

7149 Книга 1244 изд. 2008 г.

Стр. 447—468. Вычеркнуть. Корректуру по всем ИМ не числить и взамен поместить:

447

Створы светящихся знаков Сочинские (Sochinskiye Ldg Lts) оборудованы на Северном молу вблизи его основания. Осевой створ ведет в порт по входному каналу; направление створа 176,8°—356,8°. Западный и Восточный створы обозначают соответственно западную и восточную границы безопасного прохода между Северным и Южным молами; направление створов соответственно 179,8°—359,8° и 174,2°—354,2°.

Северный мол, отходящий к SSW от левого берега устья реки Сочи, ограничивает порт с W.

С внешней стороны Северного мола имеются подводные препятствия. Подходить к нему запрещается.

Светящийся знак установлен на оконечности Северного мола.

Камни с глубинами 6,8; 4,6 и 5,8 м лежат соответственно в 1,9; 2,6 и 3,8 кбт к ESE от оконечности Северного мола. Между камнями с глубинами 4,6 и 5,8 м имеются две скалистые банки с глубинами 3,9 и 4,9 м.

Южный мол выступает к WSW от берега в 2,8 кбт к SSE от устья реки Сочи.

Светящийся знак установлен на башне СУДС.

Банка с глубиной 3,2 м лежит у кромки входного канала в 30 м к SW от оконечности Южного мола.

Подводное препятствие с глубиной над ним 6,5 м находится в 0,9 кбт к SE от оконечности Южного мола.

Волнолом с глубиной над ним 1 м протяженностью 40 м находится у берега в 1,6 кбт к E от оконечности Южного мола.

Бассейн для малых судов портового флота и катеров сооружен в 1,2 кбт к NNW от основания Южного мола. Бассейн защищен западным молот длиной около 100 м, по обеим сторонам которого оборудованы причалы. Глубины в бассейне 1,4—6,4 м.

Светящиеся знаки установлены на оконечности западного мола бассейна и на оконечности выступа, отходящего к WSW от западного мола бассейна.

Город Сочи (Sochi) — крупнейший курорт России, раскинувшийся между устьями рек Аше (Reka Ashe) и Псоу (Reka Psou), состоит из четырех районов:

Лазаревского (Lazarevskiy District), Центрального (Tsentral'nyy District) (с морским портом), Хостинского (Khostinskiy District) и Адлерского (Adlerskiy District).

Портовые правила. Ниже приводятся Обязательные постановления по морскому порту Сочи и морским пассажирским терминалам Адлер, Кургородок, Хоста, Лоо и Лазаревское, утвержденные Приказом Минтранса РФ от 21 мая 2011 г. № 250.

I. Общие положения

1. Обязательные постановления по морскому порту Сочи и морским пассажирским терминалам Адлер, Кургородок, Хоста, Лоо и Лазаревское (далее Обязательные постановления) изданы в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ, «Кодексом торгового мореплавания Российской Федерации», Общими правилами плавания и стоянки в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, Распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 февраля 2011 г. № 286-р и Приказом Министра транспорта Российской Федерации от 21 мая 2011 г. № 250 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Сочи».

2. Настоящие Обязательные постановления содержат описание морского порта Сочи (далее — морской порт); правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта; правила плавания судов на акватории морского порта; описание зоны действия системы управления движением судов и правил плавания судов в этой зоне; правила стоянки судов в морском порту и указания мест их стоянки; правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту; правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта; сведения о границах морского порта; сведения о границах морского района А1 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности; сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов; сведения о периоде навигации; сведения о районах обязательной лоцманской проводки судов; сведения о глубинах акватории морского порта; сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту; сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту; иную предусмотренную нормативными правовыми актами Российской Федерации в области торгового мореплавания информацию.

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими и юридическими лицами независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, осуществляющими деятельность в морском порту.

4. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов на акватории осуществляются в соответствии с **Общими правилами** и настоящими Обязательными постановлениями.

II. Описание морского порта

5. Акватория морского порта Сочи включает в себя участки водной поверхности в устье реки Мзымта, в районах Аше, Адлер, Вардане, Дагомыс, Имеретинка, Кудепста, Кургородок, Курпарк, Лазаревское, Лоо, Мамайка, Мацеста, Новые Сочи, Псоу, Хоста.

Границы акватории морского порта Сочи ограничены:

- а) участок № 1 — береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами
1. 43°57'18,2" N, 39°16'08,4" E;
 2. 43 57 16,1 , 39 16 06,3 ;
 3. 43 57 15,1 , 39 16 08,4 ;
 4. 43 57 17,3 , 39 16 10,0 ;
- б) участок № 2 — береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:
1. 43°54'21,8" N, 39°19'36,9" E;
 2. 43 54 20,0 , 39 19 34,8 ;
 3. 43 54 19,0 , 39 19 35,6 ;
 4. 43 54 20,8 , 39 19 37,7 ;
- в) участок № 3 — береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:
1. 43°45'40,2" N, 39°30'20,2" E;
 2. 43 45 37,3 , 39 30 15,7 ;
 3. 43 45 35,9 , 39 30 17,7 ;
 4. 43 45 38,7 , 39 30 22,2 ;
- г) участок № 4 — береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:
1. 43°41'53,4" N, 39°35'15,2" E;
 2. 43 41 51,4 , 39 35 10,1 ;
 3. 43 41 49,7 , 39 35 11,5 ;
 4. 43 41 52,1 , 39 35 16,4 ;
- д) участок № 5 — береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:
1. 43°39'09,7" N, 39°38'54,8" E;
 2. 43 39 07,4 , 39 38 50,7 ;
 3. 43 39 06,0 , 39 38 52,3 ;
 4. 43 39 08,3 , 39 38 56,3 ;
- е) участок № 6 — береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:
1. 43°37'32,4" N, 39°41'45,7" E;
 2. 43 37 31,3 , 39 41 43,2 ;
 3. 43 37 29,8 , 39 41 44,5 ;
 4. 43 37 31,4 , 39 41 46,9 ;
- ж) участок № 7 — береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:
1. 43°36'38,7" N, 39°42'18,3" E;
 2. 43 36 37,6 , 39 42 14,2 ;
 3. 43 36 35,9 , 39 42 15,1 ;
 4. 43 36 36,9 , 39 42 18,9 ;
- з) участок № 8 — береговой линией и дугой окружности радиусом 2 мили и двумя радиусами по направлениям 151° и 295°, проведенными к концам этой дуги из точки 43°34,8' N, 39°43,3' E (маяк Сочинский);
- и) участок № 9 — береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:
1. 43°34'02,9" N, 39°44'09,7" E;
 2. 43 33 58,4 , 39 44 07,6 ;
 3. 43 33 57,8 , 39 44 10,1 ;
 4. 43 34 02,2 , 39 44 11,9 ;
- к) участок № 10 — береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:
1. 43°32'39,5" N, 39°47'23,3" E;
 2. 43 32 36,9 , 39 47 21,3 ;
 3. 43 32 36,0 , 39 47 23,4 ;
 4. 43 32 38,3 , 39 47 25,2 ;
- л) участок № 11 — береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:
1. 43°30'42,7" N, 39°51'50,0" E;
 2. 43 30 38,8 , 39 51 44,3 ;
 3. 43 30 37,6 , 39 51 46,9 ;
 4. 43 30 41,2 , 39 51 52,7 ;
- м) участок № 12 — береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:
1. 43°29'10,5" N, 39°53'18,3 " E;

2. 43°29'10,5" N, 39°53'13,2" E;

3. 43 29 08,7 , 39 53 13,7 ;

4. 43 29 09,9 , 39 53 18,4 ;

н) участок № 13 — береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 43°28'12,2" N, 39°53'41,0" E;

2. 43 28 10,7 , 39 53 35,2 ;

3. 43 28 08,8 , 39 53 35,8 ;

4. 43 28 10,1 , 39 53 41,5 ;

о) участок № 14 — береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 43°25'20,1" N, 39°55'07,1" E;

2. 43 25 16,2 , 39 55 01,3 ;

3. 43 25 14,7 , 39 55 03,3 ;

4. 43 25 18,6 , 39 55 08,7 ;

п) участок № 15 — береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 43°24'52,1" N, 39°55'37,3" E;

2. 43 23 57,0 , 39 54 25,0 ;

3. 43 23 15,0 , 39 55 27,0 ;

4. 43 24 00,0 , 39 56 20,5 ;

5. 43 24 30,4 , 39 56 19,1 ;

р) участок № 16 — береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 43°23'45,5" N, 39°58'17,0" E;

2. 43 22 45,0 , 39 56 51,0 ;

3. 43 21 42,0 , 39 59 09,0 ;

4. 43 22 54,0 , 39 59 09,0 ;

5. 43 23 32,3 , 39 58 39,1 ;

с) участок № 17 — береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 43°23'17,1" N, 39°59'11,9" E;

2. 43 23 14,9 , 39 59 09,8 ;

3. 43°23'13,9" N, 39°59'11,8" E;

4. 43 23 16,1 , 39 59 14,1 .

т) участок № 18 — береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 43°28'00,0" N, 39°52'10,0" E;

2. 43 28 00,0 , 39 50 10,0 ;

3. 43 26 00,0 , 39 53 10,0 ;

4. 43 26 00,0 , 39 53 50,0 .

6. Границы морского порта утверждены **распоряжением** Правительства Российской Федерации от 30 марта 2009 г. № 393-р.

7. Морской порт является незамерзающим.

8. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно, имеет грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации.

9. Судоходство в морском порту с ноября по апрель месяцы осуществляется в сложных гидрометеорологических условиях, характеризующихся периодическими резонансными горизонтальными колебаниями масс воды (далее — тягун), частым изменением направления и скорости подводных течений от 0,6 до 1,2 уз в зависимости от направления и силы ветра, интенсивности осадков, воздействия рек, впадающих в акваторию морского порта, и рельефа морского дна, а также видимостью менее 2 миль.

10. Морской порт не является местом убежища для судов в штормовую погоду, за исключением района акватории морского порта, ограниченного прямой линией, соединяющей оконечности Северного и Южного молв морского порта (далее — Гавань) для судов вместимостью не более 500 т.

Якорные стоянки морского порта являются незащищенными от воздействия ветра и волнения и не являются безопасными для стоянки судов в штормовых условиях.

11. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов.

12. Морской порт входит в зону действия морского района А1 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее — ГМССБ).

13. В морском порту осуществляется обязательная лоцманская проводка судов.

14. Морской порт открыт для осуществления пассажирских перевозок.

15. Сведения о подходе канале морского порта приведены в настоящих Обязательных постановлениях.

Сведения о рабочих каналах очень высокой частоты морского порта (далее — ОВЧ) приведены в настоящих Обязательных постановлениях.

Сведения о районах якорных стоянок морского порта приведены в настоящих Обязательных постановлениях.

Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и причалах приведены в главе IX настоящих Обязательных постановлений.

Сведения о рыбопромысловых участках № 5, 7, 8, 9, 10, 11, 12 и 13 акватории морского порта приведены в настоящих Обязательных постановлениях.

16. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов. Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций с судами в морском порту приведены в настоящих Обязательных постановлениях.

17. В районе акватории морского порта в точке с координатами 43°35,00' N, 39°41,22' E находится затонувшая носовая часть судна с глубиной над ней 11 м, плавание судов над которой должно осуществляться с особой осторожностью.

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта

18. Информация о заходе судна в морской порт передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет: www.portcall.marinet.ru

19. Оформление захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта осуществляется круглосуточно.

Оформление судов на рейде морского порта осуществляется при силе ветра не более 8 м/с и высоте волны не более 1 м.

IV. Правила плавания судов на акватории морского порта

20. Движение судов на акватории морского порта осуществляется в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту.

21. График расстановки и движения судов в морском порту составляется капитаном морского порта ежедневно на основании заявок капитанов судов (судовладельцев либо морских агентов) и операторов причалов.

22. Операции по постановке судов на якорь и снятию их с якоря, швартовные операции судов осуществляются с разрешения капитана морского порта.

23. Регулирование движения судов на акватории морского порта и проведения операций по постановке судов на якорь и снятию их с якоря осуществляется службой управления движением судов (далее — СУДС).

24. Заход в морской порт суда осуществляют по подходному каналу с Сочинским осевым створом (176,8°—356,8°).

25. Движение судов по подходному каналу является односторонним, направление движения судов регулируется СУДС.

26. Лоцманская проводка на акватории морского порта осуществляется круглосуточно.

27. Прием и высадка лоцманов производится:

— в точке, расположенной в 2,1 мили по пеленгу 185,5° от маяка Сочинский с координатами 43°32,7' N, 39°43,0' E;

— в точке с координатами 43°23,95' N, 39°54,42' E в устье реки Мзымта.

28. Лоцманская проводка судов осуществляется на основании заявок в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту с учетом требований п. 31 **Общих правил**. Отмена ранее поданной заявки должна быть произведена не менее чем за 1 ч до заявленного времени начала лоцманской проводки судна.

29. Лоцманская проводка судна с неисправными винторулевым комплексом и (или) судовой энергетической установкой (далее — СЭУ) и (или) якорным устройством осуществляется при обязательном буксирном обеспечении судна.

30. От обязательной лоцманской проводки освобождаются следующие категории судов:

— спортивные и прогулочные суда;

— суда с главными двигателями мощностью менее 55 кВт;

— пассажирские суда, совершающие плавание на акватории морского порта;

— суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся на акватории морского порта и подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (далее — суда портового флота).

31. Движение судов в Гавани морского порта осуществляется при скорости ветра не более 12 м/с, высоте волны не более 1,5 м и видимости не менее 0,5 мили.

32. При возникновении неблагоприятных гидрометеорологических условий в морском порту, указанных в настоящих Обязательных постановлениях, или при невозможности движения и швартовки судов на акватории морского порта, суда по указанию СУДС становятся на якорную стоянку № 419 или дрейфуют, не заходя в район № 419 и на подходной канал.

33. Судходство вблизи морских пассажирских терминалов Адлер, Кургородок, Хоста, Лоо осуществляется с особой осторожностью.

34. Скорость движения судов в Гавани морского порта должна быть минимальной, достаточной для удержания судна на курсе, но не более 5 уз.

35. Суда с динамическим принципом поддержания на расстоянии менее 0,5 мили до входа в Гавань должны следовать в водоизмещающем положении.

36. Подход судов вместимостью не более 500 т к не оборудованной причальными сооружениями береговой полосе морского порта не допускается.

37. При выходе из Гавани суда вместимостью не более 500 т следуют между Северным молотом и осью подходного канала согласно рекомендациям СУДС, не приближаясь к ней ближе чем на 60 м.

После прохождения оконечности Северного мола судну вместимостью не более 500 т следует повернуть вправо и далее следовать заданным курсом, при этом пересечение подходного канала не допускается.

38. Заход в Гавань суда вместимостью не более 500 т осуществляют между осью подходного канала и внутренней стороной Северного мола.

39. На акватории морского порта судам вместимостью не более 500 т не допускается:

— осуществлять плавание на акватории морского порта при скорости ветра более 12 м/с и (или) видимости менее 2 кбт;

— создавать помехи судам при их маневрировании на акватории морского порта, а также при заходе в морской порт и выходе из морского порта.

40. Судам с неисправными средствами связи очень высокой частоты (далее — ОВЧ) плавание на акватории морского порта не допускается.

41. Судам вместимостью не более 500 т, не имеющим средств связи ОВЧ, плавание разрешено на участке акватории, ограниченном дугой окружности радиусом 2 мили и радиусами, проведенными по направлениям 151° и 180° из точки 43°34,8' N, 39°43,3' E (маяк Сочинский).

42. Плавание судов на акваториях рыбопромысловых участков осуществляется с особой осторожностью.

Суда, осуществляющие лов рыбы в морском порту, не должны создавать помех другим судам.

V. Описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне

43. Зона действия СУДС морского порта ограничена дугой окружности радиусом 5,3 мили, с центром в точке 43°34,9' N, 39°43,2' E и радиусами, проведенными из указанной точки по направлениям 151° и 295°.

В зоне действия СУДС находятся подходный канал к морскому порту, якорная стоянка № 419, санитарный рейд.

44. Связь с СУДС в морском порту осуществляется на рабочем канале 14 ОВЧ, позывной «Сочи-Трафик-Контроль», а также на каналах ОВЧ, приведенных в настоящих Обязательных постановлениях.

45. Суда, находящиеся в зоне действия СУДС, несут постоянную радиовахту на канале 16 ОВЧ, а также на рабочем канале 14 ОВЧ.

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

46. Стоянка судов в морском порту осуществляется на якорных стоянках и у причалов морского порта.

47. Постановка судов на якорь на якорной стоянке № 419 производится в соответствии с рекомендациями СУДС в порядке, предусмотренном пп. 45, 74 и 75 **Общих правил**.

48. Суда, находящиеся на якорных стоянках морского порта, несут радиовахту на каналах 14 и 16 ОВЧ.

49. СЭУ судов, находящихся на якорю на якорной стоянке № 419, должны находиться в постоянной готовности.

50. Посадка и высадка пассажиров с судов производится на причалах № 1—10, а также в морских пассажирских терминалах Адлер, Кургородок, Лазаревское, Лоо, Хоста.

У причала № 1 морского порта может осуществляться посадка и высадка пассажиров с накатных судов (типа Ро-Ро).

51. Готовность причала к приему судна подтверждается оператором причала капитану морского порта за 1 ч до начала швартовной операции. Капитан морского порта оповещает капитана судна о готовности причала в соответствии с п. 84 **Общих правил**.

52. Морские пассажирские терминалы Адлер, Кургородок, Хоста, Лоо и Лазаревское принимают суда при волнении моря не более двух баллов и скорости ветра не более 3—5 м/с.

53. Швартовные операции в морском порту для всех судов вместимостью 500 т и более выполняются с обязательным буксирным обеспечением.

При швартовных операциях судов вместимостью 1500 т и более обязательно использование двух буксиров.

54. Швартовку судна к причалу осуществляют швартовщики из расчета:
 — для судна вместимостью 200 т — 1 швартовщик;
 — для судна вместимостью от 201 до 1500 т — 2 швартовщика;
 — для судна вместимостью от 1501 до 2500 т — 3 швартовщика;
 — для судна вместимостью от 2501 до 10000 т — 4 швартовщика;
 — для судна вместимостью от 10001 до 20000 т — 6 швартовщиков;
 — для судна вместимостью свыше 20000 т — 8 швартовщиков, а также руководитель швартовщиков, обеспеченный радиосвязью с лоцманом или капитаном судна.

55. Швартовные операции к причалам морского порта осуществляются при скорости ветра не более 12 м/с высоте волны не более 1,5 м и видимости не менее 5 кбт.

56. Перевозка пассажиров на акватории морского порта при обслуживании судов на рейде разрешается при скорости ветра не более 5 м/с, высоте волны не более 1 м и видимости не менее 5 кбт.

57. Суда, стоящие у причалов морского порта в ожидании перешвартовки к другим причалам, с получением штормового предупреждения должны выйти на якорную стоянку № 419.

58. При получении штормового предупреждения об увеличении волнения моря более двух баллов, суда вместимостью менее 4000 т, а при получении штормового предупреждения об увеличении волнения моря более четырех баллов, суда вместимостью более 4000 т в соответствии с настоящими Обязательными постановлениями должны покинуть якорные стоянки морского порта.

59. В случае фактического увеличения скорости ветра свыше 12 м/с суда портового флота прекращают работу и следуют в места укрытия в морском порту в районе Гавани.

60. При скорости ветра свыше 12 м/с суда, стоящие у причалов морского порта, отходят от причалов на рейды на акватории морского порта в целях предотвращения повреждения причальных сооружений и судов.

61. В морском порту в соответствии с настоящими Обязательными постановлениями не допускается длительная стоянка судов, за исключением Гавани.

В Гавани допускается длительная стоянка судов вместимостью не более 500 т и судов портового флота.

VII. Правила обеспечения экологической безопасности и соблюдения карантина в морском порту

62. В морском порту с судов осуществляется прием бытовых отходов, за исключением пищевых.

63. Судам, оформившим заход в морской порт, предоставляются контейнеры для бытовых отходов, которые принимаются по заявке капитана судна либо его представителя оператором причала.

Количество предоставляемых контейнеров согласовывается капитаном судна с оператором причала.

64. Вода, загрязненная нефтью или нефтепродуктами, а также нефтяные остатки с судов сдаются на причале № 15 морского порта, оборудованного двумя емкостями объемом 50 м³ и 3 м³, закрытым способом по заявке капитана судна либо его представителя оператору причала.

65. На судах, имеющих танки для изолированного балласта, прием и слив балласта производится по трубопроводам, отделенным от иных трубопроводов и не используемым для перекачки нефтесодержащих и (или) сточных вод.

66. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасных инфекций, либо прибывшее из района с неблагоприятной санитарно-эпидемиологической обстановкой вместе с экипажем, пассажирами и грузом отводится для проведения противоэпидемиологических мероприятий на санитарный рейд, ограниченный окружностью радиусом 2,5 кбт с центром в точке, расположенной в 1,2 мили по пеленгу 212° от маяка Сочинский, а также к санитарному причалу № 1.

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта

67. Связь с судами, находящимися в морском порту, осуществляется на каналах ОВЧ или по телефону.

68. Связь с судами в районе А1 ГМССБ обеспечивается базовой станцией «Сочи-Ахун», позывной «Базовая станция «Сочи-Ахун».

69. Ведение радиопереговоров, не связанных с обеспечением безопасности мореплавания, на каналах 9, 11, 14, 16, 17, 65, 68, 74 ОВЧ в морском порту не допускается.

70. Суда, находящиеся у нетелефонизированных причалов и на рейде, несут постоянную радиовахту на каналах 14, 16 ОВЧ и на канале 70 цифрового избирательного вызова.

IX. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и глубинах акватории морского порта

71. Морской порт принимает суда с осадкой до 8 м, длиной до 205 м и шириной до 28 м.

72. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов, в том числе и о глубинах у причалов морского порта, приведены в настоящих Обязательных постановлениях.

73. Сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта и проходные осадки судов доводятся капитаном морского порта мореплавателям ежегодно и при их изменении.

X. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

74. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информируют об этом должностное лицо порта, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

В информации об угрозе акта незаконного вмешательства указывается:

- тип, название судна;
- местонахождение судна;
- характер угрозы;
- источник получения информации об угрозе;
- предполагаемое время совершения противоправного акта.

75. О всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также о всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на каналах ОВЧ, а также используя дополнительные средства связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

76. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

77. На каналах ОВЧ передаются:

- оповещения капитана морского порта о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна;
- оповещения лиц командного состава, ответственных за охрану судна, и должностных лиц портовых средств, ответственных за охрану, о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровней охраны судов, находящихся в морском порту или намеревающихся зайти в морской порт.

Оповещения и подтверждения о получении их осуществляются незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств.

XI. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту

78. Передача навигационной и гидрометеорологической информации судам, находящимся в морском порту, осуществляется ежедневно в 12.00 по московскому времени (далее — МСК) на канале 14 ОВЧ.

79. В устье реки Мзымта передача гидрометеорологической информации судам, находящимся в морском порту, осуществляется ежедневно в 12.30 МСК на канале 17 ОВЧ.

80. В случае получения капитаном морского порта штормового предупреждения об ожидаемом увеличении скорости ветра свыше 12 м/с суда, находящиеся в морском порту, оповещаются об этом на каналах 14 и 16 ОВЧ, а также на канале 17 ОВЧ.

Сведения о подходном канале морского порта

Подходной канал ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 43°34'40,5" N, 39°42'54" E;
2. 43 33 36,0 , 39 42 58 ;
3. 43 33 36,5 , 39 43 03 ;
4. 43 34 41,0 , 39 42 59 .

Длина подходного канала составляет 2778 м.

Сведения о рабочих каналах очень высокой частоты морского порта

Абонент	Позывной	Каналы очень высокой частоты	
		рабочий канал	резервный канал
Диспетчер арендатора причалов	Сочи-2	12	—
Служба управления движением судов	Сочи-Трафик-Контроль	14	11
Инспекция государственного портового контроля	Сочи-5	09	16,74
Инспекция государственного портового контроля в устье реки Мзымта	Сочи-7	17	—
Лоцман	Сочи-Пайлот	14	—

Сведения о районах якорных стоянок морского порта

1. Якорная стоянка № 419 ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 43°34,18' N, 39°41,63' E;
2. 43 34,55 , 39 41,20 ;
3. 43°34,68' N, 39°42,40' E;
4. 43 34,40 , 39 42,57 .

2. Якорная стоянка на акватории морского порта Сочи в устье реки Псоу для специализированных судов, участвующих в гидротехнических работах, ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 43°23,42' N, 39°57,65' E;
2. 43 23,66 , 39 58,08 ;
3. 43 23,34 , 39 58,70 ;
4. 43 22,88 , 39 58,90 .

3. Якорная стоянка № 407 ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 43°28'00,0" N, 39°52'10,0" E;
2. 43 28 00,0 , 39 50 10,0 ;
3. 43 26 00,0 , 39 53 10,0 ;
4. 43 26 00,0 , 39 53 50,0 .

Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов

Наименование причала	Расположение причала	Технические характеристики						Назначение причала
		длина причала (м)	глубина у причала (м)	параметры расчетного судна				
				водоизмещение (т)	длина наибольшая (м)	ширина (м)	осадка в грузу (м)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Причал № 1	Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Северного и Южного молвов морского порта; 43°34'44,2" N, 39°43'04,0" E	193	8,25	21410	205,5	28	7,2	Пассажирский
Причал № 2	Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Северного и Южного молвов морского порта; 43°34'46,2" N, 39°43'09,2" E	140	7,5	6500	105	16	6	Пассажирский
Причал № 3	Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Северного и Южного молвов морского порта; 43°34'49,6" N, 39°43'11,7" E	172,0	7,5	9000	137	20	6	Пассажирский
Причал № 4	Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Северного и Южного молвов морского порта; 43°34'54,4" N, 39°43'07,2" E	86,9	5,5	600	62	10	4,2	Пассажирский
Причал № 5	Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Северного и Южного молвов морского порта; 43°34'55,7" N, 39°43'06,6" E	60,3	5,5	58,6	35,1	11	3,6	Пассажирский
Причал № 5а	Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Северного и Южного молвов морского порта; 43°34'54,7" N, 39°43'05,7" E	46,9	5	58,6	35,1	11	3,6	Пассажирский
Причал № 6	Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Северного и Южного молвов морского порта; 43°34'55,7" N, 39°43'06,6" E	52,15	5,5	58,6	35,1	11	3,6	Пассажирский

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Причал № 7	Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Северного и Южного молв морского порта; 43°34'54,6" N, 39°43'07,6" E	49,62	4	58,6	35,1	11	3,6	Пассажи́рский
Причал № 8	Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Северного и Южного молв морского порта; 43°34'54,8" N, 39°43'09,8" E	85,15	3,2	250	65	—	2,2	Пассажи́рский
Причал № 9	Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Северного и Южного молв морского порта; 43°34'56,4" N, 39°43'10,8" E	59,87	1,20	53	27,2	4,8	0,9	Пассажи́рский
Причал № 10	Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Северного и Южного молв морского порта; 43°34'58,6" N, 39°43'08,4" E	92,7	4,1	400	51,5	9	3,1	Пассажи́рский
Причал № 12	Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Северного и Южного молв морского порта; 43°35'02,2" N, 39°43'04,2" E	83,53	4	100	28,7	7	3	Судоподъём
Причал № 13	Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Северного и Южного молв морского порта; 43°35'00,2" N, 39°43'00,5" E	145	6,5	7000	110	16	5,2	Универса́льный
Причал № 14	Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Северного и Южного молв морского порта; 43°34'58,2" N, 39°42'58,5" E	37,95	6	3739	105	17,5	5,5	Универса́льный
Причал № 15	Район акватории морского порта, ограниченный прямой линией, соединяющей оконечности Северного и Южного молв морского порта; 43°34'54,5" N, 39°42'53,9" E	105,3	5,5	5000	95,5	15	4,1	Бункеровочный
Пирс «Лазаревское»	Поселок Лазаревское (43°54,2' N, 39°19,3' E)	160	0— 5,9	58	35,2	11	3,6	Пассажи́рский
Пирс «Лоо»	Поселок Лоо (43°42,8' N, 39°35,2' E)	153,6	0— 5,03	102,9	37,6	6,9	2,2	Пассажи́рский

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Пирс «Хоста»	Поселок Хоста (43°30,7' N, 39°51,8' E)	170	0—5	102,9	37,6	6,9	2,2	Пассажирский
Пирс «Кургородок»	Поселок Кургородок (43°28,0' N, 39°53,7' E)	127,3	0—5,2	58	35,2	11,0	3,6	Пассажирский
Пирс «Адлер»	Поселок Адлер (43°25,3' N, 39°55,1' E)	151,8	0—5,65	102,9	37,6	6,9	2,2	Пассажирский

Приложение № 5

**Сведения о рыбопромысловых участках № 5, 7, 8, 9, 10, 11, 12 и 13
акватории морского порта**

Рыбопромысловый участок № 5 ограничен береговой линией и линиями соединяющими по порядку точки с координатами:

- 1) 43°29'36,4" N, 39°53'01,7" E;
- 2) 43 28 13.8 , 39 49 50.0 ;
- 3) 43 31 52.8 , 39 42 22.7 ;
- 4) 43 33 43.4 , 39 45 05.0 .

Рыбопромысловый участок № 7 от реки Уч-Дере до реки Буу (43°43'08" N, 39°33'00" E) (протяженностью 7.5 км).

Рыбопромысловый участок № 8 ограничен линиями соединяющими по порядку точки с координатами:

- 1) 43°43'08" N, 39°33'00" E;
- 2) 43 45 09 , 39 30 00 ;
- 3) 43 40 55 , 39 30 16 ;
- 4) 43 44 01 , 39 27 16 .

Рыбопромысловый участок № 9 ограничен береговой линией и линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- 1) 43°45'25.0" N, 39°30'37.4" E;
- 2) 43 44 50,2 , 39 29 13.8 ;
- 3) 43 46 18.6 , 39 26 59.9 ;
- 4) 43 46 54.9 , 39 28 15.6 .

Рыбопромысловый участок № 10 ограничен береговой линией и линиями соединяющими по порядку точки с координатами:

- 1) 43°47'47.0" N, 39°27'20.5" E;
- 2) 43 47 31.9 , 39 26 43.1 ;
- 3) 43 47 01.4 , 39 27 03.8 ;
- 4) 43 46 38.0 , 39 27 37.7 ;
- 5) 43 46 18.6 , 39 26 59.9 ;
- 6) 43 47 29.2 , 39 25 55.5 ;
- 7) 43 47 59.2 , 39 27 10.5 .

Рыбопромысловый участок № 11 ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- 1) 43°48'02" N, 39°25'02" E;
- 2) 43 53 45 , 39 20 47 ;
- 3) 43 48 32 , 39 22 00 ;
- 4) 43 51 54 , 39 17 59 .

Рыбопромысловый участок № 12 от ручья Годпик до реки Шукж (44°00'06" N, 39°10'08" E) (протяженностью 23,2 км).

Рыбопромысловый участок № 13 от от реки Шуюк до реки Дедеркой (43°03'01" N, 39°07'06" E) (протяженностью 6 км).

**Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров
для швартовых операций с судами в морском порту**

Вместимость судна (т)	Минимальное количество буксиров и их мощность (кВт)		
	швартовка	отшвартовка	буксирное сопровождение
500—1500	1×1180	1×1180	1×1180
1501—15000	2×1180	2×1180	2×1180

ОТ ПОРТА СОЧИ ДО МЫСА ПИЦУНДА, расположенного в 38 милях к SE от порта, тянется высокий и приглубый берег. На этом участке прибрежные горы имеют крутые склоны. Местами горы отступают на несколько миль от береговой линии; между морем и ближайшими склонами гор растет густой лес. К S от поселка Хоста берег постепенно понижается, переходя в довольно широкую низменную равнину; здесь в море выступает мыс Константиновский. Такой же низменный участок имеется к N от устья реки Бзызь.

Описываемый берег образует два обширных залива: один — между портом Сочи и мысом Константиновский с вершиной у поселка Хоста и второй — между мысами Константиновский и Пицунда с вершиной у города Гагра. Часть второго залива, прилегающая к городу Гагра, называется Гагринским рейдом.

Берег во многих местах прорезан долинами горных рек. Наиболее значительные из них — реки Сочи, Мзымта, Псоу и Бзызь.

При плавании вдоль этого берега приметны горы Бытха, Ахун и Мамдзышха, а также находящиеся на значительном удалении от береговой линии гора Чугуш (43°48' N, 40°13' E), гора Дзыхра (Gora Dzykhra) (43°33' N, 40°04' E) и гора Ахакча (Gora Akhakhcha) (43°32' N, 40°09' E).

Мыс Соча-Бытх (Socha-Bytkh) (43°34' N, 39°44' E) незначительно выступает от берега. В районе этого невысокого мыса в море впадает речка Гнилушка (Reka Gnilushka), из-за наносов которой отмель с глубинами менее 5 м отходит здесь на расстояние до 2 кбт от берега.

В районе мыса Соча-Бытх сооружено несколько пирсов для прогулочных катеров.

Опасности. В пределах 1 мили к WNW и в 7 кбт к SSW от мыса Соча-Бытх лежат многочисленные подводные препятствия с глубинами над ними 3,2—16,2 м и камни с глубинами 8,4—15,4 м.

Спортивная гавань учебно-тренировочного центра парусного спорта расположена у левого берега устья реки Бзугу (Reka Vzugu) в 5,5 кбт к ESE от мыса Соча-Бытх. Гавань защищена Южным Г-образным молом длиной 210 м и коротким восточным молом; вход в гавань обращен к ESE.».

(ИМ 7149/13), Ж 1831/18/13

Составитель

Годгильдиев И. С.

Редактор И. И. Викторов

Технический редактор Е. В. Тимофеева

Сдано в производство 06.11.2013.

Формат 70×108¹/₁₆.

Подписано в печать 06.11.2013.

Бумага офсетная.

Гарнитура Школьная.

Печать офсетная.

Усл. печ. л. 1,40.

Тираж 25 экз.

Изд. № 108.

Заказ 215.

Подготовлено к изданию в ЦКП ВМФ. 191167, Санкт-Петербург, ул. Атаманская, 2

Отпечатано в ЦКП ВМФ. 191167, Санкт-Петербург, ул. Атаманская, 2