

146 Книга 1243 изд. 2007 г.

Стр. 111–117. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 4536/13 не числить и взамен поместить:

111

Портовые правила. Ниже приводятся выдержки из Обязательных постановлений в морском порту Кавказ изд. 2013 г., экземпляр которых можно получить по прибытии в порт. Ввиду того, что Обязательные постановления периодически корректируются и переиздаются, ниже приведенные выдержки могут несколько отличаться от соответствующих текстов Обязательных постановлений последующего издания.

I. Общие положения

1. Обязательные постановления в морском порту Кавказ (далее — Обязательные постановления) утверждены приказом Минтранса Российской Федерации № 150 от 29 мая 2013 г.

2. Настоящие Обязательные постановления содержат описание морского порта Кавказ (далее — морской порт); правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта; правила плавания судов на акватории морского порта; описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне; правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки; правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту; правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта; сведения о границах морского порта; сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее — ГМССБ); сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов; сведения о периоде навигации; сведения о районах обязательной лоцманской проводки судов; сведения о глубинах акватории морского порта; сведения о переработке опасных грузов; сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства; сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту; иную предусмотренную нормативными правовыми актами Российской Федерации в области торгового мореплавания информацию.

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, осуществляющими деятельность в морском порту.

4. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов на акватории морского порта осуществляются в соответствии с Общими правилами и настоящими Обязательными постановлениями.

II. Описание морского порта

5. Морской порт расположен в северо-восточной части Керченского пролива на Таманском полуострове у южной оконечности косы Чушка на её западном побережье.

На акватории морского порта расположены:

- рейдовые перегрузочные районы «Таманский», № 451;
- паромная переправа.

6. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации № 1150-р от 12 августа 2009 г.

7. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно, имеет грузовой постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации.

8. Условия плавания в морском порту характеризуются сгонно-нагонными колебаниями при сильных ветрах южных направлений. При скорости ветра 15 м/с и более (далее — штормовое предупреждение) скорость течения в Керченском проливе увеличивается до 2,8 уз, высота волны достигает 3—5 м.

9. Северный район морского порта не является местом убежища для судов в штормовую погоду.

10. Морской порт входит в зону действия морских районов А1 и А2 ГМССБ.

11. Сведения о Зоне паромной переправы, Таманском судоходном пути, участке перехода с фарватера № 50 Керченского пролива на фарватер № 52 Керченского пролива, Разворотном круге, Южном районе, Северном районе приведены в приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в главе X настоящих Обязательных постановлений и в приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту (далее — ОВЧ), приведены в приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о якорных стоянках морского порта приведены в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

12. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов. От использования второго буксира в ходе швартовных операций освобождаются суда, оборудованные исправными подруливающими устройствами за исключением железнодорожных паромов и судов типа «ро-ро».

Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту приведены в приложении № 5 к настоящим Обязательным постановлениям.

13. В морском порту с началом льдообразования и до окончания ледохода осуществляется ледокольная проводка судов в соответствии с Общими правилами и настоящими Обязательными постановлениями.

14. Морской порт осуществляет операции с грузами, включая опасные грузы классов 2—9 опасности Международной морской организации (далее — ИМО).

15. Сведения о районах обязательной лоцманской проводки судов в морском порту приведены в приложении № 7 к настоящим Обязательным постановлениям.

16. Морской порт имеет возможности для пополнения запасов судов продовольствием, топливом, пресной водой, приема с судов сточных и нефтесодержащих вод, всех категорий мусора, за исключением отходов I и 2 класса опасности.

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта

17. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет: www.portcall.marinet.ru.

18. Оформление прихода судов в морской порт и выхода их из морского порта осуществляется круглосуточно.

IV. Правила плавания судов на акватории морского порта

19. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком движения и расстановки судов в морском порту. График движения и расстановки судов утверждается капитаном морского порта ежедневно в 15.00 по местному времени на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с п. 17 настоящих Обязательных постановлений, и размещается по адресу в сети Интернет: www.amptaman.ru.

20. Движение судов на акватории морского порта и Таманском судоходном пути (фарватеры № 50 и 52 Керченского пролива) регулируется в соответствии с графиком движения и расстановки судов службой управления движением судов (далее — СУДС). До начала движения судно запрашивает разрешение СУДС на начало движения.

21. Движение судов, следующих в морской порт и из морского порта, осуществляется:

— по Подходному каналу;

— по оси фарватера № 28 Паромной переправы (колена 143,5°—323,5°) оборудованного створами светящихся знаков;

— по оси подходного канала Южного района (колена 287°—107°), оборудованного створами светящихся знаков.

22. Движение по подходному каналу Южного района осуществляется только в светлое время суток.

23. Движение судов по фарватерам № 50, 52 Керченского пролива (Таманский судоходный путь) является двусторонним.

Участок перехода с фарватера № 50 на фарватер № 52 шириной 70 м между правой бровкой Керчь-Еникальского канала и якорной стоянкой № 452 от западной кромки фарватера № 50 до восточной кромки фарватера № 52 ограничен прямыми линиями, соединяющие точки:

№ 5 45°18,95' N, 36°32,12' E;

№ 6 45 18,10 , 36 29,30 ;

№ 13 45 18,13 , 36 29,16 ;

№ 14 45 19,05 , 36 32,30 .

Таманский судоходный путь, включая участок перехода с фарватера № 50 на фарватер № 52 является районом обязательной лоцманской проводки.

24. Движение судов на подходных каналах Северного и Южного районов морского порта и на участке перехода с фарватера № 50 Керченского пролива на фарватер № 52 Керченского пролива является односторонним.

25. Движение судов на акватории морского порта допускается при видимости не менее 5 кбт, за исключением судов, участвующих в аварийно-спасательных операциях.

26. Место посадки (высадки) лоцмана на судно (с судна) находится:

— для судов, заходящих в морской порт из Азовского моря, выходящих из морского порта в Азовское море или следующих транзитом Таманским судоходным путем из Азовского моря в Черное море — в точке 45°22,1' N, 36°41,2' E;

— для судов, заходящих в морской порт из Черного моря, выходящих из морского порта в Черное море или следующих транзитом Таманским судоходным путем из Черного моря в Азовское море — в точке 45°17,17' N, 36°28,85' E.

27. Лоцманская проводка судов в морском порту осуществляется круглосуточно.

28. От обязательной лоцманской проводки судов освобождаются:

— ледоколы;

— маломерные суда, спортивные парусные суда;

— суда рыбопромыслового флота длиной не более 50 м.

29. Маломерным судам, спортивным парусным и прогулочным судам не допускается:

— швартоваться к плавучим и стационарным средствам навигационного оборудования и становиться на якорь вблизи них;

— подходить к грузовым причалам без разрешения капитана морского порта и согласования с оператором морского терминала;

— маневрировать в непосредственной близости от судов, находящихся в движении, стоящих на якорь или у причалов;

— затруднять движение других судов.

30. Движение судов, паромов в Зоне паромной переправы осуществляется по Керчь-Еникальскому каналу и по фарватеру № 50 Керченского пролива, фарватеру № 28.

31. В Зоне паромной переправы:

— суда осуществляют расхождение на расстоянии не менее 5 кбт, паромы осуществляют расхождение на расстоянии не менее 1 кбт;

— суда с осадкой менее 4 м или длиной менее 90 м при пересечении Зоны паромной переправы уступают дорогу паромам;

— паром уступает дорогу судну, если оно ограничено в возможности маневрировать и несет огни и знаки в соответствии с правилом 27 Международных правил предупреждения столкновений судов в море (далее — МППСС-72) или стеснено своей осадкой и несет сигналы в соответствии с правилом 28 МППСС-72;

32. В Зоне паромной переправы:

— при движении паром несет дополнительно два зеленых круговых огня, расположенных ниже топовых огней вертикально один над другим и видимых по всему горизонту на расстоянии не менее 3 миль; при выходе парома за пределы зоны паромной переправы, указанные зеленые огни должны быть немедленно выключены;

— при движении судно с осадкой 4 м и более или длиной 90 метров и более за 0,5 мили до входа в Зону паромной переправы дополнительно выставляет на видном месте и несет до выхода из Зоны паромной переправы днем — черный шар, ночью и при ограниченной видимости — красный круговой огонь, дальность видимости которого должна быть не менее 3 миль.

33. На участке перехода с фарватера № 50 Керченского пролива на фарватер № 52 Керченского пролива и в районе буя № 19 Керчь-Еникальского канала первыми проходят суда, идущие с севера.

34. Судно, занятое ловом рыбы, не должно затруднять движение любого другого судна.

V. Описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне

35. На акватории морского порта действует СУДС морского порта, которая входит в состав Региональной СУДС Керченского пролива.

36. Зона действия СУДС морского порта ограничена береговой линией и прямыми линиями, соединяющими точки:

№ 3 45°29,50' N, 37°04,10' E;

№ 4 45 34,20 , 36 52,20 ;

№ 5 45 27,42 , 36 41,73 ;

№ 6 45 21,00 , 36 40,01 ;

№ 7 45 18,00 , 36 29,01 ;

№ 8 45 15,04 , 36 28,20 ;

№ 9 45 13,60 , 36 28,50 ;

№ 10 45 12,20 , 36 27,70 ;

№ 11 45 09,20 , 36 28,00 ;

№ 12 45 05,50 , 36 33,55 ;

№ 12а 45 05,50 , 36 35,57 ;

№ 17а 45 07,90 , 36 40,30 .

37. Суда устанавливают связь с СУДС морского порта на ОВЧ, канал 10, при проходе траверза буя Варзовский при следовании с севера и при проходе траверза мыса Такиль при следовании с юга.

38. При прохождении Керченского пролива Таманским судоходным путем в зоне действия СУДС морского порта суда несут радиовахту на ОВЧ, каналы 10 и 14.

39. Суда, находящиеся в зоне действия СУДС морского порта, несут постоянную радиовахту на ОВЧ, канал 16, позывной «Кавказ-Трафик».

40. Суда начинают движение в зоне действия СУДС морского порта (постановка на якорь, снятие с якоря, подход и швартовка к причалу, отшвартовка и отход от него, перешвартовка) только с разрешения СУДС морского порта. Разрешение СУДС морского порта запрашивается на ОВЧ, канал 10. В том случае, если движение судна не начато в течение 15 мин, разрешение на начало движения запрашивается повторно.

41. Суда передают обязательные доклады в СУДС морского порта при прохождении следующих регламентированных маршрутных точек:

- линии, соединяющей мыс Хрони, северную кромку якорных стоянок № 453, 454 и мыс Ахиллеон;
- траверза морского порта;
- в 1 миле от пары буёв № 19, 20;
- линии, соединяющей мыс Такиль, точки 45°05,50' N, 36°33,50' E; 45°05,50' N, 36°35,50' E и мыс Панагия;
- траверз буя Южный осевой (45°09,18' N, 36°28,07' E);
- первой пары буёв фарватера № 50 Керченского пролива.

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

42. Стоянка судов в морском порту осуществляется на якорных местах и у причалов морского порта.

Якорные места № 1, 2 и 3 на якорной стоянке № 451 выделены для обслуживания наливных судов и осуществления операций с наливными грузами.

Якорные места № 4, 5 и 6 на якорной стоянке № 451 выделены для обслуживания сухогрузных судов, перевозящих насыпные и навалочные грузы.

Якорная стоянка на рейдовом перегрузочном районе «Таманский» предназначена для обслуживания наливных и сухогрузных судов.

Западная часть якорной стоянки № 455 предназначена для карантинной стоянки судов.

43. Грузовые операции в морском порту на якорных местах № 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 и 10 якорной стоянки рейдового перегрузочного района «Таманский», якорной стоянке № 451 с наливными и сухогрузными судами производятся в соответствии с Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно.

44. Стоянка судов у причалов морского порта допускается не более чем в два корпуса.

45. Стоянка судов у причалов в два корпуса допускается при наличии согласия оператора причала и капитанов обоих судов.

46. Работы с выводом из эксплуатации судовых энергетических установок, рулевых и (или) якорных устройств судов осуществляются на рейде с обязательным буксирным обеспечением.

Суда, на которых осуществляются работы по выводу из эксплуатации судовых энергетических установок, рулевых и (или) якорных устройств, должны нести постоянную радиовахту на ОВЧ, каналы 10 и 16.

47. Перетяжка судна вдоль причала без буксирного и лоцманского обеспечения разрешается на расстояние не более длины одного корпуса судна без отдачи швартовых концов.

48. Швартовые операции судов длиной более 50 м в морском порту осуществляются с обязательным буксирным обеспечением.

49. Швартовку судна к причалу обеспечивают швартовщики, количество которых зависит от валовой вместимости судна, из расчета:

- для судна валовой вместимостью до 300 м³ — 1 швартовщик;
- для судна валовой вместимостью от 301 до 1500 м³ — 2 швартовщика;
- для судна валовой вместимостью от 1501 до 2500 м³ — 3 швартовщика;
- для судна валовой вместимостью от 2501 до 5000 м³ — 4 швартовщика;
- для судна валовой вместимостью от 5001 до 10000 м³ — 6 швартовщиков.

Руководитель швартовщиков должен быть обеспечен радиосвязью с судном.

50. Оператор причала извещает капитана морского порта о готовности причала к швартовке судна за 1 ч до начала швартовочной операции.

51. Швартовые операции судов в морском порту осуществляются при скорости ветра 14 м/с и менее, за исключением швартовых операций для:

- танкеров и железнодорожных паромов длиной более 140 м — при скорости ветра 12 м/с и менее;
- автопассажирских паромов — при скорости ветра 17 м/с и менее;
- автомобильных паромов типа «ро-ро» и судов с буксируемыми объектами — при скорости ветра 10 м/с и менее.

52. До освобождения Разворотного круга начало швартовных операций с другими судами не допускается.

53. Судно при швартовных операциях в морском порту должно иметь балласт в количестве, достаточном для обеспечения управляемости судном.

54. Буксировка и/или швартовные операции судов с неисправными судовыми энергетическими установками, рулевыми, якорным устройствами и/или швартовным устройствами осуществляется с буксирным и лоцманским обеспечением.

55. При скорости ветра до 10 м/с швартовные операции судов в районе якорной стоянки № 451 и на рейдовом перегрузочном комплексе «Таманский» осуществляются со следующим буксирным обеспечением:

- для судов водоизмещением от 6000 до 15000 т — два буксира, мощностью каждого не менее 895 кВт;
- для судов водоизмещением от 15001 до 60000 т — два буксира, мощностью каждого от 1420 до 2434 кВт;
- для судов водоизмещением от 60001 до 150000 т — два буксира, мощностью каждого не менее 2434 кВт.

VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту

56. В морском порту осуществляется прием судовых отходов, предусмотренных требованиями Приложений I, IV и V к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г.

57. На акватории морского порта не допускается сброс балластных вод, за исключением изолированного балласта.

Сброс изолированного балласта допускается на акватории морского порта, если балласт был принят в Азовском море или в Черном море на расстоянии не менее 200 миль от ближайшего берега и в местах с глубиной моря не менее 200 м, о чем в судовом журнале имеется подтверждающая запись.

58. В случае разлива нефти или нефтепродуктов на судне либо на акватории морского порта в районе осуществления операций по сливу-наливу нефти или нефтепродуктов указанные операции прекращаются, принимаются меры по локализации разлива нефти или нефтепродуктов в соответствии с планом по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов.

59. Судам, не занятым в операции по ликвидации разлива нефти или нефтепродуктов, не допускается пересекать загрязненную акваторию.

60. При прохождении вблизи района, где происходит ликвидация разлива нефти или нефтепродуктов, судно снижает ход до минимального, обеспечивающего управляемость судна.

При погрузочно-разгрузочных работах с нефтью и нефтепродуктами, бункеровке судна топливом на акватории морского порта осуществляется ограждение бомами судов на все время погрузочно-разгрузочных работ либо бункеровочных операций.

61. В случае разрыва бонового ограждения, проведение погрузочно-разгрузочных работ либо бункеровочных операций прекращается до восстановления бонового ограждения.

При наличии ледового покрова погрузочно-разгрузочные работы и бункеровочные операции осуществляются без установки боновых ограждений.

62. Судно, на котором выявлен большой с симптомами, предполагающими наличие особо опасных инфекций, вместе с экипажем, пассажирами и грузом отводится для проведения противоэпидемиологических мероприятий к причалу № 9 либо на северо-западную часть якорной стоянки № 455.

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта

63. Суда, стоящие в морском порту, несут постоянную радиовахту на ОВЧ, канал 10.

64. Суда, стоящие у причалов морского порта, обязаны нести постоянную радиовахту на ОВЧ, каналы 16, 10 и 12 (резервный). Суда, стоящие на якорных стоянках морского порта, используют каналы связи ОВЧ 10 (резервный 12), 16 (резервный 15, 19) и 74 (резервный 15).

65. Информация о дополнительных средствах связи для передачи информации, включая номера телефонов, объявляется капитаном морского порта.

66. Использование каналов связи ОВЧ, приведенных в настоящих Обязательных постановлениях, для связи между береговыми корреспондентами не допускается.

IX. Сведения о границах морских районов А1 и А2 ГМССБ Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности

67. На акватории морского порта действуют морские районы А1 и А2 ГМССБ.

68. Морской район А1 ГМССБ распространяется на 28 миль от маяка «Темрюкский» (19°19,81' N, 37°13,86' E). Морской район А2 ГМССБ распространяется на 130 миль от маяка «Темрюкский».

69. Связь с судами в районах А1 и А2 ГМССБ обеспечивается береговой станцией (идентификационный номер MMSI 002734446), позывной «Тамань-Радио-МСПЦ», на ОВЧ, каналы 3 и 74.

Х. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта

70. В морском порту принимаются суда:

- у причалов — длиной до 150 м, шириной до 22 м и с осадкой до 5,3 м;
- на якорной стоянке № 451 — с осадкой до 12 м;
- на рейдовом перегрузочном районе «Таманский» — с осадкой до 16 м.

71. Сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта и допустимые осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении по адресу в сети Интернет: www.amptaman.ru.

72. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в приложении № 2 к настоящему Обязательному постановлению.

73. В районе якорной стоянки № 451, рейдовом перегрузочном районе «Таманский» осуществляются погрузочно-разгрузочные операции по перегрузке мазута, нефти, насыпных и навалочных грузов с использованием судов-привозчиков, судов-накопителей и судов-отвозчиков.

XI. Сведения о переработке опасных грузов

74. На акватории морского порта осуществляются операции с опасными грузами классов 2—9 опасности ИМО.

75. Судно с опасным грузом на борту, стоящее у причала морского порта, должно держать главный двигатель в постоянной готовности для обеспечения немедленного отхода судна от причала.

76. При грозовой метеорологической обстановке в морском порту все операции с опасными грузами прекращаются.

XII. Сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту

77. Начало и окончание периода ледокольной проводки судов на акватории морского порта и подходах к нему объявляется капитаном морского порта.

78. Для обеспечения ледокольной проводки судов в Азовском море создается штаб ледокольных проводок.

Информация о подходе судна к точке формирования каравана (далее — ТФК) передается за 72 ч и подтверждается за 24 ч до ожидаемого подхода к ТФК в соответствии с п. 17 настоящих Обязательных постановлений. Время и порядок следования судов через лед определяются капитаном морского порта на 10.00 каждых суток и размещаются по адресу в сети Интернет: www.amptaman.ru. При изменении ледовой обстановки и необходимости внесения изменений время и порядок следования судов через лед уточняется с последующим размещением в сети Интернет.

79. В зависимости от прогнозируемой ледовой обстановки на акватории морского порта, капитан морского порта устанавливает ограничения по режиму ледового плавания судов на акватории морского порта в соответствии с приложением № 6 к настоящему Обязательному постановлению и устанавливает местонахождение ТФК. Уведомление об ограничениях по ледовому плаванию и местонахождению ТФК размещается по адресу в сети Интернет: www.amptaman.ru не позднее, чем за 14 сут до предполагаемой даты введения ограничений по ледовому плаванию и местонахождению ТФК.

80. Суда, следующие в морской порт, подходят к ТФК с использованием рекомендаций капитана морского порта. Суда, не имеющие возможности следовать в ТФК самостоятельно, по заявке судовладельца (капитана судна) обеспечиваются ледокольной проводкой. Судно для следования в морской порт или из морского порта в период ледокольной проводки судов должно иметь возможность ручного управления главным двигателем.

81. Суда возрастом 30 лет и более должны иметь подтверждение категории ледового усиления, выданное организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов в соответствии со статьей 22 КТМ.

82. Ледокольная проводка судов осуществляется ледоколами.

83. Ледокольная проводка судна осуществляется в соответствии с пунктом 78 настоящих Обязательных постановлений, исходя из:

- времени подхода судна к ТФК;
- времени поступления заявки на заход в морской порт или выход из морского порта;
- очередности движения судов, установленной Общими правилами;
- ограничений для судов по режиму ледового плавания.

С подходом к ТФК судно устанавливает радиосвязь с ледоколом и действует в соответствии с его указаниями. При необходимости помощь в установлении радиосвязи судна с ледоколом оказывает капитан морского порта.

84. С учетом фактической ледовой обстановки на акватории морского порта и на подходах к нему и технических характеристик судов, суда могут следовать с использованием рекомендаций капитана морского порта по маршруту самостоятельно.

Суда, следующие самостоятельно, обязаны информировать капитана морского порта о проходе назначенных капитаном морского порта контрольных точек рекомендованного маршрута и сообщать ледовую обстановку на маршруте движения.

85. Суда, включенные в состав каравана, по команде ледокола, осуществляющего ледокольную проводку, переходят на каналы связи ОВЧ, указанные ледоколом.

86. Обколка судов разрешается только ледоколом.

87. Запасы топлива, продовольствия и воды на судне должны обеспечить автономность судна не менее чем на 15 сут с момента подхода судна к ТФК, для захода судна в морской порт. При нахождении судна в районе ледокольной проводки судов более чем 15 сут с момента подхода судна к ТФК капитан морского порта принимает неотложные меры по проводке судна в морской порт.

ХIII. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

88. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информируют об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

89. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

90. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений осуществляется незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на каналах связи ОВЧ.

91. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведения актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах связи ОВЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

XIV. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту

92. Передача гидрометеорологической информации судам, находящимся в морском порту, осуществляется СУДС два раза в сутки в 9.30 и 15.00 по местному времени на ОВЧ, канал 10, и по мере её изменения.

93. Передача срочной навигационной и гидрометеорологической информации, а также штормовых предупреждений судам, стоящим у причалов и на якорной стоянке морского порта, операторам причалов осуществляется СУДС и капитаном морского порта на ОВЧ, канал 10.

94. Суда подтверждают получение особо важных сообщений и штормовых предупреждений незамедлительно с момента их получения.

Приложение № 1

Сведения о Зоне паромной переправы, Таманском судоходном пути, участке перехода с фарватера № 50 Керченского пролива на фарватер № 52 Керченского пролива, Разворотном круге, Южном районе, Северном районе

Зона паромной переправы включает в себя участок водной поверхности, ограниченный линиями, параллельными оси фарватера № 28 (323,5°—143,5°), шириной 3,4 кбт, пересекающий Таманский судоходный путь и Керчь-Еникальский канал, оборудованный створами светящихся знаков, ограниченный линией, соединяющей точки:

№ 1	45°22,50' N;	36°38,40' E;
№ 2	45 21,48 ;	36 40,00 ;
№ 3	45 20,96 ;	36 40,54 ;
№ 4	45 20,50 ;	36 39,64 ;
№ 5	45 20,72 ;	36 39,04 ;
№ 6	45 21,36 ;	36 37,50 .

Движение судов в морской порт осуществляется по Таманскому судоходному пути, длина которого составляет 19 миль, ширина — 1,5 кбт.

Таманский судоходный путь включает в себя:

фарватер № 52 Керченского пролива (колена 13°—193°, 355°—175°, 18°—198°);

фарватер № 50 Керченского пролива от точки соединения его с Рекомендованным путем № 12 (на линии светящихся буёв № 51, 52) до пересечения его колена 139°—319° с правой бровкой Керчь-Еникальского канала.

Участок перехода с фарватера № 50 Керченского пролива на фарватер № 52 Керченского пролива включает в себя водный участок шириной 70 м между правой бровкой Керчь-Еникальского канала (45°19,05' N, 36°32,04' E и 45°18,13' N, 36°29,26' E) и якорной стоянкой № 452 от западной кромки фарватера № 50 Керченского пролива до восточной кромки фарватера № 52 Керченского пролива.

На период с окончания ледохода до начала льдообразования на колене с направлением 67°—247° фарватера № 50 Керченского пролива выставляются средства навигационного оборудования, состоящие из двух осевых и четырёх пар светящихся буёв.

Разворотный круг включает в себя участок Северного района морского порта, ограниченный радиусом 300 м (1,62 кбт) с центром в точке 45°20,42' N, 36°40,25' E.

Южный район включает в себя участок водной поверхности, расположенный к югу от морского порта, и имеет отдельный входной фарватер (287°—107°), обозначенный створами светящихся знаков.

Северный район включает в себя внутреннюю акваторию морского порта, ограниченную Северным и Западным оградительными молами, имеющую входной фарватер № 28 (323,5°—143,5°), обозначенный створами светящихся знаков.

Приложение № 2

Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов

Причалы	Расположение причала	Технические возможности причала	
		длина причала (м)	глубина у причала (проектная) (м)
1	2	3	4
Причал № 2	К северу от Разворотного круга	169	6,78
Причал № 3	К северо-востоку от Разворотного круга	77,5	4,78
Причал № 4	К северо-востоку от Разворотного круга	77,5	4,78
Причал № 5	К востоку от Разворотного круга	165,1	5,3
Причал № 6	К востоку от Разворотного круга	165,1	5,3
Причал № 7	К востоку от Разворотного круга	45,4	4,8
Причал № 8	К юго-востоку от Разворотного круга	156,3	4,8
Причал № 9	К югу от Разворотного круга	132	6,5
Причал № 24	Северо-восточная часть Южного района морского порта	146,6	5
Причал № 25	Юго-восточная часть Южного района морского порта	99,2	3,5

Приложение № 3

Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту

Абонент	Каналы связи очень высокой частоты			Позывной
	вызывной канал	рабочий канал	резервный канал	
1	2	3	4	5
Инспекция государственного портового контроля	16, 10	71	12	«Кавказ-радио-5»

Окончание

1	2	3	4	5
Служба управления движением судов	16, 10	10	12	«Кавказ-График»
Диспетчерская служба морского порта	16, 10	71	12	«Диспетчер-Кавказ»
Лоцман	10	12	74	«Лоцман»
Буксиры	—	74	15	—
Морские районы А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии Черного и Азовского морей 1565.5 ЦИВ	16	3,74	—	«Тамань-Радио-МСПЦ»

Приложение № 4

Сведения о якорных стоянках морского порта

Якорная стоянка № 451 (рейдовый перегрузочный район № 451) — ограничена радиусом 6 кбт с центром в точке 45°09,80' N, 036°33,30' E.

На якорной стоянке № 451 расположены якорные места в точках:

№ 1 45°09,28' N, 36°33,33' E;

№ 2 45 09,45 , 36 32,76 ;

№ 3 45 09,80 , 36 32,57 ;

№ 4 45 09,46 , 36 33,85 ;

№ 5 45 09,80 , 36 34,03 ;

№ 6 45 09,80 , 36 33,30 .

Якорная стоянка рейдового перегрузочного района «Таманский» ограничена прямыми линиями, соединяющими точки:

№ 1 45°05,50' N, 36°33,50' E;

№ 2 45 08,50 , 36 32,75 ;

№ 3 45 08,50 , 36 35,00 ;

№ 4 45 05,50 , 36 35,50 .

На якорной стоянке рейдового перегрузочного района «Таманский» расположены якорные места в точках:

№ 1 45°08,08' N, 36°33,49' E;

№ 2 45 08,08 , 36°34,45 ;

№ 3 45 07,54 , 36°33,62 ;

№ 4 45 07,54 , 36°34,53 ;

№ 5 45 07,00 , 36°33,74 ;

№ 6 45 07,00 , 36°34,61 ;

№ 7 45 06,46 , 36°33,86 ;

№ 8 45 06,46 , 36°34,69 ;

№ 9 45 05,92 , 36°33,99 ;

№ 10 45 05,92 , 36°34,74 .

Якорная стоянка № 455 ограничена прямыми линиями, соединяющими точки:

№ 1 45°22,00' N, 36 41,00' E;

№ 2 45 23,40 , 36 41,00 ;

№ 3 45 23,40 , 36 42,00 ;

№ 4 45 22,45 , 36 42,00 ;

№ 5 45 22,00 , 36 41,37 .

Приложение № 5

Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту

Длина судна (м)	Минимальное количество буксиров и их мощность в киловаттах (не менее)	
	швартовка	отшвартовка
1	2	3
От 50 до 70	1×224	1×224
От 71 до 130	1×224	1×224
	2×895	2×895
Более 130	2×895	2×895

**Ограничения по режиму ледового плавания судов
на акватории морского порта**

Категории ледовых усилений приведены в правилах классификации Российского морского регистра судоходства.

Ледовая обстановка	Суда, допускаемые к плаванию во льдах под проводкой ледоколов или самостоятельно	Суда, допускаемые к плаванию во льдах только под проводкой ледоколов	Суда, не допускаемые к плаванию во льдах
1	2	3	4
Толщина сплошного ледяного покрова 10—15 см	Суда категории Ice1 и выше	Суда категории Ice1	Буксирно-баржевые составы и суда без ледовых усилений
Толщина сплошного ледяного покрова 15—30 см	Суда категории Ice2 и выше	Суда категории Ice1	Суда без ледовых усилений, буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова 30—50 см	Суда категории Ice3 и выше	Суда категории Ice1 и Ice2	Суда без ледовых усилений, буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова более 50 см	Суда категории Arc4 и выше	Суда категории Ice2 и Ice3	Суда без ледовых усилений и категорий Ice1, буксирно-баржевые составы

Приложение № 7

**Сведения о районах обязательной лоцманской проводки
судов в морском порту**

Районы обязательной лоцманской проводки судов в морском порту установлены:

— в границах акватории морского порта;

— на Таманском судоходном пути, ограниченном линиями, соединяющими точки:

- № 1 45°25,50' N, 36°40,90' E;
- № 2 45 25,50 , 36 41,10 ;
- № 3 45 20,50 , 36 40,30 ;
- № 4 45 18,60 , 36 32,55 ;
- № 5 45 18,95 , 36 32,12 ;
- № 6 45 18,10 , 36 29,30 ;
- № 7 45 15,40 , 36 28,40 ;
- № 8 45 13,60 , 36 28,60 ;
- № 9 45 12,10 , 36 27,90 ;
- № 10 45 12,50 , 36 27,85 ;
- № 11 45 13,60 , 36 28,40 ;
- № 12 45 15,40 , 36 28,12 ;
- № 13 45 18,13 , 36 29,16 ;
- № 14 45 19,05 , 36 32,30 ;
- № 15 45 18,80 , 36 32,60 ;
- № 16 45 21,06 , 36 40,12 .

(ИМ 146/14), Ж 608/75/13

Составитель

Годгильдиев И. С.

Редактор И. И. Викторов

Технический редактор Е. В. Тимофеева

Сдано в производство 30.12.2013.

Формат 70×108¹/₁₆.

Подписано в печать 30.12.2013.

Бумага офсетная.

Гарнитура Школьная.

Печать офсетная.

Усл. печ. л. 1,05.

Тираж 10 экз.

Изд. № 135.

Заказ 257.

Подготовлено к изданию в ЦКП ВМФ. 191167, Санкт-Петербург, ул. Атаманская, 2

Отпечатано в ЦКП ВМФ. 191167, Санкт-Петербург, ул. Атаманская, 2