

**УПРАВЛЕНИЕ НАВИГАЦИИ И ОКЕАНОГРАФИИ  
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**



# **ИЗВЕЩЕНИЯ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ**

Суббота 10 января 2015 г.

**№ 27–159**

Известия мореплавателям издаются Управлением навигации и океанографии Минобороны России еженедельными выпусками.

В выпусках ИМ УНиО Минобороны России публикуется навигационная информация, предназначенная для поддержания на уровне современности морских навигационных карт, лоций и других руководств для плавания, полученная из иностранных и российских источников.

Нумерация извещений сквозная в течение календарного года. Выпуски извещений датируются субботой, соответствующей неделе готовности печатных версий ИМ УНиО.

Наряду с публикацией печатных выпусков на официальном сайте Минобороны России размещаются электронные аналоги извещений мореплавателям в формате «pdf». Электронные аналоги публикаций с навигационной информацией доступны по адресу: <http://structure.mil.ru/structure/forces/hydrographic/info.htm>

Электронные аналоги корректурных документов могут быть помещены на сайте Минобороны ранее официальной даты печатного выпуска.

При обнаружении расхождений навигационной обстановки, показанной на картах и содержащейся в лоциях и других руководствах для плавания, с фактической обстановкой на местности, Управление навигации и океанографии Министерства обороны просит мореплавателей сообщать соответствующие сведения в его адрес.

Контактная информация: 199034, г. Санкт-Петербург, 11 линия, 8.

Телекс: 121531 NAVIO RU; факс: +7 812 717 59 00; e-mail: [unio\\_main@mil.ru](mailto:unio_main@mil.ru)

*Начальник Управления навигации и океанографии  
Министерства обороны*

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Перечень изданий, подлежащих корректуре .....	3
Последовательность расположения извещений мореплавателям .....	6
Отдел I. Общая информация .....	–
Отдел II. Корректурa карт .....	7
Отдел III. Корректурa книг .....	24
Отдел IV. Корректурa каталогов .....	43

### К сведению мореплавателей

*Положение объектов* в извещениях мореплавателям приведено в географических или полярных координатах; долгота указана от Гринвича. Координаты для корректуры карт приведены по карте наиболее крупного масштаба.

*Направления* даны истинные в градусах или румбах.

*Направления створов* даны двойные: первое – с берега (от заднего знака к переднему), второе – с моря. Направления границ секторов освещения в градусах даны от источника света и отсчитываются по часовой стрелке.

*Высоты* даны в метрах. При этом высоты естественных объектов (гор, холмов, островов, скал и пр.), а также огней средств навигационного оборудования указаны от уровня моря, принятого на картах данного района для отсчета высот, а высоты сооружений – от их основания; если высота сооружения дана от уровня моря, то это оговаривается.

*Дальность видимости огней* средств навигационного оборудования указана в милях.

*Глубины* даны в метрах от уровня, который на картах соответствующего района принят за нуль глубин.

## ПЕРЕЧЕНЬ ИЗДАНИЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ КОРРЕКТУРЕ

### КАРТЫ

Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям
18389	27	27047-INT1263	51	33308	69, 70
20042	42	28108	52	33309	69, 70
20101	57			34252	75
20301	55, 57	28402	60	34255	76
21008	57, 58	28422	47	34256	74
21009	57, 60	28877	82	35105	77, 78
21010	60	30113	30	35107	77, 78
21013	50	30121	41	35112	77, 78
21020	62	30152	30	35157	79
21023	57	30305	67	35213	73
21024	55	30306	70	35888	44
21059	37	30309	75	36357	63
21085	38	30399	67	36372	65
22101	53	31010	80	38160	81
22211	57	31014	80	38174	79
22217	57	31017	72	38292	71
22225	58	31025	74, 75, 76	38360	68
22305	50	31030	70	38393	66
22326	60	31033	67	39356	64
22402	46	31035	65	39372	65
22403	46, 62	31038	65	39642	83, 84
22404	61	31054	29	48170	85
22410	46	31055	29	51350	95
22426	48	31076	30	54507	86
22666	34	31088	40	55022	112
22707	35	31104	43	58715	94
22709	37	31125	45	60107	91
23102	53	31211	29	60119	110
23129	54	32100	77, 78	61008	103, 104
24230	59	32116	80	61009	104
24420	49	32117	80	61064	87
25002-INT1262	51	32208	72	61075	90
25110	52	32209	72	61077	91
25164	54	32241	75, 76	61100	101, 102
25165	54	32242	75	61113	110
25166	54	32244	74	61114	110
25333	50	32304	69, 70	62003	99
25403	60	32319	67	62028	101, 102
25716	35	32320	67	62084	100
25726	36	32347	63	62091	103, 104
26296	56	32355	65	62335	101, 102
26297	56	32424	28	62379	106
26693	31	32541	30	62380	107
26694	32	32623	39	62381	107
26695	33	32624	39	62385	106

Окончание

Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям
62398	108	63001	98	66064	102
62399	108	63002	98, 99	66821	93
62450	110	63003	98, 99	68005	97
62586	111	63307	107	68006	97
62587	111	63826	88	68036	96
62594	109	64042	101, 102	68037	96
62783	87	64816	93	68354	106
62787	87	65000	96	68881	89
62820	93	65004	97	69073	103
62878	90	65007	98	69397	105
62881	91	65398	108		
62882	92	65896	89		

## КНИГИ

Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям
1202-2007	113	1401-2005	129	2212.3-2002	145
1216-1996	114	1404-2001	130	2214-2008	146
1222-1991	115	1413-1991	131	2215.1-2000	147
1224-2007	116	1416-2009	132	2216-2006	148
1226-1994	117	1417-2008	133	2223-2008	149
1231.1-2003	118	1422-2003	134	2301-2006	150
1234.1-2009	119	1424-2001	135	2402.1-2005	151
1238-2001	120	1426-1995	136	2402.2-2006	152
1241-1990	121	1429-2008	137	2403.1-2004	153
1244-2008	122	1432-1995	138	2404-2005	154
1245-1994	123	2201-2009	139	2407-2009	155
1247-2001	124	2204-2010	140	2408-2001	156
1250-2010	125	2208-2005	141	3001-2008	157
1251-2004	126	2209-2001	142	7207-2013	158
1253-2002	127	2210-2002	143		
1306-1995	128	2211-2005	144		

**ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РАСПОЛОЖЕНИЯ  
ИЗВЕЩЕНИЙ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ**

Океан, море, район	Стр.	Океан, море, район	Стр.
Северный Ледовитый океан	–	Бенгальский залив	–
Гренландское море	–	Андаманское море	–
Норвежское море	–	Тиморское море	–
Баренцево море	–	Арафурское море	–
Белое море	–	Тихий океан	18
Карское море	7	Берингово море	–
Море Лаптевых	–	Охотское море	–
Восточно–Сибирское море	–	Татарский пролив	–
Чукотское море	–	Озеро Байкал	–
Море Бофорта	–	Японское море	19
Море Баффина	–	Внутреннее Японское море	20
Гудзонов залив	–	Желтое море	20
Атлантический океан	7	Восточно–Китайское море	21
Балтийское море	11	Филиппинское море	–
Ладожское озеро	–	Южно–Китайское море	21
Онежское озеро	–	Малаккский пролив	21
Пролив Зунд	–	Сингапурский пролив	–
Пролив Большой Бельт	–	Море Сулу	–
Пролив Малый Бельт	–	Море Минданао	–
Пролив Каттегат	12	Море Сулавеси	–
Пролив Скагеррак	–	Макасарский пролив	–
Северное море	–	Молуккское море	–
Пролив Ла–Манш	13	Море Хальмахера	–
Ирландское море	14	Море Серам	–
Средиземное море	14	Море Банда	–
Черное море	16	Море Флорес	–
Азовское море	17	Море Бали	–
Каспийское море	–	Яванское море	22
Мексиканский залив	17	Море Саву	–
Карибское море	17	Коралловое море	–
Индийский океан	–	Море Фиджи	–
Красное море	–	Тасманово море	–
Аденский залив	–	Атлантический сектор Антарктики	–
Аравийское море	–	Индоокеанский сектор Антарктики	–
Оманский залив	–	Тихоокеанский сектор Антарктики	–
Персидский залив	18	Карта часовых поясов	–

## ОТДЕЛ II

### КОРРЕКТУРА КАРТ

#### Карское море

<b>*27</b>	<b>Карта 18389</b>		
Упразднить	Банку 8.8 м	69°56'45.6"N	83°26'54.0"E
			<i>Ж 791/284/14</i>

#### Атлантический океан

<b>28</b>	<b>Карта 32424</b>			
Нанести	1. Светящийся знак, огонь БлКрЗлПр4с8М, ПП	15°13.3'N	23°13.7'W	
	2. Светящийся знак, огонь БлПр(3)12с10М, сектор освещения 218°–112°, ПП	15°10.4'N	23°06.0'W	
	3. Светящийся знак, огонь БлКрЗлПр(3)12с5М, ПП	15°08.2'N	23°46.0'W	
	4. Светящийся знак, огонь БлКрЗлПр(2+1)15с5М, ПП	15°15.3'N	23°45.0'W	
	5. Светящийся знак, огонь КрПр(4)15с5М, ПП	15°11.3'N	23°36.0'W	
	6. Светящийся знак, огонь ЗлПр4с6М, ПП	15°08.4'N	23°32.1'W	
	7. Светящийся знак, огонь ЗлПр(3)12с6М, ПП	15°03.9'N	23°28.9'W	
	8. Светящийся знак, огонь БлКрПр(5)20с8/5М, ПП	15°03.6'N	23°46.5'W	
	Исправить	9. Огонь на светящийся знак, огонь БлКрЗлПр(2)6с8М Отм. ИМ 1830/94	14°56.9'N	23°41.8'W
		10. Дальность видимости на 8М у огня светящегося знака Изм. ИМ 1828/94(2)	15°17.6'N	23°46.6'W

*B. Vol. D*

<b>29</b>	<b>Карты 31054(1,2), 31055(2), 31211(3,4)</b>		
Исправить	1. Сектор освещения на 218°–112° у огня светящегося знака	15°10.4'N	23°06.0'W
	2. Дальность видимости на 8М у огня светящегося знака	14°56.9'N	23°41.8'W
	3. Дальность видимости на 8М у огня светящегося знака	14°56.9'N	23°42.1'W
	4. Дальность видимости на 8М у огня светящегося знака	15°17.9'N	23°46.6'W

*B. Vol. D*

<b>30</b>	<b>Карты 32541, 31076, 30113(3,4), 30152(3,4)</b>		
Упразднить	1. Пунсон, надпись «приборы, заглубленные на 1077 м» Отм. ИМ 8035/13(2)	34°23.5'S	17°35.5'E
Нанести	2. Пунсон, надпись «приборы, заглубленные на 200 м»	34°23.6'S	17°35.7'E
	3. Пунсон, надпись «приборы, заглубленные на 500 м»	34°30.0'S	17°17.8'E
	4. Пунсон, надпись «приборы, заглубленные на 500 м»	34°29.8'S	17°08.0'E

*ЮАР 79/14*

<b>31</b>	<b>Карта 26693</b>		
Нанести	1. Банку 10.1 м	46°58'38"N	70°49'24"W
	2. Банку 14.8 м	46°55'19"N	70°52'24"W
	3. Банку 19.7 м	46°54'19"N	70°53'13"W
	4. Глубину 20.2	46°54'00"N	70°53'56"W
Исправить	5. Глубину 22 на глубину 20.7	46°51'40"N	70°58'22"W
			<i>Кан. 9/1317/14</i>
<b>32</b>	<b>Карта 26694</b>		
Нанести	1. Банку 9.1 м	46°42'39"N	71°26'50"W
	2. Глубину 12.5	46°38'33"N	71°41'30"W
Исправить	3. Глубину 12.5 на глубину 12.1	46°42'22"N	71°29'39"W
	4. Глубину 14.6 на глубину 14	46°41'47"N	71°31'53"W
			<i>Кан. 9/1315/14</i>
<b>33</b>	<b>Карта 26695</b>		
Нанести	1. Глубину 10.6	46°38'44"N	71°44'47"W
	2. Банку 9.7 м	46°39'07"N	71°45'52"W
	3. Банку 4.9 м	46°37'41"N	71°56'10"W
	4. Банку 5 м	46°40'38"N	71°53'03"W
	5. Глубину 12.4	46°37'02"N	71°57'28"W
	6. Глубину 12.5	46°38'06"N	71°55'29"W
	7. Глубину 6.3	46°40'43"N	71°52'54"W
	8. Глубину 8.4	46°40'45"N	71°52'50"W
	9. Глубину 12.4	46°40'44"N	71°52'48"W
	10. Банку 8.2 м	46°40'52"N	71°52'34"W
Исправить	11. Глубину 8.2 на глубину 7.8	46°40'29"N	71°53'09"W
	12. Глубину 11.9 на глубину 11	46°40'39"N	71°52'52"W
	13. Глубину 5 на банку 2 м	46°40'42"N	71°53'03"W
Нанести	14. Глубину 12.5	46°38'33"N	71°41'32"W
			<i>Кан. 9/1314, 1315/14</i>
<b>34</b>	<b>Карта 22666</b>		
Упразднить	Светящий буй Отм. ИМ 7257/09	41°54.6'N	70°13.7'W
			<i>США 42/13246/14</i>
<b>35</b>	<b>Карты 25716, 22707</b>		
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним 10.2 м	40°32'01"N	73°33'50"W
			<i>США 42/12326/14</i>
<b>36</b>	<b>Карта 25726</b>		
Исправить	Огонь на огонь КрПр2.5с3М у светящего знака	38°23'40"N	77°18'46"W
			<i>США вып. 44/14</i>
<b>37</b>	<b>Карты 22709, 21059</b>		
Нанести	Светящий буй А, ж, огонь ЖлПр(5)20с, (ч)	36°52.3'N	75°29.5'W
			<i>США 43/12221/14</i>
<b>38</b>	<b>Карта 21085</b>		
Упразднить	1. Банку 366 м	19°28.8'N	64°51.0'W
	2. Банку 27.5 м	18°33.0'N	63°15.8'W
	3. Банку 37 м	18°06.8'N	64°47.3'W
	4. Банку 22 м	18°19.8'N	64°10.0'W
			<i>США 42/402, 25001/14</i>



<b>39</b>	<b>Карты 32623(1,3), 32624(1,2)</b>		
Упразднить	1. Банку 22 м	18°19.7'N	64°10.0'W
	2. Банку 27.5 м	18°33.0'N	63°15.9'W
	3. Банку 351 м	17°53.4'N	64°44.5'W
			<i>США 42/25001/14</i>
<b>40</b>	<b>Карта 31088</b>		
Упразднить	1. Глубину 22	18°20.0'N	64°10.0'W
	2. Банку 27.5 м	18°33.1'N	63°15.8'W
	3. Банку 351 м	17°53.7'N	64°44.5'W
	4. Банку 37 м	18°06.8'N	64°47.3'W
			<i>США 42/25001/14</i>
<b>41</b>	<b>Карта 30121</b>		
Упразднить	1. Банку 22 м	18°20'N	64°10'W
	2. Банку 27.5 м	18°33'N	63°15'W
	3. Банку 351 м	17°53'N	64°45'W
	4. Банку 366 м	19°28'N	64°51'W
			<i>США 42/402, 25001/14</i>
<b>42</b>	<b>Карта 20042</b>		
Упразднить	1. Глубину 22	18°20'N	64°10'W
	2. Банку 366 м	19°28'N	64°50'W
			<i>США 42/402, 25001/14</i>
<b>43</b>	<b>Карта 31104</b>		
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м (2014), ПС	7°00.6'N	57°24.4'W
			<i>США 43/24028/14</i>
<b>44</b>	<b>Карта 35888–ПЛАН В</b>		
Упразднить	Огонь	38°47'10"S	62°17'53"W
			<i>Арз. 136/14</i>
<b>45</b>	<b>Карта 31125</b>		
Упразднить	1. Рыбную банку	40°29'S	60°46'W
	Отм. ИМ 200(В)/14(1)		
	2. Буй, надпись «14 буюв»	40°29'S	60°46'W
	Отм. ИМ 200(В)/14(2)		
			<i>Арз. 139/14</i>
<b>46</b>	<b>Карты 22402, 22403, 22410</b>		
Нанести	Светящийся буй сфр, ж, огонь ЖлПр(5)20с	51°50.3'N	5°50.4'W
	Отм. НАВИП 019 1320/14		
			<i>В. 4491/14</i>
<b>47</b>	<b>Карта 28422</b>		
Исправить	Сектор освещения 105°–Кр–152° на 67°–Кр– 152° у огня маяка	51°40'52.7"N	5°10'25.3"W
	Отм. ИМ 4268/14(6)		
			<i>В. 67/14</i>
<b>48</b>	<b>Карта 22426</b>		
Нанести	Светящийся знак, огонь БлОЧ(6)ДлПр15с	49°54.40'N	6°19.37'W
	Отм. НАВИП 019 1350/14		
			<i>В. 4692/14</i>

<b>49</b>	<b>Карта 24420</b>		
Исправить	Секторы освещения на 185.3°–Зл–213.1°–Бл–285°–Кр–325.3°–Зл–347.9°–Кр–берег у огня светящего знака	62°05.05'N	6°43.80'W Д. 1154/15
<b>50</b>	<b>Карты 21013(1,2,21–24,35), 22305(1,2,4,5,7,17–21,23,25,26,29–32,34–36), 25333(1,3–6,8–16,27–33)</b>		
Исправить	1. Светящий знак передний створный на светящий знак, огонь БлПр(2)6с2М	45°39.56'N	1°08.77'W
	2. Маяк задний створный на маяк задний створный, огонь КрЗтм(3)12с17М, РЛС Отм. ИМ 6328/14(2)	45°39.72'N	1°07.23'W
	3. Маяк задний створный на маяк задний створный Тер–Негр, огонь КрЗтм(3)12с17М, сектор освещения 145.5°–Сил.ог–148.5°, РЛС Отм. ИМ 6328/14(1)	45°39.72'N	1°07.23'W
Упразднить	4. Неходовую часть створа между	45°39.72'N	1°07.23'W
		45°38.44'N	1°19.38'W
	5. Ходовую часть створа между (рамка карты 25333)	45°38.44'N	1°19.38'W
		45°38.02'N	1°23.40'W
		45°37.65'N	1°26.40'W
	6. Направление створа 261.5°–81.5°	45°38.15'N	1°22.50'W
	7. Направление створа 261.5°–81.5°	45°38.15'N	1°20.90'W
	8. Светящий буй Отм. ИМ 5562/13(1)	45°38.23'N	1°18.23'W
	9. Светящий буй	45°37.99'N	1°18.10'W
	10. Светящий буй	45°38.28'N	1°19.61'W
	11. Светящий буй	45°38.57'N	1°19.63'W
	12. Светящий буй	45°38.16'N	1°20.72'W
	13. Светящий буй	45°38.47'N	1°20.78'W
	14. Светящий буй	45°38.05'N	1°21.82'W
	15. Светящий буй	45°38.33'N	1°21.88'W
	16. Надпись «См. предупр. 1»	45°37.89'N	1°22.20'W
	17. Надпись «См. предупр. 2»	45°38.8'N	1°25.5'W
	18. Светящий буй	45°38.05'N	1°22.75'W
	19. Светящий буй	45°38.30'N	1°22.80'W
	20. Место встречи лоцманов	45°38.0'N	1°24.6'W
	21. Светящий буй Отм. ИМ 5064(П)/14(1)	45°37.55'N	1°28.65'W
	22. Место встречи лоцманов	45°37.6'N	1°24.7'W
Нанести	23. Светящий буй ВХА, стб, кб, топовая фигура шар, огонь БлИзо4с, РЛМк (отв), АИС Отм. ИМ 5064(П)/14(2)	45°34.1'N	1°26.6'W
	24. Светящий знак Ла–Пальмир, огонь БлКрЗлППер25–20М	45°41.6'N	1°10.2'W
	25. Светящий знак Ла–Пальмир, огонь БлКрЗлППер25–20М, секторы освещения 235.25°–ЗлП–235.95°–БлЗлПер–236.58°–БлП–237.42°–БлКрПер–238.02°–КрП–238.72°	45°41.64'N	1°10.19'W
	26. Неходовую часть рекомендованного направления между (точка 25)	45°41.64'N	1°10.19'W
		45°39.02'N	1°15.93'W

Исправить	27. Башню на светящийся знак Ла–Пальмир, огонь БлКрЗлППер25–20М, секторы освещения 235.25°–ЗлП–235.95°–БлЗлППер–236.58°–БлП– 237.42°–БлКрПер–238.02°–КрП–238.72°	45°41.64'N	1°10.19'W
Нанести	28. Неходовую часть рекомендованного направления между (точка 27)	45°41.64'N	1°10.19'W
		45°39.02'N	1°15.93'W
	29. Ходовую часть рекомендованного направления, надпись «ограждено» между (рамка карты 25333)	45°39.02'N	1°15.93'W
		45°35'36"N	1°23'24"W
		45°34.49'N	1°25.84'W
30. Рекомендованное направление 237°	45°36.25'N	1°22.00'W	
31. Светящийся буй 1, стб, зл, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь ЗлЧ, АИС	45°36.17'N	1°21.70'W	
32. Светящийся буй 2, стб, к, топовая фигура цилиндр, огонь КрЧ	45°36.44'N	1°21.95'W	
33. Надпись «См. предупр. 1»	45°36.0'N	1°22.2'W	
34. Надпись «См. предупр. 2»	45°35.0'N	1°25.5'W	
35. Место встречи лоцманов	45°35.5'N	1°25.7'W	
Исправить	36. В тексте предупреждения 2 – «45°37'36"N, 1°26'24"W» на «45°34'30"N, 1°25'50"W»		

Фр. 33/64/14; В. 4595/14

### Балтийское море

<b>*51</b>	<b>Карты 27047–INT1263, 25002–INT1262(2)</b>			
Упразднить	1. Район, надпись «Ведется строительство причалов» между береговой линией и точками	59°53'13.7"N	30°13'21.2"E	
		59°53'14.6"N	30°13'18.7"E	
		59°53'24.0"N	30°13'31.2"E	
		59°53'23.8"N	30°13'32.0"E	
Нанести	Отм. ИМ 3299(В)/12 2. Причал между	59°53'23.9"N	30°13'32.0"E	
		59°53'13.9"N	30°13'18.9"E	
		59°53'11.7"N	30°13'25.5"E	
		59°53'11.5"N	30°13'25.2"E	
		59°53'11.3"N	30°13'25.7"E	
		59°53'11.6"N	30°13'26.0"E	
		59°53'11.1"N	30°13'27.7"E	
		59°53'10.5"N	30°13'30.5"E	
		59°53'10.6"N	30°13'31.1"E	
		59°53'11.8"N	30°13'33.0"E	
Упразднить	3. Светящийся знак Дамбы Гребёнка–Западный, огонь КрЗлИзо4с1М, секторы освещения 124°–Кр–290.3°–Зл–33°	59°53'14.0"N	30°13'19.1"E	
		59°53'23.5"N	30°13'32.0"E	
		59°53'23.0"N	30°13'32.0"E	
		59°53'22.4"N	30°13'30.0"E	
		59°53'21.1"N	30°13'28.5"E	
		59°53'20.0"N	30°13'27.0"E	
		59°53'19.2"N	30°13'26.0"E	
		4. Пал		
		5. Сваю		
6. Пал				
7. Пал				
8. Пал				
9. Пал				

10. Сваю	59°53'17.8"N	30°13'26.0"E
11. Пал	59°53'18.0"N	30°13'24.0"E
12. Сваю	59°53'17.4"N	30°13'25.0"E
13. Пал	59°53'17.2"N	30°13'23.0"E
14. Сваю	59°53'16.4"N	30°13'24.0"E
15. Сваю	59°53'16.2"N	30°13'22.0"E
16. Сваю	59°53'16.0"N	30°13'23.0"E
17. Сваю	59°53'15.0"N	30°13'21.5"E
18. Сваю	59°53'12.4"N	30°13'21.0"E
19. Сваю	59°53'12.0"N	30°13'24.0"E
20. Сваю	59°53'10.8"N	30°13'26.2"E
21. Сваю	59°53'10.0"N	30°13'28.5"E
22. Подводное препятствие Отм. ИМ 5924/10	59°53'00.4"N	30°12'41.4"E
23. Подводное препятствие Отм. ИМ 2175/13(2) Отм. ПРИП ПЕТЕРБУРГ 41/14	59°52'34.4"N	30°11'42.0"E

*Сообщения 29/82, 83/14*

**52 Карты 25110(3), 28108–ПЛАН А(1,2)**

Упразднить	1. Надпись «ур. п.»	53°55'22.5"N	14°17'08.0"E
Нанести	2. Пунсон, надпись «ур. п.»	53°55'23.4"N	14°17'01.2"E
	3. Пунсон, надпись «ур. п.»	53°48.52"N	14°20.36"E

*П. 786/14*

**53 Карты 22101, 23102, 23102–ПЛАН А(2)**

Нанести	1. Глубину 20.6	54°47.95'N	16°37.75'E
Исправить	2. Огонь на огонь БлКрЗлЗтм4с, секторы освещения 278°–Зл–288°–Бл–293°–Кр–303° у маяка	54°26'25.2"N	16°22'43.2"E
	Отм. ИМ 5671/14(1)		

*П. 803, 804/14*

**Пролив Каттегат**

**54 (В) Карты 23129, 25164, 25165(1), 25166(2)**

Нанести	1. Светящую вежу ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр2с, надпись «приборы»	58°45.04'N	13°17.26'E
	2. Светящую вежу ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр2с, надпись «приборы»	58°45.18'N	13°04.14'E

*Ш. 516/9874/14 (В)*

**Северное море**

**55 Карты 20301, 21024**

Нанести	1. Подводное препятствие	59°55.5'N	1°17.6'E
	2. Подводное препятствие с глубиной над ним 116 м	59°53.5'N	1°12.2'E
	Отм. НАВИП 010 1321/14(2,4)		

*В. 4474/14*

<b>56 (П)</b>	<b>Карты 26296, 26297(2–6)</b>		
Переставить	1. Светящийся буй из в	51°02.55'N 51°02.57'N	1°56.96'E 1°57.00'E
	2. Светящийся буй из в	51°01.22'N 51°01.00'N	1°45.35'E 1°45.84'E
	3. Светящийся буй из в	51°00.90'N 51°01.00'N	1°48.72'E 1°48.53'E
	4. Светящийся буй из в	51°02.98'N 51°02.93'N	1°51.76'E 1°51.76'E
	5. Светящийся буй из в	51°02.45'N 51°02.32'N	1°53.23'E 1°52.95'E
	6. Светящийся буй из в	51°02.32'N 51°02.19'N	1°53.34'E 1°53.06'E
			<i>Фр. 37/01/14 (П)</i>

<b>57 (П)</b>	<b>Карты 20101(1–3), 20301, 21008(4), 21009, 21023(2,3), 22211(1,3), 22217(1–3)</b>		
Нанести	1. Подводное препятствие	54°18.0'N	1°40.6'E
	2. Платформу буровую В	54°35.9'N	2°11.7'E
	3. Газопровод подводный между (точка 2)	54°35.9'N	2°11.7'E
	(рамка карты 21023)	54°35.0'N	2°14.6'E
		54°34.1'N	2°17.4'E
	(рамка карты 22211)	54°20'22"N	1°46'00"E
	(точка 1)	54°18.0'N	1°40.6'E
	4. Газопровод подводный между (рамка карты 21009)	55°23.9'N 55°10.0'N 55°06.3'N	3°48.5'E 3°49.6'E 3°49.9'E
			<i>В. 2458/14; Нуд. 342/14 (П)</i>

<b>58 (П)</b>	<b>Карты 21008(1), 22225</b>		
Нанести	1. Платформу буровую	56°14.80'N	3°57.55'E
	2. Район, запретный для плавания, радиусом 2.7 кбт из (1)	56°14.80'N	3°57.55'E
			<i>Д. 695/14 (П)</i>

<b>59 (П)</b>	<b>Карта 24230</b>		
Нанести	1. Светящийся буй стб, чж, топовая фигура два конуса вершинами вверх, огонь БлЧ	52°54.50'N	2°35.91'E
	2. Светящийся буй стб, чжч, топовая фигура два конуса основаниями вместе, огонь БлЧ(3)10с	52°54.23'N	2°36.36'E
	3. Светящийся буй стб, жч, топовая фигура два конуса вершинами вниз, огонь БлЧ(6)ДлПр15с	52°53.96'N	2°35.92'E
	4. Светящийся буй стб, жчж, топовая фигура два конуса вершинами вместе, огонь БлЧ(9)15с	52°54.23'N	2°35.47'E
	Отм. НАВИП 016 1505/14		<i>В. 5234/14 (П)</i>

### Пролив Ла–Манш

<b>60</b>	<b>Карты 21009(5), 21010(5), 22326(6–8), 25403(6–8), 28402(1–4)</b>		
Упразднить	1. Светящийся буй	50°40'02.0"N	0°57'01.5"W
	2. Светящийся буй	50°40'07.0"N	0°57'17.8"W
	3. Надпись «башня (28)»	50°40'01"N	0°57'18"W

Исправить	4. Маяк на маяк Наб, огонь БлПр10с12М, Горн, РЛМк (отв), АИС	50°40'04.5"N	0°57'09.0"W
	5. Маяк на маяк Наб, огонь БлПр12М, Горн, РЛМк (отв), АИС Отм. ИМ 7619/12, 7620/12, 6373/14, 6374/14	50°40.1'N	0°57.2'W
	6. Маяк на маяк Наб, огонь БлПр10с12М, Горн, РЛМк (отв), АИС Отм. ИМ 7621/12, 7622/12, 6375/14, 6376/14	50°40.08'N	0°57.15'W
Упразднить	7. Светящий буй Отм. ИМ 4261/12(3)	50°40'01.2"N	0°56'57.6"W
	8. Светящий буй Отм. ИМ 4261/12(4) Отм. НАВИП 016 1456/14	50°40'07.8"N	0°57'21.0"W

*В. 4990/14*

### Ирландское море

<b>61</b>	<b>Карта 22404</b>
Нанести	В тексте предупреждения 5 в строке 2 снизу после «танкерам-хранилищам» – «, скважинам»

*Карта 21020*

<b>62</b>	<b>Карты 21020(1,4), 22403(1–3)</b>		
Нанести	1. Банку 15 м	52°33.96'N	4°37.73'W
	2. Банку 20.4 м	52°34.26'N	4°38.68'W
Исправить	3. Огонь на огонь КрПр10с18М, сектор 18°–Закр–80° у маяка	52°45'N	4°48'W
	4. Огонь на огонь КрПр10с18М у маяка Отм. НАВИП 019 1454/14 Отм. НАВИП 019 1455/14	52°45'N	4°48'W

*В. 4937, 5405/14*

### Средиземное море

<b>63</b>	<b>Карты 36357, 32347</b>		
Упразднить	1. Светящий буй	43°20.85'N	4°33.91'E
Нанести	2. Огонь Бодюк, жжж, топовая фигура два конуса вершинами вместе, БлОЦ(9)10с	43°20.76'N	4°33.79'E
			<i>Фр. 27/81/14</i>
<b>64</b>	<b>Карта 39356</b>		
Упразднить	Светящий знак	43°17'41.3"N	5°21'43.0"E
			<i>Фр. 32/81/14</i>
<b>65</b>	<b>Карты 39372(1–3), 36372(1,2), 32355(1,2), 31035(4), 31038(4)</b>		
Упразднить	1. Затонувшее судно	41°15'02.0"N	9°18'04.5"E
Нанести	2. Затонувшее судно с глубиной над ним 44 м	41°15'01.0"N	9°18'05.5"E
	3. Затонувшее судно с глубиной над ним 8 м	41°12'18.5"N	9°16'50.0"E
Добавить	4. Глубину 44 м у затонувшего судна	41°15.2'N	9°17.9'E
			<i>Фр. 31/83/14</i>

<b>66</b>	<b>Карта 38393</b>		
Нанести	Подводное препятствие	44°06'18.5"N	9°51'05.1"E <i>Фр. 11/88/14</i>
<b>67</b>	<b>Карты 32319, 32320, 31033, 30305, 30399</b>		
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним 25 м	38°02.85'N	14°21.25'E <i>В. 4499/14</i>
<b>68</b>	<b>Карта 38360</b>		
Нанести	Район запретный (вход запрещен), надпись «Ведутся работы (2014)» между береговой линией и точками	37°14'42.4"N 37°14'32.6"N 37°14'30.2"N 37°14'26.0"N 37°14'26.0"N	15°12'20.0"E 15°12'30.5"E 15°12'32.9"E 15°12'26.9"E 15°12'10.7"E <i>В. 2870/14</i>
<b>69</b>	<b>Карты 33308(2,3), 33309(2,3), 32304(1)</b>		
Исправить	1. Глубину 15 на глубину 11.7	42°57.85'N	16°40.60'E
Нанести	2. Глубину 11.7	42°57.8'N	16°40.7'E
Упразднить	3. Глубину 15	42°57.9'N	16°40.7'E <i>В. 4464/14</i>
<b>70</b>	<b>Карты 33308, 33309, 32304, 31030, 30306(1)</b>		
Нанести	1. Подводное препятствие с глубиной над ним 26 м	43°01.35'N	16°50.70'E
Упразднить	2. Глубину 47	43°01.4'N	16°50.6'E <i>В. 4498/14</i>
<b>71</b>	<b>Карта 38292–ПЛАН Д</b>		
Нанести	1. Банку 3.7 м на 285° в 1225 м от светящего знака южного мола	35°22.3'N	24°28.7'E
	2. Надпись «Затопленные взр. вец.» на 290° в 1030 м от светящего знака южного мола	35°22.3'N	24°28.7'E <i>В. 2508/14</i>
<b>72</b>	<b>Карты 32208, 32209, 31017</b>		
Нанести	Кабель подводный между	36°47.85'N 36°48.30'N 36°49.50'N 36°50.15'N 36°51.80'N 36°53.90'N 36°55.00'N 36°57.75'N 36°58.90'N 36°59.05'N 36°59.00'N	25°46.00'E 25°45.60'E 25°46.25'E 25°46.30'E 25°45.70'E 25°44.30'E 25°42.70'E 25°37.85'E 25°34.85'E 25°34.05'E 25°33.60'E <i>Гр. 112/14</i>
<b>73</b>	<b>Карта 35213</b>		
Нанести	Светящий буй стб, чкч, топовая фигура два шара, огонь БлПр(2)10с	40°00.72'N	26°16.54'E <i>Т. 190/14</i>

<b>74</b>	<b>Карты 34256(1,2), 32244(3,4), 31025(5,6)</b>		
Исправить	1. Светящий буй на светящий буй 4, стб, чжч, топовая фигура два конуса основаниями вместе, огонь БлЧ(3)10с	34°51.30'N	11°49.65'E
Упразднить	2. Номер 4 у светящего буя	34°53.35'N	11°47.15'E
Исправить	3. Светящий буй на светящий буй 4, стб, чжч, топовая фигура два конуса основаниями вместе, огонь БлЧ(3)10с	34°51.6'N	11°50.4'E
Упразднить	4. Номер 4 у светящего буя	34°53.7'N	11°47.2'E
Исправить	5. Светящий буй на светящий буй 4, стб, чжч, топовая фигура два конуса основаниями вместе, огонь БлЧ(3)	34°51.6'N	11°49.8'E
Упразднить	6. Номер 4 у светящего буя	34°53.6'N	11°47.4'E
			<i>B. 4461/14</i>
<b>75</b>	<b>Карты 34252(1), 32241(2), 32242(1), 31025(2), 30309(1)</b>		
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м, ПС	33°39'N	11°46'E
	2. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м, ПС	33°39.05'N	11°46.10'E
			<i>B. 4345/14</i>
<b>76</b>	<b>Карты 34255(1), 32241(2), 31025(3)</b>		
Упразднить	1. РЛМк (отв) у светящего буя	34°27.25'N	10°55.60'E
	2. РЛМк (отв) у светящего буя	34°27.4'N	10°55.8'E
	3. РЛМк (отв) у светящего буя	34°27.5'N	10°55.5'E
			<i>B. Vol. 2</i>

### Черное море

<b>*77</b>	<b>Карты 35107, 35105, 35112, 32100</b>		
Упразднить	Светящий буй Отм. ИМ 5456(В)/13(2)	46°33'18.0"N	31°03'02.9"E
			<i>Сообщение 18/95/14</i>
<b>*78 (В)</b>	<b>Карты 35107, 35105, 35112, 32100</b>		
Нанести	Светящий буй стб, ж, топовая фигура крест, огонь ЖлПр5с Отм. НАВИП 031 1693/14	46°33'28.5"N	31°03'23.3"E
			<i>Сообщение 18/96/14</i>
<b>*79</b>	<b>Карты 38174, 35157</b>		
Упразднить	Светящий буй Отм. ИМ 3548(В)/12(1), 6677(В)/14(6) Отм. ПРИП НОВОРОССИЙСК 314/14	44°42'43"N	37°50'05"E
			<i>Сообщение 18/99/14</i>
<b>80</b>	<b>Карты 32116(1–5), 32117(2,6), 31010(6), 31014(1,2,6)</b>		
Нанести	1. Супербуй EVXBg 05–2, ж, огонь ЖлПр(5)30с, надпись «океаногр.»	43°08.0'N	28°27.4'E
	2. Супербуй EVXBg 04–1, ж, огонь ЖлПр(5)30с, надпись «океаногр.»	43°25.9'N	28°48.1'E



3. Район подводных трубопроводов, надпись «См. предупр.» между береговой линией и точками	43°18.40'N	28°03.40'E
	43°18.00'N	28°05.25'E
	43°17.45'N	28°05.00'E
	43°17.90'N	28°03.05'E
4. Текст (см. наклейку)		
5. Район морской фермы между	43°23.05'N	28°15.90'E
	43°23.55'N	28°15.55'E
	43°23.80'N	28°16.15'E
	43°23.55'N	28°16.35'E
	43°23.30'N	28°16.45'E
	43°23.05'N	28°15.90'E
6. Затонувшее судно с глубиной над ним 26.5 м Отм. НАВИП 031 1456/14	43°43.5'N	28°45.6'E

*B. 2897/14*

### Азовское море

<b>*81 (B)</b> Нанести	<b>Карта 38160—ПЛАН Б</b> Светящий буй стб, к, огонь КрПрЗс Отм. ПРИП НОВОРОССИЙСК 201/14	46°43'55.0"N	38°16'51.5"E
---------------------------	---	--------------	--------------

*Сообщение 18/100/14*

### Мексиканский залив

<b>82</b> Упразднить	<b>Карта 28877</b> 1. Светящий знак 2. Огонь 3. Огонь 4. Огонь 5. Огонь	29°37'22.0"N 29°37'17.2"N 29°37'16.0"N 29°37'17.2"N 29°37'04.5"N	94°59'45.5"W 94°59'52.0"W 94°59'52.0"W 94°59'53.0"W 95°00'02.1"W
-------------------------	--	--	--

*США вып. 44/14*

### Карибское море

<b>83</b> Упразднить Нанести	<b>Карта 39642</b> 1. Светящий буй	10°19'57.9"N	75°31'37.8"W
	2. Светящий буй SS, стб, жч, топовая фигура два конуса вершинами вниз, огонь БлЧ(6)ДлПр15с	10°19'57.0"N	75°31'36.0"W
	3. Бочку швартовную ж	10°23'47.3"N	75°32'03.7"W

*США 43/24509/14*

<b>84</b> Нанести	<b>Карта 39642</b> Светящий буй цлдр, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр(2)10с	10°18'12.9"N	75°30'13.2"W
----------------------	---	--------------	--------------

*США 42/24508/14*

## Персидский залив

<b>85</b>	<b>Карта 48170–ПЛАН В</b>		
Нанести	1. Светящий буй стб, чж, топовая фигура два конуса вершинами вверх, огонь БлОЧ	25°40'09"N	52°25'01"E
	2. Светящий буй стб, чжч, топовая фигура два конуса основаниями вместе, огонь БлЧ(3)10с	25°40'04"N	52°25'08"E
	3. Светящий буй стб, жч, топовая фигура два конуса вершинами вниз, огонь БлЧ(6)ДлПр15с	25°40'03"N	52°25'01"E
	4. Светящий буй стб, ж, топовая фигура косой крест, огонь БлПр(4)10с	25°40'01"N	52°24'52"E
			<i>B. 2470/14</i>

## Тихий океан

<b>86</b>	<b>Карта 54507</b>		
Упразднить	1. Светящий буй Отм. ИМ 7224/98(3)	9°12'30"N	167°30'24"E
Исправить	2. Буй на светящий буй 9, кнч, зл, огонь ЗлПр4с Отм. ИМ 7224/98(1)	9°14'18"N	167°30'27"E
			<i>США 35/81715/14</i>
<b>87</b>	<b>Карты 62783(1), 62787(2), 61064(2)</b>		
Исправить	1. Глубину 33 на скалу подводную с глубиной над ней 9.6 м	57°48.1'N	153°11.5'W
	2. Глубину 33 на скалу подводную с глубиной над ней 9.6 м	57°48.2'N	153°11.3'W
			<i>США 41/16597/14</i>
<b>88</b>	<b>Карта 63826</b>		
Нанести	1. Огонь БлПр(ч)	47°56.2'N	122°26.8'W
Упразднить	2. Затонувшее судно	47°56.1'N	122°27.0'W
			<i>США 38/18445/14</i>
<b>89</b>	<b>Карты 68881(1), 65896(2)</b>		
Нанести	1. Подводное препятствие с глубиной над ним 1.8 м	47°37'43.0"N	122°23'11.6"W
	2. Подводное препятствие с глубиной над ним 1.8 м	47°37'42"N	122°23'07"W
			<i>США 45/18450/14</i>
<b>90</b>	<b>Карты 62878, 61075</b>		
Упразднить	1. Светящий буй	46°55.0'N	124°14.8'W
Нанести	2. Светящий буй 3, кнч, зл, огонь ЗлПр, Свс	46°55.0'N	124°14.4'W
			<i>США 38/18502/14</i>
<b>91</b>	<b>Карты 62881, 61077, 60107</b>		
Упразднить	1. Супербуй Отм. ИМ 5498/12(2)	40°43.4'N	124°34.6'W
Нанести	2. Супербуй 46022, ж, огонь ЖлПр(4)20с, надпись «океаногр.»	40°45.6'N	124°34.4'W
			<i>США 45/18007/14</i>

<b>92</b>	<b>Карта 62882</b>		
Упразднить	Буй	38°28.6'N	123°13.0'W <i>США 45/18640/14</i>
<b>93</b>	<b>Карты 66821(1), 64816(2), 62820(2)</b>		
Упразднить	1. Свс у светящего буя	37°51'37"N	122°41'45"W
	2. Свс у светящего буя	37°51.6'N	122°41.6'W <i>США 45/18647/14</i>
<b>94</b>	<b>Карта 58715–ПЛАН Д</b>		
Упразднить	1. Светящий буй Отм. ИМ 7292/13(2)	1°50'40"N	78°43'31"W
	2. Светящий буй Отм. ИМ 4727/10	1°50.64'N	78°43.59'W
Нанести	3. Светящий буй 9, стб, зл, огонь ЗлЧ	1°50'47"N	78°43'24"W
	4. Светящий буй 10, стб, к, огонь КрЧ	1°50'42"N	78°43'32"W
Исправить	5. В тексте предупреждения в строке 1 снизу «1°50'49"N, 78°43'58"W» на «1°50'47"N, 78°44'00"W» и «1°50'40"N, 78°43'26"W» на «1°50'47"N, 78°43'24"W». Отм. ИМ 7292/13(3)		<i>США 4/22082/11, 46/22082/14</i>
<b>95</b>	<b>Карта 51350</b>		
Упразднить	Светящий знак	14°22.3'S	170°45.4'W <i>США 35/83484/14</i>

### Японское море

<b>*96</b>	<b>Карты 68036(1), 68037(2,3), 65000(1)</b>		
Нанести	1. Место встречи лоцманов	42°34.80'N	131°06.06'E
Исправить	2. Надпись «Внутренний рейд» на «Рейд № 1»	42°38'54"N	131°06'30"E
	3. Надпись «Внешний рейд» на «Рейд № 2»	42°36'53"N	131°05'06"E <i>Сообщение 32/77/14</i>
<b>*97</b>	<b>Карты 68005–ПЛАН А(1,2), 68005(3), 68006(3), 65004(3)</b>		
Переставить	1. Бочку швартовную из в	43°06'25.8"N 43°06'25.4"N	131°55'08.8"E 131°55'08.3"E
Упразднить	2. Бочку	43°06'30.5"N	131°54'22.8"E
	3. Бочку Отм. ИМ 5161/13(1) Отм. ПРИП ВЛАДИВОСТОК 45/14(2)	43°06'41.6"N	131°53'19.2"E <i>Сообщение 33/79/14</i>
<b>*98 (В)</b>	<b>Карты 65007, 63001, 63002, 63003</b>		
Нанести	Пунсон, надпись «взр. вец.» Отм. ПРИП ВЛАДИВОСТОК 239/14	42°57'22"N	132°17'17"E <i>Сообщение 33/80/14</i>
<b>*99 (В)</b>	<b>Карты 63002(1), 63003, 62003(3)</b>		
Добавить	1. Надпись «погаш.» у светящего знака	42°54'00"N	132°21'27"E
	2. Надпись «погаш.» у светящего знака	42°54'49"N	132°28'07"E
	3. Надпись «погаш.» у светящего знака Отм. ПРИП ВЛАДИВОСТОК 57/14	42°52'55"N	132°26'12"E <i>Сообщение 33/81/14</i>

<b>100</b>	<b>Карта 62084</b>		
Нанести	1. Рыбную банку	38°19.1'N	139°26.4'E
	2. Рыбную банку	38°18.0'N	139°26.4'E
Упразднить	3. Светящийся знак Отм. ИМ 1691/07	39°04'15"N	139°52'15"E
Нанести	4. Светящийся знак, огонь ЗлПр4с7М	39°04'15"N	139°51'50"E <i>Я. 422, 556/13</i>

<b>101</b>	<b>Карты 64042, 62028, 62335, 61100</b>		
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним 77 м	34°51.2'N	128°57.0'E <i>США 43/95140/14</i>

<b>102</b>	<b>Карты 66064(1–5), 64042(1,3,5), 62028(6,7), 62335(6,7), 61100(6)</b>		
Добавить	1. АИС у маяка	34°59'22.4"N	128°49'44.9"E
	2. АИС у светящего буя	35°03'50.5"N	128°47'26.8"E
	3. АИС у светящего буя Доп. ИМ 4342/14(3)	35°01'26.4"N	128°47'18.8"E
	4. АИС у светящего буя	35°02'44.4"N	128°47'10.7"E
	5. АИС у светящего знака	35°00'31.6"N	128°46'51.6"E
	6. АИС у маяка	34°59.4'N	128°49.8'E
	7. АИС у светящего знака	35°00.5'N	128°46.9'E <i>PK 662/14</i>

<b>103</b>	<b>Карты 69073–ПЛАН Д(1), 69073–ПЛАН Ж(3), 62091(2,4), 61008(4)</b>		
Добавить	1. АИС у светящего знака	36°21'21"N	129°23'34"E
Исправить	2. Светящийся знак на светящийся знак, огонь КрПр8М, АИС и ЗлПр11М Отм. ИМ 5670/12(3)	36°21.5'N	129°23.4'E
Добавить	3. АИС у маяка Доп. ИМ 5113/14(1)	35°48'26.4"N	129°30'41.0"E
	4. АИС у маяка	35°48.4'N	129°30.6'E <i>PK 689, 693/14</i>

<b>104</b>	<b>Карты 62091, 61008, 61009</b>		
Добавить	АИС у светящего знака	36°53.7'N	129°25.0'E <i>PK 687/14</i>

### Внутреннее Японское море

<b>105</b>	<b>Карта 69397</b>		
Упразднить	Светящийся знак	34°25'43.7"N	135°19'26.6"E <i>Я. 692/14</i>

### Желтое море

<b>106</b>	<b>Карты 68354, 62379(1,3), 62385(1,3)</b>		
Нанести	1. Банку 2 м	37°37'35.5"N	120°16'39.0"E
	2. Банку 3.1 м	37°37'38.0"N	120°16'37.3"E
	3. Банку 4.2 м	37°37'37.5"N	120°15'36.6"E
	4. Банку 4.9 м	37°37'34.6"N	120°16'13.8"E <i>КНР 1268/14</i>

<b>107</b>	<b>Карты 63307, 62380(2), 62381(2)</b>		
Упразднить	1. Надпись «См. предупр.» и текст предупреждения по ИМ 4743(В)/12	34°51.4'N	126°10.6'E
	Отм. ИМ 4743(В)/12		
Нанести	2. Мост строящийся между	34°51'39"N	126°09'17"E
		34°51'36"N	126°14'04"E
			<i>PK 702/14</i>

### Восточно–Китайское море

<b>108</b>	<b>Карты 65398(3), 62398(1,2), 62399(1,2)</b>		
Нанести	1. Кабель подводный между	24°32.8'N	118°19.3'E
		24°32.0'N	118°20.1'E
		24°30.0'N	118°20.7'E
		24°28.8'N	118°19.4'E
	2. Кабель подводный между	24°29.9'N	118°11.7'E
		24°28.4'N	118°13.8'E
		24°28.6'N	118°16.8'E
		24°28.3'N	118°17.4'E
	3. Кабель подводный между	24°30'01"N	118°11'44"E
		24°29'57"N	118°11'44"E
	(рамка карты 65398)	24°29'44"N	118°12'00"E
			<i>KHP 1024, 1025/14</i>

### Южно–Китайское море

<b>109</b>	<b>Карта 62594</b>		
Нанести	1. Светящийся знак 2, к, топовая фигура цилиндр, огонь КрПр3с11М	0°35.5'S	103°29.4'E
	2. Светящийся знак 1, зл, топовая фигура цилиндр, огонь ЗлПр4с11М	0°34.1'S	103°32.0'E
			<i>B. 2985/14</i>
<b>110</b>	<b>Карты 62450, 61113(1), 61114, 60119(1)</b>		
Исправить	1. Затонувшее судно на затонувшее судно с глубиной над ним 31 м	22°30.2'N	117°36.6'E
Нанести	2. Затонувшее судно с глубиной над ним 26 м	22°30.2'N	117°31.2'E
			<i>США 43/94040/14</i>

### Малаккский пролив

<b>111</b>	<b>Карты 62586, 62587</b>		
Нанести	1. Светящийся знак б, огонь БлПр3с11М	2°06.5'N	101°16.7'E
	2. Светящийся знак б, огонь БлПр2с11М	2°02.6'N	101°20.0'E
			<i>B. 2970/14</i>

## Яванское море

112

Нанести

Карты 55022–ПЛАН В, 55022–ПЛАН А(1)

1. Затонувшее судно с глубиной над ним  
менее 20 м
2. Светящийся буй снж, огонь ЖлПрбс

7°11'08.5"S

112°41'36.5"E

7°11'08.0"S

112°41'35.5"E

*В. 3223/14*

**Карта 32116**

Предупреждение.

В районе подводных трубопроводов (43°18'N 28°04'E) постановка на якорь и лов рыбы запрещены.  
(ИМ 80/15)

## ОТДЕЛ III

## КОРРЕКТУРА КНИГ

## ЛОЦИИ

**113 Книга 1202 изд. 2007 г.**

**Стр. 24. Строка 39.** После строки поместить:

«Светящийся знак Дамбы Гребёнка–Западный (Damba Grebyonka W Light–Beacon) установлен на юго-западной оконечности дамбы Гребёнка.». (ИМ 113/15), Сообщение 29/84/14

**114 Книга 1216 изд. 1996 г.**

**Стр. 136. Строка 19.** Корректуру по ИМ 6429/14 не числить. После «не следует.» поместить: «При маяке имеются радиолокационный маяк–ответчик, звукооповещательная установка и станция АИС.». (ИМ 114/15), В. 4990/14

**115 Книга 1222 изд. 1991 г.**

**Стр. 109. Строка 30.** Корректуру по ИМ 6273/14 не числить. После строки поместить:

«Светящийся буй Пауэр выставляется в 2,8 мили к SE от мыса Пауэр–Хед. На светящем буре имеется станция АИС.». (ИМ 115/15), В. 2218/96, 3366/14

**116 Книга 1224 изд. 2007 г.**

**1. Стр. 228. Строка 9.** Исправить «восточнее» на «севернее». (ИМ 116/15(1), Фр. 33/64/14; В. вып. 31, 43/14

**2. Стр. 228. Строка 10.** Исправить «45°37,5'N, 1°28,7'W» на «45°34,1'N, 1°26,6'W». (ИМ 116/15(2), Фр. 33/64/14; В. вып. 31, 43/14

**3. Стр. 228. Строка 12.** Исправить «№ 13» на «№ 13а». (ИМ 116/15(3), Фр. 33/64/14; В. вып. 31, 43/14

**4. Стр. 228. Строка 13.** Исправить «45°37,3'N, 1°06,4'W» на «45°35,7'N, 1°04,2'W» и «№ 13» на «№ 13а». (ИМ 116/15(4), Фр. 33/64/14; В. вып. 31, 43/14

**5. Стр. 229. Строки 25–26.** Вычеркнуть с «Ширина» по «11,4 м.» и взамен поместить: «По сведениям 2014 г., глубина на входе 12 м.». (ИМ 116/15(5), Сообщение 32/14

**6. Стр. 229. Строка 35.** Исправить «11 милях к WSW» на «11,6 мили к SW». (ИМ 116/15(6), Фр. 33/64/14; В. вып. 31, 43/14

**7. Стр. 229. Строка 36.** После «маяком–ответчиком» написать «и станцией АИС». (ИМ 116/15(7), Фр. 33/64/14; В. вып. 31, 43/14

**8. Стр. 230. Строки 1–4.** Вычеркнуть и взамен поместить:

«Светящийся знак Ла–Пальмир (La Palmyre) установлен в 2,7 мили к E от мыса Кубр.». (ИМ 116/15(8), Фр. 33/64/14; В. вып. 31, 43/14



**9. Стр. 230. Строки 14–15.** Вычеркнуть с «Маяк» по «Пальмир» и взамен поместить:  
«Створ маяков Тер–Негр (Terre-Nègre), передний из которых установлен у мыса Тер–Негр.».  
(ИМ 116/15(9), Фр. 33/64/14; В. вып. 31, 43/14

**10. Стр. 239. Строки 55–56.** Исправить «45°38'N, 1°29'W» на «45°34,1'N, 1°26,6'W».  
(ИМ 116/15(10), Фр. 33/64/14; В. вып. 31, 43/14

**11. Стр. 240. Строки 2–5.** Вычеркнуть с «81,5°» по «Пальмир» и взамен поместить: «237° в белом секторе 236,58°–237,42° огня светящего знака Ла–Пальмир около 3,5 мили, а далее идти, руководствуясь плавучим ограждением, до створа маяков Тер–Негр». (ИМ 116/15(11), Фр. 33/64/14; В. вып. 31, 43/14

## **117 Книга 1226 изд. 1994 г.**

**1. Стр. 340. Строка 4.** После строки поместить:  
«Светящий знак установлен на мысе Фламенгуш (Flaméngos) (15°10,2'N, 23°05,8'W).».  
(ИМ 117/15(1), В. Vol. D

**2. Стр. 340. Строка 52.** После строки поместить:  
«Светящий знак Кальета (Calheta) установлен в 2,3 мили к S от мыса Пау–Секу.».  
(ИМ 117/15(2), В. Vol. D

**3. Стр. 341. Строка 25.** После строки поместить:  
«Светящий знак установлен в 5 милях к NW от мыса Педра–Бадежу.».  
(ИМ 117/15(3), В. Vol. D

**4. Стр. 341. Строка 34.** После строки поместить:  
«Светящий знак Педра–Бадежу (Pedra Badejo) установлен на мысе Педра–Бадежу.».  
(ИМ 117/15(4), В. Vol. D

**5. Стр. 341. Строка 37.** После строки поместить:  
«Светящий знак установлен в 4,2 мили к SSE от мыса Короа.».  
(ИМ 117/15(5), В. Vol. D

**6. Стр. 344. Строка 7.** После строки и корректуры по ИМ 3525/94 поместить:  
«Светящий знак Порту–Ринкан (Porto Rincão) (15°04'N, 23°46'W) установлен на западном берегу острова Сантьягу.».  
(ИМ 117/15(6), В. Vol. D

**7. Стр. 344. Строка 9.** После строки поместить:  
«Светящий знак Шан–Бон (Chão Bom) установлен в 1,7 мили к SSE от мыса Атун.».  
(ИМ 117/15(7), В. Vol. D

## **118 Книга 1231.1 изд. 2003 г.**

**1. Стр. 255. Строка 24.** Исправить «№ 2» на «Сент–Клэр–Флатс». (ИМ 118/15(1), США вып. 42/14

**2. Стр. 255. Строка 29.** Исправить «№ 2» на «Сент–Клэр–Флатс». (ИМ 118/15(2), США вып. 42/14

**3. Стр. 259.** Таблица. В графе 2 в строке 11 сверху исправить «№ 2» на «Сент–Клэр–Флатс (St. Clair Flats)». (ИМ 118/15(3), США вып. 42/14

**4. Стр. 260. Строка 24.** Исправить «№ 2» на «Сент–Клэр–Флатс». (ИМ 118/15(4), США вып. 42/14

**5. Стр. 261. Строка 11.** Исправить «№ 2» на «Сент–Клэр–Флатс». (ИМ 118/15(5), США вып. 42/14

**119 Книга 1234.1 изд. 2009 г.**

**1. Стр. 174. Строка 3.** Исправить «15,2 м» на «12 м». (ИМ 119/15(1), США карта 12326

**2. Стр. 174. Строка 6.** После строки поместить:  
«*Затонувшее судно* с глубиной над ним 10,2 м находится в 2,7 мили к S от южного входного мыса прохода Джонс.». (ИМ 119/15(2), США 42/12326/14

**120 Книга 1238 изд. 2001 г.**

**Стр. 262. Строки 21–23.** Вычеркнуть. (ИМ 120/15), США вып. 44/14

**121 Книга 1241 изд. 1990 г.**

**Стр. 360. Строки 34–35.** Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 1640/02 не числить. (ИМ 121/15), Арг. 136/14

**122 Книга 1244 изд. 2008 г.**

**Стр. 684. Строка 23.** После строки поместить:  
«**Район подводных трубопроводов** находится в 1,8 мили к S от мыса Екрене. Постановка на якорь и лов рыбы в районе запрещены.». (ИМ 122/15), В. 2897/14

**123 Книга 1245 изд. 1994 г.**

**Стр. 159. Строка 38.** После строки поместить:  
«*Светящийся буй* выставляется в 3,5 мили к E от мыса Кумкале.». (ИМ 123/15), Т. 190/14

**124 Книга 1247 изд. 2001 г.**

**Стр. 705. Строка 46.** После строки поместить:  
«**Район затопленных взрывчатых веществ** находится в 2,6 кбт к WNW от основания северного мола.». (ИМ 124/15), В. 2508/14

**125 Книга 1250 изд. 2010 г.**

**1. Стр. 371. Строка 16.** После строки поместить:  
«**Подводное препятствие** находится в 2,7 кбт к W от основания пирса Энэл.». (ИМ 125/15(1), Фр. 11/88/14

**2. Стр. 556. Строка 30.** После строки поместить:  
«*Затонувшее судно* с глубиной над ним 8 м находится в 9,7 кбт к SWS от мыса Вакке.». (ИМ 125/15(2), Фр. 31/83/14

## 126 Книга 1251 изд. 2004 г.

1. Стр. 259. Строки 8–9. Вычеркнуть. (ИМ 126/15(1), Фр. 32/81/14

2. Стр. 320. Строка 2. Вычеркнуть с «Светящий» по «выставляется» и взамен поместить:  
«Огонь Бодюк (Beauduc) установлен». (ИМ 126/15(2), Фр. 27/81/14

## 127 Книга 1253 изд. 2002 г.

Стр. 129. Строки 37–40. Вычеркнуть с «На светящем буге № 4 bis» по «маяки-ответчики.». (ИМ 127/15), В. 4461/14, Vol. 2

## 128 Книга 1306 изд. 1995 г.

Стр. 247. Строка 4. После строки поместить:

«Светящие знаки (два) установлены в 18,8 и 23,7 мили к SE от острова Синаои. Светящие знаки ограждают банку Бакалтуа с N и S.». (ИМ 128/15), В. 2970/14

## 129 Книга 1401 изд. 2005 г.

1. Стр. 84. Строки 40–44. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 7526/07 не числить и взамен поместить:

«Лоцманская служба. В морском порту Зарубино район обязательной лоцманской проводки судов включает акваторию морского порта. Прием лоцмана на судно или высадка лоцмана с судна осуществляется в точке 42°34,80'N, 131°06,06'E, на рейдах, якорных стоянках и у причалов морского порта, а также в районе якорной стоянки № 18, находящемся в 4 кбт к WSW от мыса Слычкова и в районе ожидания в заливе Посьета.». (ИМ 129/15(1), Сообщение 32/78/14

2. Стр. 85. Строки 1–3. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 7526/07 не числить. (ИМ 129/15(2), Сообщение 32/78/14

3. Стр. 85. Строки 19–20. Вычеркнуть и взамен поместить:

«Связь. Связь судов с береговыми службами порта показана в таблице.

Расписание работы радиостанций морского порта Зарубино

Береговая служба	Канал	Позывной
1	2	3
ИГПК морского порта Зарубино	16 (дежурный) 11 (рабочий)	Троица-33
СУДС	16, 71 (дежурный) 67, 71 (рабочий)	Владивосток-График
Диспетчер морского порта	16 (дежурный)	Зарубино-1
Диспетчер терминала по обслуживанию судов рыбопро- мыслового флота	16 (дежурный) 9 (рабочий)	Зарубино-39
Лоцманская служба	16 (дежурный) 11 (рабочий)	Гильза-2

1	2	3
Морской спасательно-координационный центр	16, 70 (цифрового избирательного вызова) (дежурный) 1, 3, 7, 9, 10, 12, 14, 20, 24, 26, 27, 67, 70, 71, 86, 87 (цифрового избирательно-го вызова) (рабочий)	Владивосток-радио-СКЦ

(ИМ 129/15(3), Сообщение 32/78/14

**4. Стр. 85.** Вычеркнуть таблицу. (ИМ 129/15(4), Сообщение 32/78/14

**5. Стр. 87.** Таблица. В графе 4 исправить:

а) в строке «Причал № 1» – «6,8–8,7» на «9,4»;

б) в строке «Причал № 2» – «7,1–9» на «8,4»;

в) в строке «Причал № 3» – «7,6–9» на «7,8»;

г) в строке «Причал № 4» – «8,9–9,9» на «7,7». (ИМ 129/15(5), Сообщение 32/78/14

**6. Стр. 89. Строки 1–4.** Вычеркнуть. (ИМ 129/15(6), Сообщение 32/78/14

**7. Стр. 89. Строка 6.** Исправить «1993 г.» на «2013 г.». (ИМ 129/15(7), Сообщение 32/78/14

**8. Стр. 89. Строки 11–54.** Вычеркнуть и взамен поместить:

89а

### **«I. Общие положения**

1. Обязательные постановления в морском порту Зарубино разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», «Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» и утверждены приказом Минтранса России № 122 от 15.04.13 г.

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, осуществляющими деятельность в морском порту.

### **II. Описание морского порта**

5. Морской порт расположен на побережье Японского моря и включает в себя акваторию бухты Троица, гавань Силач и прилегающую акваторию в заливе Посьета.

6. Морской порт является незамерзающим портом.

7. Навигация в морском порту осуществляется круглосуточно, морской порт осуществляет работу круглосуточно и имеет грузопассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу РФ.

9. Морской порт является убежищем для судов в штормовую погоду.

11. Морской порт осуществляет пассажирские перевозки, операции с грузами, включая опасные грузы класса 4 опасности Международной морской организации (далее – ИМО).

12. Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема нефтесодержащих вод, всех категорий мусора, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.

13. Морской порт входит в зону действия морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее – ГМССБ).

### **III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта**

21. Информация о заходе судна в морской порт и о выходе судна из морского порта передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет: [www.portcall.marinet.ru](http://www.portcall.marinet.ru).

22. Оформление капитаном морского порта приходов в морской порт и выходов из морского порта судов, осуществляющих операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся на акватории морского порта и на подходах к нему, не производится.

24. Разрешение на плавание судна на акватории морского порта и плавание за границами морского порта в письменном виде выдается капитаном порта.

27. Оформление капитаном морского порта приходов в морской порт и выходов из морского порта судов, осуществляется круглосуточно у причалов, в районе акватории морского порта «Рейд № 1» и в районе якорной стоянки № 18 с учетом режима работы грузопассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации.

В зависимости от ледовых условий на акватории морского порта для оформления судов могут использоваться районы якорных стоянок № 11, 14, 16 морского порта.

### **IV. Правила плавания судов на акватории морского порта**

28. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту.

29. График расстановки и движения судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с п. 21 настоящих Обязательных постановлений, и размещается по адресу в сети Интернет: [www.pma.ru](http://www.pma.ru).

Регулирование движения судов на акватории морского порта и проведение операций по постановке судов на якорь и съёмке их с якоря осуществляется службой управления движением судов (далее – СУДС). До начала движения судно должно запросить разрешение СУДС.

30. Плавание судов, за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, спортивных парусных и прогулочных судов на акватории морского порта осуществляется по рекомендованному пути и фарватеру.

31. На акватории бухты Троицы установлено двустороннее движение судов, которые должны следовать с правой по ходу стороны рекомендованного пути.

32. В проходе в бухту Троицы между мысом Слычкова и мысом Стенина и на акватории гавани Силач установлено одностороннее движение судов, направление которого регулируется СУДС в зависимости от интенсивности судоходства на акватории морского порта.

35. От обязательной лоцманской проводки освобождаются:

- суда, осуществляющие прибрежное рыболовство;
- суда портового флота;
- суда валовой вместимостью менее 500 с осадкой не более 4 м;
- маломерные и спортивные парусные суда.

36. Скорость движения судов на акватории морского порта не должна превышать 9 уз, за исключением судов, совершающих плавание исключительно на акватории морского порта (далее – суда местного плавания), и судов с динамическим принципом поддержания.

Скорость движения судов местного плавания и судов с динамическим принципом поддержания на акватории морского порта не должна превышать 12 уз.

40. Буксировка судов с выведенными из эксплуатации винторулевым комплексом, главными двигателями или якорным устройством, за исключением судов портового флота и судов валовой вместимостью менее 300, осуществляется с лоцманским обеспечением.

41. На акватории морского порта не допускается обгон судов за исключением судов местного плавания, получивших разрешение на обгон у СУДС, а также маломерных и спортивных парусных судов.

43. Плавание судов на рыбопромысловых участках акватории морского порта осуществляется с особой осторожностью.

45. Маломерным судам и спортивным парусным и прогулочным судам запрещается:

- плавание вблизи якорных мест, района ожидания, фарватера и подходного канала, создающее помехи судам;
- плавание при отсутствии радиосвязи с СУДС;
- плавание при скорости ветра более 14 м/с и/или видимости менее 3 кбт;
- приближение к судам, стоящим на якорных стоянках на расстояние менее 2 кбт;
- пересечение курсов судов по носу и маневрирование в непосредственной близости от судов и плавучих средств, находящихся на ходу.

#### **V. Описание зон действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах**

46. На акватории морского порта действует региональная служба управления движением судов залива Петра Великого (далее – РСУДС).

Зоной действия СУДС на акватории морского порта является сектор № 5 РСУДС.

Сектор № 5 РСУДС включает в себя бухту Троицы и залив Посьета и ограничен с юга линией, соединяющей мысы Сулова и Гамова. В секторе № 5 РСУДС действует как СУДС морского порта.

#### **VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки**

48. Стоянка судов на акватории морского порта осуществляется в районах якорных стоянок № 11, 14, 16, 18 и в районе ожидания в заливе Посьета.

50. Постановка судов на якорь вне якорных стоянок не допускается, за исключением маломерных, спортивных парусных и прогулочных судов, а также аварийных случаев с судами.

54. Швартовные операции судов в морском порту выполняются с обязательным буксирным обеспечением с учетом сведений о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту за исключением судов портового флота, маломерных, спортивных парусных судов и судов валовой вместимостью до 500.

56. Не допускаются швартовные операции судов у причалов терминала по обслуживанию судов рыбопромыслового флота при видимости менее 3 кбт либо в темное время суток.

57. Одновременное проведение швартовных операций судов на смежных причалах в морском порту не допускается.

60. При получении штормового предупреждения или при усилении скорости ветра более 12 м/с суда, стоящие на якоре, должны быть готовы к незамедлительной смене места якорной стоянки или выходу из морского порта.

62. При получении прогноза об усилении скорости ветра северного или северо-западного направлений до 12 м/с и более суда, стоящие у причалов № 3 и 4, должны быть готовы к незамедлительному отходу;

– при усилении скорости ветра южного или юго-западного направлений до 12 м/с и более суда, стоящие у причалов терминала по обслуживанию судов рыбопромыслового флота, должны быть готовы к незамедлительному отходу;

– при зыби более 0,5 м при ветрах восточных направлений (восток, юго-восток) и южных направлений (юг, юго-восток) – от причалов № 3–4.

66. Выполнение водолазных работ на акватории морского порта осуществляется:

– при скорости ветра не более 10 м/с, высоте волн не более 2 м;

– при глубине под килем осматриваемого судна более 2 м;

– при прекращении на судне грузовых операций.

#### **VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдение карантина в морском порту**

67. Сточные и нефтесодержащие воды в морском порту принимаются в сборные емкости сборщиков судовых отходов.

68. Для сбора сухого мусора, пищевых отходов с судов на каждом причале устроены контейнеры.

69. На судах, имеющих танки для изолированного балласта, прием и слив балласта производится по трубопроводам, отделенным от иных трубопроводов и неиспользуемым для перекачки нефтесодержащих и сточных вод.

#### **VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта**

71. Радиосвязь между судами, судами и службами морского порта осуществляется на каналах ОВЧ или по телефону.

72. Суда на ходу обязаны нести постоянную радиовахту на 16 и 71 каналах связи ОВЧ. Суда на якорных стоянках и причалов обязаны нести постоянную радиовахту на 11 и 16 каналах связи ОВЧ.

75. СУДС оповещает суда об ограничении движения на акватории морского порта на 67 и 16 каналах связи ОВЧ.

#### **IX. Сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности**

81. Морской порт входит в зону действия морских районов А1 и А2 ГМССБ, информационно связанные с морским спасательно-координационным центром (далее – МСКЦ) Владивосток.

83. Рабочая зона морского района А2 ГМССБ покрывает акваторию Японского моря радиусом 150 миль с центром на мысе Поворотный.

**Х. Сведения о технических возможностях морского порта  
в части приема судов и о глубинах акватории морского порта**

84. Морской порт принимает суда длиной до 172 м и с осадкой до 8 м за исключением терминала по обслуживанию судов рыбопромыслового флота в гавани Силач.

Терминал по обслуживанию судов рыбопромыслового флота принимает суда длиной до 100 м и с осадкой до 5,5 м.

87. Сведения о фактических глубинах на акватории и у причалов морского порта и проходные осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении.

**XI. Сведения о переработке опасных грузов**

88. На причалах № 1 и 2 осуществляется переработка опасных грузов 4 класса опасности ИМО.». (ИМ 129/15(8), Сообщение 32/78/14

**9. Стр. 90–92.** Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 7372/07 не числить. (ИМ 129/15(9), Сообщение 32/78/14

**10. Стр. 93. Строки 1–10.** Вычеркнуть. (ИМ 129/15(10), Сообщение 32/78/14

**130 Книга 1404 изд. 2001 г.**

**1. Стр. 222. Строка 12.** Исправить «Священный знак Чинмамаль» на «Священный знак Чинмималь» и после «мысе Чинмамаль.» поместить: «При свящем знаке имеется станция АИС.». (ИМ 130/15(1), РК 687/14

**2. Стр. 230. Строки 10–11.** Корректуру по ИМ 5885/14 не числить. Вычеркнуть с «восточного» по «Кангухан.» и взамен поместить: «северного, южного и западного молв гавани Кангухан. При свящем знаке, установленном на оконечности северного мола, имеется станция АИС.». (ИМ 130/15(2), РК 689/14

**3. Стр. 245. Строки 18–19.** Корректуру по ИМ 5778/02, 2621/11 не числить. Вычеркнуть с «имеются» по «от него.» и взамен поместить: «имеются звукооповещательная установка и станция АИС.

*Огонь* установлен непосредственно к S от маяка Сондэмаль. Сектор 121°–129° этого огня освещает скалы, лежащие в 2 кбт к SE.». (ИМ 130/15(3), РК 693/14

**4. Стр. 289. Строки 15–16.** Исправить «имеется» на «имеются» и после «установка» поместить: «и станция АИС». (ИМ 130/15(4), РК 662/14

**5. Стр. 296. Строки 26–28.** В корректуре по ИМ 2468/11 в строке 4 сверху исправить «имеется» на «имеются» и после «маяк-ответчик» поместить: «и станция АИС». (ИМ 130/15(5), РК 662/14

**6. Стр. 297. Строка 30.** В корректуре по ИМ 3829/11 исправить «имеется» на «имеются» и после «маяк-ответчик» поместить: «и станция АИС». (ИМ 130/15(6), РК 662/14

**7. Стр. 529. Строка 7.** После строки поместить:

«*Мост* сооружается через пролив Мэндо–Судо между северо–восточным берегом острова Амтхэдо и юго–западным берегом острова Апхэдо. Место работ ограждается свящими буйами.». (ИМ 130/15(7), РК 702/14



### **131 Книга 1413 изд. 1991 г.**

**Стр. 161. Строка 52.** После строки поместить:

«Скала с глубиной 9,6 м находится в южной части прохода Уганик Восточный в 5 кбт к ENE от юго-восточного мыса острова Уганик.». (ИМ 131/15), США 41/16597/14

### **132 Книга 1416 изд. 2009 г.**

**Стр. 219. Строка 29.** После строки поместить:

«Огонь Максвелтон (Maxwelton) установлен в 4 кбт к NNW от мыса Индиан-Пойнт.». (ИМ 132/15), США 38/18445/14

### **133 Книга 1417 изд. 2008 г.**

**1. Стр. 90. Строки 51–52.** Вычеркнуть с «в 3 милях» по «отмели.» и взамен поместить: «в 2,8 мили к WSW от мыса Браун.». (ИМ 133/15(1), США 38/18502/14

**2. Стр. 192. Строка 54.** Вычеркнуть. (ИМ 133/15(2), США 45/18640/14

### **134 Книга 1422 изд. 2003 г.**

**Стр. 72. Строка 43.** Вычеркнуть. (ИМ 134/15), США 35/83484/14

### **135 Книга 1424 изд. 2001 г.**

**Стр. 416. Строки 14–15.** Вычеркнуть с «По середине» по «веха.». (ИМ 135/15), Я. 692/14

### **136 Книга 1426 изд. 1995 г.**

**Стр. 208. Строка 51.** После строки перед корректурой по ИМ 2170/02 поместить:

«Подводный кабель проложен между островами Цзиньмыньдао и Сямыньдао.». (ИМ 136/15), КНР 1025/14

### **137 Книга 1429 изд. 2008 г.**

**Стр. 412. Строка 23.** После строки поместить:

«Светящие знаки № 1 и 2 установлены соответственно в 7,5 мили к ESE и в 5,8 мили к SE от южного входного мыса устья реки Сапат-Далам.». (ИМ 137/15), В. 2985/14

### **138 Книга 1432 изд. 1995 г.**

**Стр. 203. Строка 49.** После строки поместить:

«Затонувшее судно находится в 1,9 мили к S от мыса Танджунган.

Светящий буй ограждает затонувшее судно с NW.». (ИМ 138/15), В. 3223/14

**ОПИСАНИЯ ОГНЕЙ И ЗНАКОВ**

**139 Книга 2201 изд. 2009 г.**

1	2	3	4	5
283.2 *	Дамбы Гребёнка- Западный 59 53.2 N 30 13.3 E *	КрЗлИзо4с 1М *	Зеленая круглая колонна с двумя красными горизон- тальными полосами 7 12 *	124-Кр-290.3- Зл-33 *  (ИМ 139/15), Сообщение 29/85/14

**140 Книга 2204 изд. 2010 г.**

1	2	3	4	5
845	Дарлово	БлКрЗлЗгм4с 5М *		278-Зл-288-Бл- 293-Кр-303 Направленный огонь * (ИМ 140/15), П. 804/14
1095	Ворот № 1 восточный			Светит 317.3- 325.2; 137.3-145.2 Самописец уровня моря * (ИМ 140/15), П. 786/14

**141 Книга 2208 изд. 2005 г.**

1	2	3	4	5
20	ФЕТАЛЕНД			260-Кр-283-Бл- 340-Кр-26-Бл-160 (В) Дальность видимости Бл10М, Кр8М (2014 г.) * Отм. НАВАРЕА 018 241/14 (ИМ 141/15), В. вып. 33/14
3643	Наб	БлПр10с пр 1.0 тм 9.0 12М *	Белый прямоуголь- ный щит на круглой бетонной башне 17 *	Площадка для вертолетов Горн 30с звук 1.5 молч 2.0 звук 1.5 молч 25.0 РЛМк (отв) АИС * (ИМ 141/15), В. 4990/14

<b>4690.1</b> <i>A0254.2</i> *	<b>Пассажирского понта</b> 50 27.5 N 3 31.6 W *	2верт КрП *	*	*	(ИМ 141/15), В. 5107/14
<b>5163.1</b> <i>A0006.5</i> *	<b>Сент-Мэрис Южный</b> <i>Sant Mary's Sound</i> 49 54.4 N 6 19.4 W *	БЛОЧ(6)ДлПр15с 2М *	Черный знак с желтым верхом и топовой фигурой в виде двух черных конусов один над другим вершинами вниз	(Поместить в райо- не «Острова Силли» *)	7 * (ИМ 141/15), В. 4692/14

#### 142 Книга 2209 изд. 2001 г.

1	2	3	4	5
120	СЕНТ-АНС-ХЕД			53-Бл-67-Кр-152- Бл-311 Частично закры- вается 304-309 РЛП Горн 60с звук 5.0 молч 5.0 звук 5.0 молч 45.0 Горн установлен в 150 м к WSW См. рисунок * (ИМ 142/15), В. 67/14
1210	БАРДСИ	КрПр10с пр 0.7 тм 9.3 18М *		Закрывается 18-70 островом Бардси и в бухте Тремадок в направлениях менее 80 См. рисунок * (ИМ 142/15), В. 5405/14

#### 143 Книга 2210 изд. 2002 г.

1	2	3	4	5
1070	ЛЕ-РОШ-ДУВР			См. рисунок (В) АИС (2014 г.) * Отм. НАВИП 016 518/14 (ИМ 143/15), В. вып. 15/14

<b>2572</b> <i>D1292</i> *	<b>ЛА-ПАЛЬМИР</b> <i>La Palmyre</i> 45 41.6 N 1 10.2 W *	БлКрЗлППер Бл25М Кр20М Зл20М *	Водонапорная башня  *  54	235.25-ЗлП-235.95- БлЗлПер-236.58-БлП- 237.42-БлКрПер- 238.02-КрП-238.72 Направленный огонь 237 *
(ИМ 143/15), Фр. 33/64/14; В. 4595/14				
<b>2573</b>	<b>Куста свай</b> 45 39.6 N 1 08.7 W *	БлПр(2)6с пр 0.5 тм 1.5 пр 0.5 тм 3.5 2М *	Белый пилон на кусте свай 27 *	*  10
(ИМ 143/15), В. 4595/14				
<b>2574</b>	<b>ЛА-ПАЛЬМИР</b> Задний			Упразднен
(ИМ 143/15), Фр. 39/64/14; В. 4595/14				
<b>2576</b> <i>D1294</i> *	<b>ТЕР-НЕГР</b> <i>Terre Nègre</i> Задний В 1.1 мили от переднего *	КрЗтм(3)12с св 1.5 тм 1.5 св 1.5 тм 1.5 св 4.5 тм 1.5 17М *	Белая башня 36 *	Сильный свет 145.5-148.5 Направленный огонь *
(ИМ 143/15), Фр. 39/64/14; В. 4595/14				

#### 144 Книга 2211 изд. 2005 г.

1	2	3	4	5
<b>1370</b>	<b>ФОНТИШ-ПЕРЕЙРА- ДИ-МЕЛУ</b>			Светит 321-141 * (ИМ 144/15), В. Vol. D
<b>1386</b>	<b>Кальета</b> <i>Calheta</i> 15 13.3 N 23 13.7 W *			(ИМ 144/15), В. Vol. D
<b>1387</b>	<b>Мыса Фламенгуш</b> 15 10.4 N 23 06.0 W *			(ИМ 144/15), В. Vol. D
<b>1390.5</b>	<b>Бухточка Сан- Мигел</b> 15 11.3 N 23 36.0 W *			(ИМ 144/15), В. Vol. D

1391	<b>Педра Бадежу</b> <i>Pedra Badejo</i> 15 08.4 N 23 32.1 W *				(ИМ 144/15), В. Vol. D
1392	<b>Пляжа Байшу</b> 15 03.9 N 23 28.9 W *				(ИМ 144/15), В. Vol. D
1392.5	<b>Порту-Ринкан</b> <i>Porto Rincão</i> 15 03.6 N 23 46.5 W *				(ИМ 144/15), В. Vol. D
1408	<b>Мошкиту</b>	БлКрЗлПр(2)6с 8М *	Серая башня 7 *	13	(ИМ 144/15), В. Vol. D
1411	<b>Шан-Бон</b> <i>Chão Bom</i> 15 15.3 N 23 45.0 W *				(ИМ 144/15), В. Vol. D
1420	<b>Понта-Прета</b> <i>Ponta Preta</i> 15 17.6 N 23 46.6 W *		Металлическое сооружение *	34	(ИМ 144/15), В. Vol. D

**145 Книга 2212.3 изд. 2002 г.**

1	2	3	4	5
1196	<b>Главного входа</b>	Белая коническая башня с примыкающим зданием станции туманных сигналов 15 *	Горн 30с звук 2.0 молч 2.0 звук 2.0 молч 24.0 Горн действует с апреля по декабрь Горн включается дистанционно путем передачи на УКВ, канал 83А пяти сиг- налов США *	19

(ИМ 145/15), США вып. 43/14

<b>2076</b>	<b>Сент-Клэр-Флатс</b> <i>St. Clair Flats</i> 42 31.1 N 82 41.2 W *	БлПр(2)5с 7М *	Белый щит в виде ромба с оранжевой светоотражающей каймой и надписью в центре «DANGER ROCKS», укрепленный на столбе	9 * (ИМ 145/15), США вып. 42/14
<b>2135</b>	<b>Гранд-Пуэнт № 23</b>			США * (ИМ 145/15), США вып. 43/14
<b>3295</b>	<b>Северного мола гавани О-Сейбл</b>			Горн 30 с звук 3.0 молч 27.0 Горн включается дистанционно путем передачи на УКВ, канал 83А пяти сигналов в течение 5с США * (ИМ 145/15), США вып. 43/14

**146 Книга 2214 изд. 2008 г.**

1	2	3	4	5
1889.1	№ 6	КрПр2.5с 3М *		(ИМ 146/15), США вып. 44/14
2370	№ 2			* (ИМ 146/15), США вып. 42/14

**147 Книга 2215.1 изд. 2000 г.**

1	2	3	4	5
3980	Яхт-клуба № 1			Упразднен (ИМ 147/15), США вып. 44/14
3984	Яхт-клуба № 2			Упразднен (ИМ 147/15), США вып. 44/14

<b>3986</b>	Передний	Упразднен (ИМ 147/15), США вып. 44/14
<b>3987</b>	Задний	Упразднен (ИМ 147/15), США вып. 44/14
<b>3988</b>	Входной	Упразднен (ИМ 147/15), США вып. 44/14

**148 Книга 2216 изд. 2006 г.**

1	2	3	4	5
<b>3357</b>	<b>№ 5</b>			Упразднен (ИМ 148/15), Арг. 136/14

**149 Книга 2223 изд. 2008 г.**

1	2	3	4	5
<b>3690</b>	<b>Сен-Жан</b>			Упразднен (ИМ 149/15), Фр. 32/81/14

**150 Книга 2301 изд. 2006 г.**

1	2	3	4	5
<b>9207</b> <i>F1400.313</i> *	<b>Светящий знак</b> 2 06.5 N 101 16.7 E *	<b>БлПрЗс</b> пр 1.0 тм 2.0 11М *	<b>Белый знак</b> 10 13 *	*
				(ИМ 150/15), В. 2970/14
<b>9207.1</b> <i>F1400.315</i> *	<b>Светящий знак</b> 2 02.6 N 101 20.0 E *	<b>БлПр2с</b> пр 0.5 тм 1.5 11М *	<b>Белый знак</b> 10 13 *	*
				(ИМ 150/15), В. 2970/14

**151 Книга 2402.1 изд. 2005 г.**

1	2	3	4	5
1460	Фукура <i>Fukura</i> 39 04.2 N 139 51.8 E *			(ИМ 151/15), Я. 422/13

**152 Книга 2402.2 изд. 2006 г.**

1	2	3	4	5
7997	Гавани Идзуми-Саю			Упразднен (ИМ 152/15), Я. 692/14

**153 Книга 2403.1 изд. 2004 г.**

1	2	3	4	5
710	ЧИНМИМАЛЬ			Светит 4–160 АИС (MMSI No 994403571) * (ИМ 153/15), РК 687/14
800	Кангухан северный <i>Ganggu Hang</i> 36 21.4 N 129 23.6 E *			АИС (MMSI No 994403572) * (ИМ 153/15), РК 689/14
955	СОНДЭМАЛЬ			Светит 17–194 Сирена 50с звук 5.0 молч 45.0 АИС (MMSI No 994403569) БлП огонь, светит 121–129, на башне вблизи маяка, освещает скалы в 2 кбт к SE (M4400.01) * (ИМ 153/15), РК 693/14





**ОПИСАНИЯ РТСНО И РАСПИСАНИЯ ПЕРЕДАЧ НАВИГАЦИОННЫХ  
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ И ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ СООБЩЕНИЙ**

**157 Книга 3001 изд. 2008 г.**

1	2	3	4	5
<b>65050</b>	<b>Светящего буя</b>			Упразднен  (ИМ 157/15), В. 4990/14
<b>66250</b>	<b>Светящего буя ВХА РЛМк (отв) 45°34'N 1°27'W *</b>			На светящем бую ВХА *  (ИМ 157/15), В. 4595/14
<b>70750</b>	<b>Светящего буя № 8</b>			Упразднен  (ИМ 157/15), В. Vol. 2
<b>70800</b>	<b>Керкенна</b>			Упразднен  (ИМ 157/15), В. 4461/14, Vol. 2

## ОТДЕЛ IV

## КОРРЕКТУРА КАТАЛОГОВ

1. При выходе в свет карт и книг нового издания их тиражи предыдущих лет печати для навигационных целей непригодны. Если тиражи изданий предыдущих лет печати пригодны, то это оговаривается в тексте извещения. Карты издаются новым изданием в следующих случаях: во-первых, при использовании новых картографических материалов, требующих пересоставления карт и, во-вторых, из-за большого количества исправлений только по действующим извещениям мореплавателям.

С выходом в свет нового издания навигационной карты радионавигационные варианты этой карты переиздаваться не будут, к их номеру добавляется буквенное обозначение планшета – ПТ, после чего данную карту надлежит использовать только в радионавигационных целях.

Незаполненные графы означают, что сведения в них не изменились.

2. В графе «Стр. кат.» помещаются номера страниц каталога, на которых необходимо произвести соответствующую корректуру.

3. Условные обозначения, применяемые в графе «Вид изд. (кор.)»:

Н – новая, НИ – новое издание, ВИ – возобновлено издание, ИЗ – изъята, ПГ – пригодный год печати, ПН – присвоен номер, ИК – исправление каталога.

4. В графе «Название» указываются дополнительные сведения по корректуре и координаты. Если рамка карты, плана не выражается в масштабе сборного листа, то на сборный лист наносится пунсон по любой из приведенных координат.

5. Условное обозначение ППТ в графе «Примечание» номерного указателя карт означает, что карта подготовлена к изданию с использованием Технологии печати карт по требованию.

6. В графе «Год» номерного указателя карт приводится год печати карты, если он не совпадает с годом даты издания.

**158 Книга 7207 изд. 2013 г.**

## НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ

Стр. кат.	Вид изд (кор.)	Номер	Издание	Стр.	Цена	Примечание
7	ИК	20111	1.01.1998			
17	ИК	28010–INT1259	5.01.2008			Рус.–англ.
30	ИК	35669	1.01.1996			Прекр.
33	ИК	38902	1.01.1996			

## 159 Объявления

### Планируется выход в свет и изъятие изданий УНиО МО

Номер выпуска ИМ	Номер издания	Издание	Вид издания
3 от 17.01.2015	28057	25.10.2014	НИ (ППТ)
3 от 17.01.2015	28406	25.10.2014	НИ (ППТ)
3 от 17.01.2015	28423	13.12.2014	НИ (ППТ)
4 от 24.01.2015	15424	29.11.2014	НИ (ППТ)
4 от 24.01.2015	64541	25.10.2014	НИ (ППТ)
5 от 31.01.2015	35180	25.10.2014	НИ (ППТ)
5 от 31.01.2015	62309	25.10.2014	НИ (ППТ)
5 от 31.01.2015	64603	25.10.2014	Н (ППТ)
5 от 31.01.2015	64609	25.10.2014	Н (ППТ)

*Редактор И. И. Викторов*

*Технический редактор Е. В. Тимофеева*

Сдано в производство 29.12.2014.

Формат 70×108<sup>1</sup>/<sub>16</sub>.

Подписано в печать 29.12.2014.

Бумага офсетная.

Гарнитура Школьная.

Печать офсетная.

Усл. печ. л. 5,60.

Тираж 56 экз.

Изд. № 136.

Заказ 248.

Подготовлено к изданию в ЦКП ВМФ. 191167, Санкт-Петербург, ул. Атаманская, 2

Отпечатано в ЦКП ВМФ. 191167, Санкт-Петербург, ул. Атаманская, 2