

**УПРАВЛЕНИЕ НАВИГАЦИИ И ОКЕАНОГРАФИИ
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**



ИЗВЕЩЕНИЯ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ

Суббота 17 января 2015 г.

№ 160–297

Известия мореплавателям издаются Управлением навигации и океанографии Минобороны России еженедельными выпусками.

В выпусках ИМ УНиО Минобороны России публикуется навигационная информация, предназначенная для поддержания на уровне современности морских навигационных карт, лоций и других руководств для плавания, полученная из иностранных и российских источников.

Нумерация известий сквозная в течение календарного года. Выпуски известий датируются субботой, соответствующей неделе готовности печатных версий ИМ УНиО.

Наряду с публикацией печатных выпусков на официальном сайте Минобороны России размещаются электронные аналоги известий мореплавателям в формате «pdf». Электронные аналоги публикаций с навигационной информацией доступны по адресу: <http://structure.mil.ru/structure/forces/hydrographic/info.htm>

Электронные аналоги корректурных документов могут быть помещены на сайте Минобороны ранее официальной даты печатного выпуска.

При обнаружении расхождений навигационной обстановки, показанной на картах и содержащейся в лоциях и других руководствах для плавания, с фактической обстановкой на местности, Управление навигации и океанографии Министерства обороны просит мореплавателей сообщать соответствующие сведения в его адрес.

Контактная информация: 199034, г. Санкт-Петербург, 11 линия, 8.

Телекс: 121531 NAVIO RU; факс: +7 812 717 59 00; e-mail: unio_main@mil.ru

*Начальник Управления навигации и океанографии
Министерства обороны*

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Перечень изданий, подлежащих корректуре	3
Последовательность расположения извещений мореплавателям	6
Отдел I. Общая информация	–
Отдел II. Корректурa карт	7
Отдел III. Корректурa книг	24
Отдел IV. Корректурa каталогов	47

К сведению мореплавателей

Положение объектов в извещениях мореплавателям приведено в географических или полярных координатах; долгота указана от Гринвича. Координаты для корректуры карт приведены по карте наиболее крупного масштаба.

Направления даны истинные в градусах или румбах.

Направления створов даны двойные: первое – с берега (от заднего знака к переднему), второе – с моря. Направления границ секторов освещения в градусах даны от источника света и отсчитываются по часовой стрелке.

Высоты даны в метрах. При этом высоты естественных объектов (гор, холмов, островов, скал и пр.), а также огней средств навигационного оборудования указаны от уровня моря, принятого на картах данного района для отсчета высот, а высоты сооружений – от их основания; если высота сооружения дана от уровня моря, то это оговаривается.

Дальность видимости огней средств навигационного оборудования указана в милях.

Глубины даны в метрах от уровня, который на картах соответствующего района принят за нуль глубин.

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗДАНИЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ КОРРЕКТУРЕ

КАРТЫ

Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям
20104	167, 170	25715	174	32321	211
20308	167, 169	26324	160	32344	207, 208
21003	194	26720	176	32355	210
21010	187, 192	28057	193	32623	177
21011	185, 187, 192	28309	206	32624	177
21012	192	28402	201, 205	32625	179
21022	182	28404	205	32691	180
21024	195	28405	201	33110	217
21025	189	28406	199, 204, 205	35130	217
21026	189	28407	197	35154	217
21045	167	28410	200	36421	164
21055	171	28415	202	38137	217
21056	171	28417	198	38180	216
21070	219	28420	184	38365	213
21085	178	28423	191	38374	214
21116	167	28425	203	38384	209
21136	170	28425	203	39306	215
22100	194	28446	186	39542	166
22313	163	28494	183	39642	223
22321	161	28710	174	40308	226
22324	192	28711	174	40314	228
22407	181	28760	175	41015	227
22414	182	28877	220	41018	226
22424	200	28878	221	41084	225
22425	196, 200	28879	222	41090	224
22426	185, 187	29333	162	42125	226
22663	171	29334	162	42274	228
22686	168	29348	161	43172	227
22877	219	29706	176	44521	224
23404	203	30052	165	45442	229
23646	172	30053	165	46536	224
23647	172	30109	165	50071	234
23650	171	31026	214	50101	234
23654	171	31033	214	50105	255
23700	173	31034	214	50130	234
23701	173	31058	165	51002	230, 231
23820	218	31098	180	51003	231
24127	194	32244	214	51015	232
25320	190	32245	214	51125	234
25351	192	32309	212	51137	234
25403	205	32315	214	51753	233
25405	203	32316	214	52391	255
25413	196, 200	32317	214	52702	230, 231
25443	188	32318	214	52825	233
		32319	214	52826	233

Окончание

Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям
56334	254	64341	246, 247,	68001	235, 237
61008	244		248, 249	68002	236
61127	253	64541	253	68029	235, 237
62071	236	65000	236	68036	236
62091	244, 245	65001	235, 236	68042	236
62584	253	65002	235	68304	241
63000	236	65303	238	68305	241
63002	235	65312	252	68315	251
63301	241	66335	250	69064	242
63302	239, 240	66336	250	69069	243
63303	238	66349	246, 247,	69073	244
64038	246, 249		249	69348	247
64042	242	67358	246		
64339	250	68000	236		

КНИГИ

Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям
1216-1996	256	1308-1998	270	2213-2005	284
1228-2000	257	1401-2005	271	2215.1-2000	285
1232-2001	258	1404-2001	272	2217-2004	286
1233-1999	259	1418-2001	273	2222-2008	287
1234.1-2009	260	1420-1993	274	2224-2009	288
1237-1995	261	1423-2001	275	2301-2006	289
1238-2001	262	1429-2008	276	2302-2006	290
1248-1997	263	2202-2010	277	2402.2-2006	291
1249-1989	264	2205-2003	278	2403.1-2004	292
1250-2010	265	2208-2005	279	2406-2005	293
1251-2004	266	2209-2001	280	2407-2009	294
1253-2002	267	2210-2002	281	7010.1-2010	295
1303-1995	268	2211-2005	282	7207-2013	296
1305-1982	269	2212.2-2000	283		

**ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РАСПОЛОЖЕНИЯ
ИЗВЕЩЕНИЙ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ**

Океан, море, район	Стр.	Океан, море, район	Стр.
Северный Ледовитый океан	–	Бенгальский залив	16
Гренландское море	–	Андаманское море	–
Норвежское море	–	Тиморское море	16
Баренцево море	–	Арафурское море	–
Белое море	–	Тихий океан	16
Карское море	–	Берингово море	–
Море Лаптевых	–	Охотское море	–
Восточно–Сибирское море	–	Татарский пролив	–
Чукотское море	–	Озеро Байкал	–
Море Бофорта	–	Японское море	17
Море Баффина	–	Внутреннее Японское море	20
Гудзонов залив	–	Желтое море	21
Атлантический океан	7	Восточно–Китайское море	–
Балтийское море	11	Филиппинское море	–
Ладожское озеро	–	Южно–Китайское море	22
Онежское озеро	–	Малаккский пролив	–
Пролив Зунд	–	Сингапурский пролив	–
Пролив Большой Бельт	–	Море Сулу	–
Пролив Малый Бельт	–	Море Минданао	–
Пролив Каттегат	–	Море Сулавеси	–
Пролив Скагеррак	–	Макасарский пролив	–
Северное море	11	Молуккское море	–
Пролив Ла–Манш	11	Море Хальмахера	–
Ирландское море	–	Море Серам	–
Средиземное море	13	Море Банда	–
Черное море	14	Море Флорес	–
Азовское море	14	Море Бали	–
Каспийское море	–	Яванское море	–
Мексиканский залив	14	Море Саву	–
Карибское море	15	Коралловое море	22
Индийский океан	15	Море Фиджи	–
Красное море	–	Тасманово море	22
Аденский залив	–	Атлантический сектор Антарктики	–
Аравийское море	16	Индоокеанский сектор Антарктики	–
Оманский залив	–	Тихоокеанский сектор Антарктики	–
Персидский залив	16	Карта часовых поясов	–

ОТДЕЛ II

КОРРЕКТУРА КАРТ

Атлантический океан

160	Карта 26324–ПЛАН А		
Упразднить	Надпись «погаш.» у светящего буйа Отм. ИМ 1984(В)/14	40°39'09"N	8°41'57"W
			<i>Порт. вып. 10/14</i>
161	Карты 29348–ПЛАН Г, 22321		
Упразднить	Пунсон, надпись «приборы, заглубленные на 5 м» Отм. ИМ 356(В)/13	38°32'28"N	28°33'52"W
			<i>Порт. вып. 10/14</i>
162	Карты 29333(1,2), 29334(2–4)		
Упразднить	1. Надпись «погаш.» у светящего буйа Отм. ИМ 6909(В)/14(1)	38°29'42.0"N	8°50'23.5"W
	2. Надпись «погаш.» у светящего буйа Отм. ИМ 6909(В)/14(2)	38°29'33.3"N	8°50'03.5"W
	3. Надпись «погаш.» у светящего буйа Отм. ИМ 6909(В)/14(3)	38°29'15.0"N	8°49'24.0"W
	4. Надпись «погаш.» у светящего буйа Отм. ИМ 6909(В)/14(4)	38°29'06.8"N	8°49'15.0"W
			<i>Порт. вып. 10/14</i>
163	Карта 22313		
Упразднить	Надпись «погаш.» у светящего буйа Отм. ИМ 5291(В)/14(1)	38°29.6'N	9°12.3'W
			<i>Порт. вып. 10/14</i>
164	Карта 36421		
Упразднить	1. Надпись «отсут.» у светящего буйа Отм. ИМ 6458(В)/08(1)	10°31'53"N	14°42'38"W
	2. Надпись «отсут.» у светящего буйа Отм. ИМ 6458(В)/08(2)	10°32'24"N	14°42'16"W
	3. Надпись «отсут.» у светящего буйа Отм. ИМ 6458(В)/08(3)	10°37'56"N	14°38'26"W
Исправить	4. Буй на светящий буй 21, стб, чж, огонь КрПр(2)5с Отм. ИМ 6458(В)/08(4)	10°39'08"N	14°37'54"W
			<i>Фр. вып. 10/10</i>
165	Карты 31058, 30109, 30052, 30053		
Упразднить	Банку 13.8 м, ПД Отм. ИМ 2920(В)/08	9°13.2'N	15°36.6'W
			<i>Фр. вып. 10/14</i>
166	Карта 39542–ПЛАН А		
Упразднить	1. Светящий буй	22°57'09.5"S	14°29'08.7"E
	2. Буй	22°57'14.5"S	14°29'11.2"E

Исправить	3. Границу района между	22°57'07.7"S	14°29'13.5"E
		22°57'14.5"S	14°29'11.2"E
	4. Надпись «Гл. 8 м»	22°57'10.5"S	14°29'10.8"E
	5. Огонь передний створный	22°57'15.0"S	14°29'09.5"E
	6. Надпись «66°-246°» на «66°» у рекомендованного направления	22°57'07.7"S	14°29'25.0"E
			<i>ЮАР 71, 77/14</i>
167	Карты 21045, 21116(2,3), 20308, 20104		
Нанести	1. Подводное препятствие с глубиной над ним 30 м	52°39.9'N	52°06.0'W
	2. Подводное препятствие с глубиной над ним 40 м	52°45.7'N	51°51.3'W
	3. Подводное препятствие с глубиной над ним 40 м	52°49.0'N	51°41.4'W
			<i>Кан. 9/4001/14</i>
168	Карта 22686		
Упразднить	Радиомачту	52°22.6'N	55°42.5'W
			<i>Кан. 9/4001/14</i>
169	Карта 20308		
Упразднить	Надпись «Лоран-С»	52°24'N	55°47'W
			<i>Кан. 9/4001/14</i>
170	Карты 21136, 20104		
Нанести	1. Светящийся буй АМЕС, сфр, ж, огонь ЖлПр(5)20с, (ч), надпись «океаногр.»	48°09.9'N	46°14.3'W
	2. Подводное препятствие	48°00.4'N	46°19.2'W
	3. Подводное препятствие	48°19.1'N	46°17.5'W
	Отм. НАВАРЕА 041 407/14		
	Отм. НАВАРЕА 041 408/14		
	Отм. НАВАРЕА 041 409/14		
			<i>Кан. 9/4001/14</i>
171	Карты 23650(1,3), 23654(1), 22663(2), 21055(2), 21056(2)		
Упразднить	1. Горн у маяка	44°30'38"N	66°46'57"W
	2. Горн у маяка	44°30.6'N	66°46.9'W
Исправить	3. Дальность видимости на 19М у огня маяка (1)	44°30'38"N	66°46'57"W
			<i>Кан. 9/4340/14</i>
172	Карты 23646(1), 23647(2)		
Упразднить	1. Место встречи лоцманов	44°22.0'N	64°09.0'W
	2. Место встречи лоцманов	44°22.0'N	64°08.9'W
			<i>Кан. 9/4381/14</i>
173	Карты 23700, 23701		
Упразднить	Светящийся знак	41°21'14"N	71°30'27"W
			<i>США вып. 43/14</i>
174	Карты 28710, 28711, 25715		
Нанести	Светящийся знак, огонь БлКрПр6с4М	40°30'44.1"N	74°05'55.0"W
			<i>США вып. 45/14</i>

175	Карта 28760		
Упразднить	1. Надпись «Саут-Чаннел» у канала	32°45'39.0"N	79°54'51.0"W
	2. Границу канала между	32°45'30.1"N	79°54'42.1"W
		32°45'36.0"N	79°54'54.6"W
Нанести	3. Границу канала между	32°45'34.0"N	79°54'31.0"W
		32°45'36.0"N	79°54'54.6"W
	4. Границу канала между	32°45'36.2"N	79°54'59.7"W
		32°45'30.0"N	79°54'59.7"W
	5. Надпись «Вспомогательный» у канала	32°45'43"N	79°54'56"W
Исправить	6. Надпись на «Гл. 10.8 м (2014)» у района Отм. ИМ 2320/14(1)	32°49'48"N	79°56'32"W
	7. Надпись на «Гл. 11.8 м (2014)» у района Отм. ИМ 2320/14(2)	32°49'46"N	79°56'16"W
	8. Надпись на «Гл. 6.4 м (2012)» у канала Отм. ИМ 4724/13(1)	32°46'36"N	79°57'08"W
			<i>США 42/11524/14</i>
176	Карты 29706(1), 26720(2)		
Упразднить	1. Место встречи лодманов	23°02'23.6"N	82°45'31.0"W
Нанести	2. Место встречи лодманов	23°04'35"N	82°45'26"W
			<i>В. 4869, 4877/14</i>
177	Карты 32623, 32624(2,3)		
Упразднить	1. Глубину 381	18°48.2'N	64°23.3'W
	2. Глубину 388	18°46.9'N	64°16.8'W
	3. Глубину 476	18°46.5'N	64°13.0'W
			<i>США 42/25600/14</i>
178	Карта 21085		
Упразднить	1. Глубину 256	18°48.2'N	64°29.1'W
	2. Глубину 381	18°48.2'N	64°23.3'W
	3. Глубину 388	18°46.9'N	64°16.7'W
	4. Глубину 476	18°46.4'N	64°13.0'W
	5. Глубину 670	18°27.6'N	62°54.3'W
			<i>США 42/25600/14</i>
179	Карта 32625		
Упразднить	1. Глубину 670	18°27.6'N	62°54.3'W
	2. Глубину 665	18°24.6'N	62°54.7'W
			<i>США 42/25600/14</i>
180	Карты 32691, 31098		
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м Отм. ИМ 1103(В)/08	11°41.1'N	70°45.5'W
			<i>Фр. 07/76/11</i>
181	Карта 22407		
Нанести	1. Огонь БлКрЗлИзоЗс4М, (скт)	56°37.40'N	6°03.75'W
	2. Огонь БлКрЗлИзоЗс4М, (скт)	56°30.9'N	5°48.6'W
			<i>В. 5221/14</i>
182	Карты 21022, 22414		
Нанести	Радиомачту	55°08.35'N	8°10.50'W
			<i>В. 4448/14</i>

183	Карта 28494		
Нанести	Светящийся знак, огонь БлКрЗлИзоЗс4М, секторы освещения 42°–Зл–54°–Бл–66°–Кр–78°	55°47'12.0"N	4°53'53.4"W <i>B. 5179/14</i>
184	Карта 28420–ПЛАН А		
Нанести	1. Банку 4.2 м	51°30'17.7"N	2°45'06.2"W
	2. Банку 4.2 м	51°30'33.2"N	2°44'03.5"W
	3. Банку 3.8 м	51°30'25.6"N	2°44'35.2"W <i>B. 4842/14</i>
185	Карты 21011, 22426		
Нанести	Светящийся буй стб, ж, топовая фигура крест, огонь ЖлПр(5)20с, надпись «2 буя»	49°49.0'N	6°32.6'W <i>B. 4874/14</i>
186	Карта 28446		
Нанести	Нечистый грунт	55°58'22.2"N	4°45'15.0"W <i>B. 5343/14</i>
187	Карты 21010, 21011, 22426		
Нанести	Кабель подводный между	49°54.82'N	6°18.90'W
		49°54.05'N	6°18.65'W
		49°53.70'N	6°18.77'W
		49°55.23'N	6°05.80'W
		49°54.95'N	6°01.67'W
	(рамка карты 21010)	49°55.1'N	6°00.0'W
		49°56.10'N	5°50.00'W
		49°55.78'N	5°43.90'W
		49°59.90'N	5°39.50'W
		50°02.12'N	5°38.45'W
		50°02.55'N	5°39.05'W <i>B. 5347/14</i>
188	Карта 25443		
Нанести	Знак чж, топовая фигура два конуса вершинами вверх	55°55.42'N	5°10.31'W <i>B. 5351/14</i>
189	Карты 21025, 21026		
Нанести	Подводное препятствие с глубиной над ним 373 м	60°21.1'N	4°01.5'W <i>B. 5427/14</i>
190	Карта 25320		
Нанести	1. Надпись «См. предупр.»	48°18'N	4°40'W
	2. Текст (см. наклейку)		<i>B. 5288/14</i>
191	Карта 28423		
Нанести	Текст (см. наклейку)		<i>Нов. изд. 13.12.14</i>
192	Карты 21010, 21011, 21012, 22324, 25351		
Исправить	Дальность видимости на 10М у огня маяка	48°25.33'N	5°08.04'W <i>Фр. 48/61/14</i>

Балтийское море

*193 Нанести	Карта 28057 Текст (см. наклейку)			<i>Нов. изд. 25.10.14</i>
194 (П) Нанести	Карты 21003, 22100, 24127 Платформу буровую Lotos Petrobaltic	55°27.98'N	18°10.04'E	<i>П. 864/14 (П)</i>

Северное море

195 Нанести	Карта 21024 Подводное препятствие с глубиной над ним 106 м Отм. НАВИП 010 1321/14(3)	59°53.9'N	1°16.8'E	<i>В. 4474/14</i>
-----------------------	---	-----------	----------	-------------------

Пролив Ла-Манш

196 Упразднить Нанести	Карты 22425(3), 25413(1,2) 1. Глубину 27 2. Глубину 23.5 3. Глубину 23.5	50°10.15'N 50°10.21'N 50°10.15'N	4°16.20'W 4°16.44'W 4°16.55'W	<i>В. 5364/14</i>
197 Нанести	Карта 28407 Волнолом между	50°45'01.0"N 50°44'58.0"N	1°30'57.7"W 1°31'02.5"W	<i>В. 5389/14</i>
198 Нанести Упразднить	Карта 28417 1. Огонь Зверт КрП 2. Пирс между (точка 1) 3. Трубу заводскую 4. Огонь Отм. ИМ 2995/12	50°23'31.6"N 50°23'31.6"N 50°23'32.1"N 50°23'50.1"N 50°23'33.7"N	4°11'42.3"W 4°11'42.3"W 4°11'39.9"W 4°11'06.5"W 4°11'13.8"W	<i>В. 4813/14</i>
199 Нанести	Карта 28406 Текст (см. наклейку)			<i>Нов. изд. 25.10.14</i>
200 Нанести	Карты 22424(8), 22425(7,8), 25413(1–6), 28410(9) 1. Подводное препятствие с глубиной над ним 29 м 2. Подводное препятствие с глубиной над ним 27 м	50°18.11'N 50°16.85'N	4°09.43'W 3°58.21'W	

	3. Подводное препятствие с глубиной над ним 27 м	50°14.87'N	3°55.69'W
	4. Подводное препятствие с глубиной над ним 45 м	50°14.28'N	4°05.53'W
	5. Подводное препятствие с глубиной над ним 48 м	50°11.21'N	4°14.41'W
	6. Подводное препятствие с глубиной над ним 50 м	50°11.21'N	3°57.55'W
	7. Подводное препятствие с глубиной над ним 48 м	50°11.15'N	4°14.50'W
	8. Подводное препятствие с глубиной над ним 50 м	50°11.15'N	3°57.65'W
	9. Подводное препятствие с глубиной над ним 29 м	50°18'03.6"N	4°09'32.4"W <i>B. 5164/14</i>
201	Карты 28402, 28405		
Нанести	Огонь Тум Зверт БлП	50°47'40.8"N	1°06'57.8"W <i>B. 4747/14</i>
202	Карта 28415		
Исправить	Огонь на огонь ЗлПр4с у светящего буйа	50°09'59.4"N	5°02'17.3"W <i>B. 4839/14</i>
203	Карты 23404(2–5), 25405(1), 28425(1)		
Нанести	1. Морскую ферму, надпись «(ограждено буйами)»	50°33'24"N	2°27'54"W
	2. Морскую ферму, надпись «(ограждено буйами)»	50°39.27'N	2°48.71'W
	3. Морскую ферму, надпись «(ограждено буйами)»	50°39.12'N	2°42.78'W
	4. Морскую ферму, надпись «(ограждено буйами)»	50°14.58'N	3°38.85'W
	5. Нечистый грунт	50°29.15'N	3°29.30'W <i>B. 4888, 5375, 5414/14</i>
204	Карта 28406–ПЛАН А		
Нанести	1. Светящий буй 2А, цлдр, к, огонь КрДлПр10с	50°45'55.5"N	1°17'46.2"W
	2. Светящий буй 4А, цлдр, к, огонь КрДлПр5с	50°45'45.3"N	1°17'38.3"W <i>B. 5111/14</i>
205	Карты 25403(9,10), 28402(8), 28404(5–7), 28406(1–4)		
Исправить	1. В надписи – «12.6 м» на «13.6 м»	50°47'45"N	1°18'10"W
	2. В надписи – «12.6 м» на «13.6 м»	50°48'40"N	1°17'26"W
	3. В надписи – «12.6 м» на «13.2 м»	50°50'29"N	1°19'43"W
	4. В надписи – «12.6 м» на «13.2 м»	50°52'05"N	1°22'26"W
	5. В надписи – «12.6 м» на «13.2 м»	50°52'16"N	1°22'47"W
	6. В надписи – «12.6 м» на «13.2 м»	50°53'19"N	1°24'21"W
	7. В надписи – «12.6 м» на «13.2 м»	50°53'46"N	1°24'50"W
	8. В надписи – «13.3 м» на «14.4 м»	50°41'44"N	0°57'04"W
	9. В надписи – «13.3 м» на «14.4 м»	50°41.45'N	0°56.85'W
	10. В надписи – «12.6 м» на «13.6 м»	50°48.10'N	1°17.75'W <i>B. 5121/14</i>
206	Карта 28309		
Исправить	Огонь на огонь КрЗтм(3)12с7М, сектор освещения 184.5°–Сил.ог–10° у светящего знака заднего створного Отм. ИМ 6378/14(2)	49°39'12.0"N	1°32'51.0"W <i>Фр. 38/47/14</i>

Средиземное море

207	Карта 32344		
Нанести	1. Трубопровод подводный между	40°07.45'N 40°07.0'N 40°06.9'N	0°09.60'E 0°09.9'E 0°10.4'E
	2. Трубопровод подводный между	40°06.6'N 40°06.30'N	0°09.2'E 0°09.55'E
			<i>Исп. 95/14</i>
208	Карта 32344		
Нанести	Светящийся буй сфр, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖЛПр(5)20с, надпись «океаногр.»	40°24.60'N	0°27.65'E
			<i>Исп. 216/14</i>
209 (B)	Карта 38384		
Нанести	1. Район, надпись «Ведутся работы» между береговой линией и точками	44°16'10.1"N 44°16'25.3"N 44°16'32.7"N 44°16'17.1"N 44°15'58.3"N 44°16'00.4"N	8°26'34.3"E 8°26'46.8"E 8°27'06.9"E 8°27'18.1"E 8°26'52.7"E 8°26'36.5"E
	2. Район, надпись «Ведутся работы» между молом и точками	44°15'57.7"N 44°15'57.5"N 44°16'03.9"N 44°16'04.2"N	8°27'21.0"E 8°27'19.4"E 8°27'18.2"E 8°27'18.7"E
			<i>В. 3702/13 (B)</i>
210	Карта 32355		
Нанести	Банку 3.7 м	41°05.9'N	9°34.4'E
			<i>В. 4502/14</i>
211	Карта 32321		
Исправить	Морскую ферму на подводное препятствие	39°56.9'N	15°43.6'E
			<i>Фр. 12/91/14</i>
212	Карта 32309		
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним 1.5 м	44°51.95'N	12°32.40'E
			<i>В. 4494/14</i>
213	Карта 38365–ПЛАН А		
Упразднить	1. Затонувшее судно Отм. ИМ 2552/14	35°50'02.9"N	14°32'51.2"E
Нанести	2. Затонувшее судно с глубиной над ним 1.4 м	35°50'00.7"N	14°32'54.9"E
			<i>В. 4477/14</i>
214	Карты 38374–ПЛАН А(2), 32315(1), 32316(1), 32317(2–5), 32318(2–6), 32319(6–9), 32244(1), 32245(1), 31026(1,2,4–6), 31033(2,4,6,8,9), 31034(2,4–6)		
Добавить	1. АИС у маяка	35°52.3'N	12°52.5'E
	2. АИС у маяка	37°47'16.6"N	12°26'16.5"E

3. АИС у маяка	37°54.4'N	12°22.0'E
4. АИС у маяка	37°56.2'N	12°16.4'E
5. АИС у маяка	37°57.4'N	12°03.1'E
6. АИС у маяка	38°11.3'N	12°44.1'E
7. АИС у маяка	38°11.4'N	13°06.6'E
8. АИС у маяка	38°42.8'N	13°11.9'E
9. АИС у светящего знака	38°41.7'N	13°09.4'E

В. 3730/13

215 Карта 39306–ПЛАН Б

Нанести

1. Огонь ЗлПр5с, ПП	36°54'05.4"N	8°25'36.6"E
2. Мол между (точка 1)	36°54'05.4"N	8°25'36.6"E
	36°54'09.6"N	8°25'19.8"E
3. Огонь КрПр5с, ПП	36°54'03.6"N	8°25'33.0"E
4. Мол между (точка 3)	36°54'03.6"N	8°25'33.0"E

	36°54'00.6"N	8°25'34.2"E
	36°53'52.0"N	8°25'33.0"E

В. 3317/13, Vol. E

Черное море

216

Упразднить

Карта 38180

Надпись «отсут.» у буя
Отм. ИМ 3632(В)/10
Отм. НАВИП 031 720/14

46°56.1'N 32°01.4'E

Укр. 81/14

Азовское море

217

Нанести

Карты 38137, 35130, 35154, 33110

Подводное препятствие, надпись «якорь»
Отм. НАВИП 031 261/14

45°22'55.5"N 36°40'00.0"E

Укр. 29/14

Мексиканский залив

218

Восстановить

Карта 23820

Горн у светящего знака
Отм. ИМ 95/10(3)

29°10.4'N 89°15.5'W

США вып. 43/14

219

Упразднить

Карты 22877, 21070

Платформу
Отм. ИМ 2642/07

28°31.2'N 94°50.3'W

США 44/11330/14

220

Исправить

Карта 28877

1. Надпись на «Гл. 13.6 м (2014)» у канала
Отм. ИМ 5720/14(2)

29°36'51"N 94°58'26"W

2. Надпись на «Гл. 11.2 м (2014)» у канала Отм. ИМ 5720/14(3)	29°36'53"N	94°57'40"W
3. Надпись на «Гл. 12 м (2014)» у района Отм. ИМ 5720/14(4)	29°36'41"N	95°01'18"W
		<i>США 44/11327/14</i>

221 Исправить	Карта 28878		
	1. Надпись на «Гл. 11.2 м (2014)» у канала Отм. ИМ 5721/14(2)	29°21'47"N	94°54'18"W
	2. Надпись на «Гл. 12.8 м (2014)» у поворотного бассейна Отм. ИМ 5721/14(3)	29°21'45"N	94°54'54"W
			<i>США 44/11324/14</i>

222 Исправить	Карта 28879		
	1. Надпись на «Глубина 12 м (2014)» у поворотного бассейна Отм. ИМ 5722/14(2)	29°40'58.0"N	95°00'18.0"W
	2. Надпись на «Гл. 12.4 м (2014)» у канала Отм. ИМ 5722/14(3)	29°40'55.5"N	94°59'38.0"W
	3. Надпись на «Гл. 12 м (2014)» у канала Отм. ИМ 5722/14(4)	29°41'02.5"N	94°59'10.0"W
			<i>США 44/11328/14</i>

Карибское море

223 Исправить	Карта 39642		
	1. Период на Зс у огня светящего буйа Отм. ИМ 5461/08(19)	10°23'43.0"N	75°32'45.0"W
	2. Светящий буй на светящий буй 36, стб, к, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь КрПрЗс	10°23'47.0"N	75°32'39.5"W
	3. Светящий буй на светящий буй 42, стб, к, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь КрПрЗс	10°23'50.0"N	75°32'41.0"W
	4. Номер на 48 у светящего буйа	10°24'43.0"N	75°32'41.0"W
	5. Светящий буй на светящий буй 45, стб, зл, топовая фигура цилиндр, огонь ЗлПрЗс	10°24'23.8"N	75°32'59.0"W
Упразднить	6. Номер 48 у светящего буйа	10°24'36.2"N	75°32'47.0"W
Нанести	7. Светящий буй 43, стб, зл, топовая фигура цилиндр, огонь ЗлПрЗс	10°24'00.2"N	75°33'00.2"W
			<i>США 44/24509/14</i>

Индийский океан

224 Упразднить	Карты 46536, 44521, 41090		
	Светящий знак	33°11.25'S	137°32.06'E <i>A. 627/14</i>
225 Нанести	Карта 41084		
	Светящий буй сфр, ж, огонь ЖлПр(5)20с	32°27.1'S	115°34.2'E <i>A. 625/14</i>

Аравийское море

226	Карты 42125, 41018, 40308		
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м, ПС	24°16'N	66°39'E
	Отм. НАВИП 092 49/13		

Пак. 94/13

Персидский залив

227	Карты 43172, 41015		
Нанести	1. Светящийся буй стб, чкч, топовая фигура два шара, огонь БлПр(2)10с, АИС	25°58.20'N	51°59.75'E
Упразднить	2. Светящийся буй	25°58.50'N	51°59.90'E
	Отм. ИМ 1730/14(7)		
	3. Светящийся буй	25°57.50'N	51°59.95'E

В. 3714, 5261/13

Бенгальский залив

228	Карты 42274, 40314		
Нанести	Светящийся знак, огонь БлПр15с20М	18°52.1'N	84°35.1'E
	Отм. НАВИП 083 40/13		

Инд. 103/13

Тиморское море

229	Карта 45442		
Нанести	Светящийся буй стб, к, топовая фигура цилиндр, огонь КрИзо2с	12°23.13'S	130°45.00'E
			<i>А. 725/14</i>

Тихий океан

230	Карты 52702, 51002		
Упразднить	1. Светящийся буй	3°31.0'N	77°44.2'W
	Отм. ИМ 6418/09(3)		
Нанести	2. Светящийся буй сфр, ж, огонь ЖлПр(5)20с, надпись «океаногр.»	3°32.9'N	77°42.2'W
			<i>США 48/22050/14</i>
231	Карты 52702, 51002, 51003		
Упразднить	1. Светящийся буй	2°58.7'N	78°15.1'W
	Отм. ИМ 5925/11		
Нанести	2. Светящийся буй сфр, ж, огонь БлЧ(5)20с, надпись «волномер»	2°58.0'N	78°14.8'W
			<i>США 47/22050/14</i>

232	Карта 51015		
Исправить	Огонь на огонь БлПр10с14М у маяка Отм. ИМ 7649/97(2)	35°33.0'S	72°36.3'W
			<i>США 48/22290/14</i>
233	Карты 52825(1,3), 52826(1,3), 51753(2,3)		
Упразднить	1. Рекомендованный путь между (рамка карты 52825)	54°53'40"S 54°53'46"S 54°55'03"S	70°48'40"W 70°48'00"W 70°39'00"W
	2. Рекомендованный путь между	54°53'40"S 54°54'10"S	70°48'40"W 70°43'30"W
Нанести	3. Рекомендованный путь между (рамка карты 52825)	54°53'40"S 54°53'51"S 54°55'08"S 54°55'03"S	70°48'40"W 70°48'00"W 70°43'15"W 70°39'00"W
			<i>Ч. 85/13</i>
234	Карты 51125, 51137, 50101, 50130, 50071		
Нанести	Банку 653 м	8°12.4'N	136°46.6'E
			<i>В. 4398/14</i>

Японское море

*235	Карты 68029–ПЛАН Г(1–5), 68001, 65001(1–5), 65002(5), 63002(5,6)		
Упразднить	1. Якорное место	42°53'42"N	131°25'24"E
Нанести	2. Якорное место карантинное 7	42°53'30"N	131°25'33"E
	3. Место встречи лоцманов	42°53'30"N	131°26'00"E
Упразднить	4. Границу портового пункта Славянка между (рамка карты 68029–ПЛАН Г)	42°53'57"N 42°53'57"N 42°53'45"N 42°53'00"N 42°52'28"N	131°24'32"E 131°25'48"E 131°25'48"E 131°25'48"E 131°25'28"E
Нанести	5. Границу участка № 2 морского порта Посыет между (рамка карты 65001) (рамка карты 65001) (рамка карты 68029–ПЛАН Г)	42°53'57.0"N 42°53'57.0"N 42°54'30"N 42°55'00"N 42°54'33"N 42°54'32.0"N 42°53'45.0"N 42°53'31.9"N 42°53'01.4"N 42°52'13"N	131°24'32.0"E 131°24'59.1"E 131°25'00"E 131°25'00"E 131°27'42"E 131°27'41.1"E 131°27'05.1"E 131°26'53.4"E 131°25'51.2"E 131°25'54"E
	6. Границу участка № 3 морского порта Посыет между	42°54'44.5"N 42°54'35.2"N	131°23'15.0"E 131°23'46.0"E
			<i>Сообщение 31/74/14</i>
*236	Карты 68002(1–5,30,31), 68000(1–5,25–30), 68036(6,12,18,24), 68042(6–8,13,14), 65000(6–30), 65001(6), 63000(6), 62071(6)		
Упразднить	1. Якорное место	42°38'24.0"N	130°47'54.2"E
	2. Якорное место	42°38'30.0"N	130°48'08.5"E
	3. Якорное место	42°39'00.0"N	130°48'54.0"E
	4. Якорное место	42°38'54.0"N	130°49'07.2"E
	5. Якорное место	42°39'08.4"N	130°49'07.2"E

Нанести	6. Район ожидания между (рамка карты 68042)	42°32'00"N	130°58'30"E
		42°34'00"N	130°58'30"E
		42°35'00"N	130°58'30"E
	(рамка карты 68036)	42°35'00"N	131°05'30"E
	(рамка карты 65001)	42°35'00"N	131°06'30"E
		42°35'00"N	131°06'33"E
		42°32'00"N	131°06'33"E
	(рамка карты 65001)	42°32'00"N	131°06'30"E
	(рамка карты 68036)	42°32'00"N	131°05'30"E
	(рамка карты 68042)	42°32'00"N	131°01'48"E
		42°32'00"N	131°58'30"E
		42°32'30"N	130°59'09"E
	42°32'30"N	131°00'30"E	
	42°32'30"N	131°01'51"E	
	42°32'30"N	131°03'12"E	
	42°32'30"N	131°04'33"E	
	42°32'30"N	131°05'54"E	
	42°33'30"N	130°59'09"E	
	42°33'30"N	131°00'30"E	
	42°33'30"N	131°01'51"E	
	42°33'30"N	131°03'12"E	
	42°33'30"N	131°04'33"E	
	42°33'30"N	131°05'54"E	
	42°34'30"N	130°59'09"E	
	42°34'30"N	131°00'30"E	
	42°34'30"N	131°01'51"E	
	42°34'30"N	131°03'12"E	
	42°34'30"N	130°04'33"E	
	42°34'30"N	131°05'54"E	
	42°36'00"N	130°49'48"E	
Упразднить	26. Место встречи лоцманов	42°36'40"N	130°48'39"E
	27. Место встречи лоцманов	42°37'00"N	130°48'33"E
	28. Место встречи лоцманов	42°37'09"N	130°49'25"E
Исправить	29. Границу порта (северную) между (прежняя точка)	42°39'21.0"N	130°49'21.0"E
		42°39'17.1"N	130°48'48.1"E
	Изм. ИМ 692/08(2)		
Нанести	30. Надпись «Участок № 1 морского порта Посыет»	42°37'30"N	130°48'18"E
Исправить	31. Границу порта (северную) между (прежняя точка)	42°39'17.1"N	130°48'48.1"E
		42°39'21.0"N	130°49'21.0"E

Сообщение 31/75/14

***237**

Карты 68029–ПЛАН Г, 68001

Нанести Район, надпись «Рейдовый перегрузочный комплекс Славянка» между

42°52'57.20"N	131°25'17.50"E
42°53'13.80"N	131°25'25.80"E
42°53'11.40"N	131°25'33.45"E
42°52'54.60"N	131°25'25.00"E
42°52'57.20"N	131°25'17.50"E

Сообщение 46/114/14

238 (В)	Карты 65303(1), 63303(2)		
Нанести	1. Район морской фермы, надпись «по 2 сент. 2024 г.» между	34°10'20"N 34°10'24"N 34°10'03"N 34°10'03"N 34°10'20"N 34°10'20"N	126°40'03"E 126°40'46"E 126°40'45"E 126°40'30"E 126°40'30"E 126°40'03"E
	2. Морскую ферму, надпись «по 2 сент. 2024 г.»	34°10'10"N	126°40'36"E <i>PK (244)/14</i>
239 (В)	Карта 63302		
Нанести	1. Морскую ферму, надпись «по 11 сент. 2024 г.»	34°31'06"N	127°03'48"E
	2. Морскую ферму, надпись «по 11 сент. 2024 г.»	34°31'06"N	127°04'10"E
	3. Морскую ферму, надпись «по 11 сент. 2024 г.»	34°38'10"N	127°06'24"E
	4. Морскую ферму, надпись «по 11 сент. 2024 г.»	34°35'15"N	127°03'40"E <i>PK (243)/14</i>
240 (В)	Карта 63302		
Нанести	Район морской фермы, надпись «по 16 сент. 2024 г.» между	34°38'20"N 34°38'08"N 34°38'04"N 34°38'15"N 34°38'20"N	127°06'47"E 127°07'00"E 127°06'53"E 127°06'41"E 127°06'47"E <i>PK (248)/14</i>
241	Карты 68305(1,2), 68304(1,2), 63301(3,4)		
Упразднить	1. Границу района якорной стоянки между (рамка карты 68305)	34°44'54.0"N 34°44'54.0"N 34°44'54.0"N	127°46'42.0"E 127°47'52.0"E 127°48'17.6"E
	Отм. ИМ 4969/11(12)		
Восстановить	2. Границу района якорной стоянки (северную и южную) между (рамка карты 68305)	34°44'36.0"N 34°44'36.0"N 34°44'36.0"N	127°46'57.2"E 127°47'52.0"E 127°48'27.0"E
	Отм. ИМ 4969/11(11)		
Упразднить	3. Пунктирную линию между	34°44'54"N 34°44'54"N	127°46'42"E 127°48'18"E
	Отм. ИМ 4969/11(14)		
Восстановить	4. Пунктирную линию между	34°44'36"N 34°44'36"N	127°46'57"E 127°48'27"E
	Отм. ИМ 4969/11(13)		<i>PK 817/14</i>
242	Карты 69064–ПЛАН Б(1–6), 64042(7,8)		
Упразднить	1. Пунсон, надпись «опора»	35°09'28.2"N	128°35'18.1"E
	2. Пунсон, надпись «опора»	35°09'57.1"N	128°36'11.0"E
	3. Линию электропередачи между	35°09'28.2"N 35°09'57.1"N	128°35'18.1"E 128°36'11.0"E

Нанести	4. Пунсон, надпись «опора»	35°09'29.8"N	128°35'18.2"E
	5. Пунсон, надпись «опора»	35°09'57.6"N	128°36'10.5"E
	6. Линию электропередачи с безопасной высотой перекидки над уровнем полной воды 68 м между (точка 4)	35°09'29.8"N	128°35'18.2"E
	(точка 5)	35°09'57.6"N	128°36'10.5"E
Исправить	7. Высоту перекидки на 30 м у линии электропередачи	34°54'45"N	128°27'23"E
	8. Высоту перекидки на 31 м у линии электропередачи	34°53'46"N	128°29'12"E
			<i>PK 696, 697/14</i>
243	Карта 69069		
Упразднить	1. Светящийся буй Отм. ИМ 5853/10(6), 287/13(2)	35°27'43.3"N	129°22'56.3"E
	2. Светящийся буй Отм. ИМ 1897/12(2)	35°27'54.4"N	129°23'11.4"E
	3. Светящийся буй Отм. ИМ 1897/12(3)	35°28'09.8"N	129°23'24.5"E
	4. Светящийся буй Отм. ИМ 1897/12(4)	35°28'01.7"N	129°23'32.5"E
	5. Светящийся буй Отм. ИМ 1897/12(1), 287/13(1)	35°27'48.7"N	129°23'22.4"E
	6. Светящийся буй Отм. ИМ 5853/10(7), 287/13(3)	35°27'35.2"N	129°23'11.5"E
	7. Светящийся буй Отм. ИМ 4654/13(3), 3341/14(4)	35°27'40.9"N	129°22'41.8"E
	8. Светящийся буй Отм. ИМ 3341/14(7)	35°27'52.1"N	129°22'54.8"E
Нанести	9. Светящийся буй D, стб, ж, топовая фигура крест, огонь ЖлПр(4)8с	35°27'43.8"N	129°22'53.0"E
	10. Светящийся буй E, стб, ж, топовая фигура крест, огонь ЖлПр(4)8с	35°28'03.7"N	129°23'11.7"E
			<i>PK 805, 880/14</i>
244	Карты 69073–ПЛАН Г, 62091, 61008		
Добавить	АИС у маяка	36°30'27"N	129°27'04"E
			<i>PK 688/14</i>
245	Карта 62091		
Упразднить	Светящийся буй	37°03'28"N	129°26'29"E
	Отм. ИМ 1740/14		<i>PK 759/14</i>

Внутреннее Японское море

246	Карты 67358(1–3), 66349(4), 64038(5), 64341(5)		
Упразднить	1. Район, запретный для постановки на якорь, между	33°47'40.7"N	131°01'15.5"E
		33°47'27.1"N	131°01'04.9"E
		33°47'28.4"N	131°01'02.4"E
		33°47'41.2"N	131°01'14.6"E
	Отм. ИМ 6434(B)/09		

Продлить	2. Пунсон, надпись «ж ог»	33°47'27.6"N	131°01'03.5"E
	3. Волнолом между (прежняя оконечность)	33°47'27.6"N 33°47'35.0"N	131°01'03.5"E 131°01'09.5"E
Исправить	4. Волнолом строящийся на волнолом между	33°47'27"N 33°47'35"N	131°01'04"E 131°01'09"E
Продлить	5. Волнолом между (прежняя оконечность)	33°47'24"N	131°01'04"E
		33°47'28"N	131°01'04"E
		33°47'35"N	131°01'10"E

Я. 55, 562/14

247 Карты 69348(1–4), 66349, 64341(1,2)

Упразднить	1. Трубу	33°57'12.6"N	131°12'31.1"E
	2. Трубу	33°57'23.0"N	131°13'12.6"E
	3. Трубу	33°57'46.3"N	131°13'20.7"E
	4. Трубу	33°57'01.4"N	131°13'56.6"E
	5. Трубу	33°57'39"N	131°10'00"E
	6. Трубу	33°57'23"N	131°09'29"E

Я. 323, 324/14

248 Карта 64341

Нанести	1. Рыбную банку	33°40'39"N	131°13'55"E
	2. Рыбную банку	33°38.0'N	131°09.6'E

Я. 67/13, 325/14

249 Карты 66349(1), 64038(1), 64341

Исправить	1. Дальность видимости на 5/2М у огня светящего знака	33°55'23"N	131°15'43"E
	2. Дальность видимости на 5/2М у огня светящего знака	33°43.1'N	131°38.9'E

Я. 322, 709/14

250 Карты 66335(1), 66336(2), 64339

Исправить	1. Дальность видимости на 8М у огня светящего знака	34°28'47"N	134°01'15"E
	2. Дальность видимости на 5/2М у огня светящего знака	34°15'01"N	133°34'30"E

Я. 665, 666/14

Желтое море

251 Карта 68315

Упразднить	1. Глубину 20.8	36°59'25.2"N	126°47'55.0"E
	Нанести		
Упразднить	2. Подводное препятствие с глубиной над ним 20.8 м	36°59'25.0"N	126°47'51.2"E
	3. Подводное препятствие с глубиной над ним 19.2 м	36°59'20.0"N	126°47'43.0"E
	4. Банку 9.5 м	36°56'44.3"N	126°50'38.2"E
	5. Банку 3.7 м	36°59'25.0"N	126°49'06.4"E
	6. Светящийся буй	37°00'03.0"N	126°42'16.0"E
	Отм. ИМ 2449/11(23)		

Нанести	7. Светящий буй стб, чж, топовая фигура два конуса вершинами вверх, огонь БлЧ	37°00'08.0"N	126°42'14.0"E
	8. Светящий буй 40, стб, к, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь КрПр(4)8с	37°00'32.0"N	126°42'06.0"E
<i>PK 682, 733, 776, 801/14</i>			

252	Карта 65312		
Упразднить	1. Светящий буй Отм. ИМ 263(В)/14(1)	37°20'18"N	126°23'17"E
	2. Светящий буй Отм. ИМ 263(В)/14(2)	37°20'24"N	126°23'55"E
	3. Светящий буй Отм. ИМ 263(В)/14(3)	37°20'30"N	126°24'32"E
	4. Светящий буй Отм. ИМ 263(В)/14(4)	37°20'18"N	126°24'20"E
	5. Светящий буй Отм. ИМ 263(В)/14(5)	37°20'14"N	126°23'53"E
	6. Светящий буй Отм. ИМ 263(В)/14(6)	37°20'09"N	126°23'25"E
<i>PK 764/14</i>			

Южно–Китайское море

253	Карты 64541, 62584, 61127(1,2)		
Нанести	1. Светящий знак, огонь БлПр10с18М	1°02.8'N	104°49.8'E
	2. Светящий знак, огонь ЗлПр5с10М	0°47.9'N	104°38.2'E
	3. Светящий буй цлдр, к, топовая фигура цилиндр, огонь КрПр4с	0°47.4'N	104°38.3'E
<i>B. 3707/13</i>			

Коралловое море

254	Карта 56334		
Переставить	Светящий буй сфр, ж, огонь ЖлПр(5)20с из	26°54.11'S	153°16.85'E
	в Отм. ИМ 1165/13(3)	26°54.01'S	153°16.67'E
<i>A. 615/14</i>			

Тасманово море

255	Карты 52391, 50105		
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним 72 м	30°51.6'S	153°08.5'E
<i>A. 613/14</i>			

Карта 25320

Предупреждение.

Плавание судов длиной 25 м и более по проходу Аван-Гуле-де-Брест (48°18'N 4°40'W) без разрешения СУДС Брест запрещено. (ИМ 190/15)

Карта 28423

Предупреждение.

О выходе в свет карты 28423 нового издания 13.12.14 объявляется в выпуске ИМ № 3 от 17.01.2015.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 191/15)

Карта 28057

Предупреждение.

О выходе в свет карты 28057 нового издания 25.10.14 объявляется в выпуске ИМ № 3 от 17.01.2015.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 193/15)

Карта 28406

Предупреждение.

О выходе в свет карты 28406 нового издания 25.10.14 объявляется в выпуске ИМ № 3 от 17.01.2015.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 199/15)

ОТДЕЛ III

КОРРЕКТУРА КНИГ

ЛОЦИИ

256 Книга 1216 изд. 1996 г.

1. Стр. 136. Строка 38. Исправить «13,3 м» на «14,4 м». (ИМ 256/15(1), В. 5121/14
2. Стр. 197. Строка 38. Исправить «12,6 м» на «13,6 м». (ИМ 256/15(2), В. 5121/14
3. Стр. 199. Строка 9. Исправить «10,2–12,6 м» на «10,2–13,6 м». (ИМ 256/15(3), В. 5121/14

257 Книга 1228 изд. 2000 г.

Стр. 223. Строка 2. Вычеркнуть «створы огней» и взамен поместить: «створ огней и красный направленный огонь». (ИМ 257/15), ЮАР 77/14

258 Книга 1232 изд. 2001 г.

1. Стр. 191. Строки 2–3. Вычеркнуть с «или у входа» по «Ист–Пойнт». (ИМ 258/15(1), Кан. 9/4381/14
2. Стр. 332. Строка 2. Вычеркнуть с «имеются» по «установка и» и взамен написать «имеется». (ИМ 258/15(2), Кан. 9/4340/14

259 Книга 1233 изд. 1999 г.

Стр. 205. Строки 41–42. Вычеркнуть. (ИМ 259/15), США вып. 45/14

260 Книга 1234.1 изд. 2009 г.

1. Стр. 89. Строка 7. Вычеркнуть «изгибе,». (ИМ 260/15(1), США вып. 43/14
2. Стр. 89. Строки 43–44. Вычеркнуть с «в направлении» по «более» и взамен поместить: «по направлению». (ИМ 260/15(2), США вып. 43/14
3. Стр. 198. Строки 25–26. Корректуру по ИМ 4983/14 не числить. Восстановить прежний текст лощи:
«Светящий знак Олд–Орчард (Old Orchard) (40°30,7'N, 74°05,9'W) установлен у юго–восточной кромки отмели Статен–Айленд–Флатс.». (ИМ 260/15(3), США вып. 45/14

261 Книга 1237 изд. 1995 г.

1. Стр. 87. Строка 18. Исправить «1 милье к NE» на «3,2 мили к N». (ИМ 261/15(1), В. 4869, 4877/14
2. Стр. 90. Строка 41. Исправить «1 милье к NE» на «3,2 мили к N». (ИМ 261/15(2), В. 4869, 4877/14

3. Стр. 101. Строка 34. Исправить «1 миле к NE» на «3,2 мили к N». (ИМ 261/15(3), В. 4869, 4877/14)

262 Книга 1238 изд. 2001 г.

1. Стр. 258. Строки 50–51. Корректуру по ИМ 5763/14 не числить. Вычеркнуть с «Глубины» по «1998 г.» и взамен поместить: «Глубины в канале и в поворотном бассейне соответственно 11,2 и 12,8 м (2014 г.)». (ИМ 262/15(1), США 44/11324/14)

2. Стр. 262. Строка 52. Корректуру по ИМ 5763/14 не числить. Исправить «9,1–10,6 м (1998 г.)» на «12–12,4 м (2014 г.)». (ИМ 262/15(2), США 44/11328/14)

3. Стр. 262. Строка 53. Корректуру по ИМ 5763/14 не числить. Исправить «11,2 м (1998 г.)» на «12 м (2014 г.)». (ИМ 262/15(3), США 44/11328/14)

263 Книга 1248 изд. 1997 г.

1. Стр. 387. Строка 29. После «мола.» поместить: «При маяке имеется станция АИС.». (ИМ 263/15(1), В. 3730/13)

2. Стр. 398. Строка 26. После «Марсала.» поместить: «При маяке имеется станция АИС.». (ИМ 263/15(2), В. 3730/13)

3. Стр. 400. Строки 8–9. После «Пунта–Соттиле.» поместить: «При маяке имеется станция АИС.». (ИМ 263/15(3), В. 3730/13)

4. Стр. 406. Строка 19. После «417 м.» поместить: «При маяке имеется станция АИС.». (ИМ 263/15(4), В. 3730/13)

5. Стр. 409. Строка 25. После «Сан–Вито.» поместить: «При маяке имеется станция АИС.». (ИМ 263/15(5), В. 3730/13)

6. Стр. 417. Строка 26. После «огонь.» поместить: «При аэромаяке Раизи имеется станция АИС.». (ИМ 263/15(6), В. 3730/13)

7. Стр. 428. Строки 18–19. После «Омо–Морто.» поместить: «При маяке имеется станция АИС.». (ИМ 263/15(7), В. 3730/13)

8. Стр. 430. Строка 33. После «Гавацци.» поместить: «При светящем знаке имеется станция АИС.». (ИМ 263/15(8), В. 3730/13)

264 Книга 1249 изд. 1989 г.

Стр. 619. Строка 53. После строки и корректуры по ИМ 5179/02 поместить:

«Загннувшее судно с глубиной над ним 1,5 м находится в 3,4 мили к ENE от устья реки По–делле–Толле.». (ИМ 264/15), В. 4494/14

265 Книга 1250 изд. 2010 г.

Стр. 110. Строка 35. Исправить «Морская ферма» на «Подводное препятствие» и «ферма» на «подводное препятствие». (ИМ 265/15), Фр. 12/91/14

266 Книга 1251 изд. 2004 г.

Стр. 459. Строка 7. После строки поместить:

«Подводные трубопроводы (два) проложены на SE от берега в 2,6 и 1,6 мили к NNE от мыса Оропеса.». (ИМ 266/15), Исп. 95/14

267 Книга 1253 изд. 2002 г.

1. Стр. 57. Строка 2. Корректуру по ИМ 2625/14 не числить. После строки поместить:

«Затонувшее судно с глубиной над ним 1,4 м находится в 3,1 кбт к NE от мыса Кбира.». (ИМ 267/15(1), В. 4477/14

2. Стр. 91. Строка 53. После «Бепше–Туччо.» поместить: «При маяке имеется станция АИС.». (ИМ 267/15(2), В. 3730/13

3. Стр. 200. Строка 20. Вычеркнуть «строится мол.» и взамен поместить: «к ESE от берега построен мол. Второй мол выступает от берега к N в 3,7 кбт к SSE от мыса Карьер. Огни установлены на оконечностях мотов.». (ИМ 267/15(3), В. 3317/13

268 Книга 1303 изд. 1995 г.

Стр. 258. Строки 3–4. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 1770/14 не числить и взамен поместить:

«Светящий буй выставляется непосредственно к NW от этого затонувшего судна. На светящем буйе имеется станция АИС.». (ИМ 268/15), В. 3714, 5261/13

269 Книга 1305 изд. 1982 г.

Стр. 103. Строка 22. После строки поместить:

«Светящий знак Барува (Baruva) (18°52'N, 84°35'E) установлен у города Барува.». (ИМ 269/15), Инд. 103/13

270 Книга 1308 изд. 1998 г.

Стр. 139. Строки 47–48. Вычеркнуть. (ИМ 270/15), А. 627/14

271 Книга 1401 изд. 2005 г.

1. Стр. 15. Строка 29. Вычеркнуть «торговый». (ИМ 271/15(1), Сообщение 31/76/14

2. Стр. 76. Строка 29. После «Порт–Посьет» поместить: «(Bukhta Port Pos'yet)». (ИМ 271/15(2), Сообщение 31/76/14

3. Стр. 76. Строки 51–53. Вычеркнуть и взамен поместить:

«Якорное место № 6 находится на рейде Посьетский перед входом в бухту Новгородская. Глубина на якорном месте 10,8 м, грунт – ил.». (ИМ 271/15(3), Сообщение 31/76/14

4. Стр. 78. Строки 28–48. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 7372/07 не числить и взамен поместить:

«**МОРСКОЙ ПОРТ ПОСЬЕТ** (Pos'uet Maritime Port), оборудованный в северо-западной части залива Посьета и юго-западной части Славянского залива, включает в себя участки в заливе Посьета, бухте Славянка и бухте Наездник.

Границы порта показаны на карте.». (ИМ 271/15(4), Сообщение 31/76/14

5. Стр. 79. Верхняя таблица. Вычеркнуть и взамен поместить:

Расписание работы радиостанций морского порта Посьет

Береговая служба	Канал	Позывной
1	2	3
ИГПК морского порта в заливе Посьета	16 (дежурный) 12 (рабочий)	Посьет–Порт–контроль
ИГПК морского порта в бухте Славянка	16 (дежурный) 30 (рабочий)	Славянка–Порт–контроль
СУДС	16 (дежурный) 71 (рабочий)	Владивосток–График
Диспетчер оператора морского терминала	10	Причал
Оператор пирса № 2 в бухте Славянка	12 (дежурный) 2 (рабочий)	Восток–Бункер
Дежурный диспетчер судоремонтного завода	30	Славянка–радио–13
Буксиры	16 (дежурный) 10 (рабочий)	Алеут, Хасан
Лоцманская служба	10	Посьет, Лоцман

(ИМ 271/15(5), Сообщение 31/76/14

6. Стр. 80. Строка 21. Вычеркнуть «торговому». (ИМ 271/15(6), Сообщение 31/76/14

7. Стр. 80. Строка 22. Вычеркнуть «Commercial» и исправить «2001 г.» на «2012 г.». (ИМ 271/15(7), Сообщение 31/76/14

8. Стр. 80. Строки 27–49. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 7372/07 не числить и взамен поместить:
80а

«I. Общие положения»

1. Обязательные постановления в морском порту Посьет разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 261–ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. № 81–ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» и утверждены приказом Минтранса России № 379 от 19.10.12 г.

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами независимо от организационно–правовой формы и формы собственности, осуществляющими деятельность в морском порту.

II. Описание морского порта

5. Морской порт расположен на побережье Японского моря в северо–западной части залива Посьета и в юго–западной части Славянского залива и включает в себя участки в заливе Посьета, бухте Славянка и бухте Наездник.

8. Навигация в морском порту осуществляется круглосуточно, морской порт осуществляет работу круглосуточно и имеет грузо–пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу РФ.

9. Морской порт входит в зону действия морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее – ГМССБ).

10. Морской порт осуществляет пассажирские перевозки, операции с грузами, включая опасные грузы 3 и 4 классов опасности Международной морской организации (далее – ИМО).

11. В морском порту осуществляется снабжение судов бункером.

13. Морской порт не является местом убежища для судов в штормовую погоду, за исключением района ожидания.

14. Участок акватории морского порта в бухте Славянка является замерзающим.

15. В условиях льдообразования на участке акватории морского порта в бухте Славянка осуществляется ледокольная проводка судов в соответствии с требованиями Общих правил и настоящих Обязательных постановлений.

16. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

16.1. На акватории морского порта расположен рейдовый перегрузочный комплекс «Славянка» (далее – РПК «Славянка»).

17. Район обязательной лоцманской проводки судов включает всю акваторию морского порта.

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта

18. Информация о заходе судна в морской порт и о выходе судна из морского порта передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет: www.portcall.marinet.ru.

19. Заход судов на участок акватории морского порта в заливе Посьета осуществляется по фарватеру.

Заход судов на участок акватории морского порта в бухте Славянка осуществляется через южный проход, расположенный между мысом Брюса и островом Герасимова, и далее по подходному каналу.

20. Оформление прихода судов в морской порт и выхода их из морского порта осуществляется круглосуточно.

IV. Правила плавания судов на акватории морского порта

22. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту.

График расстановки и движения судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с п. 18 настоящих Обязательных постановлений и размещается по адресу в сети Интернет: www.rma.ru.

23. Регулирование движения судов на акватории морского порта и проведение операций по постановке судов на якорь и снятию их с якоря осуществляется службой управления движением судов (далее – СУДС). До начала движения судно должно запросить разрешение СУДС.

26. От обязательной лоцманской проводки освобождаются:

– суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся на акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (далее – суда портового флота);

– суда местного плавания;

– суда длиной менее 50 м и/или валовой вместимостью менее 500;

– маломерные и спортивные парусные суда.

27. Движение судов по фарватеру, за исключением судов портового флота, осуществляется с минимальной скоростью, достаточной для управления судном, при скорости ветра не более 12 м/с.

29. Информация о необходимости лоцманской проводки судна передается судном в соответствии с п. 18 настоящих Обязательных постановлений и подтверждается за 4 ч до предполагаемого времени отхода от причала, перешвартовки или выхода из морского порта, выхода из района якорной стоянки по каналам связи ОВЧ.

30. На акватории морского порта не допускается обгон судов, пересечение курса по носу судна, плавание с вытравленной якорной цепью, нахождение в дрейфе.

31. В морском порту установлено одностороннее движение судов:

– на фарватере, за исключением маломерных судов;

– на подходном канале;

– на участке акватории морского порта в бухте Славянка.

Направление движения судов на фарватере, подходном канале и участке акватории морского порта в бухте Славянка регулируется СУДС в зависимости от интенсивности судоходства в заливе Посъета или в бухте Славянка соответственно.

33. Движение судов на участках акватории морского порта в бухтах Славянка и Наездник разрешается при видимости не менее 1 мили и скорости ветра не более 12 м/с.

34. Движение судов длиной более 50 м и/или валовой вместимостью более 500 по подходному каналу осуществляется с обязательным буксирным обеспечением.

36. Движение судов портового флота при скорости ветра более 12 м/с разрешается для выполнения аварийно-спасательных работ.

38. Маломерным судам и спортивным парусным судам не допускается:

– плавание вблизи якорных мест, района ожидания, фарватера и подходного канала, создающее помехи судам;

– плавание при отсутствии радиосвязи с СУДС;

– маневрирование в непосредственной близости от земснарядов и плавучих кранов;

– подход к причалам морского порта без разрешения капитана морского порта;

– подход к судам, стоящим на якоре и у причалов;

– швартовка к плавучим и стационарным средствам навигационного оборудования и постановки на якорь вблизи них;

– постановка на якорь на фарватере, подходном канале и вблизи них;

– плавание при высоте волны более 1 м.

39. Буксировка судов с выведенными из эксплуатации винторулевым комплексом, СЭУ или неисправными якорными устройствами, плавкранов и крупнотоннажных судов и перестановка таких судов в морском порту осуществляется при скорости ветра не более 10 м/с.

V. Описание зон действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах

41. На акватории морского порта действует региональная служба управления движением судов залива Петра Великого.

Зона действия СУДС на акватории морского порта состоит из секторов № 4 и 5.

42. Сектор № 4 включает в себя Славянский залив и южную часть Амурского залива с прилегающей частью залива Петра Великого и ограничен:

- в Амурском заливе линией, соединяющей мыс Перевозный и мыс Васильева;
- со стороны открытой части залива Петра Великого линиями, соединяющими мыс Клерка, точку 42°46,0'N, 131°42,0'E, точку 42°53,0'N, 131°57,0'E и мыс Тобизина.

Сектор № 5 включает в себя залив Посыета и ограничен с юго-востока линией, соединяющей мыс Суслова и мыс Гамова.

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

45. Стоянка судов на акватории морского порта осуществляется в районе ожидания в заливе Посыета на якорных местах:

- № 1–4, 6 на участке акватории морского порта в заливе Посыета;
- № 1–7 на участке акватории морского порта в бухте Славянка.

46. При стоянке судов валовой вместимостью более 40 000 на РПК «Славянка» стоянка судов на якорных местах № 5 и 6 на участке акватории морского порта в бухте Славянка не допускается.

47. Постановка судов в районе ожидания осуществляется таким образом, чтобы корпуса судов не выходили за пределы его границ.

49. В случае аварийной ситуации допускается стоянка судов вне якорных мест и района ожидания в заливе Посыета.

50. На участке акватории морского порта в заливе Посыета не осуществляется:

- длительная стоянка судов;
- стоянка танкеров с недегазированными танками, за исключением танкеров-бункеровщиков;
- работа с винтами на расстоянии менее 10 м от причала.

51. Швартовные операции, перетяжки более чем на 100 м судов длиной более 50 м и/или валовой вместимостью более 500 осуществляются с обязательным буксирным обеспечением. Постановка судов на РПК «Славянка» производится с обязательным буксирным обеспечением.

54. Расстояние между ошвартованными к причалу судами должно составлять не менее 15 м.

56. О готовности причала к швартовным операциям оператор причала сообщает капитану морского порта за 1 ч до начала швартовных операций.

58. Одновременное проведение швартовных операций на смежных причалах в морском порту не допускается.

60. При скорости ветра более 12 м/с и волнении более 2 баллов с разрешения капитана морского порта могут осуществляться швартовные операции судов в случаях:

- наличия на борту судна большого;
- возникновения аварийной ситуации на борту судна либо на причале, у которого ошвартовано судно;
- возникновения ситуаций на судне либо на причале, связанных с угрозой жизни или здоровью человека, повреждения и/или уничтожения имущества;
- стоянка судна у причала либо на якорной стоянке не является безопасной.

63. При получении штормового предупреждения или при усилении скорости ветра более 12 м/с суда, стоящие на внешнем рейде, должны быть готовы к незамедлительной смене места якорной стоянки в соответствии с указаниями капитана морского порта.

64. Плавсредства у борта судов, стоящих на РПК «Славянка», при получении штормового предупреждения должны быть убраны от борта.

67. При получении прогноза об усилении скорости ветра до 20 м/с и более суда, стоящие у причалов, должны быть готовы к незамедлительному отходу от причалов морского порта.

69. Грузовые операции с использованием порталных кранов, автокранов и судовых погрузочных средств в морском порту допускаются при скорости ветра не более 15 м/с, а с использованием плавкрана – при скорости ветра не более 12 м/с.

Грузовые операции на РПК «Славянка» осуществляются в соответствии с Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно, утвержденными приказом Минтранса России № 68 от 29.04.09 г.

70. Выполнение водолазных работ на акватории морского порта осуществляется:

- при скорости ветра не более 10 м/с, волнении моря не более 2 баллов;
- при глубине под килем осматриваемого судна не менее 1 м;
- при прекращении на судне грузовых операций.

71. В морском порту огневые работы производятся на судах, стоящих у причалов или на РПК «Славянка», с разрешения капитана морского порта и при согласовании проведения огневых работ с оператором терминала или оператором РПК «Славянка» соответственно.

VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдение карантина в морском порту

72. Суда, заходящие на участок акватории морского порта в заливе Посьета, должны иметь достаточные емкости для хранения судовых отходов в период нахождения в морском порту, обеспечивающие хранение судовых отходов до места их сдачи в другом морском порту, имеющем приемные сооружения для приема судовых отходов.

На участке морского порта в заливе Посьета не принимаются сточные и нефтесодержащие воды, вредные вещества и мусор всех категорий.

73. На участке морского порта в бухте Славянка имеются приемные сооружения для приема сточных и нефтесодержащих вод, вредных веществ 3 и 4 классов опасности и всех категорий мусора.

Судно сдает сточные и нефтесодержащие воды, мусор и вредные вещества на основании заявления, которое подается судовладельцем либо агентом за 12 ч до начала указанной операции оператору причала.

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта

77. Радиосвязь между судами, судами и службами морского порта осуществляется на каналах ОВЧ или по телефону.

78. Суда на ходу, или стоящие на якорю, обязаны нести постоянную радиовахту на 16 и 71 каналах связи ОВЧ.

79. Суда, стоящие у причалов на участке акватории морского порта в заливе Посьета и не имеющие телефонной связи, несут постоянную радиовахту на 12 канале связи ОВЧ.

80. Суда, находящиеся у причалов на участках акватории морского порта в бухтах Славянка и Наездник, несут постоянную радиовахту на 30 канале связи ОВЧ.

IX. Сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности

83. Морской порт входит в зону действия морских районов А1 и А2 ГМССБ, информационно связанных с морским спасательно-координационным центром (далее – МСКЦ) Владивосток.

85. Рабочая зона морского района А2 ГМССБ покрывает акваторию Японского моря радиусом 150 миль с центром на мысе Поворотный от побережья Корейского полуострова до точки 42°33,0'N, 136°25,0'E и далее до мыса Оларовского.

**Х. Сведения о технических возможностях морского порта
в части приема судов и о глубинах акватории морского порта**

86. На участке акватории морского порта в заливе Посъета принимаются суда длиной до 175 м и с осадкой до 9 м.

На участке акватории морского порта в бухте Славянка принимаются суда длиной до 400 м и с осадкой до 15 м.

На якорном месте № 8 участка акватории морского порта в бухте Славянка допускается проведение операций с генеральными грузами общим весом до 50 т в соответствии с Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно.

88. Сведения о фактических глубинах на акватории и у причалов морского порта и проходные осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении.

XI. Сведения о переработке опасных грузов

89. На акватории морского порта осуществляется переработка опасных грузов 3 и 4 классов опасности ИМО.

93. В морском порту сливо-наливные операции с нефтью и нефтепродуктами производятся у пирса № 2 и на РПК «Славянка». Нефтеналивное судно, выполняющее сливо-наливные операции у пирса № 2 и на РПК «Славянка», должно быть готово к немедленному отходу от пирса № 2 и выходу с РПК «Славянка».

95. Бункеровка судов в морском порту осуществляется:

- на якорных местах № 1–4 участка акватории морского порта в заливе Посъета;
- в районе ожидания;
- у причалов и на якорных местах участка акватории морского порта в бухте Славянка на РПК «Славянка».

XII. Сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту

98. Начало и окончание периода ледокольной проводки судов на акватории морского порта и на подходах к нему объявляется капитаном морского порта.

99. Информация о подходе судна к точке формирования каравана (далее – ТФК) передается за 72 ч до ожидаемого подхода к ТФК.». (ИМ 271/15(8), Сообщения 31, 46/76, 115/14

9. Стр. 81. Строки 1–41. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 7372/07 не числить. (ИМ 271/15(9), Сообщение 31/76/14

10. Стр. 112. Строки 23–28. Корректуру по ИМ 3165/07 не числить. Вычеркнуть с «Портовый» по «Нерпа 58.» и взамен поместить:

«Участок № 2 морского порта Посъет, приписанный к морскому порту Посъет, расположен у берега вершины бухты Нерпа. При нахождении в районе участка № 2 морского порта Посъет следует соблюдать требования Обязательных постановлений в морском порту Посъет. Связь с судами участок № 2 поддерживает на 30 канале связи ОВЧ, позывной «Славянка-Порт-контроль».». (ИМ 271/15(10), Сообщение 31/76/14

11. Стр. 114. Таблица. Исправить:

- а) в строке «Пирс № 1» в графе 3 – «300/17» на «317,3/17» и в графе 4 – «5,5–8,1» на «5,5–8,8»;
- б) в строке «Пирс № 2» в графе 3 – «300/19» на «322,5/19»;
- в) в строке «Причал хозяйственный» в графе 3 – «140/–» на «268,8/–» и в графе 4 – «3,5–4,6» на «5,5»;
- г) в строке «Коммерческий причал» в графе 3 – «230/–» на «230,9/–» и в графе 4 – «5,4–6,4» на «7,2»;
- д) в строке «Причал северо-западный» в графе 4 – «0,6–3,4» на «6,2». (ИМ 271/15(11), Сообщение 31/76/14

12. Стр. 115. Строка 16. Вычеркнуть «ОАО Славянский СРЗ» и взамен поместить: «морскому порту Посьет». (ИМ 271/15(12), Сообщение 31/76/14)

13. Стр. 115. Строка 17. Вычеркнуть «портпункт Славянка» и взамен поместить: «участок № 2 морского порта Посьет». (ИМ 271/15(13), Сообщение 31/76/14)

14. Стр. 115. Строка 22. Исправить УКВ на ОВЧ. (ИМ 271/15(14), Сообщение 31/76/14)

15. Стр. 115. Строка 23. Исправить УКВ на ОВЧ. (ИМ 271/15(15), Сообщение 31/76/14)

16. Стр. 115. Строка 24. Исправить «канал 6» на «канал 10» и «Лоцман-1» на «Посьет, Лоцман». (ИМ 271/15(16), Сообщение 31/76/14)

17. Стр. 115. Строки 37–49. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 7372/07, 2882/08 не числить и взамен поместить:

«Участок № 2 морского порта Посьет оборудован в бухте Славянка.

Акватория участка № 2 морского порта Посьет ограничена береговой линией и линиями, соединяющими точки: 42°52,20'N, 131°25,90'E; 42°53,02'N, 131°25,85'E; 42°53,53'N, 131°26,89'E; 42°54,53'N, 131°27,78'E; 42°55,00'N, 131°25,00'E; 42°53,95'N, 131°24,98'E и 42°53,95'N, 131°24,53'E.

Акватория участка № 2 делится на внешний рейд и внутреннюю акваторию линией, соединяющей точки 42°53,13'N, 131°23,87'E и 42°52,45'N, 131°24,58'E. Большую часть территории участка № 2 морского порта Посьет занимают Славянский судоремонтный завод (СРЗ) и Славянский лесной терминал.». (ИМ 271/15(17), Сообщение 31/76/14)

18. Стр. 116. Строка 4. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 7492/05 не числить и взамен поместить: «№ 7 42 53 30 131 25 33». (ИМ 271/15(18), Сообщение 31/76/14)

19. Стр. 116. Таблица. В строке «3» в графе 2 исправить «42 53,47» на «42 53,50». (ИМ 271/15(19), Сообщение 31/76/14)

20. Стр. 116. Строки 21–44. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 7372/07 не числить и взамен поместить: «*Портовые правила.* Суда, прибывшие на акваторию участка № 2, должны соблюдать требования Обязательных постановлений в морском порту Посьет, выдержки из которых приведены на стр. 80.». (ИМ 271/15(20), Сообщение 31/76/14)

21. Стр. 117. Строки 1–42. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 7372/07 не числить. (ИМ 271/15(21), Сообщение 31/76/14)

22. Стр. 206. Строка 36. После строки поместить:

«Участок № 3 морского порта Посьет расположен в бухте Наездник. Акватория участка № 3 морского порта Посьет ограничена береговой линией и линией, соединяющей точки: 42°54,59'N, 131°23,77'E; 42°54,74'N, 131°23,25'E.». (ИМ 271/15(22), Сообщение 31/76/14)

23. Стр. 369. Таблица. Исправить «Славянка, портовый пункт» на «Участок № 2 морского порта Посьет». (ИМ 271/15(23), Сообщение 31/76/14)

272 Книга 1404 изд. 2001 г.

1. Стр. 226. Строки 28–29. Вычеркнуть «, или Чукчонсан,» и после «холма Чуктосан.» поместить: «При маяке имеется станция АИС.». (ИМ 272/15(1), РК 688/14)

2. Стр. 305. Строка 48. Корректуру по ИМ 3740/05 не числить. Вычеркнуть «58 м» и взамен поместить: «68 м через проход в средней части бухты Масанпхо в 1,1 мили к NNW от мыса Сандэмаль. Еще одна воздушная линия электропередачи перекинута на высоте 44 м». (ИМ 272/15(2), РК 696/14)

3. Стр. 305. Строка 50. Исправить «Вторая» на «Третья». (ИМ 272/15(3))

4. Стр. 315. Строки 4–5. В корректуре по ИМ 3035/07 в строке 2 сверху исправить «32 м» на «30 м». (ИМ 272/15(4), РК 697/14)

273 Книга 1418 изд. 2001 г.

Стр. 246. Строка 35. После строки поместить:

«*Волномер*, огражденный светящим бумом, установлен в 2,2 мили к NW от юго-западной оконечности островка Горгонилья.». (ИМ 273/15), США 47/22050/14

274 Книга 1420 изд. 1993 г.

Стр. 493. Строки 45–46. Корректуру по ИМ 4166/06 не числить. Вычеркнуть «19,8;» и восстановить «глубинами». (ИМ 274/15), Ч. 85/13

275 Книга 1423 изд. 2001 г.

Стр. 119. Таблица. Вычеркнуть в графе 1 строки 5–10 сверху, в графе 2 – строки 5–8 сверху, в графе 3 – строки 7–10 сверху. (ИМ 275/15), Я. 323/14

276 Книга 1429 изд. 2008 г.

1. Стр. 327. Строка 21. После строки поместить:

«Светящий знак установлен на кромке рифа в 1 кбт к N от островка Сентут.». (ИМ 276/15(1), В. 3707/13)

2. Стр. 335. Строка 20. После строки поместить:

«Светящий знак установлен в 7 кбт к NW от северо-западной оконечности островка Руса-Бесар.». (ИМ 276/15(2), В. 3707/13)

ОПИСАНИЯ ОГНЕЙ И ЗНАКОВ

277 Книга 2202 изд. 2010 г.

1	2	3	4	5
9330	Маакрунни Задний	БлДлПрбс пр 2.0 тм 4.0 8М *		(ИМ 277/15), Ф. 246/14
9335	Тюни Задний	БлДлПрбс пр 2.0 тм 4.0 7М *		(ИМ 277/15), Ф. 246/14

9345

Красука
ЗаднийБлДлПр6с
пр 2.0 тм 4.0
7М
*

(ИМ 277/15), Ф. 246/14

278 Книга 2205 изд. 2003 г.

1	2	3	4	5
2037.6	Моста Эстброэн центральный северной стороны			В центре среднего пролета на северной стороне моста Светит 269.3–90.7 Действует круглосуточно Синхр с № 2037.604 * (ИМ 278/15), Д. 903/14
2037.601	Моста Эстброэн центральный южной стороны			В центре среднего пролета на южной стороне моста Светит 90.7–269.3 Действует круглосуточно Синхр с № 2037.61 * (ИМ 278/15), Д. 903/14

2037.604

Моста Эстброэн
западный

Светит 269.3–90.7
Действует
круглосуточно
Синхр с № 2037.6
Горн 60с
(С1532.605)
звук 5.0 молч 55.0
Сигнал горна
направлен на N
Горн установлен
в 130 м к WSW;
действует
попеременно с горном
(С1532.611)
на восточной стороне
моста при огне
№ 2037.61
ЗБлПр1.5с10М
заградительных
авиационных огня
(С1532.603) на
высоте 258, 159
и 62 м на западном
пилоне моста
в 130 м к WSW;
светят и днем
с дальностью
видимости 4М,
действуют
синхронно с
огнями (С1532.612)
на восточном пилоне
моста при огне
№ 2037.61
*
(ИМ 278/15), Д. 903/14

2037.61 **Моста Эстброэн**
восточный

Светит 90.7–269.3
Действует
круглосуточно
Синхр с № 2037.601
Горн 60с
(С1532.611)
звук 5.0 молч 5.0
звук 5.0 молч 45.0
Сигнал горна
направлен на S
Горн установлен в
130 м к ENE;
действует через
20с после подачи
сигнала горна
(С1532.605) на
западной стороне
моста при огне
№ 2037.604
ЗБлПр1.5с10М
заградительных
авиационных огня
(С1532.612) на
высоте 258,159
и 62 м на
восточном пилоне
моста в 130 м
к WSW; светят
и днем с
дальностью
видимости 4М,
действуют
синхронно с
огнями (С1532.603)
на западном пилоне
моста при огне
№ 2037.604
*
(ИМ 278/15), Д. 903/14

2166.512 **Моста Вестброэн**
опоры № 34SW

На юго–западном
углу опоры № 34
Светит 64.8–244.8
Действует
круглосуточно
Синхр с
№ 2166.513,
2166.514, 2166.516
Горн 60с
звук 5.0 молч 5.0
звук 5.0 молч 45.0
Горн действует
через 20с после по–
дачи сигнала горна
при огне № 2166.52
*
(ИМ 278/15), Д. 904/14

2166.513	Моста Вестброэн опоры № 34NW	<p>На юго-западном углу опоры № 34 Светит 154.6–244.6 Действует круглосуточно Синхр с № 2166.512, 2166.514, 2166.515 * (ИМ 278/15), Д. 904/14</p>
2166.514	Моста Вестброэн опоры № 35SE	<p>На юго-восточном углу опоры № 35 Светит 64.8–244.8 Действует круглосуточно Синхр с № 2166.512, 2166.513, 2166.515 * (ИМ 278/15), Д. 904/14</p>
2166.515	Моста Вестброэн опоры № 35NE	<p>На северо-восточ- ном углу опоры № 35 Светит 65–155 Действует круглосуточно Синхр с № 2166.512, 2166.513, 2166.514 * (ИМ 278/15), Д. 904/14</p>
2166.518	Моста Вестброэн опоры № 37NW	<p>На северо-западном углу опоры № 37 Светит 245.7–65.7 Действует круглосуточно Для судов, следую- щих на SE Синхр с № 2166.519, 2166.52, 2166.521 * (ИМ 278/15), Д. 904/14</p>
2166.519	Моста Вестброэн опоры № 37SW	<p>На юго-западном углу опоры № 37 Светит 245.7–335.7 Действует круглосуточно Синхр с № 2166.518, 2166.52, 2166.521 * (ИМ 278/15), Д. 904/14</p>

2166.52	Моста Вестброэн опоры № 38NE				На северо-восточ- ном углу опоры № 38 Светит 245.7–65.7 Действует круглосуточно Синхр с № 2166.518, 2166.519, 2166.521 Горн 60с звук 5.0 молч 55.0 * (ИМ 278/15), Д. 904/14
2166.521	Моста Вестброэн опоры № 38SE				На юго-восточном углу опоры № 38 Светит 335.9–65.9 Действует круглосуточно Синхр с № 2166.518, 2166.519, 2166.52 * (ИМ 278/15), Д. 904/14

279 Книга 2208 изд. 2005 г.

1	2	3	4	5	
275	Копинсей <i>Copinsay</i> 58 53.8 N 2 40.2 W *				(ИМ 279/15), В. 3139/14
3812.1 <i>A0733.91</i> *	Огонь 50 47.7 N 1 07.0 W *	Зверг БлП *		3	Туманный огонь * (ИМ 279/15), В. 4747/14
4943.1 <i>A0194.05</i> *	Пирса 50 23.5 N 4 11.7 W *	Зверг КрП *		*	(ИМ 279/15), В. 4813/14
4944	Понтона				Упразднен (ИМ 279/15), В. 4813/14

280 Книга 2209 изд. 2001 г.

1	2	3	4	5
2663 <i>A4352.6</i> *	Пирса ро-ро 55 47.2 N 4 53.9 W *	БлКрЗлИзоЗс 4М *	Металлическая колонна *	42-Зл-54-Бл-66- Кр-78 5 *
				(ИМ 280/15), В. 5179/14
3684 <i>A4123.5</i> *	Паромного пирса 56 30.9 N 5 48.6 W *	БлКрЗлИзоЗс 4М *	Металлический столб *	338-Зл-350-Бл- 15-Кр-50 5 *
				(ИМ 280/15), В. 5221/14
3698 <i>A4115</i> *	Паромного пирса 56 37.4 N 6 03.8 W *	БлКрЗлИзоЗс 4М *	Металлический столб *	40-Зл-52-Бл- 64-Кр-76 5 *
				(ИМ 280/15), В. 5221/14
4083	Лавригъ-Вор	ЗлЧ ЗМ *		(ИМ 280/15), В. 4967/14

281 Книга 2210 изд. 2002 г.

1	2	3	4	5
691	Ле-Беке Задний			Сильный свет 184.5-10 Направленный огонь *
				(ИМ 281/15), Фр. 38/47/14
1300	Ла-Жюман <i>La Jument</i> 48 25.4 N 5 07.9 W *	КрПр(З)15с пр 0.3 тм 2.7 пр 0.3 тм 2.7 пр 0.3 тм 8.7 10М *		(ИМ 281/15), Фр. 48/61/14
4377	Авейру Передний			Створ 243.1-63.1 Светит 240.6-250.6 *
				(ИМ 281/15), Порт. вып. 10/14

282 Книга 2211 изд. 2005 г.

1	2	3	4	5
789	Северного мола			*
				(ИМ 282/15), Порт. вып. 10/14
3843	Передний			Упразднен
				(ИМ 282/15), ЮАР 77/14
3844	Огонь 22 57.3 S 14 28.9 E *			Светит 56-76 Направленный огонь 66 *
				(ИМ 282/15), ЮАР 77/14

283 Книга 2212.2 изд. 2000 г.

1	2	3	4	5
3530	ГАННЕТ			РЛМк (отв) *
				(ИМ 283/15), Кан. 9/4340/14

284 Книга 2213 изд. 2005 г.

1	2	3	4	5
257	Бухты Стоктон северный			Упразднен
				(ИМ 284/15), США вып. 45/14
258	Бухты Стоктон южный			Упразднен
				(ИМ 284/15), США вып. 45/14
2055	Волнолома			Упразднен
				(ИМ 284/15), США вып. 43/14
3476 J1074 *	Олд-Орчард Old Orchard 40 30.7 N 74 05.9 W *	БлКрПр6с 4M *	Столб *	*
				6 (ИМ 284/15), США вып. 45/14

285 Книга 2215.1 изд. 2000 г.

1	2	3	4	5
2142	Восточный В Передний		Белый прямоуголь- ный щит с красной вертикальной поло- сой, укрепленный на ажурной башне, установленной на сваях	6 * (ИМ 285/15), США вып. 43/14
2143	Восточный В Задний		Белый прямоуголь- ный щит с красной вертикальной поло- сой, укрепленный на ажурной башне, установленной на сваях	11 * (ИМ 285/15), США вып. 43/14
2300	Пайлоттаун- Уингдам № 2			Горн 15с звук 2.0 молч 13.0 Горн действует с 1.11 по 30.4 * (ИМ 285/15), США вып. 43/14

286 Книга 2217 изд. 2004 г.

1	2	3	4	5
3497	№ 6	КрПрЗс 2М *		(ИМ 286/15), Сообщение 17/94/14

1	2	3	4	5
5545	МАРСАЛА		Белая круглая башня на здании 19 *	Резервный огонь с тем же характе- ром и дальностью видимости 12М АИС * (ИМ 287/15), В. 3730/13
5610	МЫСА МАРСАЛА			Светит 22-275 Резервный огонь с тем же характе- ром и дальностью видимости 11М АИС * (ИМ 287/15), В. 3730/13
5615	ПУНТА-СОТТИЛЕ			Светит 136-57 Одновременно яв- ляется аэромаяком Резервный огонь с тем же характе- ром и дальностью видимости 18М АИС * (ИМ 287/15), В. 3730/13
5630	ЛИБЕЧЧО	БлПр(2)15с пр 0.3 тм 3.5 пр 0.3 тм 10.9 24М *		Светит 118-331 Резервный огонь с тем же характе- ром и дальностью видимости 15М АИС * (ИМ 287/15), В. 3730/13
5650	САН-ВИТО			Светит 216-180 Резервный огонь с тем же характе- ром и дальностью видимости 18М АИС Светит 345-45 * (ИМ 287/15), В. 3730/13

5670	РАИЗИ		(ч) АИС КрЧЗМ (тр) огонь большой силы света зажигается в 8 кбт к SW, когда Бл огонь погашен; обозначает взлет- но-посадочную по- лосу (ч) КрПр2.5с загра- дительный авиацион- ный огонь на радио- мачте в 1 миле к SE * (ИМ 287/15), В. 3730/13
5680	ОМО-МОРТО	БлПр(З)15с пр 0.1 тм 2.9 пр 0.1 тм 2.9 пр 0.1 тм 8.9 25М	Светит 267-176 Резервный огонь с тем же характе- ром и дальностью видимости 18М АИС
		Дополнительный КрЗтм5с св 4.0 зтм 1.0 9М *	Светит 315-325 * (ИМ 287/15), В. 3730/13
5685	ГАВАЦЦИ		Светит 117-14 Резервный огонь с тем же характе- ром и дальностью видимости 12М АИС * (ИМ 287/15), В. 3730/13

288 Книга 2224 изд. 2009 г.

1	2	3	4	5
980	БЕШЕ-ТУЧЧО			Светит 287-165, а с расстояния более 6 миль 283- 166 Резервный огонь с тем же характе- ром и дальностью видимости 12М АИС * (ИМ 288/15), В. 3730/13

1377 <i>E6483.3</i> *	Огонь 36 54.1 N 8 25.6 E *	КрПр5с пр 0.5 тм 4.5 *	*	(В) Погашен (2014 г.) (Поместить в районе «Остров Табарка») * (ИМ 288/15), В. 3317/13, Vol. E
------------------------------------	--	-------------------------------------	---	---

1378 <i>E6483.5</i> *	Огонь 36 54.1 N 8 25.6 E *	ЗлПр5с пр 0.5 тм 4.5 *	*	(В) Погашен (2014 г.) * (ИМ 288/15), В. 3317/13, Vol. E
------------------------------------	--	-------------------------------------	---	--

289 Книга 2301 изд. 2006 г.

1	2	3	4	5
7260 <i>F0985</i> *	БАРУВА <i>Baruva</i> 18 52.1 N 84 35.1 E *	БлПр15с 20М *	Белая башня с черными горизон- тальными полосами 30 *	* (ИМ 289/15), Инд. 103/13

290 Книга 2302 изд. 2006 г.

1	2	3	4	5
5908	Уэстерн-Шол			Упразднен (ИМ 290/15), А. 627/14

291 Книга 2402.2 изд. 2006 г.

1	2	3	4	5
4838	Гавани Убемисаки	ЗлППр5с П2М Пр5М *	Белая башня 5 *	7 (ИМ 291/15), Я. 709/14; В. вып. 45/14
5175	Химесима	КрППр3с П2М Пр5М *		(ИМ 291/15), Я. 322/14

ОТДЕЛ IV

КОРРЕКТУРА КАТАЛОГОВ

1. При выходе в свет карт и книг нового издания их тиражи предыдущих лет печати для навигационных целей непригодны. Если тиражи изданий предыдущих лет печати пригодны, то это оговаривается в тексте извещения. Карты издаются новым изданием в следующих случаях: во-первых, при использовании новых картографических материалов, требующих пересоставления карт и, во-вторых, из-за большого количества исправлений только по действующим извещениям мореплавателям.

С выходом в свет нового издания навигационной карты радионавигационные варианты этой карты переиздаваться не будут, к их номеру добавляется буквенное обозначение планшета – ПТ, после чего данную карту надлежит использовать только в радионавигационных целях.

Незаполненные графы означают, что сведения в них не изменились.

2. В графе «Стр. кат.» помещаются номера страниц каталога, на которых необходимо произвести соответствующую корректуру.

3. Условные обозначения, применяемые в графе «Вид изд. (кор.)»:

Н – новая, НИ – новое издание, ВИ – возобновлено издание, ИЗ – изъята, ПГ – пригодный год печати, ПН – присвоен номер, ИК – исправление каталога.

4. В графе «Название» указываются дополнительные сведения по корректуре и координаты. Если рамка карты, плана не выражается в масштабе сборного листа, то на сборный лист наносится пунсон по любой из приведенных координат.

5. Условное обозначение ППТ в графе «Примечание» номерного указателя карт означает, что карта подготовлена к изданию с использованием Технологии печати карт по требованию.

6. В графе «Год» номерного указателя карт приводится год печати карты, если он не совпадает с годом даты издания.

295 Книга 7010.1 изд. 2010 г.

КАРТЫ

Стр. кат.	Вид изд (кор.)	Номер	Издание	Год	Цена	Часть	Примечание
31	НИ	28057	25.10.2014				ППТ, рус.-англ.
32	НИ	28406	25.10.2014				ППТ, рус.-англ.
32	НИ	28423	13.12.2014				ППТ, рус.-англ.

296 Книга 7207 изд. 2013 г.

НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ

Стр. кат.	Вид изд (кор.)	Номер	Издание	Стр.	Цена	Примечание
17	НИ	28057	25.10.2014			ППТ, рус.-англ.
18	НИ	28406	25.10.2014			ППТ, рус.-англ.
18	НИ	28423	13.12.2014			ППТ, рус.-англ.

297 Объявления

Непригодны для навигационных целей и использования карты, изданные до даты или года, указанных в скобках

28057(25.10.2014), 28406(25.10.2014), 28423(13.12.2014)

Планируется выход в свет и изъятие изданий УНиО МО

Номер выпуска ИМ	Номер издания	Издание	Вид издания
4 от 24.01.2015	15424	29.11.2014	НИ (ППТ)
4 от 24.01.2015	64541	25.10.2014	НИ (ППТ)
5 от 31.01.2015	35180	25.10.2014	НИ (ППТ)
5 от 31.01.2015	62309	25.10.2014	НИ (ППТ)
5 от 31.01.2015	64603	25.10.2014	Н (ППТ)
5 от 31.01.2015	64609	25.10.2014	Н (ППТ)
6 от 7.02.2015	21001–INT1023	6.12.2014	НИ (ППТ)
6 от 7.02.2015	33519	6.12.2014	НИ (ППТ)
7 от 14.02.2015	15423	29.11.2014	НИ (ППТ)
7 от 14.02.2015	60101	6.12.2014	НИ (ППТ)
7 от 14.02.2015	60102	6.12.2014	НИ (ППТ)
8 от 21.02.2015	20103	29.11.2014	НИ (ППТ)
8 от 21.02.2015	22501	6.12.2014	НИ (ППТ)
8 от 21.02.2015	42115	6.12.2014	НИ (ППТ)

Редактор И. И. Викторов

Технический редактор Е. В. Тимофеева

Сдано в производство 12.01.2015.

Формат 70×108¹/₁₆.

Подписано в печать 12.01.2015.

Бумага офсетная.

Гарнитура Школьная.

Печать офсетная.

Усл. печ. л. 6,30.

Тираж 56 экз.

Изд. № 1.

Заказ 1.

Подготовлено к изданию в ЦКП ВМФ. 191167, Санкт-Петербург, ул. Атаманская, 2

Отпечатано в ЦКП ВМФ. 191167, Санкт-Петербург, ул. Атаманская, 2