

**УПРАВЛЕНИЕ НАВИГАЦИИ И ОКЕАНОГРАФИИ
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**



ИЗВЕЩЕНИЯ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ

Суббота 14 марта 2015 г.

№ 1407–1569

Известия мореплавателям издаются Управлением навигации и океанографии Минобороны России еженедельными выпусками.

В выпусках ИМ УНиО Минобороны России публикуется навигационная информация, предназначенная для поддержания на уровне современности морских навигационных карт, лоций и других руководств для плавания, полученная из иностранных и российских источников.

Нумерация известий сквозная в течение календарного года. Выпуски известий датируются субботой, соответствующей неделе готовности печатных версий ИМ УНиО.

Наряду с публикацией печатных выпусков на официальном сайте Минобороны России размещаются электронные аналоги известий мореплавателям в формате «pdf». Электронные аналоги публикаций с навигационной информацией доступны по адресу: <http://structure.mil.ru/structure/forces/hydrographic/info.htm>

Электронные аналоги корректурных документов могут быть помещены на сайте Минобороны ранее официальной даты печатного выпуска.

При обнаружении расхождений навигационной обстановки, показанной на картах и содержащейся в лоциях и других руководствах для плавания, с фактической обстановкой на местности, Управление навигации и океанографии Министерства обороны просит мореплавателей сообщать соответствующие сведения в его адрес.

Контактная информация: 199034, г. Санкт-Петербург, 11 линия, 8.

Телекс: 121531 NAVIO RU; факс: +7 812 717 59 00; e-mail: unio_main@mil.ru

*Начальник Управления навигации и океанографии
Министерства обороны*

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Перечень изданий, подлежащих корректуре	3
Последовательность расположения извещений мореплавателям	6
Отдел I. Общая информация	–
Отдел II. Корректурa карт	7
Отдел III. Корректурa книг	27
Отдел IV. Корректурa каталогов	54

К сведению мореплавателей

Положение объектов в извещениях мореплавателям приведено в географических или полярных координатах; долгота указана от Гринвича. Координаты для корректуры карт приведены по карте наиболее крупного масштаба.

Направления даны истинные в градусах или румбах.

Направления створов даны двойные: первое – с берега (от заднего знака к переднему), второе – с моря. Направления границ секторов освещения в градусах даны от источника света и отсчитываются по часовой стрелке.

Высоты даны в метрах. При этом высоты естественных объектов (гор, холмов, островов, скал и пр.), а также огней средств навигационного оборудования указаны от уровня моря, принятого на картах данного района для отсчета высот, а высоты сооружений – от их основания; если высота сооружения дана от уровня моря, то это оговаривается.

Дальность видимости огней средств навигационного оборудования указана в милях.

Глубины даны в метрах от уровня, который на картах соответствующего района принят за нуль глубин.

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗДАНИЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ КОРРЕКТУРЕ

КАРТЫ

Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям
20311	1422	25101	1458	28116	1450
21003	1456, 1460	25114	1452	28190	1464
21007	1468	25129	1464	28420	1428, 1429,
21015	1408, 1410	25130	1465		1430
21016	1410	25132	1465	28710	1423
21035	1417	25135	1467	28881	1484
21049	1418	25137	1467	28913	1420
21050	1418, 1422	25141	1467	29106	1448
21054	1422	25142	1468	29113	1463
21068	1481	25144	1468	29118	1461
21069	1481, 1482	25168	1466	29308	1407
22057	1456	25212	1471, 1472	29325	1411
22088	1441	25234	1470	29326	1412
22090	1451	25322	1432	29333	1413
22091	1443, 1444	25399	1473	29343	1414
22100	1457, 1460	25420	1430	31020	1474
22101	1459	25715	1423	31126	1427
22103	1465	25716	1423	32224	1475
22104	1468	25845	1478	32407	1415
22105	1469	26050	1453	32408	1415
22113	1456	26051	1453	32809	1425, 1426
22114	1459	26052	1453	33606	1424
22201	1469	26054	1453	33688	1424
22308	1407	26055	1447	33690	1424
22311	1408	26101	1455	33828	1425
22312	1410	26103	1462	34208	1475
22313	1413	26104	1441	35109	1476
22324	1431	26110	1451	35111	1476
22641	1418	26112	1454	35186	1477
22662	1421	26114	1449	35450	1415
22808	1479, 1480	26116	1442	35550	1416
22809	1481	26122	1445	40315	1495
22877	1483	26124	1444	41019	1493
23101	1457	26126	1443	41042	1495
23120	1459	26182	1446	41079	1488
23121	1459	26307	1407	42103	1494
23217	1470	26324	1409	42127	1493
23635	1418	26623	1419	42129	1493
23819	1479, 1480	27047-INT1263	1433, 1434,	42130	1493
23820	1481		1435, 1436,	42131	1493
24104	1451		1437	42132	1493
24127	1460	27053	1439	42509	1485
24129	1456	28014	1440	42698	1490, 1491
25002-INT1262	1436, 1438	28030	1438	42699	1490, 1491
25012	1439	28114	1452	43526	1485

Окончание

Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям
44112	1493		1504	65303	1507, 1508
45532	1487	61080	1502, 1503	65426	1519
45534	1486	61100	1506, 1507,	65448	1519
46696	1489, 1490, 1491		1509, 1513, 1518	65449 66064	1519 1514
48534	1486	61103	1506, 1518	66510	1521
49126	1493	61110	1518	66511	1521
49670	1492	62028	1513	66516	1521
50314	1496	62335	1509, 1510,	66517	1520
51024	1524		1513	66820	1499
51047	1524	62380	1506, 1507,	66821	1501
52061	1524		1508	66844	1503
52062	1524	62584	1521	66893	1498
52064	1523	62886	1502	68303	1511, 1512
52089	1522	62887	1502, 1503	68304	1511, 1512
52284	1496	63301	1510, 1511,	68313	1516
52702	1505		1512	68315	1517
55022	1524	63302	1507, 1510	68421	1519
55710	1505	63303	1506, 1507,	69069	1515
58482	1497		1508	69514	1520
60107	1504	63305	1506	69517	1520
61008	1513	64042	1513	96770	1520, 1521
61079	1502, 1503,	64816	1500	96771	1521

КНИГИ

Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям
1107-1992	1525	1429-2008	1540	2301-2006	1555
1202-2007	1526	1432-1995	1541	2302-2006	1556
1204.2-1995	1527	1435-2006	1542	2403.1-2004	1557
1207-1995	1528	1441-1996	1543	2403.2-2004	1558
1224-2007	1529	2103-2006	1544	2405-2005	1559
1225-2003	1530	2106-2007	1545	2406-2005	1560
1229-2002	1531	2201-2009	1546	2407-2009	1561
1230.2-1996	1532	2203-2010	1547	2408-2001	1562
1234.2-2010	1533	2204-2010	1548	3001-2008	1563
1238-2001	1534	2210-2002	1549	3003-2006	1564
1304-1999	1535	2211-2005	1550	3012-2010	1565
1305-1982	1536	2212.1-2000	1551	7010.1-2010	1566
1309-1991	1537	2212.2-2000	1552	7207-2013	1567
1404-2001	1538	2213-2005	1553	7307-2009	1568
1426-1995	1539	2223-2008	1554		

**ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РАСПОЛОЖЕНИЯ
ИЗВЕЩЕНИЙ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ**

Океан, море, район	Стр.	Океан, море, район	Стр.
Северный Ледовитый океан	–	Бенгальский залив	–
Гренландское море	–	Андаманское море	20
Норвежское море	–	Тиморское море	–
Баренцево море	–	Арафурское море	–
Белое море	–	Тихий океан	20
Карское море	–	Берингово море	–
Море Лаптевых	–	Охотское море	–
Восточно-Сибирское море	–	Татарский пролив	–
Чукотское море	–	Озеро Байкал	–
Море Бофорта	–	Японское море	21
Море Баффина	–	Внутреннее Японское море	–
Гудзонов залив	–	Желтое море	23
Атлантический океан	7	Восточно-Китайское море	23
Балтийское море	10	Филиппинское море	–
Ладожское озеро	–	Южно-Китайское море	23
Онежское озеро	–	Малаккский пролив	–
Пролив Зунд	–	Сингапурский пролив	23
Пролив Большой Бельт	15	Море Сулу	–
Пролив Малый Бельт	15	Море Минданао	–
Пролив Каттегат	15	Море Сулавеси	34
Пролив Скагеррак	–	Макасарский пролив	–
Северное море	16	Молуккское море	–
Пролив Ла-Манш	16	Море Хальмахера	–
Ирландское море	–	Море Серам	–
Средиземное море	17	Море Банда	–
Черное море	17	Море Флорес	–
Азовское море	–	Море Бали	24
Каспийское море	–	Яванское море	25
Мексиканский залив	17	Море Саву	–
Карибское море	–	Коралловое море	–
Индийский океан	18	Море Фиджи	–
Красное море	–	Тасманово море	–
Аденский залив	–	Атлантический сектор Антарктики	–
Аравийское море	19	Индоокеанский сектор Антарктики	–
Оманский залив	–	Тихоокеанский сектор Антарктики	–
Персидский залив	20	Карта часовых поясов	–

ОТДЕЛ II

КОРРЕКТУРА КАРТ

Атлантический океан

1407	Карты 29308(1), 26307(1), 22308(2)		
Упразднить	1. Светящийся буй Отм. ИМ 173/10(2)	43°37'05.4"N	5°56'29.4"W
	2. Светящийся буй Отм. ИМ 173/10(4)	43°37.2'N	5°56.4'W
			<i>Исп. 3/15</i>
1408	Карты 22311, 21015		
Упразднить	Надпись «отсут.» у светящегося буя Отм. ИМ 6907(B)/14	41°09.0'N	9°34.8'W
			<i>Порт. вып. 11/14</i>
1409	Карты 26324–ПЛАН А(1–3), 26324(4–6)		
Исправить	1. Маяк задний створный на маяк Авейру, огонь БлПр(4)13с23М	40°38'34.0"N	8°44'52.5"W
Упразднить	2. Неходовую часть створа между	40°38'34.0"N	8°44'52.5"W
		40°38'30.5"N	8°45'51.5"W
	3. Ходовую часть створа, надпись «265.4°– 85.4°» между	40°38'30.5"N	8°45'51.5"W
		40°38'27.2"N	8°46'45.5"W
Исправить	4. Маяк задний створный на маяк Авейру, огонь БлПр(4)13с23М	40°38'34"N	8°44'53"W
Упразднить	5. Неходовую часть створа между	40°38'34"N	8°44'53"W
		40°38'30"N	8°45'51"W
	6. Ходовую часть створа, надпись «265.4°– 85.4°» между	40°38'30"N	8°45'51"W
		40°38'13"N	8°50'41"W
			<i>Порт. 307/14</i>
1410	Карты 22312, 21015, 21016		
Упразднить	Надпись «отсут.» у супербуя Отм. ИМ 302(B)/15	39°31.0'N	9°38.2'W
			<i>Порт. вып. 11/14</i>
1411 (II)	Карта 29325		
Нанести	Район, опасный для плавания, между береговой линией и точками	38°39'37"N	9°15'30"W
		38°38'54"N	9°15'30"W
		38°38'54"N	9°17'30"W
		38°39'42"N	9°17'30"W
		38°39'42"N	9°15'33"W
			<i>Порт. 305/14 (II)</i>

1412 (П) Нанести	Карта 29326 Район, опасный для плавания, между береговой линией и точками	38°39'42"N 38°38'59"N 38°38'59"N 38°39'47"N 38°39'47"N	9°15'25"W 9°15'25"W 9°17'25"W 9°17'25"W 9°15'29"W <i>Порт. 305/14 (П)</i>
1413 (В) Добавить	Карты 29333(1), 22313(2) 1. Надпись «погаш.» у светящего буйа 2. Надпись «погаш.» у светящего буйа	38°26'59.3"N 38°27.1'N	8°58'10.5"W 8°58.1'W <i>Порт. 327/14 (В)</i>
1414 (В) Нанести	Карта 29343–ПЛАН Б Банку 8.4 м	36°56'21.2"N	25°08'42.5"W <i>Порт. 303/14 (В)</i>
1415 Исправить	Карты 35450–ПЛАН Б(1), 35450(1), 32407(2), 32408(3) 1. Характер на Пр(4) у огня светящего знака 2. Характер на Пр(4) у огня светящего знака 3. Характер на Пр(4) у огня светящего знака	28°12'19.0"N 28°12.3'N 28°12.4'N	14°01'26.3"W 14°01.1'W 14°01.4'W <i>Исп. вып. 2/15</i>
1416 Упразднить	Карта 35550 1. Светящий буй Отм. ИМ 6747(П)/14(12)	0°25'28"N	9°14'37"E
Нанести	2. Светящий буй стб, к, топовая фигура цилиндр, огонь КрПр(4)4с	0°26'00"N	9°17'10"E <i>В. 5579/14</i>
1417 Упразднить	Карта 21035 Знак	66°59.7'N	54°07.6'W <i>Д. 50/594/14</i>
1418 Упразднить	Карты 23635, 22641, 21049, 21050 1. Дальность видимости 16М у огня светящего знака Отм. ИМ 3897/14(1)	46°50.8'N	55°47.9'W
Добавить	2. Горн у светящего знака (1)	46°50.8'N	55°47.9'W <i>Кан. вып. 12/14</i>
1419 Упразднить	Карта 26623–ПЛАН А 1. Светящий буй 2. Светящий буй Отм. ИМ 2978/10(1)	46°12'29.0"N 46°12'26.5"N	63°29'18.5"W 63°29'22.0"W
Нанести	3. Светящий буй Отм. ИМ 6322/11 4. Светящий буй NX12, стб, к, огонь КрЧ	46°12'08.5"N 46°12'15.7"N	63°29'18.5"W 63°29'19.9"W <i>Кан. 12/4405/14</i>

1420	Карта 28913		
Упразднить	1. Глубину 7	43°16'38"N	79°47'25"W
	Отм. ИМ 1045/14(1)		
	2. Глубину 7	43°16'37"N	79°47'24"W
	Отм. ИМ 1045/14(2)		
			<i>Кан. 12/2067/14</i>
1421	Карта 22662		
Исправить	Светящийся знак на светящийся знак, огонь		
	ЗлДлПр6с10М	44°41.3'N	65°45.6'W
			<i>Кан. 12/4010/14</i>
1422	Карты 21050, 21054, 20311		
Нанести	1. Пунсон, надпись «приборы»	43°59.2'N	60°06.0'W
	2. Пунсон, надпись «приборы»	43°59.4'N	59°55.5'W
	3. Пунсон, надпись «приборы»	44°01.5'N	59°45.0'W
	4. Пунсон, надпись «приборы»	43°58.8'N	59°41.9'W
	5. Пунсон, надпись «приборы»	43°54.4'N	60°06.2'W
			<i>Кан. 12/4098/14</i>
1423	Карты 28710, 25715, 25716		
Упразднить	Горн у светящего знака	40°28'15"N	74°01'07"W
	Отм. ИМ 6146/11		
			<i>США вып. 1/15</i>
1424	Карты 33606, 33688, 33690		
Исправить	Затонувшее судно на затонувшее судно с		
	глубиной над ним менее 20 м	21°35.9'N	82°19.6'W
	Отм. ИМ 2016/01		
			<i>Куба 132/14</i>
1425	Карты 33828, 32809(1)		
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним		
	менее 20 м, ПС	34°40.1'S	57°50.4'W
	2. Затонувшее судно с глубиной над ним		
	менее 20 м, ПС	34°01.0'S	58°21.1'W
			<i>Арг. 198, 199/14</i>
1426	Карта 32809		
Нанести	Глубину 7.6	34°45.3'S	57°45.8'W
			<i>В. 5568/14</i>
1427	Карта 31126		
Нанести	Нечистый грунт, ПС	43°19.5'S	65°00.5'W
			<i>Арг. 201/14</i>
1428	Карта 28420		
Нанести	Текст (см. наклейку)		
			<i>Нов. изд. 06.12.14</i>
1429	Карта 28420–ПЛАН А		
Нанести	1. Банку 4.2 м	51°30'17.70"N	2°45'06.20"W
	2. Банку 4.2 м	51°30'33.20"N	2°44'03.50"W
	3. Банку 3.8 м	51°30'25.60"N	2°44'35.20"W
			<i>Нов. изд. 06.12.14</i>

1430	Карты 25420(3-7), 28420-ПЛАН А(1-3)		
Упразднить	1. Глубину 6.7	51°30'20.8"N	2°45'00.0"W
Нанести	2. Банку 7.6 м	51°30'16.9"N	2°44'36.6"W
	3. Банку 3.3 м	51°30'20.6"N	2°44'58.4"W
	4. Банку 0.2 м	51°28.05'N	2°55.91'W
	5. Осушку с высотой осухания 0.3 м	51°28.39'N	2°56.07'W
Исправить	6. Глубину 7.9 на банку 2.7 м	51°28.44'N	2°55.27'W
	7. Глубину 11.6 на банку 3.8 м	51°28.52'N	2°56.01'W
			<i>B. 138, 665/15</i>

1431	Карта 22324		
Нанести	Подводное препятствие	48°21.6'N	5°16.5'W
			<i>Фр. 05/53/15</i>

1432	Карта 25322-ПЛАН А		
Исправить	Направление створа на 42°-222°	48°01'02"N	4°32'06"W
			<i>Фр. 05/58/15</i>

Балтийское море

*1433	Карта 27047-INT1263		
Нанести	Текст (см. наклейку)		
			<i>Нов. изд. 31.01.15</i>

*1434 (В)	Карта 27047-INT1263		
Нанести	1. Светящийся знак Вантовый 4, огонь КрИзоЗс2М	59°55'14"N	30°12'50"E
	2. Светящийся знак Вантовый 2, огонь КрИзоЗс2М	59°55'14"N	30°12'45"E
	3. Светящийся знак Вантовый 1, огонь ЗлИзоЗс2М	59°55'06"N	30°12'43"E
	4. Светящийся знак Вантовый 3, огонь ЗлИзоЗс2М	59°55'05"N	30°12'48"E
	5. Подводное препятствие с глубиной над ним 11.3 м	59°53'07.1"N	30°12'32.9"E
	6. Подводное препятствие с глубиной над ним 11 м	59°52'31.1"N	30°11'58.0"E
	7. Светящийся буй зл, огонь ЗлПрЗс	59°55'28.9"N	30°12'51.8"E
	8. Светящийся буй к, огонь КрПрЗс	59°55'28.7"N	30°12'44.1"E
	9. Светящийся буй жжж, огонь БлЧ(9)15с	59°55'23.4"N	30°12'47.9"E
	10. Светящийся буй к, огонь КрПрЗс	59°55'18.7"N	30°12'43.2"E
	11. Светящийся буй зл, огонь ЗлПрЗс	59°55'18.4"N	30°12'49.7"E
	12. Светящийся буй 12А, к, огонь КрПрЗс	59°55'07.1"N	30°13'07.8"E
	13. Светящийся буй 11А, зл, огонь ЗлПрЗс	59°55'04.7"N	30°13'05.0"E
Переставить	14. Светящийся буй из в	59°55'11.0"N	30°12'40.0"E
		59°55'11.3"N	30°12'37.5"E
	15. Светящийся буй из в	59°55'13.4"N	30°12'42.0"E
		59°55'13.6"N	30°12'39.9"E
Нанести	16. Береговую линию недостоверную между	59°55'47.6"N	30°13'12.2"E
		59°55'45.2"N	30°13'14.5"E
		59°55'45.2"N	30°12'22.3"E
		59°55'57.0"N	30°11'36.0"E
	(рамка карты 27047-INT1263)	59°56'30.0"N	30°11'04.6"E
			<i>Нов. изд. 31.01.15</i>

*1435	Карта 27047-INT1263		
Нанести	Глубину 7.5	59°52'54.9"N	30°12'43.4"E
			<i>Сообщение 43/137/14</i>

*1436 (В)	Карты 27047–INT1263, 25002–INT1262		
Нанести	1. Сваю надводную	59°54'07.4"N	30°12'38.0"E
	2. Сваю надводную	59°54'08.3"N	30°12'34.8"E
	3. Сваю надводную	59°54'10.0"N	30°12'29.9"E
	4. Сваю надводную	59°54'11.5"N	30°12'25.0"E
	5. Сваю надводную	59°54'13.0"N	30°12'20.2"E
	6. Сваю надводную	59°54'14.2"N	30°12'16.3"E
	7. Сваю надводную	59°54'15.3"N	30°12'12.3"E
	8. Сваю надводную	59°54'16.6"N	30°12'08.6"E
			<i>Сообщение 40/122/14</i>
*1437 (В)	Карта 27047–INT1263		
Нанести	1. Светящийся буй зл, огонь ЗлПрЗс	59°52'58.5"N	30°13'27.9"E
	2. Светящийся буй зл, огонь ЗлПрЗс	59°52'52.9"N	30°13'31.0"E
	3. Буй ж	59°52'43.9"N	30°13'22.5"E
	Отм. ПРИП ПЕТЕРБУРГ 352/14		
			<i>Сообщение 2/2/15</i>
*1438	Карты 28030, 25002–INT1262		
Нанести	1. Границу района между	59°54'09.8"N	30°12'51.5"E
	(рамка карты 28030)	59°54'28.5"N	30°12'20.7"E
		59°54'47.0"N	30°12'33.3"E
		59°55'00.0"N	30°12'42.1"E
		59°56'13.2"N	30°12'42.1"E
	2. Границу района между	59°56'00.9"N	30°12'54.9"E
	(рамка карты 28030)	59°55'00.0"N	30°12'54.5"E
		59°54'47.0"N	30°12'44.5"E
		59°54'31.0"N	30°12'32.2"E
		59°54'13.5"N	30°13'00.0"E
	3. Надпись «Ведутся работы»	59°55'00.0"N	30°12'48.0"E
			<i>Сообщение 44/141/14</i>
*1439	Карты 27053, 25012(1)		
Нанести	1. Гидрометеорологическую станцию с глубиной над ней 17.5 м	59°41'49.3"N	28°25'42.5"E
	2. Гидрометеорологическую станцию	59°41'49.3"N	28°25'45.5"E
	3. Кабель подводный между (точка 1)	59°41'49.3"N	28°25'42.5"E
	(точка 2)	59°41'49.3"N	28°25'45.5"E
	Отм. ПРИП ПЕТЕРБУРГ 345/14		
			<i>Сообщение 43/138/14</i>
*1440	Карта 28014		
Нанести	Светящийся буй зл, огонь ЗлПрЗс	59°40'02.4"N	28°17'52.6"E
	Отм. ПРИП ПЕТЕРБУРГ 346/14		
			<i>Сообщение 43/139/14</i>
1441	Карты 22088, 26104		
Исправить	Огонь на огонь БлПрЗс12М у маяка	65°21.21'N	22°16.27'E
	Отм. ИМ 7107/11		
			<i>Ш. 515/9880/14</i>
1442	Карты 26116(5), 26116–ПЛАН А(5–14), 26116–ПЛАН Д(1–4)		
Нанести	1. Веху зл	62°30'19.9"N	17°29'24.7"E
	2. Веху зл	62°30'19.3"N	17°29'20.8"E
	3. Веху к	62°30'21.9"N	17°29'20.0"E

Упразднить	4. Веху	62°30'20.1"N	17°29'23.2"E
Исправить	5. Мост на мост, высота пролета над уровнем полной воды 32 м, ширина пролета 90 м между	62°23'02.4"N 62°23'12.0"N 62°23'25.0"N 62°23'38.4"N	17°20'44.4"E 17°20'32.0"E 17°20'22.0"E 17°20'16.8"E
Нанести	Отм. ИМ 391/12 6. Светящий буй кнч, огонь ЗлПрЗс 7. Светящий буй кнч, огонь ЗлПрЗс 8. Светящий буй цлдр, огонь КрПрЗс 9. Светящий буй цлдр, огонь КрПрЗс 10. РЛМк (отв)	62°23'19.7"N 62°23'21.4"N 62°23'17.0"N 62°23'18.7"N 62°23'19.2"N	17°20'22.6"E 17°20'30.9"E 17°20'25.1"E 17°20'33.5"E 17°20'26.0"E
Упразднить	11. Светящий буй Отм. ИМ 7223(В)/13(1) 12. Светящий буй Отм. ИМ 7223(В)/13(2) 13. Светящий буй Отм. ИМ 7223(В)/13(3) 14. Светящий буй Отм. ИМ 7223(В)/13(4)	62°23'30.0"N 62°23'30.0"N 62°23'26.0"N 62°23'26.6"N	17°20'15.0"E 17°20'28.8"E 17°20'16.2"E 17°20'30.0"E

Ш. 524/10013, 525/10032/14

1443

Исправить

Карты 22091(7), 26126(1–6)

1. Огонь на огонь БлПр(2)4сЗМ у светящего знака	60°46.95'N	17°27.26'E
2. Огонь на огонь КрИзо4с у светящего знака	60°43.87'N	17°19.51'E
3. Огонь на огонь КрЗтм4с у светящего знака	60°43.73'N	17°19.18'E
4. Огонь на огонь ЗлЗтм4с у светящего знака	60°43.80'N	17°19.10'E
5. Огонь на огонь ЗлИзо4с у светящего знака	60°43.72'N	17°18.82'E
6. Огонь на огонь КрПр2с у светящего буя	60°43.48'N	17°18.50'E
7. Огонь на огонь БлПр(2) у светящего знака	60°46.9'N	17°27.2'E

Ш. 529/10080/15

1444

Исправить

Карты 22091, 26124

Нанести

1. Глубину на 17.6 м у банки	61°25.55'N	17°24.00'E
2. Затонувшее судно с глубиной над ним 65 м	61°24.03'N	17°21.20'E
3. Затонувшее судно с глубиной над ним 63 м	61°23.29'N	17°21.54'E

Ш. 517/9730/14

1445

Исправить

Карта 26122

Огонь на огонь Рыб БлПрЗс5М, круговой, (тр)

61°48.88'N	17°25.07'E
------------	------------

Ш. 517/9906/14

1446

Нанести

Карта 26182

Трубопровод подводный между

59°25.12'N	16°58.48'E
59°25.06'N	16°58.84'E

Ш. 525/10025/14

1447

Исправить

Карта 26055–ПЛАН А

Веху на светящую веху, топовая фигура цилиндр, огонь КрПрЗс

61°55'11.5"N	28°46'18.0"E
--------------	--------------

Ф. 261/14

1448	Карта 29106		
Нанести	1. Веху, топовая фигура конус вершиной вверх	65°13'33.5"N	21°32'03.9"E
	2. Веху к	65°13'32.2"N	21°32'02.0"E
			<i>Ш. 518/9910/14</i>
1449	Карта 26114		
Исправить	Светящий знак на светящий знак Эльгшё,		
	огонь БлПрЗс5М	62°53.33"N	18°27.55"E
			<i>Ш. 518/9916/14</i>
1450	Карта 28116		
Упразднить	1. Веху	54°25'31.5"N	13°03'18.0"E
	2. Буй	54°25'43"N	13°02'46"E
Переставить	3. Светящий буй	54°25'55"N	13°02'42"E
	4. Буй	54°25'51"N	13°02'36"E
	5. Светящий буй	54°25'45"N	13°02'48"E
	6. Светящий буй из	54°25'30"N	13°03'15"E
	в	54°25'25.5"N	13°03'21.8"E
Нанести	7. Светящий буй 30а, стб, к, топовая фигура цилиндр, огонь КрЗтм(3)12с	54°25'44.6"N	13°02'46.5"E
	8. Светящий буй 32, стб, к, топовая фигура цилиндр, огонь КрПр4с	54°25'26.3"N	13°03'24.3"E
	9. Буй 33, кнч, зл	54°25'43.0"N	13°02'42.6"E
			<i>Г. 50/1622/14</i>
1451	Карты 22090(3), 24104(2), 26110(1)		
Исправить	1. Огонь на огонь БлПр(2)6с8М, круговой у светящего знака	63°59.23"N	21°06.81"E
	2. Огонь на огонь БлПр(2)6с8М, круговой у светящего знака	63°59.25"N	21°06.85"E
	3. Огонь на огонь БлПр(2)6с8М у светящего знака	63°59.2"N	21°06.9"E
			<i>Ш. 523/9983/14</i>
1452	Карты 25114, 28114		
Исправить	1. Дальность видимости на 3М у огня светящего знака переднего створного	54°11'51.5"N	13°46'21.0"E
	2. Дальность видимости на 3М у огня светящего знака заднего створного	54°11'42"N	13°45'53"E
			<i>Г. 6/1512/15</i>
1453	Карты 26050(1,2), 26051(2-5), 26051-ПЛАН Б(5,8), 26052(1,2,4), 26054(5-7)		
Исправить	1. Огонь на огонь БлДлПр6с у светящего знака заднего створного	61°17.08"N	28°06.96"E
	2. Огонь на огонь БлЧ и БлДлПр6с у светящего знака переднего створного	61°19.40"N	28°06.34"E
	3. Огонь на огонь ЖлДлПр6с у светящего знака заднего створного	61°27.70"N	28°08.68"E
	4. Огонь на огонь ЖлДлПр6с у светящего знака заднего створного	61°27.83"N	28°07.28"E
	5. Огонь на огонь БлДлПр6с у светящего знака заднего створного	61°34'54.6"N	28°13'36.0"E
	6. Огонь на огонь БлДлПр6с у светящего знака заднего створного	61°38.00"N	28°32.79"E

	7. Огонь на огонь БлДлПр6с у светящего знака заднего створного	61°45.73'N	28°34.05'E
	8. Веху на светящую веху, топовая фигура цилиндр, огонь КрПр3с	61°34'29.8"N	28°13'58.0"E <i>Ф. 260, 349/14</i>
1454	Карта 26112		
Нанести	Светящий буй сфр, топовая фигура крест, огонь ЖЛПр(5)20с	63°30.0'N	19°48.5'E <i>Ш. 519/9931/14</i>
1455	Карта 26101		
Исправить	Глубину 9.3 на глубину 6.3	65°36.84'N	23°40.20'E <i>Ш. 524/10018/14</i>
1456	Карты 21003(2), 22057(2), 22113(2), 24129(1)		
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним 92 м	55°49.85'N	18°47.71'E
	2. Затонувшее судно с глубиной над ним 92 м	55°49.83'N	18°47.58'E <i>П. 104/15</i>
1457	Карты 22100(3), 23101(1,2)		
Исправить	1. Затонувшее судно на нечистый грунт с глубиной над ним 3.3 м	54°49.78'N	17°53.27'E
	Отм. ИМ 3740/14(1)		
Упразднить	2. Светящий буй	54°51.05'N	18°08.86'E
	Отм. ИМ 3744(В)/14(1)		
	3. Светящий буй	54°51.05'N	18°08.98'E
	Отм. ИМ 3744(В)/14(3)		<i>П. 61, 98/15</i>
1458 (В)	Карта 25101		
Нанести	Пунсон, надпись «приборы, по 15 окт. 2015 г.»	54°36.99'N	18°36.04'E <i>П. 93/15 (В)</i>
1459	Карты 22101, 22114, 23120, 23121(2,3)		
Исправить	1. Глубину 11.3 на банку 9.1 м	54°59.24'N	14°41.56'E
	2. Глубину 16 на глубину 12.8	55°00.40'N	14°32.85'E
Нанести	3. Глубину 12.4	54°58.91'N	14°33.10'E
	4. Глубину 14.6	54°58.19'N	14°33.47'E
	5. Глубину 13.9	54°57.72'N	14°38.97'E
	6. Глубину 8.1	55°01.10'N	14°43.44'E
	7. Банку 9.3 м	55°00.54'N	14°42.79'E
	8. Глубину 8.2	55°00.26'N	14°44.65'E
	9. Банку 9.5 м	55°00.16'N	14°48.00'E <i>Д. 153, 173/15</i>
1460	Карты 21003, 22100, 24127		
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним 67 м	55°33.25'N	18°14.79'E <i>П. 105/15</i>
1461	Карта 29118–ПЛАН Е		
Исправить	1. Затонувшее судно на затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	57°23'09"N	18°10'03"E
	2. Глубину 1.4 на камень подводный	57°23'13"N	18°10'10"E <i>Ш. 526/10020/14</i>

1462	Карта 26103		
Нанести	Глубину 5.1	65°41.94'N	22°39.08'E <i>Ш. 520/9965/14</i>

1463	Карта 29113		
Исправить	Глубину 7 на глубину 7.9	63°40'49"N	20°20'30"E <i>Ш. 520/9634/14</i>

Пролив Большой Бельт

1464	Карты 25129(1), 28190, 28190–ПЛАН А(3)		
Нанести	1. Точку передачи судовых сообщений с направлением движения судов 119°	54°51'58.8"N	10°55'50.4"E
	2. Точку передачи судовых сообщений с направлением движения судов 110°	54°49'31.8"N	11°01'26.4"E
	3. Точку передачи судовых сообщений с направлением движения судов 90°	54°50'00"N	11°07'12"E <i>Д. 176/15</i>

Пролив Малый Бельт

1465	Карты 22103(6), 25130, 25132		
Исправить	1. Светящую вежу на светящий буй 1, кнч, огонь ЗлПр5с Отм. ИМ 7053/13(1)	55°04.39'N	9°50.89'E
	2. Светящую вежу на светящий буй 3, кнч, огонь ЗлПр3с Отм. ИМ 7053/13(2)	55°04.01'N	9°51.82'E
	3. Светящую вежу на светящий буй 2, цлдр, огонь КрПр5с Отм. ИМ 7053/13(3)	55°04.43'N	9°51.47'E
	4. Светящую вежу на светящий буй 4, цлдр, огонь КрПр3с Отм. ИМ 7053/13(4)	55°04.14'N	9°52.00'E
	5. Светящую вежу на светящий буй цлдр, огонь КрПр(2)5с Отм. ИМ 7053/13(5)	55°02.36'N	9°55.31'E
	6. Вежу на буй стб, топовая фигура два конуса вершинами вниз Отм. ИМ 7053/13(6)	55°01.66'N	10°00.43'E <i>Д. 181/15</i>

Пролив Каттегат

1466	Карты 25168–ПЛАН А(1), 25168–ПЛАН В		
Исправить	1. Глубину 7 на глубину 6.1	59°19'03.0"N	14°04'34.7"E
	2. В надписи – «5.7 м» на «5.6 м»	59°18'54.7"N	14°05'12.0"E
Нанести	3. Границу района углубленного до 4.7 м (западную) между	59°18'57.8"N	14°05'18.0"E
		59°18'54.7"N	14°05'20.0"E <i>Ш. 525/9908/14</i>

1467	Карты 25135, 25137, 25141		
Нанести	Светящую веху зл, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь ЗлДлПр10с	55°48.66'N	10°38.88'E <i>Д. 164/15</i>
1468	Карты 21007, 22104, 25142, 25144		
Нанести	Кабель подводный силовой между (рамка карты 25144) (рамка карты 25144)	56°35.75'N 56°28'08"N 56°26'30"N 56°25.70'N 56°25.50'N	11°09.17'E 11°00'24"E 10°58'31"E 10°57.60'E 10°55.70'E <i>Ж 194/85/15</i>
1469	Карты 22105(1), 22201(2)		
Упразднить	1. Веху, надпись «приборы» 2. Веху, надпись «приборы»	57°14.22'N 57°14.4'N	10°47.24'E 10°47.4'E <i>Д. 187/15</i>

Северное море

1470	Карты 23217, 25234		
Упразднить	Подводное препятствие Отм. ИМ 487/15	51°20.4'N	2°36.1'E <i>Бельг. 54/15</i>
1471	Карта 25212		
Исправить	Вклейкой № 1 (см. вклейку) между Отм. ИМ 2358/14(1), 2707/14, 6957/14	53°54'30"N 54°00'00"N 54°00'00"N 53°54'30"N 53°54'30"N	8°28'12"E 8°28'12"E 8°35'00"E 8°35'00"E 8°28'12"E <i>Ж 2228/303/15</i>
1472	Карта 25212		
Исправить	Вклейкой № 2 (см. вклейку) между Отм. ИМ 7245/13, 1841/14(2)	53°55'00"N 54°00'00"N 54°00'00"N 53°55'00"N 53°55'00"N	8°35'00"E 8°35'00"E 8°40'00"E 8°40'00"E 8°35'00"E <i>Ж 2228/304/15</i>

Пролив Ла–Манш

1473	Карты 25399–ПЛАН Б, 25399–ПЛАН В		
Упразднить	1. Огонь	49°28.82'N	0°28.43'E
Добавить	2. Надпись «разр.» у причала	49°28.82'N	0°28.58'E <i>Фр. 05/48/15</i>

Средиземное море

1474 Нанести	Карта 31020 1. Буй 1 2. Буй 2	32°56.9'N 32°56.4'N	33°54.8'E 33°56.2'E <i>Сообщение 5/15</i>
1475 Нанести	Карты 34208, 32224 Кабель подводный между Отм. ИМ 823/15(2)	34°44.90'N 34°43.45'N 34°43.05'N 34°42.60'N 34°40.50'N 34°40.30'N	33°24.00'E 33°23.85'E 33°23.70'E 33°23.70'E 33°23.25'E 33°23.30'E <i>В. 3484/14</i>

Черное море

1476 Нанести	Карты 35109, 35111 Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м, надпись «взр. вещ.» Отм. НАВИП 031 1355/13	46°27'45.1"N	31°40'03.9"E <i>Укр. 182/13</i>
*1477 Нанести	Карта 35186 Текст (см. наклейку)		<i>Нов. изд. 06.12.14</i>

Мексиканский залив

1478 Нанести	Карта 25845 1. Подводное препятствие с глубиной над ним 6.4 м 2. Подводное препятствие с глубиной над ним 7.6 м	30°15'44"N 30°16'17"N	88°02'21"W 88°02'07"W <i>США 51/11377/14</i>
1479 Нанести Упразднить	Карты 23819(1,4), 22808 1. Платформу буровую 2. Платформу буровую 3. Платформу буровую 4. Платформу	29°25.1'N 29°33.4'N 29°33.3'N 29°43.1'N	88°38.9'W 88°37.1'W 88°38.5'W 88°47.8'W <i>США 51/11363, 11366/14</i>
1480 Нанести	Карты 23819, 22808 Платформу буровую	29°33.3'N	88°43.1'W <i>США 52/11363/14</i>
1481 Нанести	Карты 23820, 22809, 21068, 21069 Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м, ПС	28°48.6'N	89°26.7'W <i>США 51/11361/14</i>

1482	Карта 21069		
Нанести	Район рыбной банки с глубиной над ней 25.6 м между	28°25.3'N 28°26.0'N 28°26.0'N 28°25.3'N 28°25.3'N	91°58.0'W 91°58.0'W 91°57.3'W 91°57.3'W 91°58.0'W
			<i>США 52/11340/14</i>
1483	Карта 22877		
Упразднить	1. Платформу 2. Платформу Отм. ИМ 7214/14	28°22.3'N 28°54.0'N	95°20.2'W 92°57.7'W
			<i>США 52/11330/14</i>
1484	Карты 28881–ПЛАН А(1,3–8), 28881(2,4)		
Упразднить	1. Надпись «Гл. 6.4 м (1999)» у района 2. Надпись «Гл. 6.4 м (1999)» у района	29°44'25.0"N 29°44'22.4"N	95°12'21.0"W 95°12'15.0"W
Исправить	3. Надпись на «Гл. 12.8 м (2013)» у района	29°44'23.5"N	95°12'21.0"W
Нанести	4. Глубину 12.8 5. Глубину 12.4 6. Глубину 12 7. Глубину 12.4 8. Глубину 8.5	29°44'22.8"N 29°44'23.5"N 29°44'25.1"N 29°44'25.8"N 29°44'26.7"N	95°12'15.9"W 95°12'17.8"W 95°12'21.4"W 95°12'23.5"W 95°12'25.6"W
			<i>США 52/11325/14</i>

Индийский океан

1485	Карты 43526(1), 42509(2)		
Упразднить	1. Рекомендованный путь между (рамка карты 43526)	21°28.25'S 21°31.95'S 21°32.30'S 21°31.55'S	114°45.40'E 114°48.90'E 114°57.60'E 114°59.20'E
	2. Рекомендованный путь между (рамка карты 42509)	21°21.0'S 21°30.3'S 21°31.3'S	115°13.3'E 115°02.0'E 115°00.0'E
			<i>А. 546/13</i>
1486	Карты 48534–ПЛАН А(1–14,16–20), 45534(1–16)		
Нанести	1. Банку 9.4 м 2. Банку 9.4 м 3. Банку 9.5 м 4. Глубину 7.6 5. Банку 6.9 м 6. Глубину 6.3 7. Глубину 7.1	20°37'40.0"S 20°37'25.5"S 20°37'09.0"S 20°39'10.5"S 20°35'42.5"S 20°36'49.0"S 20°37'50.5"S	116°41'11.0"E 116°41'12.0"E 116°41'17.0"E 116°39'57.5"E 116°41'21.0"E 116°42'43.5"E 116°43'17.5"E
Исправить	8. Глубину 10.2 на банку 9.7 м 9. Глубину 6.5 на глубину 6.1	20°36'42.0"S 20°36'28.5"S	116°41'21.0"E 116°42'38.5"E
Упразднить	10. Глубину 10.2 11. Банку 10 м 12. Глубину 10.7 13. Глубину 6.6 14. Глубину 7.8	20°37'42.0"S 20°35'42.0"S 20°37'08.5"S 20°36'49.0"S 20°37'48.5"S	116°41'11.0"E 116°41'19.5"E 116°41'12.0"E 116°42'47.0"E 116°43'10.0"E
Нанести	15. Банку 8.9 м	20°35.43'S	116°41.31'E

Упразднить	16. Глубину 9.3	20°39'11"S	116°39'50"E
	17. Глубину 6.7	20°36'41.5"S	116°42'34.5"E
	18. Глубину 7.7	20°37'55.5"S	116°43'11.0"E
Нанести	19. Глубину 6.4	20°36'42.0"S	116°42'33.0"E
	20. Глубину 7.1	20°37'56.5"S	116°43'09.0"E

A. 853/13

1487 Карты 45532–ПЛАН А(1), 45532(2,3)

Исправить	1. Огонь на огонь ЗлЧ(4)6с3М у светящего знака	20°18'21"S	118°34'30"E
	2. Огонь на огонь СнП12М, огонь Днев КрП у светящего знака заднего створного	20°18.65'S	118°35.93'E
	3. Огонь на огонь задний створный СнПр2с	20°17.42'S	118°35.69'E

A. 545/13

1488 Карта 41079

Упразднить	Светящий знак	20°18.3'S	118°37.7'E
------------	---------------	-----------	------------

B. Vol. K

1489 Карты 46696–ПЛАН А, 46696

Исправить	Характер на Изо и дальность видимости на 12М у огня светящего знака	34°10'30.2"S	22°08'49.5"E
-----------	---------------------------------------------------------------------	--------------	--------------

ЮАР 49/13

1490 (В) Карты 46696–ПЛАН А(1), 46696(1), 42698(3), 42699

Нанести	1. Пунсон, надпись «приборы, заглубленные на 13.5 м»	34°09'00"S	22°07'54"E
	2. Пунсон, надпись «приборы, заглубленные на 18.5 м»	34°17.0'S	21°57.0'E
	3. Светящий буй сфр, ж, огонь ЖлПр(5)11с	34°51.5'S	22°14.0'E

ЮАР 48/13 (В)

1491 Карты 46696, 42698, 42699

Нанести	Нечистый грунт	34°06.9'S	22°11.7'E
---------	----------------	-----------	-----------

ЮАР 95/13

1492 Карта 49670

Нанести	Светящий буй цлдр, ж, огонь ЖлИзо2с	29°52'29.0"S	31°02'58.4"E
---------	-------------------------------------	--------------	--------------

ЮАР 50/13

Аравийское море

1493 Карты 49126–ПЛАН Б(3), 49126–ПЛАН В(6), 44112(1), 42127(1), 42129(1–5), 42130(5–8), 42131(9,10), 42132(8), 41019(1)

Добавить	1. АИС у маяка	22°14.30'N	68°57.55'E
	2. АИС у маяка	21°57.00'N	69°14.10'E
	Доп. ИМ 4033/11(1)		
	3. АИС у маяка	21°37'20"N	69°37'10"E
	4. АИС у огня	21°27.0'N	69°47.2'E
	5. АИС у маяка	21°06.55'N	70°06.30'E
	6. АИС у маяка	20°54'38"N	70°21'12"E
	7. АИС у маяка	20°41.50'N	70°49.65'E

8. АИС у маяка	20°51.4'N	71°23.0'E
9. АИС у маяка	21°02.4'N	71°48.3'E
10. АИС у маяка	21°12.2'N	72°06.6'E

Инд. 197/14

Персидский залив

1494 **Карта 42103**
Нанести Текст (см. наклейку)

Нов. изд. 06.12.14

Андаманское море

1495 **Карты 41042, 40315**
Упразднить Светящийся знак 12°16.8'N 93°51.0'E

Инд. 197/13

Тихий океан

1496 **Карты 52284–ПЛАН А(1,2,5), 52284–ПЛАН Б(1,2,4–6), 50314(1,3–6)**

Упразднить	1. Банку 10.2 м	8°06.2'S	148°09.3'E
	2. Банку 3.6 м	8°06.0'S	148°15.2'E
	3. Банку 3.7 м	8°06.0'S	148°15.2'E
	4. Банку 7.6 м	8°18.2'S	148°20.7'E
Нанести	5. Банку 8.3 м	8°06.5'S	148°09.5'E
	6. Банку 4.1 м	8°18.6'S	148°21.0'E

А. 186/13

1497 **Карта 58482**

Нанести	1. Границу района, запретного для постановки на якорь (западную и северную), между	36°50'16.5"S	174°45'14.0"E
		36°50'00.5"S	174°46'22.0"E
Упразднить	2. Границу района между	36°50'17.5"S	174°45'32.5"E
		36°50'00.5"S	174°46'22.0"E
Нанести	3. Буй сфр, ж	36°49'55"S	174°42'39"E

ИЗ 231/14

1498 **Карта 66893**

Упразднить	1. Светящийся знак передний створный Отм. ИМ 1733/14(2)	45°36'00"N	122°33'34"W
Нанести	2. Светящийся знак передний створный, огонь ЗлЧ	45°36'01"N	122°33'38"W

США 5/18531/15

1499 **Карта 66820**
Нанести Глубину 7.9

38°02'08"N 122°22'21"W
США 5/18654/15

1500 **Карта 64816**

Упразднить	1. Бочку Отм. ИМ 4139/08(1)	38°00.0'N	122°58.4'W
Нанести	2. Бочку швартовную DB	38°00.2'N	122°58.0'W

США 5/18647/15

1501	Карта 66821		
Упразднить	Бочку	37°51'31"N	122°24'57"W <i>США 6/18649/15</i>
1502	Карты 62886, 62887, 61079, 61080		
Упразднить	Светящий буй Отм. ИМ 6179/13(2)	33°45.7'N	119°33.0'W <i>США 6/18000/15</i>
1503	Карты 66844(1), 62887(2), 61079(1), 61080(1)		
Нанести	1. Светящий буй 213, сфр, ж, огонь ЖлПр(5)20с, (ч)	33°34'39"N	118°10'54"W
	2. Светящий буй 213, сфр, ж, огонь ЖлПр(5)20с, (ч)	33°34'39"N	118°10'51"W <i>США 5/18746/15</i>
1504	Карты 61079, 60107		
Исправить	Огонь на огонь ЖлПр4с у светящего буя Изм. ИМ 8130/13(2)	33°30.9'N	122°30.3'W <i>США 6/18002/15</i>
1505	Карты 55710–ПЛАН А(1), 55710(1,2), 52702(3)		
Исправить	1. Огонь на огонь ЗлПр5с17М, направленный 231° у светящего знака Отм. ИМ 5244/09(1)	3°53'01"N	77°04'12"W
	2. Огонь на огонь КрПр3с у светящего буя Изм. ИМ 3481/14(21)	3°54'31"N	77°23'55"W
	3. Огонь на огонь КрПр3с у светящего буя Изм. ИМ 3481/14(41)	3°54'43"N	77°23'47"W <i>США 5/22055/15</i>

Японское море

1506	Карты 63303, 63305, 62380, 61100, 61103		
Упразднить	1. Светящий буй Отм. ИМ 1918/14(6)	33°54'07"N	126°29'26"E
Нанести	2. Светящий буй кнч, ж, огонь ЖлПр(5)20с	33°54'37"N	126°29'33"E <i>PK 1019/14</i>
1507	Карты 65303, 63302(1), 63303(2), 62380(1), 61100(1)		
Упразднить	1. АИС у светящего знака Отм. ИМ 4357/13(1)	34°11'35"N	127°04'48"E
	2. АИС у светящего знака Отм. ИМ 4357/13(3)	34°19'32"N	126°45'11"E <i>PK 25, 26/15</i>
1508	Карты 65303, 63303(2,3), 62380(2)		
Упразднить	1. Глубину 13.9	34°17'42"N	126°47'30"E
Нанести	2. Затонувшее судно с глубиной над ним 10.1 м	34°17'44"N	126°47'25"E
	3. Затонувшее судно с глубиной над ним 23.2 м	34°17'15"N	126°47'30"E <i>PK 1024/14</i>

1509	Карты 62335, 61100		
Исправить	Затонувшее судно на затонувшее судно с глубиной над ним 33 м Отм. ИМ 1976/06(9)	34°21.9'N	127°46.9'E
			<i>PK 949/14</i>
1510	Карты 63301, 63302(2), 62335		
Упразднить	1. Светящий буй Отм. ИМ 4817/14(1)	34°29'53"N	127°40'22"E
	2. Светящий буй Отм. ИМ 4817/14(2)	34°31'48"N	127°31'56"E
			<i>PK 8, 9/15</i>
1511	Карты 68303(1), 68304, 63301(1,2,5)		
Исправить	1. Глубину на 7.2 м у рыбной банки	34°49'41.0"N	127°48'37.4"E
	2. Глубину на 4.6 м у рыбной банки	34°48'58.9"N	127°49'11.3"E
Нанести	3. Рыбную банку с глубиной над ней 6.3 м	34°49'06.6"N	127°49'08.0"E
	4. Рыбную банку с глубиной над ней 9.1 м	34°49'01.8"N	127°49'16.9"E
	5. Рыбную банку с глубиной над ней 18.8 м	34°47'37.0"N	127°49'16.2"E
			<i>PK 1046/14</i>
1512	Карты 68303(1,3,9), 68304, 63301(5)		
Нанести	1. Скалу осыхающую на 4.8 м	34°50'52.9"N	127°46'37.0"E
	2. Скалу осыхающую на 5.5 м	34°49'17.6"N	127°49'10.7"E
	3. Рыбную банку с глубиной над ней 3.2 м	34°50'12.2"N	127°48'42.7"E
	4. Рыбную банку с глубиной над ней 2.5 м	34°49'20.5"N	127°49'11.2"E
	5. Рыбную банку с глубиной над ней 10.6 м	34°49'19.6"N	127°49'02.7"E
	6. Рыбную банку с глубиной над ней 8.9 м	34°48'58.0"N	127°49'17.3"E
	7. Рыбную банку с глубиной над ней 9.9 м	34°48'56.0"N	127°49'17.7"E
	8. Рыбную банку с глубиной над ней 11.1 м	34°48'52.7"N	127°49'18.2"E
Исправить	9. Глубину на 10.8 м у рыбной банки	34°50'36.2"N	127°48'17.6"E
			<i>PK 1021/14</i>
1513	Карты 64042(1,3), 62028(1,3), 62335, 61008(1,3), 61100		
Упразднить	1. Светящий буй Отм. ИМ 1918/14(4)	34°56'02"N	129°08'15"E
	2. Светящий буй Отм. ИМ 1918/14(5)	34°13'25"N	128°25'14"E
Нанести	3. Светящий буй кнч, ж, огонь ЖлПр(5)20с	34°55'55"N	129°08'05"E
	4. Светящий буй кнч, ж, огонь ЖлПр(5)20с	34°13'15"N	128°25'06"E
			<i>PK 1016, 1017/14</i>
1514	Карта 66064		
Упразднить	1. Светящий буй	35°04'47.0"N	128°38'03.6"E
Нанести	2. Светящий буй стб, жчж, топовая фигура два конуса вершинами вместе, огонь БлЧ(9)15с	35°04'52.8"N	128°38'04.2"E
			<i>PK 1020/14</i>
1515	Карта 69069		
Упразднить	1. Светящий буй Отм. ИМ 639/13(1)	35°30'03.1"N	129°23'20.6"E
	2. Светящий буй Отм. ИМ 639/13(2)	35°30'03.1"N	129°23'26.6"E
	3. Светящий буй Отм. ИМ 639/13(3)	35°30'10.7"N	129°23'25.7"E

Продлить	4. Светящийся буй Отм. ИМ 639/13(4)	35°30'11.2"N	129°23'23.4"E
	5. Мол между (прежняя оконечность)	35°30'06.7"N	129°23'21.7"E
Упразднить	6. Светящийся знак	35°30'08.1"N	129°23'23.6"E
Нанести	7. Светящийся знак, огонь ЗлПр4с7М	35°30'06.6"N	129°23'21.6"E
			129°23'23.6"E
			<i>PK 1040, 1069/14</i>

Желтое море

1516	Карта 68313		
Упразднить	1. Затонувшее судно	34°44'13.0"N	126°21'30.0"E
	2. Светящийся буй	34°44'14.0"N	126°21'20.0"E
	3. Светящийся буй	34°44'09.5"N	126°21'40.0"E
			<i>PK 943/14; B. 346/15</i>

1517	Карта 68315		
Нанести	1. Светящийся буй А, стб, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр(4)8с	36°59'24.0"N	126°44'00.0"E
	2. Светящийся буй В, стб, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр(4)8с	36°59'26.0"N	126°44'09.0"E
	3. Светящийся буй С, стб, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр(4)8с	36°59'22.0"N	126°44'13.5"E
			<i>PK 28/15</i>

Восточно-Китайское море

1518	Карты 61100, 61103(2), 61110		
Упразднить	1. Светящийся буй Отм. ИМ 1752/14(2)	32°10.9'N	127°00.1'E
Нанести	2. Светящийся буй кнч, ж, огонь ЖлПр(5)20с	32°11.5'N	126°59.5'E
			<i>PK 1018/14</i>

Южно-Китайское море

1519	Карты 68421(1), 65426(2,3), 65448(4), 65449(4)		
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним 4.2 м	22°17'21.9"N	114°04'09.3"E
	2. Затонувшее судно с глубиной над ним 4.2 м	22°17.37'N	114°04.16'E
Исправить	3. Светящийся знак на светящийся знак, топовая фигура два шара, огонь БлПр(2)10с11М	22°13.42'N	114°01.39'E
	4. Светящийся знак на светящийся знак, топовая фигура два шара, огонь БлПр(2)10с11М	22°13.42'N	114°01.40'E
			<i>B. 447/15</i>

Сингапурский пролив

1520	Карты 69514(1,2), 69517(1,2), 66517(1,3), 96770(4,5)		
Упразднить	1. Светящийся знак Отм. ИМ 2006/11(13), 5251/14(5)	1°13'20.8"N	103°41'35.0"E

Нанести	2. Светящий буй Баньян, стб, чкч, топовая фигура два шара, огонь БлПр(2)10с	1°13'19.0"N	103°41'33.7"E
	3. Светящий буй Баньян, стб, чкч, топовая фигура два шара, огонь БлПр(2)10с	1°13.32'N	103°41.56'E
Упразднить	4. Светящий знак Отм. ИМ 2006/11(14), 5251/14(8)	1°13.35'N	103°41.58'E
Нанести	5. Светящий буй Баньян, стб, чкч, топовая фигура два шара, огонь Бл	1°13.32'N	103°41.56'E

B. 272, 634/15

**1521 Карты 66516(1–3), 96770(1–3), 66510(1–3), 66511(1–3),
96771–ПЛАН А(1,4,5,8), 62584(1,6,7)**

Упразднить	1. Место встречи лоцманов	1°15.64'N	103°57.40'E
Нанести	2. Место встречи лоцманов Восточное В	1°15.41'N	103°56.96'E
	3. Место встречи лоцманов Восточное С	1°15.89'N	103°57.83'E
	4. Место встречи лоцманов ЕВ	1°15.41'N	103°56.96'E
	5. Место встречи лоцманов ЕС	1°15.89'N	103°57.83'E
	6. Место встречи лоцманов	1°15.4'N	103°57.0'E
	7. Место встречи лоцманов	1°15.9'N	103°57.8'E
	8. В таблице «Места встречи лоцманов» после строки «ЕВ Сингапур Восточное В» – «ЕС Сингапур Восточное С»		

B. 630/15

Море Сулавеси

1522 Карта 52089

Исправить	1. Огонь на огонь КрЧ(2)10М у светящего знака переднего створного	3°13.9'N	117°37.0'E
	2. Дальность видимости на 10М у огня светящего знака	3°14.7'N	117°37.3'E
	3. Дальность видимости на 11М у огня светящего знака	4°03.7'N	117°44.9'E
Переставить	4. Светящий буй из в	3°13.0'N 3°13.6'N	117°41.5'E 117°41.5'E

B. 4255/14

Море Бали

1523 Карта 52064

Упразднить	1. Светящий знак	8°31.8'S	115°30.4'E
	2. Неходовую и ходовую части створа, надпись «149.5°–329.5°» между	8°31.8'S 8°37.2'S	115°30.4'E 115°33.7'E
Нанести	3. Светящий знак, огонь 2Близо12М, надпись «2 ств»	8°32.0'S	115°30.5'E
	4. Неходовую часть створа между	8°32.0'S 8°32.4'S	115°30.5'E 115°31.0'E
	5. Ходовую часть створа, надпись «126.5°–306.5°» между	8°32.4'S 8°33.0'S	115°31.0'E 115°31.8'E

B. 4223/14

Яванское море

1524

Нанести

Карты 55022–ПЛАН А(3), 52061(3), 52062(3), 51024, 51047

1. Платформу буровую ВТЖТ–А, надпись «ог»	6°36.6'S	113°18.6'E
2. Плавучее хранилище для нефти и газа, надпись «ог»	6°37.0'S	113°18.3'E
3. Газопровод подводный между (точка 1)	6°36.6'S	113°18.6'E
	6°36.0'S	113°17.7'E
(рамка карты 52062)	6°37'00"S	113°16'24"E
	6°37.3'S	113°16.0'E
(рамка карты 51024)	6°38.9'S	113°10.0'E
(рамка карты 52061)	6°40'17"S	113°05'00"E
	6°43.6'S	112°52.8'E
	6°44.8'S	112°42.4'E
(рамка карты 55022–ПЛАН А)	6°46'00"S	112°42'24"E
	6°54.6'S	112°42.4'E
	7°02.25'S	112°39.55'E
(рамка карты 52061)	7°04'00"S	112°39'12"E
	7°05.20'S	112°38.95'E
	7°06.65'S	112°37.40'E

B. 4936/14

Карта 28420

Предупреждение.

О выходе в свет карты 28420 нового издания 06.12.14 объявляется в выпуске ИМ № 11 от 14.03.2015.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 1428/15)

Карта 27047–INT1263

Предупреждение.

О выходе в свет карты 27047–INT1263 нового издания 31.01.15 объявляется в выпуске ИМ № 11 от 14.03.2015.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 1433/15)

Карта 35186

Предупреждение.

О выходе в свет карты 35186 нового издания 06.12.14 объявляется в выпуске ИМ № 11 от 14.03.2015.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 1477/15)

Карта 42103

Предупреждение.

О выходе в свет карты 42103 нового издания 06.12.14 объявляется в выпуске ИМ № 11 от 14.03.2015.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 1494/15)

ОТДЕЛ III

КОРРЕКТУРА КНИГ

ЛОЦИИ

1525 Книга 1107 изд. 1992 г.

Стр. 250. Строки 18–19. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 5744/93 не числить. (ИМ 1525/15), Д. 50/594/14

1526 Книга 1202 изд. 2007 г.

1. Стр. 323. Строка 25. Вычеркнуть «Порт Пионерский (Port Pionerskiy)» и взамен поместить: «Удаленный морской терминал Пионерский (Distant Marine Terminal Pionerskiy) морского порта Калининград». (ИМ 1526/15(1), Сообщение 36/113/14

2. Стр. 323. Строки 29–30. Вычеркнуть. (ИМ 1526/15(2), Сообщение 36/113/14

3. Стр. 323. Строка 31. Исправить «порту» на «терминалу». (ИМ 1526/15(3), Сообщение 36/113/14

4. Стр. 323. Строка 33. Исправить «порта» на «терминала». (ИМ 1526/15(4), Сообщение 36/113/14

5. Стр. 323. Строка 34. Исправить «порта» на «терминала». (ИМ 1526/15(5), Сообщение 36/113/14

6. Стр. 323. Строка 35. Исправить «порту» на «терминалу». (ИМ 1526/15(6), Сообщение 36/113/14

7. Стр. 323. Строка 37. Исправить «порт» на «терминал». (ИМ 1526/15(7), Сообщение 36/113/14

8. Стр. 323. Строка 42. Исправить «порт» на «гавань терминала». (ИМ 1526/15(8), Сообщение 36/113/14

9. Стр. 323. Строка 44. Исправить «порта» на «гавани». Вычеркнуть с «порту» до конца строки и взамен поместить: «гавани и во входе в нее». (ИМ 1526/15(9), Сообщение 36/113/14

10. Стр. 323. Строка 45. Вычеркнуть с «порт» по «него» и взамен поместить: «гавань и выходе из нее». (ИМ 1526/15(10), Сообщение 36/113/14

11. Стр. 323. Строка 48. Исправить «порту» на «гавани». (ИМ 1526/15(11), Сообщение 36/113/14

12. Стр. 323. Строка 49. Исправить «порта» на «гавани». (ИМ 1526/15(12), Сообщение 36/113/14

13. Стр. 324. Строка 7. Исправить «порта» на «терминала». (ИМ 1526/15(13), Сообщение 36/113/14

14. Стр. 324. Строка 11. Исправить «порт» на «гавань терминала». (ИМ 1526/15(14), Сообщение 36/113/14

15. Стр. 324. Строка 17. Вычеркнуть «порт» и взамен поместить: «морской терминал». (ИМ 1526/15(15), Сообщение 36/113/14

16. Стр. 324. Строка 22. Исправить «порту» на «терминале». (ИМ 1526/15(16), Сообщение 36/113/14

17. Стр. 324. Строка 23. Исправить «порту» на «терминале». (ИМ 1526/15(17), Сообщение 36/113/14

18. Стр. 324. Строка 26. Исправить «порту» на «терминале». (ИМ 1526/15(18), Сообщение 36/113/14

19. Стр. 324. Строка 36. Исправить «порту» на «терминалу». (ИМ 1526/15(19), Сообщение 36/113/14
20. Стр. 324. Строка 41. Исправить «порт» на «терминал» и «порта» на «него». (ИМ 1526/15(20), Сообщение 36/113/14
21. Стр. 324. Строка 46. Вычеркнуть «порту» и взамен поместить: «морском терминале». (ИМ 1526/15(21), Сообщение 36/113/14
22. Стр. 324. Строка 48. Исправить «порт» на «терминал». (ИМ 1526/15(22), Сообщение 36/113/14
23. Стр. 324. Строки 54–56. Вычеркнуть. (ИМ 1526/15(23), Сообщение 36/113/14
24. Стр. 325. Строки 1–51. Вычеркнуть. (ИМ 1526/15(24), Сообщение 36/113/14
25. Стр. 326. Строка 6. Исправить «порт» на «город». (ИМ 1526/15(25), Сообщение 36/113/14
26. Стр. 326. Строка 12. Исправить «порта» на «города». (ИМ 1526/15(26), Сообщение 36/113/14
27. Стр. 326. Строка 13. Исправить «порта» на «города». (ИМ 1526/15(27), Сообщение 36/113/14
28. Стр. 326. Строка 18. Исправить «порта» на «города». (ИМ 1526/15(28), Сообщение 36/113/14
29. Стр. 326. Строка 20. Исправить «порта» на «города». (ИМ 1526/15(29), Сообщение 36/113/14
30. Стр. 326. Строка 22. Исправить «портом» на «городом». (ИМ 1526/15(30), Сообщение 36/113/14
31. Стр. 327. Строка 46. Вычеркнуть «Порт Балтийск (Baltiysk)» и взамен поместить:
«Грузовой район Балтийский (Cargo Area Baltiyskiy) морского порта Калининград». (ИМ 1526/15(31), Сообщение 36/113/14
32. Стр. 327. Строка 48. Вычеркнуть с «является» по «кораблей» и взамен поместить: «имеет смежную акваторию с Главной военно-морской базой». (ИМ 1526/15(32), Сообщение 36/113/14
33. Стр. 327. Строка 49. Исправить «порта» на «грузового района» и «порт» на «грузовой район». (ИМ 1526/15(33), Сообщение 36/113/14
34. Стр. 327. Строка 50. Вычеркнуть «аванпорт, гавани Внутреннюю,» и взамен поместить: «карантинную гавань и бассейн № 3.». (ИМ 1526/15(34), Сообщение 36/113/14
35. Стр. 328. Строки 1–2. Вычеркнуть. (ИМ 1526/15(35), Сообщение 36/113/14
36. Стр. 328. Строка 3. Исправить «в порту» на «в грузовом районе» и «к порту» на «к нему». (ИМ 1526/15(36), Сообщение 36/113/14
37. Стр. 328. Строка 5. Исправить «порта» на «города». (ИМ 1526/15(37), Сообщение 36/113/14
38. Стр. 328. Строки 21–22. Вычеркнуть «порта Балтийск». (ИМ 1526/15(38), Сообщение 36/113/14
39. Стр. 328. Строка 23. Вычеркнуть «порта Балтийск». (ИМ 1526/15(39), Сообщение 36/113/14
40. Стр. 328. Строка 26. Исправить «порту Балтийск» на «грузовом районе Балтийский». (ИМ 1526/15(40), Сообщение 36/113/14
41. Стр. 328. Строки 28–29. Вычеркнуть «порта Балтийск». (ИМ 1526/15(41), Сообщение 36/113/14

- 42. Стр. 328. Строка 34.** Вычеркнуть «порта Балтийск». (ИМ 1526/15(42), Сообщение 36/113/14
- 43. Стр. 328. Строка 36.** Исправить «порту Балтийск» на «грузовой район Балтийский». (ИМ 1526/15(43), Сообщение 36/113/14
- 44. Стр. 328. Строка 38.** Исправить «Балтийск» на «Калининград». (ИМ 1526/15(44), Сообщение 36/113/14
- 45. Стр. 328. Строка 44.** Исправить «Балтийск» на «Калининград». (ИМ 1526/15(45), Сообщение 36/113/14
- 46. Стр. 328. Строка 47.** Вычеркнуть «входа в порт Балтийск» и взамен поместить: «входных моллов». (ИМ 1526/15(46), Сообщение 36/113/14
- 47. Стр. 328. Строка 49.** Вычеркнуть «входа в порт Балтийск» и взамен поместить: «входных моллов». (ИМ 1526/15(47), Сообщение 36/113/14
- 48. Стр. 328. Строки 50–51.** Вычеркнуть «входа в порт Балтийск» и взамен поместить: «входных моллов». (ИМ 1526/15(48), Сообщение 36/113/14
- 49. Стр. 328. Строка 55.** Вычеркнуть «входа в порт Балтийск» и взамен поместить: «входных моллов». (ИМ 1526/15(49), Сообщение 36/113/14
- 50. Стр. 329. Строка 2.** Вычеркнуть «входа в порт Балтийск» и взамен поместить: «входных моллов». (ИМ 1526/15(50), Сообщение 36/113/14
- 51. Стр. 329. Строки 6–7.** Вычеркнуть «входа в порт Балтийск» и взамен поместить: «входных моллов». (ИМ 1526/15(51), Сообщение 36/113/14
- 52. Стр. 329. Строка 10.** Вычеркнуть «входа в порт Балтийск» и взамен поместить: «входных моллов». (ИМ 1526/15(52), Сообщение 36/113/14
- 53. Стр. 329. Строка 11.** Исправить «Балтийск» на «Калининград». (ИМ 1526/15(53), Сообщение 36/113/14
- 54. Стр. 329. Строка 19.** Исправить «порта» на «военно–морской базы». (ИМ 1526/15(54), Сообщение 36/113/14
- 55. Стр. 329. Строка 21.** Вычеркнуть «порта Балтийск». (ИМ 1526/15(55), Сообщение 36/113/14
- 56. Стр. 329. Строка 23.** Вычеркнуть «порта Балтийск». (ИМ 1526/15(56), Сообщение 36/113/14
- 57. Стр. 329. Строки 41–42.** Вычеркнуть «морской администрации порта» и взамен поместить: «в морском порту». (ИМ 1526/15(57), Сообщение 36/113/14
- 58. Стр. 330. Строка 22.** Исправить «порта Балтийск» на «грузового района Балтийский». (ИМ 1526/15(58), Сообщение 36/113/14
- 59. Стр. 330. Строка 33.** Исправить «Балтийск» на «Калининград». (ИМ 1526/15(59), Сообщение 36/113/14
- 60. Стр. 331. Строка 24.** Вычеркнуть «порта Балтийск». (ИМ 1526/15(60), Сообщение 36/113/14
- 61. Стр. 331. Строка 32.** Исправить «порта» на «вмб». (ИМ 1526/15(61), Сообщение 36/113/14
- 62. Стр. 331. Строка 35.** Исправить «порта» на «вмб». (ИМ 1526/15(62), Сообщение 36/113/14
- 63. Стр. 331. Строка 37.** Исправить «Балтийск» на «Калининград». (ИМ 1526/15(63), Сообщение 36/113/14
- 64. Стр. 331. Строка 42.** Вычеркнуть «порта Балтийск». (ИМ 1526/15(64), Сообщение 36/113/14

- 65. Стр. 332. Строка 9.** Исправить «порта» на «города». (ИМ 1526/15(65), Сообщение 36/113/14)
- 66. Стр. 332. Строка 11.** После «залива.» поместить: «Морской порт Калининград включает в себя три грузовых района: Калининградский, Светловский и Балтийский, а также удаленный морской терминал Пионерский на северном побережье Калининградской области у города Пионерский в заливе между мысом Гвардейским и мысом Купальный.» (ИМ 1526/15(66), Сообщение 36/113/14)
- 67. Стр. 332. Строка 12.** Исправить «порта» на «города». (ИМ 1526/15(67), Сообщение 36/113/14)
- 68. Стр. 332. Строки 15–16.** Вычеркнуть с «Порт» по «портов.» (ИМ 1526/15(68), Сообщение 36/113/14)
- 69. Стр. 332. Строка 39.** Вычеркнуть с «порта» по «Балтийск» и взамен поместить: «грузового района Балтийский в 1,5 мили от входных молов». (ИМ 1526/15(69), Сообщение 36/113/14)
- 70. Стр. 332. Строка 42.** Исправить «порта Балтийск» на «грузового района Балтийский». (ИМ 1526/15(70), Сообщение 36/113/14)
- 71. Стр. 332. Строка 52.** Исправить «порт» на «город». (ИМ 1526/15(71), Сообщение 36/113/14)
- 72. Стр. 333. Строка 48.** Вычеркнуть «портах Балтийск,» и взамен поместить: «грузовом районе Балтийский, в порту». (ИМ 1526/15(72), Сообщение 36/113/14)
- 73. Стр. 334. Строка 49.** Исправить УКВ на ОВЧ. (ИМ 1526/15(73), Сообщение 36/113/14)
- 74. Стр. 334. Строка 50.** Исправить «Калининград–9» на «Калининград–порт–контроль». (ИМ 1526/15(74), Сообщение 36/113/14)
- 75. Стр. 335. Строка 6.** Вычеркнуть «порты Балтийск,» и взамен поместить: «порт». (ИМ 1526/15(75), Сообщение 36/113/14)
- 76. Стр. 335. Строка 7.** Исправить УКВ на ОВЧ. (ИМ 1526/15(76), Сообщение 36/113/14)
- 77. Стр. 335. Строка 8.** Исправить «Калининград–47» на «Балтийск–трафик». (ИМ 1526/15(77), Сообщение 36/113/14)
- 78. Стр. 335. Строка 10.** Исправить «порты» на «порт». (ИМ 1526/15(78), Сообщение 36/113/14)
- 79. Стр. 335. Строка 13.** Исправить «порта» на «в городе». (ИМ 1526/15(79), Сообщение 36/113/14)
- 80. Стр. 335. Строка 23.** Исправить «портов» на «порта». (ИМ 1526/15(80), Сообщение 36/113/14)
- 81. Стр. 335. Строка 25.** Исправить «портов» на «порта». (ИМ 1526/15(81), Сообщение 36/113/14)
- 82. Стр. 335. Строка 33.** Исправить «порта Балтийск» на «грузового района Балтийский». (ИМ 1526/15(82), Сообщение 36/113/14)
- 83. Стр. 335. Строка 35.** Вычеркнуть «порта Балтийск». (ИМ 1526/15(83), Сообщение 36/113/14)
- 84. Стр. 335. Строка 38.** Вычеркнуть «портах Балтийск,» и взамен поместить: «порту». (ИМ 1526/15(84), Сообщение 36/113/14)
- 85. Стр. 336. Строки 34–35.** Исправить «порт Балтийск» на «грузовой район Балтийский». (ИМ 1526/15(85), Сообщение 36/113/14)

86. Стр. 336. Строки 53–55. Вычеркнуть и взамен поместить:

«Грузовой район Светловский (Cargo Area Svetlovskiy) морского порта Калининград находится в 2 милях к НЕ от гавани поселка Комсомольский. Длина причальной линии составляет 660 м. В гавани имеются плавучие причалы и плавучие доки, краны для выгрузки угля и площадки для его хранения, можно принять воду.» (ИМ 1526/15(86), Сообщение 36/113/14

87. Стр. 337. Строки 1–2. Вычеркнуть. (ИМ 1526/15(87), Сообщение 36/113/14

88. Стр. 337. Строка 24. Исправить «порта Светлый» на «грузового района Светловский». (ИМ 1526/15(88), Сообщение 36/113/14

89. Стр. 337. Строки 30–34. Вычеркнуть и взамен поместить:

«Грузовой район Калининградский (Cargo Area Kaliningradskiy) морского порта Калининград расположен на северной стороне Калининградского морского канала, а также в устьевой части реки Преголя с примыкающими гаванями.» (ИМ 1526/15(89), Сообщение 36/113/14

90. Стр. 337. Строки 45–53. Вычеркнуть. (ИМ 1526/15(90), Сообщение 36/113/14

91. Стр. 338. Строки 26–27. Вычеркнуть с «морской» по «2003 г.». Корректуру по ИМ 1167/09 не числить и взамен поместить: «в морском порту Калининград, изд. 2014 г.». (ИМ 1526/15(91), Сообщение 36/113/14

92. Стр. 338. Строки 32–58. Вычеркнуть. (ИМ 1526/15(92), Сообщение 36/113/14

*«ВЫДЕРЖКИ ИЗ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ПОСТАНОВЛЕНИЙ В МОРСКОМ ПОРТУ
КАЛИНИНГРАД*

I. Общие положения

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами независимо от организационно-правовой формы, осуществляющими деятельность в морском порту.

4. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов на акватории морского порта осуществляются в соответствии с Общими правилами и настоящими Обязательными постановлениями.

II. Описание морского порта

5. Морской порт расположен в юго-восточной части Балтийского моря.

6. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 октября 2009 г. № 1534-р.

Морской порт Калининград имеет смежную акваторию с Главной военно-морской базой Балтийск.

7. Суды, подходящие к морскому порту или выходящие из него, следуют по рекомендованным путям с северо-запада – по рекомендованному пути № 32, с севера – по рекомендованному пути № 33, и подходному фарватеру Ф-35, ведущему в Калининградский морской канал.

9. Морской порт Калининград включает в себя три грузовых района: Калининградский, Светловский и Балтийский, а также удаленный морской терминал Пионерский на северном побережье Калининградской области у города Пионерский в заливе между мысом Гвардейским и мысом Купальный.

11. Навигация в морском порту осуществляется круглый год, за исключением Калининградского залива зимой в период ледостава.

Морской порт осуществляет работу круглосуточно, имеет грузопассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации.

12. Морской порт не является местом убежища для судов в штормовую погоду.

13. Морской порт входит в зону действия морских районов А1 и А2 ГМССБ.

15. Якорные стоянки рейдов не защищены от ветров северного и западного направления и волнения.

Сведения о якорных стоянках морского порта, районах ожидания и расхождения судов (далее – РОЖ) приведены в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

16. Участки Калининградского морского канала и реки Преголя между контрольными точками, обозначенными пикетами № 2 и 12, № 34 и 38, № 145 и 150, № 200 и 205, № 371 и 375, № 376 и 384, № 388 и 393, и прилегающие к ним гавани, являются зонами маневрирования и разворотов.

17. Морской порт осуществляет операции с грузами, в том числе с опасными грузами классов опасности № 1–9 Международной морской организации (далее – ИМО).

18. В морской порт разрешен заход судов и иных плавсредств с ядерными энергетическими и радиационными источниками.

20. Прием лоцманов на суда и высадка лоцманов с судов осуществляется на подходе к району обязательной лоцманской проводки № 1 судов морского порта в точке 54°39,7'N, 19°50,0'E; прием лоцманов на суда и высадка лоцманов с судов на подходе к району № 2 обязательной лоцманской проводки морского порта осуществляется в точке 54°59,1'N, 20°13,1'E.

21. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

22. Сведения о минимальных количестве и мощности буксиров для швартовых операций судов в морском порту приведены в приложении № 6 к настоящим Обязательным постановлениям. От обязательного буксирного сопровождения в морском порту освобождаются двухвинтовые суда длиной до 116 м, оборудованные носовым подруливающим устройством.

24. Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема сточных и нефтесодержащих вод, всех категорий мусора, а также проведения ремонта судов, оборудования и водолазного осмотра судов.

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта

25. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет: www.portcall.marinet.ru.

26. Оформление прихода судов в морской порт и их выхода из морского порта осуществляется круглосуточно.

IV. Правила плавания судов на акватории морского порта

27. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту. График расстановки и движения судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с п. 25 настоящих Обязательных постановлений, и размещается по адресу в сети Интернет: www.mapkld.ru.

28. Движение судов на акватории морского порта и проведение операций по постановке судов на якорь и съёмке их с якоря регулируется в соответствии с графиком расстановки и движения судов службой управления движением судов (далее – СУДС). До начала движения судно должно запросить разрешение СУДС.

29. На акватории морского порта на участке от входных молов (пикет № 27а) до пикета № 15 осуществляется плавание судов длиной:

до 135 м – круглосуточно при скорости ветра до 16 м/с;

от 135 м до 155 м – круглосуточно в грузу при скорости ветра до 15 м/с, в балласте при скорости ветра до 13 м/с;

от 155 м до 170 м – круглосуточно в грузу при скорости ветра до 14 м/с, в балласте при скорости ветра до 12 м/с, скорости попутного течения не более 2 уз;

от 170 м до 185 м – в светлое время суток в грузу при скорости ветра до 12 м/с, в балласте при скорости ветра до 10 м/с, скорости попутного течения не более 2 уз;

от 185 м до 200 м – в светлое время суток в грузу при скорости ветра до 10 м/с, в балласте при скорости ветра до 8 м/с, скорости попутного течения не более 2 уз.

Плавание паромов на акватории морского порта на участке от входных молов (пикет № 27а) до пикета № 15 осуществляется круглосуточно при скорости ветра до 14 м/с, скорости попутного течения не более 2 уз.

30. На акватории морского порта на участке от пикета № 15 до пикета № 222 осуществляется плавание судов длиной:

до 135 м – круглосуточно при скорости ветра до 16 м/с;

от 135 м до 155 м – круглосуточно в грузу при скорости ветра до 15 м/с, в балласте при скорости ветра до 13 м/с;

от 155 м до 170 м – круглосуточно в грузу при скорости ветра до 13 м/с, в балласте при скорости ветра до 10 м/с, скорости попутного течения не более 2 уз;

от 170 м до 190 м – в светлое время суток при скорости ветра до 7 м/с, скорости попутного течения не более 1 уз.

31. На акватории морского порта на участке от пикета № 222 до двухъярусного моста осуществляется плавание судов длиной:

до 120 м – круглосуточно при скорости ветра до 16 м/с;

от 120 м до 135 м – круглосуточно в грузу при скорости ветра до 16 м/с, в балласте при скорости ветра до 13 м/с;

от 135 м до 155 м – в светлое время суток в грузу при скорости ветра до 13 м/с, в балласте при скорости ветра до 10 м/с;

от 155 м до 170 м – в светлое время суток в грузу при скорости ветра до 10 м/с, в балласте при скорости ветра до 8 м/с, скорости попутного течения не более 2 уз;

от 170 м до 175 м – в светлое время суток в грузу при скорости ветра до 8 м/с, в балласте при скорости ветра до 6 м/с, скорости попутного течения не более 1 уз.

32. Для судов, имеющих дополнительную парусность из-за палубного груза, предельные скорости ветра, указанные в пп. 29–31 настоящих Обязательных постановлений, уменьшаются на 3 м/с от допустимого для судов такой же длины, не имеющих палубного груза.

34. На акватории Калининградского морского канала суда осуществляют движение:

на вход с моря в морской порт – с 03 до 04 ч и с 15 до 16 ч;

на выход из морского порта – с 08 до 11 ч и с 20 до 23 ч.

35. Допускается расхождение в Калининградском морском канале при ветре до 10 м/с и видимости более 20 кбт (далее – благоприятные метеорологические условия) круглосуточно по всему Калининградскому морскому каналу судам длиной до 20 м и судам, осуществляющим операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся на акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (далее – суда портового флота) с судами длиной до 120 м и с буксирами с лихтерами.

36. Допускается расхождение на участке Калининградского морского канала от пикета № 10 до пикета № 222 при благоприятных метеорологических условиях круглосуточно судам с осадкой до 4 м и длиной до 115 м друг с другом.

37. Допускается расхождение судов в установленных районах ожидания и расхождения, приведенных в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям, при благоприятных метеорологических условиях круглосуточно.

38. Допускается расхождение в Калининградском морском канале при благоприятных метеорологических условиях в светлое время суток по всему Калининградскому морскому каналу судам:

– длиной до 35 м и судам портового флота с судами длиной до 135 м;

– длиной до 65 м с судами длиной до 115 м или самоходными плавучими кранами грузоподъемностью до 100 т.

39. Под воздушными линиями электропередач (пикеты № 343–345) могут проходить суда высотой не более 54 м при нулевом уровне воды на ординаре.

40. Скорости движения судна в Калининградском морском канале не должны превышать:

для судов с осадкой до 4 м – 9 уз;

для судов с осадкой от 4 до 6 м – 8 уз;

для судов с осадкой от 6 до 7 м – 7 уз;

для судов с осадкой более 7 м – 6 уз.

На открытом участке Калининградского морского канала (между пикетами № 77–116) в Калининградском заливе скорость судна может быть увеличена относительно указанных выше на 1 уз.

41. Для всех маломерных и спортивных парусных судов на участке от двухъярусного моста до устья реки Преголя, а также в районах стоянки судов устанавливается:

– ограничение по скорости до 13,5 уз;

– маршрут движения вдоль правого берега реки Преголя на расстоянии 20 м от береговой черты, оставляя остров Коссе к югу.

42. Маломерные и спортивные парусные суда при плавании по Калининградскому морскому каналу должны держаться в стороне от фарватера.

Отклонение от маршрута следования, заход в гавани, подход к гидротехническим сооружениям порта, навигационным знакам, буям, а также подход к другим судам, за исключением судов, осуществляющих работы по обеспечению безопасности и охраны окружающей среды, не допускается.

44. Движение парусных судов по Калининградскому морскому каналу разрешается только при помощи механической установки или на буксире.

45. Дноуглубительные суда, осуществляющие работы по дноуглублению Калининградского морского канала, обязаны освобождать судоходный фарватер и подходы к причалам порта для беспрепятственного прохода судов длиной свыше 35 м.

46. Не допускается обгон и расхождение:

в пределах 2 кбт до и после траверза входных молов акватории морского порта (пикет № 27а) – всем судам, кроме рыболовных судов длиной до 35 м, судов портового флота, лоцманских судов при обгоне и расхождении с судами длиной до 155 м;

на участке от восточной оконечности северо-западной дамбы (траверз здания СУДС) до пикета № 2 Калининградского морского канала – всем судам.

47. Плавание по Калининградскому морскому каналу разрешается при видимости не менее 2 кбт для сухогрузных судов длиной до 135 м и при видимости не менее 6 кбт для судов длиной свыше 135 м и всех танкеров.

48. При видимости менее 10 кбт плавание судов с неисправными радиолокационными системами, гирокомпасом по Калининградскому морскому каналу не допускается.

49. Заход и выход судов длиной до 185 м на участок, примыкающий к акватории судостроительного завода Янтарь, допускается в светлое время суток при совокупности условий:

ветров южных и северных направлений – до 3 м/с; ветров западных и восточных направлений – до 5 м/с;

попутных течений – не более 0,5 уз; встречных течений – не более 1 уз и видимости – не менее 20 кбт.

Движение по Калининградскому морскому каналу к востоку от пикета № 222 осуществляется в обеспечении двух буксиров общей мощностью не менее 2942 кВт.

50. Плавание по Калининградскому морскому каналу судов длиной более 135 м восточнее пикета № 222 допускается только в светлое время суток.

51. От обязательной лоцманской проводки судов в районах обязательной лоцманской проводки судов освобождаются:

суда длиной менее 35 м;

суда портового флота, дноуглубительные суда, суда прибрежного плавания;

суда бункеровщики валовой вместимостью менее 600 т – круглосуточно;

суда бункеровщики валовой вместимостью более 600 т – в светлое время суток, в пределах грузовых районов.

52. Если судно не начало движение в течение 20 мин от назначенного времени, разрешение на начало движения запрашивается судном повторно.

53. Выход судов на фарватер Ф–35, на участке Калининградского морского канала от входных молов (пикет № 27а) до пикета № 350 осуществляется с разрешения капитана морского порта, полученного через СУДС.

54. Суда, которые намерены отойти от причалов или выйти на фарватер Калининградского морского канала на участке от пикета № 350 до двухъярусного моста города Калининграда, должны запросить разрешение у капитана морского порта. На участке от двухъярусного моста до пикета № 246 все суда и корабли должны поддерживать связь с капитаном морского порта.

55. Подход судов к пирсу № 50 судоремонтного завода № 33 и отход судов от него осуществляются только в светлое время суток.

56. Проводка судов в гавань Товарной протоки и выход из нее производится круглосуточно для судов длиной до 130 м, для судов длиной более 130 м – в светлое время суток.

59. При швартовых операциях танкеров длиной более 120 м у рейдового причала пикета № 40 и у плавпричала нефтяного терминала в районе пикета № 38 (пункт Восточный) использование буксиров является обязательным.

60. Швартовые операции у причала пикета № 40 в темное время суток разрешаются только при включенном освещении причала.

Нахождение людей на переходных мостиках, за исключением швартовых команд, во время швартовых операций не допускается.

61. Буксирное обеспечение обязательно для:

– танкеров на участке от/до судходного фарватера Калининградского морского канала до/от причалов нефтетерминала, расположенного на северном берегу Калининградского морского канала в районе между пикетами № 194–202, к причалу городской электростанции в районе между пикетами № 148–154;

– судов длиной более 100 м и судов без подруливающих устройств к причалам № 3 и 4 производственного комплекса, находящегося на северном берегу Калининградского морского канала в районе пикетов № 208–222;

– судов водоизмещением свыше 4500 или длиной свыше 110 м к причалу Цепрусс, сведения о котором приведены в приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

62. Суда, следующие с акваторий судоремонтных заводов после ремонта главных двигателей или винто–рулевого комплекса на ходовые испытания, обязаны следовать по Калининградскому морскому каналу с буксирным обеспечением.

V. Описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах

71. Зоны действия СУДС включают в себя:

- участок внешнего рейда, ограниченный окружностью радиусом 7 миль, проведенной от окончания северного мола входных ворот порта Калининград;
- Калининградский морской канал от входных молов до пикета № 350;
- Калининградский залив.

72. Суда, следующие к терминалам морского порта с моря и из Вислинского залива, входящие в зону действия СУДС, обязаны связаться с СУДС и сообщить сведения о судне в соответствии с Общими правилами.

73. СУДС несет постоянную радиовахту на следующих каналах связи ОВЧ:

- 74 – основной;
- 69 – резервный;
- 16 – бедствия.

74. Помощь в судовождении предоставляется на фарватере Ф-35 и на участке Калининградского морского канала от входных молов (пикет № 27а) до траверза башни поста рейдовой службы (пикет № 10а) по запросу судна или по инициативе СУДС.

75. На участке Калининградского морского канала от двухъярусного моста в городе Калининграде до пикета № 350 информационное обеспечение осуществляет капитан морского порта на 67 канале связи ОВЧ, позывной «Калининград-порт-контроль».

76. На участке Калининградского морского канала от пикета № 350 до траверза входных молов, на рейде морского порта Калининград и на рекомендованных путях Калининградского залива регулирование движения судов капитан морского порта осуществляет через СУДС, позывной «Балтийск-трафик».

Информационное обеспечение судов на этих участках осуществляет СУДС.

77. На участке Калининградского морского канала от пикета № 246 до границы рейда морского порта Калининград и на рекомендованных путях Калининградского залива суда должны поддерживать связь с СУДС на 74 канале связи ОВЧ.

На участке Калининградского морского канала от пикета № 246 до двухъярусного моста города Калининград суда должны поддерживать связь с капитаном морского порта на 67 канале связи ОВЧ.

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

78. Стоянка судов в морском порту осуществляется на якорных стоянках № 65, 68, 68а, 68б, 68в, 68г, 68д.

82. Постановка судов на якорь производится по указанию СУДС, которая сообщает судну номер якорной стоянки и координаты точки постановки на якорь, при необходимости или по запросу судна оказывает навигационную помощь, информирует судно о направлении и расстоянии до места якорной стоянки.

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта

91. Суда на ходу, а также стоящие на якорных стоянках обязаны нести постоянную радиовахту на 67 или 74 каналах связи ОВЧ, стоящие у причалов грузовых терминалов порта – на 14 канале связи ОВЧ.

92. Водолазные суда при производстве работ несут постоянную радиовахту на 14, 67 или 74 каналах связи ОВЧ.

93. При швартовых операциях связь между буксирами и буксируемым судами в районе Балтийского грузового района осуществляется на 12 и 69 каналах связи ОВЧ, в районе Светловского и Калининградского грузовых районов – на 6, 11 или 77 каналах связи ОВЧ.

В случае необходимости изменить рабочий радиоканал лоцман должен оповестить об этом капитана морского порта или СУДС.

95. Об аварии или инциденте, имеющих отношение к безопасности стоянки, плавания судов на акватории морского порта или обеспечению безопасности человеческой жизни на море, следует немедленно оповестить капитана морского порта на 67 или 74 каналах связи ОБЧ.

При вынужденной остановке на Калининградском морском канале или значительном уменьшении хода судно должно предупредить об этом следующие за ним суда, капитана морского порта на 67 и 74 каналах связи ОБЧ. В темное время суток такое предупреждение дублируется подачей световых сигналов, обращающих на себя внимание, в соответствии с Международными правилами предупреждения столкновений судов в море 1972 г.

**IX. Сведения о границах морских районов
A1 и A2 Глобальной морской системы связи при бедствии
и для обеспечения безопасности**

96. Акватория морского порта находится в зоне действия морских районов A1 и A2 ГМССБ.

97. Связь с судами в районах A1 и A2 ГМССБ обеспечивается базовой станцией Калининград, позывной «Калининград-1», MMSI 002734417.

98. Морской район A1 ГМССБ ограничен окружностью радиусом, равным 28,8 морской мили, с центром в точке 54°53,0'N, 19°56,0'E.

99. Морской район A2 ГМССБ ограничен окружностью радиусом, равным 125 морских миль, с центром в точке 54°45,0'N, 20°35,0'E.

**X. Сведения о технических возможностях морского порта
в части приема судов и о глубинах акватории морского порта**

100. Морской порт принимает суда длиной:

до 200 м – от пикета № 27а до пикета № 15 (город Балтийск);

до 170 м – от пикета № 15 до пикета № 38 (пункт Восточный);

до 190 м – от пикета № 40 до пикета № 222 (поселок Взморье);

до 175 м – от пикета № 222 до Вольной гавани.

101. Морской порт принимает суда с осадкой:

– до 8 м (при нуле глубин на ординаре и минимальной глубине на судоходном фарватере Калининградского морского канала 9 м) на участке от пикета № 222 до двухъярусного моста города Калининград;

– до 9,6 м (при нуле глубин на ординаре и минимальной глубине на судоходном фарватере Калининградского морского канала 10,5 м) на участке от входных молов (пикет № 27а) до пикета № 222.

104. Сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта, а также о предельно допустимых осадках судов на акватории и у причалов морского порта доводятся капитаном морского порта до мореплавателей ежегодно и по мере их изменения.

Сведения о каналах связи очень высокой частоты,
используемых в морском порту

Абонент	Позывной	Канал связи очень высокой частоты
1	2	3

Инспекция государственного портового контроля в г. Ка-

лининград

«Калининград-5» 14

Инспекция государственного портового контроля в г.

Светлый

«Светлый-49» 11

1	2	3
Инспекция государственного портового контроля в г. Балтийск	«Балтийск-5»	14
Инспекция государственного портового контроля в г. Пионерский	«Пионерский-49»	11
Пост регулирования и контроля за движением судов г. Калининград	«Калининград-порт-контроль»	67
Морской спасательно-координационный центр Калининград	«Калининград-1»	70 (цифровой избирательный вызов), 16, 3, 7
Портовая Служба управления движения судов Балтийск	«Балтийск-трафик»	74, 16 (69 резервный)
Лоцманская служба	«Калининград-11»	67
Диспетчер терминала причалов № 1-16, ро-ро	«Калининград-2»	14
Диспетчер терминала причалов № 17-31	«Калининград-31»	9
Диспетчер нефтетерминала рыбного порта	«Калининград-45»	9
Диспетчер нефтетерминала пункта Восточный	«Стендер»	77
Диспетчер терминала причалов № 81-84 в г. Балтийск	«Стивидор»	29

(ИМ 1526/15(93), Сообщение 36/113/14

94. Стр. 350. Строки 5-6. Вычеркнуть с «порты» по «Светлый» и взамен поместить: «порт Калининград с грузовыми районами Балтийский и Светловский». (ИМ 1526/15(94), Сообщение 36/113/14

95. Стр. 352. Строка 20. Исправить «порта» на «города». (ИМ 1526/15(95), Сообщение 36/113/14

96. Стр. 354. Строка 5. Исправить «порта» на «города». (ИМ 1526/15(96), Сообщение 36/113/14

97. Стр. 355. Таблица. Графа 1. Исправить «Балтийск, порт» на «Балтийск, город». (ИМ 1526/15(97), Сообщение 36/113/14

1527 Книга 1204.2 изд. 1995 г.

1. Стр. 97. Строка 31. Перед строкой поместить:

«Мост Сундсвалльсбрун (Sundsvallsbron) построен через бухту Сундсвалльс-фьерд. Ширина его судоходного пролета 90 м, высота 32 м от среднего уровня моря.». (ИМ 1527/15(1), Ш. 525/10032/14

2. Стр. 127. Строка 11. Корректуру по ИМ 5972/08 не числить. (ИМ 1527/15(2), Ш. 518/9916/14

1528 Книга 1207 изд. 1995 г.

1. Стр. 297. Строка 22. После строки поместить:

«Система судовых сообщений организована на подходах к гавани Наксков и обязательна для всех судов длиной более 20 м.». (ИМ 1528/15(1), Д. 176/15

2. Стр. 393. Строка 8. Корректуру по ИМ 7138/13 не числить. Исправить «Светящий буй» на «Буй» и восстановить «Юго-Восточный». (ИМ 1528/15(2), Д. 181/15)

3. Стр. 393. Строка 9. Корректуру по ИМ 7138/13 не числить. Восстановить «ограждающий». (ИМ 1528/15(3), Д. 181/15)

4. Стр. 396. Строка 45. Корректуру по ИМ 7138/13 не числить. Восстановить «буи». (ИМ 1528/15(4), Д. 181/15)

5. Стр. 396. Строка 47. Корректуру по ИМ 7138/13 не числить. Восстановить «Светящий буй». (ИМ 1528/15(5), Д. 181/15)

1529 Книга 1224 изд. 2007 г.

Стр. 355. Строка 12. В корректуре по ИМ 287/10 вычеркнуть с «У оконечности» по «буй.». (ИМ 1529/15), Исп. 3/15

1530 Книга 1225 изд. 2003 г.

1. Стр. 211. Строка 5. Исправить «ведут» на «ведет». (ИМ 1530/15(1), Порт. 307/14)

2. Стр. 211. Строки 6–7. Вычеркнуть с «и створ» по «Авейру». (ИМ 1530/15(2), Порт. 307/14)

3. Стр. 212. Строка 14. Исправить «8°44,7'W» на «8°44,9'W». (ИМ 1530/15(3), Порт. 307/14)

1531 Книга 1229 изд. 2002 г.

Стр. 445. Строка 33. Корректуру по ИМ 4035/14 не числить. Восстановить прежний текст логии: «При светящем знаке имеется звукооповещательная установка.». (ИМ 1531/15), Кан. вып. 12/14

1532 Книга 1230.2 изд. 1996 г.

Стр. 171. Строки 1–5. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 5849/99 не числить. (ИМ 1532/15), Кан. 12/4449/14

1533 Книга 1234.2 изд. 2010 г.

Стр. 12. Строка 53. Вычеркнуть с «При» по «установка.». (ИМ 1533/15), США вып. 1/15

1534 Книга 1238 изд. 2001 г.

1. Стр. 265. Строка 6. Исправить «10,8 м» на «11,8 м». (ИМ 1534/15(1), США карта 11325)

2. Стр. 265. Строка 8. Исправить «13,6 м» на «12,8 м». (ИМ 1534/15(2), США 52/11325/14)

1535 Книга 1304 изд. 1999 г.

1. Стр. 137. Строка 36. После «маяк-ответчик» поместить: «и станция АИС». (ИМ 1535/15(1), Инд. 197/14)

2. Стр. 138. Строка 15. После «Окха-Мадхи.» поместить: «При маяке имеется станция АИС.». (ИМ 1535/15(2), Инд. 197/14)

3. Стр. 139. Строка 55. Вычеркнуть «радиомаяк и». (ИМ 1535/15(3), Инд. 197/14)

4. Стр. 139. Строка 56. После «маяк-ответчик» поместить: «и станция АИС». (ИМ 1535/15(4), Инд. 197/14)

5. Стр. 141. Строка 24. После «июнь.» поместить: «При огне имеется станция АИС.». (ИМ 1535/15(5), Инд. 197/14)

6. Стр. 142. Строка 5. После «Манграл-Бандар.» поместить: «При маяке имеется станция АИС.». (ИМ 1535/15(6), Инд. 197/14)

7. Стр. 144. Строка 2. После «мола.» поместить: «При маяке имеется станция АИС.». (ИМ 1535/15(7), Инд. 197/14)

8. Стр. 146. Строка 43. Корректуру по ИМ 420/08 не числить. Вычеркнуть «радиомаяк» и взамен поместить: «радиолокационный маяк-ответчик, станция АИС». (ИМ 1535/15(8), Инд. 197/14)

9. Стр. 152. Строка 11. После «бухты.» поместить: «При маяке имеется станция АИС.». (ИМ 1535/15(9), Инд. 197/14)

10. Стр. 156. Строка 31. После «на утесе Джегри.» поместить: «При маяке имеется станция АИС.». (ИМ 1535/15(10), Инд. 197/14)

11. Стр. 160. Строка 17. Корректуру по ИМ 2320/05 не числить. После «мыса Гопнатх.» поместить: «При маяке имеются радиолокационный маяк-ответчик и станция АИС.». (ИМ 1535/15(11), Инд. 197/14)

1536 Книга 1305 изд. 1982 г.

Стр. 215. Строка 3. Корректуру по Доп. 3 не числить. (ИМ 1536/15), Инд. 197/13

1537 Книга 1309 изд. 1991 г.

Стр. 113. Строка 1. Перед строкой поместить:
«*Нечистый грунт* находится в 4,6 мили к NNE от мыса Сент-Блейз.». (ИМ 1537/15), ЮАР 95/13

1538 Книга 1404 изд. 2001 г.

1. Стр. 257. Строка 37. В корректуре по ИМ 3777/02 в строке 2 сверху после «оконечности» написать «Г-образного». (ИМ 1538/15(1), РК 1069/14)

2. Стр. 301. Строка 11. Вычеркнуть «к S от западной» и взамен поместить: «вблизи северо-западной». (ИМ 1538/15(2), РК 1020/14)

3. Стр. 419. Строка 27. Корректуру по ИМ 4393/13 не числить. (ИМ 1538/15(3), РК 26/15

4. Стр. 432. Строка 32. Корректуру по ИМ 4393/13 не числить. (ИМ 1538/15(4), РК 25/15

5. Стр. 536. Строка 22. Корректуру по ИМ 5805/13 не числить. В корректуре по ИМ 3300/07 в строке 1 снизу после «Пульмугидо.» поместить: «При подходе к якорному месту № 9 необходимо опасаться затонувшего судна с глубиной над ним 4,3 м, находящегося в 5,5 кбт к S от южной оконечности острова Хосадо.». (ИМ 1538/15(5), РК 943/14; В. 346/15

1539 Книга 1426 изд. 1995 г.

1. Стр. 283. Строки 44–45. Вычеркнуть с «Адамаста» по «ChiYu Pai),». (ИМ 1539/15(1), В. Vol. F

2. Стр. 285. Строка 39. После строки поместить:

«Затонувшее судно с глубиной над ним 4,2 м находится в районе свалки грунта в 6 кбт к WNW от северной оконечности острова Цзяоичжоу.». (ИМ 1539/15(2), В. 447/15

1540 Книга 1429 изд. 2008 г.

1. Стр. 73. Строка 47. Исправить «семь» на «восемь». (ИМ 1540/15(1), В. 630/15, Vol. 6

2. Стр. 73. Строки 49–53. Вычеркнуть и взамен поместить:

«а) Восточное место приема лоцманов А (Eastern Boarding Ground A) (1°13,5'N, 103°53,5'E) предназначено для всех судов, кроме танкеров, прибывающих в порт с E или с W и направляющихся к причалам или на якорные места в восточном или западном секторах порта, или для судов по решению капитана порта;

б) Восточное место приема лоцманов В (Eastern Boarding Ground B) (1°15,4'N, 103°57,0'E) предназначено для всех судов, прибывающих с W и следующих на якорные места в восточном секторе порта, или для судов по решению капитана порта;

с) Восточное место приема лоцманов С (Eastern Boarding Ground C) (1°15,9'N, 103°57,8'E) предназначено для всех судов, прибывающих с E и направляющихся на якорные места в восточном или западном секторах порта, или для судов по решению капитана порта;

д) Южное место приема лоцманов (Southern Boarding Ground) (1°11,7'N, 103°49,7'E) используется по предварительному разрешению капитана порта;

е) Западное место приема лоцманов А (Western Boarding Ground A) (1°12,9'N, 103°36,1'E) предназначено для судов, прибывающих с W, или для судов по решению капитана порта;

ф) Западное место приема лоцманов В (Western Boarding Ground B) (1°12,0'N, 103°39,5'E) предназначено для танкеров, химовозов и газовозов, направляющихся в район якорной стоянки для газовозов и химовозов и к причалам в западной части порта, или для судов по решению капитана порта;

г) Место приема лоцманов в восточной части пролива Джохор (East Johor Strait Boarding Ground) (1°17,6'N, 104°06,4'E) предназначено для судов, прибывающих с E или с W и направляющихся в районы якорной стоянки Чанги или восточного сектора и к причалам Восточной части пролива Джохор, или по предварительному разрешению капитана порта;

h) Место приема лоцманов Гусонг (Gusong Boarding Ground) (1°10,5'N, 103°46,9'E) предназначено для судов, прибывающих с E и следующих в районы якорной стоянки Судонг или в район резервной якорной стоянки Рафлс по предварительному разрешению капитана порта.». (ИМ 1540/15(2), В. 630/15, Vol. 6

3. Стр. 74. Строки 1–14. Вычеркнуть. (ИМ 1540/15(3), В. 630/15, Vol. 6

4. Стр. 74. Строки 28–51. Вычеркнуть. (ИМ 1540/15(4), В. 630/15, Vol. 6

5. Стр. 249. Строка 48. Исправить «и В» на «, В и С». (ИМ 1540/15(5), В. 630/15, Vol. 6

6. Стр. 249. Строка 49. Вычеркнуть с «и в 3,2 мили» по «место В.» и взамен поместить: «, в 3,3 мили к SSE и в 3,3 мили к SE от маяка Бедок.». (ИМ 1540/15(6), В. 630/15, Vol. 6

7. Стр. 250. Строки 1–2. Вычеркнуть. (ИМ 1540/15(7), В. 630/15, Vol. 6

8. Стр. 271. Строка 42. Корректуру по ИМ 5514/13, 5269/14 не числить. После строки и корректуры по ИМ 4549/13 поместить:

«Светящий буй Баньян (Banuan) выставляется у юго-западной кромки банки с глубинами менее 20 м в 8,7 кбт к WNW от островка Салу.». (ИМ 1540/15(8), В. 272, 634/15

1541 Книга 1432 изд. 1995 г.

Стр. 214. Строка 19. После строки поместить:

«Нефтяной терминал (6°36,6'S, 113°18,6'E) оборудован в 33 милях к ENE от мыса Булу-Пандан. Терминал представляет собой буровую платформу ВГЛТ-А и танкер-хранилище, на которых установлены огни. От платформы к западному берегу пролива Сурабая проложен подводный газопровод.». (ИМ 1541/15), В. 4936/14

1542 Книга 1435 изд. 2006 г.

1. Стр. 281. Строка 1. Вычеркнуть с «10,2 м» по «3,2 мили» и взамен поместить: «8,3 м находится в 3,4 мили». (ИМ 1542/15(1), А. 186/13

2. Стр. 281. Строка 2. Исправить «4 кбт» на «5 кбт». (ИМ 1542/15(2), А. 186/13

3. Стр. 282. Строки 40–41. Вычеркнуть. (ИМ 1542/15(3), А. 186/13

4. Стр. 282. Строка 50. Исправить «7,6 м» на «4,1 м» и «9,5 мили» на «9,7 мили». (ИМ 1542/15(4), А. 186/13

1543 Книга 1441 изд. 1996 г.

Стр. 200. Строка 17. В корректуре по ИМ 6264/02 в строке 3 сверху вычеркнуть «Торговой гавани (стр. 200)» и взамен поместить: «шлюпочной гавани Уэстхейвен (стр. 208)». (ИМ 1543/15), НЗ 231/14

ОПИСАНИЯ ОГНЕЙ И ЗНАКОВ

1544 Книга 2103 изд. 2006 г.

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

1670 Болванский (№ 1)
Передний

Створ 4.2–184.2
Светит по направлению створа
Авт
См. рисунок
Находится в ведении АФ ФГУП «Росморпорт»

*

(ИМ 1544/15), Сообщение 4/6/15

1671	Болванский (№ 1) З а д н и й	Светит 334–34 Авт См. рисунок Находится в веде- нии АФ ФГУП «Рос- морпорт» * (ИМ 1544/15), Сообщение 4/6/15
1741	Ортинский (№ 8) З а д н и й	Светит по направ- лению створа Авт См. рисунок Находится в веде- нии АФ ФГУП «Рос- морпорт» * (ИМ 1544/15), Сообщение 4/6/15
1751	Коряговский (№ 9) З а д н и й	Светит по направ- лению створа Авт См. рисунок Находится в веде- нии АФ ФГУП «Рос- морпорт» * (ИМ 1544/15), Сообщение 4/6/15
1761	Алексеевский (№ 11) З а д н и й	Светит по направ- лению створа Авт См. рисунок Находится в веде- нии АФ ФГУП «Рос- морпорт» * (ИМ 1544/15), Сообщение 4/6/15
1870	Захребетный (№ 23) П е р е д н и й	Створ 21.1–201.1 Светит 351–51 Авт См. рисунок Находится в веде- нии АФ ФГУП «Рос- морпорт» * (ИМ 1544/15), Сообщение 4/6/15
1871	Захребетный (№ 23) З а д н и й	Светит 351–51 Авт См. рисунок Находится в веде- нии АФ ФГУП «Рос- морпорт» * (ИМ 1544/15), Сообщение 4/6/15

1545 Книга 2106 изд. 2007 г.

1	2	3	4	5
1415	Типиток– Кангиллек Западный Передний			Упразднен (ИМ 1545/15), Д. 116/15
1415.1	Типиток– Кангиллек Западный Задний			Упразднен (ИМ 1545/15), Д. 116/15
1416	Типиток– Кангиллек Северный Передний			Упразднен (ИМ 1545/15), Д. 116/15
1416.1	Типиток– Кангиллек Северный Задний			Упразднен (ИМ 1545/15), Д. 116/15

1546 Книга 2201 изд. 2009 г.

1	2	3	4	5
1406.2 *	<i>Светящий буй</i> правой стороны 59 40.0 N 28 17.9 E *	ЗлПрЗс 2М *	*	* (ИМ 1546/15), Сообщение 43/140/14

1547 Книга 2203 изд. 2010 г.

1	2	3	4	5
3835	Пуррутсгрунд	БлПр(2)4с 3М *		(ИМ 1547/15), Ш. 529/10080/15
3870	Н4	КрИзо4с 5М *		(ИМ 1547/15), Ш. 529/10080/15

3871	Н6	КрЗтм4с *		(ИМ 1547/15), Ш. 529/10080/15
3875	Н3	ЗлЗтм4с 4М *		(ИМ 1547/15), Ш. 529/10080/15
3880	Н5	ЗлИзо4с 4М *		(ИМ 1547/15), Ш. 529/10080/15
4235	Бергё	БлПрЗс 5М *	Рыбацкий (гр) Действует с 1.4 по 31.10 *	(ИМ 1547/15), Ш. 517/9906/14
4591 С5979.6 *	Эльгшё <i>Älgjö</i> 62 53.3 N 18 27.6 E *	БлПрЗс 5М *	*	(ИМ 1547/15), Ш. 518/9916/14
4990	Рата–Стургрунд	БлПр(2)6с 8М *	РЛП РЛМк (отв) *	(ИМ 1547/15), Ш. 523/9983/14
5405	Буруссиагрунд <i>Borussiagrund</i> 65 21.2 N 22 16.3 E *	БлПрЗс 12М *		(ИМ 1547/15), Ш. 515/9880/14

1548 Книга 2204 изд. 2010 г.

1	2	3	4	5
58	Эльблонг			(В) Отсутствует (2015 г.) См. рисунок * (ИМ 1548/15), П. 101/15(В)
1990	Руден Передний	БлЗтм6с св 5.0 зтм 1.0 3М *		Створ 59.5–239.5 Створ ведет по каналу Осттиф–Ринне * (ИМ 1548/15), Г. 6/1512/15

1991 Руден БлЗтмбс *
Задний св 5.0 зтм 1.0
ЗМ
*

(ИМ 1548/15), Г. 6/1512/15

1549 Книга 2210 изд. 2002 г.

1	2	3	4	5
4375	АВЕЙРУ <i>Aveiro</i> 40 38.6 N 8 44.9 W *		Белая башня с красными горизон- тальными полосами и здание 62	Одновременно яв- ляется аэромаяком * 66 * (ИМ 1549/15), Порт. вып. 11/14
4385	Южного мола 40 38.5 N 8 45.5 W *			(ИМ 1549/15), Порт. 307/14
4386.4	Триангулу–Норти			(В) Погашен (2014 г.) * (ИМ 1549/15), Порт. 320/14(В)
4401	Северного мола			(В) Погашен (2014 г.) Горн 35с звук 10.0 молч 25.0 (В) Горн не действует (2010 г.) * (ИМ 1549/15), Порт. 322/14(В)
4416	Гавани Назаре северный		Башня, окрашенная красными и белыми горизонтальными по- лосами 6	(В) Действует с пониженной дальню- стью видимости (2014 г.) * 10 * (ИМ 1549/15), Порт. вып. 11/14
4440	Гавани Пениши западный			(В) Погашен (2014 г.) Сирена 120с звук 25.0 молч 95.0 (В) Сирена не действует (2011 г.) * (ИМ 1549/15), Порт. 324/14(В)

1550 Книга 2211 изд. 2005 г.

1	2	3	4	5
920	Мониш			296-Кр-307-Бл-296 (В) Погашен (2014 г.) * (ИМ 1550/15), Порт. 334/14(В)
1020	Гран-Тарахаль <i>Gran Tarajal</i> 28 12.3 N 14 01.4 W *	ЗлПр(4)7с 5М *	Зеленая башенка с вершиной и осно- ванием в виде усе- ченных конусов 7 *	9 (ИМ 1550/15), Исп. вып. 2/15

1551 Книга 2212.1 изд. 2000 г.

1	2	3	4	5
410	Мидл-Рок	КрПр4с 4М *		(ИМ 1551/15), Кан. вып. 12/14
1285	Ламалин <i>Lamaline</i> 46 50.8 N 55 47.9 W *	БлПр4с *		Горн 30с звук 3.0 молч 27.0 * (ИМ 1551/15), Кан. вып. 12/14
2650	Уэст-Рокс			* (ИМ 1551/15), Кан. вып. 10/14
2655	Шас			* (ИМ 1551/15), Кан. вып. 10/14
2693	КВЕБЕК-РЕЙОНИР Передний		Оранжевый ажурный щит с черной вер- тикальной полосой, укрепленный на ажурной трехгранной башне 7 *	10 (ИМ 1551/15), Кан. вып. 10/14

2694 КВЕБЕК–РЕЙОНИР
Задний

Оранжевый ажурный
щит с черной вер-
тикальной полосой,
укрепленный на
ажурной трехгранной
башне

10 19

*

(ИМ 1551/15), Кан. вып. 10/14

1552 Книга 2212.2 изд. 2000 г.

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

732 Шегикамп–Иннер-
Харбор

Упразднен

(ИМ 1552/15), Кан. 12/4449/14

3370 Дигби–Гат

ЗдДлПрбс
пр 2.0 тм 4.0
10М
*

Резервный
*

(ИМ 1552/15), Кан. 12/4010/14

1553 Книга 2213 изд. 2005 г.

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

880 БОСТОН

Белая коническая
башня
27

31

*

Резервный огонь с
пониженной даль-
ностью видимости
Два резервных огня
могут быть видны в
секторах 156–181 и
336–1
Горн 30с
звук 3.0 молч 27.0
Горн включается
дистанционно путем
передачи на УКВ,
канал 81А пяти сиг-
налов
Работа горна про-
должается 60 мин

*

(ИМ 1553/15), США вып. 52/14

4720 Санди–Хук–Пойнт

*

(ИМ 1553/15), США вып. 1/15

1554 Книга 2223 изд. 2008 г.

1	2	3	4	5
4690	КУЛЬБЕРА	БлПр(3)20с пр 0.3 тм 3.7 пр 0.3 тм 3.7 пр 0.3 тм 11.7 19М *		

(ИМ 1554/15), Исп. вып. 9/14

1555 Книга 2301 изд. 2006 г.

1	2	3	4	5
5240	ДВАРКА			Штормовые сигналы РЛМк (отв) АИС * (ИМ 1555/15), Инд. 197/14
5245	НАВАДРА			АИС * (ИМ 1555/15), Инд. 197/14
5255	ПОРБАНДАР			РЛМк (отв) АИС * (ИМ 1555/15), Инд. 197/14
5260	Навибандар			АИС * (ИМ 1555/15), Инд. 197/14
5265	МАНГРОЛ			АИС * (ИМ 1555/15), Инд. 197/14
5270	ВЕРАВАЛ			РЛМк (отв) АИС * (ИМ 1555/15), Инд. 197/14
5300	ДИУ			РЛМк (отв) АИС * (ИМ 1555/15), Инд. 197/14
5350	ДЖАФАРАБАД			Штормовые сигналы АИС См. рисунок * (ИМ 1555/15), Инд. 197/14

5380	ДЖЕГРИ	АИС	*	(ИМ 1555/15), Инд. 197/14
5390	ГОПНАТХ	РЛМк (отв) АИС	*	(ИМ 1555/15), Инд. 197/14
7690	Баррен	Упразднен		(ИМ 1555/15), Инд. 197/13

1556 Книга 2302 изд. 2006 г.

1	2	3	4	5
160	Восточного мола	КрИзо 12М *	Красная ажурная башня 12	16 * (ИМ 1556/15), ЮАР 49/13
3867	Голдсуэрти З а д н и й	СнП 12М Днем КрП *	Красная ажурная башня 27	27 * (ИМ 1556/15), А. 545/13
3881	Свалки грунта З а д н и й	СнПр2с *		(ИМ 1556/15), А. 545/13
3888.5	№ 47	ЗлЧ(4)6с 3М *		(ИМ 1556/15), А. 545/13

1557 Книга 2403.1 изд. 2004 г.

1	2	3	4	5
1068	Г-образного мола 35 30.1 N 129 23.4 E *		Белая круглая бетонная башня 15 18 *	(ИМ 1557/15), РК 1069/14

2775 Вандохан БлП7М, ЗлП5М, КрП5М и ЖлП6М огни на мосту в 6 кбт к NNW (М4280.75)
*
(ИМ 1557/15), РК 26/15

2900 ХВАНДЖЕДО Светит 332-182
*
(ИМ 1557/15), РК 25/15

1558 Книга 2403.2 изд. 2004 г.

1	2	3	4	5
6165	Скалы Адамаста 22 13.4 N 114 01.4 E *	БлПр(2)10с 11М *	Черный знак с красной горизонтальной полосой и топовой фигурой в виде двух черных шаров один над другим 5 *	* (ИМ 1558/15), В. 447/15

1559 Книга 2405 изд. 2005 г.

1	2	3	4	5
1575	Эрпорт-Бар <i>Airport Bar</i> З а д н и й В 1.8 кбт от переднего *			(ИМ 1559/15), США 5/18531/15

1560 Книга 2406 изд. 2005 г.

1	2	3	4	5
1904.5	ЛА-ПИЛОТА <i>La Pilota</i> 3 53.0 N 77 04.2 W *	ЗлПр5с пр 0.7 тм 4.3 17М *	Серебристая водонапорная башня 30 *	Направленный огонь 231 44 * (ИМ 1560/15), США 5/22055/15

1561 Книга 2407 изд. 2009 г.

1	2	3	4	5
1950.5	Баньян			Упразднен (ИМ 1561/15), В. 634/15
4770	Менулун П е р е д н и й	КрЧ(2) 10М *	Красный знак *	14 (ИМ 1561/15), В. 4255/14
4775	Менгачу	ЗлПр5с пр 0.5 тм 4.5 10М *		(ИМ 1561/15), В. 4255/14
4793	Харапан	КрПр5с пр 0.5 тм 4.5 11М *	Красный квадрат- ный щит на красном знаке 12 *	15 (ИМ 1561/15), В. 4255/14
4990	Паданг <i>Padang</i> П е р е д н и й 8 32.0 S 115 30.5 E *			Створ 126.5–306.5 РЛП * (ИМ 1561/15), В. 4223/14
4991	Паданг <i>Padang</i> З а д н и й В 2.9 кбт от переднего *			(ИМ 1561/15), В. 4223/14

1562 Книга 2408 изд. 2001 г.

1	2	3	4	5
1252 <i>K3458.5</i> *	Ларк-Патч <i>Lark-Patch</i> 9 31.6 S 147 08.5 E *	КрПр3с 4М *	Красный квадрат- ный щит на красном знаке 7 *	(В) Разрушен (2014 г.) * (ИМ 1562/15), В. Vol. К

**ОПИСАНИЯ РТСНО И РАСПИСАНИЯ ПЕРЕДАЧ НАВИГАЦИОННЫХ
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ И ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ СООБЩЕНИЙ**

1563 Книга 3001 изд. 2008 г.

1	2	3	4	5
55820	Сундсвалльсбрун	З	*	На мосту Сундс-
61630	Sundsvallsbron	*		валльсбрун
*	РЛМк (отв)			*
	62°23'N 17°20'E			
	*			

(ИМ 1563/15), Ш. 525/10032/14

1564 Книга 3003 изд. 2006 г.

Стр. 129. Строки 8–9 снизу. В корректуре по ИМ 2320/10 в строке 3 снизу исправить «Генерального» на «Главного». (ИМ 1564/15), Сообщение 43/109/14

1565 Книга 3012 изд. 2010 г.

1. Стр. 42–44. Номер 45. БУДЁ. В режиме работы вычеркнуть сведения, относящиеся к «Б»:

«Исфьорд (Шпицберген) 4357 RT (HF)

(Isfjord (Svalbard)

(78°04'N 13°37'E)». (ИМ 1565/15(1), В. вып. 6/15

2. Стр. 156. Номер 430. ЛИВЕРПУЛЬ. Вычеркнуть примечание и взамен поместить:

«Примечания. 1. О передаче информации по безопасности мореплавания (MSI), включая рабочий канал, на котором будет вестись передача, объявляется на УКВ, канал 16.

2. Дистанционное управление с радиостанции Холихед (№ 480)». (ИМ 1565/15(2), В. вып. 6/15

ОТДЕЛ IV

КОРРЕКТУРА КАТАЛОГОВ

1. При выходе в свет карт и книг нового издания их тиражи предыдущих лет печати для навигационных целей непригодны. Если тиражи изданий предыдущих лет печати пригодны, то это оговаривается в тексте извещения. Карты издаются новым изданием в следующих случаях: во-первых, при использовании новых картографических материалов, требующих пересоставления карт и, во-вторых, из-за большого количества исправлений только по действующим извещениям мореплавателям.

С выходом в свет нового издания навигационной карты радионавигационные варианты этой карты переиздаваться не будут, к их номеру добавляется буквенное обозначение планшета – ПТ, после чего данную карту надлежит использовать только в радионавигационных целях.

Незаполненные графы означают, что сведения в них не изменились.

2. В графе «Стр. кат.» помещаются номера страниц каталога, на которых необходимо произвести соответствующую корректуру.

3. Условные обозначения, применяемые в графе «Вид изд. (кор.):»:

Н – новая, НИ – новое издание, ВИ – возобновлено издание, ИЗ – изъята, ПГ – пригодный год печати, ПН – присвоен номер, ИК – исправление каталога.

4. В графе «Название» указываются дополнительные сведения по корректуре и координаты. Если рамка карты, плана не выражается в масштабе сборного листа, то на сборный лист наносится пунсон по любой из приведенных координат.

5. Условное обозначение ППТ в графе «Примечание» номерного указателя карт означает, что карта подготовлена к изданию с использованием Технологии печати карт по требованию.

6. В графе «Год» номерного указателя карт приводится год печати карты, если он не совпадает с годом даты издания.

1566 Книга 7010.1 изд. 2010 г.

КАРТЫ

Стр. кат.	Вид изд (кор.)	Номер	Издание	Год	Цена	Часть	Примечание
30	НИ	27047–INT1263	31.01.2015				ППТ, рус.–англ.
32	НИ	28420	6.12.2014				ППТ, рус.–англ.
43	НИ	35186	6.12.2014	2015			ППТ
50	НИ	42103	6.12.2014				ППТ

1567 Книга 7207 изд. 2013 г.

НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ

Стр. кат.	Вид изд (кор.)	Номер	Издание	Стр.	Цена	Примечание
17	НИ	27047-INT1263	31.01.2015			ППТ, рус.-англ.
18	НИ	28420	6.12.2014			ППТ, рус.-англ.
29	НИ	35186	6.12.2014			ППТ

КАРТЫ

Стр. кат.	Вид изд (кор.)	Номер	Название	Масштаб 1:
61	НИ	27047-INT1263	Большой порт Санкт-Петербург	
87	НИ	28420	<p>А.</p> <p>Координаты: 51°29'10"N-51°31'44"N 2°47'05"W- 2°41'25"W</p> <p>Б.</p> <p>Координаты: 51°27'03"N-51°29'25"N 2°43'01"W- 2°37'21"W</p> <p>Вычеркнуть масштаб карты</p>	<p>10000</p> <p>10000</p>
159	НИ	35186	<p>Подходы к порту Сухум</p> <p>А. Порт Сухум</p> <p>Б. Гавань-убежище порта Сухум</p>	

1568 Книга 7307 изд. 2009 г.

НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ

Стр. кат.	Вид изд (кор.)	Номер	Издание	Стр.	Цена	Примечание
9	НИ	42103	6.12.2014			ППТ

1569 Объявления

Вышли в свет вклейки

Вклейки № 1, 2 на карту 25212 печати 2013 г.

Об исправлении карты вклейками объявляется в ИМ 1471/15, 1472/15.

Вклейки подготовлены к изданию с использованием Технологии печати карт по требованию.

Электронные аналоги вклеек в формате «pdf» размещены на официальном сайте Минобороны РФ одновременно с данным выпуском ИМ.

Непригодны для навигационных целей и использования карты, изданные до даты или года, указанных в скобках

27047–INT1263(31.01.2015), 28420(6.12.2014), 35186(6.12.2014), 42103(6.12.2014)

Планируется выход в свет и изъятие изданий УНиО МО

Номер выпуска ИМ	Номер издания	Издание	Вид издания
12 от 21.03.2015	15420	17.01.2015	НИ (ППТ)
12 от 21.03.2015	18424	24.01.2015	НИ (ППТ)
12 от 21.03.2015	62496	6.12.2014	НИ (ППТ)
13 от 28.03.2015	43168	6.12.2014	НИ (ППТ)
14 от 4.04.2015	51001	6.12.2014	НИ (ППТ)
14 от 4.04.2015	62372	31.01.2015	НИ (ППТ)
14 от 4.04.2015	64617	6.12.2014	Н (ППТ)
14 от 4.04.2015	64619	6.12.2014	Н (ППТ)

Редактор И. И. Викторов

Технический редактор Е. В. Тимофеева

Сдано в производство 04.03.2015.

Формат 70×108¹/₁₆.

Подписано в печать 04.03.2015.

Бумага офсетная.

Гарнитура Школьная.

Печать офсетная.

Усл. печ. л. 7,35.

Тираж 56 экз.

Изд. № 26.

Заказ 46.

Подготовлено к изданию в ЦКП ВМФ. 191167, Санкт-Петербург, ул. Атаманская, 2

Отпечатано в ЦКП ВМФ. 191167, Санкт-Петербург, ул. Атаманская, 2