

**УПРАВЛЕНИЕ НАВИГАЦИИ И ОКЕАНОГРАФИИ  
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**



# **ИЗВЕЩЕНИЯ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ**

Суббота 21 марта 2015 г.

**№ 1570–1719**

Известия мореплавателям издаются Управлением навигации и океанографии Минобороны России еженедельными выпусками.

В выпусках ИМ УНиО Минобороны России публикуется навигационная информация, предназначенная для поддержания на уровне современности морских навигационных карт, лоций и других руководств для плавания, полученная из иностранных и российских источников.

Нумерация извещений сквозная в течение календарного года. Выпуски извещений датируются субботой, соответствующей неделе готовности печатных версий ИМ УНиО.

Наряду с публикацией печатных выпусков на официальном сайте Минобороны России размещаются электронные аналоги извещений мореплавателям в формате «pdf». Электронные аналоги публикаций с навигационной информацией доступны по адресу: <http://structure.mil.ru/structure/forces/hydrographic/info.htm>

Электронные аналоги корректурных документов могут быть помещены на сайте Минобороны ранее официальной даты печатного выпуска.

При обнаружении расхождений навигационной обстановки, показанной на картах и содержащейся в лоциях и других руководствах для плавания, с фактической обстановкой на местности, Управление навигации и океанографии Министерства обороны просит мореплавателей сообщать соответствующие сведения в его адрес.

Контактная информация: 199034, г. Санкт-Петербург, 11 линия, 8.

Телекс: 121531 NAVIO RU; факс: +7 812 717 59 00; e-mail: [unio\\_main@mil.ru](mailto:unio_main@mil.ru)

*Начальник Управления навигации и океанографии  
Министерства обороны*

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Перечень изданий, подлежащих корректуре .....	3
Последовательность расположения извещений мореплавателям .....	6
Отдел I. Общая информация .....	–
Отдел II. Корректурa карт .....	7
Отдел III. Корректурa книг .....	28
Отдел IV. Корректурa каталогов .....	52

### К сведению мореплавателей

*Положение объектов* в извещениях мореплавателям приведено в географических или полярных координатах; долгота указана от Гринвича. Координаты для корректуры карт приведены по карте наиболее крупного масштаба.

*Направления* даны истинные в градусах или румбах.

*Направления створов* даны двойные: первое – с берега (от заднего знака к переднему), второе – с моря. Направления границ секторов освещения в градусах даны от источника света и отсчитываются по часовой стрелке.

*Высоты* даны в метрах. При этом высоты естественных объектов (гор, холмов, островов, скал и пр.), а также огней средств навигационного оборудования указаны от уровня моря, принятого на картах данного района для отсчета высот, а высоты сооружений – от их основания; если высота сооружения дана от уровня моря, то это оговаривается.

*Дальность видимости огней* средств навигационного оборудования указана в милях.

*Глубины* даны в метрах от уровня, который на картах соответствующего района принят за нуль глубин.

## ПЕРЕЧЕНЬ ИЗДАНИЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ КОРРЕКТУРЕ

### КАРТЫ

Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям
11024	1599, 1601	15054	1599	21069	1635
11027	1575	15103	1600	21070	1636
11028	1575, 1591	15117	1580	22665	1607
11114	1599	15118	1590	22666	1607
11125	1570, 1572, 1603	15134	1574	22708	1610
12000	1599	15146	1579	22709	1611
12007	1604	15147	1597	22711	1613
12008	1604	15155	1598	22715	1615
12009	1604	15156	1594	22807	1633
12050	1599	15157	1578	22808	1633, 1634
12101	1601	15163	1577	22809	1635
12103	1601	15170	1595	22828	1617
12108	1581	15172	1576	23660	1607
12109	1575	15174	1575	23663	1608
12110	1591	15175	1593	23708	1610
12111	1591	15176	1575	23712	1612
12921	1571	15177	1575	24824	1617
12922	1571, 1573	15178	1575	25732	1612
13000	1600	15179	1575	25740	1609
13004	1599	15186-К	1600	25780	1614
13035	1599	15189-К	1594	30308	1626
13100-К	1601	15190-К	1594	31008	1630
13101	1600	15191-К	1578	31010	1630
13102	1601	15420	1605	31025	1629
13103	1601, 1602	16049	1604	31037	1628
13106	1580	16104	1586	31040	1626
13119	1578, 1594	16108	1592	31082	1618
13123	1577	16109	1592	31095	1638
13131	1575	16112	1591	31097	1638
13145-К	1601	16117	1591	31102	1620
13148-К	1580	16118	1589	32100	1630
13157-К	1577	16120	1589	32101	1630
13161-К	1595	16121	1589	32112	1631
13162-К	1575	16125	1587	32123	1630
13163-К	1575	16130	1587	32170	1630
14013	1604	16132	1584	32242	1629
14109	1589	16134	1582	32341	1624
14110	1588	18138	1596	32342	1625, 1626
14115	1583	18424	1606	32343	1627
14906	1573	19001	1604	32344	1627, 1628
15003	1599	19121	1585	32662	1638
15004	1599	19130	1587	32680	1618
15005	1599	21061	1616	32695	1620
15013	1599	21062	1615	33600	1617
15053	1599	21068	1634	33828	1621

Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям
34106	1631	46034	1642	65021	1653
34107	1631	48037	1641	65023	1654
34176-К	1631	48141	1644	65024	1655, 1656
34177-К	1631	52061	1668	65895	1647
34253	1629	52173	1666	66524	1664
34325	1625, 1626	55010	1669	66820	1650
35640	1619	55710	1651	66892	1648
35888	1622, 1623	60119	1659	66893	1649
36126-К	1632	60122	1659	68021	1653
36127	1632	61012	1662	68022	1653
36128-К	1632	61013	1662	68023	1653
36129	1632	61113	1659, 1660	68027	1655, 1656
39115-Д	1631	61317	1662	68033	1654
39130	1631	62091	1658	68045	1652
39175	1632	62321	1662	68417	1663
39642	1637	62322	1662	68421	1663
41018	1643	62496	1667	69014	1646
41042	1645	62586	1664	69069	1658
42126	1643	63602	1660	69524	1665
42636	1639	63610	1661	69893	1649
42674	1640	64040	1657		
42675	1640	64042	1657		

## КНИГИ

Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям
1101.2-2010	1670	1309-1991	1687	2215.2-2004	1704
1102-1998	1671	1401-2005	1688	2216-2006	1705
1103-1994	1672	1402-2010	1689	2221-2007	1706
1104-2008	1673	1404-2001	1690	2223-2008	1707
1234.1-2009	1674	1417-2008	1691	2301-2006	1708
1234.2-2010	1675	1418-2001	1692	2402.1-2005	1709
1234.3-1999	1676	1425-1991	1693	2402.2-2006	1710
1235-2001	1677	1426-1995	1694	2403.1-2004	1711
1239-2001	1678	1432-1995	1695	2404-2005	1712
1244-2008	1679	1433-1990	1696	2406-2005	1713
1245-1994	1680	2101-2010	1697	2407-2009	1714
1251-2004	1681	2102-2000	1698	3212-2006	1715
1253-2002	1682	2210-2002	1699	7010.1-2010	1716
1301-2006	1683	2211-2005	1700	7107-2009	1717
1304-1999	1684	2212.2-2000	1701	7407-2007	1718
1305-1982	1685	2213-2005	1702		
1306-1995	1686	2214-2008	1703		

**ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РАСПОЛОЖЕНИЯ  
ИЗВЕЩЕНИЙ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ**

Океан, море, район	Стр.	Океан, море, район	Стр.
Северный Ледовитый океан	7	Бенгальский залив	–
Гренландское море	7	Андаманское море	21
Норвежское море	8	Тиморское море	–
Баренцево море	13	Арафурское море	–
Белое море	14	Тихий океан	21
Карское море	–	Берингово море	–
Море Лаптевых	15	Охотское море	–
Восточно–Сибирское море	–	Татарский пролив	22
Чукотское море	–	Озеро Байкал	–
Море Бофорта	–	Японское море	22
Море Баффина	–	Внутреннее Японское море	–
Гудзонов залив	–	Желтое море	–
Атлантический океан	15	Восточно–Китайское море	25
Балтийское море	–	Филиппинское море	25
Ладожское озеро	–	Южно–Китайское море	25
Онежское озеро	–	Малаккский пролив	26
Пролив Зунд	–	Сингапурский пролив	–
Пролив Большой Бельт	–	Море Сулу	–
Пролив Малый Бельт	–	Море Минданао	–
Пролив Каттегат	–	Море Сулавеси	–
Пролив Скагеррак	–	Макасарский пролив	–
Северное море	–	Молуккское море	26
Пролив Ла–Манш	–	Море Хальмахера	–
Ирландское море	–	Море Серам	–
Средиземное море	17	Море Банда	–
Черное море	18	Море Флорес	–
Азовское море	–	Море Бали	–
Каспийское море	–	Яванское море	26
Мексиканский залив	19	Море Саву	–
Карибское море	19	Коралловое море	–
Индийский океан	20	Море Фиджи	–
Красное море	20	Тасманово море	–
Аденский залив	20	Атлантический сектор Антарктики	–
Аравийское море	20	Индоокеанский сектор Антарктики	–
Оманский залив	–	Тихоокеанский сектор Антарктики	–
Персидский залив	21	Карта часовых поясов	–

## ОТДЕЛ II

### КОРРЕКТУРА КАРТ

#### Северный Ледовитый океан

<b>1570</b>	<b>Карта 11125</b>		
Нанести	1. Камень подводный с глубиной над ним 6.4 м	80°12.4'N	17°25.5'E
	2. Камень подводный с глубиной над ним 3.5 м	80°14.6'N	17°54.1'E
	3. Камень подводный с глубиной над ним 0.9 м	80°13.8'N	18°08.5'E
	4. Камень подводный с глубиной над ним 0.7 м	80°13.6'N	18°08.3'E
	5. Камень подводный с глубиной над ним 3.2 м	80°13.0'N	18°07.0'E
			<i>H. 19/52021/14</i>

#### Гренландское море

<b>1571</b>	<b>Карты 12921, 12922(25–31)</b>		
Нанести	1. Камень подводный с глубиной над ним 4.2 м	76°53.6'N	15°23.8'E
	2. Камень подводный с глубиной над ним 4 м	76°52.6'N	15°23.0'E
	3. Камень подводный с глубиной над ним 10 м	76°52.0'N	15°25.0'E
	4. Камень подводный с глубиной над ним 3.2 м	76°46.8'N	15°41.9'E
	5. Камень подводный с глубиной над ним 9.9 м	76°47.0'N	15°40.6'E
	6. Камень подводный с глубиной над ним 1.4 м	76°45.4'N	15°41.8'E
	7. Камень подводный с глубиной над ним 15.5 м	76°46.0'N	15°38.7'E
	8. Камень подводный с глубиной над ним 14.5 м	76°47.8'N	15°38.1'E
	9. Камень подводный с глубиной над ним 14 м	76°48.5'N	15°35.6'E
	10. Камень подводный с глубиной над ним 4.4 м	76°49.8'N	15°36.7'E
	11. Камень подводный с глубиной над ним 4.6 м	76°49.7'N	15°36.4'E
	12. Камень подводный с глубиной над ним 4.7 м	76°48.6'N	15°39.8'E
	13. Камень подводный с глубиной над ним 2.4 м	76°48.1'N	15°41.0'E
	14. Камень подводный с глубиной над ним 7.5 м	76°49.7'N	15°33.4'E
Упразднить	15. Глубину 20	76°48.3'N	15°37.3'E
	16. Глубину 19	76°53.2'N	15°24.0'E
	17. Глубину 18	76°52.2'N	15°25.0'E
	18. Глубину 15	76°50.0'N	15°35.5'E
Исправить	19. Глубину 14 на камень подводный с глубиной над ним 5.9 м	76°49.3'N	15°38.6'E
	20. Глубину 6 на камень подводный с глубиной над ним 3.3 м	76°48.1'N	15°41.3'E
Нанести	21. Камень подводный с глубиной над ним 5.6 м	76°50.2'N	15°34.5'E
	22. Камень подводный с глубиной над ним 3.3 м	76°50.0'N	15°37.8'E
	23. Камень подводный с глубиной над ним 8.6 м	77°22.4'N	13°55.7'E
	24. Камень подводный с глубиной над ним 3.7 м	77°24.5'N	13°47.8'E
	25. Камень подводный с глубиной над ним 16 м	77°30.4'N	13°48.7'E
Исправить	26. Глубину 13 на камень подводный с глубиной над ним 6.3 м	77°29.6'N	13°51.0'E
	27. Глубину 10 на камень подводный с глубиной над ним 1.8 м	77°33.5'N	14°03.5'E
	28. Глубину 12 на камень подводный с глубиной над ним 4.1 м	77°34.5'N	14°13.0'E
	29. Глубину 20 на камень подводный с глубиной над ним 1.8 м	77°34.7'N	14°25.4'E

30. Глубину 9 на камень подводный с глубиной над ним 4.9 м	77°27.7'N	13°56.0'E
31. Глубину 14 на камень подводный с глубиной над ним 4.6 м	77°28.2'N	13°57.5'E
32. Глубину 18 на камень подводный с глубиной над ним 8.3 м	77°22.9'N	13°56.6'E
33. Глубину 16 на камень подводный с глубиной над ним 1.9 м	77°23.9'N	13°55.0'E

*Н. 17/51862, 18/51865, 51880, 19/52088–52099/14*

**1572**

**Карта 11125**

Нанести	1. Камень подводный с глубиной над ним 9.1 м	80°03.1'N	16°05.1'E
	2. Затонувшее судно с глубиной над ним 12 м	80°03.3'N	16°08.6'E

*Н. 18/52017, 19/52051/14*

**1573**

**Карты 12922(1–6), 14906**

Нанести	1. Камень подводный с глубиной над ним 16.5 м	78°40.51'N	14°30.72'E
	2. Камень подводный с глубиной над ним 8.2 м	78°41.93'N	14°40.67'E
	3. Камень подводный с глубиной над ним 8.6 м	78°41.71'N	14°39.25'E
	4. Камень подводный с глубиной над ним 9.3 м	78°41.56'N	14°37.86'E
	5. Камень подводный с глубиной над ним 1.1 м	78°40.87'N	14°37.14'E
Упразднить	6. Глубину 6	78°40.83'N	14°37.00'E
Исправить	7. Глубину 26 на камень подводный с глубиной над ним 8.8 м	78°41.49'N	14°39.24'E

*Н. 18/52007/14*

**Норвежское море**

**1574**

**Карта 15134**

Переставить	Веху из	70°02.79'N	19°35.40'E
	в	70°02.79'N	19°35.60'E

*Н. 14/51539/14*

**1575**

**Карты 11027(1,2), 11028(1,2), 12109(1,2), 13131(1–3), 13162–К(4,10), 13163–К(1,2,8), 15174(9), 15176(5), 15177(1–4), 15178(1,2), 15179(6,7)**

Исправить	1. Дальность видимости на 11М у огня маяка	65°35.82'N	11°17.33'E
	2. Дальность видимости на 14–11М у огня Доп маяка (1)	65°35.82'N	11°17.33'E
	3. Секторы освещения на 235.5°–Кр–247.5°–Бл–257.5°–Зл–282.5°–Бл–291°–Кр–46.5°–Бл–69.5°–Зл–94.5° у огня светящего знака	65°26.47'N	11°41.62'E
Упразднить	4. Сектор освещения 40°–Зл–79° у огня светящего знака Изм. ИМ 7687/06	65°41.72'N	11°47.60'E
	5. Якорное место	65°27.45'N	12°09.21'E
	6. Якорное место	65°27.38'N	12°09.50'E
Исправить	7. Секторы освещения на 235.5°–Кр–247.5°–Бл–257.5°–Зл–282.5°–Бл–291°–Кр–46.5°–Бл–69.5°–Зл–94.5° у огня светящего знака	65°26.48'N	11°41.70'E
	8. Секторы освещения на 235.5°–Кр–247.5°–Бл–257.5°–Зл–282.5°–Бл–291°–Кр–46.5°–Бл–69.5°–Зл–94.5° у огня светящего знака	65°26.43'N	11°41.70'E



9. Секторы освещения на 56°–Кр–143°–Бл–145.5°–Зл–151.5°–Бл–161°–Кр–199°; 285.5°–Зл–304°–Кр–315.5° у огня святого знака	66°01.86'N	11°47.75'E
10. Секторы освещения на 56°–Кр–143°–Бл–145.5°–Зл–151.5°–Бл–161°–Кр–199°; 285.5°–Зл–304°–Кр–315.5° у огня святого знака	66°01.83'N	11°47.85'E

Отм. ИМ 2000/01

*Н. 17/51909, 51957, 51987, 18/51989, 52020/14*

<b>1576</b> Исправить	<b>Карта 15172</b> Секторы освещения на 321°–Кр–335°–Зл–57.5°–Кр–98°–Бл–157°–Зл–197.5°–Кр–214.5° у огня святого знака	66°22.09'N	12°22.90'E
--------------------------	--	------------	------------

*Н. 17/51906/14*

<b>1577</b> Нанести	<b>Карты 13123, 13157–К, 15163</b> Кабель подводный между	67°44.25'N 67°44.56'N 67°45.48'N 67°46.26'N	14°53.22'E 14°53.67'E 14°57.22'E 15°00.81'E
------------------------	--	--	--

*Н. 17/51913/14*

<b>1578</b> Нанести	<b>Карты 13119(1), 15157, 15191–К(1)</b> 1. Кабель подводный между	68°08.87'N 68°09.55'N 68°09.74'N 68°11.07'N 68°11.12'N 68°11.03'N 68°10.85'N	16°16.33'E 16°15.72'E 16°14.29'E 16°11.26'E 16°10.20'E 16°09.05'E 16°08.60'E
	2. Кабель подводный между	68°05.63'N 68°05.53'N 68°05.81'N 68°06.99'N 68°08.37'N 68°09.08'N 68°08.97'N 68°08.86'N	16°21.50'E 16°21.14'E 16°19.03'E 16°15.69'E 16°14.01'E 16°15.33'E 16°16.33'E 16°16.35'E

*Н. 15/51504, 17/51693/14*

<b>1579</b> Упразднить	<b>Карты 15146(1,5), 15146–ПЛАН А(1–4)</b> 1. Огонь	69°13'43"N	17°58'14"E
	2. Неходовую часть створа между	69°13'43.0"N 69°13'51.5"N	17°58'14.0"E 17°58'12.0"E
	3. Ходовую часть створа между	69°13'51.5"N 69°14'23.8"N 69°14'00"N	17°58'12.0"E 17°58'02.2"E 17°58'11"E
	4. Направление створа 354°–174°		
Исправить	5. Секторы освещения на 328°–Кр–4°–Бл–37.5°–Зл–154°–Бл–201°–Кр–219.5° у огня	69°05.38'N	17°35.55'E

*Н. 17/51919, 19/52120/14*

<b>1580</b>	<b>Карты 13106(З), 13148–К(З), 15117(1,2)</b>		
Нанести	1. Огонь передний створный БлЗтмбс, сектор освещения 147°–153°	70°59.06'N	25°44.95'E
	2. Огонь задний створный БлЗтмбс, сектор освещения 147°–153°	70°59.09'N	25°44.88'E
	3. Огонь БлЗтм, сектор освещения 147°–153°, надпись «2 ств»	70°59.05'N	25°45.15'E
			<i>Н. 17/51098/14</i>
<b>1581</b>	<b>Карта 12103</b>		
Нанести	1. Подводное препятствие	71°18.3'N	22°18.5'E
	2. Кабель подводный между (точка 1)	71°14.6'N	22°14.9'E
		71°18.3'N	22°18.5'E
		71°18.2'N	22°16.7'E
		71°18.5'N	22°15.0'E
	3. Кабель подводный между	71°15.6'N	22°15.5'E
		71°16.3'N	22°12.9'E
		71°18.5'N	22°15.0'E
Упразднить	4. Подводное препятствие Отм. ИМ 6233/12(1)	71°18.3'N	22°16.5'E
			<i>Н. 12/36514/11, 17/51946/14</i>
<b>1582</b>	<b>Карта 16134</b>		
Исправить	1. Глубину 21 на камень подводный с глубиной над ним 17.5 м	61°36.32'N	4°38.80'E
Нанести	2. Кабель подводный между	61°45.18'N	4°54.90'E
		61°44.55'N	4°55.58'E
		61°44.29'N	4°55.66'E
		61°43.89'N	4°56.18'E
		61°43.75'N	4°57.14'E
		61°43.64'N	4°57.52'E
		61°43.60'N	4°58.20'E
		61°43.45'N	4°58.73'E
		61°43.40'N	4°58.73'E
	3. Кабель подводный между	61°41.94'N	4°57.20'E
		61°42.35'N	4°56.77'E
		61°43.48'N	4°57.28'E
		61°43.60'N	4°57.55'E
		61°43.59'N	4°58.15'E
		61°43.40'N	4°58.73'E
			<i>Н. 19/52002, 52127/14</i>
<b>1583</b>	<b>Карта 14115</b>		
Нанести	Линию электропередачи, высоту перекидки над уровнем полной воды 170 м между	61°50.4'N	5°49.6'E
		61°51.65'N	5°48.95'E
			<i>Н. 19/52130/14</i>
<b>1584</b>	<b>Карта 16132</b>		
Нанести	1. Огонь ЗЛИзo2с, освещается прожектором	62°13.88'N	5°35.17'E
Добавить	2. Освещается прожектором у огня	62°14.08'N	5°34.70'E
			<i>Н. 19/52096, 52105/14</i>
<b>1585</b>	<b>Карта 19121</b>		
Исправить	Окраску на чж у вехи	63°07'26.5"N	7°45'53.0"E
			<i>Н. 19/52129/14</i>

<b>1586 (В)</b>	<b>Карта 16104</b>		
Исправить	Глубину 9 на глубину 4	64°48.08'N	11°03.40'E <i>Н. 17/51739/14 (В)</i>
<b>1587</b>	<b>Карты 16125(3–12), 16130(2,3), 19130(1)</b>		
Исправить	1. Секторы освещения на 179.5°–Кр–204°–Зл–233°–Кр–21.5°–Бл–40°–Зл–68° у огня	62°27'00.3"N	6°11'29.5"E
	2. Секторы освещения на 179.5°–Кр–204°–Зл–233°–Кр–21.5°–Бл–40°–Зл–68° у огня	62°27.03'N	6°11.52'E
	3. Секторы освещения на 242°–Кр–247°–Зл–266.5°–Бл–267.5°–Кр–275.5°–Бл–280.5°–Зл–282.5°–Кр–298° у огня светящего знака Отм. ИМ 491/12(2)	62°34.13'N	6°03.32'E
	4. Освещается прожектором на огонь ЗлЧ, освещается прожектором	62°42.77'N	6°25.70'E
	5. Глубину 22 на камень подводный с глубиной над ним 18 м	60°50.15'N	6°20.29'E
	6. Глубину 19 на камень подводный с глубиной над ним 16.5 м	60°50.31'N	6°19.18'E
	7. Глубину 20 на камень подводный с глубиной над ним 17.5 м	60°49.42'N	6°16.66'E
	8. Глубину 27 на глубину 22	60°46.42'N	6°10.29'E
	9. Глубину 21 на камень подводный с глубиной над ним 19.5 м	60°46.79'N	6°10.92'E
Нанести	10. Камень подводный с глубиной над ним 16 м	62°49.85'N	6°20.26'E
	11. Камень подводный с глубиной над ним 19 м	62°49.23'N	6°13.21'E
Упразднить	12. Глубину 18	62°49.92'N	6°20.47'E
			<i>Н. 17/51943, 51945, 18/52004, 52058/14</i>
<b>1588</b>	<b>Карта 14110–ПЛАН В</b>		
Нанести	Трубопровод подводный между	62°44.12'N	7°56.17'E
		62°44.11'N	7°56.13'E
		62°43.40'N	7°55.96'E
			<i>Н. 18/52055/14</i>
<b>1589</b>	<b>Карты 14109(2), 16118(2), 16120(2), 16121(1)</b>		
Нанести	1. Веху укрепленную	63°05.98'N	7°36.02'E
Добавить	2. Период 8с у огня светящего знака	63°15.68'N	8°13.61'E
			<i>Н. 18/52012, 52032/14</i>
<b>1590</b>	<b>Карта 15118</b>		
Нанести	1. Огонь ЗлИзо2с6М, освещается прожектором	71°04.85'N	24°04.95'E
	2. Огонь КрИзо2с5М, освещается прожектором	71°04.89'N	24°05.06'E
			<i>Н. 18/52010, 19/52069/14</i>
<b>1591</b>	<b>Карты 11028(5), 12110(3), 12111(3,5), 16112(2–4), 16117(1)</b>		
Упразднить	1. Якорное место	63°31.22'N	9°07.00'E
Исправить	2. Секторы освещения на 291°–Кр–307°–Бл–315°–Зл–338.5°–Бл–346°–Кр–78.5°–Бл–83°–Зл–118°–Бл–120.5°–Кр–138.5° у огня	63°36.81'N	8°28.97'E
	3. Секторы освещения на 252°–Кр–266°–Бл–285°–Зл–297°–Бл–314°–Кр–348°–Бл–354°–Зл–19°–Кр–103°–Зл–117°–Бл–122.5°–Кр–170° у огня	63°46.41'N	8°18.85'E

	4. Огонь на огонь ЗлП1М, освещается прожектором	63°46.91'N	8°49.32'E
Нанести	Отм. ИМ 5829/05(2)		
	5. Светящий буй цлдр, ж, огонь ЖлПр(5)20с, надпись «приборы»	63°29.03'N	5°13.41'E
	<i>Н. 17/51939, 51942, 18/51753, 51997, 19/52085/14</i>		

**1592                      Карты 16108(1), 16109(2)**

Исправить	1. Дальность видимости на 4-ЗМ и секторы освещения на 24°-Кр-46°-Бл-54°-Зл-191°-Бл-216°-Кр-263° у огня	64°02.51'N	10°01.48'E
	2. Дальность видимости на 4-ЗМ и секторы освещения на 24°-Кр-46°-Бл-54°-Зл-191°-Бл-216°-Кр-263° у огня	64°02.50'N	10°01.34'E
	<i>Н. 19/52079/14; В. вып. 46/14</i>		

**1593                      Карта 15175**

Нанести	1. Огонь ЗлП5М	65°55.93'N	12°19.25'E
	2. Огонь ЗлП5М	65°56.01'N	12°19.33'E
	<i>Н. 19/52062/14</i>		

**1594                      Карты 13119(1-3,10-14), 15156(16), 15156-ПЛАН А(16), 15189-К(4-6,12-15), 15190-К(7-13,17)**

Упразднить	1. Веху	68°24.13'N	16°50.60'E
	2. Веху	68°23.2'N	16°55.0'E
	3. Веху	68°23.85'N	17°06.40'E
	4. Веху	68°23.21'N	16°55.13'E
	5. Веху	68°23.85'N	17°06.50'E
	6. Веху	68°21.88'N	16°54.80'E
	7. Веху	68°24.24'N	16°50.49'E
	8. Веху	68°24.08'N	16°50.60'E
	9. Веху	68°23.21'N	16°55.07'E
	10. Веху	68°21.88'N	16°54.75'E
Нанести	11. Веху укрепленную	68°24.24'N	16°49.99'E
	12. Веху укрепленную	68°23.24'N	16°55.02'E
	13. Веху укрепленную	68°21.90'N	16°54.42'E
	14. Веху укрепленную	68°23.87'N	17°05.98'E
Исправить	15. Огонь БлКрЗлИзо2с7-6М, секторы освещения 75°-Зл-123°-Бл-142°-Кр-165°-Бл-170°-Зл-209°-Кр-232°	68°31.16'N	16°58.11'E
	16. Секторы освещения на 257°-Зл-280.5°-Бл-282.5°-Кр-45°-Бл-45.5°-Зл-48.5° у огня Отм. ИМ 1557/08(1)	68°33'05.5"N	16°28'58.0"E
	17. Секторы освещения на 257°-Зл-280.5°-Бл-282.5°-Кр-45°-Бл-45.5°-Зл-48.5° у огня Отм. ИМ 1557/08(3)	68°33.05'N	16°29.11'E

*Н. 18/52048, 52057, 52060, 52061, 19/52078, 52082/14*

**1595                      Карты 13161-К(2), 15170(1)**

Исправить	1. Секторы освещения на 8.5°-Зл-12°-Бл-138.5°-Кр-189°-Бл-200°-Зл-228.5° у огня светящего знака	66°39.22'N	13°05.81'E
	2. Секторы освещения на 8.5°-Зл-12°-Бл-138.5°-Кр-189°-Бл-200°-Зл-228.5° у огня светящего знака Отм. ИМ 3337/07(2)	66°39.23'N	13°06.00'E

*Н. 19/52118/14*

<b>1596</b>	<b>Карты 18138(1–4,6,7), 18138–ПЛАН А(6,7), 18138–ПЛАН Б(3,5)</b>		
Нанести	1. Трубопровод подводный между	69°39'54.1"N 69°39'53.0"N 69°38'29.8"N 69°38'21.3"N 69°38'21.6"N	18°54'34.8"E 18°54'10.8"E 18°53'39.6"E 18°54'04.2"E 18°54'09.0"E
	2. Трубопровод подводный между	69°39'09.0"N 69°39'04.4"N 69°38'52.0"N 69°38'57.4"N 69°38'53.9"N	18°49'19.2"E 18°50'41.4"E 18°52'06.0"E 18°52'43.9"E 18°53'49.6"E
	3. Трубопровод подводный между	69°38'31.1"N 69°38'31.1"N 69°38'26.5"N 69°38'12.2"N 69°38'00.0"N 69°37'54.6"N 69°37'48.8"N 69°37'44.9"N	18°56'50.8"E 18°56'52.5"E 18°57'03.5"E 18°56'55.8"E 18°57'10.2"E 18°57'16.5"E 18°57'09.9"E 18°57'11.5"E
	(рамка карты 18138–ПЛАН Б)	69°38'14"N	18°57'12"E
Упразднить	4. Якорное место	69°38'13.8"N	18°57'10.0"E
	5. Якорное место	69°41'36.1"N	18°53'00.7"E
Нанести	6. Трубопровод подводный между	69°41'28.3"N 69°41'21.1"N 69°41'08.3"N 69°41'03.7"N 69°41'01.3"N	18°53'40.5"E 18°53'58.5"E 18°53'57.0"E 18°53'56.7"E 18°54'08.4"E
	7. Трубопровод подводный между	69°40'42.6"N 69°40'30.2"N 69°40'09.6"N 69°39'59.2"N 69°39'54.8"N	18°53'54.3"E 18°53'55.4"E 18°53'57.2"E 18°54'16.4"E 18°54'34.0"E
	(рамка карты 18138–ПЛАН А)		
			<i>Н. 19/52025, 52036, 52053/14</i>

<b>1597</b>	<b>Карта 15147</b>		
Исправить	Секторы освещения на 252.5°–Кр–274.5°–Бл–278.5°–Зл–307°; 4.5°–Зл–43.5°; 91°–Зл–153° у огня	69°08.6'N	15°40.8'E <i>Н. 19/52081/14</i>

<b>1598</b>	<b>Карта 15155–ПЛАН А</b>		
Упразднить	1. Рыбную банку	68°39.60'N	15°53.52'E
Нанести	2. Морскую ферму, надпись «См. предуп. по ИМ 5421/14»	68°39.38'N	15°54.35'E <i>Н. 18/52052/14</i>

### Баренцево море

<b>*1599</b>	<b>Карты 15005(2,3), 15013(2,3), 15003(2,3), 15004(2,3), 15053(1), 15054(1,2), 13004, 13035(2,3), 12000(1), 12050(1), 11024(1), 11114(1)</b>		
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	69°29.76'N	32°59.58'E

2. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	69°17.15'N	33°32.24'E
3. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	69°16.52'N	33°31.10'E

*Сообщение 4/5/15*

<b>1600</b> Упразднить	<b>Карты 13000(1,2,9–11), 13101(12–15), 15103(1–5), 15186–К(1,2,6–8)</b>	
1. Огонь передний створный	70°11.12'N	30°20.41'E
2. Огонь задний створный	70°11.19'N	30°20.30'E
3. Неходовую часть створа между	70°11.19'N 70°10.49'N	30°20.30'E 30°21.45'E
4. Ходовую часть створа между	70°10.49'N 70°09.98'N	30°21.45'E 30°22.27'E
5. Направление створа 153°–333°	70°10.22'N	30°21.80'E
6. Неходовую часть створа между	70°11.19'N 70°10.34'N	30°20.30'E 30°21.60'E
7. Ходовую часть створа между	70°10.34'N 70°08.52'N	30°21.60'E 30°24.31'E
8. Направление створа 153°–333°	70°09.2'N	30°23.5'E
9. Неходовую часть створа между	70°11.19'N 70°10.35'N	30°20.30'E 30°21.80'E
10. Ходовую часть створа между	70°10.35'N 70°09.10'N	30°21.80'E 30°23.60'E
11. Направление створа 153°–333°	70°09.75'N	30°22.90'E
12. Огонь передний створный	70°11.13'N	30°20.30'E
13. Неходовую часть створа между	70°11.13'N 70°10.37'N	30°20.30'E 30°21.45'E
14. Ходовую часть створа между	70°10.37'N 70°09.40'N	30°21.45'E 30°22.97'E
15. Направление створа 153°–333°	70°10.0'N	30°22.3'E

*Н. 17/51918/14*

<b>1601</b> Исправить	<b>Карты 11024, 12101, 13100–К, 13102, 13103, 13103–ПЛАН Б, 13145–К</b>	
1. Дальность видимости на 19М у огня маяка	70°51.17'N	29°14.35'E
2. Дальность видимости на 6–4М у огня Доп маяка (1)	70°51.17'N	29°14.35'E

*Н. 19/52070/14*

<b>1602 (В)</b> Нанести	<b>Карта 13103–ПЛАН Б</b> Надпись «Ведутся работы»	70°51.5'N	29°06.7'E
----------------------------	---	-----------	-----------

*Н. 19/52122/14 (В)*

<b>1603</b> Нанести	<b>Карта 11125</b>	
1. Камень подводный с глубиной над ним 5.2 м	79°57.7'N	16°59.6'E
2. Камень подводный с глубиной над ним 7.3 м	79°57.8'N	16°46.2'E
3. Камень подводный с глубиной над ним 9.7 м	79°58.9'N	16°41.8'E
4. Камень подводный с глубиной над ним 20 м	80°04.1'N	16°35.3'E

*Н. 18/52009, 19/52051/14*

### Белое море

<b>*1604 (В)</b> Добавить	<b>Карты 19001, 16049, 14013, 12007, 12008, 12009</b> Надпись «погаш.» у светящего знака	65°13'33.5"N	36°51'08.5"E
------------------------------	---	--------------	--------------

*Сообщение 3/5/15*

## Море Лаптевых

<b>*1605</b> Нанести	<b>Карта 15420</b> Текст (см. наклейку)			<i>Нов. изд. 17.01.15</i>
<b>*1606</b> Нанести	<b>Карта 18424</b> Текст (см. наклейку)			<i>Нов. изд. 24.01.15</i>

## Атлантический океан

<b>1607</b> Нанести	<b>Карты 23660, 22665, 22666</b> 1. Банку 7.3 м 2. Банку 8.8 м	42°53.0'N 42°54.0'N	70°45.5'W 70°46.4'W	<i>США 52/13274/14</i>
<b>1608</b> Упразднить	<b>Карта 23663</b> Огонь	41°27'27"N	70°33'18"W	<i>США вып. 2/15</i>
<b>1609</b> Упразднить	<b>Карты 25740–ПЛАН А(1,2), 25740(3,4)</b> 1. Границу района якорной стоянки между	39°33'17"N 39°33'15"N 39°33'00"N	75°32'41"W 75°32'34"W 75°32'32"W	
Нанести	2. Границу района якорной стоянки (восточную) между	39°33'17"N 39°33'06"N 39°33'00"N	75°32'41"W 75°32'37"W 75°32'37"W	
Упразднить	3. Границу района якорной стоянки между	39°33'17"N 39°33'15"N 39°32'56"N 39°32'36"N	75°32'41"W 75°32'34"W 75°32'33"W 75°32'39"W	
Нанести	4. Границу района якорной стоянки (восточную) между	39°33'17"N 39°33'06"N 39°32'36"N	75°32'41"W 75°32'37"W 75°32'39"W	<i>В. 5743/14</i>
<b>1610</b> Упразднить	<b>Карты 23708, 22708(2)</b> 1. Колок у святающего буя 2. Колок у святающего буя	38°55.8'N 38°48.3'N	74°51.4'W 74°55.2'W	<i>В. 5678/14</i>
<b>1611</b> Упразднить	<b>Карта 22709</b> Гонг у святающего буя	37°50.6'N	75°12.1'W	<i>США 1/12210/15</i>
<b>1612</b> Нанести Упразднить	<b>Карты 25732(1–3), 23712(1,2,4)</b> 1. Затонувшее судно с глубиной над ним 9.4 м 2. Сваю 3. Глубину 9.7 4. Глубину 9.8	37°16.27'N 37°16.25'N 37°16.25'N 37°16.2'N	76°14.39'W 76°16.28'W 76°14.28'W 76°14.3'W	<i>В. 5822/14</i>

<b>1613</b>	<b>Карта 22711</b>		
Нанести	1. Место встречи лоцманов	34°35.5'N	76°40.1'W
	2. Место встречи лоцманов	34°37.5'N	76°39.4'W
			<i>США 1/11520/15</i>
<b>1614</b>	<b>Карта 25780</b>		
Нанести	Кабель подводный между	30°17'49"N	81°23'25"W
		30°17'52"N	81°21'19"W
		30°16'30"N	81°17'48"W
			<i>США 1/11488/15</i>
<b>1615</b>	<b>Карты 22715, 21062</b>		
Нанести	Кабель подводный между	30°17.8'N	81°23.4'W
		30°17.9'N	81°21.3'W
		30°16.3'N	81°17.2'W
		30°15.5'N	81°14.4'W
		30°14.7'N	81°07.7'W
		30°14.2'N	81°06.2'W
		30°11.3'N	81°01.8'W
	(рамка карты 21062)	30°01.0'N	80°49.7'W
		29°54.4'N	80°41.9'W
		29°46.8'N	80°29.9'W
		29°44.4'N	80°23.3'W
	(рамка карты 22715)	29°45.2'N	80°20.0'W
		29°45.7'N	80°17.7'W
		29°44.9'N	80°11.5'W
			<i>США 1/11480/15</i>
<b>1616</b>	<b>Карта 21061</b>		
Нанести	Кабель подводный между	30°12.0'N	81°03.2'W
		30°11.3'N	81°01.8'W
		29°54.4'N	80°41.9'W
		29°46.8'N	80°29.9'W
		29°44.4'N	80°23.3'W
		29°45.7'N	80°17.7'W
		29°44.9'N	80°11.5'W
			<i>США 1/11480/15</i>
<b>1617 (B)</b>	<b>Карты 24824, 33600, 22828</b>		
Добавить	Надпись «отсут.» у светящего буя	21°57.2'N	84°56.8'W
	См. ИМ 4781/11(2)		
			<i>Куба 163/14 (B)</i>
<b>1618</b>	<b>Карты 32680, 31082</b>		
Нанести	Аэромаяк, огонь БлЗлПерПр5с	18°30.0'N	77°54.7'W
			<i>В. 5622/14</i>
<b>1619</b>	<b>Карта 35640</b>		
Исправить	Глубину на 9.4 м у банки	18°20.45'N	65°34.90'W
			<i>В. 5659/14</i>



<b>1620</b>	<b>Карты 32695(1), 31102(2)</b>		
Исправить	1. Дальность видимости на 10М у огня светящего знака	10°48.4'N	61°22.0'W
	2. Дальность видимости на 10М у огня светящего знака	10°48.4'N	61°21.7'W
			<i>B. 5674/14</i>

<b>1621</b>	<b>Карта 33828</b>		
Упразднить	1. Точку передачи судовых сообщений	34°09.25'S	58°14.85'W
	2. Глубину 8.2	34°40.6'S	57°58.1'W
Нанести	3. Глубину 7	34°40.7'S	57°58.0'W
			<i>B. 5568, 5844/14</i>

<b>1622</b>	<b>Карта 35888—ПЛАН В</b>		
Исправить	1. Надпись на «Глубина 13.5 м» у канала	38°47'56"S	62°15'36"W
	2. Надпись на «Глубина 13.5 м» у канала	38°47'24"S	62°17'18"W
	3. Надпись на «Глубина 13.5 м» у канала	38°47'07"S	62°18'21"W
Упразднить	4. Границу канала между	38°48'08.5"S	62°15'21.2"W
		38°48'02.8"S	62°15'29.9"W
		38°47'36.7"S	62°16'41.0"W
Нанести	5. Границу канала между	38°48'08.5"S	62°15'21.2"W
		38°47'52.3"S	62°15'48.8"W
		38°47'36.7"S	62°16'41.0"W
			<i>Арг. 137/14</i>

<b>1623</b>	<b>Карта 35888</b>		
Исправить	1. Надпись на «Глубина 13.5 м» у канала	38°54'13"S	62°08'57"W
	2. Надпись на «Глубина 13.5 м» у канала	38°51'36"S	62°12'40"W
	3. Надпись на «Глубина 13.5 м» у канала	38°48'39"S	62°14'22"W
	4. Надпись на «Гл. 13.5 м» у канала	38°47'50"S	62°15'45"W
	5. Надпись на «Гл. 13.5 м» у канала	38°47'24"S	62°17'18"W
	6. Надпись на «Гл. 13.5 м» у канала	38°47'14"S	62°18'03"W
			<i>Арг. 137/14</i>

### Средиземное море

<b>1624</b>	<b>Карта 32341</b>		
Упразднить	1. Морскую ферму	37°13.4'N	1°44.8'W
	2. Светящийся буй	37°13.7'N	1°44.4'W
			<i>Исп. 277/14</i>

<b>1625</b>	<b>Карты 34325(1–5), 32342(6,7)</b>		
Упразднить	1. Светящийся буй	38°07.3'N	0°35.8'W
	2. Светящийся буй	38°07.3'N	0°35.5'W
	3. Светящийся буй	38°07.0'N	0°35.5'W
	4. Светящийся буй	38°07.0'N	0°35.8'W
	5. Район морской фермы	38°07.1'N	0°35.7'W
	6. Морскую ферму	38°07.2'N	0°35.6'W
	7. Светящийся буй	38°07.1'N	0°35.2'W
			<i>Исп. 278/14</i>

<b>1626</b>	<b>Карты 34325, 32342, 31040, 30308(1)</b>		
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним 69 м	38°19.1'N	0°18.3'W
	2. Затонувшее судно с глубиной над ним 73 м	38°20.05'N	0°16.30'W
			<i>Исп. 259/14</i>

<b>1627</b>	<b>Карты 32343, 32344</b>		
Упразднить	1. Морскую ферму	39°50.3'N	0°03.4'W
	2. Светящий буй	39°50.2'N	0°03.2'W
			<i>Исп. 373/13</i>
<b>1628</b>	<b>Карты 32344, 31037</b>		
Добавить	АИС у светящего знака	40°33.6'N	0°39.7'E
			<i>Исп. 279/14</i>
<b>1629</b>	<b>Карты 34253(1), 32242(2), 31025(2)</b>		
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	33°26.6'N	11°27.5'E
	2. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	33°26.5'N	11°27.5'E
			<i>В. 917/14</i>

### Черное море

<b>1630</b>	<b>Карты 32100(1,3), 32101(2,4), 32123(1,3), 32170(2,4), 31010(2,4), 31008(2,4)</b>		
Нанести	1. Платформу буровую, огонь БлЧ	45°18.5'N	30°50.9'E
	2. Платформу буровую, огонь БлЧ	45°18.5'N	30°50.8'E
	3. Газопровод подводный между	45°22.3'N	30°55.5'E
	(точка 1)	45°21.3'N	30°54.3'E
	4. Газопровод подводный между	45°18.5'N	30°50.9'E
	(точка 2)	45°22.2'N	30°55.4'E
		45°21.3'N	30°54.2'E
	Отм. НАВИП 031 908/13	45°18.5'N	30°50.8'E
	Отм. НАВИП 031 2789/13(1)		
			<i>Укр. 125, 181, 292/13</i>
<b>1631</b>	<b>Карты 39115-Д(2,3,5-7), 39130(1-5), 34106(1-5), 34107(1-5), 34176-К(1-5), 34177-К(1-5), 32112(1-5)</b>		
Нанести	1. Район якорной стоянки № 2 между береговой линией и точками	42°02'56"N	35°02'47"E
		42°02'20"N	35°10'03"E
	2. Район якорной стоянки № 1 между	42°00'00"N	35°07'35"E
		42°00'00"N	35°12'47"E
		41°58'24"N	35°12'47"E
		41°58'24"N	35°07'17"E
		42°00'00"N	35°07'35"E
	3. Район карантинной якорной стоянки для судов со взрывчатыми веществами № 3 между	41°58'00"N	35°07'05"E
		41°58'00"N	35°12'47"E
		41°56'12"N	35°09'29"E
		41°56'12"N	35°06'53"E
		41°58'00"N	35°07'05"E
	4. Место встречи лоцманов	42°00'24"N	35°10'05"E
Упразднить	5. Район якорной стоянки	41°57'42"N	35°10'00"E

Нанести	6. Район якорной стоянки № 2 между береговой линией и точками	42°03.00'N	35°02.80'E
		42°02.38'N	35°10.06'E
	7. Место встречи лоцманов	42°00.46'N	35°10.10'E
<i>T. 243/13</i>			
<b>1632</b>	<b>Карты 39175(1–3), 36129(1,2,6), 36126–К(4,5), 36127(4,5), 36128–К(4,5)</b>		
Добавить	1. АИС у светящего знака	41°13'50"N	29°06'51"E
	2. АИС у светящего знака	41°13'48"N	29°06'56"E
Нанести	3. Огонь КрПр4с5М	41°12'21"N	29°07'34"E
Добавить	4. АИС у светящего знака	41°13.78'N	29°06.90'E
	5. АИС у светящего знака	41°13.76'N	29°07.00'E
Нанести	6. Огонь КрПр4с5М	41°12.38'N	29°07.61'E
<i>США 22/55048/14</i>			

### Мексиканский залив

<b>1633</b>	<b>Карты 22807(1), 22808(2)</b>		
Упразднить	1. Подводное препятствие	30°03.7'N	88°17.4'W
	2. Подводное препятствие	30°03.7'N	88°17.3'W
<i>США 50/11373/14</i>			
<b>1634</b>	<b>Карты 22808, 21068</b>		
Упразднить	1. Затонувшее судно Отм. ИМ 146/05	30°03.4'N	88°31.1'W
	2. Затонувшее судно с глубиной над ним 13 м	30°02.1'N	88°30.9'W
<i>США 2/11373/15</i>			
<b>1635</b>	<b>Карты 22809, 21069</b>		
Нанести	Подводное препятствие, ПС	28°45.1'N	90°00.2'W
<i>США 2/11359/15</i>			
<b>1636</b>	<b>Карта 21070</b>		
Упразднить	Бочку	28°11.5'N	95°35.1'W
	Отм. ИМ 3792/14		
<i>США 51/11300/14</i>			

### Карибское море

<b>1637</b>	<b>Карта 39642</b>		
Упразднить	1. Светящий буй Отм. ИМ 5461/08(9)	10°21'30"N	75°31'14"W
	2. Светящий буй Отм. ИМ 5461/08(10)	10°21'18"N	75°31'57"W
Нанести	3. Светящий буй 27, стб, зл, топовая фигура цилиндр, огонь ЗлПрЗс	10°21'21"N	75°31'58"W
	4. Светящий буй 28, стб, к, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь КрПрЗс	10°21'30"N	75°31'12"W
	5. Светящий буй 1, стб, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр(2)10с	10°23'39.5"N	75°31'59.8"W
Исправить	6. Номер на 30 у светящего буя Доп. ИМ 5369/11	10°21'53"N	75°31'22"W
<i>США 51/24509/14</i>			

<b>1638</b>	<b>Карты 32662, 31095, 31097</b>		
Нанести	Район заповедника между	9°43.3'N	76°17.7'W
		10°07.5'N	76°17.7'W
	(рамка карты 31097)	10°07.5'N	76°12.0'W
		10°07.5'N	76°00.3'W
	(рамка карты 31097)	10°02.0'N	76°00.3'W
		9°43.3'N	76°00.3'W
		9°43.3'N	76°17.7'W
			<i>B. 5486/14</i>

### Индийский океан

<b>1639</b>	<b>Карта 42636</b>		
Упразднить	1. Светящийся буй	30°03.2'S	30°54.7'E
	Отм. ИМ 270/12		
Нанести	2. Светящийся буй сфр, ж, огонь ЖЛПр2.5с	30°02.8'S	30°55.0'E
			<i>ЮАР 99/13</i>
<b>1640</b>	<b>Карты 42674, 42675</b>		
Нанести	Затонувшее судно с частями над водой	1°46.2'N	44°52.2'E
			<i>B. 2755/13</i>

### Красное море

<b>1641</b>	<b>Карта 48037</b>		
Нанести	1. Береговую линию между	15°36'55.1"N	39°28'51.6"E
		15°36'57.3"N	39°28'54.7"E
	2. Береговую линию между	15°36'56.8"N	39°28'33.6"E
		15°36'55.0"N	39°28'30.5"E
Исправить	3. Пирс разрушенный на береговую линию между	15°37'49.0"N	39°28'30.0"E
		15°37'50.7"N	39°28'30.2"E
		15°37'52.5"N	39°28'36.7"E
		15°37'51.5"N	39°28'37.2"E
		15°37'47.1"N	39°28'35.5"E
Нанести	4. Мол между	15°38'25.2"N	39°28'30.0"E
		15°38'22.7"N	39°28'34.0"E
			<i>Фр. 15/164/13</i>

### Аденский залив

<b>1642</b>	<b>Карты 46034–ПЛАН А, 46034(1)</b>		
Нанести	1. Банку 9.3 м	11°38'38.4"N	43°06'00.6"E
Упразднить	2. Глубину 12.6	11°38'38.7"N	43°06'00.0"E
			<i>Фр. 26/167/13</i>

### Аравийское море

<b>1643</b>	<b>Карты 42126, 41018</b>		
Нанести	Светящийся знак, огонь БлПр(2)15с18М	23°40.4'N	68°31.6'E
			<i>Инд. 137/14</i>

## Персидский залив

<b>1644 (П)</b> Нанести	<b>Карта 48141</b> 1. Банку 9.7 м 2. Банку 9.6 м 3. Газопровод между	26°12'09.5"N 26°11'07.0"N 26°12'06.5"N 26°12'06.0"N 26°11'11.0"N	50°37'14.5"E 50°40'47.5"E 50°39'38.0"E 50°39'36.6"E 50°39'14.5"E <i>B. 3196/13 (П)</i>
----------------------------	---	--	---

## Андаманское море

<b>1645</b> Упразднить	<b>Карта 41042</b> Светящийся знак	12°19.3'N	92°53.7'E <i>Инд. 045/14</i>
---------------------------	---------------------------------------	-----------	---------------------------------

## Тихий океан

<b>1646</b> Нанести	<b>Карта 69014–ПЛАН Д</b> Бочку швартовную	37°49'39.7"N	140°58'40.4"E <i>Я. 844/14</i>
------------------------	---	--------------	-----------------------------------

<b>1647</b> Упразднить	<b>Карта 65895</b> 1. Огонь 2. Огонь	47°37'04.0"N 47°37'03.6"N	122°30'39.5"W 122°30'45.8"W <i>США 5/18445/15</i>
---------------------------	--	------------------------------	---

<b>1648</b> Нанести	<b>Карта 66892</b> Светящийся буй К, чк, огонь БлПр(2)5с, (ч)	45°59'06"N	122°50'22"W <i>США 5/18524/15</i>
------------------------	--	------------	--------------------------------------

<b>1649</b> Нанести	<b>Карты 69893, 66893</b> 1. Подводное препятствие с глубиной над ним 4.2 м 2. Подводное препятствие с глубиной над ним 4.2 м	45°31'23.7"N 45°37'04.8"N	122°40'04.9"W 122°40'32.1"W <i>США 7/18526/15</i>
------------------------	---	------------------------------	---

<b>1650</b> Нанести	<b>Карта 66820</b> Район, надпись «Обмеление (2014)» между	38°02'37"N 38°02'34"N 38°02'25"N 38°02'15"N 38°02'11"N 38°02'05"N 38°01'57"N 38°01'57"N 38°01'58"N 38°02'13"N 38°02'37"N	122°10'04"W 122°09'51"W 122°09'30"W 122°09'19"W 122°09'19"W 122°09'21"W 122°09'36"W 122°09'41"W 122°09'46"W 122°09'57"W 122°10'04"W <i>США 49/18657/14</i>
------------------------	---	--	---

<b>1651</b>	<b>Карта 55710–ПЛАН А</b>		
Упразднить	Светящий знак	3°53'15.6"N	77°04'45.1"W
	Отм. ИМ 272/13(1)		

*B. Vol. G*

### Татарский пролив

<b>*1652</b>	<b>Карты 68045–ПЛАН А, 68045</b>		
Нанести	1. Границу участка № 4 морского порта Ольга (западную) между	46°32'19.50"N	138°20'07.33"E
		46°32'22.48"N	138°20'05.10"E
	2. Границу участка № 4 морского порта Ольга (восточную) между	46°32'48.00"N	138°20'17.30"E
		46°32'48.00"N	138°21'00.00"E
		46°32'25.20"N	138°21'00.00"E
	(рамка карты 68045–ПЛАН А)	46°32'25.20"N	138°20'43.00"E
		46°32'25.20"N	138°20'29.82"E

*Сообщение 38/97/14*

### Японское море

<b>*1653</b>	<b>Карты 68022(3–6), 68023(7), 68021, 65021(1,2)</b>		
Упразднить	1. Границу порта между	43°40'34.2"N	135°16'41.2"E
		43°37'57.5"N	135°13'20.9"E
Нанести	2. Границу участка № 1 морского порта Ольга (юго–восточную) между	43°41'10.0"N	135°16'35.7"E
		43°37'57.5"N	135°13'20.9"E
	3. Границу участка № 1 морского порта Ольга (северо–западную) между	43°42'06.2"N	135°13'00.2"E
		43°42'18.4"N	135°12'43.7"E
	(рамка карты 68022)	43°42'20.00"N	135°12'45.27"E
		43°42'33.8"N	135°12'59.0"E
	4. Границу участка № 1 морского порта Ольга (северо–западную) между	43°42'39.7"N	135°13'04.7"E
		43°42'49.1"N	135°13'13.8"E
	5. Границу участка № 1 морского порта Ольга (северо–западную) между	43°42'49.7"N	135°13'14.7"E
		43°42'52.6"N	135°13'18.6"E
	6. Границу участка № 1 морского порта Ольга (северо–западную) между	43°42'53.6"N	135°13'20.0"E
		43°43'18.2"N	135°13'54.8"E
		43°43'21.9"N	135°13'50.4"E
	7. Границу участка № 1 морского порта Ольга (восточную) между	43°44'18.2"N	135°17'23.3"E
		43°44'06.3"N	135°17'03.0"E
		43°44'02.7"N	135°17'01.2"E
		43°43'59.2"N	135°17'01.6"E

*Сообщение 38/94/14*

<b>*1654</b>	<b>Карты 68033–ПЛАН Д(1,2), 68033–ПЛАН А, 65023(1,2)</b>		
Упразднить	1. Границу портового пункта между (рамка карты 68033–ПЛАН Д) (рамка карты 68033–ПЛАН Д)	44°22'19.50"N 44°22'14.70"N 44°22'00.10"N 44°22'00.00"N 44°20'46.60"N	135°51'00.00"E 135°51'00.15"E 135°51'00.60"E 135°51'00.60"E 135°50'26.50"E
	Отм. ИМ 8206/07		
Нанести	2. Границу участка № 2 морского порта Ольга между (рамка карты 68033–ПЛАН Д) (рамка карты 68033–ПЛАН Д)	44°22'19.50"N 44°22'14.70"N 44°22'03.25"N 44°22'00.00"N 44°20'46.50"N	135°51'00.00"E 135°51'01.48"E 135°51'05.00"E 135°51'06.00"E 135°50'21.00"E
	3. Якорное место 1	44°21'12"N	135°50'24"E
	4. Якорное место 2	44°21'30"N	135°50'42"E
			<i>Сообщение 38/95/14</i>
<b>*1655</b>	<b>Карты 68027–ПЛАН Б(1,3), 68027, 65024</b>		
Упразднить	1. Границу внутренней акватории портового пункта между	44°45'03.7"N 44°43'50.4"N	136°20'14.4"E 136°20'12.3"E
	Отм. ИМ 8207/07(1)		
	2. Границу внешнего рейда портового пункта между	44°45'03.7"N 44°43'50.4"N 44°44'00.0"N 44°46'13.8"N 44°47'28.2"N 44°46'40.2"N	136°20'14.4"E 136°20'12.3"E 136°22'10.8"E 136°24'55.2"E 136°23'18.0"E 136°21'11.1"E
	Отм. ИМ 8207/07(2)		
Нанести	3. Границу участка № 3 морского порта Ольга между	44°46'40.0"N 44°47'28.0"N 44°46'14.0"N 44°44'00.0"N 44°43'52.1"N 44°43'50.25"N	136°21'12.0"E 136°23'18.0"E 136°24'55.0"E 136°22'11.0"E 136°20'34.3"E 136°20'12.40"E
	(рамка карты 68027–ПЛАН Б)		<i>Сообщение 52/127/14</i>
<b>*1656</b>	<b>Карты 68027–ПЛАН Б(4,5), 68027, 65024</b>		
Нанести	1. Район якорной стоянки № 174Б между	44°45'04.2"N 44°46'00.0"N 44°46'00.0"N 44°45'04.2"N 44°45'04.2"N	136°21'00.0"E 136°21'30.0"E 136°22'18.0"E 136°22'00.0"E 136°21'00.0"E
	2. Район якорной стоянки № 174В между	44°46'00"N 44°46'54"N 44°47'10"N 44°46'00"N 44°46'00"N	136°21'30"E 136°21'48"E 136°22'30"E 136°22'18"E 136°21'30"E

3. Район якорной стоянки № 174Г между	44°46'15.0"N	136°23'48.0"E
	44°47'11.0"N	136°22'32.0"E
	44°47'27.6"N	136°23'18.0"E
	44°46'34.2"N	136°24'28.0"E
	44°46'15.0"N	136°23'48.0"E
4. Якорное место 1	44°44'42"N	136°19'30"E
5. Якорное место 2	44°44'18"N	136°19'30"E

Сообщение 38/96/14

<b>1657</b>	<b>Карты 64040, 64042</b>		
Исправить	Огонь на огонь ЗлПрЗс5/2М у свечащего знака	34°38'48"N	129°23'00"E
			Я. 847/14
<b>1658</b>	<b>Карты 69069(1–15), 62091(16,17)</b>		
Исправить	1. Пунктирную линию на береговую линию между	35°30'52.0"N	129°23'44.5"E
		35°30'42.8"N	129°23'49.5"E
Упразднить	2. Надпись «Ведутся работы»	35°30'54.0"N	129°23'46.0"E
Нанести	3. Мост строящийся между	35°30'36.8"N	129°23'07.0"E
		35°30'48.0"N	129°23'50.0"E
Упразднить	4. Границу порта между	35°28'34.6"N	129°24'58.7"E
		35°25'44.2"N	129°27'52.0"E
		35°24'11.4"N	129°27'51.9"E
		35°24'11.2"N	129°21'13.5"E
Нанести	5. Границу порта между	35°28'35.5"N	129°24'57.2"E
		35°27'59.0"N	129°25'34.7"E
	далее по дуге окружности по часовой стрелке радиусом 5436 м из	35°25'06.0"N	129°24'52.4"E
	до (рамка карты 69069)	35°25'39.3"N	129°28'24.0"E
	(рамка карты 69069)	35°24'32.8"N	129°28'24.0"E
	далее по дуге окружности по часовой стрелке радиусом 5436 м из	35°25'06.0"N	129°24'52.4"E
	до	35°22'42.0"N	129°22'48.0"E
		35°24'11.0"N	129°22'06.0"E
		35°24'11.0"N	129°21'13.8"E
	6. Светящийся знак, огонь ЗлПр4с9М	35°28'03.1"N	129°23'27.9"E
Исправить	7. Пунктирную линию на береговую линию между	35°27'37.0"N	129°21'45.5"E
		35°27'27.1"N	129°22'13.1"E
		35°27'15.3"N	129°22'07.5"E
		35°27'29.8"N	129°21'26.2"E
Упразднить	8. Глубину 6.4	35°27'30.0"N	129°21'20.0"E
	9. Скалу	35°27'30.1"N	129°21'23.0"E
	10. Глубину 11.3	35°27'26.7"N	129°21'33.3"E
	11. Глубину 11.9	35°27'22.8"N	129°21'43.2"E
	12. Глубину 12	35°27'20.0"N	129°21'51.0"E
	13. Глубину 14.4	35°27'17.5"N	129°21'58.8"E
Нанести	14. Глубину 12	35°27'26.5"N	129°21'32.8"E
	15. Глубину 11.1	35°27'19.8"N	129°21'51.3"E
Упразднить	16. Пунктирную линию между	35°28'45"N	129°25'00"E
		35°25'48"N	129°27'54"E
		35°24'15"N	129°28'00"E
		35°24'15"N	129°21'24"E



Нанести	17. Границу порта между	35°28'45"N	129°25'00"E
		35°28'00"N	129°25'35"E
	далее по дуге окружности по часовой		
	стрелке радиусом 2.93 мили из	35°25'06"N	129°24'52"E
	до	35°22'42"N	129°22'48"E
		35°24'11"N	129°22'06"E
		35°24'11"N	129°21'14"E
		<i>PK 290, 872/13, 168, 814/14</i>	

### Восточно–Китайское море

<b>1659</b>	<b>Карты 61113, 60119, 60122</b>		
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	22°58'N	118°52'E
	Отм. НАВИП 113 48/14		<i>США 6/94040/15</i>
<b>1660</b>	<b>Карты 63602(1,2), 61113(3)</b>		
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	23°33.8'N	119°44.7'E
	2. Светящийся буй, стб, огонь КрПрЗс над затонувшим судном (1)	23°33.8'N	119°44.7'E
	3. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	23°33.7'N	119°45.2'E
			<i>США 6/94067/15</i>
<b>1661</b>	<b>Карта 63610–ПЛАН А</b>		
Нанести	Подводное препятствие	25°09'33.0"N	121°22'45.6"E
			<i>США 5/94127/15</i>

### Филиппинское море

<b>1662</b>	<b>Карты 62321(1,3), 62322(1,2), 61012(1), 61013(1,2), 61317(1)</b>		
Исправить	1. Огонь на огонь БлПр(2)6с7М у светящего знака	31°38.7'N	131°28.1'E
	2. Огонь на огонь БлПр(3)13с7М, круговой у светящего знака	31°44.3'N	131°28.4'E
	3. Огонь на огонь БлПр(3)13с7М, круговой у светящего знака	31°44.4'N	131°28.4'E
			<i>Я. 795, 796/14</i>

### Южно–Китайское море

<b>1663</b>	<b>Карты 68417, 68421</b>		
Исправить	Глубину 15.5 на банку 14.8 м	22°19'35.8"N	114°06'45.4"E
			<i>США 7/93736/15</i>

## Малаккский пролив

<b>1664</b>	<b>Карты 66524–ПЛАН А(1–6), 66524(1–7), 62586(1,3,8)</b>		
Исправить	1. Огонь на огонь БлПр8с8М у светящего знака	2°30'48.2"N	101°47'19.2"E
	2. Окраску на чкч у светящего знака (1)	2°30'48.2"N	101°47'19.2"E
Нанести	3. Банку 1.5 м	2°31'28.1"N	101°45'37.0"E
	4. Пунсон, надпись «ог»	2°31'13.1"N	101°47'28.8"E
	5. Пунсон, надпись «ог»	2°31'09.3"N	101°47'33.9"E
	6. Волнолом между (точка 4)	2°31'13.1"N	101°47'28.8"E
	(точка 5)	2°31'10.9"N	101°47'29.6"E
Исправить	7. Глубину 23.6 на банку 8.7 м	2°33'06"N	101°41'23"E
Упразднить	8. Глубину 6.7	2°31'17"N	101°45'38"E
			<i>США 45/71262/14</i>
<b>1665</b>	<b>Карта 69524</b>		
Нанести	Водопровод подводный между	2°13'04.8"N	102°11'49.8"E
		2°11'38.0"N	102°12'15.5"E
			<i>США 45/71262/14</i>

## Молуккское море

<b>1666</b>	<b>Карта 52173</b>		
Исправить	Знак на огонь БлПр2с12М	0°28.5'N	122°21.7'E
			<i>В. 3249/14</i>

## Яванское море

<b>1667</b>	<b>Карта 62496</b>		
Нанести	Текст (см. наклейку)		<i>Нов. изд. 06.12.14</i>
<b>1668</b>	<b>Карта 52061</b>		
Нанести	Светящий знак, огонь БлПр10с12М	6°47.1'S	111°53.0'E
			<i>В. 914/14</i>
<b>1669</b>	<b>Карта 55010</b>		
Нанести	Огонь, топовая фигура цилиндр, БлПр5с10М	6°04.34'S	106°57.88'E
			<i>В. 3247/14</i>

**Карта 15420**

Предупреждение.

О выходе в свет карты 15420 нового издания 17.01.15 объявляется в выпуске ИМ № 12 от 21.03.2015.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 1605/15)

**Карта 18424**

Предупреждение.

О выходе в свет карты 18424 нового издания 24.01.15 объявляется в выпуске ИМ № 12 от 21.03.2015.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 1606/15)

**Карта 62496**

Предупреждение.

О выходе в свет карты 62496 нового издания 06.12.14 объявляется в выпуске ИМ № 12 от 21.03.2015.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 1667/15)

## ОТДЕЛ III

## КОРРЕКТУРА КНИГ

## ЛОЦИИ

**1670 Книга 1101.2 изд. 2010 г.**

**Стр. 481. Строка 50.** Вычеркнуть и взамен поместить:

«*Воздушные кабели* перекинуты на высоте 170 и 60 м через фьорд Хуннвик-фьорд в 1,2 и». (ИМ 1670/15), Н. 19/52130/14

**1671 Книга 1102 изд. 1998 г.**

**1. Стр. 20. Строки 9–10.** Корректуру по ИМ 5497/14 не числить. Вычеркнуть с «. Плавание» по «огней.» и взамен поместить: «представлены светящим знаком и огнями.». (ИМ 1671/15(1), Н. 19/52105/14

**2. Стр. 75. Строка 46.** Корректуру по ИМ 613/12 не числить. Исправить «266°–268°» на «266,5°–267,5°». (ИМ 1671/15(2), Н. 18/52004/14

**3. Стр. 212. Строка 26.** После строки поместить:

«Подводный трубопровод проложен через восточную часть бухты Вистдалсбукта.». (ИМ 1671/15(3), Н. 18/52055/14

**4. Стр. 212. Строка 29.** После «кабеля» написать «и трубопровода». (ИМ 1671/15(4), Н. 18/52055/14

**5. Стр. 346. Строка 24.** Исправить «307°–318° или 339°–345°» на «307°–315° или 338,5°–346°». (ИМ 1671/15(5), Н. 18/51997/14

**6. Стр. 346. Строка 26.** Исправить «118°–120°» на «118°–120,5°». (ИМ 1671/15(6), Н. 18/51997/14

**7. Стр. 372. Строка 18.** Исправить «347°–355°» на «348°–354°». (ИМ 1671/15(7), Н. 17/51939/14

**1672 Книга 1103 изд. 1994 г.**

**1. Стр. 62. Строка 33.** Корректуру по ИМ 2119/01 не числить. Исправить «150°–160°» на «151,5°–161°». (ИМ 1672/15(1), Н. 18/51989/14

**2. Стр. 129. Строки 10–13.** Вычеркнуть и взамен поместить:

«*Огни*. Четыре огня установлены на входе в бухту Квалёйхамн.». (ИМ 1672/15(2), Н. 19/52062, 52068/14

**3. Стр. 494. Строки 42–43.** Корректуру по ИМ 7902/12 не числить. Вычеркнуть с «в белом» по «16°58'Е» и взамен поместить: «в белом секторе 123°–142° огня **светящего знака Слеттбаккен** (Slettbakken) (68°31'N, 16°58'Е)». (ИМ 1672/15(3), Н. 19/52078/14

**4. Стр. 495. Строка 18.** Перед «вехой» написать «стационарной». (ИМ 1672/15(4), Н. 18/52057/14

### **1673 Книга 1104 изд. 2008 г.**

1. Стр. 53. Строка 36. Корректуру по ИМ 7473/08 не числить. Исправить «278°–281,5°» на «280,5°–282,5°». (ИМ 1673/15(1), Н. 19/52082/14

2. Стр. 200. Строки 22–23. Вычеркнуть и взамен поместить:

«Подводные кабели и трубопроводы. В порту Тромсё во многих местах проложены подводные кабели и трубопроводы.». (ИМ 1673/15(2), Н. 19/52025, 52036, 52053/14

3. Стр. 292. Строка 39. После строки поместить:

«Огонь Скраплея Южный (Skrapleia S) установлен на скале в 5,5 кбт к S от юго-восточной оконечности островка Лангхолмен.

Огонь Скраплея Северный (Skrapleia N) установлен на скале в 5,2 кбт к S от юго-восточной оконечности островка Лангхолмен.». (ИМ 1673/15(3), Н. 18/52010, 19/52069/14

4. Стр. 454. Строки 17–18. Вычеркнуть. (ИМ 1673/15(4), Н. 17/51918/14

### **1674 Книга 1234.1 изд. 2009 г.**

1. Стр. 26. Строки 11–12. Вычеркнуть. (ИМ 1674/15(1), США вып. 2/15

2. Стр. 27. Строки 16–18. Вычеркнуть. (ИМ 1674/15(2), США вып. 2/15

### **1675 Книга 1234.2 изд. 2010 г.**

1. Стр. 30. Строка 35. Вычеркнуть «со звуко сигнальной установкой». (ИМ 1675/15(1), Карта 23708

2. Стр. 76. Строка 17. Вычеркнуть «со звуко сигнальной установкой». (ИМ 1675/15(2), США 1/12210/15

### **1676 Книга 1234.3 изд. 1999 г.**

1. Стр. 21. Строка 41. Исправить «у» на «в 1,4 мили к NE от». (ИМ 1676/15(1), США 1/11520/15

2. Стр. 21. Строка 46. После «корпусе.» поместить: «Лощмана также можно принять на борт в 4,2 мили к SSE от восточной оконечности острова Бог-Банкс.». (ИМ 1676/15(2), США 1/11520/15

3. Стр. 21. Строки 47–48. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 7733/99 не числить и взамен поместить:

«Вызов лоцмана осуществляется на УКВ, каналы 13, 14, 16, 14 (рабочий), по телефону: +1 252 726 4068 или по факсу: +1 252 726 9044.». (ИМ 1676/15(3), США 1/11520/15; В. Vol. 6

### **1677 Книга 1235 изд. 2001 г.**

Стр. 261. Строка 44. После строки поместить:

«Аэромак установлен в 7 кбт к E от мыса Монтего-Бей.». (ИМ 1677/15), В. 5622/14

### **1678 Книга 1239 изд. 2001 г.**

1. Стр. 195. Строка 24. После строки поместить:

«Район заповедника находится в 18 милях к WNW от мыса Сан-Бернардо.». (ИМ 1678/15(1), В. 5486/14

**2. Стр. 201. Строка 45.** Корректуру по ИМ 3069/02 не числить. Исправить «№ 20» на «№ 30». (ИМ 1678/15(2), США 51/24509/14)

### **1679 Книга 1244 изд. 2008 г.**

**1. Стр. 567. Строка 16.** После строки поместить:

«Место встречи лодманов находится в 1,3 мили к SE от оконечности южного мола рыбной гавани.». (ИМ 1679/15(1), Т. 243/13)

**2. Стр. 567. Строки 37–38.** Вычеркнуть с «находится» по «района» и взамен поместить: «№ 1 и район карантинной якорной стоянки для судов со взрывчатыми веществами № 3 находятся в северной части Синопского залива соответственно в 2,6 и 4,9 мили к SW от мыса Бозтепе; границы районов». (ИМ 1679/15(2), Т. 243/13)

**3. Стр. 567. Строка 39.** Вычеркнуть «в районе 22–64 м.» и взамен поместить: «в районах 22–64 м. Район якорной стоянки № 2 находится в 3,8 мили к W от мыса Синоп.». (ИМ 1679/15(3), Т. 243/13)

### **1680 Книга 1245 изд. 1994 г.**

**1. Стр. 47. Строка 6.** После строки поместить:

«Огонь установлен на оконечности защитного мола.». (ИМ 1680/15(1), США 22/55048/14)

**2. Стр. 47. Строка 31.** Вычеркнуть с «Огни» по «установлено» и взамен поместить:

«Светящие знаки установлены». (ИМ 1680/15(2), США 22/55048/14)

**3. Стр. 47. Строка 32.** После «молов.» поместить: «При светящих знаках имеются станции АИС.». (ИМ 1680/15(3), США 22/55048/14)

### **1681 Книга 1251 изд. 2004 г.**

**1. Стр. 451. Строка 25.** После «мысе Банья.» поместить: «При светящем знаке имеется станция АИС.». (ИМ 1681/15(1), Исп. 279/14)

**2. Стр. 621. Строка 45.** Вычеркнуть «2,2 и». (ИМ 1681/15(2), Исп. 278/14)

**3. Стр. 621. Строки 47–48.** Вычеркнуть с «(по четыре)» по «к Е и» и взамен поместить: «(четыре) ограждают район морской фермы, находящейся». (ИМ 1681/15(3), Исп. 278/14)

**4. Стр. 657. Строка 29.** Корректуру по ИМ 2173/05 не числить. (ИМ 1681/15(4), Исп. 277/14)

### **1682 Книга 1253 изд. 2002 г.**

**Стр. 108. Строки 48–50.** Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 5318/06 не числить и взамен поместить:

«Еще два затонувших судна находятся в 18,6 и 16,7 мили к Е от мыса Эль-Лемса.». (ИМ 1682/15), Карта 34253; В. 917/14

### **1683 Книга 1301 изд. 2006 г.**

**Стр. 305. Строки 25–26.** Вычеркнуть с «находится» по «разрушены» и взамен поместить: «сооружен причал». (ИМ 1683/15), Фр. 15/164/13

## 1684 Книга 1304 изд. 1999 г.

**Стр. 104. Строка 15.** После строки перед корректурой по ИМ 1352/10 поместить:

«*Светящийся знак Котешвар* (Koteshwar) установлен в 15 милях к NNE от юго-восточного входного мыса реки Кори.». (ИМ 1684/15), Инд. 137/14

## 1685 Книга 1305 изд. 1982 г.

**Стр. 202. Строка 22.** Корректуру по Доп. 3 не числить. (ИМ 1685/15), Инд. 045/14

## 1686 Книга 1306 изд. 1995 г.

**1. Стр. 155. Строка 47.** После строки поместить:

«В 7 кбт к NE от банки Бамбек в 3,4 мили к S от устья реки Сепанг–Бесар находится банка с глубиной 8,7 м.». (ИМ 1686/15(1), США 45/71262/14

**2. Стр. 156. Строка 32.** Вычеркнуть с «выставляется» по «буй» и взамен поместить: «установлен светящийся знак». (ИМ 1686/15(2), США 45/71262/14

**3. Стр. 156. Строка 45.** Вычеркнуть и взамен поместить:

«*Волнолом* изогнутый сооружен в 1 кбт к S от мыса Камунинг. На оконечностях волнолома зажигаются огни.». (ИМ 1686/15(3), США 45/71262/14

**4. Стр. 158. Строка 14.** В корректуре по ИМ 3457/99 после строки 1 снизу поместить:

«При постановке на якорь на якорном месте для газозовов и танкеров следует опасаться банки с глубиной 1,5 м, находящейся в 1,9 мили к W от мыса Камунинг.». (ИМ 1686/15(4), США 45/71262/14

## 1687 Книга 1309 изд. 1991 г.

**1. Стр. 190. Строка 18.** В корректуре по ИМ 318/12 исправить «1,6 мили к ENE» на «2 милях к NE». (ИМ 1687/15(1), ЮАР 99/13

**2. Стр. 518. Строка 17.** После строки поместить:

«*Затонувшее судно* с частями над водой находится в 7,1 мили к ENE от города Марка.». (ИМ 1687/15(2), В. 2755/13

## 1688 Книга 1401 изд. 2005 г.

**1. Стр. 15. Строки 33–35.** Вычеркнуть и взамен поместить:

«В заливе Ольги находится морской порт Ольга.». (ИМ 1688/15(1), Сообщение 38/98/14

**2. Стр. 311. Строки 5–11.** Вычеркнуть и взамен поместить:

«*Морской порт Ольга* (Ol'ga Maritime Port) включает в себя: участок № 1, расположенный в северной части залива Ольги между мысом Маневского (43°38'N, 135°13'E) и островом Чихачева, находящимся в 3,5 мили к NE от мыса Маневского, участок № 2 (Рудная Пристань), расположенный на южном берегу бухты Рудная, участок № 3 (Пластун), расположенный на южном берегу бухты Пластун, участок № 4 (Бухта Светлая), расположенный в ковше устья реки Светлая.». (ИМ 1688/15(2), Сообщение 38/98/14

**3. Стр. 311. Строка 18.** Вычеркнуть «торгового». (ИМ 1688/15(3), Сообщение 38/98/14

**4. Стр. 311. Строки 20–21.** Вычеркнуть. (ИМ 1688/15(4), Сообщение 38/98/14

**5. Стр. 311. Строка 47.** Исправить УКВ на ОВЧ. (ИМ 1688/15(5), Сообщение 38/98/14

**6. Стр. 311.** Вычеркнуть таблицу и взамен поместить:

Береговая служба	Каналы связи ОВЧ	Позывной
1	2	3

Капитан морского порта	14 (дежурный) 12 (рабочий)	Ольга-Радио-2
Диспетчер участка № 1 морского порта	14 (дежурный) 12 (рабочий)	Ольга-Лес

(ИМ 1688/15(6), Сообщение 38/98/14

**7. Стр. 312.** Вычеркнуть таблицу. (ИМ 1688/15(7), Сообщение 38/98/14

**8. Стр. 315.** В заголовке таблицы вычеркнуть «торгового». (ИМ 1688/15(8), Сообщение 38/98/14

**9. Стр. 316.** Таблица. В тексте предупреждения вычеркнуть «торговом». (ИМ 1688/15(9),  
Сообщение 38/98/14



**10. Стр. 318. Строка 32.** Корректуру по ИМ 7492/05, 1651/08 не числить. После строки поместить:  
318а

«**Портовые правила.** Ниже приводятся выдержки из Обязательных постановлений в морском порту Ольга, 2013 г., экземпляр которых можно получить по прибытии в порт. Ввиду того, что Обязательные постановления периодически корректируются и переиздаются, приведенные ниже выдержки могут несколько отличаться от соответствующего текста Обязательных постановлений последующего издания.

## **ВЫДЕРЖКИ ИЗ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ПОСТАНОВЛЕНИЙ В МОРСКОМ ПОРТУ ОЛЬГА**

### **I. Общие положения**

1. Обязательные постановления в морском порту Ольга разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», «Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» и утверждены приказом Минтранса России № 344 от 7.11.13 г.

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, осуществляющими деятельность в морском порту.

### **II. Описание морского порта**

5. Морской порт расположен на западном побережье северной части Японского моря. Морской порт включает в себя:

– участок № 1 морского порта, расположенный в северной части залива Ольги между мысом Маневского (43°38'N, 135°13'E) и островом Чихачева, находящимся в 3,5 мили к NE от мыса Маневского;

– участок № 2 морского порта (Рудная Пристань), расположенный на южном берегу бухты Рудная и оборудованный в ковше, представляющем собой небольшое озеро, соединенное с бухтой каналом морского порта шириной 40 м.

Берега канала морского порта укреплены и обустроены причальными стенками, на восточном берегу длиной 82 м, на западном берегу длиной 75 м;

– участок № 3 морского порта (Пластун) расположен на южном берегу бухты Пластун, которая вдается в западный берег залива Рында между мысами Якубовского и Асташева на северо-западном берегу Японского моря;

– участок № 4 морского порта (Бухта Светлая) расположен в ковше устья реки Светлая, непосредственно к северо-западу от мыса Сосунова.

8. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт является незамерзающим.

9. Морской порт имеет грузовой постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу РФ на участке № 1 морского порта и участке № 3 морского порта (Пластун).

10. Судоходство на участке № 1 морского порта с декабря по февраль осуществляется в гидрометеорологических условиях, характеризующихся периодическими резонансными горизонтальными колебаниями масс воды (далее – тягун).

11. В зависимости от гидрометеорологической обстановки в морском порту на акватории морского порта возможно появление льдообразования толщиной сплошного ледяного покрова до 10 см.

Ледокольная проводка судов в морском порту не осуществляется.

12. Местом убежища для судов в штормовую погоду в морском порту является участок № 1 морского порта.

Участок № 2 (Рудная Пристань), участок № 3 (Пластун), участок № 4 (Бухта Светлая) местом убежища не являются.

16. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов, за исключением участка № 2 морского порта (Рудная Пристань).

17. В морском порту осуществляются операции с генеральными, навалочными, лесными, насыпными и опасными грузами.

Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.

### **III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта**

19. Информация о заходе судна в морской порт передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет: [www.portcall.marinet.ru](http://www.portcall.marinet.ru).

20. Оформление прихода в морской порт и их выхода из морского порта осуществляется:

– на участке № 1 морского порта – на борту судна, стоящего у причала либо стоящего на якоре в районе якорной стоянки № 165, с 08.00 до 21.00 ежедневно;

– на участке № 2 морского порта (Рудная Пристань) – на борту судна, стоящего у причала, с 08.00 до 17.00 ежедневно;

– на участке № 3 морского порта (Пластун) – на борту судна, стоящего у причала или на рейде, круглосуточно, ежедневно;

– на участке № 4 морского порта (Бухта Светлая) – на борту судна, стоящего у причала или на рейде, с 08.00 до 17.00 ежедневно.

### **IV. Правила плавания судов на акватории морского порта**

21. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту.

График расстановки и движения судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно в 16.00 на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с п. 19 настоящих Обязательных постановлений, и размещается по адресу в сети Интернет: [www.rma.ru](http://www.rma.ru).

22. Движение судов на акватории морского порта и проведение операций по постановке судов на якорь и съёмке их с якоря осуществляется в соответствии с графиком расстановки и движения судов.

При постановке на якорь, швартовке к причалу капитан судна должен сообщить капитану морского порта время отдачи якоря и длину вытравленной якорной цепи, позицию судна в географических координатах, время постановки к причалу, номер причала.

Капитан судна, намеревающегося начать движение, должен не менее чем за 15 мин до начала съёмки с якоря или швартовых запросить разрешение на начало движения у капитана морского порта.

Капитан судна, начавшего движение, должен доложить о начале движения судна капитану морского порта.

Капитан судна, выходящего из морского порта, должен установить радиосвязь с капитаном морского порта на 14 канале связи ОВЧ и вередать время пересечения границы морского порта.

23. Судам на акватории морского порта не допускается осуществлять обгон, осуществлять движение с вытравленной якорной цепью.

Дрейф судна на акватории морского порта не допускается.

24. Движение судов вдоль причалов морского порта и на подходах к районам якорных стоянок и якорным местам морского порта должно осуществляться со скоростью минимально возможной, позволяющей безопасно управлять судном.

26. Заход судов валовой вместимостью 500 и более на участок № 2 морского порта (Рудная Пристань) осуществляется по створу светящихся знаков 175°–355°.

27. Заход судов валовой вместимостью 500 и более на участок № 3 морского порта (Пластун) осуществляется по створу маяков бухты Пластун 102°–282°.

29. На акватории морского порта спортивным парусным и маломерным судам, судам валовой вместимостью не более 500, за исключением судов, осуществляющих операции по обслуживанию и снабжению объектов инфраструктуры морского порта, а также судов на акватории морского порта и на подходах к нему (далее – суда портового флота) не допускается:

– плавание при скорости ветра более 12 м/с;

- плавание при видимости менее 3 кбт;
- приближение к районам якорных стоянок и якорным местам морского порта на расстоянии менее 2 кбт;
- постановка на якорь на линии Ольгинского створа светящих знаков 344°–164°, на линии створных знаков Тихая Пристань 244,9°–64,9° и вблизи них;
- швартовка к плавучим средствам навигационного оборудования.

#### **V. Описание зон действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах**

32. Заход/выход судов на/с участок № 2 морского порта (Рудная Пристань) осуществляется:
- только в светлое время суток;
  - при скорости ветра восточного или западного направлений не более 6 м/с;
  - при видимости не менее 3 кбт.
33. Движение судов на акватории морского порта регулируется капитаном морского порта.
35. Суда, выходящие из морского порта при пересечении границы морского порта, сообщают время выхода из зоны действия СУДС на 14 канале связи ОВЧ.

#### **VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки**

36. Стоянка судов в морском порту осуществляется в районах якорных стоянок, на якорных местах и у причалов.
37. Постановка судов, кроме судов валовой вместимостью не более 500, спортивных парусных и маломерных судов, на якорь вне районов якорных стоянок не допускается, за исключением аварийных случаев.
38. Получение разрешения на заход судов на участок № 2 морского порта (Рудная Пристань) суда ожидают на якорных местах № 1 или 2 морского порта.
39. Якорные места № 1 и 2 участка № 3 морского порта (Пластун) предназначены для кратковременной стоянки судов.
40. Обслуживание пассажиров осуществляется на причале № 5 участка № 3 морского порта (Пластун).
41. Швартовные операции судов в морском порту производятся при скорости ветра не более 12 м/с и высоте волны не более 0,5 м.
42. Швартовные операции судов валовой вместимостью до 10 000 в морском порту производятся с помощью одного буксира мощностью не менее 600 кВт.
44. Перемещение судна в пределах одного причала на расстояние не более длины корпуса судна разрешается осуществлять при скорости ветра не более 12 м/с.
47. Буксируемое судно при швартовных операциях должно подавать свой трос на портовые буксиры.
49. Суда должны отойти от причалов морского порта при получении штормового предупреждения о возможном усилении скорости ветра более 20 м/с следующих направлений:
- северо-западного – на участке № 1 морского порта;
  - северо-восточного – на участке № 2 морского порта (Рудная Пристань);
  - северо-восточного и западного – на участке № 3 морского порта (Пластун);
  - северо-восточного и восточного – на участке № 4 морского порта (Бухта Светлая).
50. Грузовые операции в морском порту осуществляются при скорости ветра не более 15 м/с.
51. При бункеровке судов на акватории морского порта выставляются боновые ограждения на все время проведения бункеровочных операций.
52. Не допускается бункеровка судов при наличии льда на акватории морского порта, а также судов с опасными грузами на борту.

**VII. Правила обеспечения экологической безопасности,  
соблюдение карантина в морском порту**

53. Прием судовых отходов в морском порту не осуществляется. Суда, заходящие в морской порт, должны иметь достаточные емкости для хранения судовых отходов в период нахождения в морском порту, обеспечивающие хранение судовых отходов до места их сдачи в другом морском порту, имеющем приемные сооружения для приема судовых отходов.

56. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасной инфекции, вместе с экипажем, пассажирами и грузом встает для проведения противозoonиологических мероприятий:

- на участке № 1 морского порта – на якорную стоянку № 174А;
- на участке № 3 морского порта (Пластун) к причалу № 4, а также на карантинную якорную стоянку № 3.

**VIII. Правила пользования специальными средствами связи  
на территории и акватории морского порта**

57. Суда, находящиеся в морском порту, должны нести постоянную радиовахту на 16 канале связи ОВЧ.

59. Ведение переговоров, не связанных с обеспечением безопасности мореплавания, на 9, 10, 12, 14 и 16 каналах связи ОВЧ в морском порту не допускается.

**IX. Сведения о технических возможностях морского порта  
в части приема судов и о глубинах акватории морского порта**

60. Участок № 1 морского порта может принимать суда длиной до 130 м и с осадкой до 7,5 м и обрабатывать по два судна одновременно.

61. Участок № 2 морского порта (Рудная Пристань) может принимать суда длиной до 115 м и с осадкой до 3,5 м.

62. Участок № 3 морского порта (Пластун) может принимать суда длиной до 160 м и с осадкой до 7,5 м.

63. Участок № 4 морского порта (Бухта Светлая) может принимать суда длиной до 115 м и с осадкой до 3,5 м.

На участок № 4 морского порта допускается заход только двухвинтовых судов.

65. Сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта доводятся капитаном морского порта до мореплавателей ежеквартально и при их изменении.

**X. Сведения о переработке опасных грузов**

66. В морском порту осуществляется перевалка опасных грузов класса 4 опасности Международной морской организации.

67. Судно с опасным грузом на борту на акватории морского порта должно держать СЭУ в постоянной готовности для обеспечения возможности немедленного отхода судна от причала.». (ИМ 1688/15(10), Сообщение 38/98/14

**11. Стр. 333. Строки 8–9.** Вычеркнуть с «портовый» по «Пристань» и взамен поместить: «участок № 2 морского порта Ольга (Рудная Пристань)». (ИМ 1688/15(11), Сообщение 38/98/14

**12. Стр. 336. Строки 1–4.** Вычеркнуть и взамен поместить:

« *Участок № 2 морского порта Ольга (Рудная Пристань (Rudnaya Pristan’), расположен на южном берегу бухты Рудная и оборудован в ковше, представляющем собой небольшое озеро, соединенное с бухтой каналом морского порта шириной 40 м. Берега канала морского порта укреплены и обустроены причальными стенками, на восточном берегу длиной 82 м, на западном берегу длиной 75 м.*». (ИМ 1688/15(12), Сообщение 38/98/14

- 13. Стр. 336. Строки 5–6.** Вычеркнуть и взамен поместить:  
«Связь судов со службой капитана морского порта осуществляется на каналах 14, 12 ОВЧ, позывной «Рудная–Радио–2»». (ИМ 1688/15(13), Сообщение 38/98/14
- 14. Стр. 336.** Вычеркнуть таблицу. (ИМ 1688/15(14), Сообщение 38/98/14
- 15. Стр. 336. Строка 29.** Исправить «Якорное место находится» на «Якорные места находятся». (ИМ 1688/15(15), Сообщение 38/98/14
- 16. Стр. 348. Строки 6–7.** Вычеркнуть с «Портовый» по «Ольга» и взамен поместить:  
«Участок № 3 морского порта Ольга (Пластун) (Plastun)». (ИМ 1688/15(16), Сообщение 38/98/14
- 17. Стр. 348. Строка 8.** Вычеркнуть «портовом пункте» и взамен поместить: «участке № 3 морского порта». (ИМ 1688/15(17), Сообщение 38/98/14
- 18. Стр. 348. Строки 9–10.** Вычеркнуть с «УКВ» по «Радио–2.» и взамен поместить: «ОВЧ, каналы 14, 12, позывной «Пластун–Радио–2». Диспетчер участка № 3 морского порта (Пластун), каналы ОВЧ, 14, 10, позывной «Пластун–98»». (ИМ 1688/15(18), Сообщение 38, 98/14
- 19. Стр. 348. Строки 35–37.** Вычеркнуть с «Якорные места» по «12–17 м.» и взамен поместить:  
«Якорные места расположены в 6,5 кбт к SW от мыса Асташева и в 7 кбт к NW от мыса Якубовского.». (ИМ 1688/15(19), Сообщение 38/98/14
- 20. Стр. 367.** Таблица. В графе 1 в строках 2–3 снизу исправить «портовый пункт» на «участок № 2». (ИМ 1688/15(20), Сообщение 38/98/14
- 21. Стр. 368.** Таблица. В графе 1 в строках 2–3 снизу исправить «портовый пункт» на «участок № 2». (ИМ 1688/15(21), Сообщение 38/98/14
- 22. Стр. 369.** Таблица. Исправить «Рудная пристань, портовый пункт» на «Рудная пристань, участок № 2». (ИМ 1688/15(22), Сообщение 38/98/14

## **1689 Книга 1402 изд. 2010 г.**

- 1. Стр. 106. Строка 27.** Исправить «0,1–2,5 м» на «0,1–4,2 м». (ИМ 1689/15(1), Сообщение 38/99/14
- 2. Стр. 106. Строка 48.** Исправить «0,1–2,5 м» на «0,1–4,2 м». (ИМ 1689/15(2), Сообщение 38/99/14
- 3. Стр. 106. Строка 49.** Вычеркнуть «50 м» и взамен поместить: «колеблется от 55 м до 35 м в его колене». (ИМ 1689/15(3), Сообщение 38/99/14
- 4. Стр. 110. Строки 4–5.** Вычеркнуть и взамен поместить:  
«Участок № 4 морского порта Ольга (Бухта Светлая) (Bukhta Svetlaya) находится в ковше устья реки Светлая.». (ИМ 1689/15(4), Сообщение 38/99/14
- 5. Стр. 110. Строка 6.** Исправить «портового пункта» на «участка № 4». (ИМ 1689/15(5), Сообщение 38/99/14
- 6. Стр. 110. Строка 8.** Исправить «портового пункта» на «участка № 4». (ИМ 1689/15(6), Сообщение 38/99/14
- 7. Стр. 110. Строка 15.** Исправить «портового пункта» на «участка № 4». (ИМ 1689/15(7), Сообщение 38/99/14
- 8. Стр. 110. Строка 26.** Исправить «портовый пункт» на «участок № 4». (ИМ 1689/15(8), Сообщение 38/99/14
- 9. Стр. 110. Строка 27.** Исправить «УКВ, канал 16» на «ОВЧ, канал 14». (ИМ 1689/15(9), Сообщение 38/99/14

**10. Стр. 110. Строка 29.** После «вход.» поместить: «Дежурный буксир – каналы 14, 9, позывной «Бархат-1»». (ИМ 1689/15(10), Сообщение 38/99/14)

**11. Стр. 110. Строки 30–34.** Вычеркнуть и взамен поместить:

«При нахождении в районе участка № 4 морского порта следует соблюдать требования Обязательных постановлений в морском порту Ольга, выдержки из которых приведены на стр. 111.». (ИМ 1689/15(11), Сообщение 38/99/14)

**12. Стр. 110.** В заголовке таблицы вычеркнуть «портового пункта Светлая» и взамен поместить: «участка № 4 морского порта Ольга». (ИМ 1689/15(12), Сообщение 38/99/14)

**13. Стр. 111. Строки 3–18.** Вычеркнуть и взамен поместить:

«*Портовые правила.* Ниже приводятся выдержки из Обязательных постановлений в морском порту Ольга, 2013 г.

#### *УЧАСТОК № 4 МОРСКОГО ПОРТА ОЛЬГА (БУХТА СВЕТЛАЯ)*

#### **IV. Правила плавания судов на акватории морского порта.**

28. Заход судов валовой вместимостью 500 и более на участок № 4 морского порта (Бухта Светлая) осуществляется по створу светящих знаков 37°–217°.

30. Плавание судов на устьевом участке реки Светлая осуществляется по створу светящих знаков 37°–217°, проходящему по оси фарватера морского порта, ведущего к причалу.

31. Заход/выход судов в/из устье/я реки Светлая не допускается:

- при скорости ветра более 6 м/с;
- при высоте волны на отмели в бере реки Светлая более 1 м;
- при скорости течения реки более 2 уз;
- при видимости менее 3 кбт.

Суда, ожидающие разрешения на вход на участке № 4 морского порта Ольга (Бухта Светлая), должны следовать в районы якорной стоянки № 350 или 353.

32. Заход/выход судов на/с участок № 4 морского порта Ольга (Бухта Светлая) осуществляется:

- только в светлое время суток;
- при скорости ветра восточного или западного направлений не более 6 м/с;
- при видимости не менее 3 кбт.». (ИМ 1689/15(13), Сообщение 38/99/14)

#### **1690 Книга 1404 изд. 2001 г.**

**1. Стр. 256. Строка 42.** Перед строкой поместить:

«*Светящий знак* установлен в 4,4 кбт к W от западной оконечности Восточного волнолома.». (ИМ 1690/15(1), РК 814/14)

**2. Стр. 257. Строка 44.** После строки поместить:

«*Мост* строится в северной части гавани Ульсанхан в 4 кбт к N от основания мола, сооруженного в 2,1 мили к NNW от маяка Хваамчху.». (ИМ 1690/15(2), РК 168/14)

**3. Стр. 260. Строки 15–16.** Вычеркнуть с «1430 м» по «Онсанхан» и взамен поместить: «500 м выступает к SE от южного угла пирса, сооруженного у северного входного мыса гавани Онсанхан.». (ИМ 1690/15(3), РК 290/13)

**4. Стр. 260. Строки 27–37.** Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 5671/05 не числить и взамен поместить:

«*Островок Тонбэкто* высотой 2,7 м и группа скал, окаймленных осыхающими рифами, находятся вблизи северо-восточного берега гавани Онсанхан у берега устья реки Вехванган.». (ИМ 1690/15(4), РК 290/13)

5. Стр. 261. Строки 1–2. Вычеркнуть. (ИМ 1690/15(5), РК 290/13

6. Стр. 261. Строка 42. Исправить WNW на W. (ИМ 1690/15(6), Карта 69069

**1691 Книга 1417 изд. 2008 г.**

Стр. 248. Строка 19. После «2,7 м.» поместить: «По донесению 2014 г., на якорном месте № 22 и к S от него произошло обмеление.». (ИМ 1691/15), США 49/18657/14

**1692 Книга 1418 изд. 2001 г.**

Стр. 243. Строка 16. В корректуре по ИМ 824/04 вычеркнуть строки 4–5 сверху. (ИМ 1692/15), В. Vol. G

**1693 Книга 1425 изд. 1991 г.**

Стр. 541. Строки 9–10. Вычеркнуть с «скалы» по «Кинтяку». (ИМ 1693/15), Я. 796/14

**1694 Книга 1426 изд. 1995 г.**

Стр. 219. Строка 32. После «водовороты.» поместить: «В 3,3 мили к Е от мыса Личжэнцзяо находится затонувшее судно, огражденное светящим бумом.». (ИМ 1694/15), США 6/94067/15

**1695 Книга 1432 изд. 1995 г.**

1. Стр. 159. Строка 12. После строки поместить:  
«Огонь установлен в 1,3 мили к NNE от входа в рыбные бассейны.». (ИМ 1695/15(1), В. 3247/14

2. Стр. 191. Строка 18. В корректуре по ИМ 1327/05 после строки 4 сверху поместить:  
«Светящий знак установлен в 7 кбт к WNW от основания пирса.». (ИМ 1695/15(2), В. 914/14

**1696 Книга 1433 изд. 1990 г.**

1. Стр. 462. Строка 33. Исправить «Знак» на «Огонь». (ИМ 1696/15(1), В. 3249/14

2. Стр. 463. Строка 44. Исправить «знаку» на «огню». (ИМ 1696/15(2), В. 3249/14

**ОПИСАНИЯ ОГНЕЙ И ЗНАКОВ**

**1697 Книга 2101 изд. 2010 г.**

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

6127

Хёугсбюгда

НО

\*

(ИМ 1697/15), Н. 19/52105/14

<b>6129</b> <i>L0658.6</i> *	<b>Салтфлуда</b> <i>Saltfluda</i> 62 13.9 N 5 35.2 E *	ЗлИзо2с 1M *	Столб 5 *	НО 8 *	(ИМ 1697/15), Н. 19/52096/14
<b>6575</b>	<b>Блиннхейм</b>			242-Кр-247-Зл- 266.5-Бл-267.5-Кр- 275.5-Бл-280.5-Зл- 282.5-Кр-298 Действует с 16.7 по 21.5 *	(ИМ 1697/15), Н. 18/52004/14
<b>6650.2</b> <i>L0881.53</i> *	<b>Вогхолмен</b> <i>Vágholmen</i> 62 42.7 N 6 25.5 E *	ЗлЧ *	*	НО *	(ИМ 1697/15), Н. 17/51945/14
<b>7239</b>	<b>Свинхолмен</b>			179.5-Кр-204-Зл- 233-Кр-21.5-Бл-40- Зл-68 Действует с 16.7 по 21.5 *	(ИМ 1697/15), Н. 18/52058/14
<b>8510</b>	<b>Тусёйя</b>			291-Кр-307-Бл-315- Зл-338.5-Бл-346-Кр- 78.5-Бл-83-Зл-118- Бл-120.5-Кр-138.5 Действует с 21.7 по 16.5 *	(ИМ 1697/15), Н. 18/51997/14
<b>8705.12</b>	<b>Хеллесвикшера</b>	ЗлП 1M *		НО *	(ИМ 1697/15), Н. 17/51942/14
<b>8855</b>	<b>Хюа</b>			252-Кр-266-Бл- 285-Зл-297-Бл-314- Кр-348-Бл-354-Зл- 19-Кр-103-Зл-117- Бл-122.5-Кр-170 *	(ИМ 1697/15), Н. 17/51939/14



9782 Крукхолмен БлКрЗлЗтм(2)8с Здание 24-Кр-46-Бл-  
 Бл4М 7 54-Зл-191-Бл-  
 КрЗМ \* 216-Кр-263  
 ЗлЗМ \*  
 \*  
 (ИМ 1697/15), Н. 19/52079/14, В. Vol. L

9794 Клуббхолмен Действует с 25.7  
 по 12.5  
 НО  
 \*  
 (ИМ 1697/15), Н. 19/52066/14

1698 Книга 2102 изд. 2000 г.

1	2	3	4	5
325	Бремстейн <i>Bremstein</i> 65 35.8 N 11 17.4 E *	БлПр(3)15с 11М		
		Дополнительный БлКрЗлЗтм(3) Бл14М Кр11М Зл11М *		(ИМ 1698/15), Н. 17/51987/14
550	Эргенбракен		235.5-Кр-247.5- Бл-257.5-Зл-282.5- Бл-291-Кр-46.5- Бл-69.5-Зл-94.5 *	(ИМ 1698/15), Н. 18/52020/14
575	Суннсволл		218.5-Кр-240-Бл- 254-Зл-354-Бл-7- Кр-20-Зл-32 *	(ИМ 1698/15), Н. 17/51909/14
890	Иннерхолмен		56-Кр-143-Бл- 145.5-Зл-151.5-Бл- 161-Кр-199; 285.5-Зл-304- Кр-315.5 *	(ИМ 1698/15), Н. 18/51989/14
1125	Стрёумей		НО *	(ИМ 1698/15), Н. 19/52077/14

1592 L2274.05 *	<b>Квалёйхамн Южный</b> <i>Kvaløyshamn S</i> 65 55.9 N 12 19.2 E *	ЗлП 5М *	Столб *	НО 7 *	(ИМ 1698/15), Н. 19/52062/14
1593 L2274.08 *	<b>Квалёйхамн Юго-Западный</b> <i>Kvaløyshamn SV</i> 65 56.0 N 12 19.3 E *	ЗлП 5М *	Столб *	НО 11 *	(ИМ 1698/15), Н. 19/52068/14
2025	<b>Нёустхолмен</b>			321-Кр-335-Зл- 57.5-Кр-98-Бл-157- Зл-197.5-Кр-214.5 *	(ИМ 1698/15), Н. 17/51906/14
2450	<b>Саннверкен</b>			8.5-Зл-12-Бл- 138.5-Кр-189-Бл- 200-Зл-228.5 *	(ИМ 1698/15), Н. 19/52118/14
2617	<b>Стёттсуннет Северный</b> <i>Støttsundet Nordre</i> 66 55.9 N 13 26.6 E *			НО *	(ИМ 1698/15), Н. 19/52063/14
4698 L2755 *	<b>Слеттбаккен</b> <i>Slettbakken</i> 68 31.2 N 16 58.1 E *	БлКрЗлИзоС Бл7М Кр6М Зл6М *	Столб *	6 75-Зл-123-Бл- 142-Кр-165-Бл- 170-Зл-209-Кр- 232 *	(ИМ 1698/15), Н. 19/52078/14
5285	<b>Нурмела</b>			252.5-Кр-274.5- Бл-278.5-Зл-307; 4.5-Зл-43.5; 91-Зл-153 *	(ИМ 1698/15), Н. 19/52081/14
6080	<b>Нурейгруннен</b>			257-Зл-280.5- Бл-282.5-Кр-45- Бл-45.5-Зл-48.5 *	(ИМ 1698/15), Н. 19/52082/14

<b>6906</b>	<b>Моста Дюрёй</b>			328-Кр-4-Бл- 37.5-Зл-154-Бл- 201-Кр-219.5 *	(ИМ 1698/15), Н. 19/52120/14
<b>6940</b>	<b>Финнснес</b>			Упразднен	(ИМ 1698/15), Н. 17/51919/14
<b>7520.5</b> <i>L3965.28</i> *	<b>Скраплея Южный</b> <i>Skrapleia S</i> 71 04.9 N 24 05.0 E *	ЗлИзо2с 6М *	Металлический шест 6 *	НО *	(ИМ 1698/15), Н. 18/52010/14
<b>7520.6</b> <i>L3965.29</i> *	<b>Скраплея Северный</b> <i>Skrapleia N</i> 71 04.9 N 24 05.1 E *	КрИзо2с 5М *	Металлический шест 5 *	НО *	(ИМ 1698/15), Н. 19/52069/14
<b>7853</b> <i>L4020.5</i> *	<b>Сарнес</b> <i>Sarnes</i> Передний 70 59.1 N 25 45.0 E *	БлЗтм6с *	*	Створ 150.2- 330.2 Светит 147-153 *	(ИМ 1698/15), Н. 17/51098/14
<b>7853.1</b> <i>L4021</i> *	<b>Сарнес</b> <i>Sarnes</i> Задний Вблизи переднего *	БлЗтм6с *	*	Светит 147-153 *	(ИМ 1698/15), Н. 17/51098/14
<b>8520</b>	<b>ХЬЁЛЬНЕС</b>	БлПр(3)40с19М  Дополнительный БлКрЗлЗтм6с Бл6М Кр4М Зл4М *			(ИМ 1698/15), Н. 19/52070/14
<b>8705</b>	<b>Скаллэльва</b> Передний			Упразднен	(ИМ 1698/15), Н. 17/51918/14
<b>8706</b>	<b>Скаллэльва</b> Задний			Упразднен	(ИМ 1698/15), Н. 17/51918/14

**1699 Книга 2210 изд. 2002 г.**

1	2	3	4	5
3284	Луанко Передний			Створ 75–255 Створ ведет к га- вани Луанко с ENE по северо-восточному проходу (В) Погашен (2015 г.) * (ИМ 1699/15), Исп. вып. 3/15
3932 D1839.8 *	Мола Феррасо северо-западный			(В) Дальность ви- димости 3М (2015 г.) * (ИМ 1699/15), Исп. вып. 4/15

**1700 Книга 2211 изд. 2005 г.**

1	2	3	4	5
155	РАБАТ			Слабый свет 110–200 КрП заградитель- ный авиационный огонь на радиомачте в 12 милях к NE По донесению, КрЗтм(2)6с, БлП и Зл огни в 14 милях к SW * (ИМ 1700/15), В. вып. 52/14
365	ТАН-ТАН			Светит 125–35 (В) Погашен (2014 г.) * (ИМ 1700/15), В. вып. 52/14

1701 Книга 2212.2 изд. 2000 г.

1	2	3	4	5
415	Грегори		Три квадратных щита, окрашенных в зеленый и белый цвет, с черным квадратом в центре, укрепленные на трех сторонах ажурной четырехгранной башни	11 * (ИМ 1701/15), Кан. вып. 12/14
430	<b>ПТИ-ДЕ-ГРА ВНЕШНИЙ</b> Передний		Белый щит с красной вертикальной полосой, укрепленный на ажурной четырехгранной башне	8 * (ИМ 1701/15), Кан. вып. 12/14
431	<b>ПТИ-ДЕ-ГРА ВНЕШНИЙ</b> Задний		Белый щит с красной вертикальной полосой, укрепленный на ажурной четырехгранной башне	15 * (ИМ 1701/15), Кан. вып. 12/14
440	<b>ПТИ-ДЕ-ГРА ВНУТРЕННИЙ</b> Передний		Белый щит с красной вертикальной полосой, укрепленный на ажурной четырехгранной башне	12 * (ИМ 1701/15), Кан. вып. 12/14
441	<b>ПТИ-ДЕ-ГРА ВНУТРЕННИЙ</b> Задний		Белый щит с красной вертикальной полосой, укрепленный на ажурной четырехгранной башне	15 * (ИМ 1701/15), Кан. вып. 12/14

**1702 Книга 2213 изд. 2005 г.**

1	2	3	4	5
1173	Лонг-Пойнт			Горн 15с звук 2.0 молч 13.0 Горн включается дистанционно путем передачи на УКВ, канал 83А пяти сиг- налов Работа горна про- должается 45 мин * (ИМ 1702/15), США вып. 2/15
1180	Вуд-Энд	Белая четырех- гранная башня 12 *	14	В плохую видимость светит и днем одно- временно с подачей звуковых сигналов Горн 30с звук 3.0 молч 27.0 Горн включается дистанционно путем передачи на УКВ, канал 83А пяти сиг- налов Работа горна про- должается 45 мин * (ИМ 1702/15), США вып. 2/15
1225	РЕЙС			Закр 40-112 * (ИМ 1702/15), США вып. 2/15
1408	Ок-Блафс-Ферри			Упразднен (ИМ 1702/15), США вып. 2/15
1430	Винъярд-Хейвен			Упразднен (ИМ 1702/15), США вып. 2/15

**1703 Книга 2214 изд. 2008 г.**

1	2	3	4	5
4587	Пирса М	ЗлП *		(ИМ 1703/15), В. 5681/14
4587.1	Пирса Z	23лП *		(ИМ 1703/15), В. 5681/14

**1704 Книга 2215.2 изд. 2004 г.**

1	2	3	4	5
<b>1639</b> <i>J5249.5</i> *	<b>Аэромаяк</b> 18 30.0 N 77 54.7 E *	<b>БлЗлПерПр5с</b> *	<b>Контрольная башня</b> 43 *	*
				(ИМ 1704/15), В. 5622/14
<b>3574</b>	<b>Мантека</b>			*
				(ИМ 1704/15), Куба 166/14

**1705 Книга 2216 изд. 2006 г.**

1	2	3	4	5
<b>45</b>	<b>Чупара</b> <i>Chupara</i> 10 48.4 N 61 22.0 W *	<b>БлПр(2)10с</b> 10M *		
				(ИМ 1705/15), В. 5674/14

**1706 Книга 2221 изд. 2007 г.**

1	2	3	4	5
<b>5.2</b> <i>N4955.3</i> *	<b>Мола</b> 41 12.3 N 29 07.6 E *	<b>КрПр4с</b> 5M *	16 *	*
				(ИМ 1706/15), США 22/55048/14
<b>6</b> <i>N4956.2</i> *	<b>Большого мола</b> 41 13.8 N 29 06.9 E *			<b>АИС</b> *
				(ИМ 1706/15), США 22/55048/14
<b>7</b> <i>N4956.4</i> *	<b>Малого мола</b> 41 13.8 N 29 06.9 E *			<b>АИС</b> *
				(ИМ 1706/15), США 22/55048/14

**1707 Книга 2223 изд. 2008 г.**

1	2	3	4	5
4495	Банья			АИС * (ИМ 1707/15), Исп. 279/14
5532	Восточного мола гавани Пунта- де-ла-Мона	КрПр(2)5с пр 0.5 тм 0.7 пр 0.5 тм 3.3 4М *	Красная башня в виде усеченного конуса 5	13 * (ИМ 1707/15), Исп. 327/13

**1708 Книга 2301 изд. 2006 г.**

1	2	3	4	5
5050 <i>F0354</i> *	КОТЕШВАР <i>Koteshwar</i> 23 40.4 N 68 31.6 E *	БлПр(2)15с 18М *	Белая башня с черными горизон- тальными полосами 60 *	* (ИМ 1708/15), Инд. 137/14
7626	Калапахар			Упразднен (ИМ 1708/15), Инд. 045/14
8776 <i>F1622.5</i> *	Аранг <i>Arang</i> 2 30.8 N 101 47.3 E *	БлПр8с 8М *	Черный знак с красной горизонталь- ной полосой и топовой фигурой в виде двух черных шаров один над другим 18 *	* (ИМ 1708/15), США 45/71262/14

**1709 Книга 2402.1 изд. 2005 г.**

1	2	3	4	5
4285	Сасуна	ЗлППр3с П2М Пр5М *		(ИМ 1709/15), Я. 847/14



**1710 Книга 2402.2 изд. 2006 г.**

1	2	3	4	5
4345	Удо	БлПр(2)6с 7М *	Белая четырех- гранная бетонная башня 12	45 * (ИМ 1710/15), Я. 795/14; В. вып. 50/14
4350	Кинтяку	БлПр(3)13с 7М *	Белая круглая бетонная башня 10	50 * (ИМ 1710/15), Я. 796/14; В. вып. 49/14

**1711 Книга 2403.1 изд. 2004 г.**

1	2	3	4	5
1048 <i>M4381.21</i> *	Светящий знак 35 28.1 N 129 23.5 E *	ЗлПр4с 9М *	Белая круглая бетонная башня 30	29 * (ИМ 1711/15), РК 814/14

**1712 Книга 2404 изд. 2005 г.**

1	2	3	4	5
6330	Марина			Упразднен (ИМ 1712/15), США 5/18445/15

**1713 Книга 2406 изд. 2005 г.**

1	2	3	4	5
1904.7	Парке			Упразднен (ИМ 1713/15), В. Vol. G

**1714 Книга 2407 изд. 2009 г.**

1	2	3	4	5
<b>4145</b> <i>K1077.8</i> *	<b>Огонь</b> 6 04.3 S 106 57.9 E *	БлПр5с пр 1.0 тм 4.0 10M *	Белый квадратный щит на белом столбе 9 *	*
(ИМ 1714/15), В. 3247/14				
<b>4284.07</b> <i>K1145.4</i> *	<b>Светящийся знак</b> 6 47.1 S 111 53.0 E *	БлПр10с пр 1.0 тм 9.0 12M *	Белый знак 15 *	17 *
(ИМ 1714/15), В. 914/14				
<b>5280.5</b> <i>F2083.7</i> *	<b>Огонь</b> 0 28.5 N 122 21.7 E *	БлПр2с пр 0.5 тм 1.5 12M *	17 *	*
(ИМ 1714/15), В. 3249/14				

**ОПИСАНИЯ РТСНО И РАСПИСАНИЯ ПЕРЕДАЧ НАВИГАЦИОННЫХ  
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ И ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ СООБЩЕНИЙ**

**1715 Книга 3212 изд. 2006 г.**

Стр. 139–140. Номер 885. **ВОЕННО–МОРСКАЯ РАДИОСТАНЦИЯ РИО–ДЕ–ЖАНЕЙРО.**  
Вычеркнуть все сведения и взамен поместить:

**885 ВОЕННО–МОРСКАЯ РАДИОСТАНЦИЯ РИО–ДЕ–ЖАНЕЙРО (PWZ33)**  
*Rio de Janeiro Naval*

Радиостанция	Частота или канал	Режим излучения
А)	4266*	радио–телекс (F1B)
	6448	радио–телекс (F1B)
	8580	радио–телекс (F1B)
	12709	радио–телекс (F1B)
	16974	радио–телекс (F1B)
Б)	4266*	радио–данные (J2D)
	6448	радио–данные (J2D)
	8580	радио–данные (J2D)
	12709	радио–данные (J2D)
	16974	радио–данные (J2D)

Время работы	Содержание передач и район обслуживания
--------------	---

### **БЮЛЛЕТЕНИ ПОГОДЫ**

А) 0600, 1845  
 Б) 0230

Предупреждения о погоде и прогноз погоды  
 на португальском и английском языках

### **НАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

А) 0400, 2130  
 Б) 1430

Навигационные предупреждения НАВАРЕА V,  
 прибрежные предупреждения и  
 поисково-спасательная информация  
 на португальском и английском языках  
 Местные предупреждения  
 на португальском языке

-----  
 \* По запросу

(ИМ 1715/15), В. вып. 7/15

## ОТДЕЛ IV

## КОРРЕКТУРА КАТАЛОГОВ

1. При выходе в свет карт и книг нового издания их тиражи предыдущих лет печати для навигационных целей непригодны. Если тиражи изданий предыдущих лет печати пригодны, то это оговаривается в тексте извещения. Карты издаются новым изданием в следующих случаях: во-первых, при использовании новых картографических материалов, требующих пересоставления карт и, во-вторых, из-за большого количества исправлений только по действующим извещениям мореплавателям.

С выходом в свет нового издания навигационной карты радионавигационные варианты этой карты переиздаваться не будут, к их номеру добавляется буквенное обозначение планшета – ПТ, после чего данную карту надлежит использовать только в радионавигационных целях.

Незаполненные графы означают, что сведения в них не изменились.

2. В графе «Стр. кат.» помещаются номера страниц каталога, на которых необходимо произвести соответствующую корректуру.

3. Условные обозначения, применяемые в графе «Вид изд. (кор.)»:

Н – новая, НИ – новое издание, ВИ – возобновлено издание, ИЗ – изъята, ПГ – пригодный год печати, ПН – присвоен номер, ИК – исправление каталога.

4. В графе «Название» указываются дополнительные сведения по корректуре и координаты. Если рамка карты, плана не выражается в масштабе сборного листа, то на сборный лист наносится пунсон по любой из приведенных координат.

5. Условное обозначение ППТ в графе «Примечание» номерного указателя карт означает, что карта подготовлена к изданию с использованием Технологии печати карт по требованию.

6. В графе «Год» номерного указателя карт приводится год печати карты, если он не совпадает с годом даты издания.

## 1716 Книга 7010.1 изд. 2010 г.

## КАРТЫ

Стр. кат.	Вид изд (кор.)	Номер	Издание	Год	Цена	Часть	Примечание
15	НИ	15420	17.01.2015				ППТ, рус.–англ.
19	НИ	18424	24.01.2015				ППТ
65	НИ	62496	6.12.2014	2015			ППТ

## 1717 Книга 7107 изд. 2009 г.

## НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ

Стр. кат.	Вид изд (кор.)	Номер	Издание	Стр.	Цена	Примечание
13	НИ	15420	17.01.2015			ППТ, рус.–англ.
16	НИ	18424	24.01.2015			ППТ

**1718 Книга 7407 изд. 2007 г.**

**НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ**

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Издание	Стр.	Цена	Примечание
21	НИ	<b>62496</b>	6.12.2014			ППТ

**КАРТЫ**

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Название	Масштаб 1:
133	НИ	<b>62496</b>	От мыса Берасбасах до мыса Самбар	

**1719 Объявления**

**Непригодны для навигационных целей и использования карты, изданные до даты или года, указанных в скобках**

15420(17.01.2015), 18424(24.01.2015), 62496(6.12.2014)

**Планируется выход в свет и изъятие изданий УНиО МО**

Номер выпуска ИМ	Номер издания	Издание	Вид издания
13 от 28.03.2015	28491	7.02.2015	НИ (ППТ)
13 от 28.03.2015	43168	6.12.2014	НИ (ППТ)
14 от 4.04.2015	51001	6.12.2014	НИ (ППТ)
14 от 4.04.2015	62372	31.01.2015	НИ (ППТ)
14 от 4.04.2015	64617	6.12.2014	Н (ППТ)
14 от 4.04.2015	64619	6.12.2014	Н (ППТ)
15 от 11.04.2015	7407	2014	НИ

*Редактор И. И. Викторов*

*Технический редактор Е. В. Тимофеева*

---

Сдано в производство 12.03.2015.

Формат 70×108<sup>1</sup>/<sub>16</sub>.

Подписано в печать 12.03.2015.

Бумага офсетная.

Гарнитура Школьная.

Печать офсетная.

Усл. печ. л. 7,00.

Тираж 56 экз.

Изд. № 28.

Заказ 50.

---

Подготовлено к изданию в ЦКП ВМФ. 191167, Санкт-Петербург, ул. Атаманская, 2

Отпечатано в ЦКП ВМФ. 191167, Санкт-Петербург, ул. Атаманская, 2