

**УПРАВЛЕНИЕ НАВИГАЦИИ И ОКЕАНОГРАФИИ  
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**



# **ИЗВЕЩЕНИЯ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ**

Суббота 27 июня 2015 г.

**№ 3591–3730**

Известия мореплавателям издаются Управлением навигации и океанографии Минобороны России еженедельными выпусками.

В выпусках ИМ УНиО Минобороны России публикуется навигационная информация, предназначенная для поддержания на уровне современности морских навигационных карт, лоций и других руководств для плавания, полученная из иностранных и российских источников.

Нумерация извещений сквозная в течение календарного года. Выпуски извещений датируются субботой, соответствующей неделе готовности печатных версий ИМ УНиО.

Наряду с публикацией печатных выпусков на официальном сайте Минобороны России размещаются электронные аналоги извещений мореплавателям в формате «pdf». Электронные аналоги публикаций с навигационной информацией доступны по адресу: <http://structure.mil.ru/structure/forces/hydrographic/info.htm>

Электронные аналоги корректурных документов могут быть помещены на сайте Минобороны ранее официальной даты печатного выпуска.

При обнаружении расхождений навигационной обстановки, показанной на картах и содержащейся в лоциях и других руководствах для плавания, с фактической обстановкой на местности, Управление навигации и океанографии Министерства обороны просит мореплавателей сообщать соответствующие сведения в его адрес.

Контактная информация: 199034, г. Санкт-Петербург, 11 линия, 8.

Телекс: 121531 NAVIO RU; факс: +7 812 717 59 00; e-mail: [unio\\_main@mil.ru](mailto:unio_main@mil.ru)

*Начальник Управления навигации и океанографии  
Министерства обороны*

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Перечень изданий, подлежащих корректуре .....	3
Последовательность расположения извещений мореплавателям .....	6
Отдел I. Общая информация .....	–
Отдел II. Корректурa карт .....	7
Отдел III. Корректурa книг .....	29
Отдел IV. Корректурa каталогов .....	55

### К сведению мореплавателей

*Положение объектов* в извещениях мореплавателям приведено в географических или полярных координатах; долгота указана от Гринвича. Координаты для корректуры карт приведены по карте наиболее крупного масштаба.

*Направления* даны истинные в градусах или румбах.

*Направления створов* даны двойные: первое – с берега (от заднего знака к переднему), второе – с моря. Направления границ секторов освещения в градусах даны от источника света и отсчитываются по часовой стрелке.

*Высоты* даны в метрах. При этом высоты естественных объектов (гор, холмов, островов, скал и пр.), а также огней средств навигационного оборудования указаны от уровня моря, принятого на картах данного района для отсчета высот, а высоты сооружений – от их основания; если высота сооружения дана от уровня моря, то это оговаривается.

*Дальность видимости огней* средств навигационного оборудования указана в милях.

*Глубины* даны в метрах от уровня, который на картах соответствующего района принят за нуль глубин.

**ПЕРЕЧЕНЬ ИЗДАНИЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ КОРРЕКТУРЕ**

**КАРТЫ**

Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям
11029	3622	29205	3615	40323	3654, 3656
20101	3622	29206	3613	40324	3656
20301	3622	29207	3615	41014	3653
21009	3628, 3629, 3630	29209	3610	41015	3651, 3653
21024	3619, 3622	29213	3616	41084	3646
21048	3597	29220	3618	42129	3650
21049	3597	29225	3621	42492	3656
21069	3641	29234	3626	42495	3655
21070	3641	29235	3623	42509	3647, 3648
21905	3600	29686	3598	43169	3653
22205	3622	31031	3632	43170	3652
22629	3597	31039	3637	43526	3647
22641	3597	31102	3604	43549	3646
22695	3599	31103	3604	45442	3656
22877	3641	31123	3606	46545	3649
22921	3600	32116	3638	48573	3646
23000	3607	32231	3636	48574	3646
23818	3640	32309	3632	49126	3650
23820	3639	32322	3633	52061	3680
25000	3607	32332	3637	52087	3679
25001	3607	32333	3637	52491	3686
25004-INT1261	3607	32401	3592	55363	3681, 3682
25007	3607	32486	3593, 3594	56334	3685
25129	3608	32511	3595, 3596	58363	3682
25735	3601	32627	3602	58368	3683
26204	3609	32659	3643	59318	3684
26207	3612	32663	3645	59333	3685
26208	3612	32695	3604	61017	3660
26210	3616	32700	3604	61127	3677
26216	3617, 3627	33317	3632	62026	3664
26217	3617	33650	3602	62087	3663, 3664
26218	3627	33654	3603	62301	3660
26219	3620, 3627	35379	3633	62366	3660
26221	3624	35403	3592	62368	3658
26222	3625	35404	3592	62483	3678
26225	3625	36135	3638	62487	3668, 3669
26226	3625	36377	3631	62488	3668
26228	3623	36633	3643	62529	3670
26229	3623	38353	3634	62584	3677
26234-К	3609	38356	3635	63102	3661
26306	3591	38378	3633	64034	3663
28006	3607	38798	3605	64039	3665
29203	3611	39633	3642	64339	3666
29204	3614	39642	3644	64428	3669
		39644	3645	65108	3661

Окончание

Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям
66510	3673, 3674,	66691	3678	69311	3659
	3675, 3676,	68100	3661	69319	3657
	3677	68102	3661	69341	3667
66512	3675, 3676	68105	3662	69356	3666
66513	3675	69057	3665	69375	3666
66532	3670	69061	3665	69515	3671, 3672

## КНИГИ

Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям
1101.1-2009	3687	1411-1990	3702	2215.1-2000	3717
1109-2007	3688	1418-2001	3703	2216-2006	3718
1210-1997	3689	1424-2001	3704	2217-2004	3719
1224-2007	3690	1425-1991	3705	2223-2008	3720
1226-2004	3691	1429-2008	3706	2301-2006	3721
1236-2008	3692	1430-2005	3707	2302-2006	3722
1239-2001	3693	1432-1995	3708	2402.1-2005	3723
1240-1999	3694	1439-2002	3709	2402.2-2006	3724
1244-2008	3695	2101-2010	3710	2407-2009	3725
1249-1989	3696	2106-2007	3711	3002-2005	3726
1250-2010	3697	2201-2009	3712	7010.1-2010	3727
1303-1995	3698	2206-2005	3713	7207-2013	3728
1304-1999	3699	2211-2005	3714	7407-2014	3729
1402-2010	3700	2212.1-2000	3715		
1410-1994	3701	2212.2-2000	3716		

**ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РАСПОЛОЖЕНИЯ  
ИЗВЕЩЕНИЙ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ**

Океан, море, район	Стр.	Океан, море, район	Стр.
Северный Ледовитый океан	–	Бенгальский залив	–
Гренландское море	–	Андаманское море	–
Норвежское море	–	Тиморское море	19
Баренцево море	–	Арафурское море	–
Белое море	–	Тихий океан	20
Карское море	–	Берингово море	–
Море Лаптевых	–	Охотское море	21
Восточно–Сибирское море	–	Татарский пролив	–
Чукотское море	–	Озеро Байкал	–
Море Бофорта	–	Японское море	21
Море Баффина	–	Внутреннее Японское море	22
Гудзонов залив	–	Желтое море	–
Атлантический океан	7	Восточно–Китайское море	–
Балтийское море	9	Филиппинское море	22
Ладожское озеро	–	Южно–Китайское море	23
Онежское озеро	–	Малаккский пролив	23
Пролив Зунд	–	Сингапурский пролив	23
Пролив Большой Бельт	9	Море Сулу	25
Пролив Малый Бельт	–	Море Минданао	–
Пролив Каттегат	–	Море Сулавеси	25
Пролив Скагеррак	9	Макасарский пролив	–
Северное море	11	Молуккское море	–
Пролив Ла–Манш	–	Море Хальмахера	–
Ирландское море	–	Море Серам	–
Средиземное море	16	Море Банда	–
Черное море	16	Море Флорес	–
Азовское море	–	Море Бали	–
Каспийское море	–	Яванское море	25
Мексиканский залив	17	Море Саву	–
Карибское море	17	Коралловое море	25
Индийский океан	18	Море Фиджи	–
Красное море	–	Тасманово море	26
Аденский залив	–	Атлантический сектор Антарктики	–
Аравийское море	19	Индоокеанский сектор Антарктики	–
Оманский залив	–	Тихоокеанский сектор Антарктики	–
Персидский залив	19	Карта часовых поясов	–

## ОТДЕЛ II

### КОРРЕКТУРА КАРТ

#### Атлантический океан

<b>3591</b>	<b>Карта 26306</b>		
Упразднить	Светящий буй Отм. ИМ 6657/09(2)	43°32'25"N	5°21'41"W
			<i>Исп. 83/15</i>
<b>3592</b>	<b>Карты 35404–ПЛАН Б(1–18), 35404(1,2,15,19–23), 35403(24), 32401(1)</b>		
Нанести	1. Банку 5.9 м	33°44'11"N	7°23'30"W
	2. Банку 19.4 м	33°44'19"N	7°23'12"W
	3. Банку 18.5 м	33°43'50"N	7°23'13"W
	4. Банку 17.6 м	33°43'42"N	7°23'18"W
	5. Глубину 15.3	33°43'29"N	7°23'06"W
	6. Глубину 8.7	33°43'16"N	7°23'29"W
	7. Банку 3 м	33°43'15"N	7°23'35"W
	8. Глубину 6.6	33°43'04"N	7°23'22"W
	9. Глубину 8.1	33°43'01"N	7°23'14"W
	10. Глубину 1.7	33°43'36"N	7°23'28"W
	11. Банку 3.4 м	33°43'34"N	7°23'26"W
	12. Светящий буй Ма, стб, огонь ЖлПр8с	33°43'40"N	7°23'40"W
	13. Светящий буй Мв, стб, огонь ЖлПр2.5с	33°43'25"N	7°23'14"W
Исправить	14. Глубину 16 на глубину 14.3	33°44'22"N	7°23'27"W
	15. Светящий буй на светящий буй сфр, ж, огонь ЖлПр(5)10с, надпись «океаногр.»	33°45'05"N	7°22'54"W
Упразднить	16. Светящий буй Отм. ИМ 921/15(5)	33°43'49.5"N	7°22'42.0"W
Нанести	17. Светящий буй М4, стб, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр(4)20с	33°43'51"N	7°22'33"W
Упразднить	18. Буй	33°43'36"N	7°23'23"W
Исправить	19. Глубину 29 на глубину 27	33°46'07"N	7°21'49"W
Нанести	20. Глубину 27	33°47'12"N	7°20'55"W
	21. Глубину 24	33°46'32"N	7°21'24"W
	22. Банку 26 м	33°46'22"N	7°21'39"W
	23. Банку 8.7 м	33°43'16"N	7°23'29"W
	24. Банку 27 м	33°47'12"N	7°20'55"W
			<i>В. 1985/15 (II)</i>
<b>3593</b>	<b>Карты 32486–ПЛАН В(1,4,5), 32486–ПЛАН А</b>		
Упразднить	1. Мол между береговой линией и точками	17°59'09.6"N	16°01'40.8"W
		17°59'09.6"N	16°02'00.0"W
		17°59'11.4"N	16°02'00.0"W
		17°59'12.0"N	16°01'40.8"W
	Отм. ИМ 2603(II)/15(1)		
	2. Светящий буй	17°58'55.8"N	16°04'07.8"W
	Отм. ИМ 2603(II)/15(2)		
	3. Светящий буй	17°58'57.6"N	16°03'30.0"W
	Отм. ИМ 2603(II)/15(3)		
	4. Светящий буй	17°59'00.0"N	16°02'51.6"W
	Отм. ИМ 2603(II)/15(4)		
	5. Светящий буй	17°59'07.8"N	16°02'14.4"W
	Отм. ИМ 2603(II)/15(5)		
			<i>В. 2018/15 (II)</i>

3594 (П) Нанести	<b>Карты 32486–ПЛАН В(1,5,6), 32486–ПЛАН А</b>		
	1. Надпись «См. предупр.»	17°59'11"N	16°01'48"W
	2. Текст (см. наклейку)		
	3. Светящий буй зл, огонь ЗлИзо2с, ПС	17°58'56"N	16°03'59"W
	4. Светящий буй зл, огонь ЗлИзо2с, ПС	17°59'00"N	16°03'20"W
	5. Светящий буй зл, огонь ЗлИзо2с, ПС	17°59'03"N	16°02'43"W
	6. Светящий буй зл, огонь ЗлИзо2с, ПС	17°59'08"N	16°02'07"W
			<i>В. 2018/15 (П)</i>
3595 (П) Упразднить	<b>Карта 32511</b> Район ожидания радиусом 1.5 мили	4°57.1'S	11°44.1'E
			<i>В. 2149/15 (П)</i>
3596 Нанести	<b>Карта 32511</b> 1. Платформу буровую 2. Платформу буровую	5°40.6'S 5°42.6'S	11°55.5'E 11°55.8'E
			<i>В. 1732/15</i>
3597 Исправить	<b>Карты 22629, 22641, 21048, 21049</b> Огонь на огонь БлПр5с16М у светящего знака Отм. ИМ 2867/09(2)	47°14.3'N	54°01.0'W
			<i>Кан. вып. 1/15</i>
3598 Упразднить	<b>Карта 29686</b> Текст предупреждения 2		
			<i>Кан. 1/1316/15</i>
3599 Исправить	<b>Карта 22695</b> Дальность видимости на 6/3М у огня светящего знака Отм. ИМ 797/15(1)	46°18.7'N	60°17.3'W
			<i>Кан. вып. 3/15</i>
3600 Нанести	<b>Карты 22921, 21905</b> Банку 10 м, ПД	45°39.8'N	86°31.3'W
			<i>США 16/14908/15</i>
3601 Добавить	<b>Карта 25735</b> АИС у светящего бую	38°34'42"N	76°25'52"W
			<i>В. вып. 11/15</i>
3602 (В) Нанести	<b>Карты 33650, 32627</b> 1. Буй, надпись «(рыб.)» 2. Район, запретный для плавания, радиусом 1 миля из (1)	16°07.36'N 16°07.36'N	61°29.29'W 61°29.29'W
			<i>В. 1919/15 (В)</i>
3603 Нанести	<b>Карты 33654–ПЛАН А, 33654</b> Затонувшее судно с глубиной над ним 6 м	13°09'18"N	61°14'06"W
			<i>США 17/25484/15</i>
3604 Упразднить	<b>Карты 32695, 32700, 31102, 31103</b> 1. Светящий знак	10°08.6'N	60°59.7'W
Нанести	2. Светящий знак, огонь БлПр5с13М	10°08.3'N	60°59.5'W
			<i>США 17/24400/15</i>



<b>3605</b>	<b>Карта 38798</b>		
Упразднить	Номер 7 у светящего буя	3°42'29.2"S	38°29'37.8"W <i>Браз. 38/15</i>
<b>3606</b>	<b>Карта 31123</b>		
Упразднить	Затонувшее судно Отм. ИМ 5066/09	35°04'S	55°30'W <i>В. 2142/15</i>

### Балтийское море

<b>*3607</b>	<b>Карты 28006, 25004–INT1261, 25007, 25000(2,3,5), 25001, 23000(1–3)</b>		
Нанести	1. Причал строящийся между	59°55'58.5"N 59°55'59.8"N 59°56'07.0"N 59°56'07.0"N 59°56'07.0"N	29°40'30.9"E 29°40'29.7"E 29°40'29.5"E 29°41'05.2"E 29°41'07.0"E
	2. Причал между	59°56'07.0"N 59°56'07.0"N 59°56'13.8"N 59°56'14.0"N 59°56'14.0"N	29°41'07.0"E 29°41'07.0"E 29°41'12.7"E 29°41'12.6"E 29°42'00.0"E
	(рамка карты 25000)	59°56'14.0"N 59°56'11.8"N	29°42'31.2"E 29°42'31.2"E
	3. Причал строящийся между	59°56'11.8"N 59°56'11.6"N 59°55'57.0"N	29°42'31.2"E 29°42'31.8"E 29°42'26.0"E
	4. Светящийся знак Бронка–1, огонь СнИзо4с2М	59°56'13.6"N	29°41'12.9"E
	5. Светящийся знак Бронка–2, огонь СнИзо3с2М	59°56'13.8"N	29°42'30.9"E
	Отм. ПРИП ПЕТЕРБУРГ 25/15		

*Сообщение 13/47/15*

### Пролив Большой Бельт

<b>3608</b>	<b>Карта 25129</b>		
Нанести	Текст (см. наклейку)		<i>Нов. изд. 30.05.15</i>

### Пролив Скагеррак

<b>3609</b>	<b>Карты 26204(1–4), 26234–К(5–8)</b>		
Исправить	1. Границу охранной зоны между (прежняя точка)	59°19.63'N	10°30.37'E
	далее по дуге окружности по часовой стрелке радиусом 2.7 кбт из	59°19.71'N	10°30.87'E
	до (прежняя точка)	59°19.50'N	10°31.19'E
Упразднить	2. Район, запретный для плавания, между	59°19.52'N 59°19.79'N 59°19.85'N 59°19.76'N 59°19.51'N 59°19.52'N	10°30.72'E 10°30.72'E 10°30.99'E 10°31.09'E 10°31.01'E 10°30.72'E

Нанести	3. Постановка на якорь запрещена	59°19.91'N	10°30.95'E
	4. Постановка на якорь запрещена	59°20.03'N	10°30.87'E
Исправить	5. Постановка на якорь запрещена	59°20.06'N	10°31.01'E
	6. Границу охранной зоны между (прежняя точка)	59°19.66'N	10°30.51'E
	далее по дуге окружности по часовой стрелке радиусом 2.7 кбт из до (прежняя точка)	59°19.74'N 59°19.53'N	10°31.01'E 10°31.33'E
Упразднить	7. Район, запретный для плавания, между	59°19.52'N	10°30.89'E
		59°19.81'N	10°30.89'E
		59°19.87'N	10°31.10'E
		59°19.79'N	10°31.24'E
		59°19.51'N	10°31.18'E
		59°19.52'N	10°30.89'E
	8. Постановка на якорь запрещена	59°19.78'N	10°31.00'E
<i>Н. 3/52912/15</i>			
<b>3610</b>	<b>Карта 29209</b>		
Упразднить	1. Док	59°43'54"N	10°14'49"E
	2. Огонь	59°43'54.3"N	10°14'45.0"E
	3. Огонь	59°43'54.9"N	10°14'53.2"E
Нанести	4. Пал	59°43'54.4"N	10°14'54.4"E
	<i>Н. 3/52873/15</i>		
<b>3611</b>	<b>Карта 29203–ПЛАН Б</b>		
Исправить	1. Огонь на огонь Ренудтанген, ЗЛИзо4с2М, освещается прожектором	59°15'36.3"N	11°01'39.0"E
		59°15'41.2"N	11°01'35.8"E
Нанести	2. Огонь Вистерфлу, КРИзо4с2М Доп. ИМ 5553/14(3)	59°15'41.2"N	11°01'35.8"E
	3. Огонь Несёйа, КРИзо2с2М, освещается прожектором	59°15'43.7"N	11°02'02.7"E
<i>Н. 6/53172, 53188, 53189/15</i>			
<b>3612</b>	<b>Карты 26207(1–3), 26208</b>		
Нанести	1. Кабель подводный между	58°48.32'N	9°25.09'E
		58°48.33'N	9°24.96'E
		58°48.48'N	9°24.96'E
		58°49.02'N	9°25.75'E
		58°49.71'N	9°28.11'E
		58°49.80'N	9°28.19'E
		58°49.83'N	9°28.17'E
		58°49.87'N	9°27.99'E
		58°51.45'N	9°34.89'E
		58°51.27'N	9°34.51'E
Упразднить	2. Светящий знак передний створный	58°51.27'N	9°34.51'E
	3. Светящий знак передний створный, огонь БЛИзо4с, сектор освещения 223°–229°	58°51.37'N	9°20.20'E
		58°51.10'N	9°21.81'E
Нанести	4. Огонь КРИзо2с	58°51.37'N	9°20.20'E
	5. Светящий буй чжч, огонь БлЧ(3)10с	58°51.10'N	9°21.81'E
<i>Н. 2/52794, 52821, 6/53120, 8/53259/15</i>			

<b>3613</b>	<b>Карта 29206–ПЛАН А</b>		
Упразднить	1. Якорное место	59°40'41.0"N	10°37'33.1"E
Нанести	2. Трубопровод подводный между	59°40'35.4"N	10°37'33.4"E
		59°40'54.1"N	10°37'32.3"E
		59°40'58.3"N	10°37'31.2"E
		59°40'59.4"N	10°37'36.3"E
	3. Трубопровод подводный между	59°40'54.1"N	10°37'32.3"E
		59°40'56.6"N	10°37'39.2"E
			<i>Н. 8/53239/15</i>

<b>3614</b>	<b>Карта 29204</b>		
Исправить	Высоту перекидки на 11.5 м у линии электропередачи	59°14'14.2"N	10°26'10.5"E
			<i>Н. 2/52796/15</i>

<b>3615</b>	<b>Карты 29205(1), 29207(2), 29207–ПЛАН В(3)</b>		
Нанести	1. Кабель подводный между	59°54'08.4"N	10°41'57.2"E
		59°54'05.5"N	10°41'57.4"E
		59°53'59.9"N	10°41'51.4"E
	2. Кабель подводный между	59°54'10.1"N	10°42'02.2"E
		59°54'07.2"N	10°42'02.4"E
		59°54'01.6"N	10°41'56.4"E
Упразднить	3. Бочку	59°49'06.5"N	10°36'59.0"E
			<i>Н. 1/52729, 2/52795/15</i>

<b>3616</b>	<b>Карты 26210(2,3), 29213–ПЛАН А</b>		
Упразднить	1. Глубину 12	58°09'13.2"N	8°02'09.8"E
	2. Банку 10 м	58°09'12.7"N	8°02'13.1"E
Нанести	3. Камень подводный с глубиной над ним 15 м	58°09'12.7"N	8°02'12.5"E
			<i>Н. 1/52696/15</i>

### Северное море

<b>3617</b>	<b>Карты 26216(1–3), 26217(4)</b>		
Нанести	1. Нечистый грунт	59°11.08'N	5°32.40'E
	2. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	59°08.19'N	5°30.14'E
Упразднить	3. Огонь	59°07.22'N	5°48.89'E
	4. Огонь	59°07.25'N	5°48.99'E
	Отм. ИМ 4854/05(7)		
			<i>Н. 5/53115, 8/53388/15</i>

<b>3618</b>	<b>Карты 29220, 29220–ПЛАН А</b>		
Нанести	Границу района засыпаемого между береговой линией и точками	58°59'26.3"N	5°43'43.8"E
		58°59'25.0"N	5°43'39.8"E
		58°59'29.0"N	5°43'25.8"E
		58°59'30.6"N	5°43'23.4"E
		58°59'30.5"N	5°43'20.1"E

	(рамка карты 29220–ПЛАН А)	58°59'18.7"N	5°42'48.0"E
		58°59'17.0"N	5°42'43.4"E
	(рамка карты 29220–ПЛАН А)	58°59'12.9"N	5°42'48.0"E
		58°59'09.7"N	5°42'51.6"E
		58°59'03.2"N	5°43'10.9"E
		58°59'05.6"N	5°43'17.9"E
			<i>Н. 24/52680/14</i>
<b>3619 (В)</b>	<b>Карта 21024</b>		
Нанести	Светящийся буй сфр, огонь ЖлПр(5)20с, надпись «приборы, по 31 янв. 2016 г.»	59°35.0'N	2°00.2'E
			<i>Н. 2/52819/15 (В)</i>
<b>3620</b>	<b>Карта 26219</b>		
Нанести	1. Кабель подводный между	59°20.78'N	5°13.02'E
		59°20.86'N	5°12.99'E
		59°21.08'N	5°12.30'E
		59°21.43'N	5°12.10'E
		59°21.57'N	5°11.29'E
		59°21.40'N	5°10.78'E
		59°21.16'N	5°10.78'E
		59°20.72'N	5°11.65'E
		59°20.52'N	5°11.85'E
	2. Кабель подводный между	59°17.90'N	5°18.20'E
		59°17.86'N	5°18.30'E
		59°17.87'N	5°18.54'E
		59°17.83'N	5°18.76'E
		59°17.59'N	5°19.30'E
		59°17.65'N	5°20.29'E
Упразднить	3. Якорное место	59°17.83'N	5°18.30'E
			<i>Н. 2/52659/15</i>
<b>3621</b>	<b>Карта 29225</b>		
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	59°23'50.7"N	5°16'48.8"E
	2. Затонувшее судно с глубиной над ним 27 м	59°22'22.8"N	5°18'01.7"E
	3. Затонувшее судно с глубиной над ним 14 м	59°22'35.5"N	5°17'53.7"E
Исправить	4. Глубину 18 на камень подводный с глубиной над ним 15.5 м	59°21'17.8"N	5°19'06.2"E
			<i>Н. 2/52734, 4/53005/15</i>
<b>3622</b>	<b>Карты 11029(3–6), 20101(1,2), 20301(1–3), 21024(1–6), 22205(4–8)</b>		
Нанести	1. Кабель подводный между	58°21.6'N	1°54.8'E
		58°24.2'N	1°41.0'E
		58°30.1'N	1°38.9'E
		58°34.1'N	1°38.9'E
		58°35.6'N	1°41.4'E
		58°41.3'N	2°05.4'E
		58°42.1'N	2°13.2'E
		58°42.9'N	2°14.3'E
		58°49.6'N	2°13.8'E
		58°50.1'N	2°13.9'E
		58°50.6'N	2°14.9'E

2. Трубопровод подводный между	58°50.6'N	2°14.9'E	
	58°50.1'N	2°15.3'E	
	58°49.8'N	2°14.9'E	
	58°49.8'N	2°13.9'E	
	59°07.6'N	1°34.8'E	
	59°15.6'N	1°28.2'E	
	59°27.7'N	1°23.2'E	
	59°28.7'N	1°23.4'E	
3. Трубопровод подводный между	60°30.4'N	2°00.9'E	
	60°29.5'N	2°00.7'E	
	60°28.1'N	2°00.0'E	
	(рамка карты 11029)	60°20.0'N	2°01.6'E
	(рамка карты 20301)	60°20.0'N	2°01.6'E
	59°57.7'N	2°05.9'E	
	59°55.7'N	2°04.4'E	
	59°53.6'N	2°01.1'E	
4. Трубопровод подводный между	60°27.4'N	2°36.5'E	
	60°27.9'N	2°39.2'E	
	60°28.1'N	2°40.9'E	
5. Подводное препятствие	60°24.0'N	2°40.3'E	
6. Кабель подводный между	60°29.2'N	2°47.9'E	
	60°28.5'N	2°46.3'E	
	60°27.4'N	2°41.6'E	
	60°25.8'N	2°41.5'E	
	(точка 5)	60°24.0'N	2°40.2'E
7. Трубопровод подводный между	60°28.1'N	2°40.9'E	
	60°27.7'N	2°40.9'E	
	60°27.4'N	2°41.7'E	
	60°25.8'N	2°41.6'E	
	(точка 5)	60°24.0'N	2°40.3'E
8. Кабель подводный между	60°32.15'N	4°51.17'E	
	60°31.40'N	4°49.98'E	
	60°31.40'N	4°48.40'E	
	60°30.15'N	4°45.40'E	
	60°29.45'N	4°40.67'E	
	60°31.30'N	4°11.30'E	
	60°34.55'N	3°46.78'E	
	60°35.15'N	3°44.95'E	
	60°36.15'N	3°43.75'E	
	60°36.78'N	3°43.48'E	
60°38.72'N	3°43.50'E		

*Н. 1/52661, 52688, 4/52990, 5/53075, 8/53308/15*

<b>3623</b>	<b>Карты 26228, 26229, 29235</b>		
Нанести	Знак башенного типа	60°48'35.6"N	4°56'45.5"E
			<i>Н. 2/52791/15</i>
<b>3624</b>	<b>Карты 26221, 26221-ПЛАН А(5-8)</b>		
Нанести	1. Камень подводный с глубиной над ним 4.6 м	59°42.05'N	5°32.45'E
	2. Огонь ЗлИзо2с	59°46.95'N	5°32.28'E
	3. Огонь КрИзо2с	59°46.98'N	5°32.42'E
Исправить	4. Огонь на огонь БлИзо2с2М	59°46.90'N	5°31.47'E
	5. Глубину 15 на камень подводный с глубиной над ним 7.2 м	59°37.63'N	5°31.40'E
	6. Глубину 9 на камень подводный с глубиной над ним 3.2 м	59°37.68'N	5°31.30'E

	7. Глубину 19 на камень подводный с глубиной над ним 14 м	59°38.17'N	5°30.98'E
	8. Глубину 14 на камень подводный с глубиной над ним 5.9 м	59°38.21'N	5°33.80'E
	9. Глубину 33 на камень подводный с глубиной над ним 9.9 м	59°39.52'N	5°31.73'E
	10. Глубину 13 на камень подводный с глубиной над ним 6.4 м	59°38.46'N	5°31.30'E
Упразднить	11. Глубину 27	59°40.03'N	5°34.05'E
	12. Глубину 22	59°42.08'N	5°32.50'E
<i>Н. 1/52733, 2/52784, 52785, 52814, 52824/15</i>			

<b>3625</b>	<b>Карты 26222(12), 26225(1–10), 26226(10,11)</b>		
Упразднить	1. Огонь	60°00.14'N	5°06.69'E
	2. Веху	59°50.19'N	5°04.20'E
Исправить	3. Глубину 28 на камень подводный с глубиной над ним 16.5 м	60°05.21'N	5°22.30'E
	4. Глубину 25 на камень подводный с глубиной над ним 13.5 м	60°05.11'N	5°22.52'E
Нанести	5. Знак	59°50.18'N	5°04.25'E
	6. Светящий буй кнч, ж, огонь ЖлПр4с, надпись «приборы»	60°07.61'N	5°22.01'E
	7. Светящий буй кнч, ж, огонь ЖлПр4с, надпись «приборы»	60°06.76'N	5°22.13'E
	8. Светящий буй кнч, ж, огонь ЖлПр4с, надпись «приборы»	60°06.20'N	5°22.07'E
	9. Светящий буй кнч, ж, огонь ЖлПр4с, надпись «приборы»	60°05.65'N	5°22.05'E
	10. Кабель подводный между	60°03.54'N	5°18.24'E
		60°03.91'N	5°19.10'E
		60°04.71'N	5°19.46'E
		60°06.74'N	5°18.99'E
		60°08.57'N	5°17.30'E
	(рамка карты 26226)	60°11'48"N	5°12'07"E
		60°12.60'N	5°10.84'E
		60°12.80'N	5°09.77'E
		60°12.76'N	5°09.53'E
	11. Кабель подводный между	60°32.02'N	4°51.00'E
		60°31.41'N	4°50.09'E
		60°31.34'N	4°49.20'E
		60°31.44'N	4°48.45'E
		60°30.83'N	4°47.28'E
		60°30.80'N	4°46.90'E
		60°30.52'N	4°46.02'E
		60°30.16'N	4°45.37'E
	(рамка карты 26226)	60°30'05"N	4°44'36"E
	12. Светящий буй кнч, ж, огонь ЖлПр4с, надпись «приборы»	60°07.29'N	5°26.41'E
<i>Н. 1/52766, 2/52657, 6/53111, 53190, 7/53233, 8/53308/15</i>			

<b>3626</b>	<b>Карта 29234</b>		
Нанести	1. Трубопровод подводный между	60°24'43.4"N	5°14'12.8"E
		60°24'40.7"N	5°14'21.0"E
		60°24'35.0"N	5°14'20.6"E
		60°24'33.4"N	5°14'16.6"E
		60°24'29.5"N	5°14'15.7"E

2. Камень подводный с глубиной над ним 5.4 м, ПД	60°22'58.6"N	5°19'06.5"E
3. Кабель подводный между	60°23'42.3"N	5°17'49.8"E
	60°23'46.8"N	5°17'42.9"E
	60°23'57.1"N	5°17'32.6"E
	60°24'06.2"N	5°17'33.8"E
	60°24'16.8"N	5°17'52.7"E
	60°24'16.0"N	5°18'56.3"E
	60°24'07.7"N	5°19'12.8"E
	<i>Н. 1/52699, 5/53068, 8/53249/15</i>	

<b>3627</b>	<b>Карты 26216(3,7,9), 26218(1,2), 26219(3–8,10)</b>	
Исправить	1. Глубину 22 на камень подводный с глубиной над ним 3.7 м	59°14.95'N 5°34.20'E
Нанести	2. Камень подводный с глубиной над ним 13 м	59°13.16'N 5°31.30'E
	3. Камень подводный с глубиной над ним 13 м	59°13.13'N 5°31.21'E
Исправить	4. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	59°15.86'N 5°20.56'E
	5. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	59°23.81'N 5°16.72'E
	6. Затонувшее судно с глубиной над ним 4.8 м	59°18.6'N 5°27.8'E
Исправить	7. Глубину 22 на камень подводный с глубиной над ним 3.7 м	59°14.92'N 5°34.08'E
	8. Глубину 18 на камень подводный с глубиной над ним 1.3 м	59°17.40'N 5°26.08'E
Упразднить	9. Фарватер между	59°14.27'N 5°33.48'E
		59°14.45'N 5°33.48'E
	10. Фарватер между	59°14.27'N 5°33.50'E
		59°14.45'N 5°33.50'E
	<i>Н. 1/52773, 4/52988, 53005, 5/53048, 7/53191/15</i>	

<b>3628</b>	<b>Карта 21009</b>	
Нанести	Текст (см. наклейку)	
		<i>Нов. изд. 02.05.15</i>

<b>3629</b>	<b>Карта 21009</b>	
Нанести	1. Скважину подводную буровую с глубиной недостоверной над трубами 24.5 м	53°43.60'N 3°05.00'E
	2. Газопровод подводный между (точка 1)	53°41.70'N 3°20.30'E
		53°43.60'N 3°05.00'E
Упразднить	3. Банку 13.4 м	52°42.72'N 2°02.55'E
	4. Скважину	53°35.80'N 2°45.30'E
	5. Надпись «См. примечание (II)»	54°03.7'N 4°20.0'E
	6. Текст примечания (II)	
		<i>Нов. изд. 02.05.15</i>

<b>3630 (II)</b>	<b>Карта 21009</b>	
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним 42 м	54°16.80'N 4°35.50'E
	2. Затонувшее судно с глубиной над ним 37 м	54°15.00'N 4°44.40'E
	3. Затонувшее судно с глубиной над ним 44 м	54°18.40'N 4°49.70'E
		<i>Нов. изд. 02.05.15</i>

## Средиземное море

<b>3631</b> Исправить	<b>Карты 36377–ПЛАН А, 36377</b> Характер на Пр у огня светящего знака	39°51'57.5"N	8°32'40.0"E <i>B. 1452/15</i>
<b>3632</b> Нанести	<b>Карты 33317(1,2,4), 32309(3), 31031(1)</b> 1. Банку 16.5 м 2. Банку 18.4 м 3. Банку 18.4 м	45°38.45'N 45°37.90'N 45°37.95'N	13°41.25'E 13°41.45'E 13°41.55'E
Упразднить	4. Глубину 23	45°38.05'N	13°41.45'E <i>B. 1472/15</i>
<b>3633</b> Нанести	<b>Карты 38378–ПЛАН А(1), 35379(2), 32322(2)</b> 1. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м 2. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	40°42'40.8"N 40°42.72'N	14°27'25.8"E 14°27.51'E <i>B. 1466/15</i>
<b>3634 (B)</b> Нанести	<b>Карта 38353–ПЛАН В</b> Пунсон, надпись «взр. вещ.»	41°12'50.0"N	16°35'47.7"E <i>B. 3564/14 (B)</i>
<b>3635</b> Нанести	<b>Карта 38356</b> Надпись «Ведутся работы (2015)»	40°29'14"N	17°10'35"E <i>B. 1454/15</i>
<b>3636</b> Нанести	<b>Карта 32231</b> Текст (см. наклейку)		<i>Нов. изд. 02.05.15</i>
<b>3637</b> Нанести	<b>Карты 32332, 32333, 31039</b> Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м, ПС	36°54.85'N	5°50.00"E <i>АНДР 7/1/13</i>

## Черное море

<b>3638</b> Исправить	<b>Карты 36135–ПЛАН А(4), 36135(2,3), 32116(1–3)</b> 1. Светящийся знак на знак 2. Дальность видимости на 10М у огня светящего знака 3. Дальность видимости на 7/5М у огня светящего знака	42°51.3'N 42°33.0'N 42°39.16'N	27°54.2'E 27°39.7'E 27°43.85'E
Переставить	4. Светящийся буй из в	42°28'45.3"N 42°28'45.4"N	27°29'02.4"E 27°29'04.6"E <i>B. 1533/15</i>



## Мексиканский залив

<b>3639</b>	<b>Карта 23820</b>		
Упразднить	1. Границу района между	29°17.70'N 29°17.75'N 29°18.29'N	89°22.05'W 89°21.90'W 89°22.30'W
Нанести	2. Границу района между	29°18.29'N 29°18.23'N	89°22.30'W 89°22.41'W
			<i>B. 2120/15</i>
<b>3640</b>	<b>Карта 23818</b>		
Исправить	Надпись на «Гл. 8.8 м (2014)» у канала Отм. ИМ 284/05	30°00.6'N	89°54.8'W
			<i>США 17/11367/15</i>
<b>3641</b>	<b>Карты 22877, 21069(3), 21070(1)</b>		
Упразднить	1. Подводное препятствие Отм. ИМ 2196/15(2)	28°39.7'N	94°23.3'W
Нанести	2. Платформу 3. Подводное препятствие, ПС	28°51.5'N 28°37.3'N	94°53.0'W 92°53.3'W
			<i>США 17/11330/15</i>

## Карибское море

<b>3642</b>	<b>Карта 39633</b>		
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним 15.1 м	9°24'02.8"N	79°55'10.7"W
	2. Подводное препятствие с глубиной над ним 8.7 м	9°23'27.9"N	79°55'28.1"W
	3. Скалу подводную с глубиной над ней 11.9 м	9°23'38.2"N	79°55'28.5"W
	4. Глубину 12.3	9°23'45.1"N	79°55'22.8"W
	5. Скалу подводную с глубиной над ней 9.2 м	9°23'43.1"N	79°54'25.6"W
	6. Скалу подводную с глубиной над ней 6.4 м	9°23'24.7"N	79°54'25.9"W
	7. Скалу подводную с глубиной над ней 10.2 м	9°23'33.7"N	79°54'22.3"W
	8. Затонувшее судно с глубиной над ним 30.3 м	9°25'01.8"N	79°55'48.9"W
	9. Затонувшее судно с глубиной над ним 32 м	9°25'07.4"N	79°55'42.0"W
	10. Глубину 31	9°25'27.3"N	79°56'08.0"W
	11. Глубину 33	9°25'26.1"N	79°56'24.9"W
	12. Район, надпись «См. предупр.» между (рамка карты 39633)	9°25'30.0"N 9°25'00.6"N 9°25'00.6"N	79°55'56.0"W 79°55'56.0"W 79°56'40.5"W
	(рамка карты 39633)	9°25'30.0"N	79°56'40.5"W
	13. Пирс между	9°20'41.4"N 9°20'50.5"N 9°20'52.0"N	79°54'19.1"W 79°54'26.5"W 79°54'27.8"W
	14. Текст (см. наклейку)		
			<i>США 16/26068/15</i>
<b>3643</b>	<b>Карты 36633, 32659(5,6)</b>		
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним 15.1 м	9°24'03"N	79°55'11"W
	2. Подводное препятствие с глубиной над ним 8.7 м	9°23'28"N	79°55'28"W
	3. Скалу подводную с глубиной над ней 6.4 м	9°23'25"N	79°54'26"W
	4. Затонувшее судно с глубиной над ним 30.3 м	9°25'02"N	79°55'49"W

5. Район, надпись «См. предупр.» между	9°25'01"N	79°56'41"W
	9°25'56"N	79°56'41"W
	9°25'56"N	79°55'56"W
	9°25'01"N	79°55'56"W
	9°25'01"N	79°56'41"W

6. Текст (см. наклейку)

*США 16/26066/15*

**3644**

**Карта 39642**

Упразднить

1. Надпись «См. предупр.» и текст предупреждения по ИМ 5643(П)/12 Отм. ИМ 5643(П)/12(7,8)

10°19'00.0"N

75°35'55.6"W

2. Светящий буй Отм. ИМ 5643(П)/12(3)

10°19'01.8"N

75°34'20.4"W

Исправить

3. Надпись на «Гл. 15.5 м» у фарватера Отм. ИМ 5643(П)/12(9)

10°19'00.0"N

75°34'28.6"W

Нанести

4. Надпись «См. предупр.»  
5. Текст (см. наклейку)

10°18'58"N

75°35'00"W

*В. 1603/15*

**3645**

**Карты 39644–ПЛАН В(1,2), 32663(2,3)**

Упразднить

1. Район якорной стоянки между

11°13'53.1"N

74°14'00.5"W

11°14'39.7"N

74°14'00.5"W

11°14'40.0"N

74°13'16.3"W

11°14'10.8"N

74°13'28.5"W

11°13'53.1"N

74°14'00.5"W

Нанести

2. Район якорной стоянки между (рамка карты 39664–ПЛАН В)

11°13'54.0"N

74°14'00.6"W

11°13'54.0"N

74°14'12.0"W

11°13'54.0"N

74°14'13.2"W

11°14'10.2"N

74°14'13.2"W

11°14'10.2"N

74°14'12.0"W

11°14'10.2"N

74°14'00.6"W

11°13'54.0"N

74°14'00.6"W

Упразднить

3. Якорное место

11°14.4'N

74°13.6'W

*В. 2012/15*

## Индийский океан

**3646**

**Карты 48574(1), 48573(1), 43549(2), 41084(2)**

Исправить

1. Огонь на огонь БлКрЗлЗтм30с22/8М, огонь Доп ЗлЗтм5с4М, сектор освещения 231.1°–231.9° у маяка

32°07'51"S

115°46'11"E

2. Огонь на огонь БлКрЗлЗтм30с22/8М, огонь Доп ЗлЗтм5с4М у маяка

32°07.90'S

115°46.05'E

*В. Vol. K*

**3647 (В)**

**Карты 43526(1), 42509(2,3)**

Нанести

1. Светящий буй ж, огонь ЖлПрбс, надпись «приборы по 28 февр. 2016 г.»

21°38.45'S

114°58.35'E

2. Светящий буй ж, огонь ЖлПрбс, надпись «приборы по 28 февр. 2016 г.»

21°29.35'S

115°11.15'E

3. Светящий буй ж, огонь ЖлПрбс, надпись «приборы по 28 февр. 2016 г.»

21°31.90'S

115°04.85'E

*А. 834/14 (В)*

<b>3648</b>	<b>Карта 42509</b>		
Нанести	Светящийся буй стб, чжч, топовая фигура два конуса основаниями вместе, огонь БлЧ(3)10с	21°34.3'S	115°02.0'E <i>A. 1166/14</i>
<b>3649</b>	<b>Карта 46545–ПЛАН А</b>		
Упразднить	1. Светящийся знак	34°45'42.4"S	138°30'17.0"E
Нанести	2. Светящийся знак 26, топовая фигура цилиндр, огонь КрПр2с	34°45'42.1"S	138°30'15.2"E <i>A. 1167/14</i>

### Аравийское море

<b>3650</b>	<b>Карты 49126–ПЛАН Б(1–7), 42129(8)</b>		
Нанести	1. Банку 1.9 м	21°37'47"N	69°35'36"E
	2. Глубину 3.7	21°37'29"N	69°35'57"E
	3. Глубину 10.4	21°37'00"N	69°35'35"E
Упразднить	4. Глубину 2.7	21°37'46"N	69°35'34"E
	5. Глубину 4.8	21°37'27"N	69°35'55"E
	6. Глубину 12.1	21°37'01.0"N	69°35'33.5"E
Исправить	7. Характер на Пр и период на 5с у огня	21°37'02"N	69°35'30"E
	8. Огонь на огонь БлПр5с5М	21°37.0'N	69°35.5'E
	Отм. ИМ 5798/04		<i>B. 1486/15</i>

### Персидский залив

<b>3651</b>	<b>Карта 41015</b>		
Нанести	1. Кабель подводный силовой между	26°39.1'N 26°43.5'N 26°43.6'N	51°37.3'E 51°51.8'E 51°55.0'E
	2. Кабель подводный силовой между	26°43.5'N 26°37.4'N 26°32.9'N	51°51.8'E 51°48.5'E 51°53.7'E
			<i>B. 1482/15</i>
<b>3652</b>	<b>Карта 43170</b>		
Упразднить	1. Банку 9.8 м	24°23.05'N	52°41.10'E
Нанести	2. Банку 6.2 м	24°22.90'N	52°41.10'E <i>B. 1445/15</i>
<b>3653</b>	<b>Карты 43169, 41014(1), 41015(1)</b>		
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним 11 м	24°25.65'N	53°23.80'E
Упразднить	2. Глубину 14.9	24°25.6'N	53°23.8'E <i>B. 1481/15</i>

### Тиморское море

<b>3654 (B)</b>	<b>Карта 40323</b>		
Нанести	1. Пунсон, надпись «приборы, притоп. по 31 окт. 2015 г.»	13°39.6'S	123°20.8'E

	2. Пунсон, надпись «приборы, притоп. по 31 окт. 2015 г.»	13°44.0'S	123°20.4'E
	3. Пунсон, надпись «приборы, притоп. по 31 окт. 2015 г.»	13°47.6'S	123°17.9'E
	4. Пунсон, надпись «приборы, притоп. по 31 окт. 2015 г.»	13°48.7'S	123°20.7'E

*A. 1087/14 (B)*

<b>3655</b>	<b>Карта 42495</b>		
Нанести	Банку 19.2 м	13°39.1'S	126°55.7'E

*A. 1163/14*

<b>3656</b>	<b>Карты 45442(1,2), 42492(3-6), 40323(6), 40324(6)</b>		
Нанести	1. Банку 19.3 м	12°16.72'S	130°30.29'E
Упразднить	2. Банку 19.7 м	12°17.08'S	130°30.68'E
	3. Банку 19.7 м	12°17.4'S	130°30.7'E
	4. Глубину 21.5	12°20.4'S	130°15.7'E
Нанести	5. Банку 19.3 м	12°16.8'S	130°30.2'E
	6. Банку 19.3 м	12°20.5'S	130°15.2'E

*A. 1162/14*

### Тихий океан

<b>3657</b>	<b>Карта 69319</b>		
Упразднить	1. Башню	36°56'35.3"N	140°54'34.0"E
	2. Башню	36°56'37.6"N	140°54'36.3"E
	3. Башню	36°56'29.4"N	140°54'44.5"E
Нанести	4. Пунсон, надпись «ж ог»	36°56'35.0"N	140°54'33.6"E

*Я. 245/15*

<b>3658</b>	<b>Карта 62368</b>		
Нанести	1. Светящий знак, огонь КрПрЗс5М	39°06'46"N	141°49'03"E
	2. Мол между (точка 1)	39°06'46"N	141°49'03"E
		39°06'46"N	141°49'20"E

*Я. 242/15*

<b>3659</b>	<b>Карта 69311–ПЛАН Б</b>		
Исправить	Огонь на огонь КрПрЗс5М у светящего знака Отм. ИМ 385/10(7)	39°28'49.7"N	141°58'44.0"E

*Я. 241/15*

<b>3660</b>	<b>Карты 62301(1), 62366(2), 61017(3)</b>		
Упразднить	1. Радиомачту	42°44.7'N	143°43.0'E
	2. Радиомачту	42°44.7'N	143°43.1'E
	3. Радиомачту, надпись «Лоран–С, к ог»	42°44.7'N	143°42.9'E

*Я. 169/13*

## Охотское море

<b>*3661</b>	<b>Карты 68100(1–5), 68102(1–3,6,7), 65108(3,8–11), 63102(10–12)</b>		
Упразднить	1. Границу морского торгового порта между	46°37'27.3"N 46°37'27.3"N 46°37'11.6"N	142°45'50.8"E 142°45'41.9"E 142°45'41.9"E
	2. Пунктирную линию между	46°37'23.8"N 46°37'21.0"N	142°45'51.7"E 142°45'55.9"E
Нанести	3. Район обязательной лоцманской проводки между береговой линией и точками (рамка карты 68100)	46°37'41.2"N 46°37'41.35"N 46°37'41.4"N 46°37'12.4"N	142°45'16.4"E 142°44'42.00"E 142°44'30.0"E 142°44'30.0"E
	(рамка карты 68100)	46°37'12.40"N 46°37'12.4"N	142°44'42.00"E 142°45'17.4"E
Исправить	4. Надпись на «Граница морского порта Корсаков»	46°37'09.7"N	142°44'55.0"E
	5. Надпись на «Граница морского порта Корсаков»	46°37'47.5"N	142°45'29.4"E
	6. Надпись на «Граница морского порта Корсаков»	46°37'08.0"N	142°44'39.6"E
	7. Надпись на «Граница морского порта Корсаков»	46°38'28.4"N	142°44'44.2"E
	8. Надпись на «Граница морского порта Корсаков»	46°38'18"N	142°39'45"E
Упразднить	9. Пунктирную линию между	46°37'27"N 46°37'27"N 46°37'11"N	142°45'53"E 142°45'44"E 142°45'44"E
	10. Район ожидания № 1	46°37'00"N	142°39'00"E
	11. Район ожидания № 2	46°35'00"N	142°40'00"E
Исправить	12. Надпись на «Граница морского порта Корсаков»	46°38'36"N	142°40'00"E
			<i>Сообщение 9/15/15</i>
<b>*3662</b>	<b>Карта 68105–ПЛАН Б</b>		
Нанести	Границу терминала Озерский между	46°36'10.7"N 46°36'10.6"N	143°06'58.0"E 143°06'59.6"E
			<i>Сообщение 9/18/15</i>

## Японское море

<b>3663</b>	<b>Карты 64034(1,2), 62087(2,3)</b>		
Исправить	1. Дальность видимости на 5М у огня святого знака	36°10'24"N	133°18'32"E
Нанести	2. Буй цлдр, к, надпись «ж ог»	35°34'51"N	133°35'01"E
	3. Буй цлдр, к, надпись «ж ог»	35°34'20"N	134°03'46"E
			<i>Я. 239, 240/15</i>
<b>3664</b>	<b>Карты 62026, 62087</b>		
Исправить	Огонь на огонь КрПр4с5М и ЗлИзо4с4М у святого знака	35°24.1'N	132°39.8'E
			<i>Я. 236/15</i>

<b>3665</b>	<b>Карты 69057, 69061, 64039</b>		
Нанести	1. Подводное препятствие, надпись «якорь», ПС	33°37'42"N	130°20'42"E
	2. Подводное препятствие, надпись «якорь», ПС	33°38'12"N	130°19'06"E

*Я. 695/14*

### Внутреннее Японское море

<b>3666</b>	<b>Карты 69375(1–6,8,11,12,14–20), 69356(7,9,10,12), 64339(13)</b>		
Упразднить	1. Район, запретный для плавания	34°22'53"N	133°06'54"E
	2. Глубину 16.7	34°22'55.4"N	133°06'55.8"E
	3. Глубину 15.4	34°22'56.0"N	133°06'51.8"E
	4. Глубину 17	34°22'57.4"N	133°06'47.7"E
	5. Светящийся знак	34°23'09.3"N	133°06'36.7"E
Исправить	6. Огонь, надпись «Погаш.» на пунсон, надпись «ж ог»	34°23'02.8"N	133°06'43.4"E
	7. Светящийся знак на пунсон, надпись «ж ог»	34°23'02.8"N	133°06'43.6"E
	8. Пунктирную линию на береговую линию между	34°22'59.6"N	133°07'03.6"E
		34°22'59.4"N	133°07'02.3"E
		34°22'55.2"N	133°06'59.5"E
		34°22'56.7"N	133°06'50.0"E
		34°23'00.6"N	133°06'52.3"E
	9. Мол строящийся на мол между	34°23'03.2"N	133°06'49.5"E
		34°23'05.0"N	133°06'52.0"E
		34°22'57.0"N	133°06'50.0"E
34°22'57.5"N		133°06'48.2"E	
34°22'57.5"N		133°06'48.2"E	
Нанести	10. Мол между	34°22'59.5"N	133°06'43.3"E
	11. Мол между	34°22'56.7"N	133°06'50.0"E
		34°22'59.5"N	133°06'43.3"E
12. Светящийся знак, огонь КрПр5с5М	34°22'59.5"N	133°06'43.5"E	
	13. Мол между	34°22'57"N	133°06'50"E
Продлить	14. Двойную линию между (прежняя точка)	34°23'00"N	133°06'43"E
		34°22'39.2"N	133°05'33.4"E
		34°22'49.0"N	133°05'20.5"E
Нанести	15. Пунсон, надпись «ж ог»	34°22'45.8"N	133°05'47.8"E
	16. Пунсон, надпись «ж ог»	34°22'39.2"N	133°05'45.7"E
	17. Пунсон, надпись «ж ог»	34°22'38.3"N	133°05'34.3"E
	18. Пунсон, надпись «ж ог»	34°22'42.8"N	133°05'28.5"E
Исправить	19. Надпись «Район, запретный для плавания» на «Засыпается»	34°22'45.5"N	133°05'37.5"E
Упразднить	20. Границу района, запретного для плавания, между	34°22'47.0"N	133°05'18.5"E
		34°22'36.4"N	133°05'32.3"E
		34°22'38.0"N	133°05'34.0"E

*Я. 214/15, карта W1117*

### Филиппинское море

<b>3667</b>	<b>Карта 69341</b>		
Нанести	1. Мол между	34°51'14.5"N	136°56'11.7"E
		34°51'13.7"N	136°56'11.7"E
Исправить	2. Огонь на огонь КрПр3с3М у светящего знака	34°52'48.5"N	136°56'34.9"E

*Я. 247/15; В. Vol. М.*

## Южно–Китайское море

<b>3668</b> Нанести	<b>Карты 62487, 62488</b> Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м, ПС	4°36.6'N	113°56.2'E <i>США 20/71330/15</i>
<b>3669</b> Нанести	<b>Карты 64428, 62487</b> Рыбную банку	4°56'14"N	115°22'27"E <i>США 19/71331/15</i>

## Малаккский пролив

<b>3670</b> Исправить	<b>Карты 66532(1), 62529(2)</b> 1. Огонь на огонь БлКрЗлПр15с, (скт) у светящего знака Отм. ИМ 7233/93(1) 2. Огонь на огонь БлКрЗлПр15с, (скт) у светящего знака	4°09'24"N	100°37'14"E
		4°09.4'N	100°37.3'E <i>США 19/71295/15</i>

## Сингапурский пролив

<b>3671</b> Нанести	<b>Карта 69515</b> Текст (см. наклейку)		<i>Нов. изд. 02.05.15</i>
<b>3672 (П)</b> Нанести	<b>Карта 69515</b> 1. Границу района, запретного для плавания (западную), между	1°16'07.3"N 1°15'37.6"N	103°39'13.0"E 103°39'13.0"E
Упразднить	2. Границу района, запретного для плавания, между	1°16'07.3"N 1°15'55.2"N 1°15'37.6"N	103°39'13.0"E 103°39'04.6"E 103°39'13.0"E
	3. Пунктирную линию между  (рамка карты 69515)	1°16'14.5"N 1°16'20.0"N 1°15'55.7"N 1°15'16.0"N	103°39'22.0"E 103°39'18.0"E 103°39'00.9"E 103°39'19.8"E
Нанести	4. Надпись «Ведутся работы (2014)» 5. Границу фарватера между	1°15'42.0"N 1°16'22.4"N 1°15'26.4"N	103°39'08.5"E 103°38'42.5"E 103°38'42.5"E
	6. Светящий буй F1JV-01, цлдр, к, огонь КрПр(2)5с, РЛП	1°15'31.4"N	103°38'42.5"E
	7. Светящий буй F1JV-02, цлдр, к, огонь КрПр(3)10с, РЛП	1°15'54.6"N	103°38'42.5"E
	8. Светящий буй F1JV-03, цлдр, к, огонь КрПр5с, РЛП	1°16'17.8"N	103°38'42.5"E

Упразднить	9. Границу фарватера между	1°16'22.4"N 1°16'22.1"N 1°16'01.6"N 1°15'26.4"N	103°38'42.5"E 103°38'41.9"E 103°38'25.8"E 103°38'42.5"E
Нанести	10. Надпись «См. предупр.» 11. Текст (см. наклейку)	1°15.4'N	103°38.9'E
<i>Нов. изд. 02.05.15</i>			
<b>3673</b>	<b>Карта 66510</b>		
Нанести	Текст (см. наклейку)		
<i>Нов. изд. 02.05.15</i>			
<b>3674</b>	<b>Карта 66510</b>		
Исправить	1. Надпись на «См. предупр. 5» 2. Надпись на «См. предупр. 5» 3. Надпись на «См. предупр. 5» 4. Надпись на «См. предупр. 5»	1°12.50'N 1°12.00'N 1°13.95'N 1°17.03'N	103°58.70'E 104°13.95'E 104°23.60'E 104°34.65'E
<i>Ж 1244/134/15</i>			
<b>3675 (B)</b>	<b>Карты 66512, 66513, 66510</b>		
Нанести	1. Район, надпись «Ведутся работы, См. предупр.» между	1°20.40'N 1°19.65'N 1°19.65'N 1°19.94'N 1°20.50'N 1°20.40'N	104°08.40'E 104°08.30'E 104°07.80'E 104°07.80'E 104°08.10'E 104°08.40'E
	2. Светящийся буй стб, ж, огонь ЖлПр 3. Светящийся буй стб, ж, огонь ЖлПр 4. Светящийся буй стб, ж, огонь ЖлПр 5. Текст (см. наклейку)	1°19.94'N 1°19.65'N 1°19.65'N	104°07.80'E 104°07.80'E 104°08.30'E
Добавить	6. Надпись «отсут.» у светящего буя	1°20.00'N	104°07.93'E
<i>B. 2537/15 (B)</i>			
<b>3676</b>	<b>Карты 66512, 66510</b>		
Нанести	Осушку радиусом 50 м из	1°20.04'N	104°13.54'E
<i>B. 1843/15</i>			
<b>3677</b>	<b>Карты 66510(1,2,4–7), 62584(3–7), 61127(5)</b>		
Упразднить	1. Глубину 21 2. Глубину 25 3. Глубину 21.5	1°17.94'N 1°17.40'N 1°18.4'N	104°25.17'E 104°25.97'E 104°25.9'E
Нанести	4. Банку 17.6 м 5. Банку 17.6 м 6. Банку 19.2 м 7. Банку 19.2 м	1°19.10'N 1°18.32'N 1°17.81'N 1°17.89'N	104°26.05'E 104°26.13'E 104°26.35'E 104°25.18'E
<i>B. 5567/14</i>			



## Море Сулу

<b>3678</b>	<b>Карты 66691(1,2), 62483(3,4)</b>		
Исправить	1. Глубину на 13.2 м у банки	9°47'57"N	118°48'03"E
Нанести	2. Глубину 17.2	9°47'30"N	118°49'00"E
	3. Банку 17.2 м	9°47.5'N	118°49.0'E
	4. Светящийся знак, огонь БлПр5с7М	9°50.7'N	118°44.6'E
			<i>США 20/92520/15</i>

## Море Сулавеси

<b>3679</b>	<b>Карта 52087</b>		
Нанести	Банку 20.1 м, ПС	1°06.2'N	118°58.6'E
			<i>В. 1447/15</i>

## Яванское море

<b>3680</b>	<b>Карта 52061</b>		
Нанести	Светящийся знак, огонь БлПр4с15М	6°52.1'S	112°21.9'E
			<i>В. 722/14</i>

## Коралловое море

<b>3681 (В)</b>	<b>Карта 55363</b>		
Нанести	Светящийся буй, огонь ЖлПр4с, надпись «приборы»	19°08.1'S	146°56.2'E
			<i>А. 1072/14 (В)</i>

<b>3682</b>	<b>Карты 58363, 55363</b>		
Упразднить	Район свалки грунта между (рамка карты 58363)	19°14.91'S	146°52.67'E
		19°14'27.1"S	146°51'40.0"E
		19°14.41'S	146°51.56'E
	(рамка карты 58363)	19°14'15.5"S	146°51'40.0"E
		19°12.70'S	146°52.68'E
		19°13.31'S	146°53.67'E
		19°14.91'S	146°52.67'E
			<i>А. 1052/14</i>

<b>3683 (В)</b>	<b>Карта 58368—ПЛАН А</b>		
Нанести	Светящийся буй, огонь БлПр4с, надпись «приборы»	21°15'50.5"S	149°18'06.5"E
			<i>А. 133/15 (В)</i>

<b>3684</b>	<b>Карта 59318—ПЛАН Б</b>		
Нанести	1. Сваю надводную	23°50'09.9"S	151°16'09.4"E
	2. Сваю надводную	23°50'10.1"S	151°16'09.8"E
	3. Сваю надводную	23°50'10.4"S	151°16'10.4"E
	4. Сваю надводную	23°50'10.7"S	151°16'11.0"E
			<i>А. 220/15</i>

<b>3685</b>	<b>Карты 59333(1), 56334(2)</b>		
Упразднить	1. Точку передачи судовых сообщений	27°18'39"S	153°12'33"E
	2. Точку передачи судовых сообщений	27°18.4'S	153°12.7'E
			<i>A. 1051/14</i>

### **Тасманово море**

<b>3686</b>	<b>Карта 52491</b>		
Нанести	Морскую ферму	41°38.4'S	174°10.7'E
			<i>H3 59/14</i>

**Карта 32486–ПЛАН В**

(П) Предупреждение.

В гавани Амитье ведутся работы по сооружению причала. Район работ ограждается огнем и буями. (ИМ 3594/15)

**Карта 32486–ПЛАН А**

(П) Предупреждение.

В гавани Амитье ведутся работы по сооружению причала. Район работ ограждается огнем и буями. (ИМ 3594/15)

**Карта 25129**

Предупреждение.

О выходе в свет карты 25129 нового издания 30.05.15 объявляется в выпуске ИМ № 26 от 27.06.2015.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 3608/15)

**Карта 21009**

Предупреждение.

О выходе в свет карты 21009 нового издания 02.05.15 объявляется в выпуске ИМ № 26 от 27.06.2015.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 3628/15)

**Карта 32231**

Предупреждение.

О выходе в свет карты 32231 нового издания 02.05.15 объявляется в выпуске ИМ № 26 от 27.06.2015.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 3636/15)

**Карта 39633**

Предупреждение.

В районе (9°25'18"N 79°56'18"W) возможно существование подводных скал и глубин на 6 м менее показанных на карте. (ИМ 3642/15)

**Карта 36633**

Предупреждение.

В районе (9°25'30"N 79°56'18"W) возможно существование подводных скал и глубин на 6 м менее показанных на карте. (ИМ 3643/15)

**Карта 32659**

Предупреждение.

В районе (9°25'30"N 79°56'18"W) возможно существование подводных скал и глубин на 6 м менее показанных на карте. (ИМ 3643/15)

**Карта 39642**

Предупреждение.

На фарватере прохода Бокачика (10°18'58"N 75°35'18"W) и в бухте Картахена положение буев постоянно меняется.

Для получения информации необходимо связаться с портовыми властями. (ИМ 3644/15)

**Карта 69515**

Предупреждение.

О выходе в свет карты 69515 нового издания 02.05.15 объявляется в выпуске ИМ № 26 от 27.06.2015.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 3671/15)

**Карта 69515**

(П) Предупреждение.

Границы фарватера Темасек и канала Уэст–Джуронг изменены в связи с засыпными работами в районе (1°16.0'N 103°38.6'E).

Работы ведутся круглосуточно, включая воскресные дни и праздники. Суда, проводящие работы, выставляют соответствующие местные и международные дневные и ночные сигналы. При плавании в районе засыпных работ судам следует идти с повышенной осторожностью, снижать скорость при подходе к району и держаться на достаточном расстоянии от судов, проводящих работы.

Навигационные предупреждения о ходе работ передаются на УКВ, канал 21 и через службу НАВТЕКС.

Для получения последней информации судам необходимо установить связь и вести постоянное прослушивание на УКВ, канал 22. (ИМ 3672/15)

**Карта 66510**

Предупреждение.

О выходе в свет карты 66510 нового издания 02.05.15 объявляется в выпуске ИМ № 26 от 27.06.2015.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 3673/15)

**Карта 66512**

(В) Предупреждение.

Мореплавателям следует идти с повышенной осторожностью и держаться на достаточном расстоянии от района работ (1°20.0'N 104°08.10'E). (ИМ 3675/15)

**Карта 66513**

(В) Предупреждение.

Мореплавателям следует идти с повышенной осторожностью и держаться на достаточном расстоянии от района работ (1°20.0'N 104°08.10'E). (ИМ 3675/15)

**Карта 66510**

(В) Предупреждение.

Мореплавателям следует идти с повышенной осторожностью и держаться на достаточном расстоянии от района работ (1°20.0'N 104°08.10'E). (ИМ 3675/15)

## ОТДЕЛ III

## КОРРЕКТУРА КНИГ

## ЛОЦИИ

**3687 Книга 1101.1 изд. 2009 г.**

1. Стр. 97. Строки 10–11. Вычеркнуть. (ИМ 3687/15(1), Н. 8/53388/15)
2. Стр. 282. Строки 4–5. Вычеркнуть. (ИМ 3687/15(2), Н. 2/52659/15)
3. Стр. 324. Строки 52–53. Вычеркнуть с «С NW» по «вехой». (ИМ 3687/15(3), Н. 2/52785, 52814/15)
4. Стр. 324. Строка 54. Перед строкой поместить:  
«Огни (два) установлены на скалах рифа.» (ИМ 3687/15(4), Н. 2/52785, 52814/15)
5. Стр. 439. Строка 41. Вычеркнуть «ограждаемая вехой». (ИМ 3687/15(5), Н. 6/53190/15)
6. Стр. 439. Строка 42. После «3 м» поместить: «, на которой установлен знак,». (ИМ 3687/15(6), Н. 6/53190/15)
7. Стр. 458. Строки 32–33. Вычеркнуть с «светящий» по «5°06,8'Е»;». (ИМ 3687/15(7), Н. 1/52766/15)

**3688 Книга 1109 изд. 2007 г.**

- Стр. 199. Строки 12–13. Вычеркнуть. (ИМ 3688/15), Кан. вып. 3/15

**3689 Книга 1210 изд. 1997 г.**

1. Стр. 39. Строка 12. После строки поместить:  
«Огонь Несёйа (Nesøya) (59°16'N, 11°02'E) установлен на правом берегу реки Гломма.» (ИМ 3689/15(1), Н. 6/53189/15)
2. Стр. 121. Строка 38. Исправить «два плавучих дока» на «плавучий док». (ИМ 3689/15(2), Н. 3/52873/15)
3. Стр. 253. Строки 43–44. Вычеркнуть с «, ограждаемая» по «вехой,». (ИМ 3689/15(3), Н. 2/52794/15)
4. Стр. 253. Строка 45. После строки поместить:  
«Огонь Килсфьорден (Kilsfjorden) установлен на скале Мидтфьордшер.» (ИМ 3689/15(4), Н. 2/52794/15)
5. Стр. 354. Строка 25. Исправить «10,8 м» на «15 м». (ИМ 3689/15(5), Н. 1/52696/15)

**3690 Книга 1224 изд. 2007 г.**

- Стр. 338. Строка 26. Корректуру по ИМ 6755/09 не числить. (ИМ 3690/15), Исп. 83/15

### **3691 Книга 1226 изд. 2004 г.**

**Стр. 96. Строка 30.** После строки поместить:

«Банка с глубиной 5,9 м находится в 8,8 кбт к NNE от мыса Федала.». (ИМ 3691/15), В. 1985/15

### **3692 Книга 1236 изд. 2008 г.**

**Стр. 357. Строка 33.** После строки поместить:

«Затонувшее судно с глубиной над ним 6 м находится в 4,3 кбт к Е от мыса Олд-Вумен.». (ИМ 3692/15), США 17/25484/15

### **3693 Книга 1239 изд. 2001 г.**

**1. Стр. 199. Строка 29.** После строки поместить:

«Предупреждение. На фарватере прохода Бока-Чика и в бухте Картахена положение буев постоянно меняется. Для получения информации необходимо связаться с портовыми властями.». (ИМ 3693/15(1), В. 1603/15

**2. Стр. 217. Строки 1–8.** Вычеркнуть с «к SE» по «Побеа.» и взамен поместить: «в 8 кбт к SSW от острова Морро-Гранде.». (ИМ 3693/15(2), В. 2012/15

### **3694 Книга 1240 изд. 1999 г.**

**1. Стр. 80. Строка 25.** Вычеркнуть и взамен поместить:

«Светящий знак Галеота (Galeota) установлен на мысе Галеота.». (ИМ 3694/15(1), США 17/24400/15

**2. Стр. 82. Строка 28.** Исправить «аэромаяк» на «светящий знак». (ИМ 3694/15(2), США 17/24400/15

**3. Стр. 292. Строка 39.** Вычеркнуть «№ 7». (ИМ 3694/15(3), Браз. 38/15

### **3695 Книга 1244 изд. 2008 г.**

**Стр. 668. Строки 1–2.** Вычеркнуть и взамен поместить:

«Знак установлен на мысе Свети-Атанас. В 50 м к NW от знака приметна вышка.». (ИМ 3695/15), В. 1533/15

### **3696 Книга 1249 изд. 1989 г.**

**Стр. 486. Строка 37.** После строки поместить:

«Банки с глубинами 16,5 и 18,4 м находятся соответственно в 2,7 и 2,2 мили к NW от мыса Ронко.». (ИМ 3696/15), В. 1472/15

### **3697 Книга 1250 изд. 2010 г.**

**Стр. 165. Строка 34.** Перед строкой поместить:

«Затонувшее судно находится в 1,2 мили к NNW от основания Внешнего мола.». (ИМ 3697/15), В. 1466/15

### **3698 Книга 1303 изд. 1995 г.**

**1. Стр. 229. Строка 49.** В корректуре по ИМ 3520/96 исправить «9,8 м» на «6,2 м». (ИМ 3698/15(1), В. 1445/15

**2. Стр. 266. Строка 42.** После строки поместить:

«Затонувшее судно с глубиной над ним 11 м находится в 2,1 мили к SE от островка Эль-Мубарраз.». (ИМ 3698/15(2), В. 1481/15

### **3699 Книга 1304 изд. 1999 г.**

**Стр. 140. Строка 5.** После строки перед корректурой по ИМ 6207/13 поместить:

«Банка с глубиной 1,9 м находится в 4,3 кбт к SSE от основания западного мола.». (ИМ 3699/15), В. 1486/15

### **3700 Книга 1402 изд. 2010 г.**

**1. Стр. 460. Строки 47–48.** Вычеркнуть с «в юго-восточной» по «Лососей» и взамен поместить: «на южном побережье острова Сахалин в заливе Анива севернее мыса Томари-Анива». (ИМ 3700/15(1), Сообщение 9/19/15

**2. Стр. 460. Строка 49.** Вычеркнуть «торговых». (ИМ 3700/15(2), Сообщение 9/19/15

**3. Стр. 460. Строки 52–53.** Вычеркнуть с «и Корсаковский» до конца страницы и взамен поместить: «. Акватория морского порта Корсаков состоит из внешней и внутренней акваторий, из внутренней гавани и двух ковшей – южного и северного. Берег в районе порта почти на всем протяжении укреплен стенками.». (ИМ 3700/15(3), Сообщение 9/19/15

**4. Стр. 461. Строки 1–4.** Вычеркнуть. (ИМ 3700/15(4), Сообщение 9/19/15

**5. Стр. 461. Строка 7.** Исправить «7,5 м;» на «7,5 м.». (ИМ 3700/15(5), Сообщение 9/19/15

**6. Стр. 461. Строки 8–13.** Вычеркнуть и взамен поместить:

«К морскому порту Корсаков приписаны терминал по наливу нефти Пограничное (терминал Пограничное) и терминал по комплексному обслуживанию судов рыбопромыслового флота Озерский (терминал Озерский).». (ИМ 3700/15(6), Сообщение 9/19/15

**7. Стр. 461. Строка 14.** Вычеркнуть «торгового». (ИМ 3700/15(7), Сообщение 9/19/15

**8. Стр. 461. Строки 19–24.** Вычеркнуть с «линией» по «причала № 9;» и взамен поместить: «береговой линией;». (ИМ 3700/15(8), Сообщение 9/19/15

**9. Стр. 462. Строка 5.** Вычеркнуть с «линией» по «порта» и взамен поместить: «береговой линией.». (ИМ 3700/15(9), Сообщение 9/19/15

**10. Стр. 462. Строки 7–9.** Вычеркнуть. (ИМ 3700/15(10), Сообщение 9/19/15

**11. Стр. 463. Строка 39.** Исправить «600» на «500». (ИМ 3700/15(11), Сообщение 9/19/15

**12. Стр. 463. Строка 46.** Исправить «600» на «500». (ИМ 3700/15(12), Сообщение 9/19/15

**13. Стр. 463. Строка 51.** Исправить «46°37,3'N» на «46°37,5'N». (ИМ 3700/15(13), Сообщение 9/19/15

**14. Стр. 464. Строки 1–4.** Вычеркнуть. (ИМ 3700/15(14), Сообщение 9/19/15

**15. Стр. 464. Строка 21.** После «продовольствия» поместить: «, а также есть возможность приема сточных и нефтесодержащих вод, всех категорий мусора». (ИМ 3700/15(15), Сообщение 9/19/15)

**16. Стр. 464. Строка 26.** Исправить УКВ на ОВЧ. (ИМ 3700/15(16), Сообщение 9/19/15)

**17. Стр. 465. Таблица.** Произвести исправления:

а) вычеркнуть таблицу и взамен поместить:

Береговая служба	Каналы связи ОВЧ		Позывной	Время работы
	Вызывной	Рабочий		
1	2	3	4	5
ИГПК морского порта	16	13	Радио-3	Круглосуточно
СУДС	16	74 67 (ре- зервный)	Анива-трафик	Круглосуточно
Лоцманская станция	16	10	Лоцманская станция	Круглосуточно
Диспетчер морского порта	16	14	Радио-2	Круглосуточно
Морской спасатель- ный подцентр (МСПЦ)	16	16	Сахалин-радио-СПЦ	Круглосуточно
Терминал Озерский	16	11	Озерск-59	Круглосуточно
Терминал Пограничное	16	14	Набиль-радио-3	Во время работы с танкером
Водолазный бот терминал Пограничное	16, 19	16, 19	Бот	Во время работы с танкером

б) в тексте предупреждения исправить:

- в пункте 1 - «канале 6» на «канале 10»;

- в пункте 2 - УКВ на ОВЧ. (ИМ 3700/15(17), Сообщение 9/19/15)

**18. Стр. 467. Строка 16.** Вычеркнуть «торгового». (ИМ 3700/15(18), Сообщение 9/19/15)

**19. Стр. 468. Строки 14-15.** Вычеркнуть с «, где находится» по «порту,». (ИМ 3700/15(19), Сообщение 9/19/15)

**20. Стр. 468. Строки 16-19.** Вычеркнуть с «Капитанам» по «пунктам.». (ИМ 3700/15(20), Сообщение 9/19/15)

**21. Стр. 468. Строки 24-26.** Вычеркнуть с «Разрешение» по «Корсаковский.». (ИМ 3700/15(21), Сообщение 9/19/15)

**22. Стр. 469. Таблица.** Произвести исправления:

а) в заголовке исправить «1945 м» на «1774 м»;

б) внутренний заголовок «Северный пирс»

- строка «Причал № 1». В графах 1-6 вычеркнуть все сведения;

- в графе 4 корректуру по ИМ 2274/14 не числить. Исправить:

- в строке «Причал № 2» - «5,9-6,8» на «4,5-6,8»;

- в строке «Причал № 3» - «6,3» на «6,7-7,3»;

- в строке «Причал № 4» - «6,7-7,4» на «7-7,3»;



- в строке «Причал № 5» - «6,9-7,4» на «7,3»;
- в строке «Причал № 6» - «7,2-7,6» на «6,8»;
- в строке «Причал № 7» - «6-6,6» на «5,5-6»;
- в строке «Причал № 8» - «2,9-6,3» на «2,3-5,5»;
- строка «Причал № 9». В графах 1-6 вычеркнуть все сведения;

в) внутренний заголовок «Южный пирс»

В графе 4 исправить:

- в строке «Причал № 1» - «5,8-7,2» на «6,6-7,5»;
- в строке «Причал № 2» - «5,5-5,8» на «6-6,6»;
- в строке «Причал № 3» - «5,1-6» на «5,4-6»;
- в строке «Причал № 4» - «4-5,2» на «4,5-5,4». (ИМ 3700/15(22), Сообщение 9/19/15

**23. Стр. 470. Строка 20.** После строки поместить:

«Якорные места предназначены:

- № 1, 2 для стоянки карантинных судов;
- № 12, 13, 17-19 для стоянки задержанных судов;
- № 16, 20-22 для стоянки танкеров и крупнотоннажных судов;
- № 24-26 для стоянки линейных и пассажирских судов;
- № 3-11, 14, 15 для стоянки остальных судов.». (ИМ 3700/15(23), Сообщение 9/19/15

**24. Стр. 470. Строки 30-32.** В корректуре по ИМ 1283/11 в строках 3-4 сверху вычеркнуть с «по морскому» по «2005 г.» и взамен поместить: «в морском порту Косаков, 2013 г.». (ИМ 3700/15(24), Сообщение 9/19/15

**25. Стр. 472. Строки 31-56.** Вычеркнуть. (ИМ 3700/15(25), Сообщение 9/19/15

26. Стр. 473–476. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 1283/11 не числить и взамен поместить:

473

## *«ВЫДЕРЖКИ ИЗ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ПОСТАНОВЛЕНИЙ В МОРСКОМ ПОРТУ КОРСАКОВ»*

### **I. Общие положения**

1. Обязательные постановления в морском порту Корсаков разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» и утверждены приказом Минтранса России № 189 от 28.05.13 г.

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, осуществляющими деятельность в морском порту.

### **II. Описание морского порта**

5. Морской порт расположен на южном побережье острова Сахалин в заливе Анива, севернее мыса Томари-Анива.

Морской терминал по наливу нефти Пограничное (далее – терминал Пограничное) расположен в Охотском море, у северо-восточного побережья острова Сахалин.

Морской терминал по комплексному обслуживанию судов рыбопромыслового флота Озерский (далее – терминал Озерский) расположен в 4,5 кбт к северо-востоку от мыса (46°36,00'N, 143°06,00'E).

6. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства РФ от 21 апреля 2010 г. № 610-р.

7. Морской порт имеет грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации.

8. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, за исключением терминалов Пограничное и Озерский.

9. Морской порт осуществляет погрузочно-разгрузочные работы с 08.00 до 24.00 по местному времени.

10. Акватория морского порта не защищена от ветра и волнения моря с SW, W и NW.

Морской порт не является местом убежища в штормовую погоду.

Внутренняя гавань морского порта является убежищем для среднетоннажных и маломерных судов.

11. В морском порту осуществляются: перевозка пассажиров, грузовые операции с любыми видами грузов, за исключением опасных грузов 5 и 7 классов опасности Международной морской организации (далее – ИМО).

13. Морской порт входит в зону действия морских районов А1 и А2 ГМССБ.

19. В восточной части внутренней акватории морского порта расположена отмель с глубинами менее 5 м.

### **III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта**

21. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта передается по адресу в сети Интернет: [www.portcall.marinet.ru](http://www.portcall.marinet.ru).

22. Оформление прихода судов в морской порт и выход судов из морского порта осуществляется круглосуточно. Оформление судов на рейде морского порта допускается при скорости ветра не более 12 м/с и/или высоте волны не более 1,5 м.

### **IV. Правила плавания судов на акватории морского порта.**

24. График расстановки и движения судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с п. 21 настоящих Обязательных постановлений.

25. Движение судов на акватории морского порта и проведение операций по постановке судов на якорь регулируется в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту.

26. Скорость движения судов на фарватерах не должна превышать 8 уз для всех судов.

35. На акватории морского порта не допускается протаскивать якорь по грунту, за исключением случаев обеспечения безопасной швартовки судна к причалу.

36. При подходе к причалам № 1–4 Южного пирса морского порта суда должны обходить разрушенный бетонный массив (46°37,20'N, 142°45,20'E) на расстоянии не менее 50 м к северу от него.

40. На акватории морского порта маломерным судам, за исключением судов, осуществляющих операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся на акватории морского порта и на подходах к нему, объектах инфраструктуры морского порта (далее – суда портового флота), спортивным парусным и прогулочным судам запрещается:

- плавание при скорости ветра более 10 м/с и/или видимости менее 3 кбт;
- плавание в районе якорных стоянок, создающие помехи для маневрирования судов;
- подход и швартовка к судам, стоящим на якорю или у причалов морского порта;
- плавание при отсутствии средств радиосвязи;
- пересечение курсов судов по носу и маневрирование в непосредственной близости от судов и плавучих средств, находящихся на ходу.

#### **V. Описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах**

41. На акватории морского порта действует служба управления движением судов залива Анива (далее – СУДС).

42. Суда, следующие в морской порт, за 2 мили до пересечения линии зоны действия СУДС должны установить радиотелефонную связь с СУДС, передать информацию в соответствии с требованиями Общих правил и настоящих Обязательных постановлений.

43. О факте и времени пересечения линии зоны действия СУДС капитан судна должен доложить СУДС.

#### **VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки**

47. Постановка судов на якорь вне мест якорных стоянок не допускается, за исключением маломерных судов, спортивных парусных и прогулочных судов.

49. Швартовные операции судов выполняются с обязательным буксирным обеспечением, с учетом сведений о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту.

50. Швартовные операции в морском порту производятся с 08.00 до 23.00 по местному времени, за исключением отшвартовки. Отшвартовка производится круглосуточно.

60. Постановка судов на длительную стоянку у причалов Северного и Южного пирсов, причалов БПН № 1–3 морского порта не допускается.

62. Бункеровка судов, а также слив нефтепродуктов осуществляется через береговые колонки на причалах № 3, 6 и 7 Северного пирса.

64. Во время слива нефтепродуктов и бункеровки судов на причалах № 3, 6 и 7 Северного пирса не допускается работа порталных кранов и запрещается выполнение работ, связанных с применением огня, ближе 50 м от танкера или бункеруемого судна.

65. При получении штормового предупреждения суда, ошвартованные у причалов морского порта, должны быть готовы к незамедлительному отходу от причалов морского порта в соответствии с указаниями капитана морского порта.

66. С получением штормового предупреждения выход маломерных судов, спортивных парусных и прогулочных судов из внутренней гавани не допускается. Маломерные суда, спортивные парусные и прогулочные суда, находящиеся за пределами внутренней гавани, должны зайти во внутреннюю гавань.

69. Стоянка у причалов морского порта судов валовой вместимостью 6000 и менее допускается при ветрах западного, юго-западного и северо-западного направлений – со скоростью до 15 м/с и высоте волны до 1,5 м, при ветрах северо-восточных, восточных и юго-восточных направлений – со скоростью до 18 м/с.

Допускается стоянка судов валовой вместимостью свыше 6000 при ветрах западного, северо-западного и юго-западного направлений со скоростью до 12 м/с и 15 м/с при ветрах других направлений.

72. Посадка и высадка пассажиров в морском порту осуществляется на причале № 4 Южного пирса. При ветрах северных и северо-западных направлений посадка и высадка пассажиров допускается на других причалах морского порта. Во время посадки или высадки пассажиров проведение грузовых операций на причалах морского порта не допускается.

#### **VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдение карантина в морском порту**

73. В морском порту разрешается сброс изолированного балласта в том случае, если балласт был принят или заменен в Японском или Охотском морях на расстоянии не менее 200 миль от ближайшего берега и в местах с глубиной моря не менее 200 м, о чем имеется запись в судовом журнале.

74. Сточные и нефтесодержащие воды, а также мусор в морском порту принимается в сборные емкости нефтемусоросборщиков. Количество принятых жидких отходов определяется по замерам, произведенным в танках сдающего судна и приемных емкостях принимающего судна.

75. Перед выходом судна из морского порта отходы и мусор на судне должны быть сданы на приемные сооружения, за исключением пищевых отходов и нефтесодержащих вод в количестве, не превышающем 25% накопительной емкости судна.

76. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасной инфекции, вместе с экипажем, пассажирами и грузом становится для проведения противоэпидемиологических мероприятий к причалу № 2 Южного пирса либо на карантинные якорные места № 1 или 2.

#### **VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта**

77. Связь между судами и службами морского порта осуществляется на каналах ОВЧ или по телефону.

79. Все суда, находящиеся на акватории морского порта, обязаны нести постоянную радиовахту на ОВЧ, канал 16.

85. Информация о дополнительных средствах связи для передачи информации, включая номера телефонов, объявляется капитаном морского порта.

86. Использование каналов связи ОВЧ, приведенных в настоящих Обязательных постановлениях, для связи между береговыми корреспондентами не допускается.

#### **IX. Сведения о границах морских районов А1 и А2 ГМССБ Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности**

87. Акватория морского порта находится в зоне действия морских районов А1 и А2 ГМССБ.

88. Связь в морском районе А1 ГМССБ обеспечивается работой базовой станции, расположенной на горе Татарская (47°01,70'N, 142°03,10'E), радиус действия которой составляет 31 милю.

89. Связь в морском районе А2 ГМССБ обеспечивается работой базовой станции, расположенной на горе Плотская (46°38,40'N, 141°51,50'E), радиус действия которой составляет 165 миль.

#### **X. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта**

92. Сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта и проходные осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении.

#### **XI. Сведения о переработке опасных грузов**

93. Переработка в морском порту опасных грузов 1, 2, 3, 4, 6, 8, 9 классов опасности ИМО допускается на причалах № 1, 2, 3 Южного пирса.

94. Переработка в морском порту опасных грузов 3 класса опасности ИМО допускается на причалах № 3, 6, 7 Северного пирса.

96. Для слива нефтепродуктов и бункеровки судов в морском порту имеются береговые колонки на причалах № 3, 6, 7 Северного пирса.

## **ХII. Сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту**

97. Начало и окончание периода ледокольной проводки судов на акватории морского порта и в заливе Анива объявляется капитаном морского порта.

99. Уведомление об ограничениях по режиму ледового плавания судов размещается в сети Интернет по адресу: [www.ampr-sakhalin.ru](http://www.ampr-sakhalin.ru) не позднее чем за 14 сут до предполагаемой даты введения ограничений по ледовому плаванию.

100. С учетом фактической ледовой обстановки на акватории морского порта и технических характеристик судов, суда могут следовать с использованием рекомендаций СУДС по маршруту самостоятельно.

101. Суда, следующие в морской порт, обязаны информировать СУДС о проходе назначенных СУДС контрольных точек рекомендованного маршрута и сообщать ледовую обстановку на маршруте движения.

## **ХIII. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту**

102. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информирует об этом должностное лицо портовой службы, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

## **ХIV. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту**

105. Передача навигационной и гидрометеорологической информации судам, находящимся в морском порту, осуществляется на ОВЧ, канал 16 ежедневно в 17.00 по местному времени.

106. При получении штормового предупреждения капитан морского порта незамедлительно оповещает об этом суда, находящиеся у причалов и на якорных стоянках морского порта, на ОВЧ, канал 16.

107. При получении особо важных сообщений и штормовых предупреждений суда подтверждают получение таких сообщений и предупреждений.». (ИМ 3700/15(26), Сообщение 9/19/15

**27. Стр. 477. Строки 1–10.** Вычеркнуть. (ИМ 3700/15(27), Сообщение 9/19/15

**28. Стр. 479. Строки 15–16.** Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 2238/12 не числить. (ИМ 3700/15(28), Сообщение 10/22/15

**29. Стр. 479. Строка 17.** Исправить «Грузовой район» на «Морской порт» и «Cargo Region» на «Maritime Port». (ИМ 3700/15(29), Сообщение 10/22/15

**30. Стр. 479. Строка 18.** Исправить «грузового района» на «морского порта» и «142°51'Е, 143°00'Е» на «142°52,8'Е, 142°58,0'Е». (ИМ 3700/15(30), Сообщение 10/22/15

**31. Стр. 479. Строка 19.** Исправить «46°32,6'N» на «46°33,3'N». (ИМ 3700/15(31), Сообщение 10/22/15

**32. Стр. 479. Строка 20.** Исправить «грузовом районе» на «морском порту». (ИМ 3700/15(32), Сообщение 10/22/15

**33. Стр. 479. Строки 21–26.** Вычеркнуть и взамен поместить: «постановлений по морскому порту Пригородное. На акватории морского порта построен причал № 3 длиной 96 м и шириной 30 м. Светящий буй специального назначения выставляется у причала.

Разрешение на вход в акваторию морского порта Пригородное дается диспетчером ИГПК порта на ОВЧ, канал 13, позывной «Пригородное–радио–3.». (ИМ 3700/15(33), Сообщение 10/22/15

**34. Стр. 479. Строки 27–29.** Исправить «грузового района» на «морского порта» и вычеркнуть с «для судов» по «причалу». (ИМ 3700/15(34), Сообщение 10/22/15

**35. Стр. 479. Строка 30.** Перед строкой поместить:

«Связь. Суда, следующие в порт или стоящие на рейде, могут осуществлять связь на ОВЧ с береговыми службами, указанными в таблице:

Береговая служба	Каналы связи ОВЧ		Позывной	Время работы
	Рабочий	Резервный		
1	2	3	4	5
Спасательно-координационный подцентр	16	16	Сахалин-радио-СПЦ	Круглосуточно
СУДС	74	67	Анива-Трафик	Круглосуточно
ИГПК	13	69	Пригородное-радио-3	Круглосуточно
Диспетчерская и лоцманская службы порта, мастера по швартовке	69	73	Пригородное-радио-2	Круглосуточно
Оператор причала № 1	69	–	Причал-СПГ	Во время работы с танкером
Оператор причала № 2	69	–	ТОН	Во время работы с танкером
Связь при швартовных операциях в порту	69	08	–	Круглосуточно

**Портовые правила.** Ниже приводятся выдержки из Обязательных постановлений в морском порту Пригородное, 2011 г., экземпляры которых можно получить по прибытии в порт. Ввиду того, что Обязательные постановления периодически корректируются и переиздаются, приведенные ниже выдержки могут несколько отличаться от соответствующих текстов Обязательных постановлений последующего издания.

### *ВЫДЕРЖКИ ИЗ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ПОСТАНОВЛЕНИЙ В МОРСКОМ ПОРТУ ПРИГОРДНОЕ*

#### **I. Общие положения**

1. Обязательные постановления в морском порту Пригородное разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» и утверждены приказом Минтранса России № 212 от 12.08.11 г.

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, осуществляющими деятельность в морском порту.

#### **II. Описание морского порта**

5. Морской порт расположен на южном побережье острова Сахалин в заливе Анива к востоку от устья реки Меря между мысами Томари-Анива и Юноны вблизи села Пригородное.

6. Морской порт предназначен для отгрузки сжиженного природного газа (далее – СПГ) и сырой нефти.

7. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства РФ от 6 мая 2008 г. № 658-р.
9. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно, имеет грузовой постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу РФ.
11. Морской порт не является местом убежища в штормовую погоду.
13. Морской порт входит в зону действия морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее – ГМССБ).
15. Морской порт принимает суда с осадкой до 17,5 м, длиной до 300 м и шириной до 50 м.
16. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.
18. В морском порту осуществляется охрана судов и портовых средств в соответствии с требованиями главы XI–2 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г. и Международного кодекса по охране судов и портовых средств.

### **III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта**

19. Информация о заходе судна в морской порт передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет: [www.portcall.marinet.ru](http://www.portcall.marinet.ru).
20. Оформление прихода судов в морской порт и выход судов из морского порта осуществляется круглосуточно.

### **IV. Правила плавания судов на акватории морского порта**

21. В морском порту действует разрешительный порядок движения судов.
22. Движение судов на акватории морского порта осуществляется с использованием службы управления движением судов (далее – СУДС).
23. Судно, следующее в морской порт, обязано установить радиосвязь с СУДС на ОВЧ, канал 74.
24. Рекомендуемое место посадки/высадки лоцманов на суда, заходящих/выходящих в морской порт, находится в точке 46°32'36"N, 142°53'24"E.
25. Лоцманская проводка судна с неисправными винторулевым комплексом, главными двигателями или якорным устройством осуществляется с разрешения капитана морского порта и при буксирном обеспечении.
26. От обязательной лоцманской проводки освобождаются следующие категории судов:
- суда вместимостью менее 600;
  - суда, осуществляющие операции по обслуживанию судов, находящихся на акватории морского порта и подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (далее – суда портового флота).
28. Обгон судов на акватории морского порта не допускается.
29. Не допускается нахождение и передвижение судов, не участвующих в работах по обеспечению швартовных операций, во время выполнения швартовных операций в следующих зонах:
- в зоне, ограниченной окружностью радиусом 2500 м от южной оконечности причала № 1 и границей акватории морского порта;
  - в зоне, ограниченной окружностью радиусом 2500 м от центра причала № 2.
30. Не допускается нахождение и передвижение судов, за исключением судов, обеспечивающих безопасность стоянки, грузовых операций и проведение аварийно-спасательных работ в следующих зонах:
- в зоне, ограниченной окружностью радиусом 200 м из точки 46°37'07"N, 142°53'54"E, при стоянке газозова у причала № 1;
  - в зоне, ограниченной окружностью радиусом 500 м от центра причала № 2, при стоянке танкера у причала № 2.
31. В морском порту в районе расположения трубопровода терминала отгрузки нефти (далее – трубопровода ТОН) не допускается постановка судов на якорь либо протаскивание якорей по дну.



## **V. Описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах**

33. Связь с СУДС в морском порту осуществляется на ОВЧ, каналы 74 или 67, позывной «Анива-Трафик».

## **VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки**

35. Стоянка судов на акватории морского порта осуществляется у причалов № 1, 2, 3 и 4 на якорных стоянках № 1 для газозовов и № 2 для танкеров.

36. При получении прогноза об увеличении скорости ветра более 20 м/с или высоте волны более 2 м осуществление грузовых операций у причала № 1 прекращается и суда отходят от причала на якорные стоянки.

37. При скорости ветра более 12 м/с суда, стоящие у причалов морского порта, должны быть готовы к незамедлительному отходу на якорные стоянки.

38. Осуществление грузовых операций у причала № 2 при скорости ветра более 15 м/с не допускается.

Суда, погрузочно-разгрузочные операции на которых производятся через носовую часть, при скорости ветра более 15 м/с остаются пришвартованными к причалу № 2, а шланги, соединяющие судовой трубопровод со сливоналивными устройствами причала, остаются подсоединенными к ним.

39. При скорости ветра более 20 м/с шланги, соединяющие судовой трубопровод со сливоналивным устройством причала № 2, отсоединяются.

40. При скорости ветра более 25 м/с, либо превышении нагрузки на швартовный бридель выше установленной оператором терминала, либо высоте волны более 3 м, либо невозможности работы удерживающего танкер буксирного судна, танкер, стоящий у причала № 2, отходит от него на безопасное расстояние.

42. Постановка к причалам морского порта судов с неисправностями движителей, судовых энергетических установок и рулевых устройств не допускается.

43. Швартовные операции судов в морском порту выполняются с обязательным буксирным обеспечением.

44. Швартовку судна осуществляют швартовщики в количестве:

– не менее 6 швартовщиков к причалу № 1;

– не менее 2 швартовщиков к причалам № 2, 3 и 4, а также руководитель швартовщиков, обеспеченный радиосвязью с лоцманом или капитаном судна.

При использовании на швартуемом судне прибора дистанционного управления лебедками присутствие швартовщиков на причале № 2 не требуется.

45. В случае получения капитаном морского порта штормового предупреждения суда оповещаются об этом на ОВЧ, каналы 13 или 74.

46. Дежурный буксир для оказания помощи в случае возникновения аварийной ситуации на судне должен находиться на расстоянии не менее 200 м и не более 500 м от судна, стоящего у причала № 1, и на расстоянии не более 500 м от танкера, стоящего у причала № 2.

47. Бункеровка судов, стоящих на якорных стоянках, осуществляется при скорости ветра не более 10 м/с и высоте волны не более 1 м.

48. Бункеровка судов у причалов № 3 и 4 допускается при наличии бонового ограждения, выставленного вокруг судов до начала бункеровки.

## **VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдение карантина в морском порту**

49. В морском порту прием нефтесодержащих и сточных вод не осуществляется. Суда, стоящие в морском порту, должны иметь достаточные судовые емкости для сбора и хранения нефтесодержащих и сточных вод, сухого мусора и пищевых отходов до места их возможной сдачи либо сброса.

Суда, постоянно работающие на акватории порта, сдают сухой мусор и пищевые отходы на причалах № 3 и 4.

На причалах № 3 и 4 расположены 6 контейнеров общей емкостью 7,2 м<sup>3</sup> для приема сухого мусора и пищевых отходов.

50. Нефтедержавные воды сдаются с судов на судно, несущее аварийно-спасательное дежурство в порту, только в аварийных случаях.

51. К постановке к причалам № 1 и 2 допускаются суда, снабженные системой изолированного балласта в соответствии с правилом 13 Приложения 1 к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г.

52. На акватории морского порта судно может производить слив изолированного балласта при условии, что его замена была произведена в Японском, Охотском морях или Тихом океане до входа в залив Анива, о чем в судовом журнале имеется подтверждающая запись.

53. Для проведения карантинных, санитарно-противоэпидемиологических мероприятий в морском порту используется якорное место № 1.

### **VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта**

54. Связь с судами на акватории морского порта осуществляется на ОВЧ или по телефону.

55. Суда, осуществляющие движение или стоящие на якоре на акватории морского порта, несут постоянную радиовахту на ОВЧ, каналы 16, 74 или 67.

56. Связь с судами в районах А1 и А2 ГМССБ обеспечивается базовой станцией «Южно-Сахалинск», позывной «СПЦ-Южно-Сахалинск», MMSI 002733733.

57. Ведение радиопереговоров, не связанных с обеспечением безопасности мореплавания, на ОВЧ, каналы 8, 13, 16, 67, 69, 73, 74 в морском порту не допускается.

58. Информация о дополнительных средствах связи для передачи информации, включая номера телефонов, доводится до сведения мореплавателей капитаном морского порта.

### **IX. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта**

59. Морской порт принимает суда:

- у причала № 1 длиной не более 300 м и с осадкой до 12 м;
- у причала № 2 длиной не более 300 м и с осадкой до 17,5 м;
- у причалов № 3 и 4 длиной не более 96 м и 50 м соответственно и с осадкой до 6,6 м.

60. Сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта и проходные осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении.

### **X. Сведения о переработке опасных грузов**

61. В морском порту осуществляется переработка опасных грузов 2 и 3 классов опасности Международной морской организации.

62. При грозе, сопровождающейся молниями над акваторией морского порта, все грузовые операции с опасными грузами в морском порту прекращаются.

### **XI. Сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту**

63. В зависимости от фактической ледовой обстановки на акватории морского порта и с учетом ее развития капитан морского порта устанавливает ограничения по режиму ледового плавания в соответствии с критериями, приведенными в настоящих Обязательных постановлениях.

64. При наличии на акватории порта льда толщиной от 10 до 30 см, разрешается самостоятельное плавание судов, имеющих категорию ледовых усилений корпуса не ниже «Айс 2» Российского морского регистра судоходства, либо эквивалентную категорию других классификационных обществ. Плавание судов с более низкими классами ледовых усилений осуществляется с помощью ледокольных буксиров порта.

65. При наличии на акватории морского порта льда толщиной более 30 см, разрешается самостоятельное плавание судов, имеющих категорию ледовых усилений корпуса не ниже «Айс 2» Российского морского регистра судоходства, либо эквивалентную категорию других классификационных обществ. Плавание судов с более низкими классами ледовых условий осуществляется с помощью линейного ледокола или ледокольных буксиров порта.

**ХII. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту**

67. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информирует об этом должностное лицо портовой службы, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

В информации об угрозе акта незаконного вмешательства указываются:

- тип, название судна;
- местонахождение судна;
- характер угрозы;
- источник получения информации об угрозе;
- предполагаемое время совершения противоправного акта.

68. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

70. На каналах ОВЧ передаются:

– оповещения капитана морского порта о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна;

– оповещения лиц командного состава, ответственных за охрану судна, и должностных лиц портовых служб, ответственных за охрану, о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судов, находящихся в морском порту или намеревающихся зайти в морской порт, капитаном морского порта.

Оповещения и подтверждения получения указанных оповещений осуществляются незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств.

**ХIII. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту**

71. Передача гидрометеорологической информации судам, находящимся в морском порту, осуществляется ежедневно на ОВЧ, канал 13 в 07.00, 10.00, 16.30 и 22.00 по местному времени.

72. Передача гидрометеорологической и навигационной информации судам, находящимся в зоне действия СУДС, осуществляется СУДС на ОВЧ, канал 74.

73. Передача особо важных сообщений и штормового предупреждения осуществляются СУДС на ОВЧ, каналы 13 и 74.

Суда подтверждают получение особо важных сообщений и штормового предупреждения.». (ИМ 3700/15(35), Сообщение 10/22/15

**36. Стр. 479. Строки 38–39.** Исправить «грузового района» на «морского порта». (ИМ 3700/15(36), Сообщение 10/22/15

**37. Стр. 480. Строка 31.** Исправить «рыболовецкого колхоза» на «терминала Озерский». (ИМ 3700/15(37), Сообщение 9/19/15

**38. Стр. 480. Строки 32–33.** Вычеркнуть с «УКВ» по «Озерск-1» и взамен поместить: «ОВЧ, канал 11, позывной Озерск-59.». (ИМ 3700/15(38), Сообщение 9/19/15

**39. Стр. 480. Строка 42.** После строки поместить:

«В ковше Озерский располагается терминал по комплексному обслуживанию судов рыбопромыслового флота Озерский (терминал Озерский) морского порта Корсаков.». (ИМ 3700/15(39), Сообщение 9/19/15

**40. Стр. 481. Строка 13.** Исправить «130,4°–310,4°» на «130,2°–310,2°». (ИМ 3700/15(40), Сообщение 9/19/15

**41. Стр. 481. Строка 20.** Вычеркнуть «и затонувшее судно» и взамен поместить: «, затонувшее судно или выставленный в летнее время буй ограждения». (ИМ 3700/15(41), Сообщение 9/19/15

42. Стр. 481. Строка 23. После строки поместить:

**«Выдержки из Обязательных постановлений в морском порту Корсаков.  
Терминал по комплексному обслуживанию судов рыбопромыслового  
флота Озерский**

*II. Описание морского порта*

5. Морской терминал по комплексному обслуживанию судов рыбопромыслового флота Озерский (терминал Озерский) расположен в ковше Озерский.

8. На акватории терминала Озерский навигация открывается 15 апреля и осуществляется до 15 октября.

10. Терминал Озерский является убежищем для маломерных судов.

*IV. Правила плавания судов на акватории морского порта*

33. Одновременный вход и выход судов на акватории терминала Озерский не допускается.

37. Судно должно сообщить капитану морского порта о подходе к терминалу Озерский за 1 ч до подхода.

*VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки*

63. Бункеровка судов топливом на терминале Озерский осуществляется у причала № 2.

66. С получением штормового предупреждения маломерные суда, находящиеся вблизи акватории терминала Озерский, заходят в терминал Озерский.

*VIII. Правила пользования специальными средствами связи  
на территории и акватории морского порта*

80. Все суда, находящиеся на акватории терминала Озерский, обязаны нести постоянную радиовахту на ОВЧ, канал 16.

84. Информация о подходе судна к терминалу Озерский передается на ОВЧ, канал 11.

*IX. Сведения о границах морских районов А1 и А2  
Глобальной морской системы связи при бедствии  
и для обеспечения безопасности*

87. Морской терминал Озерский входит в границы морских районов А1 и А2 ГМССБ.». (ИМ 3700/15(42), Сообщение 9/19/15

**3701 Книга 1410 изд. 1994 г.**

1. Стр. 209. Строка 1. Вычеркнуть «2,3 мили к SW и». (ИМ 3701/15(1), Я. 169/13

2. Стр. 215. Строки 4–9. Вычеркнуть. (ИМ 3701/15(2), Я. 169/13

**3702 Книга 1411 изд. 1990 г.**

1. Стр. 141. Строки 6–7. Вычеркнуть с «и в месте» по «огни.» и взамен поместить: «зажигается огонь.». (ИМ 3702/15(1), Я. 245/15

2. Стр. 141. Строки 9–10. Вычеркнуть с «На оконечности» по «огонь.». (ИМ 3702/15(2), Я. 245/15

### **3703 Книга 1418 изд. 2001 г.**

**Стр. 217. Строка 1.** Перед строкой поместить:

«*Предупреждение.* На якорных местах Атлантик–Анкоридж–Экспаншен и Атлантик в районе (9°25'30"N, 79°56'18"W) возможно существование подводных скал и глубин на 6 м менее показанных на карте.». (ИМ 3703/15), США 16/26068/15

### **3704 Книга 1424 изд. 2001 г.**

**1. Стр. 58. Строки 15–18.** Вычеркнуть. (ИМ 3704/15(1), Я. карта W1117

**2. Стр. 58. Строка 37.** После «Роппоммацунохана.» поместить: «На юго–восточной оконечности волнолома зажигается огонь.». (ИМ 3704/15(2), Я. 214/15

**3. Стр. 58. Строки 38–40.** Вычеркнуть с «северо–западной» по «(1998 г.)» и взамен поместить: «оконечности мола, сооруженного в 2 кбт к W от мыса Роппоммацунохана.». (ИМ 3704/15(3), Я. 214/15

### **3705 Книга 1425 изд. 1991 г.**

**1. Стр. 29. Строка 33.** Вычеркнуть с «вблизи» по «места.» и взамен поместить: «в районе карантинной якорной стоянки.». (ИМ 3705/15(1), Карта 69057

**2. Стр. 34. Строки 6–7.** Вычеркнуть и взамен поместить:

«Район карантинной якорной стоянки находится к Е от северной части острова Ноконосима. При постановке на якорь следует опасаться подводного препятствия (якорь), находящегося у северной границы района в 7,3 кбт к Е от мыса Арасаки.». (ИМ 3705/15(2), Я. 695/14

### **3706 Книга 1429 изд. 2008 г.**

**1. Стр. 230. Строки 14–15.** В корректуре по ИМ 3832/11 после «к Е.» поместить: «Еще две банки с глубиной 17,6 м находятся в 2,7 мили к Е и в 2,8 мили к ENE от рифа Саут–Ледж.». (ИМ 3706/15(1), В. 5567/14

**2. Стр. 274. Строки 20–21.** Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 1828/13 не числить. (ИМ 3706/15(2), В. 634/15, Vol. F

**3. Стр. 274. Строка 25.** Вычеркнуть с «в 1,2 кбт» по «Чаван». (ИМ 3706/15(3), В. 634/15

**4. Стр. 274. Строки 26–28.** Корректуру по ИМ 1828/13 не числить. Вычеркнуть с «8,1 м» по «рампы.» и взамен написать «8,5 м.». (ИМ 3706/15(4), Карта 69515; В. 634/15

**5. Стр. 274. Строка 39.** Вычеркнуть с «в 2,3 кбт» по «Чаван.» и взамен поместить: «в 4,4 кбт к SW от мыса Пидара.». (ИМ 3706/15(5), В. 634/15

**6. Стр. 280.** Таблица. Перед внутренним заголовком «Юго-восточный берег острова» в графах 1–5 поместить:

1	2	3	4	5
Западный берег острова				
Пирс причал № 3	В 4,4 кбт к SSE от северо-западной оконечности острова	190	17	Т-образный
Пирс причал № 2	В 1,3 кбт к SSE от предыдущего пирса	242	17	Т-образный
Пирс причал № 1	В 1,9 кбт к SSE от предыдущего пирса	320	17	Т-образный

(ИМ 3706/15(6), Карта 69515; Син. 43/14)

### 3707 Книга 1430 изд. 2005 г.

**Стр. 337. Строка 52.** После строки поместить:

«Светящийся знак установлен на рифе у западного берега бухты Онда в 3,4 мили к S от устья реки Букунган.». (ИМ 3707/15), США 20/92520/15

### 3708 Книга 1432 изд. 1995 г.

**Стр. 193. Строка 28.** После строки поместить:

«Светящийся знак Кодок (Kodok) установлен в 6 кбт к ESE от мыса Кодок.». (ИМ 3708/15), В. 722/14

### 3709 Книга 1439 изд. 2002 г.

**1. Стр. 297. Строка 31.** Вычеркнуть с «Районы» по «к S» и взамен поместить: «Район свалки грунта находится в 3,5 мили к E». (ИМ 3709/15(1), А. 1052/14

**2. Стр. 297. Строка 32.** Исправить «этих районах» на «районе». (ИМ 3709/15(2), А. 1052/14

## ОПИСАНИЯ ОГНЕЙ И ЗНАКОВ

### 3710 Книга 2101 изд. 2010 г.

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

912

Лангхолмен

Упразднен

(ИМ 3710/15), Н. 8/53388/15

1900.2      Лейрвик      Близо2с      Столб      НО  
*B3721.5*      *Leirvik*      2М      5      9  
 \*      59 46.9 N      \*      \*      КрП (ч) огонь на  
          5 31.5 E                     оконечности мола в  
          \*                     1.1 мили к N  
                              (B3723.8)  
                              \*  
                              (ИМ 3710/15), Н. 2/52784/15

1900.3      Люрасуннет      Злизо2с      Металлический      НО  
*B3719.5*      *Lyrasundet*      2М      столб      \*  
 \*      59 46.9 N      \*      5      10  
          5 32.3 E                \*      \*  
          \*                     \*  
                              (ИМ 3710/15), Н. 2/52785/15

1900.4      Валейпонтен      Кризо2с      Металлический      НО  
*B3719.7*      *Valøypunten*      2М      столб      \*  
 \*      59 47.0 N      \*      5      10  
          3 32.4 E                \*      \*  
          \*                     \*  
                              (ИМ 3710/15), Н. 2/52814/15

1905      Хусейснагет      Упразднен  
 (ИМ 3710/15), Н. 2/52784/15

2305      Салтхеллеблейкья      Упразднен  
 (ИМ 3710/15), Н. 1/52766/15

**3711 Книга 2106 изд. 2007 г.**

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

1643      Чарльз      Упразднен  
 (ИМ 3711/15), Кан. вып. 3/15

**3712 Книга 2201 изд. 2009 г.**

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

562.1      Бронка-1      СнИзо4с      Черная металличе-      \*  
 \*      59 56.2 N      2М      ская колонна с дву-      \*  
          29 41.2 E      \*      мя белыми горизон-      \*  
          \*                тальными полосами      \*  
                         3      6  
                         \*      \*  
                              (ИМ 3712/15), Сообщение 13/48/15

562.2 *	Бронка–2 59 56.2 N 29 42.5 E *	СнИзо3с 2М *	Черная металличе- ская колонна с дву- мя белыми горизон- тальными полосами 3 6 *	*
------------	---	--------------------	--	---

(ИМ 3712/15), Сообщение 13/48/15

### 3713 Книга 2206 изд. 2005 г.

1	2	3	4	5
1200	Ренудтанген	ЭлИзо4с 2М *	Столб 5 *	НО 5 *  (ИМ 3713/15), Н. 6/53172/15
1201 B2312.4 *	Вистерфлу Visterflo 59 15.7 N 11 01.6 E *	КрИзо4с 2М *	Столб 6 *	НО 5 *  (ИМ 3713/15), Н. 6/53188/15
1202 B2312.8 *	Несёйя Nesøya 59 15.7 N 11 01.9 E *	КрИзо2с 2М *	Столб 6 *	НО 5 *  (ИМ 3713/15), Н. 6/53189/15
2165	Дьюподден Djupodden Передний 58 51.3 N 9 34.5 E *	БлИзо4с 10М *		Створ 226–46 Створ ведет от входа в пролив Грэнхолмгапет к проходу Станггапет Светит 223–229 * (ИМ 3713/15), Н. 2/52821/15
2241 *	Килсфьорден Kilsfjorden 58 51.4 N 9 20.2 E *	КрИзо2с *	Металлический шест *	НО *  (ИМ 3713/15), Н. 2/52794/15



**3714 Книга 2211 изд. 2005 г.**

1	2	3	4	5
907	Камара-ди-Лобуш		Колонна с белыми и красными горизонтальными полосами, установленная на белой башне	
			2	24
			*	
				(ИМ 3714/15), Порт. вып. 3/15

**3715 Книга 2212.1 изд. 2000 г.**

1	2	3	4	5
312.6	Порта Люиспорт	ЖлПр4с	Четырехгранная мачта	
		*		
			*	
				(ИМ 3715/15), Кан. вып. 3/15
1035	ПОЙНТ-ВЕРДЕ	БлПр5с	Квадратный щит, окрашенный в красный и белый цвет, укрепленный на ажурной четырехгранной башне	
		16М	11	30
		*	*	
				(ИМ 3715/15), Кан. вып. 1/15
1040	Пласеншия-Харбор Передний	КрП	Белый щит с красной вертикальной полосой, укрепленный на ажурной четырехгранной башне	
		13М	4	6
		*	*	
				(ИМ 3715/15), Кан. вып. 1/15
1041	Пласеншия-Харбор Задний	КрП	Белый щит с красной вертикальной полосой, укрепленный на ажурной четырехгранной башне	
		13М	7	9
		*	*	
				(ИМ 3715/15), Кан. вып. 1/15
2760	Коломбье			Действует в период навигации
				*
				(ИМ 3715/15), Кан. вып. 3/15

**3716 Книга 2212.2 изд. 2000 г.**

1	2	3	4	5
64	Литл-Бра-д'Ор Передний		Белый щит с красной вертикальной полосой, укрепленный на ажурной четырехгранной мегаллической башне 4	Створ 31.8-211.8 Створ ведет по фарватеру через бар в пролив Литл-Бра-д'Ор * (ИМ 3716/15), Кан. вып. 3/15
65	Литл-Бра-д'Ор <i>Little Bras d'Or</i> Задний В 1.9 кбт от переднего *	КрП ЗМ *	Белый щит с красной вертикальной полосой, укрепленный на ажурной трехгранной башне 6	* 13 * (ИМ 3716/15), Кан. вып. 3/15
2295	Уайт-Хед		Белое сооружение, в верхней части красное 11	18 * (ИМ 3716/15), Кан. вып. 3/15
2920	Лоуэр-Джордан-Бей		Прямоугольный щит, окрашенный в белый и красный цвет, укрепленный на круглой мачте с ограждением в нижней части 4	* (ИМ 3716/15), Кан. вып. 3/15

**3717 Книга 2215.1 изд. 2000 г.**

1	2	3	4	5
6148	Пирса порта Сунига юго-западный	КрПр2.5с *		(ИМ 3717/15), В. вып. 18/15

**3718 Книга 2216 изд. 2006 г.**

1	2	3	4	5
60	Галеота <i>Galeota</i> 10 08.3 N 60 59.5 W *	БлПр5с пр 0.5 тм 4.5 13М *		

(ИМ 3718/15), США 17/24400/15

**3719 Книга 2217 изд. 2004 г.**

1	2	3	4	5
3160 <i>N4990</i> *	Поморие <i>Pomorie</i> 42 33.0 N 27 39.7 E *	БлЧ(3)10с 10М *		

(ИМ 3719/15), В. 1533/15

3165 <i>N4994</i> *	Несебырска <i>Nesebariski</i> 42 39.4 N 27 43.9 E *	КрЗлПр8с Кр7М Зл5М *		
---------------------------	---	-------------------------------	--	--

(ИМ 3719/15), В. 1533/15

3175	Свети-Атанас			Упразднен
------	--------------	--	--	-----------

(ИМ 3719/15), В. 1533/15

**3720 Книга 2223 изд. 2008 г.**

1	2	3	4	5
3002	Северного мола	КрПр5с пр 1.5 тм 3.5 7М *	Красная колонна 5	* 10

(ИМ 3720/15), В. 1452/15

**3721 Книга 2301 изд. 2006 г.**

1	2	3	4	5
5251	Мола Порта Портбандар	БлПр5с 5М *		(ИМ 3721/15), В. 1486/15
8455	Катак	БлКрЗлПр15с *		Секторы освеще- ния не известны * (ИМ 3721/15), США 19/71295/15

**3722 Книга 2302 изд. 2006 г.**

1	2	3	4	5
5000	ВУДМЕН	БлКрЗлЗтм30с св 20.0 зтм 10.0 Бл22М Кр8М Зл8М	Серая круглая каменная башня	312-Кр-325-Бл- 330-Зл-340 37
		Дополнительный ЗлЗтм5с св 3.0 зтм 2.0 4М *	Та же башня *	34 Светит 231.1-231.9 Направленный огонь 231.5 * (ИМ 3722/15), В. Vol. К
6987	№ 26	КрПр2с *		(ИМ 3722/15), А. 1167/14

**3723 Книга 2402.1 изд. 2005 г.**

1	2	3	4	5
3040	Имадзу <i>Itazu</i> 36 10.4 N 133 18.5 E *	ЗлЗтм4с св 3.0 зтм 1.0 5М *		(ИМ 3723/15), Я. 239/15

3280 Сагиура  
Sagiura  
35 26.5 N  
132 41.2 E  
\*

ЗлППрЗс  
П2М  
Пр5М  
\*

(ИМ 3723/15), Я. 237/15

3300 Тайся  
Taisha  
35 24.1 N  
132 39.8 E  
\*

КрПр4с  
5М  
\*

(ИМ 3723/15), Я. 236/15

3305 Западного мола  
35 24.2 N  
132 39.8 E  
\*

ЗлИзо4с  
4М  
\*

(ИМ 3723/15), Я. 236/15

**3724 Книга 2402.2 изд. 2006 г.**

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

570 Восточного мола  
КрПрЗс  
5М  
\*  
Красная башня  
5  
\*  
7

(ИМ 3724/15), Я. 241/15

705 Оккирай  
КрПрЗс  
5М  
\*

(ИМ 3724/15), Я. 242/15

2803 Мола Ханда  
КрПрЗс  
3М  
\*

(ИМ 3724/15), В. Vol. M

6368 Бухты Михара  
КрПр5с  
5М  
\*  
\*  
8

(ИМ 3724/15), Я. 214/15

**3725 Книга 2407 изд. 2009 г.**

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

1965 РАС-Тоа 4

Упразднен

(ИМ 3725/15), В. Vol. F

<b>1965.1</b>	<b>РАС–Тоа 5</b>				Упразднен (ИМ 3725/15), В. Vol. F
<b>1966</b>	<b>Чаван</b>				Упразднен (ИМ 3725/15), В. 634/15
<b>2953</b> <i>F2165</i> *	<b>Бухты Онда</b> 9 50.7 N 118 44.6 E *	<b>БлПр5с</b> 7М *	<b>Башня</b> 12 *		*  (ИМ 3725/15), США 20/92520/15
<b>4285.5</b> <i>K1148</i> *	<b>КОДОК</b> <i>Kodok</i> 6 52.1 S 112 21.9 E *	<b>БлПр4с</b> пр 0.5 тм 3.5 15М *	<b>Белая ажурная башня</b> 40 *		*  (ИМ 3725/15), В. 722/14

**ОПИСАНИЯ РТСНО И РАСПИСАНИЯ ПЕРЕДАЧ НАВИГАЦИОННЫХ  
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ И ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ СООБЩЕНИЙ**

**3726 Книга 3002 изд. 2005 г.**

**1. Стр. 60.** Таблица . В графах 1–10 вычеркнуть все сведения о паре станций Токатибуто (122) – Александровск–Сахалинский (176) и текст сноски внизу страницы. (ИМ 3726/15(1), Я. 169/13)

**2. Стр. 61.** Схема. Вычеркнуть станцию 122 в 42°N, 143°E и линию с надписью 7950–Г(Y) к N от нее. (Отм. НАВИП 110 9/15) (ИМ 3726/15(2), Я. 169/13)

## ОТДЕЛ IV

## КОРРЕКТУРА КАТАЛОГОВ

1. При выходе в свет карт и книг нового издания их тиражи предыдущих лет печати для навигационных целей непригодны. Если тиражи изданий предыдущих лет печати пригодны, то это оговаривается в тексте извещения. Карты издаются новым изданием в следующих случаях: во-первых, при использовании новых картографических материалов, требующих пересоставления карт и, во-вторых, из-за большого количества исправлений только по действующим извещениям мореплавателям.

С выходом в свет нового издания навигационной карты радионавигационные варианты этой карты переиздаваться не будут, к их номеру добавляется буквенное обозначение планшета – ПТ, после чего данную карту надлежит использовать только в радионавигационных целях.

Незаполненные графы означают, что сведения в них не изменились.

2. В графе «Стр. кат.» помещаются номера страниц каталога, на которых необходимо произвести соответствующую корректуру.

3. Условные обозначения, применяемые в графе «Вид изд. (кор.)»:

Н – новая, НИ – новое издание, ВИ – возобновлено издание, ИЗ – изъята, ПГ – пригодный год печати, ПН – присвоен номер, ИК – исправление каталога.

4. В графе «Название» указываются дополнительные сведения по корректуре и координаты. Если рамка карты, плана не выражается в масштабе сборного листа, то на сборный лист наносится пунсон по любой из приведенных координат.

5. Условное обозначение ППТ в графе «Примечание» номерного указателя карт означает, что карта подготовлена к изданию с использованием Технологии печати карт по требованию.

6. В графе «Год» номерного указателя карт приводится год печати карты, если он не совпадает с годом даты издания.

**3727 Книга 7010.1 изд. 2010 г.**

## КАРТЫ

Стр. кат.	Вид изд (кор.)	Номер	Издание	Год	Цена	Часть	Примечание
20	НИ	<b>21009</b>	2.05.2015				ППТ, рус.–англ.
26	НИ	<b>25129</b>	30.05.2015				ППТ, рус.–англ.
37	НИ	<b>32231</b>	2.05.2015				ППТ, рус.–англ.
71	НИ	<b>66510</b>	2.05.2015				ППТ, рус.–англ.
76	НИ	<b>69515</b>	2.05.2015				ППТ, рус.–англ.

**3728 Книга 7207 изд. 2013 г.****НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ**

Стр. кат.	Вид изд (кор.)	Номер	Издание	Стр.	Цена	Примечание
7	НИ	<b>21009</b>	2.05.2015			ППТ, рус.-англ.
13	НИ	<b>25129</b>	30.05.2015			ППТ, рус.-англ.
24	НИ	<b>32231</b>	2.05.2015			ППТ, рус.-англ.

**3729 Книга 7407 изд. 2014 г.****НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ**

Стр. кат.	Вид изд (кор.)	Номер	Издание	Стр.	Цена	Примечание
24	НИ	<b>66510</b>	2.05.2015			ППТ, рус.-англ.
29	НИ	<b>69515</b>	2.05.2015			ППТ, рус.-англ.



## 3730 Объявления

Непригодны для навигационных целей и использования карты, изданные до даты или года, указанных в скобках

21009(2.05.2015), 25129(30.05.2015), 32231(2.05.2015), 66510(2.05.2015), 69515(2.05.2015)

Планируется выход в свет и изъятие изданий УНиО МО

Номер выпуска ИМ	Номер издания	Издание	Вид издания
27 от 4.07.2015	23830	2.05.2015	НИ (ППТ)
27 от 4.07.2015	28030	11.04.2015	НИ (ППТ)
27 от 4.07.2015	52058	21.03.2015	НИ (ППТ)
27 от 4.07.2015	68072	8.02.2014	НИ (ППТ)
28 от 11.07.2015	13331	2.05.2015	НИ (ППТ)
28 от 11.07.2015	18026	2.05.2015	НИ (ППТ)
28 от 11.07.2015	50412	30.05.2015	НИ (ППТ)
28 от 11.07.2015	61357	2.05.2015	НИ (ППТ)
28 от 11.07.2015	61384	2.05.2015	НИ (ППТ)
28 от 11.07.2015	61385	2.05.2015	НИ (ППТ)
28 от 11.07.2015	66346	2.05.2015	НИ (ППТ)
28 от 11.07.2015	69514	2.05.2015	НИ (ППТ)
29 от 18.07.2015	12310	30.05.2015	НИ (ППТ)
29 от 18.07.2015	15422	30.05.2015	НИ (ППТ)
29 от 18.07.2015	27053	30.05.2015	НИ (ППТ)

*Редактор И. И. Викторов*

*Технический редактор Е. В. Тимофеева*

---

Сдано в производство 17.06.2015.

Формат 70×108<sup>1</sup>/<sub>16</sub>.

Подписано в печать 17.06.2015.

Бумага офсетная.

Гарнитура Школьная.

Печать офсетная.

Усл. печ. л. 7,35.

Тираж 56 экз.

Изд. № 62.

Заказ 117.

---

Подготовлено к изданию в ЦКП ВМФ. 191167, Санкт-Петербург, ул. Атаманская, 2

Отпечатано в ЦКП ВМФ. 191167, Санкт-Петербург, ул. Атаманская, 2