

**УПРАВЛЕНИЕ НАВИГАЦИИ И ОКЕАНОГРАФИИ
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**



ИЗВЕЩЕНИЯ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ

Суббота 3 октября 2015 г.

№ 5600–5736

Известия мореплавателям издаются Управлением навигации и океанографии Минобороны России еженедельными выпусками.

В выпусках ИМ УНиО Минобороны России публикуется навигационная информация, предназначенная для поддержания на уровне современности морских навигационных карт, лоций и других руководств для плавания, полученная из иностранных и российских источников.

Нумерация известий сквозная в течение календарного года. Выпуски известий датируются субботой, соответствующей неделе готовности печатных версий ИМ УНиО.

Наряду с публикацией печатных выпусков на официальном сайте Минобороны России размещаются электронные аналоги известий мореплавателям в формате «pdf». Электронные аналоги публикаций с навигационной информацией доступны по адресу: <http://structure.mil.ru/structure/forces/hydrographic/info.htm>

Электронные аналоги корректурных документов могут быть помещены на сайте Минобороны ранее официальной даты печатного выпуска.

При обнаружении расхождений навигационной обстановки, показанной на картах и содержащейся в лоциях и других руководствах для плавания, с фактической обстановкой на местности, Управление навигации и океанографии Министерства обороны просит мореплавателей сообщать соответствующие сведения в его адрес.

Контактная информация: 199034, г. Санкт-Петербург, 11 линия, 8.

Телекс: 121531 NAVIO RU; факс: +7 812 717 59 00; e-mail: unio_main@mil.ru

*Начальник Управления навигации и океанографии
Министерства обороны*

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Перечень изданий, подлежащих корректуре	3
Последовательность расположения извещений мореплавателям	6
Отдел I. Общая информация	–
Отдел II. Корректурa карт	7
Отдел III. Корректурa книг	27
Отдел IV. Корректурa каталогов	54

К сведению мореплавателей

Положение объектов в извещениях мореплавателям приведено в географических или полярных координатах; долгота указана от Гринвича. Координаты для корректуры карт приведены по карте наиболее крупного масштаба.

Направления даны истинные в градусах или румбах.

Направления створов даны двойные: первое – с берега (от заднего знака к переднему), второе – с моря. Направления границ секторов освещения в градусах даны от источника света и отсчитываются по часовой стрелке.

Высоты даны в метрах. При этом высоты естественных объектов (гор, холмов, островов, скал и пр.), а также огней средств навигационного оборудования указаны от уровня моря, принятого на картах данного района для отсчета высот, а высоты сооружений – от их основания; если высота сооружения дана от уровня моря, то это оговаривается.

Дальность видимости огней средств навигационного оборудования указана в милях.

Глубины даны в метрах от уровня, который на картах соответствующего района принят за нуль глубин.

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗДАНИЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ КОРРЕКТУРЕ

КАРТЫ

Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям
11045	5607	23702	5623	32207	5663
11046	5608	23703	5623	32208	5663
11047	5608	23712	5624	32220	5664
12006	5603	24129	5651	32221	5664
14006	5604, 5605	24218	5641	32224	5666
14009	5603	24626	5613	32504	5609
15138	5602	25101	5649	32871	5630
15183-К	5602	25111	5650	33110	5670
16117	5600	25142	5652	33111	5667, 5668,
18138	5602	25145	5652		5669, 5670
18376	5606	25212	5658	33205	5663
18377	5606	25215	5657	33216	5663
18378	5606	25216	5659	33247	5663
19114	5601	25320	5637	33309	5662
20103	5631, 5632	25399	5660	33732	5625
20104	5631, 5632	25419	5634	33740	5626
21020	5639	25443	5639	34208	5666
21021	5635	25667	5621	35130	5674
21022	5635, 5639	25733	5624	35264	5663
21107	5632	26143	5644	35265	5663
21114	5631	26238	5641	35740	5626
22059	5642	26621	5615	36741	5629
22060-INT1213	5642	26623	5612	38115	5672
22062-INT1215	5642	26693	5616	38119	5672
22101	5647	26695	5617	38137	5674
22102	5646	26696	5618, 5619	38144	5672
22105	5652	26698	5620	38167	5670
22402	5634	28348	5638	38169	5675
22406	5639	28446	5640	38170	5671
22410	5633	28492	5640	38178	5673
22411	5633	29137	5643	39220	5665
22412	5635	29183	5648	39385	5661
22414	5635	29201	5655	39784	5627, 5628
22415	5636	29209	5656	40060	5676
22662	5622	30302	5664	40106	5676
22696	5613, 5614	30303	5664, 5666	41044	5676
23009	5642	30304	5664	41052	5699
23064	5642	31016	5663	42278	5677
23104	5647	31017	5663	51021	5699
23106	5646	31018	5664	51106	5691
23121	5645	31019	5666	51107	5691
23130	5653, 5654	31063	5610	52057	5699
23635	5611	32105	5670	52058	5699
23645	5621	32172-INT3812	5670	60101	5678
23646	5621	32201	5663	60102	5679

Окончание

Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям
61114	5697	62586	5698	65465	5694
61115	5694, 5695	63303	5683	66069	5685
61117	5694	63304	5682	66609	5692
61118	5693	63307	5683, 5690	68001	5680
62086	5681	64042	5684	68312	5687
62091	5685	65001	5680	68313	5689
62380	5690	65002	5680	68315	5688
62412	5694	65312	5687	68427	5696
62451	5696, 5697	65433	5695	69041	5681
62453	5694, 5695	65448	5696	69073	5686

КНИГИ

Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям
1109-2007	5700	1305-1982	5712	2214-2008	5724
1115-1998	5701	1306-1995	5713	2216-2006	5725
1204.1-1995	5702	1401-2005	5714	2221-2007	5726
1207-1995	5703	1404-2001	5715	2402.1-2005	5727
1208-1993	5704	1426-1995	5716	2403.1-2004	5728
1222-1991	5705	1432-1995	5717	2407-2009	5729
1230.1-1995	5706	2205-2003	5718	2408-2001	5730
1230.2-1996	5707	2207-2003	5719	3012-2010	5731
1232-2001	5708	2209-2001	5720	3212-2006	5732
1234.1-2009	5709	2211-2005	5721	7010.1-2010	5733
1247-2001	5710	2212.2-2000	5722	7107-2015	5734
1252-2008	5711	2213-2005	5723	7207-2013	5735

**ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РАСПОЛОЖЕНИЯ
ИЗВЕЩЕНИЙ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ**

Океан, море, район	Стр.	Океан, море, район	Стр.
Северный Ледовитый океан	–	Бенгальский залив	20
Гренландское море	–	Андаманское море	–
Норвежское море	7	Тиморское море	–
Баренцево море	–	Арафурское море	–
Белое море	8	Тихий океан	–
Карское море	9	Берингово море	–
Море Лаптевых	–	Охотское море	20
Восточно–Сибирское море	–	Татарский пролив	–
Чукотское море	–	Озеро Байкал	–
Море Бофорта	10	Японское море	21
Море Баффина	–	Внутреннее Японское море	–
Гудзонов залив	–	Желтое море	22
Атлантический океан	10	Восточно–Китайское море	–
Балтийское море	14	Филиппинское море	23
Ладожское озеро	–	Южно–Китайское море	23
Онежское озеро	–	Малаккский пролив	24
Пролив Зунд	–	Сингапурский пролив	–
Пролив Большой Бельт	–	Море Сулу	–
Пролив Малый Бельт	–	Море Минданао	–
Пролив Каттегат	15	Море Сулавеси	–
Пролив Скагеррак	16	Макасарский пролив	–
Северное море	16	Молуккское море	–
Пролив Ла–Манш	17	Море Хальмахера	–
Ирландское море	–	Море Серам	–
Средиземное море	17	Море Банда	–
Черное море	18	Море Флорес	–
Азовское море	20	Море Бали	–
Каспийское море	–	Яванское море	24
Мексиканский залив	–	Море Саву	–
Карибское море	–	Коралловое море	–
Индийский океан	20	Море Фиджи	–
Красное море	–	Тасманово море	–
Аденский залив	–	Атлантический сектор Антарктики	–
Аравийское море	–	Индоокеанский сектор Антарктики	–
Оманский залив	–	Тихоокеанский сектор Антарктики	–
Персидский залив	–	Карта часовых поясов	–

ОТДЕЛ II

КОРРЕКТУРА КАРТ

Норвежское море

5600

Упразднить

Карта 16117

1. Буй Отм. ИМ 3411(В)/13(1)	63°17.69'N	9°06.64'E
2. Буй Отм. ИМ 3411(В)/13(2)	63°17.80'N	9°06.33'E
3. Буй Отм. ИМ 3411(В)/13(3)	63°17.92'N	9°06.05'E
4. Буй Отм. ИМ 3411(В)/13(4)	63°17.80'N	9°05.68'E
5. Буй Отм. ИМ 3411(В)/13(5)	63°18.04'N	9°07.50'E
6. Буй Отм. ИМ 3411(В)/13(6)	63°18.48'N	9°07.58'E
7. Буй Отм. ИМ 3411(В)/13(7)	63°19.21'N	9°09.38'E
8. Буй Отм. ИМ 3411(В)/13(8)	63°19.42'N	9°10.31'E
9. Буй Отм. ИМ 3411(В)/13(9)	63°20.92'N	9°09.06'E
10. Буй Отм. ИМ 3411(В)/13(10)	63°21.11'N	9°09.72'E
11. Буй Отм. ИМ 3411(В)/13(11)	63°21.29'N	9°10.73'E
12. Буй Отм. ИМ 3411(В)/13(12)	63°24.41'N	9°10.89'E
13. Буй Отм. ИМ 3411(В)/13(13)	63°24.45'N	9°10.10'E
14. Буй Отм. ИМ 3411(В)/13(14)	63°24.45'N	9°09.50'E
15. Буй Отм. ИМ 3411(В)/13(15)	63°24.45'N	9°09.24'E
16. Буй Отм. ИМ 3411(В)/13(16)	63°25.16'N	9°10.92'E
17. Буй Отм. ИМ 3411(В)/13(17)	63°25.16'N	9°10.47'E
18. Буй Отм. ИМ 3411(В)/13(18)	63°25.15'N	9°09.97'E
19. Буй Отм. ИМ 3411(В)/13(19)	63°25.13'N	9°09.29'E
20. Буй Отм. ИМ 3411(В)/13(20)	63°25.06'N	9°08.69'E
21. Буй Отм. ИМ 3411(В)/13(21)	63°23.28'N	9°14.05'E
22. Буй Отм. ИМ 3411(В)/13(22)	63°20.00'N	9°14.09'E
23. Буй Отм. ИМ 3411(В)/13(23)	63°21.82'N	9°18.20'E
24. Буй Отм. ИМ 3411(В)/13(24)	63°21.94'N	9°18.14'E

25. Буй	63°22.27'N	9°18.11'E
Отм. ИМ 3411(В)/13(25)		
26. Буй	63°22.80'N	9°26.72'E
Отм. ИМ 3411(В)/13(26)		
27. Буй	63°23.06'N	9°26.73'E
Отм. ИМ 3411(В)/13(27)		
28. Буй	63°23.52'N	9°29.50'E
Отм. ИМ 3411(В)/13(28)		
29. Буй	63°23.69'N	9°29.28'E
Отм. ИМ 3411(В)/13(29)		

Сообщение 20/15

5601

Карта 19114

Упразднить

1. Буй	63°26'42.4"N	10°21'33.9"E
Отм. ИМ 3412(В)/13(1)		
2. Буй	63°26'57.2"N	10°22'09.1"E
Отм. ИМ 3412(В)/13(2)		
3. Буй	63°27'04.0"N	10°24'00.7"E
Отм. ИМ 3412(В)/13(3)		
4. Буй	63°27'05.0"N	10°24'52.4"E
Отм. ИМ 3412(В)/13(4)		

Сообщение 20/15

5602

Карты 15138(2), 15183-К(3), 18138(1), 18138-ПЛАН А(1)

Упразднить

1. Светящийся буй	69°41'55.6"N	18°55'42.0"E
Отм. ИМ 5091(В)/13(1)		
2. Светящийся буй	69°41.93'N	18°55.60'E
Отм. ИМ 5091(В)/13(2)		
3. Светящийся буй	69°41.93'N	18°55.80'E
Отм. ИМ 5091(В)/13(3)		

Н. 14/53860/15

Белое море

***5603**

Карты 14009(1-4), 12006(1,2,5)

Упразднить

1. Надпись «разр.» у знака переднего створного	66°06'08"N	38°52'58"E
Отм. ИМ 5018(В)/14(4)		
2. Надпись «разр.» у знака заднего створного	66°06'24"N	38°52'34"E
Отм. ИМ 5018(В)/14(5)		
3. Надпись «разр.» у знака переднего створного	66°05'54"N	38°51'50"E
Отм. ИМ 5018(В)/14(6)		
4. Надпись «разр.» у знака заднего створного	66°05'58"N	38°51'36"E
Отм. ИМ 5018(В)/14(7)		
5. Надпись «разр.» у знака	66°05'58"N	38°51'40"E
Отм. ИМ 5018(В)/14(8)		
Отм. ПРИП АРХАНГЕЛЬСК 44/15		

Сообщение 19/32/15

***5604**

Карта 14006

Нанести

Текст (см. наклейку)

Нов. изд. 01.08.15

*5605 (В)	Карта 14006		
Нанести	1. Подводное препятствие, надпись «якорь с якорь-цепью»	64°54'24"N	40°01'32"E
	2. Текст (см. наклейку)		
	3. Буй ледовый, ж	64°51'01"N	39°25'05"E
Добавить	4. Надпись «погаш.» у маяка	64°45'54"N	40°02'14"E

Нов. изд. 01.08.15

Карское море

*5606	Карты 18376(1–3,6–10,12,13), 18377(1,2,4,6–13), 18378(1,2,5,7,9–13)		
Упразднить	1. Надпись «катер» у подводного препятствия	73°30'20.6"N	80°29'37.5"E
	2. Границу района якорной стоянки между (рамка карты 18376)	73°30'39.0"N 73°29'25.0"N 73°29'17.5"N	80°27'30.0"E 80°27'30.0"E 80°27'30.0"E
	3. Надпись «Район якорной стоянки несамоходных судов и буксировщиков»	73°30'02.5"N	80°26'37.5"E
	4. Надпись «Район якорной стоянки несамоходных судов и буксировщиков»	73°30'05.1"N	80°26'21.1"E
	5. Надпись «Район якорной стоянки несамоходных судов и буксировщиков»	73°29'24.0"N	80°25'34.8"E
Добавить	6. Номер 7 у причала	73°30'20.2"N	80°26'04.5"E
Нанести	7. Район подводного препятствия, надпись «затон. суда» радиусом 200 м из	73°30'20.6"N	80°29'37.5"E
	8. Границу морского порта Диксон между	73°30'32.3"N 73°30'13.5"N 73°30'13.5"N	80°30'17.1"E 80°30'12.0"E 80°30'24.0"E
	9. Район якорной стоянки для речных судов и буксиров между	73°29'54"N 73°30'16"N 73°30'16"N 73°29'54"N 73°29'54"N	80°25'28"E 80°25'28"E 80°27'00"E 80°27'00"E 80°25'28"E
	10. Район якорной стоянки для морских судов между (рамка карты 18376)	73°29'24"N 73°29'25"N 73°30'00"N 73°30'00"N	80°29'18"E 80°29'18"E 80°29'18"E 80°30'18"E
	(рамка карты 18376)	73°29'25"N 73°29'24"N 73°29'24"N	80°30'18"E 80°30'18"E 80°29'18"E
	11. Район карантинной якорной стоянки между	73°28'56"N 73°29'12"N 73°29'12"N 73°28'56"N 73°28'56"N	80°30'00"E 80°30'00"E 80°31'52"E 80°31'52"E 80°30'00"E
	12. Район якорной стоянки для судов с опасными грузами и танкеров между	73°29'33"N 73°30'00"N 73°30'00"N 73°29'33"N 73°29'33"N	80°27'13"E 80°27'13"E 80°28'27"E 80°28'27"E 80°27'13"E

13. Район якорной стоянки для малых и несамоходных судов между

73°29'36"N	80°30'46"E
73°29'54"N	80°30'46"E
73°29'54"N	80°31'50"E
73°29'36"N	80°31'50"E
73°29'36"N	80°30'46"E

Сообщение 18/15

Море Бофорта

5607 **Карта 11045**

Исправить

1. Глубину 26 на глубину 22.9
2. Глубину 27 на глубину 25.2

70°52.2'N
70°49.4'N

132°04.5'W
132°00.1'W

Кан. 5/7620/15

5608 **Карты 11046, 11047(3)**

Упразднить

1. АРМк, надпись «к ог Пр»
2. АРМк, надпись «РТС (тр)»
3. АРМк, надпись «к ог П»

68°55.4'N
69°19.9'N
69°35.7'N

137°15.4'W
138°44.0'W
140°10.5'W

Кан. 5/7600/15

Атлантический океан

5609 **Карта 32504**

Нанести

Кабель подводный силовой между

6°21.1'N
6°11.8'N
6°10.2'N
6°03.5'N

2°21.9'E
2°21.5'E
2°20.3'E
2°20.3'E

В. 3490/15

5610 **Карта 31063**

Нанести

Кабель подводный силовой между

6°16.6'N
6°11.8'N
6°10.2'N
6°03.5'N

2°21.7'E
2°21.5'E
2°20.3'E
2°20.3'E

В. 3490/15

5611 **Карта 23635**

Упразднить

Глубину 27.5

47°09.0'N

56°19.9'W

Кан. 5/4827/15

5612 **Карта 26623**

Исправить

Секторы освещения на 307°–Кр–7°–Бл–9°–
Зл–60° у огня светящего знака
Отм. ИМ 2506/13

45°47'36"N

63°02'45"W

Кан. вып. 5/15

5613 **Карты 24626, 22696**

Добавить

Дальность видимости 13М у огня светящего
знака
Доп. ИМ 1113/15

46°57'48"N

64°49'50"W

Кан. вып. 5/15

5614	Карта 22696		
Исправить	1. Глубину 8.5 на глубину 7.3	46°10.0'N	62°27.5'W
Нанести	2. Банку 8.8 м	46°08.4'N	62°26.5'W
	3. Банку 9.7 м	46°10.3'N	62°23.0'W
			<i>Кан. 5/4422/15</i>
5615	Карта 26621		
Исправить	1. Глубину 8.5 на глубину 7.3	46°09'54"N	62°27'21"W
Нанести	2. Банку 7.6 м	46°09'44"N	62°28'36"W
Упразднить	3. Глубину 10.8	46°08'25"N	62°26'35"W
Нанести	4. Банку 8.8 м	46°08'25"N	62°26'28"W
	5. Глубину 11.4	46°07'57"N	62°26'36"W
	6. Банку 8.2 м	46°07'12"N	62°25'25"W
	7. Глубину 11.8	46°06'46"N	62°24'23"W
	8. Глубину 10.2	46°08'07"N	62°24'33"W
	9. Банку 9.7 м	46°10'15"N	62°23'00"W
			<i>Кан. 5/4422/15</i>
5616	Карта 26693		
Добавить	Надпись «разр.» у пирса	46°59'49"N	70°48'36"W
			<i>Кан. 5/1317/15</i>
5617	Карта 26695		
Нанести	1. Глубину 10.4	46°35'53"N	71°59'54"W
	2. Глубину 10.9	46°38'05"N	71°55'28"W
	3. Глубину 12.2	46°40'32"N	71°50'35"W
Упразднить	4. Глубину 12.5	46°38'06"N	71°55'29"W
	Отм. ИМ 33/15(6)		
			<i>Кан. 5/1314/15</i>
5618	Карта 26696		
Нанести	Глубину 10.4	46°35'53"N	71°59'52"W
			<i>Кан. 5/1314/15</i>
5619	Карта 26696–ПЛАН А		
Исправить	Высоту перекидки на 50 м у линии электропередачи	46°19'20"N	72°33'34"W
	Отм. ИМ 2501/11		
			<i>Кан. 5/1313/15</i>
5620	Карты 26698–ПЛАН Б, 26698		
Исправить	Глубину 11.5 на глубину 11.7	46°03'15.5"N	73°07'12.8"W
			<i>Кан. 5/1350/15</i>
5621	Карты 25667, 23645, 23646		
Нанести	Светящийся буй НЕ6, вехообразный, к, огонь КрПр4с	44°25'17"N	63°36'16"W
			<i>Кан. 5/4237/15</i>
5622	Карта 22662		
Нанести	Светящийся знак, огонь ЗлПр4с17М	44°40.5'N	65°45.2'W
			<i>Кан. 5/4396/15</i>

5623	Карты 23702, 23703(4)		
Упразднить	1. Глубину 11.2	41°15'33"N	72°24'19"W
Исправить	2. Глубину 6.8 на банку 3.9 м	41°15'24"N	72°23'08"W
Нанести	3. Скалу подводную с глубиной над ней 6.4 м	41°15'31"N	72°24'20"W
Упразднить	4. Буй	40°58'12"N	73°02'37"W
			<i>США 27/12362, 12375/15</i>
5624	Карты 25733(1), 23712(2)		
Исправить	1. Светящий знак на светящий знак А, огонь БлПр2.5с4М	37°39.8'N	75°53.9'W
	2. Светящий знак на светящий знак А, огонь БлПр2.5с4М	37°39.80'N	75°53.95'W
			<i>США вып. 27/15</i>
5625	Карта 33732		
Нанести	1. Бочку швартовную, огонь ЖЛП	1°33.4'S	48°46.4'W
	2. Бочку швартовную, огонь ЖЛП	1°33.5'S	48°46.6'W
			<i>Браз. 96/15</i>
5626	Карты 35740, 33740		
Исправить	Характер на Пр(2) у огня светящего знака	2°24'36"S	44°25'03"W
			<i>В. 3489/15</i>
5627 (П)	Карта 39784		
Нанести	1. Огонь ЖЛП	22°48'16.0"S	43°07'28.3"W
	2. Огонь ЖЛП	22°48'14.2"S	43°07'26.5"W
	3. Огонь ЖЛП	22°48'18.4"S	43°07'29.5"W
	4. Огонь ЖЛП	22°48'13.0"S	43°07'24.1"W
	5. Огонь ЖЛП	22°48'18.4"S	43°07'27.7"W
	6. Огонь ЖЛП	22°48'09.4"S	43°07'14.5"W
	7. Огонь ЖЛП	22°48'07.0"S	43°07'13.9"W
	8. Огонь ЖЛП	22°48'05.8"S	43°07'12.7"W
	9. Огонь ЖЛП	22°48'04.0"S	43°07'10.3"W
			<i>Браз. 90/15 (П)</i>
5628	Карта 39784		
Нанести	1. Светящий буй стб, жч, топовая фигура два конуса вершинами вниз, огонь БлЧ(6)ДлПр15с	22°47'57.4"S	43°07'20.5"W
	2. Светящий буй стб, жчж, топовая фигура два конуса вершинами вместе, огонь БлЧ(9)15с	22°47'59.8"S	43°07'12.1"W
			<i>Браз. 91/15</i>
5629	Карта 36741		
Упразднить	1. Скалу подводную Отм. ИМ 434/11(2)	22°56'14"S	43°51'55"W
	2. Скалу подводную Отм. ИМ 434/11(3)	22°56'54"S	43°52'20"W
Исправить	3. Глубину 4.9 на скалу подводную с глубиной над ней 4.3 м	22°56'37"S	43°51'57"W
			<i>Браз. 100/15</i>
5630 (В)	Карта 32871		
Нанести	1. Пунсон, надпись «приборы»	28°12.8'S	48°38.7'W
	2. Пунсон, надпись «приборы»	28°12.8'S	48°36.1'W
			<i>Браз. 95/15 (В)</i>

5631	Карты 20103, 20104, 21114		
Упразднить	Пунсон, надпись «приборы, заглубленные на 300 м, по 30 июня 2017 г.»	56°05.3'N	33°15.4'W
	Отм. ИМ 5033(В)/15(3)		<i>B. 4392/15</i>
5632 (В)	Карты 20103, 20104, 21107		
Нанести	Пунсон, надпись «приборы, заглубленные на 300 м, по 30 июня 2017 г.»	59°05.3'N	33°15.4'W
			<i>B. 4392/15 (В)</i>
5633	Карты 22410(2), 22411(1)		
Добавить	1. АИС у светящего буй	51°36.5'N	8°38.0'W
	2. АИС у светящего буй	51°36.4'N	8°37.7'W
			<i>B. 4007/15</i>
5634	Карты 22402(4), 25419(1–3), 25419–ПЛАН А(3)		
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним 13.1 м	51°15.78'N	3°21.13'W
Упразднить	2. Нечистый грунт	51°15.77'N	3°21.21'W
Исправить	3. Глубину на 2.7 м у банки	51°11'32.5"N	3°20'21.0"W
	4. Нечистый грунт на затонувшее судно с глубиной над ним 13.1 м	51°15.8'N	3°21.3'W
			<i>B. 3877, 4223/15</i>
5635	Карты 21021(1), 21022(2), 22412(1), 22414(2)		
Добавить	1. АИС у маяка	53°24'N	10°14'W
	2. АИС у маяка	55°16.4'N	8°14.8'W
			<i>B. 4416, 4418/15</i>
5636	Карта 22415		
Упразднить	Светящий буй	57°54.2'N	8°00.7'W
	Отм. ИМ 5320/09		<i>B. 4131/15</i>
5637	Карта 25320		
Упразднить	1. Район якорной стоянки радиусом 2.7 кбт	48°18.1'N	4°42.2'W
	2. Район якорной стоянки радиусом 2.7 кбт	48°18.3'N	4°41.5'W
	3. Район якорной стоянки радиусом 2.7 кбт	48°18.0'N	4°38.1'W
Нанести	4. Район якорной стоянки, надпись «Резерв» радиусом 2.7 кбт из	48°18.30'N	4°45.78'W
	5. Район якорной стоянки, надпись «Резерв» радиусом 2.7 кбт из	48°18.5'N	4°45.0'W
	6. Район якорной стоянки, надпись «Резерв» радиусом 2.7 кбт из	48°17.3'N	4°39.6'W
			<i>Фр. 35/52/15</i>
5638	Карта 28348–ПЛАН Б		
Нанести	Причал между	47°17'08.4"N	1°59'52.5"W
		47°17'10.2"N	1°59'52.0"W
		47°17'09.6"N	1°59'48.8"W
			<i>Фр. 35/60/15</i>
5639 (П)	Карты 21020, 21022, 22406, 25443		
Нанести	Кабель подводный силовой между	55°41.54'N	4°52.87'W
		55°41.13'N	4°53.31'W
		55°41.10'N	4°53.88'W
		55°41.31'N	4°55.07'W

	(рамка карты 21022)	55°41.4'N 55°41.39'N 55°41.55'N 55°43.84'N 55°44.43'N 55°43.83'N 55°41.70'N 55°41.52'N 55°41.73'N 55°42.21'N 55°42.45'N 55°42.52'N 55°42.22'N	5°00.0'W 5°00.88'W 5°03.23'W 5°14.05'W 5°16.55'W 5°18.81'W 5°21.48'W 5°22.12'W 5°22.87'W 5°23.46'W 5°24.47'W 5°25.85'W 5°26.81'W
			<i>B. 4449/15 (II)</i>
5640	Карты 28446(3), 28492(2,3), 28492–ПЛАН А		
Нанести	1. Глубину 13.1	56°00'54.8"N	4°47'38.3"W
	2. Глубину 12.9	56°00'52.6"N	4°47'31.1"W
	3. Глубину 13	56°00'25.1"N	4°46'53.2"W
			<i>B. 4299/15</i>
5641	Карты 24218, 26238		
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним 27 м (2015), ПД	58°56.39'N	3°23.09'W
			<i>B. 4295/15</i>
Балтийское море			
5642	Карты 23009, 23064, 22059, 22060–INT1213, 22062–INT1215		
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним 28.6 м, надпись «ист. суд.»	59°05.85'N	22°18.70'E
			<i>Эст. 90/15</i>
5643	Карта 29137		
Нанести	1. Свайную преграду надводную между	59°19'08.2"N 59°19'08.9"N 59°19'09.9"N	17°59'54.9"E 17°59'56.0"E 17°59'56.5"E
	2. Свайную преграду надводную между	59°19'07.2"N 59°19'07.3"N	17°59'51.3"E 17°59'48.2"E
	3. Свайную преграду надводную между	59°19'05.0"N 59°19'03.9"N	17°59'54.1"E 17°59'52.5"E
	4. Свайную преграду надводную между	59°19'06.7"N 59°19'06.6"N 59°19'05.9"N	17°59'56.8"E 17°59'59.0"E 18°00'02.1"E
Упразднить	5. Надпись «Ведутся работы (2014)» Отм. ИМ 7340(В)/14(2)	59°19'08"N	17°59'57"E
			<i>Ш. 559/10563/15</i>
5644	Карта 26143		
Восстановить	Знак Лилла–Ален Отм. ИМ 4765/14(2)	58°32.98'N	17°02.47'E
			<i>Ш. 560/10583/15</i>

5645	Карта 23121–ПЛАН Б		
Исправить	1. Глубину траления на 9.4 м у канала	55°21'19.5"N	13°08'43.0"E
Нанести	2. Границу района протраленного между	55°21'37.5"N	13°08'53.0"E
		55°21'35.0"N	13°09'01.0"E
Упразднить	3. Границу района протраленного между	55°21'35.5"N	13°08'52.0"E
		55°21'33.2"N	13°09'00.0"E
	4. Допустимую осадку судов 8 м у канала	55°21'06.5"N	13°08'42.0"E
			<i>Ш. 560/10585/15</i>
5646	Карты 22102, 23106		
Нанести	Затонувшее судно с глубиной траления над ним 15 м	54°40.85'N	12°44.60'E
			<i>Г. 35/162/15</i>
5647	Карты 22101(2), 23104		
Нанести	1. Нечистый грунт	54°14.4'N	14°18.3'E
Исправить	2. Глубину траления на 12.2 м у затонувшего судна	54°24.2'N	14°07.1'E
			<i>Г. 35/151/15</i>
5648	Карта 29183–ПЛАН А		
Нанести	Камень подводный с глубиной над ним менее 20 м	59°27'11.5"N	16°19'16.6"E
			<i>Ш. 560/10584/15</i>
5649	Карта 25101–ПЛАН Б		
Исправить	1. Глубину 6.3 на банку 4.5 м	54°41'39.3"N	18°40'30.0"E
Нанести	2. Банку 3.9 м	54°41'32.2"N	18°40'27.3"E
			<i>П. 546/15</i>
5650	Карты 25111–ПЛАН В(1), 25111–ПЛАН Г(2–4)		
Исправить	1. Веху на светящий буй 34, стб, к, топовая фигура цилиндр, огонь КрПр4с	53°35'19.0"N	14°35'44.8"E
	2. Веху на светящий буй 38, стб, к, топовая фигура цилиндр, огонь КрПр4с	53°33'00.5"N	14°36'54.1"E
	3. Веху на светящий буй 46, стб, к, топовая фигура цилиндр, огонь КрПр4с	53°31'19.1"N	14°38'03.5"E
	4. Буй на светящий буй 45, стб, зл, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь ЗлПр4с	53°31'19.0"N	14°37'57.0"E
			<i>П. 547–549/15</i>
5651	Карта 24129		
Упразднить	Светящий буй Отм. ИМ 7066/05	55°55.05'N	18°47.13'E
			<i>Ш. 561/10599/15</i>

Пролив Каттегат

5652	Карты 22105(3), 25142(1), 25145(2), 25145–ПЛАН А(2)		
Исправить	1. Буй на буй кнч, зл	56°25.89'N	10°57.43'E
	2. Буй на буй цлдр, к	56°57'33"N	10°23'08"E
	3. Буй на буй цлдр, к	57°20.5'N	11°08.1'E
			<i>Д. 943, 946, 949/15</i>

5653	Карты 23130, 23130–ПЛАН Г(1,2)		
Упразднить	1. Огонь	58°33.34'N	14°31.25'E
	2. Светящийся знак	58°33.01'N	14°30.10'E
	3. Огонь	58°27.47'N	14°27.85'E
Переставить	4. Огонь из в	58°30.24'N	14°31.00'E
		58°30.14'N	14°31.00'E
Исправить	5. Характер на Ч у огня	58°30.14'N	14°31.00'E
Переставить	6. Светящийся знак из в	58°29.41'N	14°29.20'E
		58°29.53'N	14°29.05'E
Исправить	7. Характер на Ч у огня светящего знака	58°29.53'N	14°29.05'E
			<i>Ш. 553/10482/15</i>

5654	Карта 23130–ПЛАН Б		
Исправить	Глубину на 2.8 м у банки	58°52.35'N	14°55.30'E
			<i>Ш. 558/10556/15</i>

Пролив Скагеррак

5655	Карта 29201–ПЛАН Д		
Нанести	1. Глубину (6.3) Отм. ИМ 74(В)/14	58°20'24"N	11°52'14"E
Упразднить	2. Район протраленный на 7.5 м	58°20'24"N	11°52'15"E
			<i>Ш. 561/10587/15</i>

5656	Карта 29209		
Упразднить	Светящий буй Отм. ИМ 3726(В)/13	59°44'07.6"N	10°14'44.5"E
			<i>Н. вып. 1/15</i>

Северное море

5657	Карта 25215		
Упразднить	Светящую вежу, надпись «приборы»	53°52.41'N	9°10.52'E
			<i>Г. 35/46/15</i>

5658	Карта 25212		
Нанести	1. Глубину 6.1	53°59.29'N	8°28.27'E
	2. Глубину 5.9	53°58.66'N	8°31.13'E
			<i>Г. 35/44/15</i>

5659	Карта 25216		
Упразднить	1. Глубину 14.1	53°35.63'N	9°35.85'E
	2. Глубину 6.5	53°34.88'N	9°37.71'E
Нанести	3. Глубину 13.6	53°35.65'N	9°35.82'E
	4. Глубину 5.3	53°34.87'N	9°37.83'E
			<i>Г. 35/47/15</i>

Пролив Ла–Манш

5660	Карта 25399–ПЛАН Б		
Исправить	1. Огонь на огонь КрПр(2)бс у светящего буя	49°26.4'N	0°21.5'E
	2. Огонь на огонь ЗлПр(2)бс у светящего буя	49°26.29'N	0°21.51'E
	3. Огонь на огонь КрПр(3)12с у светящего буя	49°26.82'N	0°23.80'E
			<i>Фр. 35/47/15</i>

Средиземное море

5661	Карта 39385		
Нанести	1. Глубину (2,3)	41°12'49.9"N	9°24'50.4"E
Упразднить	2. Глубину 3.6	41°12'50.2"N	9°24'51.4"E
	3. Глубину 4.2	41°12'49.3"N	9°24'50.3"E
			<i>B. 597/15</i>

5662	Карта 33309		
Нанести	Подводное препятствие с глубиной над ним 30 м	43°15.10'N	16°38.15'E
			<i>B. 2664/15</i>

5663	Карты 33216–ПЛАН А(13,14,29), 35265(1,3), 35264(5,7–9), 33205(27), 33216(6,10–19,28,29), 33247(2,3), 32201(15–19,27), 32207(2,4,6–13,17,20–26), 32208(2,4), 31016(5,11), 31017(1)		
Добавить	1. АИС у светящего знака	37°39.00'N	27°00.11'E
	2. АИС у светящего знака	37°39.1'N	27°00.2'E
	3. АИС у светящего знака	37°41.6'N	27°01.0'E
	4. АИС у светящего знака	37°41.6'N	27°01.1'E
	5. АИС у светящего знака	38°44.50'N	26°44.42'E
	6. АИС у светящего знака	38°44.45'N	26°44.55'E
	7. АИС у светящего знака	38°40.60'N	26°42.75'E
	8. АИС у светящего знака	38°40.17'N	26°44.72'E
	9. АИС у светящего знака	38°23.50'N	26°25.73'E
	10. АИС у светящего знака	38°51.90'N	26°53.70'E
	11. АИС у маяка	38°51.05'N	26°53.15'E
	12. АИС у светящего знака	38°49.45'N	26°53.75'E
	13. АИС у светящего знака	38°50'10"N	26°56'45"E
	14. АИС у светящего знака	38°49'58"N	26°57'51"E
	15. АИС у светящего знака	39°19.30'N	26°31.70'E
	16. АИС у светящего знака	39°19.70'N	26°32.55'E
	17. АИС у светящего знака	39°17.05'N	26°36.30'E
	18. АИС у светящего знака	39°18.75'N	26°37.75'E
	19. АИС у светящего знака	39°19.30'N	26°38.20'E
	20. АИС у светящего знака	38°19.45'N	26°17.00'E
	21. АИС у светящего буя	38°24.10'N	26°16.80'E
	22. АИС у светящего буя	38°23.10'N	26°18.15'E
	23. АИС у светящего знака	38°23.25'N	26°16.40'E
	24. АИС у светящего знака	38°21.45'N	26°19.20'E
	25. АИС у светящего знака	38°19.75'N	26°16.05'E
	26. АИС у светящего знака	38°17.60'N	26°11.75'E
	27. АИС у светящего знака	40°06.95'N	25°42.05'E

Исправить	28. Дальность видимости на 5М у огня светящего знака	39°19.30'N	26°31.70'E
	29. Дальность видимости на 8М у огня светящего знака	38°49'58"N	26°57'51"E <i>B. 2443/15</i>
5664 Нанести	Карты 32220, 32221, 31018, 30302, 30303, 30304 Банку 126 м	36°25.4'N	28°22.1'E <i>B. 571/15</i>
5665 Нанести	Карта 39220 1. Бочку швартовную 2. Бочку швартовную	35°08'09.0"N 35°08'28.8"N	33°57'26.4"E 33°57'12.0"E <i>T. 321/13</i>
5666 Нанести	Карты 34208(1), 32224, 31019, 30303(2) 1. Банку 229 м 2. Банку 439 м	34°25.85'N 34°17.3'N	33°45.25'E 33°36.0'E <i>B. 592/15</i>

Черное море

*5667 Нанести	Карта 33111 Текст (см. наклейку)		<i>Нов. изд. 01.08.15</i>
*5668 Упразднить	Карта 33111 1. Границу района действия СУДС порта Тамань между	45°05'30"N 45°08'26"N	36°35'30"E 36°38'04"E
	2. Границу района действия СУДС порта Кавказ между	45°05'30"N 45°08'26"N	36°35'30"E 36°38'06"E
Нанести	3. Границу района действия СУДС порта Тамань (западную) между	45°05'30"N 45°06'23"N 45°06'54"N 45°07'26"N 45°08'26"N	36°35'30"E 36°35'21"E 36°36'27"E 36°36'06"E 36°38'04"E
	4. Границу района действия СУДС порта Кавказ (восточную) между	45°05'30"N 45°06'23"N 45°06'54"N 45°07'26"N 45°08'26"N	36°35'30"E 36°35'21"E 36°36'27"E 36°36'06"E 36°38'04"E <i>Нов. изд. 01.08.15</i>
*5669 (В) Исправить	Карта 33111 1. Дальность видимости на 7М у огня светящего знака 2. Светящийся буй на буй стб, чж, топовая фигура два конуса вершинами вверх	45°03'31.5"N 45°06'22"N	37°03'59.0"E 36°38'12"E

Нанести	3. Район, надпись «См. предуп.» между	45°03'26"N	36°38'25"E
		45°04'12"N	36°38'31"E
		45°04'38"N	36°38'59"E
		45°04'48"N	36°39'22"E
		45°04'20"N	36°39'22"E
		45°03'48"N	36°39'18"E
	4. Район, надпись «См. предуп.» между береговой линией и точками	45°03'26"N	36°38'25"E
		45°07'35"N	36°41'33"E
		45°06'36"N	36°40'48"E
		45°06'42"N	36°40'30"E
		45°06'39"N	36°40'27"E
		45°06'34"N	36°40'09"E
		45°06'40"N	36°40'03"E
		45°07'02"N	36°39'58"E
		45°07'15"N	36°40'13"E
		45°07'13"N	36°40'24"E
	5. Район, надпись «См. предуп.» между береговой линией и точками	45°07'47"N	36°40'50"E
		45°07'44"N	36°41'04"E
		45°06'48"N	36°40'00"E
		45°06'35"N	36°39'12"E
	6. Район гидротехнических работ (2007) между береговой линией и точками	45°06'50"N	36°39'37"E
45°06'15"N		36°38'40"E	
45°06'26"N		36°38'26"E	
45°07'41"N		36°40'27"E	
45°07'45"N		36°40'57"E	
45°07'00"N		36°39'36"E	
7. Надпись «См. предуп.»			
8. Район якорной стоянки, надпись «См. предупр.» радиусом 2 кбт из	45°04'35"N	36°38'27"E	
9. Текст (см. наклейку)			

Нов. изд. 01.08.15

*5670 Исправить	Карты 38167, 33110, 33111, 32105, 32172–INT3812		
	Дальность видимости на 12М у огня свещающего знака Отм. ИМ 6923(В)/13, 5669(В)/15(1)	45°03'31.5"N	37°03'59.0"E
			<i>Сообщение 13/76/15</i>
*5671 (В) Добавить	Карта 38170–ПЛАН А		
	Надпись «отсут.» у вехи См. ИМ 4508/15(1) Отм. ПРИП НОВОРОССИЙСК 245/15	44°53'54.6"N	37°18'32.1"E
			<i>Сообщение 12/69/15</i>
*5672 (В) Добавить	Карты 38144, 38115, 38119		
	Надпись «притоп.» у бочки См. ИМ 921/12 Отм. ПРИП НОВОРОССИЙСК 220/15	44°37'19.5"N	33°32'38.7"E
			<i>Сообщение 12/68/15</i>

*5673	Карта 38178		
Нанести	1. Сваю подводную с глубиной над ней 6 м	43°24'18.7"N	39°56'15.0"E
	2. Сваю подводную с глубиной над ней 8.3 м	43°24'18.8"N	39°56'16.0"E
	3. Сваю подводную с глубиной над ней 12.6 м, надпись «2 сваи»	43°24'19.6"N	39°56'16.9"E
	Отм. ПРИП НОВОРОССИЙСК 227/15		

Сообщение 12/71/15

Азовское море

*5674	Карты 38137, 35130		
Исправить	Буй на светящий буй 5, стб, зл, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь ЗлПрЗс	45°20'03"N	36°37'18"E
	Отм. ИМ 3960(В)/13(1), 4318(В)/14(4)		
	Отм. ПРИП НОВОРОССИЙСК 150/15		

Сообщение 12/72/15

*5675	Карта 38169		
Упразднить	Надпись «отсут.» у светящего буя	45°20'05.3"N	37°21'54.8"E
	Отм. ИМ 4669(В)/14		
	Отм. ПРИП НОВОРОССИЙСК 193/15		

Сообщение 12/74/15

Индийский океан

5676	Карты 41044, 40106, 40060		
Нанести	Скалу подводную с глубиной над ней менее 20 м	4°02.1'N	94°41.6'E

В. 2637/15

Бенгальский залив

5677	Карта 42278		
Нанести	Границу района, запретного для лова рыбы, между (рамка карты 42278)	20°55.0'N	91°20.2'E
		21°08.0'N	91°20.2'E
		21°08.0'N	91°32.2'E
	(рамка карты 42278)	20°55.0'N	91°32.2'E

В. 594/15

Охотское море

*5678	Карта 60101		
Нанести	1. Надпись «См. предупр.»	53°30'N	149°30'E
	2. Текст (см. наклейку)		
Упразднить	3. Текст предупреждения 2		

Ж 2240/91/15

*5679	Карта 60102		
Нанести	1. Надпись «См. предупр.»	53°00'N	149°30'E
	2. Текст (см. наклейку)		
			<i>Ж 2240/92/15</i>

Японское море

*5680	Карты 68001(1), 65001(1), 65002		
Нанести	1. Бочку швартовную	42°53'58.0"N	131°26'48.2"E
	2. Место встречи лоцманов	42°53'30"N	131°26'00"E
	Отм. ПРИП ВЛАДИВОСТОК 138/15		
			<i>Сообщения 31/74/14, 29/71/15</i>

5681	Карты 69041–ПЛАН А(6), 69041(1–6), 62086(7)		
Нанести	1. Дамбу подводную шириной 34 м между	36°09'41.0"N	136°05'21.0"E
		36°09'38.3"N	136°05'25.5"E
	2. Дамбу подводную между	36°10'24.3"N	136°06'00.4"E
		36°10'33.0"N	136°06'06.7"E
	3. Знак	36°10'33.4"N	136°06'06.3"E
	4. Знак	36°10'24.4"N	136°05'59.6"E
	5. Волнолом шириной 20 м между	36°10'05.5"N	136°05'41.0"E
		36°10'12.3"N	136°05'45.9"E
Исправить	6. Дальность видимости на 7/4М у огня светящего знака	36°13'04.1"N	136°07'38.7"E
	7. Огонь на огонь ЗлПр4с7/4М у светящего знака	36°13.1'N	136°07.6'E
			<i>Я. 4/12, 524, 737/14; В. Vol. M</i>

5682	Карта 63304		
Нанести	Светящий знак зл, топовая фигура цилиндр, огонь ЗлПр6с5М	33°28'49"N	126°54'45"E
			<i>PK 378/15</i>

5683	Карты 63303, 63307		
Нанести	1. Район рыбной банки между	34°16'12"N	126°32'33"E
		34°16'10"N	126°33'28"E
		34°16'14"N	126°33'50"E
		34°16'11"N	126°33'51"E
		34°16'06"N	126°33'28"E
		34°16'09"N	126°32'33"E
		34°16'12"N	126°32'33"E
	2. Район рыбной банки между	34°16'47"N	126°25'14"E
		34°16'55"N	126°25'25"E
		34°16'43"N	126°25'38"E
		34°16'34"N	126°25'26"E
		34°16'47"N	126°25'14"E
			<i>PK (118), (119)/15</i>

5684	Карта 64042		
Нанести	1. Светящий буй стб, ж, огонь ЖлПр(5)20с, надпись «океаногр.»	34°56'22"N	128°26'44"E
	2. Светящий буй стб, ж, огонь ЖлПр(5)20с, надпись «океаногр.»	34°57'03"N	128°27'21"E

	3. Светящий буй стб, ж, огонь ЖлПр(5)20с, надпись «океаногр.»	34°58'15"N	128°27'56"E
	4. Светящий буй стб, ж, огонь ЖлПр(5)20с, надпись «океаногр.»	34°59'23"N	128°30'03"E
	5. Светящий буй стб, ж, огонь ЖлПр(5)20с, надпись «океаногр.»	34°54'22"N	128°28'44"E
			<i>PK 376/15</i>
5685	Карты 66069(1), 62091		
Нанести	1. Светящий знак, огонь ЗлПр5с8М	36°02'20.8"N	129°34'50.8"E
	2. Светящий знак, огонь КрПр5с8М	36°13.9'N	129°23.0'E
			<i>PK 383/15</i>
5686	Карта 69073–ПЛАН Г		
Упразднить	1. Светящий знак	36°30'38.4"N	129°27'09.8"E
Нанести	2. Светящий знак, огонь КрПр5с8М	36°30'38.8"N	129°27'09.1"E
			<i>PK 372/15</i>
Желтое море			
5687	Карты 68312(1,2,4,5), 65312(1,3–5)		
Упразднить	1. Границу района якорной стоянки между	37°25'16.5"N	126°34'47.5"E
		37°25'05.0"N	126°35'39.0"E
		37°24'29.3"N	126°35'26.3"E
	Изм. ИМ 643/13(1)		
	2. Надпись «А–9» и условное обозначение якорного места	37°24'48.0"N	126°35'19.5"E
	3. Надпись «А–9» и условное обозначение якорного места	37°24'54.0"N	126°35'19.0"E
Нанести	4. Границу района якорной стоянки между	37°25'16.5"N	126°34'47.5"E
		37°25'12.0"N	126°35'15.6"E
		37°24'29.3"N	126°35'26.3"E
	5. Надпись «А–9» и условное обозначение якорного места	37°24'52.0"N	126°34'56.0"E
			<i>PK 425/15</i>
5688	Карта 68315		
Нанести	Глубину 14.9	36°59'35.4"N	126°47'33.5"E
			<i>PK 424/15</i>
5689	Карты 68313–ПЛАН А(1), 68313		
Упразднить	1. Светящий буй	34°46'58.9"N	126°24'19.3"E
	Отм. ИМ 2065/15(1)		
	2. Светящий буй	34°46'59.3"N	126°24'34.9"E
	Отм. ИМ 2942/13(2), 2065/15(2)		
Нанести	3. Мол между	34°47'09.9"N	126°24'33.5"E
		34°47'06.3"N	126°24'35.3"E
		34°47'02.5"N	126°24'35.3"E
		34°47'02.5"N	126°24'34.5"E
		34°47'06.2"N	126°24'34.5"E
		34°47'09.6"N	126°24'32.7"E
	4. Светящий знак, огонь ЗлПр4с8М	34°47'02.8"N	126°24'34.8"E
			<i>PK 421/15</i>

5690	Карты 63307, 62380(2,3)		
Исправить	1. Глубину 9.7 на глубину 8.8	34°33'01"N	125°54'57"E
	2. Затонувшее судно на затонувшее судно с глубиной над ним 14.8 м	34°32'28"N	125°53'51"E
	Отм. ИМ 5932/11(1)		
Нанести	3. Банку 8.1 м	34°32'43"N	125°54'56"E
			<i>PK 420/15</i>

Филиппинское море

5691	Карты 51106(1), 51107(2)		
Исправить	1. Светящийся знак на светящийся знак, огонь БлКрЗлП7М, (скт)	15°14.5'N	145°42.7'E
	2. Светящийся знак на светящийся знак, огонь БлКрЗлП7М, (скт)	15°14.9'N	145°42.7'E
			<i>США 34/81076/15</i>

5692	Карты 66609–ПЛАН А(1,2), 66609(2,3)		
Исправить	1. Надпись на «2 пламени»	10°17'27.2"N	123°53'47.0"E
	2. Огонь на огонь БлПр(2)4с10М у светящего знака	10°17'09.0"N	123°54'00.0"E
	Отм. ИМ 1906/12(9)		
Нанести	3. Бочку швартовную ж	10°20'07.3"N	123°58'47.4"E
			<i>США 34/92383, 92385/15</i>

Южно–Китайское море

5693	Карта 61118		
Нанести	1. Платформу буровую 1–1СЕРD, надпись «ог»	18°36.9'N	107°45.6'E
	2. Платформу буровую 1–1WHPF, надпись «ог»	18°36.8'N	107°40.5'E
	3. Газопровод подводный между (точка 1)	18°36.9'N	107°45.6'E
	(точка 2)	18°36.8'N	107°40.5'E
			<i>КНР 1071/15</i>

5694	Карты 65465(1–7), 62412(9,14–17,19,20), 62453(8–13,19,20), 61115(8), 61117(18)		
Упразднить	1. Затонувшее судно	20°05'11.0"N	110°16'05.2"E
	2. Затонувшее судно	20°04'27.8"N	110°16'04.0"E
	3. Затонувшее судно	20°04'59.0"N	110°15'19.6"E
	4. Затонувшее судно	20°04'52.5"N	110°17'12.1"E
	5. Затонувшее судно	20°04'24.0"N	110°16'30.5"E
	6. Затонувшее судно	20°05'13.8"N	110°17'21.3"E
Исправить	7. Глубину на 7.3 м у затонувшего судна	20°04'21.5"N	110°16'24.5"E
Упразднить	8. Затонувшее судно	20°05.0'N	110°15.4'E
	9. Затонувшее судно	20°05.2'N	110°16.0'E
	10. Затонувшее судно	20°04.4'N	110°16.0'E
	11. Затонувшее судно	20°04.4'N	110°16.6'E
	12. Затонувшее судно	20°05.2'N	110°17.4'E
	13. Затонувшее судно	20°05.0'N	110°17.2'E
	14. Затонувшее судно	20°05.0'N	110°15.3'E
	15. Затонувшее судно	20°04.4'N	110°16.3'E

	16. Затонувшее судно	20°05.2'N	110°17.3'E
	17. Затонувшее судно	20°04.9'N	110°17.2'E
	18. Затонувшее судно	20°05.0'N	110°15.8'E
Нанести	19. Затонувшее судно с глубиной над ним 7.3 м	20°04.4'N	110°16.4'E
	20. Затонувшее судно с глубиной над ним 14.1 м	20°05.2'N	110°17.5'E

КНР 425/15

5695 Карты 65433(1,3), 62453(1,3), 61115(2,4)

Упразднить	1. Затонувшее судно	21°02'07"N	110°44'01"E
	Отм. ИМ 6125/14(1)		
	2. Затонувшее судно	21°02.1'N	110°44.0'E
	Отм. ИМ 6125/14(2)		
Нанести	3. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м (2014), ПС	20°47'56"N	110°44'01"E
	4. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	20°47.9'N	110°44.0'E

КНР 255, 403/15

5696 Карты 68427, 65448(1,4,5), 62451(5)

Упразднить	1. Светящийся буй	22°08'02.0"N	114°14'04.0"E
	Отм. ИМ 5869/14(2)		
	2. Светящийся буй	22°07'59.0"N	114°13'39.0"E
	Отм. ИМ 5869/14(3)		
	3. Светящийся буй	22°07'57.0"N	114°13'49.8"E
	Отм. ИМ 5869/14(4)		
	4. Светящийся буй	22°08'17.0"N	114°13'49.8"E
	Отм. ИМ 5869/14(5)		
Нанести	5. Светящийся буй стб, кб, топовая фигура шар, огонь Близо4с	22°07'36.3"N	114°13'32.2"E

КНР 6, 1061/15

5697 Карты 62451, 61114

Нанести	Район рыбной банки между	22°23.9'N	114°40.1'E
		22°24.7'N	114°41.5'E
		22°23.6'N	114°42.7'E
		22°22.7'N	114°41.3'E
		22°23.9'N	114°40.1'E

США 32/93733/15

Малаккский пролив

5698	Карта 62586		
Нанести	Якорное место	2°20.5'N	101°56.5'E

США 34/71275/15

Яванское море

5699	Карты 52057(1-4), 52058(1-4), 41052(1,2,5), 51021(1,2,5)		
Нанести	1. Плавающее хранилище для нефти и газа, надпись «ог»	5°26.5'S	105°56.5'E
	2. Трубопровод подводный между (точка 1)	5°26.5'S	105°56.5'E
	(рамка карты 52057)	5°25'00"S	105°55'23"E
		5°17.6'S	105°49.9'E

3. Район якорной стоянки между	5°28.8'S	105°57.5'E
	5°27.5'S	105°57.5'E
	5°27.5'S	105°58.5'E
	5°28.8'S	105°58.5'E
	5°28.8'S	105°57.5'E
4. Район, ограниченный для плавания, радиусом 1 миля из (1)	5°26.5'S	105°56.5'E
5. Якорное место	5°28.2'S	105°58.0'E

B. 494/15

Карта 14006

Предупреждение.

О выходе в свет карты 14006 нового издания 01.08.15 объявляется в выпуске ИМ № 40 от 3.10.2015. Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 5604/15)

Карта 14006

(В) Предупреждение.

Мурманский рукав временно закрыт для плавания всех судов в связи с дноуглубительными работами. Береговые СНО погашены, плавучие СНО сняты со штатных мест. (ИМ 5605/15)

Карта 33111

Предупреждение.

О выходе в свет карты 33111 нового издания 01.08.15 объявляется в выпуске ИМ № 40 от 3.10.2015. Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 5667/15)

Карта 33111

(В) Предупреждение.

В районах (45°04'00"N 36°38'48"E, 45°04'35"N 36°38'27"E, 45°07'00"N 36°39'36"E, 45°07'00"N 36°40'06"E, 45°07'00"N 36°40'54"E) в связи с результатами выполненных работ по снятию остаточной минной опасности отменены ограничения режима бывшего опасного от мин района. (ИМ 5669/15)

Карта 60101

Предупреждение.

Район (53°30'N 149°30'E), ограниченный линиями, совпадающими с внешней границей экономической зоны Российской Федерации, является частью континентального шельфа РФ. Любая деятельность на шельфе без разрешения компетентных органов РФ запрещена. (ИМ 5678/15)

Карта 60102

Предупреждение.

Район (53°00'N 149°30'E), ограниченный линиями, совпадающими с внешней границей экономической зоны Российской Федерации, является частью континентального шельфа РФ. Любая деятельность на шельфе без разрешения компетентных органов РФ запрещена. (ИМ 5679/15)

ОТДЕЛ III

КОРРЕКТУРА КНИГ

ЛОЦИИ

5700 Книга 1109 изд. 2007 г.

1. Стр. 528. Строки 4–6. Вычеркнуть с «к S» по «огни.» и взамен поместить: «к N от зданий находятся две нефтяные цистерны.». (ИМ 5700/15(1), Кан. 5/7600/15)

2. Стр. 531. Строки 49–51. Вычеркнуть с «Возле» по «огни.». (ИМ 5700/15(2), Кан. 5/7600/15)

5701 Книга 1115 изд. 1998 г.

1. Стр. 12. Строки 42–43. Вычеркнуть и взамен поместить: «за мореплаванием.». (ИМ 5701/15(1), Сообщение 18/15)

2. Стр. 13. Строки 1–8. Вычеркнуть и взамен поместить:

«Согласно Правилам плавания в акватории Северного морского пути, утвержденным приказом министра транспорта № 7 от 17 января 2013 г., установлен разрешительный порядок плавания на трассах СМП.

Правила плавания в акватории Северного морского пути устанавливают:

- порядок организации плавания судов;
- правила ледокольной проводки судов;
- правила ледовой лоцманской проводки судов;
- правила проводки судов по маршрутам;
- положение о навигационно–гидрографическом и гидрометеорологическом обеспечении плавания судов;
- правила осуществления связи по радио при плавании судов;
- требования к судам, касающиеся безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения с судов.

Организация плавания судов в акватории Северного морского пути осуществляется администрацией Северного морского пути, созданной в форме Федерального казенного учреждения (далее – Администрация СМП).». (ИМ 5701/15(2), Сообщение 18/15)

3. Стр. 13. Строка 12. Исправить «радиомаякам» на «радиолокационным маякам–ответчикам». (ИМ 5701/15(3), Сообщение 18/15)

4. Стр. 18. Строка 17. Исправить «Штаб Запада» на «Администрацию СМП». (ИМ 5701/15(4), Сообщение 18/15)

5. Стр. 18. Строка 28. Исправить «многочисленными радиомаяками» на «радиолокационными маяками–ответчиками». (ИМ 5701/15(5), Сообщение 18/15)

6. Стр. 18. Строка 29. Исправить «Омега» на «РСДН–5». (ИМ 5701/15(6), Сообщение 18/15)

7. Стр. 18. Строки 37–43. Вычеркнуть. (ИМ 5701/15(7), Сообщение 18/15)

8. Стр. 19. Строка 7. Вычеркнуть «торговый». (ИМ 5701/15(8), Сообщение 18/15)

9. Стр. 19. Строки 53–55. Вычеркнуть с «Небольшие» по «жидким» и взамен поместить: «Ремонт, бункеровку топливом и снабжение продовольствием в морском порту Диксон не производят. Снабжение водой в небольшом количестве производится до наступления заморозков и только после согласования с капитаном порта и администрацией поселка. Полный комплект карт, руководств и пособий для плавания по СМП капитаны судов обязаны получить в навигационных камерах в портах отправления (Мурманск, Архангельск, Владивосток)». (ИМ 5701/15(9), Сообщение 18/15

10. Стр. 20. Вычеркнуть и взамен поместить:

«Проводка судов во льдах. Ледокольная проводка осуществляется ледоколами, имеющими право плавания под Государственным флагом РФ и включает в себя обеспечение безопасности плавания судна в акватории СМП. Информация о необходимости использования ледокольной проводки в тяжелых, средних и легких ледовых условиях с указанием районов акватории Северного морского пути и периода навигации содержится в приложении № 2 к «Правилам плавания в акватории Северного морского пути». В акватории Северного морского пути действует разрешительный порядок плавания судов, решение о выдаче или запрете на плавание судна в акватории СМП принимается Администрацией СМП. Вынесенное решение размещается на официальном сайте Администрации СМП.

Ледовая лодманская проводка. Ледовая лодманская проводка судов осуществляется с целью обеспечения безопасности плавания судов и предотвращения происшествий с судами, а также защиты морской среды в акватории СМП. Ледовая лодманская проводка судов регламентируется Правилами плавания в акватории Северного морского пути.

Спасательная служба. Оказание помощи судам в районе Северного морского пути организуют Администрация Северного морского пути (АСМП) и Государственный морской спасательно-координационный центр (ГМСКЦ) ФБУ «Госморспасслужба Росморречфлота» через Мурманский МСКЦ или МСКЦ Диксон.

Функцией МСКЦ Диксон является координация поиска и спасения людей, терпящих бедствие на море, и организация работ по ликвидации разлива нефти (ЛРН) в поисково-спасательном районе в Арктической зоне РФ (от пролива Карские ворота до Берингова пролива).

Дополнительно в Арктической зоне развернуты морские спасательные подцентры (МСПЦ) в портах Тикси и Певек.

Функции МСПЦ Тикси и Певек – координация поиска и спасения людей, терпящих бедствие в море, и организация работ по ликвидации разлива нефти в поисково-спасательных подрайонах, соответственно в центральном (море Лаптевых) и восточном (Восточно-Сибирское, Чукотское моря) секторах Арктической зоны РФ.

Помощь аварийному судну будет оказана любыми необходимыми транспортными средствами (ледоколами или другими надлежаще оборудованными судами), находящимися в районе СМП.». (ИМ 5701/15(10), Сообщение 18/15

11. Стр. 21. Строки 52–53. Вычеркнуть с «Между» по «связь». (ИМ 5701/15(11), Сообщение 18/15

12. Стр. 22. Строки 10–12. Вычеркнуть с «расположены» по «предприятия» и взамен поместить: «расположена гидрографическая база ФГУП Гидрографическое предприятие». (ИМ 5701/15(12), Сообщение 18/15

13. Стр. 69. Строка 11. После «разведки» поместить: «и карт ледовой обстановки, составленных по данным ИСЗ ААНИИ и размещенных на официальном сайте Администрации СМП». (ИМ 5701/15(13), Сообщение 18/15

14. Стр. 165. Строка 39. После «дамбами» поместить: «(разрушены)». (ИМ 5701/15(14), Сообщение 18/15

15. Стр. 165. Строка 40. Вычеркнуть «небольшие». (ИМ 5701/15(15), Сообщение 18/15

16. Стр. 166. Строки 21–24. Вычеркнуть. (ИМ 5701/15(16), Сообщение 18/15

17. Стр. 172. Строка 51. После «принадлежащие» написать «бывшей». (ИМ 5701/15(17), Сообщение 18/15

18. Стр. 172. Строка 52. После «здесь» написать «была». (ИМ 5701/15(18), Сообщение 18/15

- 19. Стр. 173. Строки 1–6.** Вычеркнуть. (ИМ 5701/15(19), Сообщение 18/15)
- 20. Стр. 173. Строки 34–35.** Исправить «Государственного гидрографического предприятия» на «ФГУП Гидрографическое предприятие». (ИМ 5701/15(20), Сообщение 18/15)
- 21. Стр. 182. Строка 51.** Вычеркнуть с «В навигационный» по «обслуживающий». (ИМ 5701/15(21), Сообщение 18/15)
- 22. Стр. 183. Строки 1–2.** Вычеркнуть. (ИМ 5701/15(22), Сообщение 18/15)
- 23. Стр. 183. Строки 40–44.** Вычеркнуть. (ИМ 5701/15(23), Сообщение 18/15)
- 24. Стр. 184. Строки 1–4.** Вычеркнуть. (ИМ 5701/15(24), Сообщение 18/15)
- 25. Стр. 185. Строки 3–5.** Вычеркнуть с «портальные» по «огни.» и взамен поместить: «портальный кран Главного пирса и ажурная мачта.». (ИМ 5701/15(25), Сообщение 18/15)
- 26. Стр. 190. Строка 2.** Вычеркнуть с «высоким» по «установленным» и взамен поместить: «высокому порталному крану, установленному». (ИМ 5701/15(26), Сообщение 18/15)
- 27. Стр. 191. Строки 33–42.** Вычеркнуть и взамен поместить:
«Акватория морского порта Диксон ограничена береговой линией и точками:
1) 73°30,54'N, 80°30,28'E;
2) 73 30,23 80 30,20
3) 73 30,23 80 30,38.
- Район якорных стоянок судов морского порта со стороны моря хорошо защищен островом Диксон. Пролив Прёвен и часть акватории рейда доступны для судов с осадкой до 11 м, а пролив Вега – для судов с осадкой до 10 м. Основные сооружения порта находятся в закрытом водном бассейне в бухте Портовая. Морской порт принимает суда длиной 100 м и с осадкой до 8 м.». (ИМ 5701/15(27), Сообщение 18/15)
- 28. Стр. 193. Строка 14.** Вычеркнуть с «усматриваются» по «причалах» и взамен поместить: «усматривается порталный кран на причале». (ИМ 5701/15(28), Сообщение 18/15)
- 29. Стр. 193. Строка 28.** Исправить «на рейдах» на «в районе якорных стоянок порта». (ИМ 5701/15(29), Сообщение 18/15)
- 30. Стр. 193. Строка 29.** Исправить «на внутренний рейд» на «в район якорных стоянок». (ИМ 5701/15(30), Сообщение 18/15)
- 31. Стр. 193. Строка 32.** Исправить «на рейд» на «в район якорных стоянок порта». (ИМ 5701/15(31), Сообщение 18/15)
- 32. Стр. 193. Строка 33.** Исправить «на рейде» на «в районе». (ИМ 5701/15(32), Сообщение 18/15)
- 33. Стр. 193. Строка 35.** Исправить «На внутреннем рейде» на «В районе якорных стоянок». (ИМ 5701/15(33), Сообщение 18/15)
- 34. Стр. 193. Строка 36.** Вычеркнуть «рейда». (ИМ 5701/15(34), Сообщение 18/15)
- 35. Стр. 193. Строка 38.** Исправить «на рейдах» на «в районе якорных стоянок». (ИМ 5701/15(35), Сообщение 18/15)
- 36. Стр. 193. Строка 48.** Исправить «На внутреннем рейде» на «В районе якорных стоянок». (ИМ 5701/15(36), Сообщение 18/15)

37. Стр. 193. Строки 53–54. Исправить «на внутреннем рейде» на «в районе якорных стоянок». (ИМ 5701/15(37), Сообщение 18/15)

38. Стр. 194. Строка 9. Исправить «на внутреннем рейде» на «в районе якорных стоянок». (ИМ 5701/15(38), Сообщение 18/15)

39. Стр. 194. Строка 44. Исправить «на внутреннем рейде» на «в районе якорных стоянок». (ИМ 5701/15(39), Сообщение 18/15)

40. Стр. 194. Строки 46–47. Исправить «на внутреннем рейде» на «в районе якорных стоянок». (ИМ 5701/15(40), Сообщение 18/15)

41. Стр. 195. Верхняя таблица. В заголовке исправить «внутреннего рейда» на «района якорных стоянок». (ИМ 5701/15(41), Сообщение 18/15)

42. Стр. 195. Строка 8. Исправить «на внутренний рейд» на «в район якорных стоянок». (ИМ 5701/15(42), Сообщение 18/15)

43. Стр. 195. Нижняя таблица. В заголовке исправить «внутреннего рейда» на «района якорных стоянок». (ИМ 5701/15(43), Сообщение 18/15)

44. Стр. 195. Строки 10–11. Исправить «с внутреннего рейда» на «из района якорных стоянок порта». (ИМ 5701/15(44), Сообщение 18/15)

45. Стр. 195. Строка 13. Исправить «рейда» на «района». (ИМ 5701/15(45), Сообщение 18/15)

46. Стр. 195. Строка 17. Исправить «внутренний рейд» на «район якорных стоянок». (ИМ 5701/15(46), Сообщение 18/15)

47. Стр. 195. Строка 18. Исправить «на рейде» на «в районе». (ИМ 5701/15(47), Сообщение 18/15)

48. Стр. 197. Строка 7. Исправить «краны» на «кран». (ИМ 5701/15(48), Сообщение 18/15)

49. Стр. 197. Строка 8. Исправить «8 т» на «5 т» и вычеркнуть с «Для» по «швартовке». (ИМ 5701/15(49), Сообщение 18/15)

50. Стр. 197. Строка 9. Вычеркнуть. (ИМ 5701/15(50), Сообщение 18/15)

51. Стр. 197. Строки 10–14. Вычеркнуть с «располагаются» по «пароходства» и взамен поместить: «ремонт не производится». (ИМ 5701/15(51), Сообщение 18/15)

52. Стр. 197. Строки 18–20. Вычеркнуть с «При необходимости» по «вызывающая». (ИМ 5701/15(52), Сообщение 18/15)

53. Стр. 197. Строка 22. Вычеркнуть «, как правило,». (ИМ 5701/15(53), Сообщение 18/15)

54. Стр. 197. Строки 23–40. Вычеркнуть и взамен поместить:
«Санитарно-карантинная служба в порту Диксон отсутствует.
Навигационная информация. Передача навигационной и гидрометеорологической информации судам, находящимся в морском порту, осуществляется на ОВЧ, канал 16.
Спасательная служба. В порту размещен МСКЦ Диксон.» (ИМ 5701/15(54), Сообщение 18/15)

55. Стр. 197. Строки 50–52. Вычеркнуть с «Примерно» по «Диксон.» (ИМ 5701/15(55), Сообщение 18/15)

- 56. Стр. 198. Строки 1–3.** Вычеркнуть и взамен поместить:
«Выполняются чартерные авиарейсы в некоторые полярные аэропорты.». (ИМ 5701/15(56), Сообщение 18/15
- 57. Стр. 198. Строки 14–15.** Вычеркнуть с «радиорелейная» по «Дудинка» и взамен поместить:
«сотовая связь и интернет». (ИМ 5701/15(57), Сообщение 18/15
- 58. Стр. 198. Строки 33–35.** Вычеркнуть. (ИМ 5701/15(58), Сообщение 18/15
- 59. Стр. 198. Строки 38–41.** Вычеркнуть с «, Диксонское» по «клуб.» и взамен поместить:
«и гидрометеорологическая станция Диксон.». (ИМ 5701/15(59), Сообщение 18/15
- 60. Стр. 198. Строка 51.** Перед «радиометцентром» написать «бывшим». (ИМ 5701/15(60), Сообщение 18/15
- 61. Стр. 199. Строки 22–23.** Вычеркнуть с «сооружены» по «причала.» и взамен поместить:
«находятся разрушенные причалы Диксоновской гидробазы.». (ИМ 5701/15(61), Сообщение 18/15
- 62. Стр. 199. Строки 24–25.** Вычеркнуть. (ИМ 5701/15(62), Сообщение 18/15
- 63. Стр. 199. Строки 29–41.** Вычеркнуть. (ИМ 5701/15(63), Сообщение 18/15
- 64. Стр. 199. Строка 54.** Вычеркнуть «управление морского торгового порта» и взамен поместить:
«служба капитана морского порта». (ИМ 5701/15(64), Сообщение 18/15
- 65. Стр. 199. Строка 55.** Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 350/99 не числить. (ИМ 5701/15(65), Сообщение 18/15
- 66. Стр. 203. Строки 1–4.** Вычеркнуть и взамен поместить:
«Диксонская гидрографическая база, Сберегательный банк, отделение связи, поликлиника и больница, церковь, пожарная часть МЧС, МСКЦ Диксон, пограничная застава, школа. Есть несколько продовольственных и промтоварных магазинов.». (ИМ 5701/15(66), Сообщение 18/15
- 67. Стр. 203. Строка 7.** Исправить «насыпной» на «деревянной ряжевой» и «100 м» на «60 м». (ИМ 5701/15(67), Сообщение 18/15
- 68. Стр. 203. Строка 10.** Исправить «установлены краны» на «установлен кран» и «8 т» на «5 т». (ИМ 5701/15(68), Сообщение 18/15
- 69. Стр. 203. Строка 12.** Вычеркнуть «насыпной». (ИМ 5701/15(69), Сообщение 18/15
- 70. Стр. 203. Строка 18.** Вычеркнуть «насыпной». (ИМ 5701/15(70), Сообщение 18/15
- 71. Стр. 203. Строка 20.** Вычеркнуть «насыпной». (ИМ 5701/15(71), Сообщение 18/15
- 72. Стр. 203. Строка 29.** После «9,6 м.» поместить: «Причал в аварийном состоянии.». (ИМ 5701/15(72), Сообщение 18/15
- 73. Стр. 203. Строка 30.** Исправить «25 м» на «20 м» и после «Лемберова.» поместить: «Причал деревянный, ряжевой конструкции с каменно-грунтовой переходной дамбой, длина дамбы 39 м.». (ИМ 5701/15(73), Сообщение 18/15
- 74. Стр. 203. Строка 31.** Вычеркнуть с «Причал» по «нефтепродуктов.». (ИМ 5701/15(74), Сообщение 18/15
- 75. Стр. 203. Строка 35.** Исправить «используются» на «использовались». (ИМ 5701/15(75), Сообщение 18/15

76. Стр. 203. Строка 38. Исправить «хранятся» на «хранились». (ИМ 5701/15(76), Сообщение 18/15

77. Стр. 203. Строка 39. Корректуру по ИМ 6808/99 не числить. После «базы.» поместить: «Оба причала разрушены.

В бухте Портовая имеются два причала. В качестве плавучего причала базы ГСМ используется списанная ледокольная приставка. Приставка установлена на пяти якорях у железобетонного берегового упора, оборудована трубопроводами для перекачки нефтепродуктов с танкеров. Глубины у плавучего причала позволяют швартоваться судам с осадкой до 6 м. Пассажирский причал № 5 деревянный, ряжевой конструкции. Длина причала 32 м, ширина 8 м, высота надводной части 2,2 м. Глубины у причала позволяют подходить и швартоваться судам с осадкой до 2,5 м. Причал связан с берегом деревянной переходной дамбой с мостовым переходом длиной 4 м. Южнее причала находится служебный пирс.». (ИМ 5701/15(77), Сообщение 18/15

78. Стр. 203. Строки 40–44. Вычеркнуть с «Транспортные» по «Конус.» и взамен поместить: «Район якорных стоянок порта для судов расположен в проливе Вега между островом Диксон и материком и ограничен с юга параллелью банки Эклипс, а с севера – островом Сахалин. Район хорошо укрыт от ветров и волнения моря и очень удобен для стоянки судов на якоре. Операции по постановке судов на якорь и снятию их с якоря, швартовные операции судов осуществляются с разрешения капитана морского порта.». (ИМ 5701/15(78), Сообщение 18/15

79. Стр. 203. Строки 51–53. Вычеркнуть с «Маневрирование» по «катеров.». (ИМ 5701/15(79), Сообщение 18/15

80. Стр. 204. Строка 26. Исправить «приметными порталными кранами» на «приметным порталным краном». (ИМ 5701/15(80), Сообщение 18/15

81. Стр. 204. Строки 38–39. Вычеркнуть. (ИМ 5701/15(81), Сообщение 18/15

82. Стр. 205. Строка 42. Исправить «краны» на «кран». (ИМ 5701/15(82), Сообщение 18/15

83. Стр. 206. Строка 51. Исправить «по морскому торговому» на «в морском» и «1979 г.» на «2014 г.». (ИМ 5701/15(83), Сообщение 18/15

84. Стр. 207–209. Вычеркнуть и взамен поместить:

207

«I. Общие положения

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами, осуществляющими деятельность в морском порту.

4. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов в акватории морского порта осуществляются в соответствии с Общими правилами и настоящими Обязательными постановлениями.

II. Описание морского порта

5. Морской порт расположен в юго-восточной части Карского моря у входа в Енисейский залив.

6. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 января 2012 г. № 79-р.

7. Морской порт является замерзающим, ледакольная проводка в морском порту не осуществляется.

8. Навигация в морском порту осуществляется в период с июня по октябрь.

9. Информация о начале и окончании периода навигации доводится капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно.

10. Морской порт является местом убежища для судов в штормовую погоду в период навигации в морском порту.

11. В морском порту осуществляются пассажирские и грузовые перевозки.

12. Лоцманская проводка и буксирное обеспечение судов в морском порту не осуществляются.

13. В морской порт разрешен заход судов и иных плавсредств с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками.

14. Морской порт не входит в зону действия морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности.

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта

18. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет: www.portcall.marinet.ru.

19. Оформление прихода судов в морской порт и выхода судов из морского порта осуществляется круглосуточно.

IV. Правила плавания судов в акватории морского порта

20. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком движения и расстановки судов в морском порту.

21. График движения и расстановки судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с п. 18 настоящих Обязательных постановлений, и размещается в сети Интернет: www.marpm.ru.

22. Скорость движения судов в акватории морского порта допускается не более 6 уз.

23. Движение судов в акватории морского порта разрешается при видимости не менее 5 кбт.

24. Швартовные операции судов и движение караванов судов внутреннего плавания в акватории морского порта разрешаются при скорости ветра не более 15 м/с.

25. При буксировке несамоходного объекта в акватории морского порта движение других судов не допускается.

26. Самоходным судам с главным двигателем мощностью менее 55 кВт и несамоходным судам валовой вместимостью менее 80 не допускается:

– плавание в акватории морского порта при скорости ветра более 12 м/с;

- плавание вблизи якорных стоянок морского порта при стоянке судов на якоре;
- плавание в акватории морского порта без радиосвязи с капитаном морского порта;
- маневрирование в непосредственной близости от осуществляющих движение судов, работающих дноуглубительных судов и плавучих кранов;
- подход к причалам морского порта без разрешения капитана порта.

V. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

27. Стоянка судов в морском порту осуществляется на якорных стоянках и у морского причала № 1.
28. Стоянка судов у причалов морского порта разрешается в один корпус.
29. Операции по постановке судов на якорь и снятию их с якоря, швартовные операции судов осуществляются с разрешения капитана морского порта.
30. При увеличении скорости ветра более 20 м/с суда, стоящие у причалов морского порта, незамедлительно отходят от причалов на якорные стоянки в соответствии с указаниями капитана морского порта.
31. При увеличении скорости ветра более 20 м/с или образовании волны высотой более 1 м несамходные плавучие объекты без экипажа на борту, стоящие у причалов морского порта, незамедлительно отводятся от причалов морского порта на якорную стоянку для речных судов и буксиров.
32. Швартовные операции судов и производство погрузо-разгрузочных работ в морском порту при скорости ветра 20 м/с и более не допускаются.
33. Перешвартовки и перетяжки в морском порту судов с выведенными из эксплуатации судовой энергетической установкой, и/или винто-рулевой группой, и/или якорным устройством не допускаются.
34. Не допускается постановка к борту судна любых плавучих средств до окончания его швартовки.
35. Постановка судов на якорь осуществляется таких образом, чтобы корпус судна не выходил за пределы якорной стоянки.

VI. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту

36. В морском порту снабжение судов пресной водой, прием с судов сточных и нефтесодержащих вод, всех категорий мусора и пищевых отходов не осуществляются.
37. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасной инфекции, вместе с экипажем, пассажирами и грузом встает для проведения противоэпидемиологических мероприятий на карантинную якорную стоянку.
38. При проведении операций по сливу-наливу нефтепродуктов, бункеровочных операций вокруг участвующих в операции судов устанавливается боновое ограждение.

VII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта

39. Все суда, находящиеся в акватории морского порта и у причалов морского порта, обязаны нести постоянную радиовахту на ОВЧ, каналы 9, 14, 16.
40. Информация о дополнительных средствах связи для передачи информации, включая номера телефонов, объявляется капитаном морского порта.
41. Использование каналов связи ОВЧ, приведенных в настоящих Обязательных постановлениях, для связи между береговыми корреспондентами не допускается.
42. При проведении швартовных операций связь между судами и буксирами осуществляется на ОВЧ, канал 14.

**VIII. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов
и о глубинах акватории морского порта**

43. Морской порт принимает суда длиной до 100 м и с осадкой до 8 м.

44. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

45. Сведения о фактических глубинах акватории морского порта и у причалов морского порта, а также проходные осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении.

**IX. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся
в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного
вмешательства в морском порту**

46. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информирует об этом должностное лицо портовой службы, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

47. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

48. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений осуществляются незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на ОВЧ.

49. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портовой службы, ответственное за охрану, на ОВЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

**X. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации
капитанам судов, находящихся в морском порту**

50. Передача навигационной и гидрометеорологической информации судам, находящимся в морском порту, осуществляется на ОВЧ, канал 16.

51. Штормовые предупреждения и особо важные сообщения доводятся до сведения мореплавателей незамедлительно. Суда подтверждают получение особо важных сообщений и штормовых предупреждений.

Сведения о каналах связи ОВЧ, используемых в морском порту Диксон

Береговая служба	Каналы связи ОВЧ		Позывной
	дежурный	рабочий	
1	2	3	4

Капитан морского порта	16	14	Диксон–портнадзор
Гидрометеообсерватория–1 Диксон	16	–	Диксон–радио
Гидробаза	16	–	Диксон–радио–23
МСКЦ	16	9	МСКЦ–Диксон

(ИМ 5701/15(84), Сообщение 18/15)

85. Стр. 226. Строка 27. Исправить «Полярная» на «Бывшая полярная». (ИМ 5701/15(85), Сообщение 18/15

86. Стр. 374. Строки 33–36. Вычеркнуть с «аэропорт» по «телеграфное» и взамен поместить: «бывший аэропорт Челюскин.». (ИМ 5701/15(86), Сообщение 18/15

87. Стр. 375. Строка 1. Вычеркнуть «отделение.». (ИМ 5701/15(87), Сообщение 18/15

88. Стр. 375. Строки 17–19. Вычеркнуть с «При необходимости» по «склонения.». (ИМ 5701/15(88), Сообщение 18/15

89. Стр. 376. Строки 29–31. Вычеркнуть с «На промыслы» по «вертолеты.». (ИМ 5701/15(89), Сообщение 18/15

90. Стр. 384. Строка 19. Исправить «Радиостанция» на «Бывшая радиостанция». (ИМ 5701/15(90), Сообщение 18/15

91. Стр. 384. Строки 20–22. Вычеркнуть с «Эта радиостанция» по «информацию.». (ИМ 5701/15(91), Сообщение 18/15

92. Стр. 384. Строка 23. После «часть» написать «бывшей» и исправить «радиометцентра» на «гидрометеообсерватории». (ИМ 5701/15(92), Сообщение 18/15

93. Стр. 384. Строка 52. Исправить «аэропорта Челюскин, радиометцентра» на «бывшего аэропорта, гидрометеообсерватории». (ИМ 5701/15(93), Сообщение 18/15

94. Стр. 384. Строка 53. Вычеркнуть «(полярной станции)». (ИМ 5701/15(94), Сообщение 18/15

95. Стр. 384. Строка 54. После «поселка» поместить: «бывшей». (ИМ 5701/15(95), Сообщение 18/15

96. Стр. 385. Нижний рисунок. В подписи исправить «2 – поселок радиометцентра» на «2 – поселок гидрометеообсерватории» и «3 – поселок аэропорта» на «3 – поселок бывшего аэропорта». (ИМ 5701/15(96), Сообщение 18/15

97. Стр. 386. Строка 1. Исправить «аэропорта и радиометцентра» на «бывшего аэропорта и гидрометеообсерватории». (ИМ 5701/15(97), Сообщение 18/15

98. Стр. 386. Строка 6. Исправить «Аэропорт» на «Бывший аэропорт». (ИМ 5701/15(98), Сообщение 18/15

99. Стр. 386. Строки 8–12. Вычеркнуть с «В аэропорту» по «самолеты.». (ИМ 5701/15(99), Сообщение 18/15

100. Стр. 386. Строка 13. Вычеркнуть «Радиометцентр (полярная станция) Мыс Челюскин расположен» и взамен поместить:

«Гидрометеорологическая обсерватория им. Е.К. Федорова (Мыс Челюскин) расположена.» (ИМ 5701/15(100), Сообщение 18/15

101. Стр. 386. Строка 14. После «жилых» написать «и нежилых». (ИМ 5701/15(101), Сообщение 18/15

102. Стр. 386. Строка 19. После «территории» написать «бывшего». (ИМ 5701/15(102), Сообщение 18/15

103. Стр. 386. Строка 31. Исправить «радиометцентра» на «гидрометеообсерватории». (ИМ 5701/15(103), Сообщение 18/15

104. Стр. 386. Строки 34–35. Исправить «аэропорта и радиометцентра» на «гидрометеообсерватории». (ИМ 5701/15(104), Сообщение 18/15

105. Стр. 386. Строка 46. Исправить «радиометцентра» на «гидрометеообсерватории». (ИМ 5701/15(105), Сообщение 18/15)

106. Стр. 437. Строка 41. Вычеркнуть с «и радиомаякам» по «действия». (ИМ 5701/15(106), Сообщение 18/15)

107. Стр. 438. Таблица. В графе 4 в строках 8–9 снизу вычеркнуть «и радиомаякам». (ИМ 5701/15(107), Сообщение 18/15)

5702 Книга 1204.1 изд. 1995 г.

Стр. 176. Строка 27. После строки поместить:

«Знак *Лилла-Ален* (Lilla Alen) установлен в 3,7 мили к NNE от восточной оконечности острова Аркё.». (ИМ 5702/15), Ш. 560/10583/15

5703 Книга 1207 изд. 1995 г.

Стр. 78. Строки 26–28. Корректуру по ИМ 5013/13 не числить. Вычеркнуть с «100 м» по «7,6 м» и взамен поместить: «150 м, глубина в нем 9,4 м.». (ИМ 5703/15), Ш. 560/10585/15

5704 Книга 1208 изд. 1993 г.

1. Стр. 132. Строка 18. Вычеркнуть с «Высота» по «освещается.». (ИМ 5704/15(1), Ш. 548/10354/15)

2. Стр. 132. Строка 48. Корректуру по ИМ 4971/15 не числить. (ИМ 5704/15(2))

5705 Книга 1222 изд. 1991 г.

1. Стр. 83. Строка 18. После «Блэк-Том.» поместить: «На святаем буге имеется станция АИС.». (ИМ 5705/15(1), В. 4007/15)

2. Стр. 450. Строка 52. Корректуру по ИМ 7666/98 не числить. После «мысе Слайн-Хед.» поместить: «При маяке имеются радиолокационный маяк-ответчик и станция АИС.». (ИМ 5705/15(2), В. 4416/15)

3. Стр. 562. Строки 26–27. Корректуру по ИМ 6234/99 не числить. Вычеркнуть с «имеются» по «радиосвязь.» и взамен поместить: «имеются радиолокационный маяк-ответчик и станция АИС.». (ИМ 5705/15(3), В. 4418/15)

5706 Книга 1230.1 изд. 1995 г.

Стр. 398. Строка 20. После «(1989 г.)» поместить: «Пирс разрушен (2015 г.)». (ИМ 5706/15), Кан. 5/1317/15

5707 Книга 1230.2 изд. 1996 г.

Стр. 241. Строка 9. После строки поместить:

«Банка с глубиной 7,3 м находится в 1,3 мили к NNE от мыса Панмьюр-Хед.». (ИМ 5707/15), Кан. 5/4422/15

5708 Книга 1232 изд. 2001 г.

1. Стр. 173. Строки 37–38. Корректуру по ИМ 1340/14 не числить. Вычеркнуть с «и буи» по «1,5 мили» и взамен поместить: «буй НЕ4, светящий буй НЕ6 и буй НЕ8, выставляемые соответственно в 2,6 и 2,1 мили к SSW и в 1,5 мили». (ИМ 5708/15(1), Кан. 5/4237/15)

2. Стр. 311. Строка 42. После строки поместить:

«Светящий знак Баттери (Battery) установлен на восточном берегу пролива в 1,5 мили к SE от мыса Прим.». (ИМ 5708/15(2), Кан. 5/4396/15)

5709 Книга 1234.1 изд. 2009 г.

Стр. 141. Строки 52–53. Вычеркнуть. (ИМ 5709/15), США 27/12362/15

5710 Книга 1247 изд. 2001 г.

1. Стр. 89. Строка 38. После «оконечности.» поместить: «При светящем знаке имеется станция АИС.». (ИМ 5710/15(1), В. 2443/15)

2. Стр. 89. Строка 40. После «Юмурта.» поместить: «При светящем знаке имеется станция АИС.». (ИМ 5710/15(2), В. 2443/15)

3. Стр. 89. Строка 55. После «Фенер.» поместить: «При светящем знаке имеется станция АИС.». (ИМ 5710/15(3), В. 2443/15)

4. Стр. 90. Строка 43. После «мысе Коркут.» поместить: «При светящем знаке имеется станция АИС.». (ИМ 5710/15(4), В. 2443/15)

5. Стр. 91. Строка 3. После «Коркут.» поместить: «При светящем знаке имеется станция АИС.». (ИМ 5710/15(5), В. 2443/15)

6. Стр. 102. Строка 48. После «острова Тавшан.» поместить: «При маяке имеется станция АИС.». (ИМ 5710/15(6), В. 2443/15)

7. Стр. 102. Строка 50. После «Пыраса.» поместить: «При светящем знаке имеется станция АИС.». (ИМ 5710/15(7), В. 2443/15)

8. Стр. 105. Строка 33. После «Тузла.» поместить: «При светящем знаке имеется станция АИС.». (ИМ 5710/15(8), В. 2443/15)

9. Стр. 105. Строка 38. После «Ташлыбурун.» поместить: «При светящем знаке имеется станция АИС.». (ИМ 5710/15(9), В. 2443/15)

10. Стр. 106. Строка 34. После «мысе Ильджа.» поместить: «При светящем знаке имеется станция АИС.». (ИМ 5710/15(10), В. 2443/15)

11. Стр. 110. Строка 13. После «мысе Аслан.» поместить: «При светящем знаке имеется станция АИС.». (ИМ 5710/15(11), В. 2443/15)

12. Стр. 112. Строка 13. После «Фенер.» поместить: «При светящем знаке имеется станция АИС.». (ИМ 5710/15(12), В. 2443/15)

13. Стр. 112. Строка 26. После «Кале.» поместить: «При светящем знаке имеется станция АИС.». (ИМ 5710/15(13), В. 2443/15)

14. Стр. 130. Строка 55. После «Уфакада.» поместить: «При светящем знаке имеется станция АИС.». (ИМ 5710/15(14), В. 2443/15

15. Стр. 131. Строка 22. После строки поместить:
«Светящий знак Дальянкей (Dalyanköy) установлен в 1,2 мили к S от мыса Топ. При светящем знаке имеется станция АИС.». (ИМ 5710/15(15), В. 2443/15

16. Стр. 131. Строка 44. После «островке Алев.» поместить: «При светящем знаке имеется станция АИС.». (ИМ 5710/15(16), В. 2443/15

17. Стр. 131. Строка 56. В корректуре по ИМ 7161/12 после «Учбурун.» поместить: «На светящих бугах имеются станции АИС.». (ИМ 5710/15(17), В. 2443/15

18. Стр. 132. Строка 44. После «Фенер.» поместить: «При светящем знаке имеется станция АИС.». (ИМ 5710/15(18), В. 2443/15

19. Стр. 132. Строка 56. После «Фенер.» поместить: «При огне имеется станция АИС.». (ИМ 5710/15(19), В. 2443/15

20. Стр. 133. Строка 30. После «Сюнъюкая.» поместить: «При светящем знаке имеется станция АИС.». (ИМ 5710/15(20), В. 2443/15

21. Стр. 166. Строка 19. После «Байрак.» поместить: «При светящем знаке имеется станция АИС.». (ИМ 5710/15(21), В. 2443/15

22. Стр. 168. Строка 49. После «Тавшан.» поместить: «При светящем знаке имеется станция АИС.». (ИМ 5710/15(22), В. 2443/15

23. Стр. 284. Строка 29. После «пирса.» поместить: «При светящем знаке имеется станция АИС.». (ИМ 5710/15(23), В. 2443/15

5711 Книга 1252 изд. 2008 г.

Стр. 197. Строка 12. После строки поместить:

«Швартовные бочки выставляются в 5 кбт к NE и в 6,8 кбт к NNE от северной оконечности островка Месаниси.». (ИМ 5711/15), Т. 321/13

5712 Книга 1305 изд. 1982 г.

Стр. 137. Строка 40. После строки поместить:

«*Район, запретный для лова рыбы,* находится в 40 милях к SW от южного входа в протоку Майскхал.». (ИМ 5712/15), В. 594/15

5713 Книга 1306 изд. 1995 г.

Стр. 160. Строка 7. После «Внутренний.» поместить: «Еще одно якорное место находится в 3,2 мили к SSW от южного входного мыса реки Линги.». (ИМ 5713/15), США 34/71275/15

5714 Книга 1401 изд. 2005 г.

Стр. 115. Строка 50. Перед строкой поместить:

«*Рейдовый перегрузочный комплекс (РПК) Славянка* расположен в 4,6 кбт от мыса Славянка. В РПК выставляется швартовная бочка.

На акватории участка № 2 морского порта Посыет выставляется швартовная бочка в 1,4 мили к NW от мыса Брюса». (ИМ 5714/15), Сообщение 29/73/15

5715 Книга 1404 изд. 2001 г.

1. Стр. 228. Строки 14–16. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 6199/05 не числить и взамен поместить:

«Светящие знаки установлены на оконечностях южного и восточного молов гавани Чхуксанхан и на северном молу гавани в 20 м от его оконечности». (ИМ 5715/15(1), РК 372/15

2. Стр. 231. Строка 53. После строки поместить:

«*Светящий знак Пансокхан* установлен на южной оконечности волнолома, сооруженного в гавани Пансок в 4 кбт к S от мыса Тэджинмаль». (ИМ 5715/15(2), РК 383/15

3. Стр. 240. Строка 41. После строки поместить:

«*Светящий знак Кансахан 1* установлен на оконечности мола, сооруженного у южного берега гавани Канса-1». (ИМ 5715/15(3), РК 383/15

4. Стр. 464. Строка 16. После строки и корректуры по ИМ 6256/01 поместить:

«Светящий знак Соннан установлен на кромке рифа в 5 кбт к S от южной оконечности полуострова Чондаль-Пандо». (ИМ 5715/15(4), РК 378/15

5. Стр. 510. Строка 9. В корректуре по ИМ 5953/11 исправить «15,2 м» на «14,8 м». (ИМ 5715/15(5), РК 420/15

6. Стр. 535. Строка 21. После строки поместить:

«*Светящий знак Мокпхонамхан* установлен на оконечности мола, сооруженного в 2 милях к E от мыса Намгак». (ИМ 5715/15(6), РК 421/15

7. Стр. 535. Строки 34–37. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 2972/13 не числить и взамен поместить:

«*Светящий знак Мадангё* установлен в 0,5 кбт к E от скалы Мадангё.

Светящий буй выставляется в 1 кбт к SSW от банки с глубиной 2,2 м». (ИМ 5715/15(7), РК 421/15

5716 Книга 1426 изд. 1995 г.

1. Стр. 257. Строки 3–4. Корректуру по всем ИМ не числить. После «Цинчжоу.» поместить: «При светящем знаке имеется радиолокационный маяк-ответчик.

Район рыбной банки находится в 6 кбт к ESE от островка Цинчжоу.

Банка с глубиной 15,8 м находится в 2,3 мили к ESE от островка Цинчжоу.

Затонувшее судно, по донесению 1998 г., находится в 4,4 мили к SE от островка Цинчжоу». (ИМ 5716/15(1), Карта 62451; США 32/93733/15

2. Стр. 340. Строки 11–13. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 112/04 не числить и взамен поместить:

«На якорном месте № 4 находятся затонувшие суда с глубинами над ними 7,3 и 14,1 м соответственно в 2,7 мили к N и в 3,7 мили к NNE от оконечности северного мола». (ИМ 5716/15(2), КНР 425/15

3. Стр. 350. Строка 25. Корректуру по ИМ 5285/09 не числить. После строки поместить:

«Район, ограниченный для плавания, находится в 55 милях к WSW от мыса Юйлиньцзяо (стр. 353). В районе находятся буровые платформы. От берега в 6 кбт к S от вышеуказанного мыса к платформам проложен подводный газопровод». (ИМ 5716/15(3), Карта 61118; КНР 1071/15

5717 Книга 1432 изд. 1995 г.

Стр. 106. Строка 22. После строки поместить:

«**Район, ограниченный для плавания**, расположен в 12 милях к SSE от мыса Пенет. В центре района находится плавучее хранилище для нефти и газа, на котором зажигается огонь. От плавучего хранилища в северо-западном направлении к берегу проложен трубопровод.

Район якорной стоянки находится в 15 милях к SSE от мыса Пенет.». (ИМ 5717/15), В. 494/15

ОПИСАНИЯ ОГНЕЙ И ЗНАКОВ

5718 Книга 2205 изд. 2003 г.

1	2	3	4	5
5147	Хаммарнесет			Упразднен (ИМ 5718/15), Ш. 553/10482/15
5150	Хестбоудд			Упразднен (ИМ 5718/15), Ш. 553/10482/15
5243	Хаммарсудде			Упразднен (ИМ 5718/15), Ш. 553/10482/15
5245	КРОК <i>Kråk</i> 58 29.5 N 14 29.0 E *	БлЧ 18М *		(ИМ 5718/15), Ш. 553/10482/15
5247	БРУ <i>Bro</i> 58 30.1 N 14 31.0 E *	БлЧ 19М *		(ИМ 5718/15), Ш. 553/10482/15

5719 Книга 2207 изд. 2003 г.

1	2	3	4	5
5235	Вестхиндер	БлПр(4)30с пр 0.5 тм 0.5 пр 0.5 тм 0.5 пр 0.5 тм 0.5 пр 0.5 тм 26.5 13М *		СИД Платформа освещается Горн Мо(У)30с * * * звук 10.0 молч 20.0 РЛМк (отв) * (ИМ 5719/15), Бельг. 212/15

5720 Книга 2209 изд. 2001 г.

1	2	3	4	5
5590	СЛАЙН-ХЕД			РЛМк (отв) АИС См. рисунок * (ИМ 5720/15), В. 4416/15
5870	ТОРИ			Закрывается берегом 97-122 Светит кругло- суточно РЛМк (отв) АИС * (ИМ 5720/15), В. 4418/15

5721 Книга 2211 изд. 2005 г.

1	2	3	4	5
2359	Сан-Жозе Передний			Створ 105-285 Синхр с № 2360 БлПрбс огонь в аэропорту в 1.75 м к NW (тр) * (ИМ 5721/15), В. Vol. D
2360	Сан-Жозе Задний			Синхр с № 2359 * (ИМ 5721/15), В. Vol. D

5722 Книга 2212.2 изд. 2000 г.

1	2	3	4	5
181	Раус	ЖлДлПрбс 12М *	Ажурная четырех- гранная башня, ок- рашенная красными и белыми горизонталь- ными полосами	9 * (ИМ 5722/15), Кан. вып. 7/15

1055 Скиннер–Ков 307–Кр–7–Бл–9–Зл–60
 Действует в период навигации
 *
 (ИМ 5722/15), Кан. вып. 5/15

1324 Пуэнт–Сапен БлКрЗлП
 13М
 *
 (ИМ 5722/15), Кан. вып. 5/15

3374 БАТТЕРИ ЗлПр4с Три щита, окрашен- *
 * Battery 17М ные в зеленый и
 44 40.5 N * белый цвет, укреп-
 65 45.2 W * ленные на ажурной
 * четырехгранной башне
 8
 *
 (ИМ 5722/15), Кан. 5/4396/15

5723 Книга 2213 изд. 2005 г.

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

1035 Майнотс–Ледж Горн 10с
 звук 1.0 молч 9.0
 Горн включается дистанционно путем передачи на УКВ, канал 83А пяти сигналов
 Работа горна продолжается 60 мин
 *
 (ИМ 5723/15), США вып. 24/15

2510 Барглетт Горн 60с
 звук 3.0 молч 3.0
 звук 3.0 молч 51.0
 Горн включается дистанционно путем передачи на УКВ, канал 81А пяти сигналов
 Работа горна продолжается 45 мин
 *
 (ИМ 5723/15), США вып. 27/15

5724 Книга 2214 изд. 2008 г.

1	2	3	4	5
2022	Черристон № 2С			* (ИМ 5724/15), США вып. 27/15
2036	№ 7			* (ИМ 5724/15), США вып. 27/15
2054	№ 11			* (ИМ 5724/15), США вып. 27/15
2085	Маттавумен– Крик № 1			* (ИМ 5724/15), США вып. 27/15
2090	№ 2			* (ИМ 5724/15), США вып. 27/15
2095	№ 3			* (ИМ 5724/15), США вып. 27/15
2102	№ 6			* (ИМ 5724/15), США вып. 27/15
2110	Входной № 1			* (ИМ 5724/15), США вып. 27/15
2115	№ 3			* (ИМ 5724/15), США вып. 27/15
2122	Нандуа–Крик Входной № 1N			* (ИМ 5724/15), США вып. 27/15
2125	Нандуа–Крик № 3			* (ИМ 5724/15), США вып. 27/15
2130	А 37 39.8 N 75 53.9 W *	БлПр2.5с 4M *	Белый щит в виде ромба с оранжевой светоотражающей каймой, укрепленный на свае	5 * (ИМ 5724/15), США вып. 27/15

5725 Книга 2216 изд. 2006 г.

1	2	3	4	5
1050	Алкагтара	БлПр(2)6с 10М *		(ИМ 5725/15), В. 3525/15
3158	Южного Т-образного пирса	ЖлПр4с пр 0.5 тм 4.5 5М *		(ИМ 5725/15), В. вып. 28/15

5726 Книга 2221 изд. 2007 г.

1	2	3	4	5
390 <i>N4610</i> *	Гюнеш <i>Günes</i> 39 19.7 N 26 32.4 E *		Белая бетонная башня 5 *	АИС * (ИМ 5726/15), В. 2443/15
392 <i>N4611</i> *	Юмурта <i>Yumurta</i> 39 19.3 N 26 31.6 E *		Белая ажурная ме- таллическая башня 4 *	АИС * (ИМ 5726/15), В. 2443/15
395 <i>N4612</i> *	Чиплакада <i>Ciplak Ada</i> 39 17.2 N 26 36.6 E *		Белая металличе- ская башня 4 *	АИС * (ИМ 5726/15), В. 2443/15
400 <i>N4613</i> *	Коркут <i>Korkut</i> 39 19.0 N 26 37.8 E *		Белая ажурная ме- таллическая башня 9 *	АИС * (ИМ 5726/15), В. 2443/15
405 <i>N4614</i> *	Пролива Дальян 39 19.0 N 26 38.1 E *			АИС * (ИМ 5726/15), В. 2443/15

433 <i>N4616</i> *	ТАВШАН <i>Tavsan</i> 38 51.1 N 26 53.1 E *		Белая ажурная ме- таллическая башня 6 * 61	АИС *	(ИМ 5726/15), В. 2443/15
433.2 <i>N4616.2</i> *	Пыраса <i>Pirasa</i> 38 51.8 N 26 53.6 E *		Белая ажурная ме- таллическая башня 6 * 8	АИС *	(ИМ 5726/15), В. 2443/15
434 <i>N4616.6</i> *	Тузла <i>Tuzla</i> 38 50.0 N 26 57.8 E *	КрЧ 8М *	Белая круглая ме- таллическая башня 6 * 8	АИС *	(ИМ 5726/15), В. 2443/15
435 <i>N4616.4</i> *	Мыса Ташлык <i>Tashlyk</i> 38 50.2 N 26 56.7 E *		Белая ажурная ме- таллическая башня 6 * 11	АИС *	(ИМ 5726/15), В. 2443/15
436 <i>N4616.3</i> *	Ильджа <i>Ilica</i> 38 49.5 N 26 53.7 E *		Белая бетонная башня 8 * 50	АИС *	(ИМ 5726/15), В. 2443/15
439.8 <i>N4617.9</i> *	Аслан <i>Aslan</i> 38 44.5 N 26 44.5 E *		Белая металличе- ская башня 8 * 40	АИС *	(ИМ 5726/15), В. 2443/15
440 <i>N4618</i> *	Фенер <i>Fener</i> 38 40.6 N 26 42.7 E *		Белая бетонная башня 6 * 25	АИС *	(ИМ 5726/15), В. 2443/15
442 <i>N4620</i> *	Дегирмен <i>Değirmen</i> 38 40.2 N 26 44.7 E *		Белая металличе- ская башня 11 * 17	АИС *	(ИМ 5726/15), В. 2443/15

465.5 <i>N4655.5</i> *	Уфакада <i>Ufak Ada</i> 38 23.5 N 26 25.7 E *		Белая ажурная металлическая башня 10 * 14	АИС *	(ИМ 5726/15), В. 2443/15
466.2 <i>N4655.2</i> *	Дальянкей <i>Dalyanköy</i> 38 21.5 N 26 19.2 E *		Белая металлическая башня 8 * 10	АИС *	(ИМ 5726/15), В. 2443/15
467 <i>N4655</i> *	Алев <i>Alev</i> 38 23.3 N 26 16.4 E *			АИС *	(ИМ 5726/15), В. 2443/15
468 <i>N4657</i> *	Чешме <i>Çeşme</i> 38 19.3 N 26 16.9 E *			АИС *	(ИМ 5726/15), В. 2443/15
470 <i>N4656</i> *	Калеери <i>Kaleyeri</i> 38 19.8 N 26 16.1 E *	БлПр5с пр 0.5 тм 4.5 5М *	Желтый шестигранник на бетонном сооружении, окрашенном в черный и белый цвет 9 * 9	АИС БлПр заградительный огонь на телевизионной мачте в 1.6 мили к Е вблизи города Чешме *	(ИМ 5726/15), В. 2443/15
475 <i>N4658</i> *	Сюнгюкая <i>Süngükaya</i> 38 17.6 N 26 11.7 E *			54-Кр-102-Бл-54 АИС *	(ИМ 5726/15), В. 2443/15
592 <i>N4665</i> *	Байрак <i>Bayrak</i> 37 41.6 N 27 01.1 E *		Белая ажурная металлическая башня 7 * 23	АИС *	(ИМ 5726/15), В. 2443/15
606 <i>N4665.05</i> *	Тавшан <i>Tavşan</i> 37 39.1 N 27 00.1 E *		Белая ажурная металлическая башня 8 * 30	АИС *	(ИМ 5726/15), В. 2443/15

1107
N4559.2
*

Пирса
Угурду
40 07.0 N
25 42.0 E
*

Белая ажурная ме-
таллическая башня
9 * 11

АИС
*

(ИМ 5726/15), В. 2443/15

5727 Книга 2402.1 изд. 2005 г.

1	2	3	4	5
2335	Микуни	ЗлППр4с П4М Пр7М *		

(ИМ 5727/15), В. Vol. М

5728 Книга 2403.1 изд. 2004 г.

1	2	3	4	5
785	Чхуксанхан северный <i>Chuksan Hang</i> 36 30.6 N 129 27.2 E *	КрПр5с 8М *	Красная круглая металлическая башня 8 * 8	
				(ИМ 5728/15), РК 372/15
823 M4413.632 *	Пансокхан <i>Bangseok Hang</i> 36 13.9 N 129 23.0 E *	КрПр5с 8М *	Красная круглая бетонная башня 10 * 14	*
				(ИМ 5728/15), РК 383/15
927 M4405.6 *	Кансахан 1 <i>Kangsa 1 Hang</i> 36 02.3 N 129 34.8 E *	ЗлПр5с 8М *	Белая круглая бетонная башня 10 * 12	*
				(ИМ 5728/15), РК 383/15
3352 M4272.28 *	Соннан <i>Songnan</i> 33 28.8 N 126 54.7 E *	ЗлПр6с 5М *	Белая круглая металлическая труба с топовой фигурой в виде цилиндра 8 * 7	*
				(ИМ 5728/15), РК 378/15

4017 **Мокпхонамхан** ЗлПр4с Белый круглый *

M4218.13 *Mokponam Hang* 8M металлический столб

* 34 47.0 N * 8 10

126 24.6 E *

*

(ИМ 5728/15), РК 421/15

5729 Книга 2407 изд. 2009 г.

1	2	3	4	5
3680.1	Шелл	БлПр(2)4с	Сооружение из	
		10M	стеклопластика	
		*	11	12
			*	

(ИМ 5729/15), США 34/92383/15

5730 Книга 2408 изд. 2001 г.

1	2	3	4	5
6	Манагаха	БлКрЗлП		210-Зл-220-Бл-
<i>M8364</i>	<i>Managaha</i>	7M		227-Кр-237
*	15 14.5 N	*		*
	145 42.7 E			
	*			

(ИМ 5730/15), США 34/81076/15

**ОПИСАНИЯ РТСНО И РАСПИСАНИЯ ПЕРЕДАЧ НАВИГАЦИОННЫХ
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ И ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ СООБЩЕНИЙ**

5731 Книга 3012 изд. 2010 г.

1. Стр. 224–225. Номер 685. ПЛАСЕНШИЯ. Вычеркнуть все сведения и взамен поместить:

685 ПЛАСЕНШИЯ (VCP) (береговая охрана Канады)
Placentia (Canadian Coast Guard)

Радиостанция	Частота или канал	Режим излучения
А) Сент-Лоренс (St. Lawrence) (46°55'N 55°23'W)	2598	RT (MF)
Б) Сент-Джонс (St. John's) (47°37'N 52°40'W)	2598	RT (MF)
В) Л'Аржан (L'Argent) (47°32'N 54°52'W)	Канал 21В	VHF
Пайн (Pine) (46°37'N 53°32'W)	Канал 83В	VHF
Форчен-Хед (Fortune Head) (47°04'N 55°51'W)	Канал 83В	VHF

Фрешуотер (Freshwater) (47°16'N 53°59'W)	Канал 23В	VHF
Хермитидж (Hermitage) (47°34'N 55°56'W)	Канал 28В	VHF
Сент-Лоренс (St. Lawrence) (46°55'N 55°23'W)	Канал 21В	VHF
Г) Бонависта (Bonavista) (48°42'N 53°05'W)	Канал 21В	VHF
Ламсден (Lumsden) (49°17'N 53°35'W)	Канал 28В	VHF
Сент-Джонс (St. John's) (47°37'N 52°40'W)	Канал 21В	VHF
Виктория (Victoria) (47°50'N 53°18'W)	Канал 83В	VHF

Время работы	Содержание передач и район обслуживания
--------------	---

БЮЛЛЕТЕНИ ПОГОДЫ

А) 0048, 1607	Краткий обзор погоды, прогноз погоды и прогноз волнения моря по районам 231–238 (схема 34) Прогноз погоды и прогноз волнения моря по району 213 (схема 34)
А) 0737, 2137	Краткий обзор погоды и прогноз погоды по районам 231–238 (схема 34) Прогноз погоды по району 213 (схема 34)
Б) 0007, 1637	Краткий обзор погоды, прогноз погоды и прогноз волнения моря по районам 231–238 (схема 34)
Б) 0837, 2007	Краткий обзор погоды и прогноз погоды по районам 231–238 (схема 34)
В) Круглосуточно	Краткий обзор погоды, прогноз погоды и прогноз волнения моря по районам 231–238 (схема 34) Прогноз погоды и прогноз волнения моря по району 213 (схема 34) Сообщения о фактической погоде (при наличии сведений) по районам станций: Рейс, Ардженшия, Сен-Пьер, Мартикот, Сагона, Сент-Лоренс
Г) Круглосуточно	Краткий обзор погоды, прогноз погоды и прогноз волнения моря по районам 231–238 (схема 34) Сообщения о фактической погоде (при наличии сведений) по районам станций: Пулс-Айленд, Бонависта, Грейтс-Ков, Сент-Джонс, Рейс, Ардженшия

НАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

А) 1137, 1807	Навигационные предупреждения по району от острова Рамиа до мыса Боллард
В) Круглосуточно	Сообщения, уточняющие местоположение всех объявленных исследований в открытом море и судов, задействованных в них

Б) 0007, 0837, 1637, 2007

Г) Круглосуточно

Информация о положении кромки льда и ледовой обстановке по восточному побережью острова Ньюфаундленд к югу от пролива Белл–Айл и на подходах к нему

А) 0737, 2137

Информация о положении кромки льда и ледовой обстановке по южному побережью острова Ньюфаундленд к востоку от острова Пингвин и восточному побережью острова Ньюфаундленд до мыса Фрилс

Б) 1307, 2207

Навигационные предупреждения по прибрежным водам от мыса Пайн до бухты Туиллингейт и по северной части Атлантического океана до мыса Болд
Сообщения, уточняющие местоположение всех объявленных исследований в открытом море и судов, задействованных в них

А) 0737, 2137

Б) 0837, 2207

В), Г) Круглосуточно

Сообщения для рыболовных судов (при наличии сведений)

В) Круглосуточно

Навигационные предупреждения по району залива Пласеншия и подходов к нему, от мыса Ферриленд–Хед до мыса Сент–Мэрис (передаются только на канале 23В)

Г) Круглосуточно

Навигационные предупреждения по прибрежным водам от мыса Пайн до бухты Туиллингейт

(ИМ 5731/15(1), В. вып. 34/15)

2. Стр. 228. Номер 700. СЕНТ–ДЖОН (НЬЮ–БРАНСУИК). Упразднена. (ИМ 5731/15(2), В. вып. 34/15)

3. Стр. 229–230. Номер 705. СЕНТ–ДЖОНС (НЬЮФАУНДЛЕНД). Упразднена. (ИМ 5731/15(3), В. вып. 34/15)

5732 Книга 3212 изд. 2006 г.

1. Стр. 51. Номер 155. ДУБРОВНИК. Вычеркнуть все сведения и взамен поместить:

155 ДУБРОВНИК (9AD)

Dubrovnik

Радиостанция	Частота или канал	Режим излучения
А) Свети–Влада (Дубровник) (Sv. Vlaha (Dubrovnik) (42°39'N 18°05'E)	Канал 19	VHF
Хум (остров Ластово) (Hum (Otok Lastovo) (42°45'N 16°52'E)	Канал 85	VHF
Илиино–Брдо (Чиста–Гора) (Ilijino Brdo (Cista Gora) (42°30'N 18°23'E)	Канал 28	VHF

Срдж (Дубровник) (Srdj (Dubrovnik) (42°39'N 18°07'Е)	Канал 07	VHF
Улене (полуостров Пелещак) (Uljenje (Poluotok Pelješac) (42°54'N 17°29'Е)	Канал 04	VHF

Время работы	Содержание передач и район обслуживания
--------------	---

БЮЛЛЕТЕНИ ПОГОДЫ

- A) 0545, 1245, 1945
 Бюллетени погоды и прогноз погоды на 24 ч по Адриатическому морю и проливу Отранто на хорватском и английском языках

НАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- A) 0545, 1245, 1945
 (после передачи бюллетеней)
 Навигационные предупреждения по прибрежным водам Хорватии на хорватском и английском языках

(ИМ 5732/15(1), В. вып. 34/15)

2. Стр. 83–84. Номер 340. ВАЛЕНСИЯ. Вычеркнуть все сведения и взамен поместить:

340 ВАЛЕНСИЯ

Valencia

Радиостанция	Частота или канал	Режим излучения
A) Ла-Асомада (La Asomada) (37°38'N 0°58'W)	1767	RT(MF)
Маррачи (Marratxi) (39°38'N 2°40'Е)	1755	RT(MF)
Б) Сабинар (Sabinar) (36°41'N 2°42'W)	1704	RT(MF)
В) Нао (Naо) (38°39'N 0°16'W)	Канал 85	VHF
Картахена (Cartagena) (37°29'N 1°34'W)	Канал 27	VHF
Кастельон (Castellón) (40°05'N 0°02'W)	Канал 28	VHF
Ивиса (Ibiza) (38°55'N 1°17'Е)	Канал 03	VHF
Менорка (Menorca) (39°59'N 4°07'Е)	Канал 85	VHF
Пальма (Palma) (39°44'N 2°43'Е)	Канал 07	VHF
Г) Барселона (Barcelona) (41°25'N 2°07'Е)	Канал 60	VHF
Бегур (Begur) (41°57'N 3°13'Е)	Канал 23	VHF
Кадакес (Cadaquès) (42°18'N 3°15'Е)	Канал 27	VHF
Таррагона (Tarragona) (41°15'N 1°03'Е)	Канал 24	VHF

Д) Гата (Gata) (36°59'N 2°23'W)	Канал 24	VHF
Мелилья (Melilla) (35°18'N 2°56'W)	Канал 25	VHF

Время работы	Содержание передач и район обслуживания
--------------	---

БЮЛЛЕТЕНИ ПОГОДЫ

А),Б) 1003, 1533, 2333	Штормовые предупреждения, общий краткий обзор погоды по районам Средиземного моря, включая районы 14 и 15 (схема 15)
В)– Д) 0410, 1303, 1810	Бюллетени погоды по прибрежным районам

НАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

А) 0803, 1933 Б) 0840, 2003	Навигационные предупреждения по районам от меридиана 4°W до мыса Палос (37°38'N 0°41'W)
В)–Д) 0410, 1810	Навигационные предупреждения по прибрежным районам

(ИМ 5732/15(2), В. вып. 34/15)

ОТДЕЛ IV

КОРРЕКТУРА КАТАЛОГОВ

1. При выходе в свет карт и книг нового издания их тиражи предыдущих лет печати для навигационных целей непригодны. Если тиражи изданий предыдущих лет печати пригодны, то это оговаривается в тексте извещения. Карты издаются новым изданием в следующих случаях: во-первых, при использовании новых картографических материалов, требующих пересоставления карт и, во-вторых, из-за большого количества исправлений только по действующим извещениям мореплавателям.

С выходом в свет нового издания навигационной карты радионавигационные варианты этой карты переиздаваться не будут, к их номеру добавляется буквенное обозначение планшета – ПТ, после чего данную карту надлежит использовать только в радионавигационных целях.

Незаполненные графы означают, что сведения в них не изменились.

2. В графе «Стр. кат.» помещаются номера страниц каталога, на которых необходимо произвести соответствующую корректуру.

3. Условные обозначения, применяемые в графе «Вид изд. (кор.)»:

Н – новая, НИ – новое издание, ВИ – возобновлено издание, ИЗ – изъята, ПГ – пригодный год печати, ПН – присвоен номер, ИК – исправление каталога.

4. В графе «Название» указываются дополнительные сведения по корректуре и координаты. Если рамка карты, плана не выражается в масштабе сборного листа, то на сборный лист наносится пунсон по любой из приведенных координат.

5. Условное обозначение ППТ в графе «Примечание» номерного указателя карт означает, что карта распространяется с использованием Технологии печати карт по требованию.

6. В графе «Год» номерного указателя 7010.1 показывается год печати карты, если он не совпадает с годом даты издания.

5733 Книга 7010.1 изд. 2010 г.

КАРТЫ

Стр. кат.	Вид изд (кор.)	Номер	Издание	Год	Цена	Часть	Примечание
12	НИ	14006	1.08.2015				ППТ, рус.–англ.
40	НИ	33111	1.08.2015				ППТ, рус.–англ.

5734 Книга 7107 изд. 2015 г.

НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ

Стр. кат.	Вид изд (кор.)	Номер	Издание	Стр.	Цена	Примечание
10	НИ	14006	1.08.2015			ППТ, рус.–англ.

5735 Книга 7207 изд. 2013 г.

НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ

Стр. кат.	Вид изд (кор.)	Номер	Издание	Стр.	Цена	Примечание
26	НИ	33111	1.08.2015			ППТ, рус.-англ.

5736 Объявления

Непригодны для навигационных целей и использования карты, изданные до даты или года, указанных в скобках

14006(1.08.2015), 33111(1.08.2015)

Планируется выход в свет и изъятие изданий УНиО МО

Номер выпуска ИМ	Номер издания	Издание	Вид издания
41 от 10.10.2015	32302	1.08.2015	НИ (ППТ)
41 от 10.10.2015	61185	1.08.2015	НИ (ППТ)
41 от 10.10.2015	62884	1.08.2015	НИ (ППТ)
41 от 10.10.2015	69315	1.08.2015	НИ (ППТ)
42 от 17.10.2015	16030	29.08.2015	НИ (ППТ)
42 от 17.10.2015	35396	1.08.2015	НИ (ППТ)
42 от 17.10.2015	38384	1.08.2015	НИ (ППТ)
43 от 24.10.2015	38085	1.08.2015	НИ (ППТ)
43 от 24.10.2015	45001	1.08.2015	НИ (ППТ)

Редактор И. И. Викторов

Технический редактор Е. В. Тимофеева

Сдано в производство 23.09.2015.

Формат 70×108¹/₁₆.

Подписано в печать 23.09.2015.

Бумага офсетная.

Гарнитура Школьная.

Печать офсетная.

Усл. печ. л. 7,35.

Тираж 5 экз.

Изд. № 105.

Заказ 184.

Подготовлено к изданию в ЦКП ВМФ. 191167, Санкт-Петербург, ул. Атаманская, 2

Отпечатано в ЦКП ВМФ. 191167, Санкт-Петербург, ул. Атаманская, 2