

**УПРАВЛЕНИЕ НАВИГАЦИИ И ОКЕАНОГРАФИИ  
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**



# **ИЗВЕЩЕНИЯ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ**

Суббота 31 октября 2015 г.

**№ 6177–6324**

Известия мореплавателям издаются Управлением навигации и океанографии Минобороны России еженедельными выпусками.

В выпусках ИМ УНиО Минобороны России публикуется навигационная информация, предназначенная для поддержания на уровне современности морских навигационных карт, лоций и других руководств для плавания, полученная из иностранных и российских источников.

Нумерация известий сквозная в течение календарного года. Выпуски известий датируются субботой, соответствующей неделе готовности печатных версий ИМ УНиО.

Наряду с публикацией печатных выпусков на официальном сайте Минобороны России размещаются электронные аналоги известий мореплавателям в формате «pdf». Электронные аналоги публикаций с навигационной информацией доступны по адресу: <http://structure.mil.ru/structure/forces/hydrographic/info.htm>

Электронные аналоги корректурных документов могут быть помещены на сайте Минобороны ранее официальной даты печатного выпуска.

При обнаружении расхождений навигационной обстановки, показанной на картах и содержащейся в лоциях и других руководствах для плавания, с фактической обстановкой на местности, Управление навигации и океанографии Министерства обороны просит мореплавателей сообщать соответствующие сведения в его адрес.

Контактная информация: 199034, г. Санкт-Петербург, 11 линия, 8.

Телекс: 121531 NAVIO RU; факс: +7 812 717 59 00; e-mail: [unio\\_main@mil.ru](mailto:unio_main@mil.ru)

*Начальник Управления навигации и океанографии  
Министерства обороны*

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Перечень изданий, подлежащих корректуре .....	3
Последовательность расположения извещений мореплавателям .....	6
Отдел I. Общая информация .....	–
Отдел II. Корректурa карт .....	7
Отдел III. Корректурa книг .....	31
Отдел IV. Корректурa каталогов .....	58

### К сведению мореплавателей

*Положение объектов* в извещениях мореплавателям приведено в географических или полярных координатах; долгота указана от Гринвича. Координаты для корректуры карт приведены по карте наиболее крупного масштаба.

*Направления* даны истинные в градусах или румбах.

*Направления створов* даны двойные: первое – с берега (от заднего знака к переднему), второе – с моря. Направления границ секторов освещения в градусах даны от источника света и отсчитываются по часовой стрелке.

*Высоты* даны в метрах. При этом высоты естественных объектов (гор, холмов, островов, скал и пр.), а также огней средств навигационного оборудования указаны от уровня моря, принятого на картах данного района для отсчета высот, а высоты сооружений – от их основания; если высота сооружения дана от уровня моря, то это оговаривается.

*Дальность видимости огней* средств навигационного оборудования указана в милях.

*Глубины* даны в метрах от уровня, который на картах соответствующего района принят за нуль глубин.

## ПЕРЕЧЕНЬ ИЗДАНИЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ КОРРЕКТУРЕ

### КАРТЫ

Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям
11126	6180	22402	6211, 6212,	26200	6227
11143	6181		6213	26201	6227
11145	6182	22410	6213, 6214	26692	6190
11177	6177	22411	6213, 6214	26693	6190, 6191
11212	6177	22504	6208	28108	6223
12415	6181	22505	6208	28115	6219
12420	6182	22641	6201	28128	6222
12431	6183	22642	6201	28145	6225
12922	6178	22666	6196	28390	6216
13436	6181	22667	6196	28516	6210
14427	6183	23106	6221	29134	6217
14428	6183	23107	6220	29137	6217, 6218
14907	6178	23108	6224	29200	6227
15138	6179	23129	6226	30108	6197
15183–К	6179	23214	6238	30122	6200
18138	6179	23215	6238	30123	6200
19468	6183	23216	6229	30142	6199
19469	6183	23508–К	6207	30144	6199
19907	6178	23509–К	6209	30347	6197
20101	6213, 6214	23635	6201	31010	6250
20102	6213, 6214	23646	6194	31011	6250
20104	6192, 6193	23647	6194	31026	6249
20106	6195	23708	6202	31034	6249
20107	6195, 6196	23712	6203	31051	6184
20310	6192, 6193	24230	6230, 6231,	31052	6184
21007	6224		6232	31053	6185
21008	6237, 6238	25123	6220	31065	6189
21009	6233, 6238	25130	6224	31125	6206
21010	6213	25146	6225	31194	6197
21011	6213, 6214	25162	6228	32103	6250
21020	6213	25164	6226	32104	6250
21021	6213, 6214	25165	6226	32151	6250
21024	6234, 6235,	25166	6226	32171	6250
	6236	25223	6238	32200	6244
21026	6215	25229	6229	32207	6245
21048	6193	25240	6238	32245	6249
21057	6195, 6196	25416	6213	32317	6249
21069	6256	25419	6213	32318	6249
21078	6256	25425	6239, 6240	32330	6249
21136	6192, 6193	25515–К	6209	32417	6184
22103	6224	25733	6203	32485	6184
22206	6215	25772	6204	32487	6185
22214	6237	25819	6255	32488	6185
22217	6233	25820	6254	32507	6189
22225	6237	26199–К	6227	32622	6198

Окончание

Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям
33107	6250	42508	6260	61103	6272, 6275,
33200	6244	42509	6259		6276
33216	6245	42636	6261	62380	6272, 6275
33247	6246	42694	6261	62381	6276
33270-К	6244	44536	6264	62451	6278, 6279
33309	6242	45252	6262	62878	6268
33844	6206	45534	6260	63302	6272
34259	6249	46567	6264	63303	6272, 6273
34300	6249	48208	6257	63307	6275
35120	6250	48572	6258	65010	6269, 6270
35201	6244	51099	6283	65011	6269, 6270
35470	6187, 6188	51320	6263	65303	6272, 6273
36127	6251, 6252	52297	6266	65426	6279, 6280
36349	6241	52482	6282	65448	6278, 6279
38248	6243	52952	6283	66065	6271
38277	6247	55990	6283	66336	6274
38365	6248	56370	6265	68009	6269, 6270
38470	6186	58451	6267	68035	6269, 6270
38664	6205	59350	6281	68427	6278, 6279
39101	6253	61075	6268	69065	6271
39299	6249	61100	6272	69367	6277
39349	6241	61101	6276		

## КНИГИ

Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям
1011-1986	6284	1424-2001	6298	2302-2006	6312
1204.1-1995	6285	1426-1995	6299	2403.1-2004	6313
1224-2007	6286	1435-2006	6300	2403.2-2004	6314
1227-1994	6287	1438-1997	6301	2405-2005	6315
1232-2001	6288	1439-2002	6302	2408-2001	6316
1238-2001	6289	1441-1996	6303	3001-2008	6317
1245-1994	6290	2106-2007	6304	3002-2005	6318
1248-1997	6291	2203-2010	6305	3012-2010	6319
1251-2004	6292	2208-2005	6306	4440-2010	6320
1253-2002	6293	2211-2005	6307	4441-2010	6321
1307-1999	6294	2212.1-2000	6308	7010.1-2010	6322
1309-1991	6295	2216-2006	6309	7207-2013	6323
1401-2005	6296	2222-2008	6310		
1404-2001	6297	2223-2008	6311		

**ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РАСПОЛОЖЕНИЯ  
ИЗВЕЩЕНИЙ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ**

Океан, море, район	Стр.	Океан, море, район	Стр.
Северный Ледовитый океан	–	Бенгальский залив	23
Гренландское море	7	Андаманское море	–
Норвежское море	8	Тиморское море	–
Баренцево море	–	Арафурское море	–
Белое море	–	Тихий океан	23
Карское море	8	Берингово море	–
Море Лаптевых	8	Охотское море	–
Восточно-Сибирское море	8	Татарский пролив	–
Чукотское море	8	Озеро Байкал	–
Море Бофорта	–	Японское море	24
Море Баффина	–	Внутреннее Японское море	26
Гудзонов залив	–	Желтое море	26
Атлантический океан	8	Восточно-Китайское море	27
Балтийское море	14	Филиппинское море	–
Ладожское озеро	–	Южно-Китайское море	27
Онежское озеро	–	Малаккский пролив	–
Пролив Зунд	–	Сингапурский пролив	–
Пролив Большой Бельт	–	Море Сулу	–
Пролив Малый Бельт	15	Море Минданао	–
Пролив Каттегат	16	Море Сулавеси	–
Пролив Скагеррак	16	Макасарский пролив	–
Северное море	16	Молуккское море	–
Пролив Ла-Манш	–	Море Хальмахера	–
Ирландское море	19	Море Серам	–
Средиземное море	19	Море Банда	–
Черное море	21	Море Флорес	–
Азовское море	–	Море Бали	–
Каспийское море	–	Яванское море	–
Мексиканский залив	21	Море Саву	–
Карибское море	–	Коралловое море	–
Индийский океан	22	Море Фиджи	–
Красное море	–	Тасманово море	29
Аденский залив	–	Атлантический сектор Антарктики	–
Аравийское море	–	Индоокеанский сектор Антарктики	–
Оманский залив	–	Тихоокеанский сектор Антарктики	29
Персидский залив	–	Карта часовых поясов	–

ОТДЕЛ II

КОРРЕКТУРА КАРТ

Гренландское море

<b>6177</b> Упразднить	<b>Карты 11177, 11212(5)</b>		
	1. Пунсон, надпись «приборы, заглубленные на 130 м»	78°36.7'N	2°52.9'E
	Отм. ИМ 628(В)/15(1)		
	2. Пунсон, надпись «приборы, заглубленные на 115 м»	78°33.8'N	2°45.1'E
	Отм. ИМ 628(В)/15(2)		
	3. Пунсон, надпись «приборы, заглубленные на 145 м»	78°31.7'N	2°45.9'E
	Отм. ИМ 628(В)/15(3)		
	4. Пунсон, надпись «приборы, заглубленные на 150 м»	79°00.2'N	4°24.8'E
	Отм. ИМ 628(В)/15(4)		
5. Пунсон, надпись «приборы, заглубленные на 125 м»	79°44.9'N	4°16.8'E	
Отм. ИМ 628(В)/15(5)			
6. Пунсон, надпись «приборы, заглубленные на 20 м»	79°03.7'N	4°01.2'E	
Отм. ИМ 628(В)/15(6)			
7. Пунсон, надпись «приборы, заглубленные на 70 м»	78°51.2'N	0°49.3'E	
Отм. ИМ 628(В)/15(7)			
8. Пунсон, надпись «приборы, заглубленные на 60 м»	78°49.7'N	1°59.1'E	
Отм. ИМ 628(В)/15(8)			
9. Пунсон, надпись «приборы, заглубленные на 140 м»	78°51.3'N	4°22.0'E	
Отм. ИМ 628(В)/15(9)			
		<i>Н. 17/54040/15</i>	
<b>6178</b> Восстановить	<b>Карты 12922(3), 14907(2), 19907–ПЛАН Б(1)</b>		
	1. РЛМк (отв) у знака	78°43.57'N	11°28.52'E
	Отм. ИМ 7133(В)/14(1)		
	2. РЛМк (отв) у аэромаяка	78°43.5'N	11°27.4'E
Отм. ИМ 7133(В)/14(2)			
3. РЛМк (отв) у аэромаяка	78°43.6'N	11°28.0'E	
Отм. ИМ 7133(В)/14(3)			
		<i>Сообщение 31/15</i>	

### Норвежское море

<b>6179</b>	<b>Карты 15138(2), 15183–К(3), 18138(1)</b>		
Упразднить	1. Светящийся буй Отм. ИМ 2521(В)/14(1)	69°42'29.8"N	19°02'21.0"E
	2. Светящийся буй Отм. ИМ 2521(В)/14(2)	69°42.50'N	19°02.25'E
	3. Светящийся буй Отм. ИМ 2521(В)/14(3)	69°42.50'N	19°02.45'E
			<i>Сообщение 31/15</i>

### Карское море

<b>*6180</b>	<b>Карта 11126</b>		
Нанести	Скважину подводную буровую с высотой труб над грунтом 1.5 м Отм. ПРИП ЗАПАД 144/14	74°27'20.0"N	63°50'29.9"E
			<i>Сообщение 15/15</i>

### Море Лаптевых

<b>*6181</b>	<b>Карты 13436, 12415, 11143</b>		
Нанести	Подводное препятствие с высотой над грунтом 3 м Отм. ПРИП ВОСТОК 99/14	76°00'N	136°24'E
			<i>Сообщение 15/15</i>

### Восточно–Сибирское море

<b>*6182</b>	<b>Карты 12420(1), 11145(2)</b>		
Нанести	1. Банку 14.8 м 2. Глубину 14.8 Отм. ПРИП ВОСТОК 89/14	74°23'18"N 74°23'18"N	143°25'30"E 143°25'30"E
			<i>Сообщение 15/15</i>

### Чукотское море

<b>*6183</b>	<b>Карты 19469, 19468, 14427, 14428, 12431</b>		
Нанести	Подводное препятствие Отм. ПРИП ВОСТОК 93/14	68°55'17.2"N	179°31'15.3"W
			<i>Сообщение 15/15</i>

### Атлантический океан

<b>6184</b>	<b>Карты 32417(1), 32485(2), 31051(1), 31052(2)</b>		
Исправить	1. Огонь на огонь БлПр4с17М у маяка Отм. ИМ 5447/92	20°46.3'N	17°03.1'W
	2. Период на 4с у огня маяка	20°46.3'N	17°02.8'W
			<i>В. вып. 37/15</i>



<b>6185</b>	<b>Карты 32487, 32488, 31053(3)</b>		
Нанести	1. Глубину 75	14°42.7'N	17°35.3'W
	2. Глубину 71	14°41.9'N	17°35.2'W
	3. Затонувшее судно с глубиной над ним 77 м	14°43.9'N	17°35.4'W
			<i>Фр. 24/143/15</i>
<b>6186</b>	<b>Карта 38470</b>		
Упразднить	1. Затонувшее судно Отм. ИМ 4350/15(1)	14°41'20.4"N	17°23'37.2"W
Нанести	2. Затонувшее судно с глубиной над ним 3.1 м	14°41'24.0"N	17°23'39.0"W
	3. Буй цлдр, к, топовая фигура цилиндр	14°39'21.6"N	17°24'55.8"W
	4. Светящийся буй 12, стб, чкч, топовая фигура два шара, огонь БлПр(4)16с	14°40'33.6"N	17°23'31.2"W
Упразднить	5. Светящийся буй	14°40'36.8"N	17°23'29.8"W
			<i>Фр. 24/143/15</i>
<b>6187</b>	<b>Карта 35470</b>		
Упразднить	1. Затонувшее судно Отм. ИМ 4350/15(6)	14°41'20"N	17°23'44"W
Нанести	2. Затонувшее судно с глубиной над ним 3.1 м	14°41'24"N	17°23'46"W
	3. Буй цлдр, к, топовая фигура цилиндр	14°39'22"N	17°25'03"W
Переставить	4. Светящийся буй из в	14°40'36"N	17°23'36"W
		14°40'34"N	17°23'38"W
			<i>Фр. 24/143/15</i>
<b>6188 (B)</b>	<b>Карта 35470</b>		
Нанести	Затонувшее судно с частями над водой	14°41.58'N	17°20.14'W
			<i>Фр. 23/04/15 (B)</i>
<b>6189 (II)</b>	<b>Карты 32507, 31065(1)</b>		
Нанести	1. Район якорной стоянки радиусом 1.5 мили из	2°43.8'N	9°48.1'E
	2. Светящийся буй 1, зл, огонь ЗлЧ	2°44.1'N	9°50.9'E
	3. Светящийся буй 2, к, огонь КрЧ	2°44.2'N	9°51.0'E
	4. Надпись «Ведутся работы по строительству глубоководного порта Криби»	2°45.0'N	9°49.5'E
			<i>Фр. 26/01/15 (II)</i>
<b>6190</b>	<b>Карты 26693, 26692</b>		
Исправить	Дальность видимости на 20М у огня светящего знака	46°59'48"N	70°48'31"W
			<i>Кан. вып. 1/15</i>
<b>6191</b>	<b>Карта 26693</b>		
Добавить	1. Дальность видимости 20М у огня светящего знака переднего створного	46°49'57"N	71°01'55"W
	2. Дальность видимости 20М у огня светящего знака заднего створного	46°49'26"N	71°02'58"W
	3. Дальность видимости 20М у огня светящего знака переднего створного	46°49'42"N	71°07'00"W
	4. Дальность видимости 20М у огня светящего знака заднего створного	46°49'36"N	71°07'30"W
Исправить	5. Дальность видимости на 19М у огня светящего знака	46°50'41"N	71°07'58"W
			<i>Кан. вып. 1/15</i>

<b>6192</b>	<b>Карты 21136, 20310, 20104</b>		
Упразднить	Платформу Отм. ИМ 3912/15, 4859/15	46°44.6'N	47°00.6'W
			<i>Кан. 7/4049/15</i>
<b>6193</b>	<b>Карты 21048, 21136, 20310, 20104</b>		
Нанести	Платформу буровую, огонь БлМо(У)15с, Горн, надпись «GSF Grand Banks»	46°44.6'N	48°00.6'W
			<i>Кан. 7/4049/15</i>
<b>6194</b>	<b>Карты 23646, 23647</b>		
Упразднить	Кабель между	44°19.7'N	64°16.7'W
		44°19.8'N	64°15.6'W
		44°17.9'N	64°11.3'W
		44°18.9'N	64°09.6'W
		44°18.9'N	64°10.4'W
			<i>Кан. 7/4320/15</i>
<b>6195</b>	<b>Карты 21057(1,2), 20106(3), 20107(3)</b>		
Упразднить	1. Супербуй Отм. ИМ 6019/08(2)	41°06.7'N	66°34.8'W
Нанести	2. Супербуй 44011, ж, огонь ЖлПр(4)20с, надпись «океаногр.»	41°06.0'N	66°37.2'W
Переставить	3. Супербуй из в Отм. ИМ 6019/08(3)	41°07'N 41°06'N	66°35'W 66°37'W
			<i>Кан. 7/4003/15</i>
<b>6196</b>	<b>Карты 22666, 22667, 21057, 20107(2)</b>		
Упразднить	1. Супербуй Отм. ИМ 5254/12(2)	42°07.9'N	69°37.8'W
Нанести	2. Супербуй 44018, ж, огонь ЖлПр(4)20с, надпись «океаногр.»	42°08.2'N	69°42.8'W
			<i>Кан. 7/4003/15</i>
<b>6197 (B)</b>	<b>Карты 31194, 30347, 30108</b>		
Нанести	Светящий буй, огонь ЖлПрбс, надпись «приборы, по 1 апр. 2016 г.»	21°16.1'N	20°55.6'W
			<i>В. 3647/15 (B)</i>
<b>6198</b>	<b>Карта 32622</b>		
Нанести	1. Светящий буй G, стб, ж, огонь ЖлЧ, надпись «(рыб.)»	18°34.9'N	66°21.6'W
	2. Светящий буй F, стб, ж, огонь ЖлПрбс, надпись «(рыб.)»	18°35.4'N	66°17.2'W
	3. Светящий буй E, стб, ж, огонь ЖлПр2.5с, надпись «(рыб.)»	18°34.7'N	66°12.0'W
	4. Светящий буй D, стб, ж, огонь ЖлЧ, надпись «(рыб.)»	18°32.3'N	66°03.6'W
			<i>В. 3829/15</i>
<b>6199 (B)</b>	<b>Карты 30142, 30144</b>		
Нанести	Светящий буй, огонь ЖлПрбс, надпись «приборы, по 1 апр. 2016 г.»	12°59.6'N	38°43.0'W
			<i>В. 3647/15 (B)</i>

<b>6200 (В)</b> Нанести	<b>Карты 30122, 30123</b> Светящий буй, огонь ЖлПрбс, надпись «приборы, по 1 апр. 2016 г.»	11°57.6'N	49°04.6'W <i>В. 3647/15 (В)</i>
<b>6201 (В)</b> Добавить	<b>Карты 23635, 22641, 22642</b> Надпись «отсут.» у светящего буя	47°01.9'N	56°31.7'W <i>Фр. 25/09/15 (В)</i>
<b>6202</b> Упразднить	<b>Карта 23708</b> Светящий буй Отм. ИМ 3274/14	39°14'41"N	75°19'39"W <i>США 31/12304/15</i>
<b>6203</b> Упразднить	<b>Карты 25733, 23712</b> Буй	37°37'04"N	76°30'39"W <i>США 31/12235/15</i>
<b>6204</b> Упразднить	<b>Карта 25772</b> Светящий знак	32°06'57"N	81°07'38"W <i>США 30/11512/15</i>
<b>6205</b> Нанести	<b>Карта 38664</b> Кабель подводный между	16°14'07"N 16°14'12"N 16°14'10"N 16°14'16"N	61°32'26"W 61°32'19"W 61°32'09"W 61°32'03"W <i>Фр. 25/256/15</i>
<b>6206</b> Исправить	<b>Карты 33844, 31125</b> Огонь на огонь БлПр(3)40с21М у маяка	39°23'11"S	62°00'49"W <i>Арг. 109/15</i>
<b>6207</b> Упразднить	<b>Карта 23508–К</b> 1. Пунсон, надпись «приборы» Отм. ИМ 6323(В)/14(1) 2. Пунсон, надпись «приборы» Отм. ИМ 6323(В)/14(2) 3. Пунсон, надпись «приборы» Отм. ИМ 6323(В)/14(3) 4. Пунсон, надпись «приборы» Отм. ИМ 6323(В)/14(4) 5. Пунсон, надпись «приборы» Отм. ИМ 6323(В)/14(5) 6. Пунсон, надпись «приборы» Отм. ИМ 6323(В)/14(6) 7. Пунсон, надпись «приборы» Отм. ИМ 6323(В)/14(7) 8. Пунсон, надпись «приборы» Отм. ИМ 6323(В)/14(8)	63°47.04'N 63°47.03'N 63°46.34'N 63°45.26'N 63°36.90'N 63°40.91'N 63°35.49'N 63°28.85'N	22°00.53'W 22°13.58'W 22°28.35'W 22°41.99'W 22°36.94'W 22°23.50'W 22°11.64'W 22°34.60'W <i>Исл. вып. 2/15</i>

**6208**

**Карты 22504(1–20,23,24), 22504–ПЛАН А(21,22), 22505(7–10,21)**

Упразднить

1. Пунсон, надпись «приборы» Отм. ИМ 6324(В)/14(1)	63°47.00'N	22°00.69'W
2. Пунсон, надпись «приборы» Отм. ИМ 6324(В)/14(2)	63°46.99'N	22°13.74'W
3. Пунсон, надпись «приборы» Отм. ИМ 6324(В)/14(3)	63°46.30'N	22°28.51'W
4. Пунсон, надпись «приборы» Отм. ИМ 6324(В)/14(4)	63°45.22'N	22°42.15'W
5. Пунсон, надпись «приборы» Отм. ИМ 6324(В)/14(5)	63°46.31'N	22°50.47'W
6. Пунсон, надпись «приборы» Отм. ИМ 6324(В)/14(6)	63°54.35'N	22°51.57'W
7. Пунсон, надпись «приборы» Отм. ИМ 6324(В)/14(7)	63°58.57'N	22°52.82'W
8. Пунсон, надпись «приборы» Отм. ИМ 6324(В)/14(8)	64°05.89'N	22°24.17'W
9. Пунсон, надпись «приборы» Отм. ИМ 6324(В)/14(9)	64°07.95'N	22°50.98'W
10. Пунсон, надпись «приборы» Отм. ИМ 6324(В)/14(10)	64°02.83'N	23°05.80'W
11. Пунсон, надпись «приборы» Отм. ИМ 6324(В)/14(11)	63°54.89'N	23°05.45'W
12. Пунсон, надпись «приборы» Отм. ИМ 6324(В)/14(12)	63°46.59'N	23°15.09'W
13. Пунсон, надпись «приборы» Отм. ИМ 6324(В)/14(13)	63°44.88'N	22°57.78'W
14. Пунсон, надпись «приборы» Отм. ИМ 6324(В)/14(14)	63°37.37'N	22°51.97'W
15. Пунсон, надпись «приборы» Отм. ИМ 6324(В)/14(15)	63°36.86'N	22°37.10'W
16. Пунсон, надпись «приборы» Отм. ИМ 6324(В)/14(16)	63°40.87'N	22°23.67'W
17. Пунсон, надпись «приборы» Отм. ИМ 6324(В)/14(17)	63°35.45'N	22°11.80'W
18. Пунсон, надпись «приборы» Отм. ИМ 6324(В)/14(18)	63°28.81'N	22°34.76'W
19. Пунсон, надпись «приборы» Отм. ИМ 6324(В)/14(19)	63°36.80'N	23°04.81'W
20. Пунсон, надпись «приборы» Отм. ИМ 6324(В)/14(20)	63°41.23'N	23°18.76'W
21. Пунсон, надпись «приборы» Отм. ИМ 6324(В)/14(21)	64°01.14'N	23°41.19'W
22. Пунсон, надпись «приборы» Отм. ИМ 6324(В)/14(22)	63°49.61'N	23°48.21'W
23. Пунсон, надпись «приборы» Отм. ИМ 6324(В)/14(23)	63°30.26'N	22°59.00'W
24. Пунсон, надпись «приборы» Отм. ИМ 6324(В)/14(24)	63°35.19'N	23°30.28'W

*Исл. вып. 2/15*

**6209**

**Карты 23509–К, 25515–К(2)**

Упразднить

1. Пунсон, надпись «приборы» Отм. ИМ 6325(В)/14(1)	63°58.61'N	22°52.66'W
2. Пунсон, надпись «приборы» Отм. ИМ 6325(В)/14(2)	64°05.93'N	22°24.01'W

3. Пунсон, надпись «приборы»	64°07.99'N	22°50.82'W
Отм. ИМ 6325(В)/14(3)		
4. Пунсон, надпись «приборы»	64°02.87'N	23°05.64'W
Отм. ИМ 6325(В)/14(4)		

*Исл. вып. 2/15*

<b>6210</b>	<b>Карта 28516</b>		
Упразднить	Светящий знак	64°08'27.8"N	21°49'57.6"W
	Отм. ИМ 5461(В)/15		
	Отм. ИМ 388/13(1)		

*Исл. 14/15*

<b>6211</b>	<b>Карта 22402</b>		
Нанести	Текст (см. наклейку)		

*Нов. изд. 01.08.15*

<b>6212</b>	<b>Карта 22402</b>		
Исправить	1. Нечистый грунт на затонувшее судно с глубиной над ним 13.1 м	51°15.8'N	3°21.3'W
Нанести	2. Нечистый грунт, ПС	51°48.6'N	5°11.0'W
	3. Нечистый грунт, ПС	51°45.35'N	5°15.95'W
Упразднить	4. Светящий буй	51°25.1'N	4°40.9'W
	5. Светящий буй	51°20.8'N	4°40.6'W
	6. Светящий буй	51°22.0'N	4°25.5'W
	7. Светящий буй	51°17.7'N	4°25.2'W
	8. Светящий буй	51°19.8'N	4°24.0'W
	9. Светящий буй	51°22.8'N	4°40.8'W
	10. Светящий буй	51°20.4'N	5°07.2'W

*Нов. изд. 01.08.15*

<b>6213</b>	<b>Карты 20101(2), 20102(2), 21010(2), 21011(2), 21020(2), 21021(2), 22402, 22410(2), 22411(2), 25416, 25419</b>		
Нанести	1. Кабель подводный между	51°17.17'N	3°00.91'W
		51°17.10'N	3°02.13'W
		51°15.64'N	3°16.33'W
		51°15.26'N	3°18.53'W
		51°15.09'N	3°20.13'W
	(рамка карты 25416)	51°15'08"N	3°23'48"W
		51°15.14'N	3°25.22'W
		51°15.45'N	3°30.26'W
	Отм. ИМ 3924(П)/15		
	2. Кабель подводный между	51°15.45'N	3°30.26'W
	(продолжение п. 1)	51°15'56"N	3°34'48"W
	(рамка карты 25419)	51°17.12'N	3°46.01'W
		51°17.28'N	3°53.18'W
		51°17.17'N	3°56.39'W
		51°17.31'N	3°57.64'W
	(рамка карты 21011)	51°17.4'N	4°10.0'W
		51°17.58'N	4°25.23'W
		51°17.69'N	4°26.14'W
	(рамка карты 25416)	51°17'41"N	4°26'18"W
		51°17.75'N	4°57.35'W
		51°17.8'N	5°26.8'W
		51°17.2'N	5°29.7'W

	(рамка карты 22410)	51°17'13"N	5°38'00"W
	(рамка карты 21010)	51°17.3'N	6°00.0'W
	(рамка карты 22402)	51°17'17"N	6°02'00"W
		51°17.3'N	6°11.8'W
	(рамка карты 21021)	51°16.5'N	7°02.8'W
	(рамка карты 21020)	51°16.3'N	7°25.0'W
		51°16.3'N	7°32.0'W
		51°15.9'N	8°14.7'W
	(рамка карты 22411)	51°15'18"N	8°30'00"W
	(рамка карты 22410)	51°14'12"N	8°58'00"W
		51°12.9'N	9°31.0'W
		51°14.9'N	9°53.5'W
	(рамка карты 20101)	51°26.5'N	11°00.0'W
		51°29.1'N	11°14.7'W
	Отм. ИМ 4874(П)/15(1)		
			<i>В. 4857/15</i>
<b>6214</b>	<b>Карты 20101, 20102, 21011, 21021, 22410, 22411</b>		
Нанести	Кабель подводный между	51°38.69'N	8°34.99'W
		51°15.08'N	8°39.29'W
	Отм. ИМ 4874(П)/15(2)		
			<i>В. 4857/15</i>
<b>6215</b>	<b>Карты 21026, 22206</b>		
Нанести	Подводное препятствие с глубиной над ним 421 м	61°04.6'N	2°05.4'W
			<i>В. 4456/15</i>
<b>6216</b>	<b>Карта 28390</b>		
Упразднить	1. Знак	43°23'00.3"N	1°45'12.0"W
	2. Ограничительный пеленг между	43°23'00.3"N	1°45'12.0"W
		43°23'11.3"N	1°45'55.7"W
			<i>Фр. 37/65/15</i>
<b>Балтийское море</b>			
<b>6217</b>	<b>Карты 29134(2), 29137(1)</b>		
Упразднить	1. Светящийся знак	59°21'03.3"N	18°06'59.3"E
	2. Светящийся знак	59°21'04.2"N	18°07'07.5"E
			<i>Ш. 536/10172/15</i>
<b>6218 (В)</b>	<b>Карта 29137</b>		
Нанести	Светящую вежу, огонь ЖЛПр4с, надпись «2 вежи, по 29 февр. 2016 г.»	59°18'12.6"N	18°04'53.6"E
	Отм. ИМ 3041(В)/14		
			<i>Ш. 514/9832/14 (В)</i>
<b>6219</b>	<b>Карта 28115–ПЛАН Б</b>		
Упразднить	Границу района, запретного для постановки на якорь, лова рыбы, между (рамка карты 28115–ПЛАН Б)	54°28'24.4"N	13°36'12.0"E
		54°28'24.5"N	13°36'06.0"E
		54°28'23.1"N	13°36'01.7"E
	(рамка карты 28115–ПЛАН Б)	54°28'20.0"N	13°35'58.7"E
	Отм. ИМ 6058(В)/14		
			<i>Г. 11/1516/15</i>

<b>6220</b>	<b>Карты 23107, 25123</b>		
Нанести	1. Веху ж Отм. ИМ 7563(В)/12(1)	54°01.52'N	10°56.68'E
	2. Район подводных работ радиусом 2.7 кбт из (1) Отм. ИМ 7563(В)/12(2)	54°01.52'N	10°56.68'E
	3. Веху ж Отм. ИМ 7565(В)/12(1)	54°04.48'N	10°59.61'E
	4. Район подводных работ радиусом 2.7 кбт из (3) Отм. ИМ 7565(В)/12(2)	54°04.48'N	10°59.61'E
	5. Район затопленных взрывчатых веществ радиусом 7.5 кбт из Отм. ИМ 7565(В)/12(3)	54°04.25'N	10°59.50'E

*Г. 37/35/15*

<b>6221</b>	<b>Карты 23106–ПЛАН А, 23106–ПЛАН Б(1)</b>		
Исправить	1. Буй на веху зл, топовая фигура конус вершиной вверх Отм. ИМ 906/13 Отм. ИМ 4369(В)/15(1)	54°34'07.0"N	11°55'33.4"E
Упразднить	2. Надпись «отсут.» у светящего буя Отм. ИМ 4369(В)/15(2)	54°33.56'N	11°55.77'E
	3. Буй Отм. ИМ 4369(В)/15(3)	54°33.56'N	11°55.77'E

*Д. 721/15*

<b>6222</b>	<b>Карты 28128, 28128–ПЛАН А</b>		
Упразднить	Банку 5.9 м Отм. ИМ 333(В)/15	54°45'54.7"N	11°51'49.6"E

*Д. 1103/15*

<b>6223</b>	<b>Карта 28108–ПЛАН В</b>		
Упразднить	1. Мост понтонный между  Отм. ИМ 7730(В)/13(1)	53°27'11.4"N 53°27'07.8"N	14°35'18.8"E 14°35'28.2"E
	2. Огонь Отм. ИМ 7730(В)/13(2)	53°27'10.2"N	14°35'21.6"E
	3. Огонь Отм. ИМ 7730(В)/13(3)	53°27'09.0"N	14°35'24.6"E

*П. 573/15*

### Пролив Малый Бельт

<b>6224</b>	<b>Карты 21007, 22103, 23108, 25130</b>		
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним 25 м Отм. ИМ 5475(В)/15	54°51.19'N	10°09.80'E

*Д. 1025/15*

## Пролив Каттегат

<b>6225</b>	<b>Карты 25146–ПЛАН А, 28145</b>		
Упразднить	Надпись «Ведутся работы по 31 июля 2015 г.»	57°03'18"N	9°55'12"E
	Отм. ИМ 7176(П)/14		<i>Д. 1144/14</i>
<b>6226</b>	<b>Карты 23129, 25164, 25165(1), 25166(2)</b>		
Упразднить	1. Светящую вежу	58°45.04'N	13°17.26'E
	Отм. ИМ 54(В)/15(1)		
	2. Светящую вежу	58°45.18'N	13°04.14'E
	Отм. ИМ 54(В)/15(2)		
			<i>Сообщение 24/15</i>

## Пролив Скагеррак

<b>6227</b>	<b>Карты 26199–К(1,2), 26200(3,4), 26201(5), 29200(1,2)</b>		
Восстановить	1. Якорное место	58°19'40"N	11°20'55"E
	Отм. ИМ 1747(В)/15(1)		
	2. Якорное место	58°19'24"N	11°20'54"E
	Отм. ИМ 1747(В)/15(2)		
	3. Якорное место	58°19.73'N	11°21.01'E
	Отм. ИМ 1747(В)/15(3)		
	4. Якорное место	58°19.47'N	11°21.00'E
	Отм. ИМ 1747(В)/15(4)		
	5. Якорное место	58°19.7'N	11°21.1'E
	Отм. ИМ 1747(В)/15(5)		
			<i>Сообщение 24/15</i>
<b>6228</b>	<b>Карта 25162</b>		
Упразднить	1. Вежу	58°03.25'N	11°29.60'E
	Отм. ИМ 3327(В)/15(1)		
Восстановить	2. Знак	58°03.28'N	11°29.73'E
	Отм. ИМ 3327(В)/15(2)		
			<i>Ш. 562/10613/15</i>

## Северное море

<b>6229</b>	<b>Карты 23216(1,2), 25229</b>		
Упразднить	1. Светящий буй	52°05.61'N	4°08.69'E
	Отм. ИМ 6792(В)/14(1)		
	2. Светящий буй	52°05.42'N	4°08.37'E
	Отм. ИМ 6792(В)/14(2)		
	3. Буй	52°05.57'N	4°08.44'E
	Отм. ИМ 6792(В)/14(3)		
	4. Буй	52°05.46'N	4°08.62'E
	Отм. ИМ 6792(В)/14(4)		
	5. Светящий буй	52°03.91'N	4°10.45'E
	Отм. ИМ 6792(В)/14(5)		



Переставить	6. Светящийся буй из	52°04.10'N	4°10.51'Е
	в Отм. ИМ 6792(В)/14(6)	52°03.85'N	4°10.63'Е
	7. Светящийся буй из	52°04.19'N	4°10.80'Е
	в Отм. ИМ 6792(В)/14(7)	52°04.10'N	4°11.62'Е
<i>Инд. вып. 46/14</i>			
<b>6230</b>	<b>Карта 24230</b>		
Нанести	Текст (см. наклейку)		<i>Нов. изд. 29.08.15</i>
<b>6231</b>	<b>Карта 24230</b>		
Исправить	1. Глубину на 19.2 м у подводного препятствия	52°57.72'N	1°36.85'Е
	2. Глубину на 16.9 м у затонувшего судна	53°00.95'N	1°15.04'Е
Упразднить	3. Глубину 15.3	52°43.05'N	2°02.00'Е
<i>Нов. изд. 29.08.15</i>			
<b>6232 (П)</b>	<b>Карта 24230</b>		
Нанести	1. Светящийся буй стб, чж, топовая фигура два конуса вершинами вверх, огонь БлЧ	52°54.50'N	2°35.91'Е
	2. Светящийся буй стб, чжч, топовая фигура два конуса основаниями вместе, огонь БлЧ(3)10с	52°54.23'N	2°36.36'Е
	3. Светящийся буй стб, жч, топовая фигура два конуса вершинами вниз, огонь БлЧ(6)ДлПр15с	52°53.96'N	2°35.92'Е
	4. Светящийся буй стб, жчж, топовая фигура два конуса вершинами вместе, огонь БлЧ(9)15с	52°54.23'N	2°35.47'Е
	5. Светящийся буй стб, чж, топовая фигура два конуса вершинами вверх, огонь БлОЧ	52°59.4'N	2°44.1'Е
	6. Светящийся буй стб, чжч, топовая фигура два конуса основаниями вместе, огонь БлОЧ(3)5с	52°59.0'N	2°44.6'Е
	7. Светящийся буй стб, жч, топовая фигура два конуса вершинами вниз, огонь БлЧ(6)ДлПр15с	52°58.8'N	2°44.1'Е
	8. Светящийся буй стб, жчж, топовая фигура два конуса вершинами вместе, огонь БлОЧ(9)10с	52°59.0'N	2°43.6'Е
<i>Нов. изд. 29.08.15</i>			
<b>6233</b>	<b>Карты 21009, 22217</b>		
Нанести	Кабель подводный между	54°34.2'N	2°17.4'Е
		54°32.9'N	2°17.1'Е
		54°27.8'N	2°22.3'Е
		54°25.3'N	2°22.9'Е
		54°21.3'N	2°22.4'Е
		54°16.1'N	2°19.3'Е
	Отм. ИМ 3781(П)/15		<i>В. 5247/15</i>
<b>6234 (П)</b>	<b>Карта 21024</b>		
Нанести	1. Подводное препятствие, надпись «буй» Отм. ИМ 3782(П)/15(1)	59°36.5'N	1°04.6'Е
	2. Платформу буровую	59°35.3'N	1°03.3'Е
<i>В. 3514/15 (П)</i>			

<b>6235</b>	<b>Карта 21024</b>		
Упразднить	1. Светящий буй Отм. ИМ 3782(П)/15(2)	59°37.4'N	1°20.1'E
	2. Район строительства нефтяных платформ между	59°37.5'N 59°37.5'N 59°33.5'N 59°33.5'N 59°37.5'N	1°00.0'E 1°07.0'E 1°07.0'E 1°00.0'E 1°00.0'E
	Отм. ИМ 3782(П)/15(3)		
			<i>В. 3514/15</i>
<b>6236</b>	<b>Карта 21024</b>		
Упразднить	Светящий буй Отм. ИМ 4241(В)/15	58°54.7'N	2°13.4'E
			<i>Н. вып. 14/15</i>
<b>6237</b>	<b>Карты 21008(1,4), 22214(2–4), 22225(1)</b>		
Нанести	1. Платформу буровую, надпись «стр.» Отм. ИМ 58(П)/15(1)	56°14.80'N	3°57.55'E
	2. Веху ж, надпись «3 вехи, приборы, ограждено» Отм. ИМ 5685(В)/14(1)	54°23.2'N	7°37.4'E
	3. Веху ж, надпись «3 вехи, приборы, ограждено» Отм. ИМ 5685(В)/14(2)	54°35.4'N	7°43.3'E
Добавить	4. АИС у платформы Доп. ИМ 6450/13	55°07.41'N	7°14.09'E
			<i>Д. 1300/14; Г. 37/103, 39/50/15</i>
<b>6238</b>	<b>Карты 21008(1,2,14–16), 21009(1,14), 23214(21), 23215(6–21), 25223(3), 25240(4,5)</b>		
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним 44 м Отм. ИМ 5083(П)/14(1), 3630(П)/15(3)	54°18.4'N	4°49.7'E
	2. Затонувшее судно с глубиной над ним 40 м Отм. ИМ 5083(П)/14(2)	54°14.2'N	4°55.4'E
	3. Нечистый грунт Отм. ИМ 2014(П)/14	53°41.90'N	6°21.16'E
	4. Нечистый грунт Отм. ИМ 6443(П)/13(3)	53°25.24'N	5°09.74'E
	5. Нечистый грунт Отм. ИМ 6443(П)/13(2)	53°25.00'N	5°07.84'E
	6. Нечистый грунт Отм. ИМ 6443(П)/13(1)	53°32.91'N	5°32.03'E
	7. Затонувшее судно с глубиной над ним 15.3 м Отм. ИМ 7419/08(2)	53°30.97'N	5°47.03'E
	8. Затонувшее судно с глубиной над ним 44 м Отм. ИМ 5083(П)/14(3)	54°11.07'N	4°46.39'E
	9. Затонувшее судно с глубиной над ним 39 м Отм. ИМ 5083(П)/14(4)	54°10.68'N	4°55.66'E
	10. Затонувшее судно с глубиной над ним 35 м Отм. ИМ 5083(П)/14(5)	54°09.29'N	4°56.40'E
	11. Затонувшее судно с глубиной над ним 41 м Отм. ИМ 5083(П)/14(6)	54°07.9'N	4°44.6'E
	12. Светящий буй WG, сфр, кб, огонь БлИзо8с, РЛМк (отв)	53°32.25'N	6°03.05'E

Упразднить	13. Точку передачи судового сообщения Schiermonnikoog с направлением движения судов 180°, канал связи 5	53°32.0'N	6°03.1'E
	14. Светящийся буй F18-01, сфр, ж, огонь ЖлПр(4)10с	54°05.78'N	4°44.44'E
	15. Светящийся буй EFR-B, сфр, кб, огонь БлДлПр10с, РЛМк (отв)	54°03.53'N	5°02.30'E
	16. Светящийся буй	54°03.3'N	4°59.8'E
	17. Подводное препятствие Отм. ИМ 4492/06(8)	53°28.8'N	5°26.1'E
	18. Нечистый грунт Отм. ИМ 4492/06(2)	53°30.4'N	5°29.2'E
	19. Точку передачи судового сообщения Отм. ИМ 5214/14(1)	53°31.90'N	6°01.40'E
	20. Светящийся буй Отм. ИМ 5214/14(2)	53°32.35'N	6°00.70'E
	21. Подводное препятствие Отм. ИМ 2014(П)/14, 2710(П)/14	53°41.90'N	6°21.16'E

*Инд. 115, 136/14, 362, 371, 372, 382/15*

### Ирландское море

<b>6239</b> Нанести	<b>Карта 25425</b> Текст (см. наклейку)		
			<i>Нов. изд. 12.09.15</i>
<b>6240 (П)</b> Нанести	<b>Карта 25425</b> 1. Банку 22 м 2. Банку 19.8 м	53°18.32'N 53°15.24'N	4°43.59'W 4°40.67'W
			<i>Нов. изд. 12.09.15</i>

### Средиземное море

<b>6241</b> Нанести Добавить	<b>Карты 39349(1), 36349(2)</b> 1. Светящийся знак, огонь ЗлПр5с7М, АИС 2. АИС у светящего знака	41°19'02.4"N 41°19'03"N	2°10'21.6"E 2°10'22"E
			<i>Исп. 14/76/15</i>
<b>6242</b> Исправить	<b>Карта 33309—ПЛАН Б</b> Сектор освещения на 221°–196° у огня светящего знака Отм. ИМ 4949/13	43°17'38.1"N	17°01'14.5"E
			<i>Хорв. 5/45/14</i>
<b>6243</b> Нанести	<b>Карта 38248</b> 1. Надпись «Ведутся работы (2014)» между 2. Надпись «Ведутся работы (2014)» между	38°51'01.0"N 38°50'55.5"N 38°50'52.5"N 38°50'48.5"N	20°43'16.7"E 20°43'25.0"E 20°43'21.0"E 20°43'30.0"E
			<i>Гр. 69/14</i>

<b>6244</b>	<b>Карты 35201(1–5), 33200(1,3,4), 33270–К(6–8), 32200(1,3,4)</b>		
Нанести	1. Банку 7.4 м	40°50.89'N	29°15.82'E
	2. Банку 11.9 м	40°50.80'N	29°15.78'E
	3. Банку 14.9 м	40°50.70'N	29°15.74'E
	4. Банку 8.9 м	40°50.54'N	29°15.74'E
	5. Банку 13.2 м	40°50.92'N	29°15.65'E
	6. Банку 7.4 м	40°50.85'N	29°15.90'E
	7. Банку 14.9 м	40°50.65'N	29°15.80'E
	8. Банку 8.9 м	40°50.50'N	29°15.80'E
			<i>T. 120/14</i>
<b>6245</b>	<b>Карты 33216, 32207</b>		
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	39°07.85'N	26°43.30'E
			<i>T. 098/15</i>
<b>6246</b>	<b>Карта 33247</b>		
Нанести	Морскую ферму	37°27.5'N	27°09.4'E
			<i>T. 099/15</i>
<b>6247</b>	<b>Карта 38277</b>		
Нанести	Текст (см. наклейку)		
			<i>Нов. изд. 01.08.15</i>
<b>6248</b>	<b>Карта 38365–ПЛАН Б</b>		
Нанести	1. Светящий буй кнч, ж, топовая фигура крест, огонь ЖлПр	35°57'25.5"N	14°23'43.1"E
	2. Светящий буй кнч, ж, топовая фигура крест, огонь ЖлПр	35°57'25.5"N	14°23'47.2"E
	3. Светящий буй кнч, ж, топовая фигура крест, огонь ЖлПр	35°57'20.4"N	14°23'47.2"E
	4. Светящий буй кнч, ж, топовая фигура крест, огонь ЖлПр	35°57'20.4"N	14°23'40.2"E
	5. Светящий буй кнч, ж, топовая фигура крест, огонь ЖлПр	35°57'23.0"N	14°23'40.2"E
	6. Район морской фермы между		
	(точка 1)	35°57'25.5"N	14°23'43.1"E
	(точка 2)	35°57'25.5"N	14°23'47.2"E
	(точка 3)	35°57'20.4"N	14°23'47.2"E
	(точка 4)	35°57'20.4"N	14°23'40.2"E
	(точка 5)	35°57'23.0"N	14°23'40.2"E
	(точка 1)	35°57'25.5"N	14°23'43.1"E
Упразднить	7. Район морской фермы	35°57'25"N	14°23'45"E
			<i>B. 3106/15</i>
<b>6249</b>	<b>Карты 39299–ПЛАН В(1), 34259(2), 34300(2), 32245(2), 32317(2), 32318(2), 32330(2), 31026(2), 31034(2)</b>		
Нанести	1. Кабель подводный между	36°48'59.0"N	11°03'41.5"E
		36°48'38.0"N	11°03'59.5"E
		36°48'17.0"N	11°05'23.5"E
		36°48'17.0"N	11°06'29.5"E
		36°48'53.0"N	11°08'05.5"E
	(рамка карты 39299–ПЛАН В)	36°49'29.3"N	11°09'18.0"E

2. Кабель подводный между	36°48.7'N	11°03.4'E
	36°48.3'N	11°03.7'E
	36°48.0'N	11°05.1'E
	36°48.0'N	11°06.2'E
	36°48.6'N	11°07.8'E
	36°49.5'N	11°09.6'E
(рамка карты 34300)	36°49'59"N	11°10'12"E
(рамка карты 34259)	36°50'00"N	11°10'14"E
(рамка карты 32330)	36°57'48"N	11°20'00"E
	37°00.6'N	11°23.5'E
	37°03.5'N	11°29.7'E
(рамка карты 32245)	37°06'00"N	11°36'41"E
	37°08.9'N	11°44.8'E
(рамка карты 31034)	37°13.0'N	11°51.3'E
	37°27.7'N	12°14.5'E
(рамка карты 32318)	37°33'00"N	12°24'44"E
	37°35.0'N	12°28.6'E
	37°36.6'N	12°31.2'E

*B. 2776/14*

### Черное море

<b>*6250</b>	<b>Карты 35120, 33107, 32103, 32104, 32151, 32171, 31010, 31011</b>		
Упразднить	Надпись «отсут.» у светящего буйа Отм. ИМ 4510(B)/15	44°38.8'N	33°17.0'E
			<i>Сообщение 12/67/15</i>
<b>6251</b>	<b>Карта 36127</b>		
Нанести	Текст (см. наклейку)		<i>Нов. изд. 01.08.15</i>
<b>6252</b>	<b>Карта 36127</b>		
Упразднить	1. Светящий буй 2. Светящий буй	41°12'02.4"N 41°12'17.4"N	29°07'04.8"E 29°06'33.6"E
			<i>Нов. изд. 01.08.15</i>
<b>6253</b>	<b>Карта 39101—ПЛАН Б</b>		
Нанести	Район морской фермы между	41°02'43.2"N 41°02'42.0"N 41°02'38.1"N 41°02'38.9"N 41°02'43.2"N	40°33'21.3"E 40°33'29.9"E 40°33'29.9"E 40°33'21.2"E 40°33'21.3"E
			<i>T. 094/15</i>

### Мексиканский залив

<b>6254</b>	<b>Карты 25820—ПЛАН А(1–7,10), 25820(8,9)</b>		
Упразднить	1. Пунктирную линию между	27°45'29.9"N 27°45'33.0"N	82°36'53.5"W 82°36'52.0"W
	2. Надпись «Гл. 6.4 м (2013)» у канала Отм. ИМ 5225/14(2)	27°45'32"N	82°36'48"W
Нанести	3. Пунктирную линию между	27°45'32.4"N 27°45'33.0"N	82°37'01.8"W 82°36'52.0"W

	4. Пунктирную линию между	27°45'29.9"N 27°45'32.5"N 27°45'32.8"N	82°37'48.8"W 82°37'50.0"W 82°37'34.0"W
Исправить	5. Надпись на «Гл. 7 м (2014)» у канала Отм. ИМ 5225/14(3)	27°45'36"N	82°36'53"W
	6. Надпись на «Гл. 6.5 м (2014)» у района Отм. ИМ 5225/14(4)	27°45'38"N	82°37'45"W
	7. Надпись на «Глубины входного канала (2014) Сев. четверть 6.4 м Сред. часть 6.4 м Южн. четверть 5.1 м» Отм. ИМ 5225/14(6)	27°45'56"N	82°38'00"W
Нанести	8. Пунктирную линию между	27°45'33"N 27°45'33"N	82°36'58"W 82°36'51"W
	9. Пунктирную линию между	27°45'30"N 27°45'33"N 27°45'33"N	82°37'49"W 82°37'49"W 82°37'36"W
Исправить	10. Глубину 5.1 на глубину 4.2	27°45'35"N	82°37'37"W
			<i>США 30/11416/15</i>
<b>6255</b>	<b>Карта 25819</b>		
Нанести	1. Пунктирную линию между	27°45'35"N 27°45'35"N	82°37'00"W 82°36'53"W
	2. Пунктирную линию между	27°45'31"N 27°45'35"N 27°45'34"N	82°37'49"W 82°37'51"W 82°37'36"W
			<i>США 30/11416/15</i>
<b>6256</b>	<b>Карты 21069, 21078</b>		
Нанести	Трубопровод подводный между	27°56.8'N 27°54.9'N 27°55.0'N 27°52.5'N 27°48.3'N 27°44.6'N 27°40.8'N	90°59.9'W 91°02.0'W 91°06.5'W 91°08.6'W 91°09.5'W 91°10.9'W 91°08.8'W
	(рамка карты 21078)	27°40.0'N 27°29.7'N 27°24.8'N 27°22.8'N 27°17.9'N	91°08.9'W 91°09.8'W 91°08.0'W 91°04.1'W 91°01.2'W
	(рамка карты 21069)	27°16.0'N 27°15.5'N 27°12.5'N 27°10.8'N 27°01.2'N 26°51.0'N	91°01.9'W 91°02.1'W 91°07.2'W 91°07.9'W 91°04.3'W 91°05.7'W
			<i>США 30/11340/15</i>

### **Индийский океан**

<b>6257</b>	<b>Карта 48208–ПЛАН В</b>		
Нанести	Светящийся буй стб, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр(5)20с, надпись «приборы»	8°44'11.0"N	78°13'44.5"E
			<i>Инд. 113/14</i>

<b>6258</b>	<b>Карта 48572</b>		
Нанести	1. Светящийся знак передний створный, огонь КрП	32°02'41.4"S	115°45'00.1"E
	2. Светящийся знак задний створный, огонь КрП	32°02'42.9"S	115°45'02.3"E
	3. Неходовую часть створа между	32°02'42.9"S	115°45'02.3"E
		32°02'35.8"S	115°44'52.1"E
	4. Направление створа 309.1°–129.1°	32°02'38.4"S	115°44'56.0"E
			<i>A. 529/14</i>

<b>6259</b>	<b>Карта 42509</b>		
Нанести	1. Банку 4.4 м	21°27.05'S	115°24.60'E
	2. Банку 3.1 м	21°26.70'S	115°25.30'E
			<i>A. 226/15</i>

<b>6260</b>	<b>Карты 45534, 42508</b>		
Нанести	1. Банку 14.8 м	20°32.07'S	116°40.13'E
	2. Банку 14.8 м	20°31.94'S	116°42.19'E
			<i>A. 526/14</i>

<b>6261</b>	<b>Карты 42636(1), 42694</b>		
Нанести	1. Район морского заповедника между береговой линией и точками	30°12.00'S	30°48.15'E
		30°13.65'S	30°52.15'E
	(рамка карты 42694)	30°14'00"S	30°50'03"E
	(рамка карты 42636)	30°20'00"S	30°48'18"E
		30°22.4'S	30°47.6'E
		30°20.8'S	30°43.4'E
	2. Район морского заповедника между береговой линией и точками	30°56.7'S	30°18.2'E
		30°56.7'S	30°19.4'E
		30°58.7'S	30°19.4'E
		30°58.7'S	30°16.9'E
			<i>B. 2059/14</i>

### Бенгальский залив

<b>6262</b>	<b>Карты 45252–ПЛАН А, 45252</b>		
Нанести	Цистерну приметную высотой от уровня моря 30 м	17°01'51.5"N	82°17'27.5"E
			<i>Инд. 115/14</i>

### Тихий океан

<b>6263</b>	<b>Карта 51320</b>		
Исправить	Глубину 12.2 на банку 5.1 м	38°24.6'S	144°14.6'E
			<i>A. 230/15</i>

<b>6264</b>	<b>Карты 46567, 44536</b>		
Упразднить	1. Светящийся буй	38°16.46'S	144°58.36'E
Нанести	2. Светящийся буй R1, кнч, ж, огонь ЖлПр(3)Зс	38°16.75'S	144°58.43'E
			<i>A. 233/15</i>

<b>6265</b>	<b>Карта 56370</b>		
Упразднить	1. Мол	37°53.90'S	144°59.07'E
	2. Надпись «рампы»	37°53.91'S	144°59.21'E
			<i>А. 231/15</i>
<b>6266</b>	<b>Карта 52297</b>		
Нанести	Скалу подводную с глубиной над ней менее 20 м (2015)	9°21.5'S	150°50.9'E
			<i>А. 223/15</i>
<b>6267</b>	<b>Карты 58451–ПЛАН Б(4), 58451</b>		
Нанести	1. Знак передний створный б, топовая фигура конус вершиной вверх	45°47'54.5"S	170°42'54.5"E
	2. Знак задний створный б, топовая фигура конус вершиной вниз	45°47'55.0"S	170°42'59.5"E
	3. Точечный пунктир между (точка 2)	45°47'55.0"S	170°42'59.5"E
		45°47'44.0"S	170°41'48.0"E
Исправить	4. В надписи «4» на «8» у огня	45°48'44.1"S	170°37'35.5"E
	5. Огонь задний створный на светящий знак задний створный к, огонь КрЧ1М	45°49'10"S	170°37'59"E
			<i>НЗ 109/14</i>
<b>6268</b>	<b>Карты 62878, 61075</b>		
Добавить	АИС у светящего буя	46°51.9'N	124°14.3'W
			<i>США 39/18007/15</i>

### Японское море

<b>*6269</b>	<b>Карты 68009(7), 68035(1–6), 65010(1–6), 65011(1–6)</b>		
Нанести	1. Район якорной стоянки № 304А между	42°43'43.2"N	132°58'44.4"E
		42°43'58.8"N	132°58'23.4"E
		42°44'04.8"N	132°58'30.0"E
		42°43'48.6"N	132°58'51.6"E
		42°43'43.2"N	132°58'44.4"E
	2. Якорное место	42°45'49.2"N	132°57'00.0"E
	3. Якорное место	42°45'49.2"N	132°58'00.0"E
	4. Якорное место	42°45'49.2"N	132°59'00.0"E
	5. Якорное место	42°45'18.0"N	132°58'16.8"E
Исправить	6. Район № 211 на район якорной стоянки для крупнотоннажных судов № 211 между	42°44.18'N	132°56.69'E
		42°46.08'N	132°56.69'E
		42°46.09'N	132°59.51'E
		42°45.74'N	132°59.51'E
		42°44.12'N	132°56.89'E
		42°44.18'N	132°56.69'E
	7. Границу района № 211 на границу района якорной стоянки для крупнотоннажных судов № 211 (северную) между	42°45'48.0"N	132°56'41.5"E
		42°46'05.3"N	132°56'41.5"E
	(рамка карты 68009)	42°46'05.3"N	132°58'58.0"E
	Отм. ПРИП ВЛАДИВОСТОК 49/15		

*Сообщение 22/49/15*



<b>*6270</b>	<b>Карты 68009(1,4), 68035(1–4), 65010(1,2,4,5), 65011(4,5)</b>		
Упразднить	1. Границу порта, надпись «Граница порта Восточный Порт» между	42°42'53"N 42°43'42"N	132°59'51"E 132°57'00"E
	(рамка карты 68009)	42°44'00"N	132°57'00"E
	(рамка карты 68035)	42°46'18"N 42°47'00"N	132°57'00"E 132°57'00"E
	(рамка карты 68009)	42°47'29"N 42°47'46"N	132°58'58"E 133°00'07"E
	Отм. ИМ 3625/09(2)		
	2. Границу внутреннего рейда торгового порта Восточный Порт между	42°45'33.0"N 42°44'46.0"N	133°03'05.0"E 133°02'45.9"E
	Отм. ИМ 268/08(4)		
	3. Надпись «Внутренний рейд»	42°45'00.0"N	133°02'59.0"E
Нанести	4. Границу морского порта Восточный между	42°42'52.4"N 42°43'54.0"N	132°59'53.7"E 132°56'39.0"E
	(рамка карты 68009)	42°44'00.0"N	132°56'39.0"E
	(рамка карты 68035)	42°46'18.0"N 42°47'10.2"N	132°56'39.0"E 132°56'39.0"E
	(рамка карты 68009)	42°47'40.0"N 42°47'48.0"N	132°58'06.5"E 132°58'30.0"E
	5. Якорное место А	42°47'46.0"N 42°44'58.2"N	133°00'07.0"E 132°57'30.0"E
			<i>Сообщение 16/36/15</i>
<b>6271</b>	<b>Карты 69065, 66065</b>		
Нанести	1. Светящийся буй А, стб, ж, топовая фигура крест, огонь ЖлПр4с	35°04'35.7"N	129°05'48.9"E
	2. Светящийся буй В, стб, ж, топовая фигура крест, огонь ЖлПр4с	35°04'50.5"N	129°05'49.2"E
	3. Светящийся буй С, стб, ж, топовая фигура крест, огонь ЖлПр4с	35°04'51.0"N	129°05'56.0"E
	4. Светящийся буй D, стб, ж, топовая фигура крест, огонь ЖлПр4с	35°04'37.0"N	129°06'07.5"E
			<i>PK 436/15</i>
<b>6272</b>	<b>Карты 65303, 63302(1,3), 63303(1,2), 62380(3), 61100(3), 61103(3)</b>		
Упразднить	1. Светящийся буй	34°16'57"N	126°48'01"E
	Отм. ИМ 2119/11(2)		
Нанести	2. Светящийся буй В, стб, ж, топовая фигура крест, огонь ЖлПр(4)8с	34°16'57"N	126°46'01"E
	3. Светящийся буй стб, ж, огонь ЖлПр(5)20с, надпись «океаногр.»	34°15'31"N	126°57'37"E
			<i>PK 438, 455/15</i>
<b>6273</b>	<b>Карты 65303(2–4,6–8,11–16), 63303</b>		
Упразднить	1. Светящийся буй	34°06'33"N	126°43'25"E
	Отм. ИМ 587/12(6)		
	2. Светящийся буй	34°13'00"N	126°40'42"E
	Отм. ИМ 2440/11(4)		
	3. Светящийся буй	34°14'00"N	126°40'15"E
	Отм. ИМ 2440/11(5)		
	4. Светящийся буй	34°16'38"N	126°39'06"E
	Отм. ИМ 587/12(7)		
	5. Огонь	34°20'29"N	126°36'10"E

	6. Светящий буй Отм. ИМ 587/12(8)	34°15'52"N	126°40'27"E
	7. Светящий буй Отм. ИМ 2440/11(6)	34°14'01"N	126°41'23"E
	8. Светящий буй Отм. ИМ 587/12(9)	34°13'31"N	126°41'35"E
	9. Светящий буй Отм. ИМ 587/12(10)	34°06'34"N	126°44'08"E
Восстановить	10. Светящий буй А, стб, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр6с Отм. ИМ 587/12(1)	34°06'45"N	126°43'18"E
	11. Светящий буй В, стб, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр6с Отм. ИМ 2440/11(1)	34°13'11"N	126°40'35"E
	12. Светящий буй С, стб, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр6с Отм. ИМ 2440/11(2)	34°14'11"N	126°40'08"E
	13. Светящий буй D, стб, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр6с Отм. ИМ 587/12(2)	34°16'50"N	126°38'59"E
	14. Светящий буй F, стб, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр6с Отм. ИМ 587/12(3)	34°16'04"N	126°40'20"E
	15. Светящий буй G, стб, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр6с Отм. ИМ 2440/11(3)	34°14'12"N	126°41'16"E
	16. Светящий буй H, стб, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр6с Отм. ИМ 587/12(4)	34°13'43"N	126°41'28"E
	17. Светящий буй J, стб, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр6с Отм. ИМ 587/12(5)	34°06'46"N	126°44'00"E
Нанести	18. Огонь E, ЖлПр6с7M	34°20'21"N	126°36'11"E <i>PK 459/15</i>

### Внутреннее Японское море

<b>6274</b>	<b>Карта 66336</b>		
Упразднить	Светящий буй	34°26'56"N	133°30'08"E <i>Я. 597/15</i>

### Желтое море

<b>6275</b>	<b>Карты 63307, 62380, 61103</b>		
Нанести	Светящий буй стб, ж, огонь ЖлПр(5)20с, надпись «океаногр.»	34°32'39"N	125°48'00"E <i>PK 440/15</i>
<b>6276</b>	<b>Карты 62381, 61101(2), 61103(2)</b>		
Упразднить	1. Якорное место	35°50'46"N	126°24'51"E
Нанести	2. Светящий буй стб, ж, огонь ЖлПр(5)20с, надпись «океаногр.»	35°39'09"N	126°11'39"E <i>PK 441, 457/15</i>

## Восточно–Китайское море

<b>6277</b>	<b>Карты 69367–ПЛАН В, 69367–ПЛАН Б</b>		
Нанести	Бочку швартовную, надпись «ж ог»	32°36'07.2"N	130°27'49.9"E <i>Я. 599/15</i>

## Южно–Китайское море

<b>6278 (В)</b>	<b>Карты 68427, 65448, 62451</b>		
Нанести	В–АИС, топовая фигура шар	22°07'36.3"N	114°13'32.2"E <i>КНР 1109/15 (В)</i>

<b>6279</b>	<b>Карты 68427(1,2,4,5,8,9,13,14,24–27,29,31,32,34,35,39), 65426(15–17,32,37), 65448(1–3,6–12,22,23,26–34,36,38,39), 62451(1–3,8–10,18–23,26–34,36,38,39)</b>		
Упразднить	1. Зону разделения движения между	22°08'02"N	114°20'14"E
		22°08'02"N	114°15'25"E
	2. Границу полосы движения между	22°08'47"N	114°20'28"E
		22°08'47"N	114°15'14"E
	3. Границу полосы движения между	22°07'17"N	114°20'28"E
		22°07'17"N	114°15'14"E
	4. Указатель направления движения	22°08'32"N	114°18'00"E
	5. Указатель направления движения	22°07'38"N	114°18'00"E
	6. Указатель направления движения	22°08'32"N	114°17'09"E
	7. Указатель направления движения	22°07'32"N	114°19'06"E
	8. Зону разделения движения между (рамка карты 68427)	22°08'02"N	114°11'45"E
		22°08'02"N	114°06'48"E
		22°08'02"N	114°06'30"E
	9. Границу полосы движения между (рамка карты 68427)	22°08'47"N	114°11'56"E
		22°08'47"N	114°06'48"E
		22°08'47"N	114°06'30"E
	10. Границу полосы движения между	22°07'17"N	114°11'55"E
		22°07'17"N	114°06'30"E
	11. Указатель направления движения	22°08'32"N	114°09'42"E
	12. Указатель направления движения	22°07'32"N	114°10'24"E
	13. Указатель направления движения	22°08'32"N	114°09'30"E
	14. Указатель направления движения	22°07'38"N	114°09'30"E
	15. Зону разделения движения между (рамка карты 65426)	22°08'14"N	114°07'30"E
		22°08'14"N	114°06'28"E
	16. Границу полосы движения между (рамка карты 65426)	22°08'47"N	114°07'30"E
		22°08'47"N	114°06'27"E
	17. Указатель направления движения	22°08'35"N	114°07'01"E
	18. Указатель направления движения	22°08.6'N	114°16.2'E
	19. Указатель направления движения	22°07.5'N	114°19.0'E
	20. Указатель направления движения	22°08.5'N	114°08.1'E
	21. Указатель направления движения	22°07.5'N	114°08.0'E
	22. Район повышенной осторожности плавания	22°08'00"N	114°21'30"E
	23. Район повышенной осторожности плавания	22°08'00"N	114°13'36"E
	24. Район повышенной осторожности плавания	22°08'00"N	114°20'21"E
	25. Район повышенной осторожности плавания	22°08'30"N	114°13'36"E

Нанести	26. Зону разделения движения между (рамка карты 68427)	22°07'12.4"N	114°15'18.5"E
		22°07'28.0"N	114°15'18.5"E
		22°07'42.5"N	114°15'18.5"E
	(рамка карты 68427)	22°07'28.0"N	114°19'40.4"E
		22°07'25.1"N	114°20'32.8"E
		22°06'55.0"N	114°20'32.8"E
		22°07'12.4"N	114°15'18.5"E
	27. Границу полосы движения между (рамка карты 68427)	22°08'01.3"N	114°20'32.8"E
		22°08'01.6"N	114°20'28.0"E
		22°08'18.7"N	114°15'18.5"E
	28. Границу полосы движения между	22°06'36.2"N	114°15'18.5"E
		22°06'18.7"N	114°20'32.8"E
	29. Указатель установленного направления движения на 273°	22°07'51"N	114°18'00"E
	30. Указатель установленного направления движения на 93°	22°06'45"N	114°18'34"E
	31. Зону разделения движения между	22°07'41.8"N	114°06'27.0"E
		22°08'11.9"N	114°06'27.0"E
	(рамка карты 68427)	22°08'10.7"N	114°06'48.0"E
		22°07'54.2"N	114°11'46.3"E
	(рамка карты 68427)	22°07'28.0"N	114°11'46.3"E
		22°07'24.1"N	114°11'46.3"E
	(рамка карты 68427)	22°07'28.0"N	114°10'36.0"E
	(рамка карты 68427)	22°07'40.6"N	114°06'48.0"E
		22°07'41.8"N	114°06'27.0"E
	32. Границу полосы движения между (рамка карты 65426)	22°08'30.4"N	114°11'46.3"E
	(рамка карты 68427)	22°08'45.0"N	114°07'30.0"E
		22°08'46.9"N	114°06'48.0"E
		22°08'48.1"N	114°06'27.0"E
	33. Границу полосы движения между	22°07'05.6"N	114°06'27.0"E
		22°06'47.9"N	114°11'46.3"E
	34. Указатель установленного направления движения на 273°	22°08'20"N	114°09'27"E
	35. Указатель установленного направления движения на 93°	22°07'32"N	114°07'36"E
	36. Указатель установленного направления движения на 93°	22°07'09"N	114°10'24"E
	37. Указатель установленного направления движения на 273°	22°08'28"N	114°06'42"E
	38. Район повышенной осторожности плавания № 1 между	22°06'18.7"N	114°20'32.8"E
		22°08'01.3"N	114°20'32.8"E
		22°07'54.1"N	114°22'42.0"E
		22°06'11.6"N	114°22'42.0"E
		22°06'18.7"N	114°20'32.8"E
	39. Район повышенной осторожности плавания № 2 между (рамка карты 68427)	22°06'47.9"N	114°11'46.3"E
	22°07'28.0"N	114°11'46.3"E	
	22°08'30.4"N	114°11'46.3"E	
	22°08'54.7"N	114°12'02.5"E	
	22°08'54.4"N	114°14'09.5"E	
	22°08'18.7"N	114°15'18.5"E	
(рамка карты 68427)	22°07'28.0"N	114°15'18.5"E	
	22°06'36.2"N	114°15'18.5"E	
	22°06'47.9"N	114°11'46.3"E	

КНР вып. 32/15

<b>6280</b>	<b>Карта 65426</b>		
Упразднить	1. Зону разделения движения между (рамка карты 65426)	22°09.86'N 22°08.20'N	113°50.13'E 113°50.91'E
	2. Границу полосы движения между (рамка карты 65426)	22°10.05'N 22°08.20'N	113°50.50'E 113°51.32'E
	3. Границу полосы движения между (рамка карты 65426)	22°09.80'N 22°08.20'N	113°49.73'E 113°50.51'E
	4. Зону разделения движения между	22°10.37'N 22°08.49'N	113°50.79'E 113°53.52'E
Нанести	5. Зону разделения движения между (рамка карты 65426)	22°08.20'N 22°08.31'N 22°09.84'N 22°09.88'N 22°08.33'N 22°08.20'N	113°50.87'E 113°50.87'E 113°50.10'E 113°50.20'E 113°50.98'E 113°50.98'E
	6. Границу полосы движения между (рамка карты 65426)	22°08.20'N 22°08.41'N 22°10.05'N	113°51.33'E 113°51.33'E 113°50.50'E
	7. Границу полосы движения между  (рамка карты 65426)	22°09.80'N 22°08.24'N 22°08.20'N	113°49.73'E 113°50.52'E 113°50.52'E
	8. Зону разделения движения между	22°08.45'N 22°10.31'N 22°10.40'N 22°08.54'N 22°08.45'N 22°10.86'N	113°53.50'E 113°50.75'E 113°50.81'E 113°53.57'E 113°53.50'E 113°49.76'E
Упразднить	9. Плавучий огонь		
Нанести	10. Плавучий огонь Gui Shan Bei, к, БлМо(А)6с, РЛМк (отв)	22°10.89'N	113°49.77'E <i>КНР вып. 32/15</i>

### Тасманово море

<b>6281</b>	<b>Карта 59350</b>		
Добавить	Надпись «ист. суд.» у затонувшего судна	32°43'17.0"S	152°05'22.5"E <i>A. 523/14</i>
<b>6282</b>	<b>Карта 52482</b>		
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м Отм. ИМ 5006(П)/13	43°45.8'S	169°07.5'E  <i>НЗ 152/14</i>

### Тихоокеанский сектор Антарктики

<b>6283</b>	<b>Карты 55990, 52952, 51099</b>		
Упразднить	Банку 8.5 м Отм. ИМ 2081/14(2)	64°52.5'S	63°44.9'W  <i>B. 3525/15</i>

**Карта 22402**

Предупреждение.

О выходе в свет карты 22402 нового издания 01.08.15 объявляется в выпуске ИМ № 44 от 31.10.2015.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 6211/15)

**Карта 24230**

Предупреждение.

О выходе в свет карты 24230 нового издания 29.08.15 объявляется в выпуске ИМ № 44 от 31.10.2015.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 6230/15)

**Карта 25425**

Предупреждение.

О выходе в свет карты 25425 нового издания 12.09.15 объявляется в выпуске ИМ № 44 от 31.10.2015.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 6239/15)

**Карта 38277**

Предупреждение.

О выходе в свет карты 38277 нового издания 01.08.15 объявляется в выпуске ИМ № 44 от 31.10.2015.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 6247/15)

**Карта 36127**

Предупреждение.

О выходе в свет карты 36127 нового издания 01.08.15 объявляется в выпуске ИМ № 44 от 31.10.2015.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 6251/15)

## ОТДЕЛ III

## КОРРЕКТУРА КНИГ

## ЛОЦИИ

**6284 Книга 1011 изд. 1986 г.**

Стр. 280. Строка 37. Корректуру по ИМ 2082/14 не числить. (ИМ 6284/15), В. 3525/15

**6285 Книга 1204.1 изд. 1995 г.**

Стр. 329. Строки 4–9. Вычеркнуть. (ИМ 6285/15), Ш. 516/9870/14, 536/10172/15

**6286 Книга 1224 изд. 2007 г.**

Стр. 259. Строки 7–8. Вычеркнуть. (ИМ 6286/15), Фр. 37/65/15

**6287 Книга 1227 изд. 1994 г.**

1. Стр. 16. Строка 11. Исправить «11 м» на «8,6 м». (ИМ 6287/15(1), Карта 38470

2. Стр. 16. Строки 13–14. Вычеркнуть с «у восточной» по «11 м.» и взамен поместить: «в 5 кбт к NE от северной оконечности острова Горе.». (ИМ 6287/15(2), Карта 38470, Фр. 24/143/15

3. Стр. 19. Строки 19–24. В корректуре по ИМ 4435/15 строки 3–4 сверху вычеркнуть и взамен поместить:

«Затонувшие суда. Затонувшее судно находится в 1,7 мили к NNE от северной оконечности острова Горе. Затонувшее судно с глубиной над ним 3,1 м находится в 1,2 мили к NNE от северной оконечности острова Горе и ограждено светящими буями.». (ИМ 6287/15(3), Фр. 24/143/15

**6288 Книга 1232 изд. 2001 г.**

Стр. 208. Строки 34–35. Вычеркнуть. (ИМ 6288/15), Кан. 7/4320/15

**6289 Книга 1238 изд. 2001 г.**

Стр. 110. Строки 8–9. Корректуру по ИМ 7658/13 не числить. Вычеркнуть с «вдоль» по «6,7 м» и взамен поместить: «в бассейне 6,5 м (2014 г.).». (ИМ 6289/15), США 30/11416/15

**6290 Книга 1245 изд. 1994 г.**

Стр. 72. Строка 28. После строки и корректуры по Доп. 2 поместить:

«Банка с глубиной 13,2 м находится в 4,5 кбт к NW от северной оконечности острова Экрембей.». (ИМ 6290/15), Т. 120/14

**6291 Книга 1248 изд. 1997 г.**

**Стр. 112. Строка 27.** После строки поместить:

«К N, NE и ESE от оконечности северного мола ведутся работы (2014 г.).». (ИМ 6291/15), Гр. 69/14

**6292 Книга 1251 изд. 2004 г.**

**Стр. 418. Строки 20–22.** В корректуре по ИМ 6465/09 исправить «северной оконечности» на «северной и южной оконечностях». (ИМ 6292/15), Исп. 14/76/15

**6293 Книга 1253 изд. 2002 г.**

**Стр. 148. Строка 21.** Корректуру по ИМ 3372/10 не числить. После строки поместить:

«Подводные кабели (два) проложены от берега в 3 и 1,8 мили к WSW от мыса Мостефа через Тунисский пролив в общем направлении на ENE.». (ИМ 6293/15), И. 23/17/09; В. 2776/14

**6294 Книга 1307 изд. 1999 г.**

**Стр. 338. Строка 51.** После строки перед корректурой по ИМ 7846/13 поместить:

«Банки с глубинами 3,1 и 4,4 м находятся соответственно в 7,7 и 8,6 мили к WSW от островка Уэлд.». (ИМ 6294/15), А. 226/15

**6295 Книга 1309 изд. 1991 г.**

**Стр. 164. Строка 10.** После строки и корректуры по ИМ 3357/13 поместить:

«Район морского заповедника шириной до 2 миль расположен вдоль берега к NE от устья реки Мпендусати на расстояние 2,2 мили.

Район морского заповедника шириной до 3,5 миль расположен вдоль берега от бухты Мзинто до устья реки Мкомази.». (ИМ 6295/15), В. 2059/14

**6296 Книга 1401 изд. 2005 г.**

**1. Стр. 15. Строка 31.** Вычеркнуть «торговый». (ИМ 6296/15(1), Сообщение 16/37/15

**2. Стр. 15. Строка 32.** Вычеркнуть «Порт». (ИМ 6296/15(2), Сообщение 16/37/15

**3. Стр. 236. Строка 43.** Вычеркнуть «торговый» и «Порт». (ИМ 6296/15(3), Сообщение 16/37/15

**4. Стр. 239. Строки 40–42.** Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 4545/13 не числить и взамен поместить:

«Фарватер № 3 длиной 1,04 мили ведет от района повышенной осторожности плавания в бухту Врангеля по створу светящих знаков бухты Врангеля.». (ИМ 6296/15(4), Сообщение 16/37/15

**5. Стр. 239. Строка 55.** Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 4545/13 не числить и взамен поместить:

«Фарватер № 7 длиной 3,32 мили соединяет морской порт Восточный и морской порт Находка и ведет от района повышенной осторожности плавания у входа в бухту Врангеля до точки № 12 пересечения осей Главного фарватера № 1 и фарватера № 7 вдоль оси створа светящих знаков бухты Врангеля.». (ИМ 6296/15(5), Сообщение 16/37/15



**6. Стр. 240. Строки 1–3.** Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 4545/13, 888/15 не числить. (ИМ 6296/15(6), Сообщение 16/37/15)

**7. Стр. 240. Строки 11–16.** Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 7050/10 не числить. (ИМ 6296/15(7), Сообщение 22/50/15)

**8. Стр. 246. Строка 14.** Вычеркнуть с «внешнем» по «Порт.» и взамен поместить: «акватории морского порта Восточный». (ИМ 6296/15(8), Сообщение 16/37/15)

**9. Стр. 248. Строка 33.** Вычеркнуть «торгового». (ИМ 6296/15(9), Сообщение 16/37/15)

**10. Стр. 248. Строка 34.** Вычеркнуть «Порт». (ИМ 6296/15(10), Сообщение 16/37/15)

**11. Стр. 260. Строка 18.** Вычеркнуть с «Порт» по «Port») и взамен поместить: «Морской порт Восточный (Vostochnyy Maritime Port)». (ИМ 6296/15(11), Сообщение 16/37/15)

**12. Стр. 260. Строки 34–41.** Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 3660/09 не числить и взамен поместить: «Границы порта. Акватория порта включает в себя часть залива Находка, ограниченную с северо-востока, востока и юга береговой линией, соединяющей мысы Неприступный и Каменского, рекой Хмыловка между 42°45'11"N, 133°05'05"E и 42°45'07"N, 133°05'06"E, береговой линией бухты Врангеля, мысом Петровского и далее береговой линией залива до мыса Козьмина, береговыми линиями бухты Козьмина и озера Второе до мыса Крылова, а с юго-запада, запада и северо-запада – линиями, соединяющими мыс Крылова, точки 42°43'54"N, 132°56'39"E; 42°47'10"N, 132°56'39"E; 42°47'48"N, 132°58'30"E и мыс Неприступный.». (ИМ 6296/15(12), Сообщение 16/37/15)

**13. Стр. 260. Строки 42–43.** Вычеркнуть. (ИМ 6296/15(13), Сообщение 16/37/15)

**14. Стр. 261. Строки 1–2.** Вычеркнуть. (ИМ 6296/15(14), Сообщение 16/37/15)

**15. Стр. 261. Строка 9.** Исправить ЦУДС на СУДС. (ИМ 6296/15(15), Сообщение 16/37/15)

**16. Стр. 261. Строка 12.** Исправить ЦУДС на СУДС. (ИМ 6296/15(16), Сообщение 16/37/15)

**17. Стр. 261. Строка 26.** После «оборудования» поместить: «, водолазный осмотр судна». (ИМ 6296/15(17), Сообщение 16/37/15)

**18. Стр. 261. Строка 27.** Исправить «Находка» на «Восточный». (ИМ 6296/15(18), Сообщение 16/37/15)

**19. Стр. 261.** Вычеркнуть таблицу. Корректуру по ИМ 888/15 не числить и взамен поместить:

Береговая служба	Каналы связи ОВЧ		Позывной	Время работы
	Дежурный	Рабочий		
1	2	3	4	5
Государственный портовый контроль в порту Восточный	14	14	Восточный-5	Круглосуточно
Портовый контроль в бухте Козьмина	14, 29	14, 29	Козьмина – АМП Восточный	Круглосуточно
Лоцмана порта Восточный	14	14	Лоцман Восточный	Круглосуточно
Инспекторы по охране судов и портовых средств	14	14	Восточный-5	Круглосуточно

1	2	3	4	5
Диспетчер в морском порту Восточный СУДС	14	14	Восточный-2	Круглосуточно
Трансфес	16	13	Находка-Трафик	Круглосуточно
Диспетчер портового флота	35	35	Восточный-7	Круглосуточно
Главная диспетчерская нефтеналивного терминала в бухте Козьмина	14	95	Восточный-6	Круглосуточно
Морская диспетчерская нефтеналивного терминала в бухте Козьмина	10	10	Козьмина-1	Круглосуточно
Диспетчерская в бухте Врангеля	10	10	Козьмина-2	Круглосуточно
	69	69	Врангель-Терминал	Круглосуточно

(ИМ 6296/15(19), Сообщение 16/37/15)

**20. Стр. 261. Строка 38.** Исправить «канал 16» на «каналы 14 и 16». (ИМ 6296/15(20), Сообщение 16/37/15)

**21. Стр. 262. Строка 41.** Исправить ЦУДС на СУДС. (ИМ 6296/15(21), Сообщение 16/37/15)

**22. Стр. 264. Таблица.** Произвести исправления:

- а) в заголовке исправить «3877,4 м» на «6548,05»;
- б) в строке «Причал № 49» в графе 3 исправить «378» на «381,4», в графе 6 поместить: «Погрузка угля»;
- в) в строке «Причал № 50» в графе 3 исправить «378» на «381,4», в графе 6 поместить: «То же»;
- г) в строке «Причал № 39» в графе 3 исправить «280» на «206,1», в графе 6 вычеркнуть «Лесной» и взамен поместить: «Наливные нефтехимические грузы/наливные опасные грузы 3, 9 классов опасности»;
- д) в строке «Причал № 32» в графе 6 вычеркнуть «Портофлот» и взамен поместить: «Переработка навалочных и генеральных грузов»;
- е) в строке «Причал № 33» в графе 6 вычеркнуть «Металлолом» и взамен поместить: «Переработка генеральных грузов, перегрузка угля/4 класса»;
- ж) в строке «Причал № 34» исправить в графе 3 «126» на «125,4», в графе 6 «Лесной» на «То же»;
- з) в строке «Причал № 35» в графе 3 исправить «126» на «126,4»;
- и) в строке «Причал № 7» в графе 3 исправить «265» на «264»;
- к) в строке «Причал № 9» в графе 1-6 вычеркнуть все сведения и взамен поместить:

1	2	3	4	5	6
Причал № 9	В 0,2 кбт к NNW от причала № 8				
участок 1		35	11,5		Обработка судов типа «ро-ро»
участок 2		60	11,5		Нефтеналивной/нефтеналивные грузы 3, 9 классов опасности

(ИМ 6296/15(22), Сообщение 16/37/15)

**23. Стр. 265.** Таблица. Произвести исправления:

а) в строке «Причал № 10» в графе 6 поместить: «Перегрузка калийных солей/навалочные опасные грузы 5.1, 9 классов опасности»;

б) в строке «Причал № 12» в графе 6 вычеркнуть «То же» и взамен поместить: «Переработка грузов открытого хранения/1–9 классов»;

в) в строке «Причал № 13» в графе 6 вычеркнуть «Генеральные грузы» и взамен поместить: «Универсальный класс 1–9»;

г) в строке «Причал № 14» в графе 3 написать «210», в графе 4 – «13,1», в графе 6 вычеркнуть «В стадии строительства» и взамен поместить: «Переработка генеральных грузов/1–9 классов». (ИМ 6296/15(23), Сообщение 16/37/15

**24. Стр. 265. Строка 13.** Исправить «внешнем рейде» на «акватории» и вычеркнуть «Порт». (ИМ 6296/15(24), Сообщение 16/37/15

**25. Стр. 265. Строки 15–16.** Вычеркнуть «за пределами внешнего рейда». (ИМ 6296/15(25), Сообщение 16/37/15

**26. Стр. 265. Строка 22.** Исправить «Центра» на «СУДС». (ИМ 6296/15(26), Сообщение 16/37/15

**27. Стр. 265. Строка 23.** Исправить «внутреннем рейде» на «акватории». (ИМ 6296/15(27), Сообщение 16/37/15

**28. Стр. 265. Строка 28.** После строки поместить:

«Район № 211 якорной стоянки находится в 1,7 кбт к SW от мыса Неприступный. В районе, предназначенном для крупнотоннажных судов, расположены якорные места:

1. 42°45,82'N 132°57,00'E;
2. 42 45,82 132 58,00
3. 42 45,82 132 59,00
4. 42 45,30 132 58,28
5. 42 44,97 132 57,50 (якорное место А)

Район № 304А якорной стоянки находится в 7,7 кбт к WNW от мыса Козьмина. Район предназначен для стоянки судов, осуществляющих перегрузку грузов с судна на судно.». (ИМ 6296/15(28) Сообщение 22/50/15

**29. Стр. 265. Строка 30.** Вычеркнуть с «морской» по «1998 г.» и взамен поместить: «в морском порту Восточный, 2012 г.». (ИМ 6296/15(29), Сообщение 16/37/15

## **«ВЫДЕРЖКИ ИЗ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ПОСТАНОВЛЕНИЙ В МОРСКОМ ПОРТУ ВОСТОЧНЫЙ**

### **I. Общие положения**

1. Обязательные постановления в морском порту Восточный разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» и утверждены приказом Минтранса России № 10 от 11.01.11 г.

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, осуществляющими деятельность в морском порту.

### **II. Описание морского порта**

5. Морской порт расположен на юго-востоке залива Находка.

Акватория морского порта включает в себя участки в бухте Врангеля, устье реки Хмыловка, в бухте Козьмина и озере Второе.

6. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства РФ от 31 марта 2009 г. № 420-р.

7. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно, имеет грузовой постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу РФ.

8. Судходство в морском порту значительный период времени осуществляется в сложных гидрометеорологических условиях, характеризующихся периодическими тайфунами с нулевой видимостью, резкой сменой направления ветра и существенными различиями этих направлений в зависимости от района акватории морского порта.

9. Морской порт является местом убежища для судов в штормовую погоду, за исключением танкеров и иных нефтеналивных судов.

10. Движение судов на акватории морского порта регулируется службой управления движением судов (далее – СУДС), за исключением акватории озера Второе, где движение судов регулируется капитаном морского порта.

11. Морской порт входит в зону действия морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее – ГМССБ).

13. Морской порт осуществляет грузовые операции с любыми видами грузов, включая опасные грузы всех классов опасности Международной морской организации (далее – ИМО).

14. Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема сточных и нефтесодержащих вод, изолированного балласта, всех категорий мусора, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.

15. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

20. Плавание судов в районе № 301 акватории морского порта осуществляется с особой осторожностью.

### **III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта**

22. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта передается по адресу в сети Интернет: [www.portcall.marinet.ru](http://www.portcall.marinet.ru).

Оформление прихода судов в морской порт и выход судов из морского порта осуществляется круглосуточно.

#### IV. Правила плавания судов на акватории морского порта

23. В морском порту действует разрешительный порядок движения судов. Постановка на якорь, съемка с якоря, подход и швартовка к причалу, отшвартовка и отход от него, перешвартовка осуществляются только с разрешения СУДС. В озере Второе указанные операции осуществляются с разрешения капитана морского порта.

25. Место приема и высадки лоцманов для судов, следующих в бухту Врангеля, находится в точке 42°45,70'N, 133°01,35'E.

26. Место приема и высадки лоцманов для судов, следующих к причалам бухты Козьмина, находится в точке 42°42,86'N, 132°57,60'E.

27. Место приема и высадки лоцманов для судов, выходящих из бухты Козьмина в район № 211, а также снимающихся с якоря в районе № 211 для швартовки у причалов в бухте Козьмина, находится в точке 42°44,97'N, 132°57,50'E.

28. Суда, следующие в морской порт, осуществляют постановку на якорь на якорных местах без лоцмана в соответствии с рекомендациями СУДС.

29. Суда, снявшиеся с якоря на якорных местах для следования на выход из морского порта, следуют без лоцмана в соответствии с рекомендациями СУДС.

30. Суда, выходящие из бухты Врангеля, после высадки лоцмана следуют в соответствии с рекомендациями СУДС.

31. Суда, выходящие из бухты Козьмина, после высадки лоцмана следуют в соответствии с рекомендациями СУДС.

32. Суда обеспечиваются лоцманами в порядке очередности поданных заявок. Отмена ранее поданной заявки должна быть произведена не менее чем за 1,5 ч до заявленного времени начала лоцманской проводки судна.

36. На акватории морского порта не допускается обгон судов и пересечение их курса по носу судна.

37. Танкеры, следующие в бухту Козьмина, при подходе к месту приема лоцмана уменьшают скорость до минимальной, достаточной для удержания судна на курсе.

После приема лоцмана танкер с использованием буксирного обеспечения выполняет поворот вправо и следует по створу знаков мыса Козьмина к разворотному кругу.

38. Танкер, находящийся на якорном месте А, для постановки к причалу в бухте Козьмина, снявшись с якоря, с лоцманом на борту следует в направлении разворотного круга для разворота и последующей швартовки с использованием буксирного обеспечения.

39. Маневрирование танкера при съемке с якоря и движении к причалу в бухте Козьмина не должно затруднять движение судов по фарватеру № 2. Одновременное маневрирование судов для постановки в районе якорной стоянки № 304А (Восточный-2) или выхода из района якорной стоянки № 304А (Восточный-2) и движение судов по фарватеру № 7 не допускается.

43. Суда, следующие по фарватерам акватории морского порта, уступают дорогу танкерам, следующим к нефтяным причалам в бухте Козьмина или от них, а также к якорному месту А либо от якорного места А.

44. По заявлению капитана танкера, движение танкера на выход из морского порта от якорного места А может осуществляться без лоцмана и буксирного обеспечения.

46. Перевозка пассажиров в морском порту допускается при скорости ветра не более 10 м/с, высоте волны до 1 м и видимости не менее 5 кбт.

#### V. Описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах

50. На акватории морского порта действует региональная служба управления движением судов залива Петра Великого (далее – РСУДС).

Зона действия РСУДС распространяется на внутренние морские воды залива Петра Великого, включает залив Находка с прилегающей частью залива Петра Великого, ограниченной с юга линией, соединяющей мыс Поворотный и мыс Лихачева (далее – сектор № 2).

51. В секторе № 2 РСУДС действует как СУДС морского порта.

52. СУДС не осуществляет связь с судами в озере Второе.

На остальной акватории морского порта СУДС осуществляет связь с судами на ОВЧ, каналы 16 и 13, позывной «Находка-Трафик».

53. На подходах к заливу Находка в секторе № 1Б, который ограничен с юга границей территориального моря, с запада – меридианом 132°28,00'Е, с востока – меридианом 133°43,00'Е, связь с РСУДС осуществляется на ОВЧ, канал 9.

57. Танкеры, следующие к нефтеналивному терминалу в бухте Козьмина, получают разрешение СУДС на вход в залив Находка.

В случае отсутствия свободных причалов или якорных мест в морском порту танкерам следует ожидать разрешения СУДС на вход в бухту Козьмина.

58. Стоянка судов в морском порту осуществляется у причалов морского порта, на якорных местах № 5, 6, 7, 8, 9, в районах якорных стоянок № 211 и 304А (Восточный-2).

Якорная стоянка Восточный-2 предназначена для стоянки судов, осуществляющих операции по перегрузке грузов с судна на судно. Швартовка судна к судну в районе якорной стоянки Восточный-2 осуществляется с обязательным буксирным обеспечением.

## **VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки**

60. Постановка судов на якорных стоянках осуществляется таким образом, чтобы корпус судна не выходил за границу якорной стоянки.

63. При скорости ветра более 14 м/с на акватории морского порта запрещается:

- стоянка на якоре буксирных судов с ошвартованными к борту несамостоятельными судами;
- бункеровка судов, стоящих на якоре, топливом и горюче-смазочными материалами.

65. Швартовые операции с судами дедвейтом 20 000 т и более осуществляются с лоцманским обеспечением.

67. Капитан морского порта извещается о готовности причала к швартовке судна за 1 ч до начала швартовой операции.

70. Швартовые операции судов допускаются:

- в устье реки Хмыловка и озере Второе – при скорости ветра до 10 м/с и видимости не менее 5 кбт;
- в бухте Козьмина – при скорости ветра до 14 м/с и видимости не менее 10 кбт;
- на остальной акватории морского порта – при скорости ветра до 14 м/с и видимости не менее 5 кбт.

72. Разворот и швартовка танкеров к нефтеналивным причалам в бухте Козьмина осуществляется с буксирным обеспечением.

76. Одновременное проведение швартовых операций на смежных причалах в морском порту не допускается.

78. Стоянка танкеров у причалов морского порта допускается в один корпус.

80. Швартовка судов и плавсредств к эстакаде причальной зоны нефтеналивного терминала не допускается.

86. С приближением глубокого циклона, тайфуна или при фактической скорости ветра более 25 м/с и высоте волны более 1,5 м судно по указанию капитана морского порта покидает акваторию морского порта.

87. При скорости ветра 15 м/с и более стоянка судов на якорных местах № 1, 2, 3 акватории морского порта не допускается.

## **VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдение карантина в морском порту**

88. Судно сдает сточные и нефтесодержащие воды, все категории мусора на приемные сооружения на основании заявления, которое подается за 12 ч до начала указанной операции.

92. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасных инфекций, вместе с экипажем, пассажирами и грузом отводится для проведения противоэпидемиологических мероприятий на якорные места № 5, 6 и 9.

94. Бункеровка судна при неисправности стационарных систем пожаротушения не допускается.

95. Производство огневых работ на судах, стоящих на якорных местах и у причалов морского порта, допускается с разрешения капитана морского порта и по согласованию с оператором причала.

### **VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта**

97. Суда, находящиеся в бухте Врангеля, а также стоящие у причалов морского порта, не имеющих телефонной связи, несут постоянную радиовахту на ОВЧ, канал 14.

98. Суда, находящиеся у причалов морского порта в бухте Козьмина, несут постоянную радиовахту на ОВЧ, каналы 14 и 29.

99. Ведение радиопереговоров, не связанных с обеспечением безопасности мореплавания, на ОВЧ, каналы 13, 14 и 29 в морском порту не допускается.

### **IX. Сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности**

101. Акватория морского порта находится в зоне действия морских районов А1 и А2 ГМССБ, информационно связанных с морским спасательно-координационным центром (далее – МСКЦ) Владивосток.

### **X. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта**

104. Морской порт принимает суда длиной до 400 м и с осадкой до 17 м.

106. Грузовые операции в морском порту разрешаются после оформления прихода судна в морской порт.

109. Выполнение грузовых операций с использованием порталных кранов, автокранов и судовых погрузочных машин разрешается при скорости ветра не более 15 м/с, а с использованием плавкрана – при скорости ветра не более 14 м/с.

114. При появлении зыби на акватории морского порта необходимо контролировать продольные и вертикальные колебания судна.

### **XI. Сведения о переработке опасных грузов**

116. В морском порту осуществляется перевалка опасных грузов всех классов опасности ИМО.

117. Выполнение грузовых операций с опасными грузами 1 класса опасности ИМО (кроме класса 1.4 опасности ИМО), 2.1, 2.3 и 6.1 классов опасности ИМО в контейнерах-цистернах, 6.2 и 7 классов опасности ИМО производится только по прямому варианту.

118. Грузовые операции с опасными грузами 1.1 класса опасности ИМО выполняются в светлое время суток.

119. Судно, закончив грузовые операции с опасными грузами 1.1, 5.2, 6.2 и 7 классов опасности ИМО незамедлительно выходит из морского порта.

122. При грозовой метеорологической обстановке в морском порту все грузовые операции с опасными грузами прекращаются.

### **XII. Сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту**

123. При отсутствии льдообразования либо при незначительном льдообразовании на акватории морского порта плавание судами осуществляется самостоятельно либо с буксирным обеспечением.

124. Начало и окончание навигации в морском порту, ограничения для судов по режиму ледового плавания, а также периода ледокольной проводки судов устанавливаются капитаном морского порта.

125. В период ледовой проводки судов, до подхода судна к причалу, лед в причальной зоне должен быть взломан, припай льда сколот.

При дрейфе льда буксиры должны измельчать его до мелкობитого состояния.



**XIII. Сведения о передаче информации капитанами судов,  
находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного  
вмешательства в морском порту**

126. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна, либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информирует об этом должностное лицо портовой службы, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

127. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

**XIV. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации  
капитанам судов, находящихся в морском порту**

130. Передача гидрометеорологической информации судам, находящимся в морском порту, осуществляется ежедневно.

131. Передача срочной навигационной и гидрометеорологической информации, а также штормовых предупреждений капитанам судов, находящихся у причалов морского порта, производится на каналах ОВЧ, либо в письменном виде немедленно.». (ИМ 6296/15(30), Сообщения 16/37, 22/50/15

**31. Стр. 267. Строки 1–21.** Вычеркнуть. (ИМ 6296/15(31), Сообщение 16/37/15

**32. Стр. 268. Строка 49.** Исправить УКВ на ОВЧ и «Центром» на «СУДС». (ИМ 6296/15(32), Сообщение 16/37/15

**33. Стр. 268. Строка 54.** Исправить «Центра» на «СУДС». (ИМ 6296/15(33), Сообщение 16/37/15

**6297 Книга 1404 изд. 2001 г.**

**1. Стр. 433. Строка 8.** После строки поместить:

«*Светящий буй* океанографический выставляется в 2,5 мили к W от северной оконечности острова Тогудо.». (ИМ 6297/15(1), РК 438/15

**2. Стр. 510. Строка 13.** Перед строкой поместить:

«*Светящий буй* океанографический выставляется в 3 мили к SW от островка Оракто.». (ИМ 6297/15(2), РК 440/15

**3. Стр. 550. Строка 14.** После строки поместить:

«*Светящий буй* океанографический выставляется в 3,3 мили к ENE от острова Хавандындо.». (ИМ 6297/15(3), РК 441/15

**4. Стр. 554. Строки 56–57.** Вычеркнуть. (ИМ 6297/15(4), РК 457/15

**5. Стр. 555. Строки 1–3.** Вычеркнуть. (ИМ 6297/15(5), РК 457/15

**6298 Книга 1424 изд. 2001 г.**

**Стр. 134. Строки 8–9.** Вычеркнуть. (ИМ 6298/15), Я. 597/15

## 6299 Книга 1426 изд. 1995 г.

1. Стр. 275. Строка 54. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 4810/05 не числить и взамен поместить:

«Система разделения движения установлена в проходе Лема.

Районы повышенной осторожности плавания № 1 и 2 находятся соответственно в 3 милях к NE и в 5 милях к WNW от мыса Саньяшицзуй.

Светящийся буй (22°07,6'N, 114°13,5'E) выставляется в средней части района № 2.». (ИМ 6299/15(1), КНР вып. 32/15

2. Стр. 314. Строка 29. Корректуру по ИМ 4810/05, 5044/12 не числить. После строки поместить:

«Системы разделения движения установлены в проходе Дахао для следования по нему с SE, S, W и NNW.

Светящийся буй № 1 выставляется перед входом в систему разделения движения с NNW. На светящем буйе имеется станция АИС.

Район повышенной осторожности плавания № 3 находится в месте соединения систем разделения движения между островом Ньютоудао и мысом Цзиинцзяо.

Плавучий огонь Гуйшаньбэй (Gui Shan Bei) выставляется в центре района повышенной осторожности плавания в 1,2 мили к SW от мыса Цзиинцзяо. На плавучем огне имеется радиолокационный маяк-ответчик.». (ИМ 6299/15(2), Карта 65449

3. Стр. 315. Строка 27. Корректуру по ИМ 960/05 не числить. (ИМ 6299/15(3)

## 6300 Книга 1435 изд. 2006 г.

Стр. 298. Строка 31. После строки поместить:

«Скала подводная, по донесению 2015 г., находится в 5 милях к SSE от восточной оконечности острова Ябваиа.». (ИМ 6300/15), А. 223/15

## 6301 Книга 1438 изд. 1997 г.

Стр. 93. Строка 45. После строки поместить:

«Банка с глубиной 5,1 м находится в 1 миле к SW от мыса Аддис.». (ИМ 6301/15), А. 230/15

## 6302 Книга 1439 изд. 2002 г.

Стр. 93. Строка 38. После «судно» поместить: «, имеющее историческое значение,». (ИМ 6302/15), А. 523/14

## 6303 Книга 1441 изд. 1996 г.

1. Стр. 408. Строка 54. После строки поместить:

«Затонувшее судно находится в 1,4 мили к WSW от мыса Тауперикака.». (ИМ 6303/15(1), НЗ 152/14

2. Стр. 504. Строка 11. После строки поместить:

«Створ знаков, установленных в 0,5 кбт к S от мыса Те-У-Мукури, ведет из порта Порт-Чалмерс по средней части фарватера.». (ИМ 6303/15(2), НЗ 109/14

3. Стр. 505. Строка 1. Вычеркнуть с «Четыре» по «расположенные» и взамен поместить: «Восемь огней, расположенных». (ИМ 6303/15(3), НЗ 109/14

**ОПИСАНИЯ ОГНЕЙ И ЗНАКОВ**

**6304 Книга 2106 изд. 2007 г.**

1	2	3	4	5
17	Калсёй			Берег-Зл-336-Бл-345-Кр-57-Зл-80.5-Бл-89-Кр-105-Зл-147-Бл-160-Кр-173 Светит с захода до восхода солнца * (ИМ 6304/15), Д. 1014/15
422.11	1			Упразднен  (ИМ 6304/15), Исл. 14/15

**6305 Книга 2203 изд. 2010 г.**

1	2	3	4	5
2850	Лилла-Верган № 4			Упразднен  (ИМ 6305/15), Ш. 536/10172/15

**6306 Книга 2208 изд. 2005 г.**

1	2	3	4	5
1944	Огонь			Расстояние между огнями 2 м * (ИМ 6306/15), В. Vol. А
2523	Е			*  (ИМ 6306/15), В. Vol. А

**6307 Книга 2211 изд. 2005 г.**

1	2	3	4	5
437	КАП-БЛАН <i>Cap Blanc</i> 20 46.3 N 17 02.8 W *	БлПр4с пр 0.2 тм 3.8 17М *		См. рисунок *  (ИМ 6307/15), В. вып. 37/15

**6308 Книга 2212.1 изд. 2000 г.**

1	2	3	4	5
3060	<b>КАП–О–ДЬЯБЛЬ</b> <i>Cap au Diable</i> Передний 46 50.0 N 71 01.9 W *	БлП 20М *		(ИМ 6308/15), Кан. вып. 1/15
3061	<b>КАП–О–ДЬЯБЛЬ</b> <i>Cap au Diable</i> Задний В 8.8 кбт от переднего *	БлП 20М *		(ИМ 6308/15), Кан. вып. 1/15
3065	<b>МАРТИНЬЕР</b> <i>Martinière</i> Передний 46 49.7 N 71 07.0 W *	БлП 20М *		(ИМ 6308/15), Кан. вып. 1/15
3066	<b>МАРТИНЬЕР</b> <i>Martinière</i> Задний В 3.5 кбт от переднего *	БлП 20М *		(ИМ 6308/15), Кан. вып. 1/15
3070	<b>СЕН–ФРАНСУА</b> <i>St. François</i> 46 59.8 N 70 48.5 W *	БлПр5с пр 1.0 тм 4.0 20М *		(ИМ 6308/15), Кан. вып. 1/15
3085	<b>СЕНТ–ПЕТРОНИЙ</b>	ЖлПр5с пр 1.0 тм 4.0 19М *	Ажурная четырех– гранная башня 14 *	15 *
				(ИМ 6308/15), Кан. вып. 1/15
3230	<b>ГАВАНИ ЯХТ–КЛУБА</b> Передний 46 47.0 N 71 14.2 W *	КрП 16М *		Створ 119–299 Действует в период навигации (ч) *
				(ИМ 6308/15), Кан. вып. 1/15

<b>3231</b>	<b>ГАВАНИ ЯХТ-КЛУБА</b>	КрП 16М		*
	Задний В 20 м от переднего	*		
	*			(ИМ 6308/15), Кан. вып. 1/15
<b>3240</b>	<b>Гавани яхт-клуба</b>		Действует в период навигации	
	юго-западный		(ч)	*
				(ИМ 6308/15), Кан. вып. 1/15
<b>3245</b>	<b>ПУЭНТ-А-ШОИЗО</b>			*
				(ИМ 6308/15), Кан. вып. 1/15

**6309 Книга 2216 изд. 2006 г.**

1	2	3	4	5
<b>3363</b>	<b>ЭЛЬ-РИНКОН</b>	БлПр(3)40с		
	<i>El Rincon</i>	21М		
	39 23.2 S	*		
	62 00.8 W			
	*			(ИМ 6309/15), Арг. 109/15

**6310 Книга 2222 изд. 2008 г.**

1	2	3	4	5
<b>1684</b>	<b>Гавани Макарека</b>			Светит 221-196
				*
				(ИМ 6310/15), Хорв. 5/45/14

**6311 Книга 2223 изд. 2008 г.**

1	2	3	4	5
<b>4279.3</b>	<b>Светящий знак</b>	ЗлПр5с	Белая круглая	АИС
<i>E0401.55</i>	41 19.0 N	пр 0.5 тм 4.5	башня с зелеными	*
*	2 10.3 E	7М	горизонтальными	
	*	*	полосами	
			13	16
			*	
				(ИМ 6311/15), Исп. 14/76/15

5525

Западного мола

(В) Погашен

(2014 г.)

\*

(ИМ 6311/15), Исп. вып. 21/14

**6312 Книга 2302 изд. 2006 г.**

1	2	3	4	5
4964.28 K1768.7 *	Набережной Виктория Передний 32 02.7 S 115 45.0 E *	КрП *	Красный треуголь- ный щит вершиной вверх на знаке *	Створ 309.1–129.1 *
				(ИМ 6312/15), А. 529/14
4964.29 K1768.71 *	Набережной Виктория Задний В 0.4 кбт от переднего *	КрП *	Красный треуголь- ный щит вершиной вниз на знаке *	*
				(ИМ 6312/15), А. 529/14

**6313 Книга 2403.1 изд. 2004 г.**

1	2	3	4	5
2785	Е 34 20.3 N 126 36.2 E *			
				(ИМ 6313/15), РК 459/15

**6314 Книга 2403.2 изд. 2004 г.**

1	2	3	4	5
6902	Гуйшаньбэй Gui Shan Bei плавучий огонь 22 10.9 N 113 49.8 E *			
				(ИМ 6314/15), Карта 65449

**6315 Книга 2405 изд. 2005 г.**

1	2	3	4	5
<b>102</b>	<b>№ 6</b>			Упразднен (ИМ 6315/15), В. вып. 49/14
<b>110</b>	<b>№ 20</b> 46 55.1 N 124 03.7 W *	КрЧ 4М *	Красный треуголь- ный щит, укреплен- ный на ажурной баш- не, установленной на многосвайном сооружении 8 *	*
				(ИМ 6315/15), США 39/18502/15
<b>111</b>	<b>А</b> 46 55.1 N 124 03.8 W *	ЖлПр4с 4М *	Желтый щит в виде ромба, укрепленный на многосвайном сооружении 7 *	*
				(ИМ 6315/15), США 39/18502/15
<b>115</b>	<b>В</b> 46 55.5 N 124 01.7 W *	ЖлПр2.5с 4М *	Желтый щит в виде ромба, укрепленный на ажурной башне, установленной на многосвайном соору- жении 8 *	*
				(ИМ 6315/15), США 39/18502/15
<b>116</b>	<b>№ 6</b> 46 55.2 N 124 02.0 W *	КрПр2.5с 4М *	Красный треуголь- ный щит, укреплен- ный на многосвай- ном сооружении 5 *	*
				(ИМ 6315/15), США 39/18502/15
<b>120</b>	<b>Е</b> 46 57.9 N 123 58.4 W *	ЖлПр4с 4М *	Желтый щит в виде ромба, укрепленный на ажурной башне, установленной на многосвайном соо- ружении 8 *	*
				(ИМ 6315/15), США 39/18502/15

121	F 46 58.2 N 123 58.0 W *	ЖлПр6с 4М *	Желтый щит в виде ромба, укрепленный на многосвайном сооружении	*  7 * (ИМ 6315/15), США 39/18502/15
125	D 46 57.6 N 123 59.5 W *	ЖлПр2.5с 4М *	Желтый щит в виде ромба, укрепленный на ажурной башне, установленной на многосвайном сооружении	*  10 * (ИМ 6315/15), США 39/18502/15
126	C 46 57.5 N 123 59.7 W *	ЖлПр6с 4М *	Желтый щит в виде ромба, укрепленный на многосвайном сооружении	*  5 * (ИМ 6315/15), США 39/18502/15
130	№ 41 46 58.2 N 123 55.1 W *	ЗлПр2.5с 4М *	Зеленый прямоугольный щит, укрепленный на ажурной башне, установленной на многосвайном сооружении	*  6 * (ИМ 6315/15), США 39/18502/15
131	E Задний			Упразднен  (ИМ 6315/15), США 39/18502/15

**6316 Книга 2408 изд. 2001 г.**

1	2	3	4	5
7697	Контейнерного причала	8гориз БлП *		(ИМ 6316/15), НЗ 109/14
7714	№ 32 Задний		Красный знак * 3	(ИМ 6316/15), НЗ 109/14



**ОПИСАНИЯ РТСНО И РАСПИСАНИЯ ПЕРЕДАЧ НАВИГАЦИОННЫХ  
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ И ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ СООБЩЕНИЙ**

**6317 Книга 3001 изд. 2008 г.**

1	2	3	4	5
47400	Светящего буя EF			Упразднен  (ИМ 6317/15), Нид. 372/15
47405 *	Светящего буя EFR-B РЛМк (отв) 54°03'N 5°02'E *	Н *	360° *	Диапазоны 3 и 10 см На светящем буе EFR-B * (ИМ 6317/15), Нид. 372/15
47995	Светящего буя WG РЛМк (отв) 53°32'N 6°03'E *			          (ИМ 6317/15), Нид. 362/15

**6318 Книга 3002 изд. 2005 г.**

1	2	3	4	5
52240	Гуйшаньбэй (Gui Shan Bei) РЛМк (отв) 22°11'N 113°50'E *			На плавучем огне Гуйшаньбэй *  (ИМ 6318/15), Карта 65449

**6319 Книга 3012 изд. 2010 г.**

- 1. Стр. 213. Номер 650. NAVTEX.** В бюллетенях погоды вычеркнуть:  
«[X] 0910, 2110 Сообщения о погоде по арктическим районам  
141, 142, 144 и 145 (схема 11)  
на английском языке». (ИМ 6319/15(1), В. вып. 35/15)

2. Стр. 217–219. Номер 655. БАСК. Вычеркнуть все сведения и взамен поместить:

**655 БАСК (VOJ) (береговая охрана Канады)**  
*Port aux Basques (Canadian Coast Guard)*

Радиостанция	Частота или канал	Режим излучения
А) Стивенвилл (Stephenville) (48°33'N 58°46'W)	2598	RT(MF)
Б) Бонн (Bonne) (49°36'N 57°57'W)	Канал 83В	VHF
Морайа (Moriah) (48°58'N 58°03'W)	Канал 28В	VHF
Пайн–Три (Pine Tree) (48°35'N 58°40'W)	Канал 28В	VHF
Пуэнт–Риш (Pointe Riche) (50°42'N 57°24'W)	Канал 21В	VHF
Рамиа (Ramea) (47°31'N 57°25'W)	Канал 21В	VHF
Тейбл–Маунтин (Table Mountain) (47°41'N 59°16'W)	Канал 28В	VHF
В) Бонн (Bonne) (49°36'N 57°57'W)	Канал 21В	VHF
Морайа (Moriah) (48°58'N 58°03'W)	Канал 83В	VHF
Пайн–Три (Pine Tree) (48°35'N 58°40'W)	Канал 83В	VHF
Пуэнт–Риш (Pointe Riche) (50°42'N 57°24'W)	Канал 23В	VHF

Время работы	Содержание передач и район обслуживания
--------------	---

**БЮЛЛЕТЕНИ ПОГОДЫ**

А) 0207, 1507

Краткий обзор погоды, прогноз погоды и прогноз волнения моря по районам 220–222 и 231 (схема 34) на английском и французском языках  
 Прогноз погоды и прогноз волнения моря по районам 215, 217 и 219 (схема 34) на английском и французском языках

А) 0807, 2107

Краткий обзор погоды и прогноз погоды по районам 220–222 и 231 (схема 34) на английском и французском языках  
 Прогноз погоды по районам 215, 217 и 219 (схема 34) на английском и французском языках

Б), В) Круглосуточно

Краткий обзор погоды, прогноз погоды и прогноз волнения моря по районам 220–222 и 231 (схема 34) на английском и французском языках

Прогноз погоды и прогноз волнения моря по районам 215, 217 и 219 (схема 34) на английском и французском языках

Сообщения метеорологических станций о фактической погоде (при наличии сведений) по районам: Сент–Пол–Айленд, Бергио, Баск, Рекхаус, Стивенвилл, Корнер–Брук, Роки–Харбор, Даниелс–Харбор, Фероль–Пойнт, Блан–Саблон на английском и французском языках

#### **НАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

А) 1207, 1837

Навигационные предупреждения по району от острова Пенгуин до мыса Норман, включая побережье полуострова Лабрадор между мысом Уэст–Пойнт (бухта Ред–Бей) и границей между Квебеком и Лабрадором на английском и французском языках

А) 1207, 2107

Сообщения для рыболовных судов (при наличии сведений) на английском и французском языках

А) 0807, 1837

Информация о положении кромки льда и ледовой обстановке по районам 215, 217, 219–221 и 231 (схема 34) на английском и французском языках

Б), В) Круглосуточно

Навигационные предупреждения по району от острова Пенгуин до мыса Норман, включая побережье полуострова Лабрадор между мысом Уэст–Пойнт (бухта Ред–Бей) и границей между Квебеком и Лабрадором на английском и французском языках

Информация о положении кромки льда и ледовой обстановке по районам 215, 217, 219–221 и 231 (схема 34) на английском и французском языках

Сообщения для рыболовных судов (при наличии сведений) на английском и французском языках

(ИМ 6319/15(2), В. вып. 35/15)

3. Стр. 219–220. Номер 660. ГАЛИФАКС. Вычеркнуть все сведения и взамен поместить:

**660 ГАЛИФАКС (VCS) (береговая охрана Канады)**  
*Halifax (Canadian Coast Guard)*

Радиостанция	Частота или канал	Режим излучения
А) Чибог (Chebogue) (43°45'N 66°07'W)	2749	RT(MF)
Б) Самбро (Sambro) (44°28'N 63°37'W)	2749	RT(MF)
В) Экум–Секум (Ecum Secum) (44°58'N 62°09'W)	Канал 83В	VHF
Фокс (Fox) (45°20'N 61°05'W)	Канал 21В	VHF
Самбро (Sambro) (44°28'N 63°37'W)	Канал 21В	VHF
Г) Бломидон (Blomidon) (45°14'N 64°24'W)	Канал 83В	VHF
Чибог (Chebogue) (43°45'N 66°07'W)	Канал 83В	VHF
Ред–Хед (Red Head) (45°14'N 65°59'W)	Канал 21В	VHF

Время работы	Содержание передач и район обслуживания
--------------	---

**БЮЛЛЕТЕНИ ПОГОДЫ**

А) 0140, 1040, 1640, 2040  
 Г) Круглосуточно

Краткий обзор погоды, прогноз погоды и прогноз волнения моря по районам 201–214 (схема 34)  
 Прогноз погоды по прибрежным водам от порта Истпорт до города Стонингтон и по заливу Мэн на английском и французском языках

Б) 0240, 0810, 1540, 2120  
 В) Круглосуточно

Краткий обзор погоды, прогноз погоды и прогноз волнения моря по районам 201–214 (схема 34)

**НАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

А) 0140, 1640  
 Г) Круглосуточно

Навигационные предупреждения по заливу Фанди, южному и западному побережьям полуострова Новая Шотландия на английском и французском языках

Б) 0240, 1540  
 В) Круглосуточно

Навигационные предупреждения по южному побережью полуострова Новая Шотландия  
 Сообщения, уточняющие местоположение всех объявленных исследований в открытом море и судов, задействованных в них

А) 1040, 2040  
 Г) Круглосуточно

Сообщения для рыболовных судов (при наличии сведений) на английском и французском языках

Б) 0810, 2120  
 В) Круглосуточно

Сообщения для рыболовных судов (при наличии сведений)

(ИМ 6319/15(3), В. вып. 36/15)

4. Стр. 222–223. Номер 675. ЛЕЗ–ЭСКУМЕН. Вычеркнуть все сведения и взамен поместить:

**675 ЛЕЗ–ЭСКУМЕН (VCF) (береговая охрана Канады)**

*Les Escoumins (Canadian Coast Guard)*

Радиостанция	Частота или канал	Режим излучения
А) Ла–Верньер (La Vernière) (47°21'N 61°56'W)	2749	RT(MF)
Наташкван (Natashquan) (50°09'N 61°48'W)	2598	RT(MF)
Б) Кап–о–Мёль (Cap-aux-Meules) (47°23'N 61°52'W)	Канал 21В	VHF
Карлтон (Carleton) (48°08'N 66°07'W)	Канал 21В	VHF
Форийон (Forillon) (48°50'N 64°16'W)	Канал 21В	VHF
Харрингтон–Харбор (Harrington Harbour) (50°30'N 59°29'W)	Канал 25В	VHF
Авр–Сен–Пьер (Havre St–Pierre) (50°16'N 63°41'W)	Канал 83В	VHF
Хит (Heath) (49°05'N 61°42'W)	Канал 25В	VHF
Ла–Ромен (La Romaine) (50°13'N 60°41'W)	Канал 83В	VHF
Наташкван (Natashquan) (50°09'N 61°48'W)	Канал 21В	VHF
Ньюпорт (Newport) (48°14'N 64°48'W)	Канал 83В	VHF
В) Кап–Эст (Cap Est) (48°23'N 70°41'W)	Канал 21В	VHF
Грос–Рош (Grosses–Roches) (48°55'N 67°07'W)	Канал 21В	VHF
Лак–Дэглъ (Lac Daigle) (50°17'N 66°19'W)	Канал 21В	VHF
Мон–Жоли (Mont–Joli) (48°36'N 68°14'W)	Канал 83В	VHF
Мон–Луи (Mont–Louis) (49°13'N 65°46'W)	Канал 83В	VHF
Сакре–Кёр (Sacré Coeur) (48°13'N 69°52'W)	Канал 83В	VHF

Время работы	Содержание передач и район обслуживания
--------------	---

**БЮЛЛЕТЕНИ ПОГОДЫ**

А) 0437, 0847, 1407, 2317

Краткий обзор погоды и прогноз погоды по районам 215–221 (схема 34) и 301–302 (схема 35)  
Прогноз волнения моря по районам 215, 217, 219–221 (схема 34) и 301–302 (схема 35)

Б) Круглосуточно

Прогноз погоды по районам 215–221 (схема 34) и 301–302 (схема 35)

В) Круглосуточно

Прогноз погоды по районам 219 (схема 34) и 301–305 (схема 35)

## НАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- А) 0937, 1737  
Навигационные предупреждения  
Сообщения, уточняющие местоположение всех объявленных исследований в открытом море и судов, задействованных в них
- А) 0437, 0937, 1737, 2317  
Сообщения для рыболовных судов (при наличии сведений)
- А) 0937, 1737  
Сообщения о ледовой обстановке
- В) Круглосуточно  
Навигационные предупреждения по заливу Св. Лаврентия, включая острова Мадлен, побережью между портом Сет-Иль и селением Блан-Саблон и южному побережью к востоку от меридиана 66°W, включая залив Шалёр до побережья залива Мирамиши  
Сообщения, уточняющие местоположение всех объявленных исследований в открытом море и судов, задействованных в них  
Сообщения о ледовой обстановке  
Сообщения для рыболовных судов (при наличии сведений)
- В) Круглосуточно  
Навигационные предупреждения по рекам Сагены и Св. Лаврентия от острова Кудр до линии, соединяющей бухту Минган и мыс Гаспе, включая селение Пор-Менье и западную оконечность острова Антикости  
Сообщения для рыболовных судов (при наличии сведений)  
Сообщения о ледовой обстановке по рекам Сагены и Св. Лаврентия от острова Кудр до проливов Кабота и Белл-Айл

Примечания. 1. Все передачи ведутся на английском и французском языках.  
2. Ежечасные наблюдения за погодой по некоторым районам, краткий обзор погоды, другие прогнозы погоды и коды MAFOR можно получить по запросу.

(ИМ 6319/15(4), В. вып. 36/15)

5. Стр. 225–227. Номер 690. РИВЬЕР–О–РЕНАР. Упразднена. (ИМ 6319/15(5), В. вып. 36/15)

6. Стр. 230–231. Номер 710. СИДНИ. Вычеркнуть все сведения и взамен поместить:

### 710 СИДНИ (VCO) (береговая охрана Канады) *Sydney (Canadian Coast Guard)*

Радиостанция	Частота или канал	Режим излучения
А) Каледония (Caledonia) (46°11'N 59°54'W)	2749	RT(MF)
В) Эгмонт (Egmont) (46°24'N 64°08'W)	Канал 83В	VHF
Норт (North) (47°01'N 60°26'W)	Канал 83В	VHF
Монтагью (Montague) (46°12'N 62°40'W)	Канал 21В	VHF

Эскьюминак (Escuminac) (47°05'N 64°48'W)	Канал 21В	VHF
Каледония (Caledonia) (46°11'N 59°54'W)	Канал 21В	VHF

Время работы	Содержание передач и район обслуживания
--------------	---

### БЮЛЛЕТЕНИ ПОГОДЫ

А) 0040, 1440	Краткий обзор погоды и прогноз погоды по районам 209, 213–218, 231 и 232 (схема 34) Прогноз волнения моря по районам 209, 213–215 и 217 (схема 34) на английском и французском языках
Б) Круглосуточно	

### НАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

А) 0040, 1440	Навигационные предупреждения для судоходства по районам: остров Кейп–Бретон (от пролива Кабота до банки Банкери), залив Св. Лаврентия, южное побережье острова Ньюфаундленд, остров Принца Эдуарда и залив Мирамиши Сообщения, уточняющие местоположение всех объявленных исследований в открытом море и судов, задействованных в них на английском и французском языках
Б) Круглосуточно	
Б) Круглосуточно	Сообщения для рыболовных судов (при наличии сведений) Ледовый прогноз для рыболовных судов по району острова Принца Эдуарда на английском и французском языках

(ИМ 6319/15(6), В. вып. 36/15)

7. Стр. 237–238. Номер 735. САРНИЯ. Вычеркнуть все сведения и взамен поместить:

#### 735 САРНИЯ (VBE) (береговая охрана Канады) *Sarnia (Canadian Coast Guard)*

Радиостанция	Частота или канал	Режим излучения
А) Кинкардин (Kincardine) (44°07'N, 81°41'W)	Канал 83В	VHF
Сарния (Sarnia) (43°02'N, 82°11'W)	Канал 21В	VHF
Б) Лимингтон (Leamington) (42°04'N, 82°40'W)	Канал 83В	VHF
Порт–Бёруэлл (Port Burwell) (42°35'N, 80°36'W)	Канал 21В	VHF
Б) Болд–Хед (Bald Head) (47°40'N 84°48'W)	Канал 83В	VHF
Хорн (Horn) (48°49'N 87°21'W)	Канал 21В	VHF
Су–Сент–Мари (м. Гро–Кап) (Sault Ste. Marie) (Gros Cap) (46°32'N 84°35'W)	Канал 21В	VHF

Тандер-Бей (Thunder Bay) (48°26'N 89°18'W)	Канал 83В	VHF
Г) Килларни (Killarney) (45°58'N 81°29'W)	Канал 21В	VHF
Миффорд (Meaford) (44°31'N 80°34'W)	Канал 83В	VHF
Пуэнт-о-Бари (Pointe au Baril) (45°34'N 80°19'W)	Канал 21В	VHF
Силвер-Уотер (о. Манитулин) (Silver Water) (Manitoulin Island) (45°54'N 82°55'W)	Канал 83В	VHF
Тобермори (Tobermory) (45°10'N 81°30'W)	Канал 21В	VHF

Время работы	Содержание передач и район обслуживания
--------------	---

#### БЮЛЛЕТЕНИ ПОГОДЫ

А) Круглосуточно (север)	Сообщения о погоде, метеорологические наблюдения, морские бюллетени погоды, краткий обзор погоды, регулярные морские прогнозы погоды, код MAFOR (по запросу), прогноз волнения моря и долгосрочные морские прогнозы погоды по районам 403–408 (схема 35)
Б) Круглосуточно (юг)	
В) Круглосуточно (запад)	
Г) Круглосуточно (восток)	
Г) Круглосуточно (восток)	Морской прогноз для прогулочных судов по проливу Норт-Чаннел

#### НАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

А) Круглосуточно (север)	Навигационные предупреждения по озеру Гурон к югу от параллели 45°10'N, реке и озеру Сент-Клэр и реке Детройт Сообщения об уровне воды в озерах Эри, Сент-Клэр и Гурон Ледовый бюллетень по озерам Эри, Сент-Клэр и Гурон
Б) Круглосуточно (юг)	Навигационные предупреждения по реке и озеру Сент-Клэр, реке Детройт и озеру Эри к западу от меридиана 79°40'W Сообщения, уточняющие местоположение всех объявленных исследований в открытом море и судов, задействованных в них Сообщения об уровне воды в озерах Эри, Сент-Клэр и Гурон Ледовый бюллетень по озерам Эри, Сент-Клэр и Гурон
В) Круглосуточно (запад)	Навигационные предупреждения по озеру Верхнее и реке Сент-Мэрис Сообщения об уровне воды в озерах Верхнее и Гурон Ледовый бюллетень по озерам Верхнее и Гурон



Г) Круглосуточно (восток)

Навигационные предупреждения по озеру Гурон к северу от параллели 44°N, заливу Джорджиан-Бей, проливу Норт-Чаннел и реке Сент-Мэрис  
Сообщения об уровне воды в озерах Верхнее и Гурон  
Ледовый бюллетень по озерам Верхнее и Гурон

(ИМ 6319/15(7), В. вып. 34/15)

8. Стр. 238–240. Номер 740. ТАНДЕР–БЕЙ. Упразднена. (ИМ 6319/15(8), В. вып. 34/15)

### ПРОЧИЕ КНИГИ

#### 6320 Книга 4440 изд. 2010 г.

1. Стр. 9. Таблица. В графе 4 в строке «район 211» исправить «22, 176» на «21, 161»; в графах 7–8 поместить соответственно «304А» и «21, 161». (ИМ 6320/15(1), Сообщение 22/51/15)

2. Стр. 21. Таблица. В графах 1–3 после района № 304 поместить:

1	2	3
211	Залив Находка	161
304А	Залив Находка	161

(ИМ 6320/15(2), Сообщение 22/51/15)

3. Стр. 22. Нижняя таблица. В графах 1–3 вычеркнуть сведения о районе № 211. (ИМ 6320/15(3), Сообщение 22/51/15)

4. Стр. 161. Строка 10 снизу. Перед строкой поместить:  
«Район № 211. Район ограничен линиями, соединяющими точки:

- 1) 42°44,18'N 132°56,69'E
- 2) 42 46,08 132 56,69
- 3) 42 46,09 132 59,51
- 4) 42 45,74 132 59,51
- 5) 42 44,12 132 56,89

В районе определены якорные места в точках с координатами:

- 1) 42°45,82'N 132°57,00'E
- 2) 42 45,82 132 58,00
- 3) 42 45,82 132 59,00
- 4) 42 45,30 132 58,28
- 5) 42 44,97 132 57,50 (якорное место А)

Примечание. Район предназначен для якорной стоянки крупнотоннажных судов.

Карты: 61001, 62003, 62071, 63004, 65010, 65011, 68035.

Схема 1.

Район № 304А (якорная стоянка Восточный-2). Район ограничен линиями, соединяющими точки:

1) 42°43,72'N 132°58,74'E

2) 42 43,98 132 58,39

3) 42 44,08 132 58,50

4) 42 43,81 132 58,86

Примечание. Район предназначен для стоянки судов, осуществляющих операции по перегрузке грузов с судна на судно.

Карты: 61001, 62003, 62071, 63004, 65010, 65011, 68035.

Схема 1.». (ИМ 6320/15(4), Сообщение 22/51/15

**5. Стр. 176. Строки 16–25 сверху.** Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 482/12 не числить. (ИМ 6320/15(5), Сообщение 22/51/15

**6. Схема 1 план В.** Откорректировать схему по пп. 4,5 данного ИМ. (ИМ 6320/15(6)

### **6321 Книга 4441 изд. 2010 г.**

**1. Стр. 6. Строка 18 снизу.** Вычеркнуть. (ИМ 6321/15(1), Сообщение 22/52/15

**2. Стр. 123–124.** Вычеркнуть. (ИМ 6321/15(2), Сообщение 22/52/15

**3. Стр. 125. Строки 1–6 сверху.** Вычеркнуть. (ИМ 6321/15(3), Сообщение 22/52/15

## ОТДЕЛ IV

## КОРРЕКТУРА КАТАЛОГОВ

1. При выходе в свет карт и книг нового издания их тиражи предыдущих лет печати для навигационных целей непригодны. Если тиражи изданий предыдущих лет печати пригодны, то это оговаривается в тексте извещения.

Незаполненные графы означают, что сведения в них не изменились.

2. В графе «Стр. кат.» помещаются номера страниц каталога, на которых необходимо произвести соответствующую корректуру.

3. Условные обозначения, применяемые в графе «Вид изд. (кор.)»:

Н – новая, НИ – новое издание, ВИ – возобновлено издание, ИЗ – изъята, ПГ – пригодный год печати, ПН – присвоен номер, ИК – исправление каталога.

4. В графе «Название» указываются дополнительные сведения по корректуре и координаты. Если рамка карты, плана не выражается в масштабе сборного листа, то на сборный лист наносится пунсон по любой из приведенных координат.

5. Условное обозначение ППТ в графе «Примечание» номерного указателя карт означает, что карта распространяется с использованием Технологии печати карт по требованию.

6. В графе «Год» номерного указателя 7010.1 показывается год печати карты, если он не совпадает с годом даты издания.

## 6322 Книга 7010.1 изд. 2010 г.

## КАРТЫ

Стр. кат.	Вид изд (кор.)	Номер	Издание	Год	Цена	Часть	Примечание
23	НИ	22402	1.08.2015				ППТ, рус.–англ.
25	НИ	24230	29.08.2015				ППТ, рус.–англ.
27	НИ	25425	12.09.2015				ППТ, рус.–англ.
44	НИ	36127	1.08.2015				ППТ
46	НИ	38277	1.08.2015				ППТ, рус.–англ.

## 6323 Книга 7207 изд. 2013 г.

## НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ

Стр. кат.	Вид изд (кор.)	Номер	Издание	Стр.	Цена	Примечание
9	НИ	22402	1.08.2015			ППТ, рус.–англ.
12	НИ	24230	29.08.2015			ППТ, рус.–англ.
14	НИ	25425	12.09.2015			ППТ, рус.–англ.
30	НИ	36127	1.08.2015			ППТ
32	НИ	38277	1.08.2015			ППТ, рус.–англ.

## КАРТЫ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Название	Масштаб 1:
-----------	-----------------	-------	----------	------------

89      НИ                      25425

Координаты:

53°13'00"N–53°38'00"N

4°58'00"W– 3°49'06"W

А. Гавань Холихед

15000

Координаты:

53°19'06"N 4°39'02"W

53°20'14"N 4°39'02"W

53°20'14"N 4°36'00"W

53°18'26"N 4°36'00"W

53°18'26"N 4°38'05"W

## 6324 Объявления

Непригодны для навигационных целей и использования карты, изданные до даты или года, указанных в скобках

22402(1.08.2015), 24230(29.08.2015), 25425(12.09.2015), 36127(1.08.2015), 38277(1.08.2015)

Планируется выход в свет и изъятие изданий УНиО МО

Номер выпуска ИМ	Номер издания	Издание	Вид издания
45 от 7.11.2015	29264	29.08.2015	НИ (ППТ)
45 от 7.11.2015	39172	1.08.2015	НИ (ППТ)
45 от 7.11.2015	39173	1.08.2015	НИ (ППТ)
45 от 7.11.2015	39342	1.08.2015	НИ (ППТ)
46 от 14.11.2015	26303	29.08.2015	НИ (ППТ)
46 от 14.11.2015	35021	4.07.2015	НИ (ППТ)
46 от 14.11.2015	38291	4.07.2015	НИ (ППТ)
46 от 14.11.2015	61388	29.08.2015	НИ (ППТ)
46 от 14.11.2015	61413	29.08.2015	НИ (ППТ)
46 от 14.11.2015	61414	29.08.2015	НИ (ППТ)
46 от 14.11.2015	61472	29.08.2015	НИ (ППТ)
46 от 14.11.2015	64830	29.08.2015	НИ (ППТ)
46 от 14.11.2015	66845	29.08.2015	НИ (ППТ)
46 от 14.11.2015	69398	29.08.2015	НИ (ППТ)
47 от 21.11.2015	32106	29.08.2015	НИ (ППТ)

*Редактор И. И. Викторов*

*Технический редактор Л. Н. Мудрова*

Сдано в производство 21.10.2015.

Формат 70×108<sup>1</sup>/<sub>16</sub>.

Подписано в печать 21.10.2015.

Бумага офсетная.

Гарнитура Школьная.

Печать офсетная.

Усл. печ. л. 8,05.

Тираж 5 экз.

Изд. № 114.

Заказ 201.

---

Подготовлено к изданию в ЦКП ВМФ. 191167, Санкт-Петербург, ул. Атаманская, 2

Отпечатано в ЦКП ВМФ. 191167, Санкт-Петербург, ул. Атаманская, 2