

9956.50
Выпуск 50

УПРАВЛЕНИЕ НАВИГАЦИИ И ОКЕАНОГРАФИИ
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ИЗВЕЩЕНИЯ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ

Суббота 12 декабря 2015 г.

№ 7043–7179

Известия мореплавателям издаются Управлением навигации и океанографии Минобороны России еженедельными выпусками.

В выпусках ИМ УНиО Минобороны России публикуется навигационная информация, предназначенная для поддержания на уровне современности морских навигационных карт, лоций и других руководств для плавания, полученная из иностранных и российских источников.

Нумерация извещений сквозная в течение календарного года. Выпуски извещений датируются субботой, соответствующей неделе готовности печатных версий ИМ УНиО.

Наряду с публикацией печатных выпусков на официальном сайте Минобороны России размещаются электронные аналоги извещений мореплавателям в формате «pdf». Электронные аналоги публикаций с навигационной информацией доступны по адресу: <http://structure.mil.ru/structure/forces/hydrographic/info.htm>

Электронные аналоги корректурных документов могут быть помещены на сайте Минобороны ранее официальной даты печатного выпуска.

При обнаружении расхождений навигационной обстановки, показанной на картах и содержащейся в лоциях и других руководствах для плавания, с фактической обстановкой на местности, Управление навигации и океанографии Министерства обороны просит мореплавателей сообщать соответствующие сведения в его адрес.

Контактная информация: 199034, г. Санкт–Петербург, 11 линия, 8.

Телекс: 121531 NAVIO RU; факс: +7 812 717 59 00; e-mail: unio_main@mil.ru

*Начальник Управления навигации и океанографии
Министерства обороны*

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Перечень изданий, подлежащих корректуре.....	3
Последовательность расположения извещений мореплавателям.....	6
Отдел I. Общая информация.....	–
Отдел II. Корректурa карт.....	7
Отдел III. Корректурa книг.....	26
Отдел IV. Корректурa каталогов.....	53

К сведению мореплавателей

Положение объектов в извещениях мореплавателям приведено в географических или полярных координатах; долгота указана от Гринвича. Координаты для корректуры карт приведены по карте наиболее крупного масштаба.

Направления даны истинные в градусах или румбах.

Направления створов даны двойные: первое – с берега (от заднего знака к переднему), второе – с моря. Направления границ секторов освещения в градусах даны от источника света и отсчитываются по часовой стрелке.

Высоты даны в метрах. При этом высоты естественных объектов (гор, холмов, островов, скал и пр.), а также огней средств навигационного оборудования указаны от уровня моря, принятого на картах данного района для отсчета высот, а высоты сооружений – от их основания; если высота сооружения дана от уровня моря, то это оговаривается.

Дальность видимости огней средств навигационного оборудования указана в милях.

Глубины даны в метрах от уровня, который на картах соответствующего района принят за нуль глубин.

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗДАНИЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ КОРРЕКТУРЕ

КАРТЫ

Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям
11112	7065	21064	7080	32208	7094, 7095
11120	7065	21070	7105	32218	7095
11121	7065	21071	7106	32220	7094, 7095
11125	7043, 7067	21902	7073	32221	7095
12111	7050	21903	7073	32225	7096, 7097
12113	7048	21905	7074	32304	7088
12911	7065	22713	7079	32336	7085
13103	7066	22721	7080	32343	7086
13104	7066	22800	7080	32349	7087
13106	7068	22877	7100	32417	7070
13119	7054	22921	7074	32485	7071
13123	7046	23708	7078	32627	7081, 7082
13145-К	7066	23727	7079	33200	7091, 7092
13148-К	7063	23831	7104	33201	7090, 7091,
13155-К	7047	23832	7108		7092
13157-К	7046	23833	7106	33204	7093
13161-К	7057	23945	7073	33205	7093
13162-К	7051	25002-INT1262	7083, 7084	33247	7094
14109	7050	25741	7076	33248	7094, 7095
14110	7060	25894	7107	33270-К	7091, 7092
15114	7063	28712	7075	33309	7088
15116-К	7068	28740	7077	33311	7088
15117	7063	28760	7079	33651	7082
15134	7062	28877	7101	34114	7098
15144	7064	28878	7102, 7103	34213	7097
15145	7055, 7061	30121	7081	34544	7072
15146	7061	30122	7081	35201	7091, 7092
15149	7047	30302	7091, 7095	35313	7089
15168	7056	30303	7095	35396	7087
15170	7057	30304	7095	35454	7069
15172	7052, 7057	31007	7091, 7093,	36128-К	7092, 7099
15175	7051		7098	36129	7099
15176	7051	31008	7098	36334	7085
15179	7051	31014	7098	36342	7086
15181-К	7068	31016	7093	38206	7090
15188-К	7064	31017	7094, 7095	38450	7069
16105	7058	31018	7094, 7095	39175	7099
16116	7059	31037	7086	39334	7085
16119	7045	31051	7070	39342	7086
16120	7050	31052	7071	39642	7109
16121	7050	31089	7081	46620	7110
16124	7049	31335	7072	50301	7135
16126	7060	32115	7098	50304	7135
16134	7044	32200	7091	51047	7135
18138	7053	32201	7093	51048	7135

Окончание

Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям
52064	7135	62584	7131, 7132	66890	7111
52065	7135	62585	7131	68048	7120
53392	7136	62887	7112, 7113,	68084	7118
53393	7136		7114	68087	7119
58026	7135	63026	7120	68304	7122
60347	7128	63027	7120	68305	7122
61008	7124	63028	7118	68393	7129
61080	7114	63307	7127	68394	7129
61100	7123	64042	7123	69073	7124
61101	7128	65433	7130	69359	7126
61103	7128	66035	7121	69512	7132, 7133
61127	7131	66335	7126	69513	7132
61415	7115	66510	7134	69514	7131
61416	7116	66511	7131, 7132	69516	7131
61417	7117	66512	7134	69517	7131
62028	7123	66513	7134	69518	7131
62091	7124, 7125	66514	7131	69853	7113
62092	7125	66515	7134	96770	7131, 7132,
62335	7123	66516	7132, 7133		7134
62380	7127	66517	7131, 7132,	96771	7131, 7132
62381	7127, 7128		7133		
62453	7130	66518	7131, 7132		

КНИГИ

Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям
1101.2-2010	7137	1402-2010	7151	2215.2-2004	7165
1102-1998	7138	1403-2002	7152	2221-2007	7166
1103-1994	7139	1404-2001	7153	2222-2008	7167
1104-2008	7140	1425-1991	7154	2223-2008	7168
1226-1994	7141	1429-2008	7155	2402.1-2005	7169
1231.2-2004	7142	1433-1990	7156	2404-2005	7170
1234.1-2009	7143	1439-2002	7157	2407-2009	7171
1234.3-1999	7144	2101-2010	7158	3001-2008	7172
1236-2008	7145	2102-2000	7159	3012-2010	7173
1245-1994	7146	2211-2005	7160	3212-2006	7174
1249-1989	7147	2212.3-2002	7161	4440-2010	7175
1250-2010	7148	2213-2005	7162	7010.1-2010	7176
1251-2004	7149	2214-2008	7163	7207-2013	7177
1252-2008	7150	2215.1-2000	7164	7407-2014	7178

**ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РАСПОЛОЖЕНИЯ
ИЗВЕЩЕНИЙ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ**

Океан, море, район	Стр.	Океан, море, район	Стр.
Северный Ледовитый океан	7	Бенгальский залив	–
Гренландское море	–	Андаманское море	–
Норвежское море	7	Тиморское море	–
Баренцево море	11	Арафурское море	–
Белое море	–	Тихий океан	18
Карское море	–	Берингово море	–
Море Лаптевых	–	Охотское море	–
Восточно-Сибирское море	–	Татарский пролив	19
Чукотское море	–	Озеро Байкал	–
Море Бофорта	–	Японское море	21
Море Баффина	–	Внутреннее Японское море	22
Гудзонов залив	–	Желтое море	22
Атлантический океан	11	Восточно-Китайское море	22
Балтийское море	13	Филиппинское море	–
Ладожское озеро	–	Южно-Китайское море	23
Онежское озеро	–	Малаккский пролив	–
Пролив Зунд	–	Сингапурский пролив	–
Пролив Большой Бельт	–	Море Сулу	–
Пролив Малый Бельт	–	Море Минданао	–
Пролив Каттегат	–	Море Сулавеси	–
Пролив Скагеррак	–	Макасарский пролив	–
Северное море	–	Молуккское море	–
Пролив Ла-Манш	–	Море Хальмахера	–
Ирландское море	–	Море Серам	–
Средиземное море	14	Море Банда	–
Черное море	17	Море Флорес	–
Азовское море	–	Море Бали	24
Каспийское море	–	Яванское море	–
Мексиканский залив	17	Море Саву	–
Карибское море	18	Коралловое море	24
Индийский океан	18	Море Фиджи	–
Красное море	–	Тасманово море	–
Аденский залив	–	Атлантический сектор Антарктики	–
Аравийское море	–	Индоокеанский сектор Антарктики	–
Оманский залив	–	Тихоокеанский сектор Антарктики	–
Персидский залив	–	Карта часовых поясов	–

ОТДЕЛ II

КОРРЕКТУРА КАРТ

Северный Ледовитый океан

7043	Карта 11125		
Нанести	1. Камень подводный с глубиной над ним 1.2 м	80°16.3'N	18°05.4'E
	2. Камень подводный с глубиной над ним 2.2 м	80°15.4'N	18°04.8'E
	3. Камень подводный с глубиной над ним 1.2 м	80°16.8'N	18°00.3'E
	4. Камень подводный с глубиной над ним 7.2 м	80°15.3'N	17°53.8'E
	5. Камень подводный с глубиной над ним 0.7 м	80°12.1'N	18°06.0'E
Исправить	6. Глубину 24 на камень подводный с глубиной над ним 17.5 м	80°08.5'N	17°21.5'E
		<i>H. 17/54074–54077, 18/54116/15</i>	

Норвежское море

7044	Карты 16134, 16134–ПЛАН А(1)		
Нанести	1. Трубопровод подводный между	61°45'55.9"N	4°53'01.1"E
		61°46'14.9"N	4°53'39.3"E
		61°46'12.8"N	4°53'56.8"E
		61°46'15.3"N	4°54'01.6"E
		61°46'20.9"N	4°54'40.3"E
Упразднить	2. Огонь	61°44.31'N	5°09.04'E
		<i>H. 18/54091, 54145/15</i>	

7045	Карта 16119		
Исправить	Секторы освещения 248°–Кр–318°–Бл–329° на 251°–Кр–320.5°–Бл–329° у огня светящего знака	63°28.51'N	7°50.78'E
		<i>H. 18/54104/15</i>	

7046	Карты 13123, 13157–К		
Нанести	1. Кабель подводный между	67°49.78'N	15°23.77'E
		67°49.59'N	15°25.02'E
	2. Кабель подводный между	67°49.22'N	15°23.27'E
		67°49.13'N	15°25.32'E
		<i>H. 18/54103/15</i>	

7047	Карты 13155–К, 15149		
Нанести	Огонь КрЧ	68°42.64'N	14°25.00'E
		<i>H. 18/54140/15</i>	

7048	Карта 12113		
Нанести	Нечистый грунт	61°20.36'N	2°35.12'E
		<i>H. 18/54096/15</i>	

7049 (П)	Карта 16124–ПЛАН А		
Исправить	Глубину 3 на камень подводный с глубиной над ним 1.5 м	62°58'04.3"N	7°00'18.2"E
		<i>H. 18/54098/15 (П)</i>	

7050	Карты 12111(2,3), 14109(2,3), 16120(3), 16121		
Нанести	1. Веху зл	63°03.38'N	7°25.14'E
Исправить	2. Знак на огонь БлИзо2с3М	63°05.17'N	7°27.73'E
	3. Огонь на огонь БлКрЗлЗтм(3)10с10–7М, секторы освещения 268°–Зл–270.5°–Бл–274°– Кр–306°–Бл–311°–Зл–324.5°–Бл–326°–Кр–21°– Бл–41°–Зл–67°–Кр–111°–Зл–122°– Бл–129.5°–Кр–136°–Бл–156.5°–Зл–159°	63°06.89'N	7°39.93'E
	Отм. ИМ 3975/07(2)		
		<i>Н. 16/53987, 53996, 17/54043/15</i>	
7051	Карты 13162–К(6), 15175(4,5), 15176(3–5), 15179(2), 15179–ПЛАН А(1)		
Исправить	1. Секторы освещения на 92.5°–Зл–265.5°–Кр– 270.5°–Зл–329.5°–Бл–337°–Кр–345° у огня светящего знака	65°28.9'N	12°13.0'E
	2. Секторы освещения на 92.5°–Зл–265.5°–Кр– 270.5°–Зл–329.5°–Бл–337°–Кр–345° у огня светящего знака	65°28.95'N	12°13.02'E
	3. Секторы освещения на 92.5°–Зл–265.5°–Кр– 270.5°–Зл–329.5°–Бл–337°–Кр–345° у огня светящего знака	65°28.87'N	12°12.78'E
	4. Секторы освещения 204°–Бл–345.5°–Зл–357° на 204°–Бл–354.5°–Зл–357° у огня светящего знака	65°51.63'N	12°21.60'E
	5. Секторы освещения 204°–Кр–342°–Бл–345°–Зл– 355° на 204°–Кр–340.5°–Бл–346°–Зл–355° у огня светящего знака	65°50.74'N	12°22.79'E
	6. Огонь на огонь БлКрЗлЗтм(2)8с6–4М, секторы освещения 354.5°–Зл–357°–Бл–8°–Кр–17°–Зл– 63.5°–Бл–69°–Кр–172.5°–Бл–190°–Зл–204°–Бл– 354.5° у светящего знака	65°51.67'N	12°21.78'E
	Отм. ИМ 331/08(7)		
		<i>Н. 16/54018, 17/54065, 18/54101/15</i>	
7052	Карта 15172		
Исправить	Светящий знак на светящий знак, огонь БлКрЗлИзо4с8–5М, секторы освещения 135°– Зл–136°–Бл–144°–Кр–211°–Зл–223.5°– Бл–234.5°–Кр–287.5°–Бл–344°–Зл–34°– Бл–355°–Кр–14°–Бл–17°–Зл–41°	66°23.72'N	12°45.57'E
	Отм. ИМ 448/08(1)		
		<i>Н. 17/54066/15</i>	
7053	Карты 18138, 18138–ПЛАН Б		
Нанести	Трубопровод подводный между	69°40'37.9"N	18°59'18.9"E
		69°40'32.8"N	18°59'35.3"E
		<i>Н. 17/53949/15</i>	
7054	Карты 13119(4–6), 13119–ПЛАН А(1–3)		
Нанести	1. Морскую ферму, надпись «См. предупр. по ИМ 2367/13»	67°55.49'N	16°12.88'E
	2. Морскую ферму	67°54.36'N	16°14.52'E
	3. Морскую ферму	67°53.55'N	16°14.39'E
	4. Морскую ферму	68°01.75'N	16°08.04'E
	5. Морскую ферму	68°01.51'N	16°13.04'E
	6. Морскую ферму	68°02.05'N	16°15.40'E
		<i>Н. 16/53925, 53937/15</i>	

7055	Карта 15145		
Нанести	1. Кабель подводный между	68°44.71'N 68°44.48'N 68°44.42'N 68°44.39'N 68°44.04'N 68°44.11'N	17°18.30'E 17°18.23'E 17°17.85'E 17°16.93'E 17°16.37'E 17°16.34'E
Упразднить	2. Якорное место		<i>H. 16/53911/15</i>
7056	Карта 15168		
Добавить	Освещается прожектором у огня	67°03.03'N	13°46.89'E <i>H. 16/53980/15</i>
7057	Карты 13161–К(3–5), 15170(1,2), 15172(5)		
Нанести	1. Кабель подводный между	66°27.52'N 66°27.57'N 66°27.77'N 66°27.66'N 66°27.65'N 66°27.79'N 66°28.27'N 66°28.33'N	13°19.08'E 13°19.08'E 13°20.07'E 13°20.31'E 13°20.27'E 13°20.23'E 13°23.92'E 13°23.92'E
	2. Кабель подводный между	66°27.52'N 66°27.57'N 66°27.77'N 66°27.66'N 66°27.65'N 66°27.79'N 66°28.27'N 66°28.33'N	13°19.25'E 13°19.25'E 13°20.24'E 13°20.48'E 13°20.44'E 13°20.40'E 13°24.09'E 13°24.09'E
	3. Кабель подводный между	66°22.54'N 66°22.52'N 66°23.36'N 66°23.38'N 66°22.84'N 66°23.08'N 66°22.89'N 66°23.12'N	12°35.48'E 12°35.93'E 12°38.02'E 12°39.57'E 12°40.43'E 12°45.95'E 12°48.01'E 12°48.77'E
	4. Кабель подводный между		
	5. Кабель подводный между		
			<i>H. 16/53944, 53947, 53948/15</i>
7058	Карта 16105		
Нанести	Кабель подводный между	64°34.47'N 64°34.41'N 64°34.51'N	10°50.74'E 10°51.50'E 10°52.12'E
			<i>H. 16/53939/15</i>
7059	Карта 16116–ПЛАН А		
Нанести	Кабель подводный между	63°51.49'N 63°51.37'N 63°51.38'N 63°51.79'N 63°51.93'N 63°52.03'N	10°44.49'E 10°44.77'E 10°45.11'E 10°46.86'E 10°47.02'E 10°46.94'E
			<i>H. 16/53941/15</i>

7060	Карты 14110, 16126(1)		
Исправить	1. Секторы освещения на 328.5°-Кр-340°-Зл-358°-Бл-80.5°-Кр-174°-Бл-176.5°-Зл-189.5° у огня	62°38.07'N	7°06.68'E
Упразднить	2. Линию электропередачи между	62°21.68'N	6°34.23'E
		62°21.95'N	6°34.72'E
		<i>Н. 16/53985, 18/54092/15</i>	
7061	Карты 15145(3), 15146(1,2)		
Исправить	1. Секторы освещения на 54.5°-Кр-58°-Бл-78.5°-Зл-113.5°-Бл-125.5°-Кр-239°-Бл-245°-Зл-250.5° у огня светящего знака	69°10.61'N	17°57.48'E
	2. Секторы освещения на 199.5°-Зл-206°-Бл-221°-Кр-244°-Бл-254°-Зл-280°-Бл-30°-Зл-33.5° у огня светящего знака Отм. ИМ 5702/05	69°04.42'N	17°24.00'E
	3. Секторы освещения на 199.5°-Зл-206°-Бл-221°-Кр-244°-Бл-254°-Зл-280°-Бл-30°-Зл-33.5° у огня светящего знака Отм. ИМ 5556/05	69°04.42'N	17°24.21'E
		<i>Н. 16/53982, 53984/15</i>	
7062	Карта 15134		
Исправить	Огонь на огонь ЗлИзо4с1М, освещается прожектором Отм. ИМ 2091/99	69°48.78'N	19°59.67'E
		<i>Н. 16/53950/15</i>	
7063	Карты 13148-К(2), 15114(3,4), 15117(1,3,4), 15117-ПЛАН А(3,4)		
Исправить	1. Секторы освещения на 16°-Зл-22°-Кр-32°-Бл-70°-Зл-80°-Бл-211°-Кр-264° у огня светящего знака	71°00.47'N	25°02.02'E
	2. Огонь на огонь БлКрЗлИзо6с6-4М, секторы освещения 16°-Зл-22°-Кр-32°-Бл-70°-Зл-80°-Бл-211°-Кр-264° у светящего знака Отм. ИМ 4090/05	71°00.45'N	25°02.10'E
Продлить	3. Мол между (прежняя оконечность)	70°58'38.5"N	25°57'24.5"E
		70°58'39.7"N	25°57'11.1"E
Переставить	4. Огонь из в	70°58'38.5"N	25°57'25.0"E
		70°58'39.5"N	25°57'13.0"E
		<i>Н. 16/53942, 53977/15</i>	
7064	Карты 15144(1), 15188-К(2)		
Исправить	1. Светящий знак на вежу укрепленную Отм. ИМ 1477/09(1)	69°01.01'N	16°33.58'E
	2. Светящий знак на вежу укрепленную Отм. ИМ 1477/09(2)	69°01.04'N	16°33.55'E
		<i>Н. 16/53976/15</i>	

Баренцево море

7065	Карты 11112(1), 11120(2–4), 11121(1), 12911(1)		
Нанести	1. Подводное препятствие с глубиной над ним 50 м, надпись «приборы»	75°32.4'N	20°27.0'E
	2. Подводное препятствие с глубиной над ним 50 м, надпись «приборы»	76°00'N	23°28'E
	3. Подводное препятствие с глубиной над ним 50 м, надпись «приборы»	77°02'N	32°59'E
	4. Подводное препятствие с глубиной над ним 50 м, надпись «приборы»	76°43'N	32°58'E
			<i>Н. 18/54148/15</i>
7066	Карты 13103(1), 13103–ПЛАН А(5–9), 13104(1), 13104–ПЛАН Б(2–4), 13145–К(1)		
Исправить	1. Огонь на огонь ЗлИзо2с	71°02.4'N	27°50.6'E
	2. Огонь на веху укрепленную	71°02'22.2"N	27°50'33.0"E
Нанести	3. Огонь ЗлИзо2с	71°02'23.3"N	27°50'43.1"E
Упразднить	4. Огонь	71°02'14.7"N	27°51'17.0"E
	5. Огонь передний створный	71°03'26.5"N	28°15'05.0"E
	6. Огонь задний створный	71°03'26.5"N	28°14'54.0"E
	7. Неходовую часть створа между	71°03'26.5"N	28°14'54.0"E
		71°03'26.9"N	28°15'15.0"E
	8. Ходовую часть створа между	71°03'26.9"N	28°15'15.0"E
		71°03'27.1"N	28°16'40.0"E
	9. Направление створа 89°–269°	71°03'27.5"N	28°16'00.0"E
			<i>Н. 17/54027, 54028, 54060/15</i>
7067	Карта 11125		
Нанести	1. Камень подводный с глубиной над ним 1.6 м	79°58.0'N	17°56.9'E
Исправить	2. Глубину 58 на камень подводный с глубиной над ним 8 м	79°58.7'N	17°00.1'E
Упразднить	3. Глубину 130	79°59.0'N	17°13.8'E
			<i>Н. 17/54076, 54085/15</i>
7068	Карты 13106–ПЛАН А(4,7–10), 15116–К(1–9), 15181–К(1–9)		
Исправить	1. Глубину 4 на камень осыхающий	70°14.28'N	25°09.71'E
	2. Глубину 6 на камень подводный с глубиной над ним 2.7 м	70°13.76'N	25°11.53'E
Упразднить	3. Глубину 21	70°11.73'N	25°07.15'E
	4. Глубину 11	70°11.96'N	25°10.00'E
Нанести	5. Камень подводный с глубиной над ним 2.4 м	70°13.59'N	25°10.57'E
	6. Камень подводный с глубиной над ним 6 м	70°12.52'N	25°09.69'E
	7. Камень подводный с глубиной над ним 11 м	70°13.52'N	25°14.23'E
	8. Камень подводный с глубиной над ним 8.6 м	70°11.94'N	25°10.12'E
	9. Камень подводный с глубиной над ним 3.4 м	70°11.85'N	25°07.14'E
	10. Камень осыхающий	70°14.2'N	25°09.9'E
			<i>Н. 16/53991/15</i>

Атлантический океан

7069	Карты 38450, 35454(2)		
Исправить	1. Цвет на Кр у огня свечащего знака	28°08'04.5"N	15°25'29.5"W
Упразднить	2. Светящийся буй Отм. ИМ 6497/11(2)	28°09'24.2"N	15°24'14.4"W

Нанести	3. Светящийся буй цлдр, к, огонь КрПр(4)10с, Синхр	28°09'13.2"N	15°24'10.8"W
	4. Светящийся буй цлдр, кзлк, топовая фигура цилиндр, огонь КрПр(2+1)11с	28°08'11.4"N	15°25'12.6"W
<i>Исп. 239, вып. 40/15</i>			
7070	Карты 32417, 31051		
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	22°00.9'N	17°05.5'W <i>Фр. 31/138/15</i>
7071	Карты 32485, 31052		
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним 13 м	20°35.2'N	17°24.2'W <i>Фр. 31/144/15</i>
7072	Карты 34544, 31335		
Нанести	Пунсон, надпись «взр. вещ.»	15°54.0'S	5°45.5'W <i>В. 4779/15</i>
7073	Карты 23945, 21902, 21903		
Исправить	Дальность видимости на 4М у огня светящего знака Отм. ИМ 4069/15	43°50'45"N	82°37'48"W <i>США вып. 37/15</i>
7074	Карты 22921, 21905		
Упразднить	Светящийся знак	45°04.4'N	87°07.2'W <i>США вып. 37/15</i>
7075	Карта 28712		
Упразднить	Огонь	40°37'52.0"N	73°47'55.5"W <i>США вып. 38/15</i>
7076	Карта 25741		
Исправить	Дальность видимости 7/5М на 6М у огня светящего знака	39°47'08"N	75°27'53"W <i>США вып. 38/15</i>
7077	Карта 28740		
Упразднить	1. Светящийся буй Отм. ИМ 374/13(1)	39°16'36.8"N	76°35'41.8"W
	2. Светящийся буй Отм. ИМ 374/13(2)	39°16'40.7"N	76°35'41.8"W
	3. Светящийся буй Отм. ИМ 374/13(3)	39°16'37.0"N	76°35'59.9"W
	4. Светящийся буй Отм. ИМ 374/13(4)	39°16'40.8"N	76°35'57.7"W
	5. Светящийся буй Отм. ИМ 374/13(5)	39°16'47.4"N	76°36'13.0"W
	6. Светящийся буй Отм. ИМ 374/13(6)	39°16'50.2"N	76°36'09.4"W

Переставить	7. Свегающий буй из	39°14'18.5"N	76°32'37.0"W
	в	39°14'16.2"N	76°32'36.4"W
	8. Свегающий буй из	39°14'31.5"N	76°32'33.9"W
	в	39°14'34.9"N	76°32'34.4"W
	9. Свегающий буй из	39°14'44.2"N	76°32'30.1"W
	в	39°14'42.0"N	76°32'32.4"W
<i>США 37/12281/15</i>			

7078	Карта 23708		
Исправить	1. Свегающий знак на свегающий знак, огонь		
	БлИзобс16М, Горн	39°10.9'N	75°16.1'W
	2. Дальность видимости 15/12М на 10М у огня маяка	39°07.6'N	75°12.6'W
<i>США вып. 38/15</i>			

7079	Карты 28760, 23727, 22713		
Упразднить	1. Затонувшее судно	32°42.8'N	79°48.6'W
	Отм. ИМ 5918/14		
Нанести	2. Подводное препятствие с глубиной над ним 2.7 м	32°42'44"N	79°48'38"W
			<i>США 37/11528/15</i>

7080	Карты 22721, 22800(1), 21064		
Упразднить	1. РЛМк (отв) у светящего знака	24°31.5'N	81°31.2'W
	Отм. ИМ 6102/99		
	2. РЛМк (отв) у маяка	24°51.1'N	80°37.1'W
<i>В. вып. 41/15</i>			

7081	Карты 32627(1), 31089(1), 30121(2), 30122(1)		
Исправить	1. Глубину 41 на глубину 37	16°23.9'N	60°53.4'W
	2. Глубину на 37 м у банки	16°24'N	60°54'W
<i>Фр. 31/255/15</i>			

7082	Карты 33651, 32627		
Нанести	1. Кабель подводный между	15°20.1'N	61°23.6'W
		15°20.2'N	61°24.2'W
	2. Кабель подводный между	15°20.0'N	61°23.7'W
		15°19.9'N	61°24.4'W
<i>В. 4697/15</i>			

Балтийское море

*7083	Карта 25002–INT1262		
Нанести	Текст (см. наклейку)		
			<i>Нов. изд. 10.10.15</i>

*7084 (В)	Карта 25002–INT1262		
Нанести	1. Свегающий буй чкч, огонь БлПр(2)5с	59°54'12.3"N	29°57'19.2"E
	2. Береговую линию недостоверную между	59°55'47.6"N	30°13'12.2"E
		59°55'45.2"N	30°13'14.5"E
		59°55'45.2"N	30°12'22.3"E
		59°55'57.0"N	30°11'36.0"E
		59°56'32.0"N	30°11'02.7"E
		59°56'37.7"N	30°10'49.7"E

3. Район повышенной осторожности плавания между береговой линией и точками	59°58'07.3"N	30°13'32.5"E
	59°58'06.3"N	30°13'34.8"E
	59°57'50.5"N	30°13'30.2"E
	59°58'00.2"N	30°12'44.3"E
	59°58'08.0"N	30°13'22.3"E
4. Район повышенной осторожности плавания между	59°55'16.0"N	30°12'00.0"E
	59°55'25.7"N	30°12'00.0"E
	59°55'10.3"N	30°13'07.8"E
	59°55'00.0"N	30°13'07.8"E
	59°55'16.0"N	30°12'00.0"E
5. Светящийся знак Малоневский 2, огонь КрИзоЗс2М	59°58'02"N	30°13'06"E
6. Светящийся знак Малоневский 4, огонь КрИзоЗс2М	59°58'03"N	30°13'08"E
7. Светящийся знак Малоневский 3, огонь ЗлИзоЗс2М	59°57'56"N	30°13'09"E
8. Светящийся знак Малоневский 1, огонь ЗлИзоЗс2М	59°57'56"N	30°13'07"E
9. Светящийся знак Вантовый 4, огонь КрИзоЗс2М	59°55'14"N	30°12'50"E
10. Светящийся знак Вантовый 2, огонь КрИзоЗс2М	59°55'14"N	30°12'45"E
11. Светящийся знак Вантовый 1, огонь ЗлИзоЗс2М	59°55'06"N	30°12'43"E
12. Светящийся знак Вантовый 3, огонь ЗлИзоЗс2М	59°55'05"N	30°12'48"E

Нов. изд. 10.10.15

Средиземное море

7085 Упразднить	Карты 39334(1-4), 36334(1,5,6), 32336(1)		
	1. Трубу	36°49'21"N	2°26'34"W
	2. Цистерну	36°49'20"N	2°26'34"W
	3. Цистерну	36°49'19"N	2°26'33"W
	4. Надпись «ТЭЦ»	36°49'20"N	2°26'29"W
	5. Цистерну, надпись «2 цистерны»	36°49.31'N	2°26.56'W
	6. Надпись «ТЭЦ»	36°49.48'N	2°26.40'W
			<i>Исп. 140/15</i>
7086 Упразднить	Карты 39342(1,2), 36342(1,3), 32343(1,3), 31037(1,3)		
	1. Маяк Отм. ИМ 7261/13(1), 5948/14	39°26'56.7"N	0°18'08.0"W
	Исправить 2. Огонь на светящийся знак, огонь БлПр10с24М, АИС	39°27'18.4"N	0°17'09.5"W
Нанести 3. Светящийся знак, огонь БлПр10с24М, АИС	39°27.30'N	0°17.15'W	
			<i>В. 4029/15</i>
7087 Нанести	Карты 35396, 32349		
	Трубопровод подводный, надпись «Положение приблизленно» между	44°22.88'N	8°38.27'E
		44°22.62'N	8°39.11'E
			<i>В. 2779/15</i>
7088 Добавить	Карты 33309, 33311, 32304		
	АИС у светящего знака	43°26.95'N	16°14.45'E
			<i>Хорв. 6/2/15</i>

7089 (П)	Карта 35313		
Нанести	Район, надпись «Ведутся работы» между береговой линией и точками	42°26.66'N 42°26.66'N 42°25.48'N 42°25.46'N	18°41.30'E 18°40.90'E 18°40.90'E 18°42.25'E <i>B. 1309/15 (П)</i>
7090	Карты 38206–ПЛАН Б(1–3), 33201(1,4,5)		
Исправить	1. Условное обозначение карантинной якорной стоянки на условное обозначение якорной стоянки № 2	40°57'25"N	28°33'09"E
	2. Условное обозначение якорной стоянки для судов со взрывчатыми веществами на условное обозначение карантинной якорной стоянки	40°56'51"N	28°36'50"E
	3. Надпись «Сухогрузы валовой вместимостью менее 1600» на надпись «№ 1» у района якорной стоянки	40°59'36"N	28°34'30"E
	4. Условное обозначение якорной стоянки для судов со взрывчатыми веществами на условное обозначение карантинной якорной стоянки	40°56.70'N	28°36.65'E
Добавить	5. Номер 1 у района якорной стоянки	40°59.65'N	28°34.40'E <i>T. 165/15</i>
7091	Карты 35201(1), 33200(1), 33201(1), 33270–К(2), 32200(1), 31007(1), 30302(1)		
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	40°55'N	28°58'E
	2. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	40°54.95'N	28°58.05'E <i>T. 211/15</i>
7092	Карты 36128–К(3,4), 35201(1,2), 33200(1,2), 33201(1,2), 33270–К(1,2)		
Добавить	1. АИС у светящего знака	40°54.96'N	29°05.37'E
Исправить	2. Светящийся буй на светящийся знак, топовая фигура два конуса вершинами вместе, огонь БлОЧ(9)10с10М, АИС	40°56.21'N	29°05.28'E
	3. Дальность видимости на 10М у огня светящего знака	40°56.19'N	29°05.32'E
Добавить	4. АИС у светящего знака (3)	40°56.19'N	29°05.32'E <i>T. 220/15</i>
7093	Карты 33204, 33205, 32201, 31007, 31016		
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	40°10.45'N	26°13.55'E <i>T. 209/15</i>
7094	Карты 33247, 33248(1), 32208(1,2,5), 32220(1,2,4–6), 31017(1,4–6), 31018(1,5)		
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	37°02.50'N	27°11.95'E
	2. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	37°04.75'N	27°12.65'E

3. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	37°06.50'N	27°15.65'E
4. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	37°08.85'N	27°15.00'E
5. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	37°03.5'N	27°11.6'E
6. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	37°07.0'N	27°14.3'E

T. 253/15

7095

Карты 33248(1–7), 32208(9–15), 32218(9,10), 32220(9–16), 32221(8), 31017(9–15), 31018(9–16), 30302(9,10,12,15,16), 30303(9,10,12,15,16), 30304(9,10,12,15,16)

Нанести

1. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	36°35.1'N	27°30.5'E
2. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	36°37.3'N	27°30.8'E
3. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	36°38.9'N	27°25.4'E
4. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	36°35.65'N	27°27.00'E
5. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	36°36.65'N	27°31.35'E
6. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	36°37.65'N	27°27.35'E
7. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	36°37.70'N	27°29.25'E
8. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	36°38.65'N	28°16.05'E
9. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	36°35.05'N	27°30.55'E
10. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	36°35.55'N	27°27.05'E
11. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	36°36.60'N	27°31.40'E
12. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	36°37.25'N	27°30.85'E
13. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	36°37.60'N	27°27.40'E
14. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	36°37.65'N	27°29.35'E
15. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	36°38.85'N	27°25.45'E
16. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	36°38.60'N	28°16.15'E

T. 257/15

7096

Карта 32225

Нанести

Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м

36°45.8'N 34°50.1'E

T. 217/15

7097

Карты 34213, 32225

Нанести

Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м

36°34.2'N 36°05.8'E

T. 219/15

Черное море

7098	Карты 34114–ПЛАН В, 34114, 32115, 31007, 31014, 31008		
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	41°51'59"N	28°01'07"E <i>T. 210/15</i>
7099	Карты 39175(1,2), 36129(1,2), 36128–К(3)		
Упразднить	1. Буй	41°08'58"N	29°04'07"E
Нанести	2. Светящийся буй стб, чжч, топовая фигура два конуса основаниями вместе, огонь БлЧ(3)10с	41°08'58"N	29°04'11"E
Исправить	3. Буй на светящийся буй стб, чжч, топовая фигура два конуса основаниями вместе, огонь БлЧ(3)10с	41°08.94"N	29°04.17"E <i>T. 117/15</i>

Мексиканский залив

7100	Карта 22877		
Упразднить	Светящийся буй	28°11.5'N	94°11.5'W <i>США 37/11300/15</i>
7101	Карта 28877		
Нанести	Трубопровод подводный между	29°28'09"N 29°28'01"N	94°50'53"W 94°51'27"W <i>B. 4621/15</i>
7102	Карта 28878		
Нанести	Текст (см. наклейку)		<i>Нов. изд. 10.10.15</i>
7103	Карта 28878		
Нанести	Глубину 5.4	29°20.75'N	94°45.91'W <i>B. 4202/15</i>
7104	Карта 23831		
Упразднить	Светящийся буй	28°25'47"N	95°46'42"W <i>США 37/11300/15</i>
7105	Карта 21070		
Упразднить	1. Светящийся буй	27°21.2'N	96°55.5'W
	2. Светящийся буй	28°11.4'N	94°11.8'W
	3. Светящийся буй	28°02.5'N	94°07.0'W <i>США 37/11300/15</i>
7106	Карты 23833(1), 21071(2)		
Упразднить	1. Светящийся буй Отм. ИМ 7893/95	27°21.6'N	96°55.5'W
	2. Светящийся буй	27°21.8'N	96°55.7'W <i>США 37/11300/15</i>

7107	Карта 25894–ПЛАН А		
Упразднить	1. Светящийся буй	27°48'N	97°01'W
Исправить	2. Название на А у огня	27°52'26"N	97°15'52"W
Нанести	3. Огонь 2БлПр2.5с, (ч)	27°49'04"N	97°12'33"W
			<i>США 37/11309/15</i>

7108	Карта 23832		
Упразднить	1. Светящийся буй	27°48'N	97°01'W
Нанести	2. Платформу буровую	27°42'32"N	97°05'12"W
	3. Платформу буровую	27°42'17"N	97°05'34"W
	4. Платформу буровую	27°42'33"N	97°06'16"W
	5. Платформу буровую	28°02'54"N	96°43'11"W
			<i>США 37/11307, 11313/15</i>

Карибское море

7109	Карта 39642		
Исправить	Огонь на огонь ЗлЧ у светящего буй Отм. ИМ 5080/15(4)	10°19'06.5"N	75°33'55.0"W
			<i>США 37/24507/15</i>

Индийский океан

7110	Карта 46620		
Нанести	Надпись «Глубины менее показанных на карте (2015)»	19°53.7'S	34°52.6'E
			<i>В. 3396/15</i>

Тихий океан

7111	Карты 66890–ПЛАН А, 66890		
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним 11.4 м	46°15'48.1"N	124°02'44.3"W
			<i>США 45/18521/15</i>

7112	Карта 62887		
Нанести	Текст (см. наклейку)		
			<i>Нов. изд. 10.10.15</i>

7113	Карты 69853(1,5), 62887(1–4,6)		
Исправить	1. Горн на Горн (MRASS) у светящего знака	33°43'23.5"N	118°08'13.3"W
	2. Горн на Горн (MRASS) у светящего знака	33°27.2'N	117°41.4'W
	3. Горн на Горн (MRASS) у светящего знака	33°50.5'N	118°23.6'W
	4. Горн на Горн (MRASS) у светящего знака	33°57.8'N	118°27.6'W
Нанести	5. В условном обозначении текст (см. наклейку)		
	6. Текст (см. наклейку)		
			<i>США 3/18749, 9/18740/15</i>

7114	Карты 62887, 61080		
Исправить	Подводное препятствие на подводное препятствие с глубиной над ним 19.8 м Отм. ИМ 4684/14	32°59.5'N	118°31.1'W
			<i>США 46/18740/15</i>
7115	Карта 61415		
Нанести	Текст (см. наклейку)		<i>Нов. изд. 10.10.15</i>
7116	Карта 61416		
Нанести	Текст (см. наклейку)		<i>Нов. изд. 29.08.15</i>
7117	Карта 61417		
Нанести	Текст (см. наклейку)		<i>Нов. изд. 29.08.15</i>

Татарский пролив

*7118	Карты 68084–ПЛАН Б(2–8), 63028(1)		
Нанести	1. Границу акватории морского терминала Красногорск (рейд № 4) между далее по дуге окружности против часовой стрелки радиусом 1 миля из до	48°25'27.8"N 48°24'32.0"N 48°23'37.0"N	142°04'29.0"E 142°04'59.2"E 142°05'48.0"E
Исправить	2. Надпись «Граница порта» на «Граница рейда № 4»	48°24'55.0"N	142°03'38.5"E
Нанести	3. Район якорной стоянки № 382 между	48°24'36.0"N 48°25'00.0"N 48°24'00.0"N 48°24'00.0"N 48°24'36.0"N	142°03'36.0"E 142°03'48.0"E 142°03'48.0"E 142°03'36.0"E 142°03'36.0"E
	4. Якорное место 1	48°24'48.0"N	142°03'48.0"E
	5. Якорное место 2	48°24'24.0"N	142°03'42.0"E
	6. Якорное место 3	48°24'06.0"N	142°03'54.0"E
	7. Якорное место 4	48°24'06.0"N	142°04'18.0"E
Упразднить	8. Якорное место	48°24'31.6"N	142°04'05.2"E
			<i>Сообщение 35/84/15</i>
*7119	Карты 68087–ПЛАН Ж(8,9), 68087–ПЛАН А(1–7)		
Нанести	1. Место встречи лоцманов	49°10'18.0"N	142°02'00.0"E
	2. Район якорной стоянки № 379 между	49°10'40.2"N 49°11'06.0"N 49°11'06.0"N 49°09'52.8"N 49°09'52.8"N 49°10'40.2"N	142°01'00.0"E 142°01'00.0"E 142°03'00.0"E 142°03'00.0"E 142°01'54.0"E 142°01'00.0"E
Упразднить	3. Якорное место	49°10'48.0"N	142°01'18.0"E
	4. Якорное место	49°10'08.0"N	142°02'51.0"E
Нанести	5. Якорное место 1	49°11'00.0"N	142°01'18.0"E
Исправить	6. Номер якорного места на Я–4	49°10'00.0"N	142°02'00.0"E

Нанести	7. Район обязательной лоцманской проводки между береговой линией и точками	49°09'37.8"N	142°03'07.2"E	
		49°09'37.8"N	142°02'30.0"E	
		49°10'00.0"N	142°02'30.0"E	
		49°10'00.0"N	142°03'16.2"E	
		49°09'43.2"N	142°03'16.2"E	
	8. Границу района обязательной лоцманской проводки (южную) между (рамка карты 68087–ПЛАН Ж)	49°09'37.8"N	142°03'07.2"E	
		49°09'37.8"N	142°02'58.0"E	
	9. Границу района обязательной лоцманской проводки (восточную) между (рамка карты 68087–ПЛАН Ж)	49°09'43.2"N	142°03'16.2"E	
		49°09'49.6"N	142°03'16.2"E	
<i>Сообщение 35/84/15</i>				
*7120	Карты 68048–ПЛАН В(1–13), 63026(14,15), 63027(2,12)			
Нанести	1. Границу акватории морского терминала Углегорск (рейд № 2) между далее по дуге окружности против часовой стрелки радиусом 1.4 мили из до (рамка карты 68048–ПЛАН В)	49°05'57.6"N	142°02'01.1"E	
		49°04'34.3"N	142°01'46.2"E	
		49°03'12.0"N	142°01'21.2"E	
		49°04'30.0"N	141°59'00.0"E	
	2. Район якорной стоянки № 380 между	49°06'00.0"N	141°59'00.0"E	
		49°05'39.6"N	142°01'00.0"E	
		49°04'33.0"N	142°01'00.0"E	
		49°04'30.0"N	141°59'00.0"E	
		49°05'37.8"N	142°00'36.5"E	
		49°05'37.8"N	142°00'36.0"E	
	Переставить	3. Якорное место 1 из в	49°05'17.7"N	142°00'50.2"E
			49°05'18.0"N	142°00'49.8"E
		4. Якорное место 2 из в	49°05'12.7"N	142°00'17.4"E
			49°05'12.0"N	142°00'16.8"E
	5. Якорное место 3 из в	49°04'55.6"N	141°59'58.1"E	
		49°04'55.2"N	142°00'00.0"E	
	6. Якорное место 4 из в	49°04'47.8"N	142°00'33.5"E	
		49°04'48.0"N	142°00'30.0"E	
Нанести	8. Якорное место 7	49°05'39.0"N	142°00'07.2"E	
		49°05'19.2"N	141°59'31.2"E	
Упразднить	9. Якорное место 8	49°05'00.0"N	142°01'00.0"E	
		49°04'39.9"N	142°01'00.0"E	
Нанести	10. Якорное место	49°02'42.0"N	141°59'36.0"E	
		49°03'12.0"N	141°59'36.0"E	
		49°03'18.0"N	141°59'36.0"E	
		49°03'18.0"N	142°00'42.0"E	
		49°02'42.0"N	142°00'42.0"E	
	12. Район якорной стоянки № 381 между (рамка карты 68048–ПЛАН В)	49°02'42.0"N	141°59'36.0"E	
		49°03'12.0"N	142°00'42.0"E	
		49°02'42.0"N	142°00'42.0"E	
		49°02'42.0"N	141°59'36.0"E	
		49°03'12.0"N	142°00'34.8"E	
13. Якорное место 6	14. Границу акватории морского терминала Бошняково (рейд № 3) между далее по дуге окружности против часовой стрелки радиусом 1.8 мили из до	49°40'18.0"N	142°09'22.0"E	
		49°38'29.2"N	142°09'08.0"E	
		49°36'43.0"N	142°08'37.5"E	

15. Район якорной стоянки № 378 между	49°38'00.0"N	142°06'55.8"E
	49°39'00.0"N	142°06'55.8"E
	49°38'48.0"N	142°08'18.0"E
	49°38'12.0"N	142°08'18.0"E
	49°38'00.0"N	142°06'55.8"E

Сообщение 35/84/15

Японское море

7121	Карта 66035		
Нанести	1. Рыбную банку	36°56'39"N	137°27'39"E
Упразднить	2. Огонь	36°51'53"N	137°24'46"E
			<i>Я. 567, 617/15</i>
7122	Карты 68305(1–6,8–14,17,18), 68304(1,2,4–7,15,16)		
Нанести	1. Подводное препятствие с глубиной над ним 9.6 м	34°45'05.0"N	127°45'54.5"E
	2. Банку 5 м	34°44'51.0"N	127°45'50.0"E
	3. Банку 4.9 м	34°44'48.2"N	127°45'52.7"E
	4. Подводное препятствие с глубиной над ним 6.6 м	34°45'20.5"N	127°45'17.8"E
	5. Подводное препятствие с глубиной над ним 6.5 м	34°45'20.0"N	127°45'20.5"E
	6. Глубину 5.6	34°44'51.2"N	127°45'53.0"E
	7. Подводное препятствие с глубиной над ним 8.3 м	34°45'01.5"N	127°45'58.5"E
Исправить	8. Глубину 7.3 на подводное препятствие с глубиной над ним 8.3 м	34°45'01.5"N	127°45'58.5"E
Упразднить	9. Глубину 6.3	34°44'52.0"N	127°45'54.0"E
	10. Глубину 5.6	34°44'51.8"N	127°45'50.1"E
	11. Глубину 5.2	34°44'49.5"N	127°45'52.7"E
	12. Глубину 9	34°45'19.1"N	127°45'18.5"E
	13. Глубину 9	34°45'20.1"N	127°45'21.2"E
	14. Банку 4.8 м	34°44'53.6"N	127°45'16.7"E
	15. Банку 4.5 м	34°44'54.5"N	127°45'16.0"E
	16. Глубину 8	34°45'21.0"N	127°45'17.0"E
Нанести	17. Светящийся буй А, стб, ж, топовая фигура крест, огонь ЖлПр(4)8с Отм. ИМ 1449(В)/14(1)	34°45'03.9"N	127°45'56.7"E
	18. Светящийся буй В, стб, ж, топовая фигура крест, огонь ЖлПр(4)8с Отм. ИМ 1449(В)/14(2)	34°44'52.5"N	127°45'52.7"E
			<i>РК 99, 494/15</i>
7123	Карты 64042, 62028, 62335, 61100		
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м (2015), ПС	34°54'02"N	128°48'12"E
			<i>РК 604/15</i>
7124 (В)	Карты 69073–ПЛАН Е, 62091, 61008		
Исправить	Дальность видимости на 8М у огня светящего знака См. ИМ 3060/09	35°52'14.4"N	129°32'03.0"E
			<i>РК 445/15 (В)</i>

7125	Карты 62091, 62092		
Упразднить	Буй	37°11.3'N	129°21.6'E
	Отм. ИМ 4951/15(4)		
			<i>PK 603/15</i>

Внутреннее Японское море

7126	Карты 69359–ПЛАН В(1), 69359–ПЛАН А(1), 66335(2)		
Упразднить	1. Трубу приметную	34°29'21.5"N	133°56'56.4"E
	Отм. ИМ 6591/15(1)		
	2. Трубу	34°29'22"N	133°56'56"E
	Отм. ИМ 6591/15(2)		
			<i>Я. 584/15</i>

Желтое море

7127	Карты 63307, 62380(2), 62381(2)		
Нанести	1. Банку 2.5 м	34°47'28"N	126°05'40"E
	2. Подводное препятствие с глубиной над ним 20.2 м	34°56'25"N	125°49'34"E
			<i>США 45/95084/15</i>
7128	Карты 62381, 61101(1), 61103, 60347(2)		
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним 27.5 м	35°13.1'N	125°42.2'E
	2. Затонувшее судно с глубиной над ним 21 м	35°04.0'N	125°41.9'E
			<i>США 45/94028/15</i>

Восточно–Китайское море

7129	Карты 68393(1–5), 68394–ПЛАН А(6), 68394–ПЛАН Б		
Упразднить	1. Паромную переправу между	25°59'39.8"N	119°26'22.8"E
		25°59'23.0"N	119°26'23.0"E
		25°58'00.5"N	119°27'15.7"E
	2. Паромную переправу между	25°59'37.0"N	119°26'23.0"E
		25°59'23.8"N	119°25'23.5"E
Нанести	3. Паромную переправу между	25°59'37.2"N	119°26'24.0"E
		25°59'27.0"N	119°25'20.5"E
	4. Паромную переправу между	25°59'37.2"N	119°26'24.0"E
		25°59'22.8"N	119°26'22.2"E
		25°58'00.0"N	119°27'16.2"E
	5. Паромную переправу между	25°59'22.8"N	119°26'22.2"E
		25°58'05.4"N	119°24'51.0"E
	(рамка карты 68394–ПЛАН Б)	25°57'53.5"N	119°24'19.0"E
		25°57'36.6"N	119°23'33.6"E
		25°57'33.0"N	119°23'34.2"E
	6. Паромную переправу между	26°03'07.8"N	119°30'07.2"E
		26°03'04.8"N	119°30'13.2"E
		26°02'18.0"N	119°30'24.0"E
		26°02'12.0"N	119°30'30.0"E
			<i>КНР 1694, 1695/14, 94/15</i>

Южно-Китайское море

7130	Карты 65433, 62453		
Исправить	Глубину на 0.1 м у банки	20°51'39"N	110°37'53"E <i>США 45/93036/15</i>

Сингапурский пролив

7131	Карты 69514(3–6), 69516(3–5,7), 69517(1,2), 69518(1,2), 66514(1,2), 66514–ПЛАН А(10,11), 66517(1,8), 66518(2), 96770(1,9), 66511(1,2), 96771–ПЛАН А(1,9), 62584(1), 62585(1), 61127(1), 96771(1)		
Добавить	1. АИС у святого знака	1°14'22.6"N	103°38'53.0"E
	2. АИС у святого буя	1°11'47.9"N	103°39'32.9"E
Упразднить	3. Номер 2 у причала	1°15'46.0"N	103°43'01.1"E
	4. Пунктирную линию между	1°15'47.5"N	103°42'59.2"E
		1°15'46.7"N	103°42'58.8"E
		1°15'44.1"N	103°43'03.5"E
	5. Надпись «6.4 м (2014)» у причала Отм. ИМ 4002/15(4)	1°15'44.9"N	103°43'03.9"E
		1°15'45.9"N	103°43'01.1"E
Нанести	6. Изобату 10 м между	1°15'46.1"N	103°42'59.5"E
		1°15'44.1"N	103°43'03.5"E
	7. Изобату 10 м между	1°15'46.4"N	103°42'59.3"E
		1°15'44.1"N	103°43'03.5"E
Добавить	8. АИС у святого буя	1°11.81"N	103°39.56"E
	9. АИС у святого буя	1°11.74"N	103°39.54"E
Нанести	10. Нечистый грунт с глубиной над ним 8.7 м	1°27.13"N	103°44.44"E
	11. Подводное препятствие с глубиной над ним 4.6 м	1°27.02"N	103°44.58"E
			<i>B. 5187/15</i>
7132	Карты 69512(2), 69513(1), 66516(1,2), 66517(1,2), 66518(1), 96770(2,3), 66511(1,2), 96771–ПЛАН А(3), 62584(1)		
Добавить	1. АИС у святого знака Доп. ИМ 2876/15(3)	1°11'52.3"N	103°48'26.0"E
	2. АИС у святого знака	1°13'34.7"N	103°49'35.6"E
	3. АИС у святого знака Доп. ИМ 2876/15(7)	1°11.87"N	103°48.43"E
			<i>B. 5276/15</i>
7133	Карты 69512(1–4), 66516(5,6), 66517(5,6)		
Исправить	1. Надпись на «11.5 м (2015)» у причала Отм. ИМ 5555/15(5)	1°15'56.0"N	103°51'35.8"E
	2. Надпись на «11.4 м (2015)» у причала Отм. ИМ 5555/15(6)	1°15'58.1"N	103°51'41.2"E
Упразднить	3. Банку 5 м	1°14'20.2"N	103°50'37.3"E
Нанести	4. Банку 3 м	1°14'19.8"N	103°50'37.8"E
Упразднить	5. Глубину 5.2	1°14.33"N	103°50.61"E
Нанести	6. Банку 3 м	1°14.33"N	103°50.63"E
			<i>B. 4459, 5416/15</i>

7134	Карты 66515–ПЛАН А(8), 66512(1,7), 66513(1–7), 66515(2–6), 96770(6,7), 66510(7)		
Нанести	1. Глубину 23.9	1°19.41'N	104°05.94'E
Упразднить	2. Светящий буй Отм. ИМ 2080/15(1)	1°24'14"N	104°00'55"E
	3. Светящий буй Отм. ИМ 2080/15(2)	1°24'13"N	104°01'11"E
	4. Светящий буй Отм. ИМ 2080/15(3)	1°24'22"N	104°01'11"E
	5. Светящий буй Отм. ИМ 2080/15(4)	1°24'23"N	104°00'55"E
	Добавить	6. АИС у светящего знака	1°24.10'N
7. АИС у светящего бую		1°21.10'N	104°03.01'E
8. АИС у светящего знака		1°24'06.1"N	103°59'20.3"E
			<i>B. 4427, 5143/15</i>

Море Бали

7135	Карты 58026–ПЛАН Б(1), 52064(1), 52065(2,3), 51047(1), 51048(2,3), 50301(1) 50304(2,3)		
Нанести	1. Светящий знак, огонь БлПр5с18М, ПП	8°45.4'S	115°10.1'E
	2. Светящий знак, огонь БлПр4с12М, ПП	8°55.5'S	117°46.7'E
	3. Светящий знак, огонь БлПр4с12М, ПП	9°05.7'S	117°00.5'E
			<i>B. 2180/15</i>

Коралловое море

7136	Карты 53392(1), 53393(2,3)		
Нанести	1. Банку 7.2 м	20°14.45'S	148°54.55'E
Упразднить	2. Банку 7.4 м	20°14.55'S	148°54.60'E
Нанести	3. Банку 7.2 м	20°14.55'S	148°54.50'E
			<i>A. 569/15</i>

Карта 25002–INT1262

Предупреждение.

О выходе в свет карты 25002–INT1262 нового издания 10.10.15 объявляется в выпуске ИМ № 50 от 12.12.2015.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 7083/15)

Карта 28878

Предупреждение.

О выходе в свет карты 28878 нового издания 10.10.15 объявляется в выпуске ИМ № 50 от 12.12.2015.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 7102/15)

Карта 62887

Предупреждение.

О выходе в свет карты 62887 нового издания 10.10.15 объявляется в выпуске ИМ № 50 от 12.12.2015.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 7112/15)

Карта 69853

MRASS Звуковой сигнал, приводимый в действие мореплавателем (ИМ 7113/15)

Карта 62887

Условное обозначение

MRASS Звуковой сигнал, приводимый в действие мореплавателем (ИМ 7113/15)

Карта 61415

Предупреждение.

О выходе в свет карты 61415 нового издания 10.10.15 объявляется в выпуске ИМ № 50 от 12.12.2015.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 7115/15)

Карта 61416

Предупреждение.

О выходе в свет карты 61416 нового издания 29.08.15 объявляется в выпуске ИМ № 50 от 12.12.2015.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 7116/15)

Карта 61417

Предупреждение.

О выходе в свет карты 61417 нового издания 29.08.15 объявляется в выпуске ИМ № 50 от 12.12.2015.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 7117/15)

ОТДЕЛ III

КОРРЕКТУРА КНИГ

ЛОЦИИ

7137 Книга 1101.2 изд. 2010 г.

Стр. 472. Строки 7–8. Вычеркнуть. (ИМ 7137/15), Н. 18/54145/15

7138 Книга 1102 изд. 1998 г.

1. Стр. 175. Строки 30–31. Корректуру по ИМ 2376/15 не числить. Вычеркнуть с «на высоте» по «в 2,8» и взамен поместить: «через фьорд на высоте 18 и 25 м в 3,3». (ИМ 7138/15(1), Н. 23/52548/14, 18/54092/15

2. Стр. 206. Строка 11. Корректуру по ИМ 409/06 не числить. Исправить «332°–81°» на «358°–80,5°». (ИМ 7138/15(2), Н. 16/53985/15

3. Стр. 206. Строка 13. Исправить «173°–181°» на «174°–176,5°». (ИМ 7138/15(3), Н. 16/53985/15

4. Стр. 260. Строка 6. Вычеркнуть «металлический знак» и взамен поместить: «огонь Бракан (Brakan)». (ИМ 7138/15(4), Н. 16/53987/15

7139 Книга 1103 изд. 1994 г.

Стр. 116. Строка 9. Корректуру по ИМ 414/08 не числить. Восстановить «340°–346°». (ИМ 7139/15), Н. 18/54101/15

7140 Книга 1104 изд. 2008 г.

1. Стр. 31. Строки 29–30. Вычеркнуть. (ИМ 7140/15(1), Н. 16/53976/15

2. Стр. 79. Строки 29–30. Вычеркнуть с «Малые» по «бухточки.». (ИМ 7140/15(2), Н. 16/53911/15

3. Стр. 184. Строка 22. Исправить «239°–246°» на «239°–245°». (ИМ 7140/15(3), Н. 16/53984/15

4. Стр. 184. Строка 35. Исправить «58°–78°» на «58°–78,5°». (ИМ 7140/15(4), Н. 16/53984/15

5. Стр. 192. Строка 29. Исправить «17°57,4'Е» на «17°57,7'Е». (ИМ 7140/15(5), Книга 2102

6. Стр. 192. Строка 31. Исправить «113°–126°» на «113,5°–125,5°». (ИМ 7140/15(6), Н. 16/53984/15

7. Стр. 341. Строка 10. Исправить «1,6 кбт» на «2 кбт». (ИМ 7140/15(7), Н. 16/53977/15

8. Стр. 409. Строка 10. Вычеркнуть с «, вход» по «огней». (ИМ 7140/15(8), Н. 17/54060/15

9. Стр. 411. Схема. Вычеркнуть обозначение створа огней. (ИМ 7140/15(9), Н. 17/54060/15

7141 Книга 1226 изд. 1994 г.

Стр. 168. Строка 15. После строки поместить:

«Затонувшее судно находится в 20,5 мили к WSW от мыса Галья.». (ИМ 7141/15), Фр. 31/138/15

7142 Книга 1231.2 изд. 2004 г.

Стр. 216. Строки 46–51. Вычеркнуть. (ИМ 7142/15), США вып. 37/15

7143 Книга 1234.1 изд. 2009 г.

Стр. 197. Строки 51–53. Вычеркнуть. (ИМ 7143/15), США вып. 38/15

7144 Книга 1234.3 изд. 1999 г.

1. Стр. 47. Строка 15. После строки поместить:

«Подводное препятствие с глубиной над ним 2,7 м находится в 9,1 кбт к S от оконечности северного мола порта Чарлстон.». (ИМ 7144/15(1), США 37/11528/15

2. Стр. 47. Строки 16–17. Корректуру по ИМ 5997/14 не числить. Восстановить прежний текст лоции: «в 1,6; 5,2 и 6,9 мили соответственно к ENE, E и S». (ИМ 7144/15(2), США 37/11528/15

3. Стр. 146. Строка 47. Корректуру по ИМ 7733/99 не числить. (ИМ 7144/15(3), В. вып. 41/15

4. Стр. 149. Строка 8. Корректуру по ИМ 7733/99 не числить. (ИМ 7144/15(4), В. вып. 41/15

7145 Книга 1236 изд. 2008 г.

Стр. 290. Строка 39. Исправить «41 м» на «37 м». (ИМ 7145/15), Фр. 31/255/15

7146 Книга 1245 изд. 1994 г.

1. Стр. 52. Строка 15. Исправить «буй» на «светящий буй» и «юго-восточную» на «восточную». (ИМ 7146/15(1), Т. 117/15

2. Стр. 68. Строка 39. Корректуру по Доп. 2 не числить. После строки поместить:

«Якорные места. Район якорной стоянки для сухогрузов валовой вместимостью более 1600 рег. т находится в 3 милях к SW от устья реки Харамы. Непосредственно к W от этого района расположен район карантинной якорной стоянки. Район якорной стоянки № 1 находится в бухте Бююк-Чекмедже (41°00'N, 28°34'E). В 1,8 мили к SSE от мыса Баба, западного входного мыса бухты Бююк-Чекмедже, находится район якорной стоянки № 2.». (ИМ 7146/15(2), Т. 165/15

3. Стр. 70. Строка 43. После «Йилдыз.» поместить: «При светящем знаке имеется станция АИС.». (ИМ 7146/15(3), Т. 220/15

4. Стр. 70. Строка 49. Корректуру по ИМ 6715/08 не числить. После «Дилек.» поместить: «При светящем знаке имеются радиолокационный маяк-ответчик и станция АИС.». (ИМ 7146/15(4), Т. 091/07, 220/15

7147 Книга 1249 изд. 1989 г.

Стр. 213. Строки 38–41. В корректуре по ИМ 7139/94 после «банке Млин.» поместить: «При светящем знаке имеется станция АИС.». (ИМ 7147/15), Хорв. 6/2/15

7148 Книга 1250 изд. 2010 г.

Стр. 428. Строка 36. После строки поместить:

«Подводный трубопровод проложен на 7 кбт к ESE от берега западнее города Коголето в 2,2 мили к WSW от мыса Аренцано.». (ИМ 7148/15), В. 2779/15

7149 Книга 1251 изд. 2004 г.

1. Стр. 476. Строка 7. После «молами.» поместить: «В 6 кбт к NNE от Северного мола сооружен Г-образный мол.». (ИМ 7149/15(1), Карта 39342; В. 4029/15

2. Стр. 476. Строка 10. В корректуре по ИМ 415/10 исправить «(2009 г.)» на «(2013 г.)». (ИМ 7149/15(2), Карта 39342; В. 4029/15

3. Стр. 477. Строки 53–54. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 7333/13 не числить и взамен поместить: «Светящий знак (39°27'N, 0°17'W) установлен на изгибе Г-образного мола. При светящем знаке имеется станция АИС.». (ИМ 7149/15(3), В. 4029/15

4. Стр. 673. Строки 13–15. Вычеркнуть с «и дымовые» по «1,1 мили» и взамен поместить: «находится в 8,4 кбт». (ИМ 7149/15(4), Исп. 140/15

7150 Книга 1252 изд. 2008 г.

1. Стр. 129. Строка 2. После строки поместить:

«Затонувшее судно находится в 4 милях к NW от мыса Делибурун.». (ИМ 7150/15(1), Т. 217/15

2. Стр. 148. Строка 20. Вычеркнуть с «Затонувшее» по «10 м в» и взамен поместить:

«Затонувшие суда находятся в 4,5 и». (ИМ 7150/15(2), Т. 219/15

7151 Книга 1402 изд. 2010 г.

1. Стр. 16. Строка 13. Вычеркнуть «портам Углегорск,» и взамен поместить: «терминалу Углегорск, порту». (ИМ 7151/15(1), Сообщение 37/87/15

2. Стр. 16. Строки 22–23. Вычеркнуть с «Красногорск» по «Бошняково» и взамен написать «Шахтерск». (ИМ 7151/15(2), Сообщение 37/87/15

3. Стр. 21. Таблица. В графе 1 исправить «Углегорск, порт» на «Углегорск, терминал». (ИМ 7151/15(3), Сообщение 37/87/15

4. Стр. 24. Таблица. В заголовке «Углегорск, порт» исправить «порт» на «терминал». (ИМ 7151/15(4), Сообщение 37/87/15

5. Стр. 33. Таблица. В заголовке «Углегорск, порт» исправить «порт» на «терминал». (ИМ 7151/15(5), Сообщение 37/87/15

- 6. Стр. 40. Строка 53.** Исправить «портов» на «порта». (ИМ 7151/15(6), Сообщение 37/87/15)
- 7. Стр. 40. Строка 54.** Перед «Углегорск» написать «терминала». (ИМ 7151/15(7), Сообщение 37/87/15)
- 8. Стр. 52. Строка 40.** Исправить «порта» на «терминала». (ИМ 7151/15(8), Сообщение 37/87/15)
- 9. Стр. 52. Строка 56.** Исправить «порта» на «терминала». (ИМ 7151/15(9), Сообщение 37/87/15)
- 10. Стр. 53. Строка 1.** Исправить «порта» на «терминала». (ИМ 7151/15(10), Сообщение 37/87/15)
- 11. Стр. 53. Строка 17.** Вычеркнуть «портах Углегорск,» и взамен поместить: «терминале Углегорск, портах». (ИМ 7151/15(11), Сообщение 37/87/15)
- 12. Стр. 65. Таблица.** В графе 1 исправить «Углегорск, порт» на «Углегорск, терминал». (ИМ 7151/15(12), Сообщение 37/87/15)
- 13. Стр. 154. Строка 46.** Вычеркнуть «портам Углегорск и» и взамен поместить: «терминалу Углегорск и порту». (ИМ 7151/15(13), Сообщение 37/87/15)
- 14. Стр. 172. Строка 23.** Исправить «порт» на «терминал». (ИМ 7151/15(14), Сообщение 37/87/15)
- 15. Стр. 241. Строка 1.** Вычеркнуть «Красногорск, Углегорск и» и взамен поместить: «терминалах Красногорск, Углегорск и порту». (ИМ 7151/15(15), Сообщение 37/87/15)
- 16. Стр. 275. Строка 2.** Исправить «порт» на «терминал». (ИМ 7151/15(16), Сообщение 37/87/15)
- 17. Стр. 277. Строка 45.** Вычеркнуть с «Порт» по «порт,» и взамен поместить:
«Морской терминал Красногорск (Maritime Terminal Krasnogorsk) морского порта Шахтерск,».
(ИМ 7151/15(17), Сообщение 37/87/15)
- 18. Стр. 277. Строка 49.** Исправить «порта» на «терминала». (ИМ 7151/15(18), Сообщение 37/87/15)
- 19. Стр. 277. Строка 51.** Вычеркнуть «Границы порта. Акватория порта» и взамен поместить:
«Границы морского терминала. Акватория терминала». (ИМ 7151/15(19), Сообщение 37/87/15)
- 20. Стр. 277. Строка 52.** После «акватория» написать «(рейд № 4)». (ИМ 7151/15(20), Сообщение 37/87/15)
- 21. Стр. 279. Нижний рисунок.** В подписи исправить «порт» на «терминал». (ИМ 7151/15(21), Сообщение 37/87/15)
- 22. Стр. 280. Строка 1.** Перед «оконечности» написать «западной». (ИМ 7151/15(22), Сообщение 37/87/15)
- 23. Стр. 280. Строка 6.** Исправить «порту» на «терминалу». (ИМ 7151/15(23), Сообщение 37/87/15)
- 24. Стр. 280. Строка 23.** Исправить «порту» на «терминале». (ИМ 7151/15(24), Сообщение 37/87/15)
- 25. Стр. 280. Строка 24.** Исправить «порта» на «терминала». (ИМ 7151/15(25), Сообщение 37/87/15)
- 26. Стр. 280. Строка 25.** Исправить «порту» на «терминале». (ИМ 7151/15(26), Сообщение 37/87/15)
- 27. Стр. 280. Строка 26.** Исправить «порту» на «терминале». (ИМ 7151/15(27), Сообщение 37/87/15)
- 28. Стр. 280. Строка 28.** Исправить «порту» на «терминале». (ИМ 7151/15(28), Сообщение 37/87/15)
- 29. Стр. 280. Строка 29.** Исправить «порту» на «терминале». (ИМ 7151/15(29), Сообщение 37/87/15)

- 30. Стр. 280. Строка 31.** Исправить УКВ на ОВЧ. (ИМ 7151/15(30), Сообщение 37/87/15)
- 31. Стр. 280. Строка 33.** Исправить «порта» на «морского терминала». (ИМ 7151/15(31), Сообщение 37/87/15)
- 32. Стр. 281.** Верхний рисунок. В подписи исправить «порта» на «терминала». (ИМ 7151/15(32), Сообщение 37/87/15)
- 33. Стр. 281.** Нижний рисунок. В подписи исправить «порту» на «терминалу» и «2 – порт Красногорск» на «2 – терминал Красногорск». (ИМ 7151/15(33), Сообщение 37/87/15)
- 34. Стр. 282.** Верхний рисунок. В подписи исправить «порта» на «терминала». (ИМ 7151/15(34), Сообщение 37/87/15)
- 35. Стр. 282.** Таблица. Произвести исправления:
- а) в заголовке исправить «порта» на «морского терминала» и «646 м» на «501,5 м»;
 - б) в графе 3 исправить:
 - в строке «Причал № 3» – «155» на «128,5»;
 - в строке «Причал № 4» – «168» на «85». (ИМ 7151/15(35), Сообщение 37/87/15)
- 36. Стр. 283. Строка 7.** Исправить «порта» на «терминала». (ИМ 7151/15(36), Сообщение 37/87/15)
- 37. Стр. 283. Строки 17–54.** Вычеркнуть и взамен поместить:
«*Портовые правила.* Капитаны судов при нахождении в районе морского терминала Красногорск должны соблюдать требования Обязательных постановлений в морском порту Шахтерск, 2012 г., выдержки из которых приведены на стр. 303.» (ИМ 7151/15(37), Сообщение 37/87/15)
- 38. Стр. 284. Строки 1–29.** Вычеркнуть. (ИМ 7151/15(38), Сообщение 37/87/15)
- 39. Стр. 287. Строки 49–55.** Вычеркнуть. (ИМ 7151/15(39), Сообщение 37/87/15)
- 40. Стр. 292.** Нижний рисунок. В подписи исправить «Порт» на «Терминал». (ИМ 7151/15(40), Сообщение 37/87/15)
- 41. Стр. 293. Строка 4.** Вычеркнуть с «Порт» по «порт,» и взамен поместить:
«**Морской терминал Углегорск** (Maritime Terminal Uglegorsk) морского порта Шахтерск,». (ИМ 7151/15(41), Сообщение 37/87/15)
- 42. Стр. 293. Строка 6.** Исправить «порта» на «терминала». (ИМ 7151/15(42), Сообщение 37/87/15)
- 43. Стр. 293. Строка 11.** Вычеркнуть с «Границы» по «рейда» и взамен поместить:
«Границы морского терминала. Акватория терминала состоит из внешнего рейда № 2». (ИМ 7151/15(43), Сообщение 37/87/15)
- 44. Стр. 293. Строка 12.** Исправить «порта» на «терминала». (ИМ 7151/15(44), Сообщение 37/87/15)
- 45. Стр. 293. Строка 18.** Исправить «порта» на «терминала». (ИМ 7151/15(45), Сообщение 37/87/15)
- 46. Стр. 293. Строка 19.** Исправить «порту» на «терминалу». (ИМ 7151/15(46), Сообщение 37/87/15)
- 47. Стр. 293. Строка 23.** Исправить «порта» на «терминала». (ИМ 7151/15(47), Сообщение 37/87/15)
- 48. Стр. 293. Строка 31.** Исправить «порта» на «терминала». (ИМ 7151/15(48), Сообщение 37/87/15)
- 49. Стр. 293. Строка 37.** Исправить «порта» на «терминала». (ИМ 7151/15(49), Сообщение 37/87/15)

50. Стр. 293. Строка 42. Исправить «порту» на «терминалу». (ИМ 7151/15(50), Сообщение 37/87/15
51. Стр. 293. Строка 44. Исправить «порта» на «терминала». (ИМ 7151/15(51), Сообщение 37/87/15
52. Стр. 293. Строка 46. Исправить «порту» на «терминале». (ИМ 7151/15(52), Сообщение 37/87/15
53. Стр. 293. Строка 49. Исправить «порт» на «терминал». (ИМ 7151/15(53), Сообщение 37/87/15
54. Стр. 293. Строка 50. Исправить «порт» на «терминал». (ИМ 7151/15(54), Сообщение 37/87/15
55. Стр. 293. Строка 51. Исправить «порту» на «терминале». (ИМ 7151/15(55), Сообщение 37/87/15
56. Стр. 293. Строка 52. Исправить «порту» на «терминале». (ИМ 7151/15(56), Сообщение 37/87/15
57. Стр. 293. Строка 54. Исправить «порту» на «терминале». (ИМ 7151/15(57), Сообщение 37/87/15
58. Стр. 294. Строка 1. Исправить «порту» на «терминале». (ИМ 7151/15(58), Сообщение 37/87/15
59. Стр. 294. Строка 3. Исправить «порту» на «терминалу». (ИМ 7151/15(59), Сообщение 37/87/15
60. Стр. 294. Строка 5. Исправить «портом» на «терминалом». (ИМ 7151/15(60), Сообщение 37/87/15
61. Стр. 294. Строка 7. Исправить «порту» на «терминалу». (ИМ 7151/15(61), Сообщение 37/87/15
62. Стр. 294. Строка 8. Исправить УКВ на ОВЧ. (ИМ 7151/15(62), Сообщение 37/87/15
63. Стр. 294. Строки 10–16. Вычеркнуть и взамен поместить:
– с диспетчером морского терминала на ОВЧ, канал 9, позывной «Углегорск–радио–3»;
– с инспекцией государственного портового контроля на ОВЧ, канал 9, позывной «Углегорск–радио–5». (ИМ 7151/15(63), Сообщение 37/87/15
64. Стр. 294. Строка 20. Исправить «порта» на «терминала». (ИМ 7151/15(64), Сообщение 37/87/15
65. Стр. 294. Строка 40. Исправить «порта» на «морского терминала». (ИМ 7151/15(65), Сообщение 37/87/15
66. Стр. 294. Строка 43. Исправить «порта» на «терминала». (ИМ 7151/15(66), Сообщение 37/87/15
67. Стр. 296. Таблица. Произвести исправления:
а) в заголовке исправить «порта» на «морского терминала» и «858 м» на «847,2 м»;
б) в графе 3 исправить:
– в строке «Причал № 7» – «66» на «64»;
– в строке «Причал № 8» – «102» на «93,2». (ИМ 7151/15(67), Сообщение 37/87/15
68. Стр. 297. Строки 7–15. Вычеркнуть и взамен поместить:
«Якорные места находятся на внешнем рейде морского терминала Углегорск в точках:
Я-1 49°05'38"N, 142°00'36"E;
Я-2 49 05 18 , 142 00 50 ;
Я-3 49 05 12 , 142 00 17 ;
Я-4 49 04 55 , 142 00 00 ;
Я-5 49 04 48 , 142 00 30 ;
Я-7 49 05 39 , 142 00 07 ;
Я-8 49 05 19 , 141 59 31 .». (ИМ 7151/15(68), Сообщение 37/87/15

69. Стр. 297. Строка 17. Исправить «Я–Р1, Я–Р2» на «Я–7, Я–8». (ИМ 7151/15(69), Сообщение 37/87/15

70. Стр. 297. Строки 18–20. Вычеркнуть с «Стоянка» по «10 м/с.». (ИМ 7151/15(70), Сообщение 37/87/15

71. Стр. 297. Строка 23. Исправить «порту» на «терминалу» (два раза). (ИМ 7151/15(71), Сообщение 37/87/15

72. Стр. 297. Строка 25. Исправить «порту» на «терминале». (ИМ 7151/15(72), Сообщение 37/87/15

73. Стр. 297. Строки 28–55. Вычеркнуть и взамен поместить:

«*Портовые правила.* Капитаны судов при нахождении в районе морского терминала Углегорск должны соблюдать требования Обязательных постановлений в морском порту Шахтерск, 2012 г., выдержки из которых приведены на стр. 303.» (ИМ 7151/15(73), Сообщение 37/87/15

74. Стр. 298. Вычеркнуть. (ИМ 7151/15(74), Сообщение 37/87/15

75. Стр. 299. Строки 1–31. Вычеркнуть. (ИМ 7151/15(75), Сообщение 37/87/15

76. Стр. 300. Строка 10. Вычеркнуть с «Порт» по «порт,» и взамен поместить:

«*Морской порт Шахтерск (Maritime Port Shakhtyorsk).*» (ИМ 7151/15(76), Сообщение 37/87/15

77. Стр. 300. Строка 15. После строки поместить

«Морской порт Шахтерск включает в себя рейд, внутреннюю гавань и три морских терминала: Бошняково, расположенный к югу от устья реки Августовка; Углегорск, расположенный к югу от реки Углегорка; Красногорск, расположенный в районе устьев рек Красногорка и Айнская.» (ИМ 7151/15(77), Сообщение 37/87/15

78. Стр. 300. Строка 30. Исправить УКВ на ОВЧ. (ИМ 7151/15(78), Сообщение 37/87/15

79. Стр. 300. Строка 33. Исправить УКВ на ОВЧ. (ИМ 7151/15(79), Сообщение 37/87/15

80. Стр. 301. Верхняя таблица. Вычеркнуть и взамен поместить;

Береговая служба	Каналы связи ОВЧ		Позывной	Время работы
	Вызывной	Рабочий		
1	2	3	4	5
ИГПК морского порта	16	9	Корабль	Круглосуточно
Диспетчер морского порта	16	13	Диспетчер	Круглосуточно
Лоцманская служба	16	6	Лоцман–Шахтерск	Круглосуточно
ИГПК морского терминала Бошняково	16	9	Корабль–2	Круглосуточно
Диспетчер морского терминала Бошняково	16	9	Бошняково–радио–1	Круглосуточно
ИГПК морского терминала Углегорск	16	9	Углегорск–радио–5	Круглосуточно
Диспетчер морского терминала Углегорск	16	9	Углегорск–радио–3	Круглосуточно
ИГПК морского терминала Красногорск	16	9	Красногорск–радио–1	Круглосуточно
Диспетчер морского терминала Красногорск	16	14	Красногорск–радио–2	Круглосуточно

(ИМ 7151/15(80), Сообщение 37/87/15

81. Стр. 301. Строка 1. Вычеркнуть «торговый». (ИМ 7151/15(81), Сообщение 37/87/15)

82. Стр. 301. Строки 20–21. Вычеркнуть с «значительно» по «водой.» и взамен написать «реконструирован.». (ИМ 7151/15(82), Сообщение 43/101/15)

83. Стр. 301. Нижняя таблица. Произвести исправления:

а) в заголовке исправить «299 м» на «332 м»;

б) в графах 3–4 исправить соответственно:

– в строке «Причал № 1» – «65» на «60» и «2,5–3,5» на «2,5–4,4»;

– в строке «Причал № 2» – «65» на «60» и «2,5–3,5» на «2,5–4,5»;

– в строке «Причал № 3» – «65» на «60» и «1–2,3» на «2–4,5»;

– в строке «Причал № 4» – «104» на «152». (ИМ 7151/15(83), Сообщения 37/87, 43/101/15)

84. Стр. 303. Строка 19. Исправить «по морскому торговому» на «в морском» и «2005 г.» на «2012 г.». (ИМ 7151/15(84), Сообщение 37/87/15)

85. Стр. 303. Строки 21–50. Вычеркнуть и взамен поместить:

303а

«I. Общие положения»

1. Обязательные постановления в морском порту Шахтерск разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 261–ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. № 81–ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» и утверждены приказом Минтранса России № 447 от 25.12.2012 г.

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами независимо от организационно–правовой формы и формы собственности, осуществляющими деятельность в морском порту.

II. Описание морского порта

5. Морской порт расположен на восточном берегу Татарского пролива в заливе Гаврилова между мысом Гаврилова и мысом Низменный.

6. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 05.10.10 г. № 1676–р.

7. Акватория морского порта включает в себя рейд, внутреннюю гавань и три морских терминала: Бошняково, расположенный к югу от устья реки Августовка; Углегорск, расположенный к югу от реки Углегорка; Красногорск, расположенный в районе устьев рек Красногорка и Айнская.

Участок акватории морского порта в районе морского терминала Углегорск включает в себя три грузовых района: Северный грузовой район, Южный грузовой район и причал № 8 в реке Углегорка.

9. Навигация в морском порту является сезонной, морской порт является замерзающим.

10. Навигация в морском порту начинается с окончанием ледохода и прекращается с началом ледостава.

11. Начало и окончание навигации в морском порту объявляется капитаном морского порта.

12. Морской порт осуществляет работу круглосуточно, имеет грузовой постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу РФ.

13. Морской порт и морские терминалы не являются местом убежища для судов в штормовую погоду, за исключением судов, осуществляющих операции по обслуживанию и снабжению объектов инфраструктуры морского порта.

14. Морской порт входит в зону действия морского района А2 ГМССБ.

20. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта

22. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет: www.portcall.marinet.ru.

23. Оформление прихода судов в морской порт и выход судов из морского порта осуществляется круглосуточно.

24. Оформление прихода судов в морской порт и выхода судов из морского порта и морских терминалов осуществляется при скорости ветра не более 12 м/с и высоте волны не более 1 м.

IV. Правила плавания судов на акватории морского порта

25. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту.

График движения и расстановки судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно в 10.00 на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с п. 22 настоящих Обязательных постановлений.

26. До начала движения судно должно запросить разрешение на ОВЧ, канал 9.

27. Суда, входящие во внутреннюю гавань морского порта, внутреннюю гавань Северного грузового района и внутреннюю гавань Южного грузового района участка акватории морского порта в районе морского терминала Углегорск, внутреннюю гавань участка акватории морского порта в районе морского терминала Бошняково и внутреннюю гавань участка акватории морского порта в районе морского терминала Красногорск, уступают дорогу судам, выходящим из внутренних гаваней указанных районов.

28. Вход судов во внутреннюю гавань морского порта, внутреннюю гавань Северного грузового района и внутреннюю гавань Южного грузового района участка акватории морского порта в районе морского терминала Углегорск, внутреннюю гавань участка акватории морского порта в районе морского терминала Бошняково и внутреннюю гавань участка акватории морского порта в районе морского терминала Красногорск допускается круглосуточно при высоте волны не более 1,5 м, скорости ветра не более 12 м/с и видимости не менее 2 кбт.

29. Плавание судов, не имеющих радиолокационной системы или имеющих неисправную радиолокационную систему, на акватории морского порта и морских терминалов, не допускается.

32. На акватории морского порта бусировка допускается только способом «за кормой» буксирующего судна. Длина буксирной линии не должна превышать 30 м.

34. На акватории морского порта маломерным, спортивным парусным и прогулочным судам, за исключением судов портового флота, не разрешается:

- подходить к судам, стоящим на рейдах № 1, 2, 3, 4 морского порта;
- плавание в районах якорных стоянок морского порта;
- плавание и стоянка во внутренней гавани морского порта, внутренней гавани Северного грузового района и внутренней гавани Южного грузового района, участка акватории морского порта в районе морского терминала Углегорск, внутренней гавани участка акватории морского порта в районе морского терминала Бошняково и внутренней гавани участка акватории морского порта в районе морского терминала Красногорск.

36. Прием и высадка лоцмана допускается при высоте волны не более 1 м и скорости ветра не более 12 м/с.

37. От обязательной лоцманской проводки судов, за исключением судов с опасными грузами на борту, освобождаются:

- маломерные, спортивные парусные суда;
- суда валовой вместимостью менее 500;
- суда портового флота.

V. Описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне

39. Зоной действия системы управления движением судов морского порта является акватория морского порта.

40. Движение судов в акватории морского порта регулируется капитаном морского порта.

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

45. Стоянка судов осуществляется на якорных местах морского порта.

47. При скорости ветра более 12 м/с суда, стоящие на якорной стоянке, должны быть готовы покинуть акваторию морского порта.

48. При скорости ветра более 12 м/с и высоте волны более 1,5 м швартовка к судам, стоящим на якоре, и у их борта не допускается.

50. Швартовка судов к причалу № 4 морского порта и причалам участков акватории морского порта в районах морских терминалов при видимости менее 2 кбт, скорости ветра более 12 м/с и высоте волны более 1,5 м не допускается.

52. Допускается стоянка вторым корпусом (лагом) к судам, ошвартованным у причала.

54. С получением штормового предупреждения об усилении ветра западных направлений более 14 м/с суда на якорных стоянках должны покинуть морской порт.

56. Грузовые операции в морском порту и морских терминалах производятся у причалов и на рейдах № 1, 2, 3, 4 морского порта.

VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдение карантина в морском порту

58. Информация о загрязнении акватории морского порта незамедлительно доводится до капитана морского порта на ОВЧ, канал 9.

59. Суда портового флота, находящиеся в морском порту, сдают нефтесодержащие и сточные воды в береговые емкости или в специальную автомашину.

60. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасной инфекции, вместе с экипажем, пассажирами и грузом направляется для проведения противоэпидемиологических мероприятий на якорную стоянку № 3 терминала Углегорск.

61. В морском порту разрешается сброс изолированного балласта в том случае, если балласт был принят или заменен в Японском или Охотском морях на расстоянии не менее 200 миль от берега на глубине моря не менее 200 м, о чем имеется подтверждающая запись в судовом журнале.

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта

62. Связь между судами и службами морского порта осуществляется на каналах связи ОВЧ.

63. Информация о дополнительных средствах связи для передачи информации, включая номера телефонов, объявляются капитаном морского порта.

64. Использование каналов связи ОВЧ, приведенных в настоящих Обязательных постановлениях, для связи между береговыми корреспондентами не допускается.

IX. Сведения о границах морского района А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности

66. Морской порт входит в зону действия морского района А2 ГМССБ.

X. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта

68. Морской порт принимает суда с осадкой до 15 м и длиной до 200 м.

69. Морской порт на участке акватории в районе морского терминала Красногорск принимает суда с осадкой до 10 м.

70. Морской порт на участке акватории морского порта во внутренней гавани принимает суда с осадкой до 2,6 м.

71. Морской порт на участке акватории морского порта во внутренней гавани участка акватории морского порта в районе морского терминала Бошняково принимает суда с осадкой до 2 м.

72. Морской порт на участке акватории морского порта во внутренней гавани Северного грузового района участка акватории морского порта в районе морского терминала Углегорск принимает суда с осадкой до 1,8 м.

73. Морской порт на участке акватории морского порта во внутренней гавани Южного грузового района участка акватории морского порта в районе морского терминала Углегорск принимает суда с осадкой до 2 м.

74. Морской порт на участке акватории морского порта во внутренней гавани акватории морского порта в районе морского терминала Красногорск принимает суда с осадкой до 3 м.

75. Морской порт на участке акватории морского порта у причала № 4 принимает суда с осадкой до 4,5 м.

77. Сведения о фактических глубинах на акватории морского порта и у причалов морского порта, а также проходные осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении.

XI. Сведения о переработке опасных грузов

78. На акватории морского порта осуществляются грузовые операции с опасными грузами 3 и 4 класса опасности Международной морской организации.

XII. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

79. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информируют об этом должностное лицо портовой службы, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

80. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

XIII. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту

83. Передача навигационной и гидрометеорологической информации судам, находящимся в морском порту, осуществляется ежедневно в 20.00 по местному времени на ОВЧ, канал 9.

84. Передача срочной навигационной и гидрометеорологической информации, а также штормовых предупреждений капитанам судов, находящихся у причалов морского порта, производится на ОВЧ, канал 9 незамедлительно.

86. Суда подтверждают получение особо важных сообщений и штормовых предупреждений.». (ИМ 7151/15(85), Сообщение 37/87/15

86. Стр. 304. Строки 1–14. Вычеркнуть. (ИМ 7151/15(86), Сообщение 37/87/15

87. Стр. 308. Строка 43. Вычеркнуть с «Порт» по «порт,» и взамен поместить:

«Морской терминал Бошняково (Maritime Terminal Boshnyakovo) морского порта Шахтерск,». (ИМ 7151/15(87), Сообщение 37/87/15

88. Стр. 308. Строки 50–51. Вычеркнуть с «Границы» по «гавани.» и взамен поместить:

«Границы морского терминала. Акватория терминала состоит из внешнего рейда № 3, ковша и внутренней гавани.». (ИМ 7151/15(88), Сообщение 37/87/15

89. Стр. 308. Строка 52. После «оконечности» написать «южного мола». (ИМ 7151/15(89), Сообщение 37/87/15

90. Стр. 311. Верхний рисунок. В подписи исправить «Порт» на «Терминал». (ИМ 7151/15(90), Сообщение 37/87/15

91. Стр. 311. Средний рисунок. В подписи исправить «Порт» на «Терминал». (ИМ 7151/15(91), Сообщение 37/87/15

92. Стр. 311. Нижний рисунок. В подписи исправить «Порт» на «Терминал». (ИМ 7151/15(92), Сообщение 37/87/15

93. Стр. 312. Строки 1–2. Вычеркнуть и взамен поместить:

«Ковш морского терминала Бошняково ограничен гидротехническими сооружениями Перемычка, Южная, Восточная и Северная причальные стенки.». (ИМ 7151/15(93), Сообщение 37/87/15

94. Стр. 312. Строка 3. Исправить «порту» на «терминалу». (ИМ 7151/15(94), Сообщение 37/87/15

95. Стр. 312. Строка 4. Исправить «порта» на «терминала». (ИМ 7151/15(95), Сообщение 37/87/15

96. Стр. 312. Строка 6. Исправить «порту» на «терминалу». (ИМ 7151/15(96), Сообщение 37/87/15

97. Стр. 312. Строка 7. Исправить «Порт» на «Морской терминал». (ИМ 7151/15(97), Сообщение 37/87/15

98. Стр. 312. Строка 10. Исправить «порту» на «терминале». (ИМ 7151/15(98), Сообщение 37/87/15

99. Стр. 312. Строка 12. Исправить «порта» на «терминала». (ИМ 7151/15(99), Сообщение 37/87/15

100. Стр. 312. Строка 13. Исправить УКВ на ОВЧ. (ИМ 7151/15(100), Сообщение 37/87/15

101. Стр. 312. Строка 14. Вычеркнуть «и на частоте 2720 кГц.». (ИМ 7151/15(101), Сообщение 37/87/15

102. Стр. 312. Строка 17. Исправить УКВ на ОВЧ. (ИМ 7151/15(102), Сообщение 37/87/15

103. Стр. 312. Строка 20. Исправить «порту» на «терминале». (ИМ 7151/15(103), Сообщение 37/87/15

104. Стр. 312. Строка 32. Исправить «порта» на «терминала». (ИМ 7151/15(104), Сообщение 37/87/15

105. Стр. 312. Таблица. В заголовке исправить «порта» на «морского терминала». (ИМ 7151/15(105), Сообщение 37/87/15

106. Стр. 313. Таблица. В предупреждении исправить «20 м/с» на «12 м/с». (ИМ 7151/15(106), Сообщение 37/87/15

107. Стр. 313. Строка 7. После строки поместить:

«На рейде морского терминала Бошняково установлены места якорных стоянок:

1) 49°38,70'N 142°08,17'E

2) 49 38,30 142 08,17

3) 49 38,75 142 07,50

4) 49 38,25 142 07,50

5) 49 38,83 142 07,00

6) 49 38,17 142 07,00.». (ИМ 7151/15(107), Сообщение 37/87/15

108. Стр. 313. Строка 8. Вычеркнуть и взамен поместить:

«Рекомендации для входа в морской терминал Бошняково. При подходе к терминалу с N или S». (ИМ 7151/15(108), Сообщение 37/87/15

109. Стр. 313. Строка 9. Исправить «порта» на «терминала». (ИМ 7151/15(109), Сообщение 37/87/15

110. Стр. 313. Строки 12–36. Вычеркнуть и взамен поместить:

«*Портовые правила.* Капитаны судов при нахождении в районе морского терминала Бошняково должны соблюдать требования Обязательных постановлений в морском порту Шахтерск, 2012 г., выдержки из которых приведены на стр. 303.». (ИМ 7151/15(110), Сообщение 37/87/15

111. Стр. 314. Вычеркнуть. (ИМ 7151/15(111), Сообщение 37/87/15)

112. Стр. 315. Строки 1–4. Вычеркнуть. (ИМ 7151/15(112), Сообщение 37/87/15)

113. Стр. 350. Строка 30. Вычеркнуть «портам Углегорск и» и взамен поместить: «терминалу Углегорск и порту». (ИМ 7151/15(113), Сообщение 37/87/15)

114. Стр. 488. Таблица. В графе 1 исправить «Бошняково, порт» на «Бошняково, терминал» и «Красногорск, порт» на «Красногорск, терминал». (ИМ 7151/15(114), Сообщение 37/87/15)

115. Стр. 489. Таблица. В графе 1 исправить «Углегорск, порт» на «Углегорск, терминал». (ИМ 7151/15(115), Сообщение 37/87/15)

116. Стр. 490. Таблица. В графе 1 исправить «Красногорск, порт» на «Красногорск, терминал» и «Углегорск, порт» на «Углегорск, терминал». (ИМ 7151/15(116), Сообщение 37/87/15)

117. Стр. 491. Таблица. Исправить «Красногорск, порт» на «Красногорск, терминал» и «Углегорск, порт» на «Углегорск, терминал». (ИМ 7151/15(117), Сообщение 37/87/15)

7152 Книга 1403 изд. 2002 г.

1. Стр. 98. Строка 28. Вычеркнуть с «в 3,5 мили» по «1,3 мили» и взамен поместить: «в 3,6 мили к ENE, в 2,2 и 1,5 мили». (ИМ 7152/15(1), Я. 617/15)

2. Стр. 100. Строка 25. Вычеркнуть. (ИМ 7152/15(2), Я. 567/15)

7153 Книга 1404 изд. 2001 г.

1. Стр. 211. Строка 24. Корректуру по ИМ 4983/15 не числить. (ИМ 7153/15(1), РК 603/15)

2. Стр. 318. Строка 33. После строки поместить:
«Затонувшее судно находится в 2,5 мили к Е от мыса Янджиамчхви.». (ИМ 7153/15(2), РК 604/15)

3. Стр. 375. Строка 18. После строки поместить:
«Подводные препятствия с глубинами над ними 9,6 и 8,3 м находятся соответственно в 1 кбт к SW и в 1,3 кбт к S от оконечности мола длиной 670 м.». (ИМ 7153/15(3), РК 99/15)

4. Стр. 375. Строка 31. Вычеркнуть. (ИМ 7153/15(4), РК 99/15)

7154 Книга 1425 изд. 1991 г.

Стр. 215. Строка 26. Вычеркнуть с «Подводный» по «проложен» и взамен поместить:
«Подводные кабели. Один подводный кабель проложен от западного берега острова Кюсю в 6 кбт к N от устья реки Кори к западному берегу острова Мисима, другой –». (ИМ 7154/15), Я. 618/15

7155 Книга 1429 изд. 2008 г.

1. Стр. 248. Строка 53. После «Англер.» поместить: «На светящем буге имеется станция АИС.». (ИМ 7155/15(1), В. 5143/15)

2. Стр. 259. Таблица. В корректуре по ИМ 5576/15 в графе 4 исправить «11,2» на «11,4». (ИМ 7155/15(2))

3. Стр. 263. Строка 54. После «Селеги.» поместить: «При светящем знаке имеется станция АИС.» (ИМ 7155/15(3), В. 5276/15)

4. Стр. 264. Строки 32–33. В корректуре по ИМ 2893/15 в строке 2 сверху после «Монгок–Себарок.» поместить: «При светящем знаке имеется станция АИС.» (ИМ 7155/15(4), В. 5276/15)

5. Стр. 272. Строка 37. Исправить «имеется» на «имеются» и после «маяк–ответчик» поместить: «и станция АИС.» (ИМ 7155/15(5), В. 5187/15)

6. Стр. 280. Таблица. Внутренний заголовок «Бассейн Сакра». Корректуру по ИМ 4032/15(6) не числить. Строка «Причал № 2». В графах 1–5 вычеркнуть все сведения. (ИМ 7155/15(6), В. 5187/15)

7. Стр. 292. Строка 56. После «скалу Папан.» поместить: «При светящем знаке имеется станция АИС.» (ИМ 7155/15(7), В. 5143/15)

8. Стр. 312. Строка 16. После строки и корректуры по ИМ 6975/13 поместить:
«Подводное препятствие с глубиной над ним 4,6 м находится в 7,8 кбт к Е от мыса Булох.» (ИМ 7155/15(8), В. 5187/15)

9. Стр. 317. Строка 24. После «Нипа.» поместить: «На светящем буге Расу имеется станция АИС.» (ИМ 7155/15(9), В. 5187/15)

7156 Книга 1433 изд. 1990 г.

1. Стр. 24. Строка 17. После строки поместить:
«Светящий знак находится в 9 кбт к N от селения Джимбаран.» (ИМ 7156/15(1), В. 2180/15)

2. Стр. 76. Строка 27. После строки поместить:
«Светящий знак находится в 1 миле к NNW от мыса Талонан.» (ИМ 7156/15(2), В. 2180/15)

3. Стр. 77. Строка 56. После строки поместить:
«Светящий знак находится в 8 милях к W от мыса Мата.» (ИМ 7156/15(3), В. 2180/15)

7157 Книга 1439 изд. 2002 г.

Стр. 274. Строка 51. Исправить «7,4 м» на «7,2 м». (ИМ 7157/15), А. 569/15

ОПИСАНИЯ ОГНЕЙ И ЗНАКОВ

7158 Книга 2101 изд. 2010 г.

1	2	3	4	5
1723	Литле–Блоксен			РЛМк (отв) * (ИМ 7158/15), Н. вып. 17/15
5995	Хьелькенес			Упразднен (ИМ 7158/15), Н. 18/54145/15

7280	Тресфьорден					328.5-Кр-340- Зл-358-Бл-80.5- Кр-174-Бл-176.5- Зл-189.5 Действует с 16.7 по 21.5 * (ИМ 7158/15), Н. 16/53985/15
7520	Ставнесет	БлКрЗлЗтм(3)10с Бл10М Кр7М Зл7М *				268-Зл-270.5- Бл-274-Кр-306- Бл-311-Зл-324.5- Бл-326-Кр-21- Бл-41-Зл-67-Кр-111- Зл-122-Бл-129.5- Кр-136-Бл-156.5- Зл-159 Действует с 16.7 по 21.5 * (ИМ 7158/15), Н. 17/54043/15
7561 <i>L1022.5</i> *	Бракан <i>Brakan</i> 63 05.2 N 7 27.7 E *	БлИзо2с ЗМ *	Столб 12		11	* * (ИМ 7158/15), Н. 16/53987/15
8165	Братверет					251-Кр-320.5- Бл-329-Зл-19- Бл-34-Кр-58 Действует с 21.7 по 16.5 * (ИМ 7158/15), Н. 18/54104/15

7159 Книга 2102 изд. 2000 г.

1	2	3	4	5
1490	Верхолмен			92.5-Зл-265.5- Кр-270.5-Зл-329.5- Бл-337-Кр-345 * (ИМ 7159/15), Н. 16/54018/15
1505	Юледагене			182-Зл-189-Бл- 204-Кр-340.5-Бл- 346-Зл-355-Бл-357- Кр-17-Бл-27-Зл-42 Действует с 29.07 по 8.05 * (ИМ 7159/15), Н. 18/54101/15

7555	Мосей		16-Зл-22-Кр-32- Бл-70-Зл-80-Бл-211- Кр-264 * (ИМ 7159/15), Н. 16/53942/15
7870	Клуббшерет <i>Klubbskjæret</i> 70 58.7 N 25 57.2 E *		(ИМ 7159/15), Н. 16/53977/15
8365	Вархолмснагет <i>Varholmsnaget</i> 71 02.4 N 27 50.6 E *	ЗлИзо2с 3М *	(ИМ 7159/15), Н. 17/54027/15
8370	Мехамн		Упразднен (ИМ 7159/15), Н. 17/54027/15
8395	Ковен Передний		Упразднен (ИМ 7159/15), Н. 17/54060/15
8400	Ковен Задний		Упразднен (ИМ 7159/15), Н. 17/54060/15

7160 Книга 2211 изд. 2005 г.

1	2	3	4	5
174	Защитного мола			* (ИМ 7160/15), В. вып. 38/15
1075	Арсеналь Южный	КрПр(2+1)14.5с пр 0.5 тм 1.0 пр 0.5 тм 3.0 пр 0.5 тм 9.0 1М *		(ИМ 7160/15), Исп. вып. 40/15

7161 Книга 2212.3 изд. 2002 г.

1	2	3	4	5
3219	№ 2	КрПр6с 4М *	Красный треуголь- ный щит вершиной вверх с красной светоотражающей каймой, укрепленный на сооружении	6 * (ИМ 7161/15), США вып. 37/15
4498	Бухты Бейлис			Упразднен (ИМ 7161/15), США вып. 37/15

7162 Книга 2213 изд. 2005 г.

1	2	3	4	5
3465	Кеннеди С			Упразднен (ИМ 7162/15), США вып. 38/15
4995	Майа-Молл <i>Miah Maull</i> 39 07.6 N 75 12.5 W *	БлКрЗтм4с 10М *	Красная кониче- ская башня с чер- ным фонарным соору- жением, установ- ленная на сером круглом основании	153-Бл-317.5-Кр- 153 Горн 10с звук 1.0 молч 9.0 Горн действует с 15.3 по 15.12 18 РЛМк (отв) * (ИМ 7162/15), США вып. 38/15
5000	ЭЛБОУ-ОФ-КРОСС- ЛЕДЖ	БлИзо6с 16М *	Красная ажурная башня с белой буд- кой на оранжевом круглом основании	Горн 20с звук 2.0 молч 2.0 звук 2.0 молч 14.0 Горн действует с 19 15.3 по 15.12 * (ИМ 7162/15), США вып. 38/15
5505	Грабс	БлКрПр4с 6М *		(ИМ 7162/15), США вып. 38/15

7163 Книга 2214 изд. 2008 г.

1	2	3	4	5
976	Гудуин– Торофэр № 2			*
				(ИМ 7163/15), США вып. 38/15
3085.2	Хамбрукс–Бар		Щит в виде ромба с белой светоотра- жающей каймой, окрашенный черными и белыми ромбами, укрепленный на бе- лом круглом соору- жении на красном основании	6
			*	(ИМ 7163/15), США вып. 37/15
5570	АЛЛИГЕЙТОР			43–Кр–69–Бл– 227–Кр–248–Бл–43 *
				(ИМ 7163/15), В. вып. 41/15
5620	Американ–Шол			305–Бл–62–Кр– 90–Бл–247–Кр–270 Загр 270–305 *
				(ИМ 7163/15), В. вып. 41/15

7164 Книга 2215.1 изд. 2000 г.

1	2	3	4	5
5185	Селения Чикила Передний 21 26.0 N 87 20.2 W *		Серая башня 8	Створ 338.6–158.6 9
			*	(ИМ 7164/15), В. вып. 37/15
5186	Селения Чикила Задний		Серая башня 10	12
			*	(ИМ 7164/15), В. вып. 37/15
6944.1	Светящийся знак Задний		Оранжевая ажурная башня в виде усечен- ной пирамиды 12	14
			*	(ИМ 7164/15), В. вып. 37/15

7165 Книга 2215.2 изд. 2004 г.

1	2	3	4	5
110	Стаг № 35		Белый знак, в верхней части красный, с топовой фигурой в виде красного конуса вершиной вверх	
			*	
				(ИМ 7165/15), В. вып. 39/15

7166 Книга 2221 изд. 2007 г.

1	2	3	4	5
160 N4914 *	Йилдыз Yildiz 40 56.2 N 29 05.3 E *	БЛОЧ(9)10с пр 0.3 тм 0.4 пр 0.3 тм 0.4 пр 0.3 тм 0.4 пр 0.3 тм 0.4 пр 0.3 тм 0.4 пр 0.3 тм 0.4 пр 0.3 тм 0.4 пр 0.3 тм 0.4 пр 0.3 тм 4.1 10М *	Желтая бетонная колонна с черной горизонтальной полосой и топовой фигурой в виде двух конусов один над другим вершинами вместе 4	АИС * 5
			*	
				(ИМ 7166/15), Т. 220/15

163 N4915 *	Дилек Dilek 40 54.9 N 29 05.4 E *	БлЧ(6)ДлПр15с пр 0.5 тм 0.5 пр 0.5 тм 0.5 пр 0.5 тм 0.5 пр 0.5 тм 0.5 пр 0.5 тм 0.5 пр 0.5 тм 0.5 пр 2.0 тм 7.0 10М *	Желтая колонна на черном основании с топовой фигурой в виде двух конусов один над другим вершинами вниз 6	РЛМк (отв) АИС * 9
			*	
				(ИМ 7166/15), Т. 220/15

7167 Книга 2222 изд. 2008 г.

1	2	3	4	5
1792	Млин			АИС *
				(ИМ 7167/15), Хорв. 6/2/15

7168 Книга 2223 изд. 2008 г.

1	2	3	4	5
4635	СВЕТЯЩИЙ ЗНАК 39 27.3 N 0 17.2 W *	БлПр10с пр 0.8 тм 9.2 24М *	Восьмигранная башня, окрашенная в желтый и черный цвет, с тремя белы- ми горизонтальными полосами 22 35 *	(ИМ 7168/15), В. 4029/15

7169 Книга 2402.1 изд. 2005 г.

1	2	3	4	5
1847	Мола			Упразднен (ИМ 7169/15), Я. 567/15

7170 Книга 2404 изд. 2005 г.

1	2	3	4	5
6046	Куилсин 47 41.2 N 122 51.2 W *	2ЖлПр6с *		(ИМ 7170/15), США 45/18458/15

7171 Книга 2407 изд. 2009 г.

1	2	3	4	5
1885	Терумбу–Селеги			АИС (MMSI No 005631141) * (ИМ 7171/15), В. 5276/15
1890	Себарок			АИС (MMSI No 995630022) * (ИМ 7171/15), В. 5276/15

1955	СУЛТАН					РЛП РЛМк (отв) АИС (MMSI № 005631144) * (ИМ 7171/15), В. 5187/15
2005	Папан					АИС (MMSI № 005631142) * (ИМ 7171/15), В. 5143/15
4970.5 <i>K1291.3</i> *	СВЕТЯЩИЙ ЗНАК 8 45.4 S 115 10.1 E *	БлПр5с пр 0.5 тм 4.5 18М *	Белое сооружение 20 *	22		РЛП * (ИМ 7171/15), В. 2180/15
5020.2 <i>K1314.2</i> *	Светящий знак 8 55.5 S 117 46.7 E *	БлПр4с пр 0.5 тм 3.5 12М *	Белое сооружение 15 *	30		РЛП * (ИМ 7171/15), В. 2180/15
5020.3 <i>K1299.4</i> *	Мыса Талонан 9 05.7 S 117 00.5 E *	БлПр4с пр 0.5 тм 3.5 12М *	Белое сооружение 15 *	30		* (ИМ 7171/15), В. 2180/15

**ОПИСАНИЯ РТСНО И РАСПИСАНИЯ ПЕРЕДАЧ НАВИГАЦИОННЫХ
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ И ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ СООБЩЕНИЙ**

7172 Книга 3001 изд. 2008 г.

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

45850	Литле-Блоксен				Диапазоны 3 и 10 см При светящем знаке Литле-Блоксен Быстрая пере- стройка частоты ответа РЛМк (отв) на частоту сигнала запроса * (ИМ 7172/15), Н. вып. 17/15
--------------	----------------------	--	--	--	---

79830	Аллигейтор	Упразднен (ИМ 7172/15), В. вып. 41/15
79950	Американ–Шол	Упразднен (ИМ 7172/15), В. вып. 41/15

7173 Книга 3012 изд. 2010 г.

1. Стр. 123–125. Номер 340. ЛЮНГБЮ. Вычеркнуть все сведения и взамен поместить:

340 ЛЮНГБЮ
Lyngby

Радиостанция	Частота или канал	Режим излучения
А) Блованн* (Blåvand) (55°33'N 8°07'E)	1734	RT(MF)
Бовбьерг** (Bovbjerg) (56°32'N 8°10'E)	1734	RT(MF)
Рённе (Rønne) (55°02'N 15°07'E)	2586	RT(MF)
Скаген (Skagen) (57°44'N 10°35'E)	1758	RT(MF)
Альс (Als) (54°58'N 9°33'E)	Канал 62	VHF
Анхольт (Anholt) (56°43'N 11°31'E)	Канал 07	VHF
Орсбалле (Årsballe) (55°09'N 14°53'E)	Канал 01	VHF
Блованн (Blåvand) (55°33'N 8°07'E)	Канал 07	VHF
Бовбьерг (Bovbjerg) (56°32'N 8°10'E)	Канал 02	VHF
Форнес (Fornæs) (56°27'N 10°57'E)	Канал 66	VHF
Фрайлев (Frejlev) (57°00'N 9°50'E)	Канал 03	VHF
Ханстхольм (Hanstholm) (57°07'N 8°39'E)	Канал 01	VHF
Хирсхальс (Hirtshals) (57°31'N 9°58'E)	Канал 63	VHF
Карлебю (Karleby) (54°52'N 11°12'E)	Канал 07	VHF
Копенгаген/Люннеттен (København/Lynetten) (55°42'N 12°37'E)	Канал 03	VHF
Лесё (Læsø) (57°16'N 11°03'E)	Канал 64	VHF
Мён (Mern (Møn)) (55°03'N 11°59'E)	Канал 02	VHF
Рёснес (Rønæs) (55°44'N 10°55'E)	Канал 01	VHF

Силкеборг (Silkeborg) (56°10'N 9°32'E)	Канал 05	VHF
Скаген (Skagen) (57°44'N 10°35'E)	Канал 04	VHF
Свеннборг (Svendborg) (55°02'N 10°37'E)	Канал 18	VHF
Вайбю (Vejbjy) (56°05'N 12°08'E)	Канал 63	VHF
Вайле (Vejle) (55°41'N 9°30'E)	Канал 65	VHF

Время работы	Содержание передач и район обслуживания
--------------	---

БЮЛЛЕТЕНИ ПОГОДЫ

- А) По запросу Прогноз погоды по всем районам (схема 20) на датском и английском языках

НАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- А) По получении*** Штормовые предупреждения и предупреждения об обледенении по районам (схема 20):
 2 – на УКВ, каналы 01, 02;
 3 – на УКВ, каналы 01, 02, 03, 07, 18, 62;
 4 – на УКВ, каналы 01, 02, 03, 07, 18, 62, 63, 65, 66;
 5 – на УКВ, каналы 01, 03, 04, 07, 63, 64, 65, 66;
 6 – на УКВ, каналы 01, 02, 04, 63, 64;
 8 – на УКВ, каналы 01, 02, 07, 63;
 9 – на УКВ, каналы 02, 07
 на датском и английском языках
- А) По получении после первого периода молчания, затем 0133, 0533, 0933, 1333, 1733, 2133 Навигационные предупреждения на датском и английском языках
- А) 1305 Сообщения о ледовой обстановке
- А) Н+03 (до отмены)**** Предупреждения о ледовой обстановке на датском и английском языках

 * Вспомогательная станция передачи информации по безопасности мореплавания (MSI).

** Основная станция передачи информации по безопасности мореплавания (MSI).

*** После предварительного объявления на частоте 2187,5 кГц с использованием цифрового избирательного вызова (DSC MF) и на УКВ, канал 16; повторение на частоте 2182 кГц в режиме радиотелефонии (RT MF) и на УКВ, канал 16 в конце первого периода молчания спустя не менее 30 мин.

**** После предварительного вызова на частоте 2182 кГц в режиме радиотелефонии (RT MF) и на УКВ, канал 16.

(ИМ 7173/15(1), В. вып. 45/15)

2. Стр. 202. Номер 590. КАДИС. В режиме работы исправить «Канал 74» на «Канал 15». (ИМ 7173/15(2), В. вып. 44/15)

7174 Книга 3212 изд. 2006 г.

1. Стр. 84. Номер 345. ВАЛЕНСИЯ. В режиме работы исправить «Каналы 10, 11» на «Канал 10». (ИМ 7174/15(1), В. вып. 44/15)

2. Стр. 84. Номер 347. КАРТАХЕНА. В режиме работы исправить «Канал 10» на «Канал 15». (ИМ 7174/15(2), В. вып. 44/15)

3. Стр. 84. Номер 350. КАСТЕЛЬОН. В режиме работы исправить «Канал 74» на «Канал 11». (ИМ 7174/15(3), В. вып. 44/15)

4. Стр. 87. Номер 365. ТАРРАГОНА. В режиме работы исправить «Канал 74» на «Канал 15». (ИМ 7174/15(4), В. вып. 44/15)

ПРОЧИЕ КНИГИ

7175 Книга 4440 изд. 2010 г.

1. Стр. 10. Верхняя таблица. В графах 7–8 поместить соответственно: «378» и «21, 164»; «379» и «21, 164»; «380» и «21, 164»; «381» и «21, 164»; «382» и «21, 164». (ИМ 7175/15(1), Сообщение 35/85/15)

2. Стр. 21. Таблица. В графах 1–3 после района № 175 поместить:

1	2	3
378	Морской терминал Бошняково	164
379	Порт Шахтерск	164
380	Морской терминал Углегорск	164
381	Морской терминал Углегорск	164
382	Морской терминал Красногорск	164

(ИМ 7175/15(2), Сообщение 35/85/15)

3. Стр. 164. Строка 17 сверху. После строки поместить:

«Морской терминал Бошняково»

Район № 378. Район ограничен линиями, соединяющими точки:

1) 49°38,00'N 142°06,93'E

2) 49 39,00 142 06,93

3) 49 38,80 142 08,30

4) 49 38,20 142 08,30

В районе определены якорные места в точках с координатами:

№ 1 49°38,70'N 142°08,17'E

№ 2 49 38,30 142 08,17

№ 3 49 38,75 142 07,50

№ 4 49 38,25 142 07,50

№ 5 49 38,83 142 07,00

№ 6 49 38,17 142 07,00

Карты: 62076, 63026

Схема 2

Порт Шахтерск

Район № 379. Район ограничен линиями, соединяющими точки:

- 1) 49°10,67'N 142°01,00'Е
- 2) 49 11,10 142 01,00
- 3) 49 11,10 142 03,00
- 4) 49 09,88 142 03,00
- 5) 49 09,88 142 01,90

В районе определены якорные места в точках с координатами:

- № 1 49°11,00'N 142°01,30'Е
№ 2 49 10,62 142 02,50
№ 3 49 10,33 142 02,50
№ 4 49 10,00 142 02,00

Карты: 62076, 63027, 68087 (план А)

Схема 2

Морской терминал Углегорск

Район № 380. Район ограничен линиями, соединяющими точки:

- 1) 49°04,50'N 141°59,00'Е
- 2) 49 06,00 141 59,00
- 3) 49 05,66 142 01,00
- 4) 49 04,55 142 01,00

В районе определены якорные места в точках с координатами:

- № 1 49°05,63'N 142°00,60'Е
№ 2 49 05,30 142 00,83
№ 3 49 05,20 142 00,28
№ 4 49 04,92 142 00,00
№ 5 49 04,80 142 00,50
№ 7 49 05,65 142 00,12
№ 8 49 05,32 141 59,52

Карты: 62009, 62076, 63027, 68048 (план В)

Схема 2

Район № 381. Район ограничен линиями, соединяющими точки:

- 1) 49°02,70'N 141°59,60'Е
- 2) 49 03,30 141 59,60
- 3) 49 03,30 142 00,70
- 4) 49 02,70 142 00,70

В районе определено якорное место в точке с координатами:

- № 6 49°03,20'N 142°00,58'Е

Карты: 62009, 62076, 63027, 68048 (план В)

Схема 2

Морской терминал Красногорск

Район № 382. Район ограничен линиями, соединяющими точки:

- 1) 48°24,60'N 142°03,60'Е
- 2) 48 25,00 142 03,80
- 3) 48 24,00 142 04,60
- 4) 48 24,00 142 03,80

В районе определены якорные места в точках с координатами:

- № 1 48°24,80'N 142°03,80'Е
№ 2 48 24,40 142 03,70
№ 3 48 24,10 142 03,90
№ 4 48 24,10 142 04,30

Карты: 62009, 62076, 63028, 68084 (план Б)

Схема 2». (ИМ 7175/15(3), Сообщение 35/85/15

4. Откорректировать схему по п. 3 данного ИМ. (ИМ 7175/15(4)

ОТДЕЛ IV

КОРРЕКТУРА КАТАЛОГОВ

1. При выходе в свет карт и книг нового издания их тиражи предыдущих лет печати для навигационных целей непригодны. Если тиражи изданий предыдущих лет печати пригодны, то это оговаривается в тексте извещения.

Незаполненные графы означают, что сведения в них не изменились.

2. В графе «Стр. кат.» помещаются номера страниц каталога, на которых необходимо произвести соответствующую корректуру.

3. Условные обозначения, применяемые в графе «Вид изд. (кор.):»:

Н – новая, НИ – новое издание, ВИ – возобновлено издание, ИЗ – изъята, ПГ – пригодный год печати, ПИ – присвоен номер, ИК – исправление каталога.

4. В графе «Название» указываются дополнительные сведения по корректуре и координаты. Если рамка карты, плана не выражается в масштабе сборного листа, то на сборный лист наносится пунсон по любой из приведенных координат.

5. Условное обозначение ППТ в графе «Примечание» номерного указателя карт означает, что карта распространяется с использованием Технологии печати карт по требованию.

6. В графе «Год» номерного указателя 7010.1 показывается год печати карты, если он не совпадает с годом даты издания.

7176 Книга 7010.1 изд. 2010 г.

КАРТЫ

Стр. кат.	Вид изд (кор.)	Номер	Издание	Год	Цена	Часть	Примечание
25	НИ	25002–INT1262	10.10.2015				ППТ, рус.–англ.
32	НИ	28878	10.10.2015				ППТ, рус.–англ.
62	НИ	61415	10.10.2015				ППТ
62	НИ	61416	29.08.2015				ППТ
62	НИ	61417	29.08.2015				ППТ
66	НИ	62887	10.10.2015				ППТ

7177 Книга 7207 изд. 2013 г.

НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ

Стр. кат.	Вид изд (кор.)	Номер	Издание	Стр.	Цена	Примечание
12	НИ	25002–INT1262	10.10.2015			ППТ, рус.–англ.
19	НИ	28878	10.10.2015			ППТ, рус.–англ.

7178 Книга 7407 изд. 2014 г.**НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ**

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Издание	Стр.	Цена	Примечание
15	НИ	61415	10.10.2015			ППТ
15	НИ	61416	29.08.2015			ППТ
15	НИ	61417	29.08.2015			ППТ
19	НИ	62887	10.10.2015			ППТ

КАРТЫ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Название	Масштаб 1:
57	НИ	61415	От 23°32N до 26°35'N, от 162°55'W до 158°20'W	
57	НИ	61416	От 21°44'N до 24°53'N, от 158°34'W до 153°58'W	
57	НИ	61417	От 21°18'N до 25°32'N, от 154°51'W до 151°30'W	
121	НИ	62887	A.	15000

7179 Объявления**Вышли в свет книги**

Морской астрономический ежегодник на 2016 г., изд. 2015 г. (9002).

Непригодны для навигационных целей и использования карты, изданные до даты или года, указанных в скобках

25002–INT1262(10.10.2015), 28878(10.10.2015), 61415(10.10.2015), 61416(29.08.2015), 61417(29.08.2015), 62887(10.10.2015)

Планируется выход в свет и изъятие изданий УНиО МО

Номер выпуска ИМ	Номер издания	Издание	Вид издания
51 от 19.12.2015	32340	10.10.2015	НИ (ППТ)
51 от 19.12.2015	34259	10.10.2015	НИ (ППТ)
52 от 26.12.2015	25405	10.10.2015	НИ (ППТ)
52 от 26.12.2015	32105	10.10.2015	НИ (ППТ)
52 от 26.12.2015	36362	10.10.2015	НИ (ППТ)

Редактор И. И. Викторов

Технический редактор Е.В. Тимофеева

Сдано в производство 02.12.2015.

Формат 70×108¹/₁₆.

Подписано в печать 02.12.2015.

Бумага офсетная.

Гарнитура Школьная.

Печать офсетная.

Усл. печ. л. 3,15.

Тираж 5 экз.

Изд. № 128.

Заказ 228.

Подготовлено к изданию в ЦКП ВМФ. 191167, Санкт-Петербург, ул. Атаманская, 2

Отпечатано в ЦКП ВМФ. 191167, Санкт-Петербург, ул. Атаманская, 2