

**УПРАВЛЕНИЕ НАВИГАЦИИ И ОКЕАНОГРАФИИ  
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**



# **ИЗВЕЩЕНИЯ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ**

Суббота 16 апреля 2016 г.

**№ 1971–2104**

Известия мореплавателям издаются Управлением навигации и океанографии Минобороны России еженедельными выпусками.

В выпусках ИМ УНиО Минобороны России публикуется навигационная информация, предназначенная для поддержания на уровне современности морских навигационных карт, лоций и других руководств для плавания, полученная из иностранных и российских источников.

Нумерация извещений сквозная в течение календарного года. Выпуски извещений датируются субботой, соответствующей неделе готовности печатных версий ИМ УНиО.

Наряду с публикацией печатных выпусков на официальном сайте Минобороны России размещаются электронные аналоги извещений мореплавателям в формате «pdf». Электронные аналоги публикаций с навигационной информацией доступны по адресу: <http://structure.mil.ru/structure/forces/hydrographic/info.htm>

Электронные аналоги корректурных документов могут быть помещены на сайте Минобороны ранее официальной даты печатного выпуска.

При обнаружении расхождений навигационной обстановки, показанной на картах и содержащейся в лоциях и других руководствах для плавания, с фактической обстановкой на местности, Управление навигации и океанографии Министерства обороны просит мореплавателей сообщать соответствующие сведения в его адрес.

Контактная информация: 199034, г. Санкт-Петербург, 11 линия, 8.

Телекс: 121531 NAVIO RU; факс: +7 812 717 59 00; e-mail: [unio\\_main@mil.ru](mailto:unio_main@mil.ru)

*Начальник Управления навигации и океанографии  
Министерства обороны*

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Перечень изданий, подлежащих корректуре .....	3
Последовательность расположения извещений мореплавателям .....	6
Отдел I. Общая информация .....	–
Отдел II. Корректурa карт .....	7
Отдел III. Корректурa книг .....	27
Отдел IV. Корректурa каталогов .....	45

### К сведению мореплавателей

*Положение объектов* в извещениях мореплавателям приведено в географических или полярных координатах; долгота указана от Гринвича. Координаты для корректуры карт приведены по карте наиболее крупного масштаба.

*Направления* даны истинные в градусах или румбах.

*Направления створов* даны двойные: первое – с берега (от заднего знака к переднему), второе – с моря. Направления границ секторов освещения в градусах даны от источника света и отсчитываются по часовой стрелке.

*Высоты* даны в метрах. При этом высоты естественных объектов (гор, холмов, островов, скал и пр.), а также огней средств навигационного оборудования указаны от уровня моря, принятого на картах данного района для отсчета высот, а высоты сооружений – от их основания; если высота сооружения дана от уровня моря, то это оговаривается.

*Дальность видимости огней* средств навигационного оборудования указана в милях.

*Глубины* даны в метрах от уровня, который на картах соответствующего района принят за нуль глубин.

## ПЕРЕЧЕНЬ ИЗДАНИЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ КОРРЕКТУРЕ

### КАРТЫ

Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям
11167	1972	29257	2001	35131	2021
12351	1972	29258	2001	35160-INT3879	2023, 2024
19042	1971	29336	1973	35314	2017
19043	1971	29343	1974	35358	2015
20101	2006	30126	1988	35640	1984
20301	2006	30302	2018		
21009	2003	31016	2018	36372	2013
21020	2009	31019	2019	36679	1986
21023	2006	31080	2029	36741	1987
21084	1984	31087	1984	38011	2027
21085	1984	31088	1984	38116	2022
21903	1982	31123	1991	38165	2021
22104	1999	32203	2018	38177	2025
22211	2002	32204	2018	38314	2017
22213	2005	32223	2019	39115-Д	2026
22214	2005	32225	2019	39130	2026
22325	2003, 2007	32303	2017	39225	2019
22405	2009	32317	2014	39244	2020
22877	2028	32318	2014	39372	2013
22921	1983	32320	2015, 2016	39642	2030
23106	1994	32355	2013	41015	2034
23107	1994	32408	1976	44112	2031, 2032
23217	2003, 2007	32412	1976	45128	2035
23418	2010	32504	1977, 1978,	46122	2031, 2032
23830	2028		1979, 1980	49139	2033
23926	1981	32505	1977, 1979,	49140	2033
24230	2002		1980	50100	2063
24400	2009	32622	1984	50307	2063
24419	1992	32623	1984	52074	2063
25116	1994	32695	1985, 1986	56706	2039
25130	1996	32700	1986	60105	2040
25132	1998	32795	1988	60107	2037
25146	2000	32796	1988	61062	2040
25233	2004	32809	1991	61078	2037
25234	2003, 2007	32810	1991	61079	2038
25244-К	2003	33306	2017	61080	2038
26258	2002	33307	2017	61113	2061
26296	2003, 2007	33338	2015, 2016	61114	2057, 2058,
26298	2002	33428	1975		2062
27072	1993	34106	2026	62382	2054
28130	1996	34107	2026	62398	2059, 2061
28156	1995	34176-К	2026	62399	2057, 2058,
28191	1997	34177-К	2026		2059, 2061,
28280	2008	34213	2019		2062
28431	2011, 2012	34680	1985	62450	2057, 2062

Окончание

Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям
62767	2040	64357	2048	68124	2043
62779	2040	65135	2042	68136	2042
62884	2037	65136	2042	68137	2042
62885	2038	65303	2049	68225	2041
62886	2038	65312	2054, 2055,	68257	2041
63112	2043		2056	68314	2055
63118	2042	66028	2045, 2046,	69027	2045
			2047	69327	2036
63602	2060, 2061	66062	2048	69356	2052, 2053
64039	2048	66069	2050	69375	2052, 2053
64339	2053	66323	2051		

## КНИГИ

Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям
1207-1995	2064	1407-2008	2078	2301-2006	2092
1226-1994	2065	1409-2004	2079	2402.1-2005	2093
1227-1994	2066	1419-1994	2080	2402.2-2006	2094
1231.2-2004	2067	1426-1995	2081	2403.1-2004	2095
1239-2001	2068	1433-1990	2082	2403.2-2004	2096
1240-1999	2069	2209-2001	2083	2405-2005	2097
1244-2008	2070	2210-2002	2084	2406-2005	2098
1248-1997	2071	2211-2005	2085	3001-2008	2099
1249-1989	2072	2215.1-2000	2086	3212-2006	2100
1250-2010	2073	2215.2-2004	2087	7010.1-2015	2102
1252-2008	2074	2216-2006	2088	7207-2013	2103
1303-1995	2075	2217-2004	2089	9019-2002	2101
1404-2001	2076	2222-2008	2090		
1406-2007	2077	2224-2009	2091		

**ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РАСПОЛОЖЕНИЯ  
ИЗВЕЩЕНИЙ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ**

Океан, море, район	Стр.	Океан, море, район	Стр.
Северный Ледовитый океан	–	Бенгальский залив	–
Гренландское море	–	Андаманское море	–
Норвежское море	–	Тиморское море	–
Баренцево море	–	Арафурское море	–
Белое море	7	Тихий океан	20
Карское море	7	Берингово море	20
Море Лаптевых	–	Охотское море	20
Восточно–Сибирское море	–	Татарский пролив	–
Чукотское море	–	Озеро Байкал	–
Море Бофорта	–	Японское море	21
Море Баффина	–	Внутреннее Японское море	23
Гудзонов залив	–	Желтое море	23
Атлантический океан	7	Восточно–Китайское море	24
Балтийское море	10	Филиппинское море	–
Ладожское озеро	–	Южно–Китайское море	25
Онежское озеро	–	Малаккский пролив	–
Пролив Зунд	10	Сингапурский пролив	–
Пролив Большой Бельт	–	Море Сулу	–
Пролив Малый Бельт	11	Море Минданао	–
Пролив Каттегат	11	Море Сулавеси	–
Пролив Скагеррак	–	Макасарский пролив	–
Северное море	11	Молуккское море	–
Пролив Ла–Манш	–	Море Хальмахера	–
Ирландское море	13	Море Серам	–
Средиземное море	13	Море Банда	25
Черное море	15	Море Флорес	–
Азовское море	–	Море Бали	–
Каспийское море	15	Яванское море	–
Мексиканский залив	15	Море Саву	–
Карибское море	16	Коралловое море	–
Индийский океан	–	Море Фиджи	–
Красное море	–	Тасманово море	–
Аденский залив	–	Атлантический сектор Антарктики	–
Аравийское море	18	Индоокеанский сектор Антарктики	–
Оманский залив	–	Тихоокеанский сектор Антарктики	–
Персидский залив	19	Карта часовых поясов	–

## ОТДЕЛ II

### КОРРЕКТУРА КАРТ

#### Белое море

<b>*1971</b>	<b>Карты 19043, 19042</b>		
Упразднить	Затонувшее судно Отм. ИМ 5738/15(2)	67°08'19.5"N	32°24'39.0"E
			<i>Сообщение 28/47/15</i>

#### Карское море

<b>*1972</b>	<b>Карты 12351, 11167</b>		
Нанести	Банку 10 м, ПС	80°43'02"N	77°07'01"E
			<i>Ж 2155/7/16</i>

#### Атлантический океан

<b>1973</b>	<b>Карты 29336–ПЛАН А, 29336</b>		
Упразднить	1. Светящийся буй	37°11'53.4"N	6°57'58.2"W
Нанести	2. Светящийся буй 9, стб, зл, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь ЗлПр(2)10с	37°11'30"N	6°57'54"W
			<i>Исп. 21/16</i>

<b>1974</b>	<b>Карта 29343–ПЛАН Б</b>		
Упразднить	1. Банку 8.4 м Отм. ИМ 1414(В)/15	36°56'21.2"N	25°08'42.5"W
Нанести	2. Глубину 10.1	36°56'21.4"N	25°08'43.7"W
	3. Банку 8.2 м	36°56'21.0"N	25°08'42.8"W
			<i>Порт. 310/14</i>

<b>1975</b>	<b>Карта 33428</b>		
Упразднить	1. Светящийся знак	32°40.5'N	17°05.3'W
	2. Условное обозначение гавани для яхт	32°40.70'N	17°05.45'W
			<i>Порт. 111/16</i>

<b>1976</b>	<b>Карты 32408(1), 32412(2)</b>		
Нанести	1. Район, запретный для постановки на якорь, между береговой линией и точками	28°03.2'N 28°02.5'N 28°02.5'N 28°03.2'N	14°21.9'W 14°21.9'W 14°22.5'W 14°22.5'W
	2. Район, запретный для постановки на якорь, между береговой линией и точками	28°03.1'N 28°02.4'N 28°02.4'N 28°03.1'N	14°21.8'W 14°21.8'W 14°22.4'W 14°22.4'W
			<i>Исп. 24/16</i>

<b>1977</b>	<b>Карты 32504, 32505</b>		
Упразднить	Буй Отм. ИМ 5744(П)/15(1)	6°18.5'N	2°28.2'E
			<i>В. 425/16 (П)</i>
<b>1978</b>	<b>Карта 32504–ПЛАН В</b>		
Упразднить	1. Огонь Отм. ИМ 6336(П)/15(1)	6°20'33"N	2°25'58"E
	2. Огонь Отм. ИМ 6336(П)/15(2)	6°20'40"N	2°25'54"E
	3. Огонь Отм. ИМ 6336(П)/15(3)	6°20'46"N	2°25'35"E
	4. Место встречи лоцманов	6°20'09"N	2°26'48"E
Исправить	5. Характер на Ч у огня	6°20'48"N	2°25'10"E
		<i>Фр. 49/146/15; В. вып. 32/15, 145/16</i>	
<b>1979</b>	<b>Карты 32504(1–4), 32505(3–6)</b>		
Упразднить	1. Огонь Отм. ИМ 6336(П)/15(1)	6°20'33"N	2°25'58"E
	2. Светящий буй Отм. ИМ 7366/13, 6336(П)/15(5)	6°19.7'N	2°27.5'E
Нанести	3. Место встречи лоцманов	6°18.1'N	2°28.3'E
	4. Светящий буй стб, кб, топовая фигура шар, огонь Близо4с, Колок, РЛМк (отв), АИС	6°18.2'N	2°28.3'E
Упразднить	5. Огонь Отм. ИМ 6337(П)/15(1)	6°20.6'N	2°26.1'E
	6. Светящий буй Отм. ИМ 8031/13, 6337(П)/15(2)	6°19.7'N	2°27.5'E
			<i>В. вып. 32/15, 145/16</i>
<b>1980 (П)</b>	<b>Карты 32504–ПЛАН В, 32504, 32505</b>		
Упразднить	Район якорной стоянки между (рамка карты 32504–ПЛАН В)	6°19.4'N	2°27.0'E
		6°19.7'N	2°27.0'E
	(рамка карты 32504–ПЛАН В)	6°19.7'N	2°27.2'E
		6°19.7'N	2°32.3'E
		6°17.6'N	2°32.3'E
		6°17.6'N	2°27.0'E
	См. ИМ 7397/12(5)		<i>В. 425/16 (П)</i>
<b>1981</b>	<b>Карта 23926</b>		
Добавить	1. АИС у светящего буя	42°00.75'N	83°08.50'W
	2. АИС у светящего буя	42°00.30'N	83°08.20'W
	3. АИС у светящего буя	41°47.75'N	83°15.40'W
	4. АИС у светящего буя	41°45.60'N	83°19.60'W
	5. АИС у светящего буя	41°44.40'N	83°22.50'W
	6. АИС у светящего буя	41°52.50'N	83°16.75'W
	7. АИС у светящего буя	41°52.60'N	83°16.82'W
	8. АИС у светящего буя	41°30.35'N	82°39.80'W
	9. АИС у светящего буя	41°30.40'N	82°39.85'W
			<i>В. вып. 53/13</i>
<b>1982</b>	<b>Карта 21903</b>		
Добавить	АИС у светящего буя	45°08.2'N	83°09.2'W
			<i>В. вып. 53/15</i>



<b>1983</b>	<b>Карта 22921</b>		
Добавить	1. АИС у светящего буя	45°10.8'N	87°24.5'W
	2. АИС у светящего буя	45°45.7'N	85°08.4'W
	3. АИС у светящего буя	44°40.7'N	87°52.5'W
	4. АИС у буя	45°02.5'N	87°28.9'W
	5. АИС у светящего буя	45°43.8'N	87°01.5'W
	6. АИС у светящего буя	45°49.3'N	85°05.5'W
	7. АИС у светящего буя	45°48.7'N	85°08.0'W
	8. АИС у светящего буя	44°53.5'N	87°25.0'W
	9. АИС у светящего буя	45°32.2'N	87°00.5'W
	10. АИС у светящего буя	45°26.6'N	86°45.3'W
	Доп. ИМ 6581/97(2)		
			<i>В. вып. 53/15</i>
<b>1984</b>	<b>Карты 35640, 32622, 32623, 21084, 21085, 31087, 31088</b>		
Исправить	Дальность видимости на 11М у огня маяка	18°22'53"N	65°37'06"W
			<i>В. вып. 1/16</i>
<b>1985</b>	<b>Карты 34680(1), 32695(2)</b>		
Исправить	1. Платформу на подводное препятствие с глубиной над ним 4 м	10°25.1'N	61°52.1'W
	2. Платформу на подводное препятствие с глубиной над ним 4 м	10°25'N	61°52'W
			<i>В. 128/16</i>
<b>1986</b>	<b>Карты 36679(1), 32695(2), 32700(2)</b>		
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	10°01'41"N	61°44'30"W
	2. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	10°01.8'N	61°44.4'W
			<i>В. 6676/15</i>
<b>1987</b>	<b>Карта 36741</b>		
Упразднить	Район, запретный для плавания, между	22°55'21"S	43°51'17"W
		22°56'14"S	43°52'03"W
		22°56'17"S	43°51'36"W
		22°55'45"S	43°50'35"W
		22°55'21"S	43°51'17"W
	Отм. ИМ 7884(В)/13		
			<i>Браз. вып. 23/15</i>
<b>1988</b>	<b>Карты 32795, 32796, 30126</b>		
Нанести	Кабель подводный между	23°05.1'S	43°24.4'W
		23°07.6'S	43°21.0'W
		23°07.4'S	43°18.1'W
	(рамка карты 32796)	23°09.4'S	43°01.0'W
		23°09.5'S	43°00.0'W
		23°27.0'S	42°00.0'W
		23°28.6'S	41°09.4'W
			<i>В. 6647/15</i>

<b>1989</b>	<b>Изъят</b>		
<b>1990</b>	<b>Изъят</b>		
<b>1991</b>	<b>Карты 32809, 32810, 31123(1)</b>		
Упразднить	1. Светящий буй Отм. ИМ 1737(В)/15(1)	35°38.25'S	55°51.73'W
	2. Район, запретный для плавания, радиусом 5.4 кбт Отм. ИМ 1737(В)/15(2)	35°38.25'S	55°51.73'W
			<i>Арг. 205/15</i>
<b>1992</b>	<b>Карта 24419</b>		
Нанести	1. Морскую ферму	61°36.3'N	6°53.0'W
	2. Светящий буй, огонь ЖлПр5с	61°36.3'N	6°52.7'W
			<i>Д. 227/16</i>

### Балтийское море

<b>1993</b>	<b>Карта 27072</b>		
Нанести	Текст (см. наклейку)		<i>Нов. изд. 20.02.16</i>
<b>1994</b>	<b>Карты 23106, 23107, 25116</b>		
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним 9.1 м	54°09.67'N	11°52.36'E
Упразднить	2. Затонувшее судно Отм. ИМ 4896(В)/14	54°09.7'N	11°52.5'E
			<i>Г. 8/1671/16</i>

### Пролив Зунд

<b>1995</b>	<b>Карта 28156</b>		
Упразднить	Район, запретный для плавания, постановки на якорь, лова рыбы, погружений, надпись «Ведутся работы, ограждено» между береговой линией и точками	55°40'52.0"N	12°35'39.2"E
		55°40'52.4"N	12°35'39.6"E
		55°40'56.0"N	12°35'42.5"E
		55°40'59.0"N	12°35'45.1"E

55°40'59.3"N	12°35'46.2"E
55°40'58.1"N	12°35'50.7"E
55°40'57.1"N	12°35'50.3"E
55°40'51.5"N	12°35'46.5"E
55°40'50.2"N	12°35'45.7"E
55°40'51.2"N	12°35'43.6"E

Отм. ИМ 4909/14

*Д. 234/16*

### Пролив Малый Бельт

<b>1996</b>	<b>Карты 25130, 28130</b>		
Нанести	Трубопровод подводный между	54°53'24.0"N	9°53'04.0"E
		54°53'59.4"N	9°52'09.8"E
			<i>Д. 166/16</i>
<b>1997 (В)</b>	<b>Карта 28191</b>		
Нанести	Надпись «Ведутся работы, по 31 дек. 2016 г.»	55°02.85'N	10°36.40'E
			<i>Д. 237/16 (В)</i>
<b>1998</b>	<b>Карта 25132</b>		
Упразднить	Надпись «знаки»	55°15.6'N	9°53.2'E
			<i>Д. 185/16</i>

### Пролив Каттегат

<b>1999</b>	<b>Карта 22104</b>		
Нанести	1. Пунсон, надпись «приборы»	56°35.8'N	12°01.5'E
	2. Пунсон, надпись «приборы»	56°34.8'N	12°03.1'E
	3. Пунсон, надпись «приборы»	56°33.9'N	12°01.3'E
	4. Пунсон, надпись «приборы»	56°33.85'N	12°04.75'E
	5. Пунсон, надпись «приборы»	56°32.90'N	12°02.95'E
	6. Пунсон, надпись «приборы»	56°32.00'N	12°01.15'E
	7. Пунсон, надпись «приборы»	56°32.85'N	12°06.40'E
	8. Пунсон, надпись «приборы»	56°31.9'N	12°04.6'E
	9. Пунсон, надпись «приборы»	56°31.0'N	12°02.8'E
	10. Пунсон, надпись «приборы»	56°30.90'N	12°06.25'E
	11. Пунсон, надпись «приборы»	56°30.00'N	12°04.45'E
			<i>Д. 213/16</i>
<b>2000</b>	<b>Карты 25146–ПЛАН Б, 25146–ПЛАН В</b>		
Нанести	Банку 3 м	56°58'09"N	9°14'33"E
			<i>Д. 245/16</i>

### Северное море

<b>2001</b>	<b>Карты 29257, 29258</b>		
Нанести	1. Банку 4.9 м	53°40'16.3"N	0°12'53.3"W
	2. Банку 5 м	53°40'01.3"N	0°12'41.5"W
	3. Банку 5 м	53°39'43.0"N	0°12'42.4"W
			<i>В. 378/16</i>

<b>2002</b>	<b>Карты 22211, 24230, 26258, 26298</b>		
Нанести	Кабель подводный силовой между	52°57.49'N	1°08.49'E
		52°57.73'N	1°08.63'E
		52°58.74'N	1°10.24'E
	(рамка карты 26258)	52°59'50"N	1°11'36"E
	(рамка карты 24230)	53°00'09"N	1°12'00"E
		53°01.97'N	1°14.26'E
		53°03.98'N	1°15.25'E
		53°12.19'N	1°20.98'E
		53°14.24'N	1°21.66'E
			<i>B. 838/16</i>
<b>2003 (B)</b>	<b>Карты 21009(3,4), 22325(3,4), 23217(3,4), 25234(3,4), 25244–K(1,2), 26296(3,4)</b>		
Упразднить	1. В надписи «б ог.» у башни	51°16.52'N	2°26.97'E
	См. ИМ 6432/03(1)		
	2. Горн у башни (1)	51°16.52'N	2°26.97'E
	См. ИМ 4846/03(1)		
Добавить	3. Надпись «погаш.» у святого знака	51°16.50'N	2°26.83'E
Упразднить	4. Горн у святого знака (3)	51°16.50'N	2°26.83'E
			<i>Бельг. 97/16 (B)</i>
<b>2004</b>	<b>Карта 25233</b>		
Упразднить	Священный буй	51°24.98'N	2°49.55'E
	Отм. ИМ 3950/15(3)		
			<i>Бельг. 103/16</i>
<b>2005</b>	<b>Карты 22213, 22214</b>		
Нанести	1. Место встречи лоцманов	55°59.0'N	8°03.3'E
Упразднить	2. Место встречи лоцманов	55°59'N	8°05'E
	Отм. ИМ 2828/15(2)		
			<i>Д. 247/16</i>
<b>2006</b>	<b>Карты 20101, 20301, 21023</b>		
Нанести	Трубопровод подводный,		
	надпись «нефт., газ.» между	56°33.6'N	2°37.9'E
		56°32.4'N	2°34.5'E
		56°27.7'N	2°22.2'E
		56°27.1'N	2°17.2'E
	Отм. ИМ 3792(П)/15, 723(П)/16		
			<i>B. 939/16</i>
<b>2007</b>	<b>Карты 22325, 23217, 25234, 26296</b>		
Упразднить	1. Священный буй	51°22.09'N	2°26.02'E
	Отм. ИМ 4391(B)/15(1)		
	2. Священный буй	51°22.88'N	2°26.14'E
	Отм. ИМ 4391(B)/15(2)		
			<i>Бельг. 83, 109/16</i>
<b>2008</b>	<b>Карта 28280</b>		
Упразднить	Надпись «погаш.» у огня	51°20.76'N	4°16.73'E
	Отм. ИМ 6841(B)/15		
			<i>Бельг. 87/16</i>

## Ирландское море

<b>2009</b>	<b>Карты 21020(3), 22405(3), 24400(1,2)</b>		
Переставить	1. Супербуй из в	53°28.82'N 53°29.00'N	5°25.45'W 5°25.79'W
Исправить	2. Номер 25 на название M2 у супербуя 3. Номер 25 на название M2 у супербуя	53°29.00'N 53°28.95'N	5°25.79'W 5°25.50'W
			<i>B. 319/16</i>
<b>2010</b>	<b>Карта 23418</b>		
Исправить	1. Двигатель на подводное препятствие Отм. ИМ 6692/10(9)	54°46.33'N	3°42.01'W
Нанести	2. Двигатель ветряной, огонь ЖлПр5с5М, надпись «к ог П»	54°46.24'N	3°41.48'W
			<i>B. 1199/16</i>
<b>2011</b>	<b>Карта 28431</b>		
Нанести	Текст (см. наклейку)		
			<i>Нов. изд. 20.02.16</i>
<b>2012</b>	<b>Карты 28431, 28431–ПЛАН Б</b>		
Упразднить	Понтон между	53°20'42.30"N 53°20'40.70"N	2°57'51.40"W 2°57'50.50"W
			<i>Нов. изд. 20.02.16</i>

## Средиземное море

<b>2013</b>	<b>Карты 39372, 36372, 32355(1)</b>		
Нанести	1. Подводное препятствие с глубиной над ним 21 м	41°15'06.5"N	9°16'47.0"E
	2. Подводное препятствие с глубиной над ним 24.5 м	41°12'56.0"N	9°19'16.5"E
Упразднить	3. Глубину 24	41°15'06.5"N	9°16'45.0"E
	4. Глубину 26	41°12'55.5"N	9°19'12.5"E
			<i>B. 5200/15</i>
<b>2014</b>	<b>Карты 32317, 32318</b>		
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	37°57.5'N	12°05.1'E
			<i>B. 6598/15</i>
<b>2015</b>	<b>Карты 35358(1), 33338(1–4), 32320(1–3,5)</b>		
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	38°13.34'N	15°35.54'E
Упразднить	2. Морскую ферму Отм. ИМ 4153/05(1)	38°24.75'N	15°51.70'E
	3. Светящий буй Отм. ИМ 4153/05(2)	38°24.75'N	15°51.70'E

Нанести	4. Район подводных препятствий между	38°24.60'N	15°51.75'E
		38°24.50'N	15°51.90'E
		38°24.75'N	15°52.05'E
		38°24.85'N	15°51.90'E
		38°24.60'N	15°51.75'E
5. Подводное препятствие	38°24.65'N	15°51.90'E	
	<i>Фр. 43/97/15</i>		
<b>2016</b>	<b>Карты 33338(1–7), 32320(8)</b>		
Упразднить	1. Светящий буй	38°15.60'N	15°25.65'E
		38°15.40'N	15°25.95'E
		38°15.15'N	15°26.00'E
		38°15.05'N	15°25.65'E
		38°15.25'N	15°25.80'E
Нанести	6. Подводное препятствие	38°15.20'N	15°25.80'E
		7. Район запретный (вход запрещен) радиусом 4.3 кбт из	38°15.45'N
Исправить	8. Светящий буй на подводное препятствие Отм. ИМ 4311/03(6)	38°15.3'N	15°25.8'E
<i>В. 5984/15</i>			
<b>2017</b>	<b>Карты 38314, 35314, 33306, 33307, 32303</b>		
Добавить	АИС у маяка	42°39'07.2"N	18°02'57.6"E <i>Хорв. 10/15/15</i>
<b>2018</b>	<b>Карты 32203(1–3), 32204(1–3), 31016(2–4), 30302(2,4)</b>		
Исправить	1. Глубину 183 на банку 183 м	40°16.6'N	23°59.2'E
Нанести	2. Банку 183 м	40°15.0'N	24°03.0'E
Упразднить	3. Глубину 618	40°14.5'N	24°03.0'E
Нанести	4. Банку 183 м	40°16.6'N	23°59.2'E
<i>В. 4001/14</i>			
<b>2019</b>	<b>Карты 39225–ПЛАН А(1–5), 39225–ПЛАН Б(6–11,14), 34213(6–10,13), 32223(12), 32225(1–3,6–8,13,14), 31019(1)</b>		
Добавить	1. АИС у маяка	36°47'08"N	34°37'08"E
		36°47'09"N	34°38'32"E
		36°47'17"N	34°38'34"E
		36°46'26"N	34°39'13"E
		36°46'33"N	34°39'20"E
		36°43'40"N	36°11'14"E
		36°43'30"N	36°11'03"E
		36°36'15"N	36°11'10"E
		36°36'02"N	36°11'18"E
		36°35'47"N	36°10'45"E
		36°35'43"N	36°10'46"E
		36°01.1'N	32°48.2'E
		36°51.0'N	35°55.9'E
Исправить	14. Дальность видимости на 9М у огня светящего знака (6)	36°43'40"N	36°11'14"E <i>В. 2358/15</i>
<b>2020</b>	<b>Карта 39244</b>		
Нанести	Текст (см. наклейку)		<i>Нов. изд. 23.01.16</i>

## Черное море

<b>*2021</b>	<b>Карты 38165, 35131</b>		
Нанести	Район якорной стоянки между	45°01'09.5"N	36°31'48.2"E
		45°02'24.0"N	36°31'35.0"E
	(рамка карты 38165)	45°02'24.0"N	36°32'00.0"E
		45°02'23.9"N	36°33'20.2"E
		45°01'10.4"N	36°33'34.3"E
	(рамка карты 38165)	45°01'09.6"N	36°32'00.0"E
		45°01'09.5"N	36°31'48.2"E
	Отм. ПРИП НОВОРОССИЙСК 459/15(1)		
			<i>Сообщение 17/101/15</i>
<b>*2022</b>	<b>Карта 38116</b>		
Нанести	1. Бочку швартовную	44°36'32.9"N	33°28'10.7"E
	2. Бочку швартовную	44°36'35.4"N	33°28'21.0"E
			<i>Сообщение 4/17/16</i>
<b>*2023</b>	<b>Карты 35160–INT3879–ПЛАН В, 35160–INT3879–ПЛАН А, 35160–INT3879</b>		
Упразднить	Надпись «погаш.» у свящего знака	44°05'11"N	39°04'03"E
	Отм. ИМ 1768(В)/15		
	Отм. ПРИП НОВОРОССИЙСК 455/15		
			<i>Сообщение 17/100/15</i>
<b>*2024 (В)</b>	<b>Карты 35160–INT3879–ПЛАН В, 35160–INT3879–ПЛАН А</b>		
Добавить	1. Надпись «См. предупр.» у пирса	44°05'38"N	39°04'30"E
	2. Текст (см. наклейку)		
			<i>Сообщение 19/112/15</i>
<b>*2025 (В)</b>	<b>Карты 38177–ПЛАН В, 38177–ПЛАН Б</b>		
Добавить	Надпись «погаш.» у свящего знака	43°34'38.2"N	39°42'53.0"E
	Отм. ПРИП НОВОРОССИЙСК 11/16		
			<i>Сообщение 4/18/16</i>
<b>2026</b>	<b>Карты 39115–Д, 39130, 34106, 34107, 34176–К, 34177–К</b>		
Нанести	Священный знак, огонь БлПр(2)5с5М, ПП	42°01'19.5"N	35°12'57.5"E
			<i>Т. 272/15</i>

## Каспийское море

<b>*2027</b>	<b>Карта 38011</b>		
Исправить	Таблицу «Глубины у причалов» на		
	(см. таблицу)		
			<i>Сообщение 1/1/16</i>

## Мексиканский залив

<b>2028</b>	<b>Карты 23830, 22877</b>		
Добавить	АИС у свящего бую	28°52'37"N	95°14'09"W
			<i>В. вып. 51/15</i>

## Карибское море

<b>2029</b>	<b>Карта 31080</b>		
Упразднить	1. Маяк Отм. ИМ 4829/11	20°30.3'N	86°57.6'W
Нанести	2. Маяк, огонь БлПр(2)5с15М	20°29.7'N	86°57.8'W <i>B. 106/16</i>
<b>2030</b>	<b>Карта 39642</b>		
Упразднить	1. Район якорной стоянки для танкеров между  Отм. ИМ 2398/10(3)	10°18'09"N 10°18'44"N 10°18'44"N 10°18'09"N 10°18'09"N	75°33'42"W 75°33'42"W 75°32'29"W 75°32'29"W 75°33'42"W
	2. Район якорной стоянки А между  Отм. ИМ 2398/10(4)	10°18'45"N 10°19'30"N 10°19'30"N 10°18'45"N 10°18'45"N	75°31'48"W 75°32'06"W 75°31'02"W 75°31'02"W 75°31'48"W
Нанести	3. Район якорной стоянки CP05–ALFA между  4. Район якорной стоянки CP05–BRAVO между  5. Район якорной стоянки CP05–CHARLIE для танкеров между  6. Затонувшее судно с глубиной над ним 19.6 м Отм. ИМ 5773(П)/09(12)	10°19'35.1"N 10°18'51.5"N 10°18'51.5"N 10°19'22.7"N 10°19'35.1"N 10°19'35.1"N 10°18'40.0"N 10°18'28.4"N 10°18'28.4"N 10°18'40.0"N 10°18'40.0"N 10°18'46.7"N 10°18'05.0"N 10°18'05.0"N 10°18'46.7"N 10°18'46.7"N 10°19'33.0"N	75°31'11.1"W 75°31'11.1"W 75°32'19.4"W 75°32'19.4"W 75°31'53.5"W 75°31'11.1"W 75°30'51.2"W 75°30'51.2"W 75°31'14.7"W 75°31'14.7"W 75°30'51.2"W 75°32'49.9"W 75°32'49.9"W 75°33'44.4"W 75°33'44.4"W 75°32'49.9"W 75°31'22.2"W
	7. Глубину 20.4 Отм. ИМ 1616(П)/11(1)	10°20'43.8"N	75°31'29.4"W
	8. Банку 9 м Отм. ИМ 1616(П)/11(7)	10°18'50.4"N	75°33'47.4"W
	9. Банку 11 м Отм. ИМ 5773(П)/09(2)	10°22'16.2"N	75°33'13.8"W
	10. Банку 1.5 м Отм. ИМ 5773(П)/09(3)	10°21'56.4"N	75°32'28.2"W
	11. Банку 3.6 м Отм. ИМ 5773(П)/09(4)	10°19'12.6"N	75°33'52.8"W
	12. Сваю надводную Отм. ИМ 5773(П)/09(6)	10°24'11.4"N	75°31'57.6"W
	13. Сваю надводную Отм. ИМ 5773(П)/09(7)	10°24'11.4"N	75°31'56.4"W
	14. Сваю надводную Отм. ИМ 5773(П)/09(8)	10°24'09.6"N	75°31'58.2"W



Упразднить	15. Глубину 21.2	10°20'03.6"N	75°31'14.4"W
	Отм. ИМ 1616(П)/11(2)		
	16. Глубину 21.8	10°19'54.0"N	75°31'25.2"W
	Отм. ИМ 1616(П)/11(3)		
	17. Глубину 13.7	10°19'18.6"N	75°33'37.8"W
	Отм. ИМ 1616(П)/11(4)		
	18. Глубину 20.1	10°19'17.4"N	75°31'27.0"W
	Отм. ИМ 1616(П)/11(5)		
	19. Рекомендованный путь между	10°19'03.5"N	75°33'36.0"W
		10°20'26.5"N	75°31'54.0"W
		10°21'21.5"N	75°31'39.0"W
	Отм. ИМ 5773(П)/09(13)		
	20. Рекомендованный путь между	10°19'03.5"N	75°33'36.0"W
		10°19'53.0"N	75°31'19.5"W
		10°20'17.5"N	75°31'13.0"W
		10°23'33.5"N	75°32'34.0"W
	Отм. ИМ 5773(П)/09(14)		
	21. Границу рекомендованного пути между	10°19'18"N	75°33'11"W
		10°20'24"N	75°31'50"W
		10°21'06"N	75°31'38"W
10°20'18"N		75°31'18"W	
10°19'56"N		75°31'24"W	
22. Границу рекомендованного пути между	10°19'18"N	75°33'11"W	
	10°19'00"N	75°33'45"W	
	10°19'01"N	75°33'31"W	
	10°19'49"N	75°31'15"W	
	10°20'18"N	75°31'07"W	
23. Границу рекомендованного пути между	10°23'35"N	75°32'29"W	
	10°19'06"N	75°33'46"W	
	10°19'07"N	75°33'40"W	
	10°20'29"N	75°31'59"W	
	10°21'22"N	75°31'44"W	
24. Направление рекомендованного пути	10°23'30"N	75°32'37"W	
	10°19'37"N	75°32'09"W	
25. Направление рекомендованного пути	10°20'09"N	75°31'17"W	
26. Направление рекомендованного пути	10°22'40"N	75°32'09"W	
27. Направление рекомендованного пути	10°19'54"N	75°32'37"W	
28. Направление рекомендованного пути	10°21'04"N	75°31'46"W	
29. Глубину 10.8	10°18'49"N	75°33'47"W	
30. Место встречи лоцманов	10°19'02"N	75°31'17"W	
Нанести	31. Район карантинной якорной стоянки CP05–HOTEL между	10°16'35"N	75°37'08"W
		10°17'43"N	75°36'43"W
		10°17'43"N	75°35'41"W
		10°16'30"N	75°36'10"W
		10°16'35"N	75°37'08"W
Исправить	32. Название на CP05–DELTA у района якорной стоянки	10°22'42"N	75°33'12"W
		<i>США 52/24508/15; В. карта 2434</i>	

## Аравийское море

<b>2031</b>	<b>Карты 46122(1–12), 44112(1,12,13)</b>		
Упразднить	1. Район, надпись «Ведутся работы» между (рамка карты 46122)	22°50.40'N 22°51'07"N 22°52.89'N 22°53.29'N 22°53.51'N 22°53.58'N 22°53.24'N 22°53.08'N 22°51'28"N 22°50.45'N 22°50.40'N	70°04.90'E 70°05'12"E 70°05.95'E 70°06.71'E 70°06.76'E 70°06.62'E 70°05.94'E 70°05.91'E 70°05'12"E 70°04.75'E 70°04.90'E
	(рамка карты 46122)		
	Отм. ИМ 3360(П)/15(1)		
	2. Светящий буй	22°51.24'N	70°05.26'E
	Отм. ИМ 3360(П)/15(2)		
	3. Светящий буй	22°52.14'N	70°05.63'E
	Отм. ИМ 3360(П)/15(3)		
	4. Светящий буй	22°52.18'N	70°05.52'E
	Отм. ИМ 3360(П)/15(4)		
	5. Светящий буй	22°52.87'N	70°05.94'E
	Отм. ИМ 3360(П)/15(5)		
	6. Светящий буй	22°53.08'N	70°05.91'E
	Отм. ИМ 3360(П)/15(6)		
	7. Светящий буй	22°52.97'N	70°06.12'E
	Отм. ИМ 3360(П)/15(7)		
	8. Светящий буй	22°53.25'N	70°05.96'E
	Отм. ИМ 3360(П)/15(8)		
	9. Светящий буй	22°53.29'N	70°06.71'E
	Отм. ИМ 3360(П)/15(9)		
	10. Светящий буй	22°53.58'N	70°06.58'E
	Отм. ИМ 3360(П)/15(10)		
	11. Светящий буй	22°53.51'N	70°06.76'E
	Отм. ИМ 3360(П)/15(11)		
	12. Район свалки грунта	22°50.03'N	70°08.98'E
	Отм. ИМ 3360(П)/15(12)		
	13. Надпись «Ограждено светящими буйами»	22°52.20'N	70°05.60'E
	Отм. ИМ 3360(П)/15(13)		
			<i>Инд. вып. 19/15</i>
<b>2032</b>	<b>Карты 46122(1), 44112(2–5)</b>		
Нанести	1. Светящий буй 3, стб, зл, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь ЗлПр(2)8с	22°51.21'N	70°05.28'E
	2. Светящий буй 1, стб, зл, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь ЗлПр(2)8с	22°50.35'N	70°04.95'E
	3. Светящий буй 2, стб, к, топовая фигура цилиндр, огонь КрПр(2)6с	22°50.40'N	70°04.70'E
	4. Светящий буй 3, стб, зл, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь ЗлПр(2)8с	22°51.20'N	70°05.25'E
	5. Светящий буй 4, стб, к, топовая фигура цилиндр, огонь КрПр(2)6с	22°51.25'N	70°05.10'E
			<i>Инд. 160/15</i>

2033 (II)

**Карты 49139, 49140**

Нанести

1. Район, надпись «Глубина 12 м» между	18°55'16"N	72°52'28"E
	18°54'42"N	72°52'30"E
	18°54'42"N	72°52'01"E
	18°55'00"N	72°52'13"E
	18°55'10"N	72°52'22"E
	18°55'16"N	72°52'28"E
2. Район, надпись «Глубина 12.9 м» между	18°55'48"N	72°52'53"E
	18°56'01"N	72°53'17"E
	18°56'09"N	72°53'30"E
	18°55'55"N	72°53'30"E
	18°55'51"N	72°53'24"E
	18°55'37"N	72°53'00"E
	18°55'48"N	72°52'53"E
3. Район, надпись «Глубина 13.8 м» между	18°54'42"N	72°51'46"E
	18°55'07"N	72°52'00"E
	18°55'21"N	72°52'10"E
	18°55'31"N	72°52'23"E
	18°55'48"N	72°52'53"E
	18°55'37"N	72°53'00"E
	18°55'18"N	72°52'30"E
	18°55'10"N	72°52'22"E
	18°55'00"N	72°52'13"E
	18°54'42"N	72°52'01"E
	18°54'42"N	72°51'46"E

*B. 3748/15 (II)*

**Персидский залив**

2034

**Карта 41015**

Нанести

1. Светящийся буй стб, ж, огонь ЖлЧ(4)15с	27°46.4'N	51°28.9'E
2. Светящийся буй стб, ж, огонь ЖлЧ(4)15с	27°43.0'N	51°33.0'E
3. Светящийся буй стб, ж, огонь ЖлЧ(4)15с	27°41.0'N	51°39.0'E
4. Светящийся буй стб, ж, огонь ЖлЧ(4)15с	27°39.0'N	51°45.7'E
5. Светящийся буй стб, чкч, огонь БлПр(2)6с	27°38.1'N	51°30.7'E
6. Светящийся буй стб, кб, огонь БлДлПр10с	27°49.8'N	52°02.7'E
7. Огонь на огонь БлПр(2)8с10М	27°51.7'N	51°26.7'E
8. Светящийся буй	27°46.6'N	51°28.2'E
9. Светящийся буй	27°43.0'N	51°32.6'E
10. Светящийся буй	27°48.8'N	52°02.7'E

Исправить  
Упразднить

*B. 4777/15*

2035

**Карта 45128**

Нанести

1. Светящийся буй ВАА2, вехообразный, ж (характер огня не известен)	25°08.50'N	55°10.70'E
2. Светящийся буй ВАА4, вехообразный, ж (характер огня не известен)	25°08.84'N	55°10.98'E
3. Район запретный (вход запрещен) между береговой линией и точками	25°08.46'N	55°11.08'E
	25°08.35'N	55°10.99'E
(точка 1)	25°08.50'N	55°10.70'E
(точка 2)	25°08.84'N	55°10.98'E
	25°08.63'N	55°11.22'E
	25°08.51'N	55°11.12'E

*B. 5181/15*

## Тихий океан

<b>2036</b> Упразднить	<b>Карта 69327</b> Буй	38°16'25.8"N	141°02'39.5"E <i>Я. 84/16</i>
<b>2037</b> Нанести	<b>Карты 62884, 61078, 60107</b> Светящийся буй 46FLO, ж, огонь ЖЛПр(4)20с, надпись «океаногр.»	36°40.1'N	122°33.6'W <i>США 10/18680/16</i>
<b>2038</b> Исправить	<b>Карты 62885, 62886, 61079, 61080</b> Дальность видимости на 14М у огня маяка Отм. ИМ 5467/05(1)	34°26.9'N	120°28.3'W <i>США 10/18721/16</i>
<b>2039</b> Упразднить Добавить	<b>Карты 56706–ПЛАН А, 56706(2)</b> 1. Светящийся знак 2. Надпись «разр.» у пирса	12°03'50.1"S 12°03'51.5"S	77°09'23.2"W 77°09'22.0"W <i>США 10/22172/16</i>

## Берингово море

<b>2040</b> Нанести	<b>Карты 62767, 62779, 61062, 60105</b> Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м, ПС	55°22.6'N	162°58.3'W <i>США 10/16520/16</i>
------------------------	--	-----------	--------------------------------------

## Охотское море

<b>*2041</b> Нанести	<b>Карты 68225–ПЛАН Б, 68225(1–4,6–9), 68257–ПЛАН Г(9)</b> 1. Банку 5 м 2. Глубину 2.5 3. Банку 3.8 м 4. Глубину 2.8	45°15'19.5"N 45°15'22.8"N 45°15'22.7"N 45°15'25.7"N	147°52'33.1"E 147°52'42.4"E 147°52'38.0"E 147°52'56.4"E
Упразднить	5. Камень 6. Камень 7. Камень 8. Камень 9. Затонувшее судно	45°15'28.5"N 45°15'28.0"N 45°15'26.8"N 45°15'23.4"N 45°15'24.5"N	147°52'54.8"E 147°52'53.6"E 147°52'50.5"E 147°52'51.4"E 147°52'50.3"E <i>Ж 2155/6/16</i>
<b>*2042</b> Упразднить	<b>Карты 68136–ПЛАН А(1,3,4,7), 68136–ПЛАН В(1–5,7,8), 68137(10), 65136(1–5,7,8,10), 65135(9,10), 63118(6,9,10)</b> 1. Границу порта между  (рамка карты 68136–ПЛАН А)	53°32'52.8"N 53°32'48.6"N 53°32'40.8"N 53°32'33.7"N 53°32'35.24"N 53°33'00.0"N 53°32'55.2"N 53°34'27.5"N	142°31'19.4"E 142°31'33.0"E 142°31'12.2"E 142°30'44.2"E 142°30'39.00"E 142°29'15.6"E 142°28'52.9"E 142°28'12.8"E

Нанести	2. Границу порта между	53°34'28.5"N	142°28'15.9"E
		53°34'28.4"N	142°29'45.0"E
	3. Границу внутреннего рейда между	53°32'51.6"N	142°30'42.3"E
	(рамка карты 68136–ПЛАН А)	53°32'52.0"N	142°30'39.0"E
		53°33'00.0"N	142°29'15.6"E
	4. Надпись «Внутренний рейд»	53°32'42"N	142°31'00"E
	5. Надпись «Внешний рейд»	53°33'47"N	142°29'06"E
	6. Место встречи лоцманов	53°40'48"N	142°22'21"E
	7. Границу морского порта Москальво между	53°33'01.5"N	142°31'12.9"E
	(рамка карты 68136–ПЛАН А)	53°32'57.00"N	142°31'14.81"E
	53°32'53.0"N	142°31'16.5"E	
	53°32'52.5"N	142°31'19.5"E	
	53°32'48.5"N	142°31'33.0"E	
	53°32'40.0"N	142°31'13.0"E	
	53°32'34.0"N	142°30'44.0"E	
(рамка карты 68136–ПЛАН А)	53°32'35.47"N	142°30'39.00"E	
	53°33'00.0"N	142°29'16.2"E	
	53°32'56.0"N	142°28'52.5"E	
	53°34'28.4"N	142°28'15.3"E	
	8. Границу морского порта Москальво	53°34'29.5"N	142°28'16.5"E
(северную) между	53°34'29.2"N	142°29'45.0"E	
	9. Место встречи лоцманов	53°40'55.8"N	142°21'25.2"E
10. Район обязательной лоцманской проводки			
между береговой линией и точками	53°35'41.2"N	142°25'21.8"E	
(рамка карты 68137)	53°37'41.3"N	142°23'30.0"E	
	53°40'07.8"N	142°21'12.0"E	
(рамка карты 68137)	53°40'48.0"N	142°22'09.8"E	
	53°41'31.2"N	142°23'12.0"E	
	53°39'30.0"N	142°28'40.0"E	
	<i>Сообщение 45/103/15</i>		
<b>*2043</b>	<b>Карты 68124–ПЛАН А(1), 68124(1,3), 63112(2,3)</b>		
Нанести	1. Границу морского терминала Набиль между	51°42'44.8"N	143°18'53.0"E
		51°42'45.0"N	143°19'35.1"E
	2. Границу морского терминала Набиль между	51°42'44.8"N	143°18'49.0"E
		51°42'45.0"N	143°19'29.0"E
	3. Границу морского терминала Набиль из	51°47'20.8"N	143°16'53.8"E
	далее по дуге окружности по часовой		
	стрелке радиусом 3 мили из	51°44'30.1"N	143°18'19.7"E
	до	51°41'49.1"N	143°20'34.0"E
	<i>Сообщение 45/104/15</i>		

## Японское море

**2044**                      **Изъят**

<b>2045</b>	<b>Карты 69027, 66028(1,2)</b>		
Продлить	1. Пирс между (прежняя оконечность)	38°00'53.0"N 38°00'54.3"N	139°15'36.2"E 139°15'34.7"E
Добавить	2. Поперечную часть шириной 20 м у пирса (п. 1) между	38°00'53.3"N 38°00'54.3"N 38°00'55.3"N	139°15'33.1"E 139°15'34.7"E 139°15'36.4"E
Продлить	3. Пирс шириной 18 м между (прежняя оконечность)	38°01'00.7"N 38°01'02.8"N	139°15'54.1"E 139°15'52.2"E
			<i>Я. 809/14, 83/16</i>
<b>2046</b>	<b>Карта 66028</b>		
Нанести	1. Район, надпись «Ведутся работы» между береговой линией и точками	37°57'28"N 37°57'39"N 37°57'49"N 37°57'30"N	139°05'33"E 139°05'29"E 139°06'17"E 139°06'23"E
	2. Дамбу подводную между	37°55'11"N 37°55'12"N 37°55'24"N 37°55'21"N	139°00'46"E 139°00'45"E 139°01'06"E 139°01'08"E
Добавить	3. Поперечную часть у пирса между	37°55'11"N 37°55'22"N 37°55'29"N	139°00'46"E 139°01'08"E 139°01'19"E
			<i>Я. 808, 858/14, 17/15</i>
<b>2047</b>	<b>Карта 66028</b>		
Продлить	Волнолом подводный между (прежняя оконечность)	37°55'58"N 37°55'56"N	139°01'50"E 139°01'45"E
	Доп. ИМ 473/14		<i>Я. 579/15</i>
<b>2048</b>	<b>Карты 66062, 64039(1), 64357(1)</b>		
Исправить	1. Огонь на огонь БлПр(2)6с5М у светящего знака Отм. ИМ 3991/13(1)	33°22'53"N	129°34'09"E
	2. Огонь на огонь БлЗлПерПр6с5М у светящего знака Отм. ИМ 1280/05	33°22'37"N	129°34'08"E
			<i>Я. 91/16</i>
<b>2049 (В)</b>	<b>Карта 65303</b>		
Нанести	1. Район рыбной банки, надпись «по 31 дек. 2025 г.» между	34°25'31"N 34°25'30"N 34°25'14"N 34°25'14"N 34°25'31"N	127°07'37"E 127°07'45"E 127°07'44"E 127°07'36"E 127°07'37"E
	2. Район рыбной банки, надпись «по 31 дек. 2025 г.» между	34°18'30"N 34°18'35"N 34°18'30"N 34°18'25"N 34°18'30"N	126°51'54"E 126°52'04"E 126°52'08"E 126°51'58"E 126°51'54"E

<b>2050 (B)</b>	<b>Карта 66069</b>		
Исправить	Дальность видимости на 7М у огня светящего знака	36°01'39"N	129°25'54"E <i>PK 771/15 (B)</i>

### Внутреннее Японское море

<b>2051</b>	<b>Карта 66323–ПЛАН А</b>		
Нанести	Рыбную банку	34°11'53"N	132°41'23"E <i>Я. 90/16</i>

<b>2052</b>	<b>Карты 69375, 69356</b>		
Исправить	Надпись на «зл ог» у пунсона Отм. ИМ 3666/15(15)	34°22'45.8"N	133°05'47.8"E <i>Я. 89/16</i>

<b>2053</b>	<b>Карты 69375(1), 69356(1), 64339(2–4)</b>		
Исправить	1. Дальность видимости на 3М у огня светящего знака	34°22'23.6"N	133°08'20.1"E
	2. Огонь на огонь КрПрЗМ у светящего знака	34°24'42"N	133°31'07"E
	3. Огонь на огонь КрПрЗМ у светящего знака	34°21'26"N	133°34'47"E
	4. Дальность видимости на 7М у огня светящего знака	34°18'05"N	133°37'19"E <i>B. Vol. M</i>

### Желтое море

<b>2054</b>	<b>Карты 65312, 62382(1)</b>		
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним 22.5 м	37°21.93"N	126°27.91'E
Исправить	2. Глубину 4.9 на глубину 3.6	37°21.54"N	126°26.07'E <i>B. 420/16</i>

<b>2055</b>	<b>Карты 68314–ПЛАН Б(4), 65312</b>		
Упразднить	1. Глубину 19.5	37°17'34"N	126°26'03"E
Нанести	2. Глубину 18.2	37°17'36"N	126°26'02"E
	3. Затонувшее судно с глубиной над ним 7.5 м	37°17'20"N	126°26'34"E
	4. Банку 5 м	37°19'24"N	126°33'19"E <i>PK 46, 54/16</i>

<b>2056</b>	<b>Карта 65312</b>		
Нанести	1. Светящий знак, огонь ЖлПр(4)8с7М	37°04'05"N	126°30'05"E
Продлить	2. Пирс между (прежняя оконечность)	37°03'59"N	126°30'20"E
		37°04'04"N	126°30'08"E <i>PK 813/15</i>

## Восточно–Китайское море

<b>2057</b>	<b>Карты 62399(1,2,4), 62450(3), 61114(1,3)</b>		
Упразднить	1. Затонувшее судно	23°47.0'N	117°45.1'E
	2. Затонувшее судно	23°28.8'N	117°27.6'E
	3. Затонувшее судно, надпись «топляк»	23°28.8'N	117°27.6'E
Исправить	4. Затонувшее судно на затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м, ПС Отм. ИМ 5121/14(2)	24°11.2'N	118°05.1'E
			<i>КНР 260, 262, 264/16</i>
<b>2058</b>	<b>Карты 62399(1–9), 61114(9–11)</b>		
Упразднить	1. Глубину 17.4	23°48.7'N	117°43.6'E
	2. Банку 6.4 м	23°49.7'N	117°43.2'E
	3. Глубину 24.5	23°48.5'N	117°45.6'E
	4. Глубину 13.4	23°53.4'N	117°46.0'E
Нанести	5. Глубину 10.7	23°53.3'N	117°46.0'E
	6. Глубину 10.6	23°48.9'N	117°43.8'E
	7. Банку 8.7 м	23°50.8'N	117°43.9'E
	8. Банку 4.8 м	23°49.6'N	117°43.3'E
	9. Банку 9.7 м	23°48.3'N	117°45.5'E
Исправить	10. Глубину 6.4 на банку 4.8 м	23°49.6'N	117°43.2'E
	11. Глубину 13.4 на глубину 10.7	23°53.3'N	117°46.0'E
			<i>КНР 261/16</i>
<b>2059</b>	<b>Карты 62398, 62399</b>		
Нанести	Светящийся знак, огонь БлПр(2)6с5М	24°32.1'N	118°37.4'E
			<i>КНР 17/16</i>
<b>2060</b>	<b>Карта 63602</b>		
Упразднить	Надпись «мч.» у затонувшего судна	23°40.20'N	119°59.78'E
			<i>В. 6209/15</i>
<b>2061</b>	<b>Карты 63602(1,2), 62398(3), 62399(3), 61113(4)</b>		
Нанести	1. Кабель подводный между	23°35'45"N	119°29'05"E
		23°35'27"N	119°28'31"E
		23°35'30"N	119°28'13"E
		23°35'33"N	119°28'01"E
		23°36'40"N	119°26'49"E
		23°36'52"N	119°26'20"E
		23°38'33"N	119°24'10"E
	(рамка карты 63602)	23°38'57"N	119°23'00"E
	2. Кабель подводный между	23°35'42"N	119°30'20"E
		23°35'32"N	119°31'00"E
		23°35'03"N	119°32'05"E
		23°34'53"N	119°32'15"E
		23°34'37"N	119°32'22"E
		23°34'02"N	119°33'09"E
	3. Кабель подводный между (рамка карты 62399)	23°56.8'N	118°59.0'E
		23°57.0'N	118°58.5'E
		23°59.4'N	118°55.7'E
		24°00.7'N	118°53.5'E
		24°03.0'N	118°50.3'E



(рамка карты 62398)	24°13.0'N	118°38.8'E
	24°15.9'N	118°35.5'E
	24°18.3'N	118°33.3'E
	24°18.9'N	118°32.4'E
	24°19.8'N	118°28.0'E
	24°19.6'N	118°27.0'E
	24°20.0'N	118°26.3'E
	24°19.9'N	118°25.8'E
	24°20.1'N	118°25.1'E
	24°20.8'N	118°23.6'E
	24°22.3'N	118°20.1'E
	24°23.2'N	118°19.4'E
4. Кабель подводный между	23°35.7'N	119°29.6'E
	23°35.3'N	119°28.9'E
	23°38.9'N	119°23.5'E
	23°42.6'N	119°16.2'E
	23°49.3'N	119°09.0'E
	24°03.0'N	118°50.3'E
	24°15.9'N	118°35.5'E
	24°18.5'N	118°33.0'E
	24°19.6'N	118°29.4'E
	24°19.6'N	118°27.0'E
	24°22.3'N	118°20.1'E
	24°23.2'N	118°19.4'E

*КНР 2156/15, 22, 23/16*

### Южно–Китайское море

<b>2062</b>	<b>Карты 62399(1), 62450(3), 61114(2)</b>		
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м (2015)	23°13.9'N	117°17.5'E
	2. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	23°13.9'N	117°17.5'E
Исправить	3. Глубину 24 на затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м (2015)	23°13.9'N	117°17.5'E

*КНР 238/16*

### Море Банда

<b>2063</b>	<b>Карты 52074, 50307(2), 50100(2)</b>		
Упразднить	1. Глубину 34	3°54.5'S	122°44.0'E
Нанести	2. Банку 11.5 м	3°54.4'S	122°43.9'E

*В. 2252/15*

**Карта 38011**  
Глубины у причалов

1	2	3
Подходный канал	6,8	2016
Нефтеналивной пирс		
причал № 4	6,8	2016
причал № 5	6,8	2016
причал № 10	6,8	2016
причал № 11	4,8	2016
Причалы паромной переправы		
причал № 8	5,1	2016
причал № 9	5,1	2016
Сухогрузные причалы		
причал № 1	4,6	2016
причал № 2	4,6	2016
причал № 3	4,6	2016
причал № 6	4,6	2016
причал № 21	5,2	2016
причал № 22	5,2	2016
причал № 23	5,2	2016

(ИМ 2027/16)

**Карта 27072**

Предупреждение.

О выходе в свет карты 27072 нового издания 20.02.16 объявляется в выпуске ИМ № 16 от 16.04.2016.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 1993/16)

**Карта 28431**

Предупреждение.

О выходе в свет карты 28431 нового издания 20.02.16 объявляется в выпуске ИМ № 16 от 16.04.2016.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 2011/16)

**Карта 39244**

Предупреждение.

О выходе в свет карты 39244 нового издания 23.01.16 объявляется в выпуске ИМ № 16 от 16.04.2016.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 2020/16)

**Карта 35160–INT3879–ПЛАН В**

(В) Предупреждение.

Ведутся работы по реконструкции пассажирского пирса (44°05'38"N 39°04'30"E). (ИМ 2024/16)

**Карта 35160–INT3879–ПЛАН А**

(В) Предупреждение.

Ведутся работы по реконструкции пассажирского пирса (44°05'38"N 39°04'30"E). (ИМ 2024/16)

## ОТДЕЛ III

## КОРРЕКТУРА КНИГ

## ЛОЦИИ

**2064 Книга 1207 изд. 1995 г.**

Стр. 414. Строки 36–37. Вычеркнуть с «Положение» по «берегу.». (ИМ 2064/16), Д. 185/16

**2065 Книга 1226 изд. 1994 г.**

Стр. 285. Строка 16. После строки перед корректурой по ИМ 3845/96 поместить:

«Район, запретный для постановки на якорь, находится в 1,6 мили к W от мыса Маторраль.». (ИМ 2065/16), Исп. 24/16

**2066 Книга 1227 изд. 1994 г.**

1. Стр. 188. Строки 53–54. Корректуру по ИМ 7682/97 не числить. Вычеркнуть с «На оконечностях» по «9 кбт» и взамен поместить: «На оконечности мола длиной 3,2 кбт, а также в 3 и 8 кбт». (ИМ 2066/16(1), В. вып. 32/15

2. Стр. 189. Строка 6. Исправить «9 кбт» на «3,4 мили». (ИМ 2066/16(2), В. 145/16

3. Стр. 189. Строки 36–37. В корректуре по ИМ 5016/13 исправить «в 1,7 мили» на «в 3,4 мили». (ИМ 2066/16(3), В. 145/16

**2067 Книга 1231.2 изд. 2004 г.**

1. Стр. 130. Строка 16. После «Лукаут.» поместить: «На святищем буе имеется станция АИС.». (ИМ 2067/16(1), В. вып. 53/15

2. Стр. 130. Строка 20. После «5,1 м.» поместить: «На святищем буе имеется станция АИС.». (ИМ 2067/16(2), В. вып. 53/15

3. Стр. 137. Строка 43. Вычеркнуть с «установлен» по «ответчик.» и взамен поместить: «имеются радиолокационный маяк–ответчик и станция АИС.». (ИМ 2067/16(3), В. вып. 53/15

4. Стр. 171. Строка 35. После «с WNW.» поместить: «На святищих буюх имеются станции АИС.». (ИМ 2067/16(4), В. вып. 53/15

5. Стр. 213. Строка 28. После «3,9 м.» поместить: «На святищем буе имеется станция АИС.». (ИМ 2067/16(5), В. вып. 53/15

6. Стр. 223. Строка 35. После «Чеймберс.» поместить: «На святищем буе № 3 имеется станция АИС.». (ИМ 2067/16(6), В. вып. 53/15

7. Стр. 225. Строка 24. После «Грин–Айленд.» поместить: «На буе имеется станция АИС.». (ИМ 2067/16(7), В. вып. 53/15

## 2068 Книга 1239 изд. 2001 г.

1. Стр. 52. Строка 10. Корректуру по ИМ 4855/11 не числить. Исправить «(20°30,2'N, 86°57,0'W)» на «(20°29,7'N, 86°57,8'W)». (ИМ 2068/16(1), В. 106/16)

2. Стр. 198. Строка 46. Корректуру по ИМ 325/09 не числить. (ИМ 2068/16(2), В. карта 2434)

3. Стр. 200. Строка 27. После строки перед корректурой по ИМ 6902/10 поместить:  
«Банка с глубиной 9 м находится в 8,6 кбт к Е от форта Сан-Хосе.». (ИМ 2068/16(3), В. карта 2434)

4. Стр. 200. Строка 32. Исправить «(10°19,0'N, 75°34,9'W)» на «(10°18,9'N, 75°34,7'W)». (ИМ 2068/16(4), В. карта 2434)

5. Стр. 201. Строки 22–23. Вычеркнуть. (ИМ 2068/16(5), В. карта 2434)

6. Стр. 204. Строки 1–2. Вычеркнуть и взамен поместить:  
«Якорные места. Район карантинной якорной стоянки CP05–HOTEL находится в 9,7 кбт к WSW от северной оконечности острова Бару.

Район якорной стоянки CP05–CHARLIE для танкеров находится в 9,4 кбт к Е от форта Сан-Хосе.

Район якорной стоянки CP05–ALFA находится в 4,6 кбт к W от нефтяного терминала Мамональ и предназначен для судов, ожидающих места у терминала.

Район якорной стоянки CP05–BRAVO находится в 8,8 кбт к NE от мыса Пасакабальо.

Район якорной стоянки CP05–DELTA находится в 3,5 кбт к S от мыса Кастильо-Гранде и предназначен для судов, ожидающих места у причалов внутренней гавани.». (ИМ 2068/16(6), В. карта 2434)

7. Стр. 204. Вычеркнуть таблицу. (ИМ 2068/16(7), В. карта 2434)

8. Стр. 205. Строки 1–35. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 325/09 не числить и взамен поместить:  
«Предупреждение. Данные об изменении наставления для плавания в порту, связанном с упразднением рекомендованных путей, отсутствуют.». (ИМ 2068/16(8), В. карта 2434)

## 2069 Книга 1240 изд. 1999 г.

1. Стр. 83. Строка 28. Вычеркнуть. (ИМ 2069/16(1), В. 6676/15)

2. Стр. 83. Строка 38. После строки поместить:  
«Затонувшее судно находится в 5,9 мили к WSW от мыса Эрин.». (ИМ 2069/16(2), В. 6676/15)

## 2070 Книга 1244 изд. 2008 г.

Стр. 566. Строка 38. После строки поместить:  
«Светящий знак Газибей (Gazibeı) установлен на острове Газибей.». (ИМ 2070/16), Т. 272/15

## 2071 Книга 1248 изд. 1997 г.

1. Стр. 409. Строка 16. После строки и корректуры по ИМ 1060/00 поместить:  
«Затонувшее судно находится в 6 кбт к NNW от мыса Бассана.». (ИМ 2071/16(1), В. 6598/15)

2. Стр. 471. Строка 56. Корректуру по ИМ 4305/03 не числить. После строки поместить:  
«Район запретный (вход запрещен) находится в 1 миле к NNW от селения Дивьето. В районе находится подводное препятствие.». (ИМ 2071/16(2), В. 5984/15)

## 2072 Книга 1249 изд. 1989 г.

**Стр. 109. Строка 41.** После «Петка.» поместить: «При маяке имеется станция АИС.».  
(ИМ 2072/16), Хорв. 10/15/15

## 2073 Книга 1250 изд. 2010 г.

**Стр. 87. Строки 39–40.** Вычеркнуть и взамен поместить:

«*Район подводных препятствий* находится в 1 миле к N от башни Пьетренерс.». (ИМ 2073/16),  
Фр. 43/97/15

## 2074 Книга 1252 изд. 2008 г.

**1. Стр. 113. Строка 24.** После «на мысе Анамур.» поместить: «При маяке имеется станция АИС.».  
(ИМ 2074/16(1), В. 2358/15

**2. Стр. 123. Строка 52.** После «города.» поместить: «При маяке имеется станция АИС.».  
(ИМ 2074/16(2), В. 2358/15

**3. Стр. 125. Строки 3–4.** В корректуре по ИМ 6261/08 после «порта.» поместить: «На светящих буйах  
имеются станции АИС.». (ИМ 2074/16(3), В. 2358/15

**4. Стр. 125. Строка 28.** После «порта.» поместить: «При светящих знаках имеются станции АИС.».  
(ИМ 2074/16(4), В. 2358/15

**5. Стр. 135. Строка 41.** В корректуре по ИМ 5997/12 после «пирса.» поместить: «При огне имеется  
станция АИС.». (ИМ 2074/16(5), В. 2358/15

**6. Стр. 139. Строка 54.** После «Исдемир.» поместить: «При светящих знаках, установленных на  
оконечностях северного и южного молов, имеются станции АИС.». (ИМ 2074/16(6), В. 2358/15

**7. Стр. 145. Строка 26.** Вычеркнуть «с Е, и» и взамен поместить: «с Е. При огнях имеются станции  
АИС. Огни установлены». (ИМ 2074/16(7), В. 2358/15

**8. Стр. 146. Строка 9.** После «гавани.» поместить: «При светящих знаках имеются станции АИС.».  
(ИМ 2074/16(8), В. 2358/15

## 2075 Книга 1303 изд. 1995 г.

**1. Стр. 204. Строка 52.** После строки поместить:

«Район запретный (вход запрещен) находится в 1 миле к SW от входа в рыбную гавань Маз-  
Гам.». (ИМ 2075/16(1), В. 5181/15

**2. Стр. 392. Строка 19.** Вычеркнуть с «Капдап» по «1 миле» и взамен поместить: «(27°50'N, 52°03'E)  
выставляется в 0,5 мили». (ИМ 2075/16(2), В. 4777/15

**3. Стр. 397. Строка 7.** После «платформе.» поместить: «К WNW от буровой платформы выставляется  
светящий буй.». (ИМ 2075/16(3), В. 4777/15

## 2076 Книга 1404 изд. 2001 г.

**1. Стр. 596. Строка 5.** После «Тхогусо.» поместить: «Еще одно затонувшее судно с глубиной над ним 7,5 м находится в 4 кбт к W от скалы Тхогусо.». (ИМ 2076/16(1), РК 46/16

**2. Стр. 608. Строка 3.** После «260 м» поместить: «; длина его поперечной части около 1000 м». (ИМ 2076/16(2), РК 813/15

**3. Стр. 608. Строка 6.** После строки поместить:

«Светящий знак А установлен на пале, находящемся вблизи западной оконечности поперечной части Т-образного пирса гавани.». (ИМ 2076/16(3), РК 813/15

## 2077 Книга 1406 изд. 2007 г.

**1. Стр. 425. Строки 14–17.** Вычеркнуть и взамен поместить:

«*Морской терминал Набиль* (Maritime Terminal Nabil') морского порта Москальво расположен в 1,5–2 милях к Е от входа в пролив Асланбегова. Терминал осуществляет операции с навалочными и генеральными грузами.

Причалы. У морского терминала Набиль имеются грузовой причал длиной 162 м, глубины у стенки причала 5–7 м, и пассажирский причал ряжевой конструкции длиной 80 м, глубины у стенки причала 5–7 м.

Лоцманская служба. Лоцманскую проводку обеспечивает Сахалинский филиал ФГУП «Росморпорт».

Портовые средства и оборудование. Самоходные и несамоходные плавсредства отсутствуют. Автотранспорт представляется по заявке клиента.

Снабжение. Пополнение запасов топлива, воды и продовольствия осуществляется в поселке Ноглики. Имеется водоколонка производительностью 10 т/час. Ремонтные предприятия отсутствуют.

Сообщение и связь. Связь осуществляется:

– с диспетчером терминала на ОВЧ, канал 16, рабочий канал 9, позывной «Набиль–радио–3»;

– с ИГПК на ОВЧ, канал 16, рабочий канал 67, позывной «Набиль–радио–3».

Сообщение с соседними населенными пунктами осуществляется автомобильным транспортом. Тип автодороги – грунтовая.». (ИМ 2077/16(1), Сообщение 45/105/15

**2. Стр. 425. Строка 18.** Исправить «рейде» на «терминале». (ИМ 2077/16(2), Сообщение 45/105/15

**3. Стр. 426. Строки 20–21.** Вычеркнуть с «радиостанцию» по ««Пленка–2»).» и взамен поместить: «инспекцию государственного портового контроля в районе морского терминала Набиль на ОВЧ, канал 67 (позывной «Набиль–радио–3»).». (ИМ 2077/16(3), Сообщение 45/105/15

**4. Стр. 426. Строки 24–30.** Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 4746/11 не числить. (ИМ 2077/16(4), Сообщение 45/105/15

## 2078 Книга 1407 изд. 2008 г.

**1. Стр. 18. Строка 36.** Вычеркнуть с «Порт» по «Байкал.» и взамен поместить:

«*Морской порт Москальво* (Maritime Port Moskal'vo) расположен на северо-западном берегу острова Сахалин в заливе Байкал и включает в себя морской терминал Набиль (Maritime Terminal Nabil'), расположенный на восточном побережье острова Сахалин в Набильском заливе.». (ИМ 2078/16(1), Сообщение 45/106/15

**2. Стр. 18. Строки 38–41.** Вычеркнуть с «Порт» по «пароходства.». (ИМ 2078/16(2), Сообщение 45/106/15

**3. Стр. 18. Строки 43–52.** Вычеркнуть и взамен поместить:

«Границы порта. Акватория порта ограничена с севера линией, проходящей по параллели мыса Внутренний (остров Уш) до полуострова Скобликова, с востока – береговой линией полуострова Скобликова, эстакадой и нефтяным причалом до его восточной оконечности, далее линиями, соединяющими точки 53°32,8'N, 142°31,5'E и 53°32,7'N, 142°31,2'E, с юга – линией, проходящей от буя № 9 до буя № 7, с запада – линией, проходящей на расстоянии 2,5 кбт западнее оси фарватера от буя № 7 до мыса Внутренний (остров Уш).» (ИМ 2078/16(3), Сообщение 45/106/15)

**4. Стр. 19. Строки 1–2.** Вычеркнуть с «линиями» по «рейда». Корректуру по ИМ 2105/14 не числить. (ИМ 2078/16(4), Сообщение 45/106/15)

**5. Стр. 19. Строки 11–12.** Вычеркнуть и взамен поместить:

«В акватории морского порта наблюдаются колебания уровня моря под воздействием приливо–отливных явлений, колебания уровня моря достигают 2,2 м, скорость приливо–отливных течений (неправильные суточные) – 3,4 уз.». (ИМ 2078/16(5), Сообщение 45/106/15)

**6. Стр. 19. Строка 26.** Исправить «внутреннем рейде» на «акватории». (ИМ 2078/16(6), Сообщение 45/106/15)

**7. Стр. 19. Строка 27.** Исправить «внешнем рейде» на «акватории морского». (ИМ 2078/16(7), Сообщение 45/106/15)

**8. Стр. 19. Строка 34.** Исправить «внешнем рейде» на «акватории морского». (ИМ 2078/16(8), Сообщение 45/106/15)

**9. Стр. 19. Строка 43.** После «судов» поместить: «, за исключением маломерных судов и судов портового флота». (ИМ 2078/16(9), Сообщение 45/106/15)

**10. Стр. 19. Строки 50–51.** Вычеркнуть с «В порту» по «краны». Корректуру по ИМ 4747/11 не числить и взамен поместить: «В порту имеются портовые буксиры и самоходные плавсредства, есть портальные краны.». (ИМ 2078/16(10), Сообщение 45/106/15)

**11. Стр. 19. Строка 54.** Корректуру по ИМ 4747/11 не числить. После «топлива.» поместить: «Продовольствие, вода и топливо доставляются автомобильным транспортом из города Оха, расположенного в 30 км от порта. В порту имеются приемные сооружения для пищевых и бытовых отходов.». (ИМ 2078/16(11), Сообщение 45/106/15)

**12. Стр. 20. Строки 4–7.** Корректуру по ИМ 4747/11 не числить. Вычеркнуть с «УКВ» по «Бакен.» и взамен поместить:

«ОВЧ. Связь осуществляется:

– с ИГПК на ОВЧ, канал 16, рабочий канал 67, позывной «Москальво–радио» с 08.00 до 17.00;

– с диспетчером морского порта на ОВЧ, канал 16, рабочий канал 67, позывной «Москальво–шelf» круглосуточно;

– с лоцманской службой на ОВЧ, канал 16, рабочий канал 6, позывной «Лоцман»;

– с буксирами на ОВЧ, канал 16, рабочий канал 6, позывной «Буксир».». (ИМ 2078/16(12), Сообщение 45/106/15)

**13. Стр. 20. Строки 15–17.** Вычеркнуть и взамен поместить:

«Акватория морского порта Москальво открыта для всех ветров. Глубины в центральной части акватории 5,8–22 м, грунт – илстый песок. Глубины в районе причалов порта 5,6–9,8 м, грунт – песок, илстый песок. Отмели с глубинами менее 5 м ограждаются двумя светящими буями.». (ИМ 2078/16(13), Сообщение 45/106/15)

**14. Стр. 20. Строки 24–26.** Вычеркнуть. (ИМ 2078/16(14), Сообщение 45/106/15)

**15. Стр. 20. Таблица.** В графе 4 исправить:

а) в строке «Причал портового флота» – «2,4–3» на «1,5–6»;

б) в строке «Причал № 1» – «4,9–5,8» на «6–6,3». (ИМ 2078/16(15), Сообщение 45/106/15)

**16. Стр. 21.** Таблица. В графе 4 исправить:

а) в строке «Причал № 2» – «4,1-5,7» на «5,8-6»;

б) в строке «Грузовой причал № 3» – соответственно «4-4,6» на «4,6-5,8», «0,2-1,7» на «1,7-2» и «3,9-6,2» на «2,2-3». (ИМ 2078/16(16), Сообщение 45/106/15

**17. Стр. 25. Строки 1-2.** Вычеркнуть с «Обязательного» по «2006 г.,» и взамен поместить: «Обязательных постановлений в морском порту Москальво, 2013 г.,». (ИМ 2078/16(17), Сообщение 45/106/15



**18. Стр. 25. Строки 7–61.** Вычеркнуть и взамен поместить:

25а

#### **«I. Общие положения**

1. Обязательные постановления в морском порту Москальво разработаны в соответствии с Федеральным законом № 261-ФЗ от 8 ноября 2007 г. «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом № 81-ФЗ от 30 апреля 1999 г. «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» и утверждены приказом Минтранса России № 462 от 12.12.13 г.

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами независимо от организационно-правовой формы, осуществляющими деятельность в морском порту.

#### **II. Описание морского порта**

5. Морской порт расположен на северо-западном берегу острова Сахалин в заливе Байкал и включает в себя морской терминал Набиль, расположенный на восточном побережье острова Сахалин в Набильском заливе.

6. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации № 1980-р от 16.12.09 г.

9. Навигация в морском порту является сезонной, морской порт является замерзающим.

10. Навигация в морском порту начинается с окончанием ледохода и прекращается с появлением ледостава. Начало и окончание навигации в морском порту объявляется капитаном морского порта.

11. Морской порт осуществляет работу с 08.00 до 22.00 по местному времени, имеет грузовой сезонный многосторонний пункт пропуска через государственную границу РФ.

12. Морской порт, за исключением участка акватории морского порта в районе морского терминала Набиль, не является местом убежища для судов в штормовую погоду.

Морской порт является местом убежища в штормовую погоду для судов, осуществляющих операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (далее – суда портового флота).

13. Морской порт не входит в зону действия морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности.

15. Морской порт осуществляет операции с навалочными и генеральными грузами. В морском порту осуществляются пассажирские перевозки.

18. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

#### **III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта**

19. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет: [www.portcall.marinet.ru](http://www.portcall.marinet.ru).

20. Оформление прихода судов в морской порт и выхода судов из морского порта осуществляется ежедневно с 08.00 до 17.00 по местному времени.

#### **IV. Правила плавания судов на акватории морского порта**

21. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком движения и расстановки судов в морском порту.

График движения и расстановки судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с п. 19 настоящих Обязательных постановлений, и размещается в сети Интернет: [www.amp-sakhalin.ru](http://www.amp-sakhalin.ru).

22. До начала движения судно должно запросить разрешение у капитана морского порта на ОВЧ, канал 67.

23. Заход судов в морской порт и выход судов из морского порта осуществляется по фарватеру Восточного прохода. Заход судов в акваторию морского порта и выход судов с акватории морского порта в районе морского терминала Набиль осуществляется по проливу Асланбекова.

24. Движение судов по фарватеру Восточного прохода и проливу Асланбекова является односторонним, направление и очередность движения судов регулируются капитаном морского порта.

26. В акватории морского порта буксировка самоходных судов допускается только способом «лагом».

27. Буксировка осуществляется при силе ветра не более 12 м/с и высоте волны не более 1,5 м, за исключением случаев оказания помощи судам, терпящим бедствие, или выполнения аварийно-спасательных работ.

28. Места посадки лоцмана на судно и высадки лоцмана с судна находятся в точке 53°40,93'N, 142°21,42'E и у причалов морского порта.

32. Суда, осуществляющие лов рыбы в морском порту, не должны создавать помех другим судам.

#### **V. Описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне**

33. Зоной действия системы управления движением судов морского порта является акватория морского порта.

34. Движение судов в акватории морского порта регулируется капитаном морского порта.

35. Суда, следующие в морской порт, устанавливают связь с капитаном морского порта на ОВЧ, канал 67, позывной «Москальво-радио».

#### **VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки**

37. Швартовные операции судов в морском порту осуществляются в светлое время суток.

39. Посадка/высадка пассажиров на судно/с судна производится на причалах морского терминала Набиль.

41. Стоянка судов у причалов морского порта допускается не более чем в два корпуса.

#### **VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту**

44. Информация о загрязнении акватории морского порта незамедлительно доводится до капитана морского порта на ОВЧ, канал 67.

46. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасной инфекции, вместе с экипажем, пассажирами и грузом встает для проведения противоэпидемиологических мероприятий к причалу № 1.

#### **VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта**

48. Суда, находящиеся в акватории морского порта и у причалов морского порта, обязаны нести постоянную радиовахту на ОВЧ, каналы 16 и 67.

49. Сведения о дополнительных средствах связи для обмена информацией, включая номера телефонов, доводятся до сведения мореплавателей капитаном морского порта.

#### **IX. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта**

51. Морской порт принимает суда с осадкой до 6 м, длиной до 180 м и шириной до 40 м, за исключением морского терминала Набиль.

52. Морской порт на участке акватории морского порта в районе морского терминала Набиль принимает суда с осадкой до 3 м и длиной до 110 м.

53. Сведения о фактических глубинах в акватории и у причалов морского порта, а также о предельно допустимых осадках судов в акватории и у причалов морского порта доводится капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении.

#### **Х. Сведения о переработке опасных грузов**

54. В акватории морского порта осуществляются операции с опасными грузами 1, 2, 3 (за исключением нефти и нефтепродуктов), 4, 5, 6, 8 и 9 классов опасности Международной морской организации.

#### **XI. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту**

55. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информируют об этом должностное лицо портовой службы, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

56. Капитану морского порта представляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

#### **XII. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту**

59. Передача гидрометеорологической информации судам, находящимся в морском порту, осуществляется ежедневно в 16.30 по местному времени на ОВЧ, канал 67.

60. Передача срочной навигационной и гидрометеорологической информации, а также штормовых предупреждений капитанам судов, находящихся у причалов морского порта, производится на ОВЧ, канал 67 незамедлительно после получения такой информации.

61. Передача срочной навигационной и гидрометеорологической информации, а также штормовых предупреждений предваряется оповещением на ОВЧ, канал 16.

62. При получении информации, указанной в п. 60 настоящих Обязательных постановлений, капитан судна подтверждает ее получение.». (ИМ 2078/16(18), Сообщение 45/106/15

**19. Стр. 26. Строки 1–20.** Вычеркнуть. (ИМ 2078/16(19), Сообщение 45/106/15

#### **2079 Книга 1409 изд. 2004 г.**

**Стр. 308. Строка 3.** После строки поместить:

«Затонувшее судно находится в проходе между островами Худякова и Амак в 5,8 мили к SE от южной оконечности острова Амак.». (ИМ 2079/16), США 10/16520/16

#### **2080 Книга 1419 изд. 1994 г.**

**Стр. 149. Строки 20–21.** Вычеркнуть. (ИМ 2080/16), США 10/22172/16

**2081 Книга 1426 изд. 1995 г.**

**1. Стр. 209. Строка 32.** Корректуру по ИМ 5143/14 не числить. После строки поместить:  
«Затонувшее судно, по донесению 2003 г., находится вблизи рифа Линьмыньгао.».  
(ИМ 2081/16(1), КНР 260/16

**2. Стр. 216. Строка 36.** После строки поместить:  
«Затонувшее судно, по донесению 2015 г., находится в 1,7 мили к SSE от острова Наньпэндао.».  
(ИМ 2081/16(2), КНР 238/16

**2082 Книга 1433 изд. 1990 г.**

**Стр. 366. Строка 40.** После строки поместить:  
«Банка с глубиной 11,5 м находится в 4 милях к Е от мыса Нипанипа.» (ИМ 2082/16), В. 2252/15

**ОПИСАНИЯ ОГНЕЙ И ЗНАКОВ**

**2083 Книга 2209 изд. 2001 г.**

1	2	3	4	5
3853	Сгерь-Ховлах		Белое металли- ческое сооружение 8 * 10	(ИМ 2083/16), В. 1192/16
3854	Сгерь-Храдь		Белое металли- ческое сооружение 8 * 12	(ИМ 2083/16), В. 1192/16

**2084 Книга 2210 изд. 2002 г.**

1	2	3	4	5
2825	Игельдо Задний			(В) Погашен (2016 г.) * (ИМ 2084/16), Исп. вып. 4/16
2844	Мола Айспура		Четырехгранный столб, окрашенный в зеленый и белый цвет 8 *	(ИМ 2084/16), Исп. вып. 4/16

**2085 Книга 2211 изд. 2005 г.**

1	2	3	4	5
2120	Западного мола			Упразднен (ИМ 2085/16), В. вып. 32/15
2121	Восточного мола			Упразднен (ИМ 2085/16), В. вып. 32/15
2123	Мола			Упразднен (ИМ 2085/16), В. вып. 32/15
2124	Огонь 6 20.8 N 2 25.2 E *	ЖлЧ 1М *		(ИМ 2085/16), В. 145/16

**2086 Книга 2215.1 изд. 2000 г.**

1	2	3	4	5
5285	КОСУМЕЛЬ <i>Cozumel</i> 20 29.7 N 86 57.8 W *			(ИМ 2086/16), В. 106/16

**2087 Книга 2215.2 изд. 2004 г.**

1	2	3	4	5
4045	Сан-Хуан <i>San Juan</i> 18 22.9 N 65 37.1 W *	БлПр15с пр 0.7 тм 14.3 11М *	Круглая башня на черном основании и белое здание 14	79 *
				(ИМ 2087/16), В. вып. 1/16

**2088 Книга 2216 изд. 2006 г.**

1	2	3	4	5
680	Реки Никкери № 6		Металлический столб	7 * (ИМ 2088/16), В. вып. 1/16
716	С2			Упразднен (ИМ 2088/16), В. вып. 1/16

**2089 Книга 2217 изд. 2004 г.**

1	2	3	4	5
2702 N5808.2 *	Газибей Gazibei 42 01.3 N 35 13.0 E *	БлПр(2)5с пр 0.5 тм 1.0 пр 0.5 тм 3.0 5М *	Черная башня с красными горизонта- льными полосами и топовой фигурой в виде двух черных шаров один над другим 4	*       20 * (ИМ 2089/16), Т. 272/15

**2090 Книга 2222 изд. 2008 г.**

1	2	3	4	5
1112	Гребени Grebni 42 39.1 N 18 03.0 E *			АИС *  (ИМ 2090/16), Хорв. 10/15/15

**2091 Книга 2224 изд. 2009 г.**

1	2	3	4	5
100 N5862 *	АНАМУР Anatur 36 01.1 N 32 48.2 E *		Белая каменная башня и дом 10	АИС * 68 * (ИМ 2091/16), В. 2358/15

<b>118</b> <i>N5872</i> *	<b>МЕРСИН</b> <i>Mersin</i> 36 47.1 N 34 37.1 E *				АИС *		(ИМ 2091/16), В. 2358/15
<b>120</b> <i>N5872.2</i> *	<b>Южного мола</b> 36 47.2 N 34 38.5 E *	<b>КрПрЗс</b> пр 1.0 тм 2.0 10М *	<b>Белая бетонная башня</b> 5 *		АИС *	9	(ИМ 2091/16), В. 2358/15
<b>130</b> <i>N5873</i> *	<b>Восточного мола</b> 36 47.3 N 34 38.6 E *	<b>ЗлПрЗс</b> пр 1.0 тм 2.0 10М *	<b>Белая бетонная башня</b> 5 *		АИС *	9	(ИМ 2091/16), В. 2358/15
<b>141.8</b> <i>N5911</i> *	<b>Пирса</b> 36 51.0 N 35 55.9 E *				АИС *		(ИМ 2091/16), В. 2358/15
<b>145.5</b> <i>N5914.4</i> *	<b>Северного мола</b> 36 43.7 N 36 11.2 E *		<b>Белая бетонная башня</b> 8 *		АИС *	10	(ИМ 2091/16), В. 2358/15
<b>145.7</b> <i>N5914</i> *	<b>Южного мола</b> 36 43.5 N 36 11.0 E *				АИС *		(ИМ 2091/16), В. 2358/15
<b>157</b> <i>N5915</i> *	<b>Западного мола</b> 36 36.2 N 36 11.2 E *				АИС *		(ИМ 2091/16), В. 2358/15
<b>158</b> <i>N5915.1</i> *	<b>Пирса</b> 36 36.0 N 36 11.3 E *				АИС *		(ИМ 2091/16), В. 2358/15
<b>160.1</b> <i>N5915.4</i> *	<b>Северного мола западного из бассейнов</b> 36 35.8 N 36 10.8 E *				АИС *		(ИМ 2091/16), В. 2358/15

160.2  
N5915.5  
\*

Восточного мола  
западного из  
бассейнов  
36 35.7 N  
36 10.8 E  
\*

АИС  
\*

(ИМ 2091/16), В. 2358/15

**2092 Книга 2301 изд. 2006 г.**

1	2	3	4	5
3815	Джербин	БлПр(2)8с 10М *		

(ИМ 2092/16), В. 4777/15

**2093 Книга 2402.1 изд. 2005 г.**

1	2	3	4	5
4850	Хиросе	БлПр(2)6с 5М *	Белая круглая бетонная башня 7 *	14

(ИМ 2093/16), Я. 91/16

4856  
M5247  
\* Мыса Усигакуби  
БлЗлПерПр6с  
5М  
\*

(ИМ 2093/16), Я. 91/16

**2094 Книга 2402.2 изд. 2006 г.**

1	2	3	4	5
6380	Тёдаю	БлЧ 3М *		
6667	Острова Манабе	КрПр3с 3М *		
6675	Сираисисима	КрПр5с 3М *		

(ИМ 2094/16), В. Vol. М

(ИМ 2094/16), В. Vol. М

(ИМ 2094/16), В. Vol. М



6694                      Футаомоте                      БлПрЗс  
7М  
\*

(ИМ 2094/16), В. Vol. М

**2095 Книга 2403.1 изд. 2004 г.**

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

**4869**                      А                      ЖлПр(4)8с                      Желтая круглая                      \*  
*M4161.99*                      37 04.1 N                      7М                      башня из стеклопла-  
\*                      126 30.1 E                      \*                      стика  
\*                      \*                      \*                      17  
\*                      \*                      \*                      \*

(ИМ 2095/16), РК 813/15

**2096 Книга 2403.2 изд. 2004 г.**

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

**4327**                      Вайюй                      БлПр(2)6с                      \*  
*P3620.28*                      *Wai Yu*                      пр 0.5 тм 1.0                      16  
\*                      24 32.1 N                      пр 0.5 тм 4.0                      \*  
\*                      118 37.4 E                      5М                      \*  
\*                      \*                      \*

(ИМ 2096/16), КНР 17/16; В. Vol. P

**2097 Книга 2405 изд. 2005 г.**

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

**5060**                      Концепшен                      БлПр30с                      \*  
*Conception*                      14М  
34 26.9 N                      \*  
120 28.2 W  
\*

(ИМ 2097/16), США 10/18721/16

**2098 Книга 2406 изд. 2005 г.**

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

**2690**                      Чукуито                      Упразднен

(ИМ 2098/16), США 10/22172/16

**ОПИСАНИЯ РТСНО И РАСПИСАНИЯ ПЕРЕДАЧ НАВИГАЦИОННЫХ  
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ И ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ СООБЩЕНИЙ**

**2099 Книга 3001 изд. 2008 г.**

1	2	3	4	5
71570	<b>Котону</b> Cotonou РЛМк (отв) 6°18'N 2°28'E *	A *		

(ИМ 2099/16), В. 145/16

**2100 Книга 3212 изд. 2006 г.**

**1. Стр. 82–83. Номер 335. БАРСЕЛОНА.** Вычеркнуть все сведения и взамен поместить:

**335 БАРСЕЛОНА (морской спасательно–координационный центр)**  
*Barcelona (MRCC)*

Радиостанция	Частота или канал	Режим излучения
A)	Канал 10	VHF

  

Время работы	Содержание передач и район обслуживания
A) 0700, 1600, 2300 LT	Бюллетени погоды на испанском и английском языках

**БЮЛЛЕТЕНИ ПОГОДЫ**

A) 0700, 1600, 2300 LT

Бюллетени погоды  
на испанском и английском языках

**НАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

A) По получении

Только важные местные навигационные  
предупреждения  
на испанском и английском языках

Примечание. В летнее время (с последнего воскресенья марта до последнего воскресенья октября) передачи начинаются на 1 ч раньше.

(ИМ 2100/16(1), В. вып. 11/16)

**2. Стр. 84. Номер 345. ВАЛЕНСИЯ.** Вычеркнуть все сведения и взамен поместить:

**345 ВАЛЕНСИЯ (морской спасательно–координационный центр)**  
*Valencia (MRCC)*

Радиостанция	Частота или канал	Режим излучения
A)	Канал 10	VHF

Время работы	Содержание передач и район обслуживания
--------------	---

**БЮЛЛЕТЕНИ ПОГОДЫ**

A) 0415, 1215, 2015

Бюллетени погоды по прибрежным водам портов Аликанте, Валенсия, гавани Кастильон-де-ла-Плана и по районам 2, 3 и 5 (схема 15) на испанском и английском языках

**НАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

A) H+15 каждого четного часа

Навигационные предупреждения по прибрежным водам портов Аликанте, Валенсия, гавани Кастильон-де-ла-Плана и по районам 2, 3 и 5 (схема 15) на испанском и английском языках

(ИМ 2100/16(2), В. вып. 11/16)

**3. Стр. 84–85. Номер 350. КАСТЕЛЬОН.** Вычеркнуть все сведения и взамен поместить:

**350 КАСТЕЛЬОН (морской спасательно-координационный подцентр)**

*Castellón (MRSC)*

Радиостанция	Частота или канал	Режим излучения
--------------	-------------------	-----------------

A)

Канал 11

VHF

Время работы	Содержание передач и район обслуживания
--------------	---

**БЮЛЛЕТЕНИ ПОГОДЫ**

A) 0933, 2233 LT

Бюллетени погоды на испанском и английском языках

**НАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

A) По получении

Предварительная передача, официальное предупреждение будет передано береговыми радиостанциями на испанском и английском языках

Примечание. В летнее время (с последнего воскресенья марта до последнего воскресенья октября) передачи начинаются на 1 ч раньше.

(ИМ 2100/16(3), В. вып. 11/16)

**4. Стр. 87. Номер 365. ТАРРАГОНА.** Вычеркнуть все сведения и взамен поместить:

**365 ТАРРАГОНА (морской спасательно-координационный подцентр)**

*Tarragona (MRSC)*

Радиостанция	Частота или канал	Режим излучения
--------------	-------------------	-----------------

A)

Канал 15

VHF

Время работы	Содержание передач и район обслуживания
--------------	---

**БЮЛЛЕТЕНИ ПОГОДЫ**

A) 1333, 2333 LT

Бюллетени погоды  
на испанском и английском языках

**НАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

A) По получении

Только важные местные навигационные  
предупреждения  
на испанском и английском языках

Примечание. В летнее время (с последнего воскресенья марта до последнего воскресенья октября) передачи начинаются на 1 ч раньше.

(ИМ 2100/16(4), В. вып. 11/16)

**ПРОЧИЕ КНИГИ**

**2101 Книга 9019 изд. 2002 г.**

**Стр. 33. Строка 19** снизу. В корректуре по ИМ 7556/07 на стр. 33д в таблице 7 в строке «Хельсинки» в графе 3 исправить «E-mail: gofrep@fma.fi» на «E-mail: gofrep@fta.fi». (ИМ 2101/16), В. вып. 9/16

## ОТДЕЛ IV

## КОРРЕКТУРА КАТАЛОГОВ

1. При выходе в свет карт и книг нового издания их тиражи предыдущих лет печати для навигационных целей непригодны. Если тиражи изданий предыдущих лет печати пригодны, то это оговаривается в тексте извещения.

Незаполненные графы означают, что сведения в них не изменились.

2. В графе «Стр. кат.» помещаются номера страниц каталога, на которых необходимо произвести соответствующую корректуру.

3. Условные обозначения, применяемые в графе «Вид изд. (кор.)»:

Н – новая, НИ – новое издание, ВИ – возобновлено издание, ИЗ – изъята, ПГ – пригодный год печати, ПН – присвоен номер, ИК – исправление каталога.

4. В графе «Название» указываются дополнительные сведения по корректуре и координаты. Если рамка карты, плана не выражается в масштабе сборного листа, то на сборный лист наносится пунсон по любой из приведенных координат.

5. Условное обозначение ППТ в графе «Примечание» номерного указателя карт означает, что карта распространяется с использованием Технологии печати карт по требованию.

6. В графе «Год» номерного указателя 7010.1 показывается год печати карты, если он не совпадает с годом даты издания.

## 2102 Книга 7010.1 изд. 2015 г.

## КАРТЫ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Издание	Год	Цена	Часть	Примечание
30	НИ	27072	20.02.2016				ППТ, рус.–англ.
32	НИ	28431	20.02.2016				ППТ, рус.–англ.
47	НИ	39244	23.01.2016				ППТ, рус.–англ.

## 2103 Книга 7207 изд. 2013 г.

## НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Издание	Стр.	Цена	Примечание
17	НИ	27072	20.02.2016			ППТ, рус.–англ.
18	НИ	28431	20.02.2016			ППТ, рус.–англ.
33	НИ	39244	23.01.2016			ППТ, рус.–англ.

## 2104 Объявления

### Вышли в свет книги

Нумерник извещений мореплавателям Управления навигации и океанографии Министерства обороны к картам и книгам за 2015 г. (9955), изд. 2016 г.

**Непригодны для навигационных целей и использования карты, изданные до даты или года, указанных в скобках**

27072(20.02.2016), 28431(20.02.2016), 39244(23.01.2016)

### Планируется выход в свет и изъятие изданий УНиО МО

Номер выпуска ИМ	Номер издания	Издание	Вид издания
17 от 23.04.2016	15004	20.02.2016	НИ (ППТ)
17 от 23.04.2016	23500	20.02.2016	НИ (ППТ)
17 от 23.04.2016	31041	20.02.2016	НИ (ППТ)
18 от 30.04.2016	13215	20.02.2016	НИ (ППТ)
18 от 30.04.2016	28277	20.02.2016	НИ (ППТ)
18 от 30.04.2016	48535	20.02.2016	Н (ППТ)
18 от 30.04.2016	63228	16.01.2016	НИ (ППТ)
18 от 30.04.2016	68034	30.01.2016	НИ (ППТ)
19 от 7.05.2016	32110	20.02.2016	НИ (ППТ)
19 от 7.05.2016	34101	20.02.2016	НИ (ППТ)

*Редактор И. И. Викторов*

*Технический редактор Е. В. Тимофеева*

Сдано в производство 06.04.2016.

Формат 70×108<sup>1</sup>/<sub>16</sub>.

Подписано в печать 06.04.2016.

Бумага офсетная.

Гарнитура Школьная.

Печать офсетная.

Усл. печ. л. 5,95.

Тираж 5 экз.

Изд. № 34.

Заказ 61.

---

Подготовлено к изданию в ЦКП ВМФ. 191167, Санкт-Петербург, ул. Атаманская, 2

Отпечатано в ЦКП ВМФ. 191167, Санкт-Петербург, ул. Атаманская, 2