

**УПРАВЛЕНИЕ НАВИГАЦИИ И ОКЕАНОГРАФИИ  
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**



# **ИЗВЕЩЕНИЯ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ**

Суббота 23 апреля 2016 г.

**№ 2105–2258**

Известия мореплавателям издаются Управлением навигации и океанографии Минобороны России еженедельными выпусками.

В выпусках ИМ УНиО Минобороны России публикуется навигационная информация, предназначенная для поддержания на уровне современности морских навигационных карт, лоций и других руководств для плавания, полученная из иностранных и российских источников.

Нумерация извещений сквозная в течение календарного года. Выпуски извещений датируются субботой, соответствующей неделе готовности печатных версий ИМ УНиО.

Наряду с публикацией печатных выпусков на официальном сайте Минобороны России размещаются электронные аналоги извещений мореплавателям в формате «pdf». Электронные аналоги публикаций с навигационной информацией доступны по адресу: <http://structure.mil.ru/structure/forces/hydrographic/info.htm>

Электронные аналоги корректурных документов могут быть помещены на сайте Минобороны ранее официальной даты печатного выпуска.

При обнаружении расхождений навигационной обстановки, показанной на картах и содержащейся в лоциях и других руководствах для плавания, с фактической обстановкой на местности, Управление навигации и океанографии Министерства обороны просит мореплавателей сообщать соответствующие сведения в его адрес.

Контактная информация: 199034, г. Санкт-Петербург, 11 линия, 8.

Телекс: 121531 NAVIO RU; факс: +7 812 717 59 00; e-mail: [unio\\_main@mil.ru](mailto:unio_main@mil.ru)

*Начальник Управления навигации и океанографии  
Министерства обороны*

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Перечень изданий, подлежащих корректуре .....	3
Последовательность расположения извещений мореплавателям .....	6
Отдел I. Общая информация .....	–
Отдел II. Корректурa карт .....	7
Отдел III. Корректурa книг .....	33
Отдел IV. Корректурa каталогов .....	52

### К сведению мореплавателей

*Положение объектов* в извещениях мореплавателям приведено в географических или полярных координатах; долгота указана от Гринвича. Координаты для корректуры карт приведены по карте наиболее крупного масштаба.

*Направления* даны истинные в градусах или румбах.

*Направления створов* даны двойные: первое – с берега (от заднего знака к переднему), второе – с моря. Направления границ секторов освещения в градусах даны от источника света и отсчитываются по часовой стрелке.

*Высоты* даны в метрах. При этом высоты естественных объектов (гор, холмов, островов, скал и пр.), а также огней средств навигационного оборудования указаны от уровня моря, принятого на картах данного района для отсчета высот, а высоты сооружений – от их основания; если высота сооружения дана от уровня моря, то это оговаривается.

*Дальность видимости огней* средств навигационного оборудования указана в милях.

*Глубины* даны в метрах от уровня, который на картах соответствующего района принят за нуль глубин.

## ПЕРЕЧЕНЬ ИЗДАНИЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ КОРРЕКТУРЕ

### КАРТЫ

Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям
15004	2106, 2107	25244-К	2151	31041	2156
20104	2113, 2114	25303	2155	31069	2112
20106	2114, 2116	25315	2154	31095	2172
20107	2116	25316	2154	31096	2172
20110	2114	25318	2154	31099	2174
20310	2113, 2114	25332	2132	31129	2128
20311	2115	25333	2133	31140	2213
21003	2137	25344	2134	32114	2168
21008	2152	25443	2135	32223	2164
21010	2155	25691	2122	32244	2165
21020	2135	25912	2119	32248	2165
21022	2135	25978	2120	32314	2165
21048	2113	26139	2142	32315	2165
21049	2114	26150	2143	32325	2161
21054	2115, 2116	26169	2141	32330	2166
21055	2116	26170	2138	32331	2166
21137	2114	26296	2151		
21901	2119	26698	2117, 2118	32511	2112
22100	2137	28125	2140	32691	2173
22104	2148	28156	2146	32692	2173
22105	2149	28238	2151	32693	2174
22113	2137, 2143	28302	2155	32786	2125
22114	2143	28320	2136	32809	2127
22302	2154	28321	2136	32870	2126
22305	2132, 2133	28331	2129, 2130	33110	2170, 2171
22406	2135	28348	2131	33725-Л-6	2124
22424	2154	28349	2131	33725-Л-7	2124
22666	2122	28691	2122	33828	2127
22706	2123	29134	2145	34111	2168
23106	2144	29137	2139	34319	2157, 2158
23217	2151	29138	2142	35130	2170, 2171
23500	2105	29343	2110	35395	2161
23648	2121	29350	2108	36327	2159, 2160
23661	2122	29351	2109	36328	2157, 2158, 2159
23700	2123	29690	2117		
23910	2119	30120	2172	38137	2169, 2171
23979	2120	30121	2172	38138	2169, 2171
24127	2137	30307	2166	38140	2169, 2171
25126	2140	30399	2166	38181	2169, 2171
25140	2148	31026	2166	38182	2169, 2171
25141	2148	31027	2165	38283	2163
25155	2147	31028	2165	38322	2162
25211	2150	31034	2166	38394	2161
25223	2153	31039	2166	38450	2111
25234	2151			39327	2159, 2160

Продолжение

Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям
39329	2159	60119	2206	63832	2189
39668	2174	60347	2202, 2204,	63833	2189
41014	2180		2205, 2206	64008	2194
41016	2178	61063	2188	64040	2195, 2196
41042	2181	61064	2188	65347	2204
42115	2178	61075	2189	65426	2211
42133	2175	61102	2202, 2204,	65428	2211
43168	2180		2205, 2206	65448	2210
43169	2180	61113	2207, 2208	65449	2211
43170	2179	61157	2209	66064	2197, 2198,
43177	2176	62028	2196		2199
45158	2177	62335	2196	66313	2186
45164	2178	62367	2187	66354	2200
45434	2182	62378	2203, 2204,	66823	2190
46139	2175		2205, 2206	67354	2200
48114	2180	62379	2202, 2203	68060	2193
48153	2176	62451	2210, 2211	68204	2192
51002	2191	62452	2211	68427	2210
51003	2191	62675	2209	69306	2187
51320	2183	62782	2188	69326	2185
52062	2212	62783	2188	69394	2201
52702	2191	62786	2188		
56370	2184	63602	2207, 2208		

## КНИГИ

Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям
1011-1986	2214	1305-1982	2229	2223-2008	2244
1204.1-1995	2215	1402-2010	2230	2301-2006	2245
1207-1995	2216	1411-1990	2231	2302-2006	2246
1224-2007	2217	1413-1991	2232	2402.1-2005	2247
1225-2003	2218	1426-1995	2233	2402.2-2006	2248
1228-2000	2219	2203-2010	2234	2405-2005	2249
1231.1-2003	2220	2205-2003	2235	2407-2009	2250
1239-2001	2221	2210-2002	2236	3001-2008	2251
1240-1999	2222	2211-2005	2237	3012-2010	2252
1244-2008	2223	2212.1-2000	2238	4441-2010	2253
1247-2001	2224	2212.2-2000	2239	7010.1-2015	2255
1249-1989	2225	2212.3-2002	2240	7107-2015	2256
1250-2010	2226	2213-2005	2241	7207-2013	2257
1251-2004	2227	2215.1-2000	2242	9956.09-2016	2254
1303-1995	2228	2222-2008	2243		

**ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РАСПОЛОЖЕНИЯ  
ИЗВЕЩЕНИЙ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ**

Океан, море, район	Стр.	Океан, море, район	Стр.
Северный Ледовитый океан	–	Бенгальский залив	–
Гренландское море	7	Андаманское море	23
Норвежское море	–	Тиморское море	23
Баренцево море	7	Арафурское море	–
Белое море	–	Тихий океан	24
Карское море	–	Берингово море	–
Море Лаптевых	–	Охотское море	25
Восточно–Сибирское море	–	Татарский пролив	25
Чукотское море	–	Озеро Байкал	–
Море Бофорта	–	Японское море	25
Море Баффина	–	Внутреннее Японское море	26
Гудзонов залив	–	Желтое море	26
Атлантический океан	7	Восточно–Китайское море	28
Балтийское море	12	Филиппинское море	–
Ладожское озеро	–	Южно–Китайское море	29
Онежское озеро	–	Малаккский пролив	–
Пролив Зунд	13	Сингапурский пролив	–
Пролив Большой Бельт	–	Море Сулу	–
Пролив Малый Бельт	–	Море Минданао	–
Пролив Каттегат	14	Море Сулавеси	–
Пролив Скагеррак	–	Макасарский пролив	–
Северное море	14	Молуккское море	–
Пролив Ла–Манш	15	Море Хальмахера	–
Ирландское море	–	Море Серам	–
Средиземное море	16	Море Банда	–
Черное море	19	Море Флорес	–
Азовское море	20	Море Бали	–
Каспийское море	–	Яванское море	29
Мексиканский залив	–	Море Саву	–
Карибское море	22	Коралловое море	–
Индийский океан	–	Море Фиджи	–
Красное море	–	Тасманово море	–
Аденский залив	–	Атлантический сектор Антарктики	30
Аравийское море	22	Индоокеанский сектор Антарктики	–
Оманский залив	–	Тихоокеанский сектор Антарктики	–
Персидский залив	22	Карта часовых поясов	–

## ОТДЕЛ II

### КОРРЕКТУРА КАРТ

#### Гренландское море

**2105**                      **Карта 23500**  
Нанести                      Текст (см. наклейку)

*Нов. изд. 20.02.16*

#### Баренцево море

**\*2106**                      **Карта 15004**  
Нанести                      Текст (см. наклейку)

*Нов. изд. 20.02.16*

<b>*2107 (В)</b>	<b>Карта 15004</b>		
Упразднить	1. Бочку	69°15'04.8"N	33°35'00.0"E
Добавить	2. Надпись «отсут.» у плавучего причала	68°56'58.0"N	33°00'33.3"E
Исправить	3. Береговую линию между (прежняя точка)	68°57'05.9"N	33°02'07.3"E
	(прежняя точка)	68°57'05.3"N	33°02'09.4"E
		68°57'00.2"N	33°02'08.7"E
Упразднить	4. Бочку	69°18'42.0"N	33°41'12.0"E
	5. РЛП у светящего знака	69°00'05.2"N	33°01'52.8"E
	6. Горн	69°23'59.9"N	33°29'58.0"E
Добавить	7. Надпись «погаш.» у светящего знака	69°00'05.2"N	33°01'52.8"E
Нанести	8. Район, запретный для плавания, радиусом 5 кбт из	69°22'36"N	33°49'36"E
Добавить	9. Надпись «отсут.» у бочки	69°22'45"N	33°49'23"E
	10. Надпись «отсут.» у бочки	69°22'46"N	33°50'00"E
	11. Надпись «отсут.» у бочки	69°22'36"N	33°49'39"E
	12. Надпись «отсут.» у бочки	69°22'30"N	33°49'48"E

*Нов. изд. 20.02.16*

#### Атлантический океан

<b>2108</b>	<b>Карта 29350</b>		
Упразднить	1. Светящий буй Отм. ИМ 1842/15(11)	36°46'12"N	6°25'27"W
	2. Светящий буй Отм. ИМ 1842/15(12)	36°46'16.2"N	6°25'36.0"W
Нанести	3. Светящий буй Montijo 3, стб, зл, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь ЗлПр5с, АИС	36°46'09.0"N	6°25'30.0"W
	4. Светящий буй Lagunazo 4, стб, к, топовая фигура цилиндр, огонь КрПр5с, АИС	36°46'16.8"N	6°25'33.6"W
Добавить	5. АИС у светящего буя	36°46'20.4"N	6°24'53.4"W
	6. АИС у светящего буя Доп. ИМ 1842/15(13)	36°46'34.8"N	6°24'08.4"W
	7. АИС у светящего буя	36°46'40.8"N	6°24'11.4"W

	8. АИС у светящего буйа	36°46'52.8"N	6°23'29.4"W
	9. АИС у светящего буйа	36°47'03.0"N	6°22'56.0"W
	10. АИС у светящего буйа	36°47'11.4"N	6°22'27.0"W
	11. АИС у светящего буйа	36°47'22.8"N	6°21'48.6"W
	12. АИС у светящего буйа	36°47'48.6"N	6°20'42.6"W
			<i>Исп. 22/16</i>
<b>2109</b>	<b>Карта 29351</b>		
Нанести	1. Светящий буй 9А, стб, зл, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь ЗлПр5с	36°53'49"N	6°20'25"W
	2. Светящий буй 9 (Punta de los Cepillos), стб, зл, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь ЗлПр(4)11с	36°52'49.0"N	6°20'54.5"W
Упразднить	3. Светящий буй	36°53'24.3"N	6°20'41.0"W
Исправить	4. Светящий знак передний створный на светящий знак 8 (Clarita), топовая фигура конус вершиной вверх, огонь БлИзо4с3М, ЗлЧ3М, секторы освещения 82°–БлИзо–83°–ЗлЧ–84.4°, огонь КрПр5с3М, круговой	36°54'03.5"N	6°20'20.5"W
Упразднить	5. Неходовую часть створа между	36°53'59.2"N	6°20'43.0"W
		36°54'07.7"N	6°19'57.5"W
	6. Ходовую часть створа между	36°54'07.7"N	6°19'57.5"W
		36°54'13.0"N	6°19'28.0"W
Исправить	7. Светящий знак задний створный на светящий знак задний створный, топовая фигура конус вершиной вниз, огонь БлИзо4с3М	36°53'59.2"N	6°20'43.0"W
	8. Светящий знак передний створный на светящий знак передний створный, огонь БлЧ3М, огонь Днев БлИзо4с3М	36°53'40.3"N	6°20'46.6"W
			<i>Исп. 23/16</i>
<b>2110</b>	<b>Карта 29343–ПЛАН Б</b>		
Нанести	1. Банку 19.3 м	36°55'59.0"N	25°09'30.1"W
	2. Банку 27.5 м	36°55'49.1"N	25°09'39.8"W
	3. Глубину 21.5	36°55'33.8"N	25°09'45.3"W
	4. Банку 25 м	36°55'38.2"N	25°08'52.9"W
Исправить	5. Глубину 16.9 на глубину 15	36°55'57.5"N	25°08'34.5"W
Упразднить	6. Глубину 25	36°55'34.8"N	25°09'46.2"W
			<i>В. 129/16</i>
<b>2111</b>	<b>Карта 38450</b>		
Упразднить	1. Светящий буй	28°08'12.6"N	15°25'05.4"W
	2. Затонувшее судно	28°08'13.8"N	15°25'04.8"W
			<i>Исп. 17/16</i>
<b>2112</b>	<b>Карты 32511, 31069</b>		
Добавить	РЛМк (отв) у плавучего хранилища Доп. ИМ 3847/12(1)	6°14.6'S	10°43.9'E
			<i>В. вып. 1/16</i>
<b>2113</b>	<b>Карты 21048, 20310, 20104(1)</b>		
Нанести	1. Пунсон, надпись «приборы, заглубленные на 80 м»	46°54.5'N	48°30.2'W
	2. Светящий буй сфр, ж, огонь ЖлПр(5)20с, надпись «океаногр.»	46°42.5'N	48°51.5'W
			<i>Кан. 12/8011/12</i>



<b>2114</b>	<b>Карты 21049, 21137, 20310, 20104, 20106, 20110</b>		
Нанести	Пунсон, надпись «приборы, заглубленные на 79 м»	45°42'N	51°14'W <i>Кан. 12/8011/15</i>
<b>2115</b>	<b>Карты 21054, 20311</b>		
Нанести	Пунсон, надпись «приборы, заглубленные на 28 м»	44°02.9'N	60°35.7'W <i>Кан. 12/4099/15</i>
<b>2116</b>	<b>Карты 21054, 21055, 20106, 20107</b>		
Нанести	Светящий буй стб, ж, огонь ЖлПр(5)20с, надпись «океаногр.»	42°10.6'N	63°36.0'W <i>Кан. 12/8006/15</i>
<b>2117</b>	<b>Карты 29690–ПЛАН А, 26698–ПЛАН А(3,7)</b>		
Исправить	1. Глубину (6.3) на глубину (5.6)	45°40'27.1"N	73°26'51.0"W
Упразднить	2. Глубину 4.5	45°40'28.7"N	73°26'41.5"W
	3. Глубину 5.1	45°40'33.5"N	73°26'46.9"W
	4. Знак	45°37'58.1"N	73°28'08.6"W
Нанести	5. Банку 4.8 м	45°40'27.1"N	73°26'44.5"W
	6. Глубину 4	45°40'29.6"N	73°26'41.7"W
	7. Банку 4.8 м	45°40'34.9"N	73°26'45.3"W
	8. Глубину 4.2	45°40'46.3"N	73°26'48.0"W
			<i>Кан. 1/1310, 1311/16</i>
<b>2118</b>	<b>Карта 26698–ПЛАН А</b>		
Упразднить	Буй Отм. ИМ 3285/15	45°42'52"N	73°25'59"W <i>Кан. 1/1310/16</i>
<b>2119</b>	<b>Карты 25912, 23910, 21901</b>		
Добавить	АИС у светящего знака	44°06'02"N	76°22'14"W <i>США вып. 52/15</i>
<b>2120</b>	<b>Карты 25978, 23979</b>		
Добавить	АИС у светящего буйа	41°45.6'N	87°28.0'W <i>В. вып. 53/15</i>
<b>2121</b>	<b>Карта 23648</b>		
Исправить	Огонь на огонь ЗлПр4с у светящего знака Отм. ИМ 4587/11(1)	43°31.8'N	65°44.4'W <i>Кан. вып. 1/16</i>
<b>2122</b>	<b>Карты 28691(1,3), 25691(2,4), 23661(2,4), 22666(1,4)</b>		
Исправить	1. Светящий знак на светящий знак Дир, огонь БлКрПер10с9М, круговой, Горн (MRASS)	42°20'23.5"N	70°57'16.0"W
	2. Светящий знак на светящий знак Дир, огонь БлКрПер10с9М, круговой, Горн (MRASS)	42°20'23"N	70°57'18"W
Нанести	3. В условном обозначении текст (см. наклейку)		
	4. В заголовке карты текст (см. наклейку)		<i>США вып. 52/15</i>

<b>2123</b>	<b>Карты 23700, 22706</b>		
Нанести	Глубину 10.8	41°13'02"N	70°51'28"W <i>Кан. 1/4003/16</i>
<b>2124</b>	<b>Карты 33725-Л-6(1), 33725-Л-7-ПЛАН А(1,2), 33725-Л-7</b>		
Нанести	1. Якорное место 1	2°24'42"S	54°43'36"W
	2. Район якорной стоянки № 2 между (рамка карты 33725-Л-7-ПЛАН А)	2°23'04.8"S 2°23'35.0"S 2°24'00.0"S	54°46'04.2"W 54°45'00.0"W 54°44'07.8"W
	(рамка карты 33725-Л-7-ПЛАН А)	2°24'07.0"S 2°24'07.2"S 2°24'01.2"S	54°45'00.0"W 54°45'01.2"W 54°46'06.0"W
Упразднить	3. Якорное место	2°23'04.8"S 2°24'00"S	54°46'04.2"W 54°46'02"W <i>Браз. 211/15</i>
<b>2125</b>	<b>Карта 32786</b>		
Упразднить	1. Границу района, ограниченного для плавания, между	4°58.0'S 4°50.1'S	36°26.0'W 36°26.0'W
Нанести	2. Границу района, ограниченного для плавания (западную), между	4°58.0'S 4°58.0'S 4°50.1'S 4°50.1'S	36°26.0'W 36°28.1'W 36°28.1'W 36°26.0'W
	3. Район, ограниченный для плавания, надпись «См. предупр. 1» между	4°40.0'S 4°40.0'S 4°44.1'S 4°44.1'S 4°40.0'S	36°51.1'W 36°42.4'W 36°42.4'W 36°51.1'W 36°51.1'W <i>В. 6661/15</i>
<b>2126</b>	<b>Карта 32870</b>		
Упразднить	1. Нечистый грунт Отм. ИМ 7331(В)/15	25°42.4'S	48°10.2'W
Нанести	2. Нечистый грунт	25°42.2'S	48°10.2'W <i>Браз. 216/15</i>
<b>2127</b>	<b>Карты 33828, 32809</b>		
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	34°28'44"S	57°55'07"W <i>У. 69/15</i>
<b>2128 (В)</b>	<b>Карта 31129</b>		
Нанести	1. Платформу буровую, РЛМк (отв) (З), АИС, надпись «ог»	53°17.9'S	67°44.7'W
	2. Район, запретный для плавания, радиусом 1 миля из (1)	53°17.9'S	67°44.7'W <i>Арг. 230/15 (В)</i>

<b>2129</b>	<b>Карта 28331</b>		
Исправить	Вклейкой № 1 (см. вклейку) между	46°08'49"N 46°10'26"N 46°10'26"N 46°08'49"N 46°08'49"N	1°14'52"W 1°14'52"W 1°12'51"W 1°12'51"W 1°14'52"W
	Отм. ИМ 2627/08(1,2,4), 5923/10, 345/16		<i>Ж 2064/103/16</i>
<b>2130</b>	<b>Карта 28331</b>		
Исправить	Текст предупреждения на (см. наклейку)		<i>В. 338/10</i>
<b>2131</b>	<b>Карты 28348–ПЛАН А, 28349</b>		
Упразднить	1. Светящийся буй	47°17'14.0"N	2°10'12.8"W
Нанести	2. Светящийся знак 24BIS, к, топовая фигура цилиндр, огонь КрЧ2М	47°17'12.6"N	2°10'15.0"W <i>Фр. 07/59/16</i>
<b>2132</b>	<b>Карты 22305(1,7), 25332(1–6)</b>		
Нанести	1. Светящийся буй АТТ Maumusson, стб, кб, топовая фигура шар, огонь БлДлПр10с	45°46.45'N	1°18.11'W
Упразднить	2. Светящую вежу	45°46.87'N	1°18.29'W
	3. Буй	45°46.56'N	1°16.02'W
	4. Буй	45°46.35'N	1°16.02'W
	5. Буй	45°46.93'N	1°15.27'W
	6. Буй	45°47.37'N	1°14.72'W
	7. Светящую вежу	45°46.1'N	1°18.0'W <i>Фр. 05/58/16</i>
<b>2133</b>	<b>Карты 22305(3–6), 25333, 25333–ПЛАН А(1,2)</b>		
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним 14 м	45°32'43.0"N	1°01'57.5"W
Упразднить	2. Затонувшее судно	45°32'34"N	1°02'02"W
	3. Затонувшее судно	45°38.91'N	1°15.30'W
	4. Затонувшее судно	45°39.05'N	1°15.92'W
Исправить	5. Затонувшее судно на нечистый грунт	45°39.43'N	1°15.26'W
	6. Затонувшее судно на нечистый грунт	45°38.43'N	1°17.82'W <i>Фр. 05/61/16</i>
<b>2134</b>	<b>Карта 25344</b>		
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	47°09.96'N	2°21.23'W <i>Фр. 08/57/16</i>
<b>2135</b>	<b>Карты 21020, 21022, 22406, 25443</b>		
Нанести	Кабель подводный силовой между	55°41.68'N 55°41.22'N 55°41.42'N 55°41.5'N 55°41.59'N 55°44.45'N 55°43.61'N 55°41.39'N 55°42.18'N 55°42.46'N 55°41.97'N	4°53.13'W 4°53.64'W 4°55.45'W 5°00.0'W 5°03.17'W 5°16.66'W 5°19.07'W 5°22.01'W 5°23.51'W 5°25.88'W 5°26.91'W
	(рамка карты 21022)		
	Отм. ИМ 5639(II)/15		<i>В. 832/16</i>

<b>2136</b>	<b>Карты 28320, 28321(2,3)</b>		
Исправить	1. Светящий знак на знак к	48°22'41.5"N	4°26'32.0"W
Нанести	2. Светящий знак зл, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь ЗлиЗо4с3М	48°22'30.9"N	4°26'44.0"W
Продлить	3. Трубопровод подводный между (прежняя точка) (точка 2)	48°22'42.0"N	4°26'31.6"W
		48°22'30.9"N	4°26'44.0"W
			<i>Фр. 09/55/16</i>

### Балтийское море

<b>2137</b>	<b>Карты 21003(4), 22100(1-3), 22113(4-6), 24127(1-3)</b>		
Упразднить	1. Огонь	55°43.22'N	17°20.11'E
	Отм. ИМ 2633/12(1)		
	2. Светящий буй	55°43.20'N	17°20.03'E
	Отм. ИМ 2633/12(2)		
	3. Веху	55°43.18'N	17°19.98'E
	Отм. ИМ 2633/12(3)		
	4. Огонь	55°43.20'N	17°19.90'E
	Отм. ИМ 2633/12(4)		
	5. Светящий буй	55°43.18'N	17°19.90'E
	Отм. ИМ 2633/12(5)		
	6. Веху	55°43.16'N	17°19.85'E
	Отм. ИМ 2633/12(6)		
			<i>Ш. 584/10947/16</i>
<b>2138</b>	<b>Карта 26170-ПЛАН 3</b>		
Исправить	1. Веху на светящую веху к, огонь КрПр(2)6с	55°55'35.2"N	14°19'25.5"E
	2. Веху на светящую веху к, огонь КрПр(2)6с	55°55'35.2"N	14°19'34.9"E
			<i>Ш. 583/10933/16</i>
<b>2139</b>	<b>Карта 29137</b>		
Нанести	Буй сфр, ж	59°20'28.7"N	18°00'13.6"E
			<i>Ш. 584/10950/16</i>
<b>2140 (В)</b>	<b>Карты 25126, 28125</b>		
Упразднить	Свс у светящего буя	54°28'31.8"N	10°15'14.2"E
			<i>Г. 9/33/16 (В)</i>
<b>2141</b>	<b>Карта 26169</b>		
Исправить	Секторы освещения на 197°-Зл-203.5°-Бл- 206°-Кр-215.5° у огня светящего знака	56°10.18'N	15°37.78'E
			<i>Ш. 581/10902/16</i>
<b>2142</b>	<b>Карты 26139(3), 29138</b>		
Нанести	1. Границу района запретного (вход запрещен) (южную) между	58°54'59"N	17°58'24"E
		58°54'59.5"N	17°58'04.0"E
	2. Мост, высоту пролета 1.2 м между	58°55'18.5"N	17°58'24.0"E
		58°55'21.5"N	17°58'18.0"E
Исправить	3. Веху на светящий буй цлдр, огонь КрПр(2)6с	58°52'17.9"N	18°00'12.0"E
			<i>Ш. 580/10901, 582/10918/16</i>

<b>2143</b>	<b>Карты 22113(2–5), 22114(1,3–5), 26150(2–7)</b>		
Упразднить	1. Надпись «к огни П»	56°10.2'N	16°00.0'E
	2. Надпись «5 к ог П»	56°10.09'N	16°00.90'E
Исправить	3. Двигатель на подводное препятствие	56°10.45'N	16°01.31'E
	4. Двигатель на подводное препятствие	56°09.60'N	16°01.32'E
	5. Двигатель на подводное препятствие	56°09.98'N	16°01.35'E
	6. Двигатель на подводное препятствие	56°10.25'N	16°01.30'E
	7. Двигатель на подводное препятствие	56°09.75'N	16°01.30'E
			<i>Ш. 581/10914/16</i>

<b>2144</b>	<b>Карта 23106–ПЛАН А</b>		
Упразднить	1. Светящий буй	54°31.77'N	11°56.28'E
	Отм. ИМ 2530/11(15)		
	2. Светящий буй	54°32.84'N	11°55.97'E
	Отм. ИМ 2530/11(21)		
	3. Светящий буй	54°32.85'N	11°56.11'E
	Отм. ИМ 2530/11(20)		
	4. Светящий буй	54°32.13'N	11°56.18'E
	Отм. ИМ 2530/11(17)		
	5. Светящий буй	54°32.14'N	11°56.31'E
	Отм. ИМ 2530/11(16)		
	6. Светящий буй	54°31.78'N	11°56.42'E
	Отм. ИМ 2530/11(14)		
			<i>Д. 250, 251/16</i>

<b>2145</b>	<b>Карта 29134</b>		
Нанести	Паромную переправу между	59°24'09.5"N	18°21'28.4"E
		59°24'10.1"N	18°21'40.8"E
			<i>Ш. 588/11000/16</i>

### Пролив Зунд

<b>2146</b>	<b>Карта 28156</b>		
Упразднить	1. Веху	55°38'54.0"N	12°33'20.0"E
	2. Веху	55°38'55.0"N	12°33'18.5"E
	3. Веху	55°38'51.7"N	12°33'14.7"E
	4. Огонь	55°39'17.6"N	12°33'50.0"E
Нанести	5. Район, запретный для постановки на якорь, лова рыбы, погружений, надпись «ограждено» между береговой линией и точками	55°39'00.1"N	12°33'23.2"E
		55°38'59.3"N	12°33'25.3"E
		55°38'57.8"N	12°33'23.4"E
		55°38'53.4"N	12°33'17.7"E
		55°38'50.5"N	12°33'15.0"E
		55°38'51.5"N	12°33'12.0"E
	6. Веху к, топовая фигура цилиндр	55°38'58.8"N	12°33'26.6"E
	7. Веху к, топовая фигура цилиндр	55°38'57.4"N	12°33'24.7"E
	8. Веху к, топовая фигура цилиндр	55°38'55.9"N	12°33'22.8"E
	9. Веху к, топовая фигура цилиндр	55°38'54.2"N	12°33'20.8"E
	10. Веху к, топовая фигура цилиндр	55°38'52.9"N	12°33'19.0"E
			<i>Д. 254, 255, 281, 282/16</i>

<b>2147</b>	<b>Карты 25155(2), 25155–ПЛАН Б(1)</b>		
Добавить	1. Надпись «Гл. 7 м» у района	55°27'26"N	12°12'09"E
Упразднить	2. Огонь	55°23.60'N	12°51.61'E
		<i>Д. 256/16; Ш. 589/11026/16</i>	

### Пролив Каттегат

<b>2148</b>	<b>Карты 22104, 25140(2), 25141</b>		
Исправить	1. Буй на буй цлдр, к	56°06.19'N	10°45.67'E
	2. Буй на буй кнч, зл	56°15.43'N	10°50.89'E
		<i>Д. 291, 292/16</i>	

<b>2149</b>	<b>Карты 22105–ПЛАН А, 22105–ПЛАН В(5,6)</b>		
Нанести	1. Светящую вежу к, топовая фигура цилиндр, огонь КрЧ	57°25.63'N	10°33.74'E
	2. Светящую вежу к, топовая фигура цилиндр, огонь КрЧ	57°25.71'N	10°33.58'E
	3. Светящую вежу зл, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь ЗлЧ	57°25.83'N	10°33.63'E
	4. Светящую вежу зл, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь ЗлЧ	57°25.72'N	10°33.87'E
	5. Район, запретный для плавания, постановки на якорь, лова рыбы, погружений, между молом и точками	57°25'53.0"N	10°32'50.6"E
		57°25'49.8"N	10°32'54.5"E
	(рамка карты 22105–ПЛАН В)	57°25'42.0"N	10°33'09.6"E
		57°25.70'N	10°33.16'E
		57°25.59'N	10°33.47'E
	(точка 1)	57°25.63'N	10°33.74'E
	(точка 2)	57°25.71'N	10°33.58'E
	(рамка карты 22105–ПЛАН В)	57°25'43.0"N	10°33'34.0"E
		57°25'57.0"N	10°33'05.5"E
	6. Район, запретный для плавания, постановки на якорь, лова рыбы, погружений, между береговой линией, молом и точками	57°26'00.6"N	10°33'11.9"E
	(рамка карты 22105–ПЛАН В)	57°25'51.4"N	10°33'34.0"E
	(точка 3)	57°25.83'N	10°33.63'E
	(точка 4)	57°25.72'N	10°33.87'E
		57°25.85'N	10°34.05'E
		57°26.08'N	10°34.04'E
		57°26.23'N	10°34.02'E
		57°26.42'N	10°33.96'E
		57°26.75'N	10°33.53'E
		<i>Д. 294/16</i>	

### Северное море

<b>2150</b>	<b>Карта 25211</b>		
Исправить	Нечистый грунт на затонувшее судно с глубиной траления над ним 3.3 м	54°23.04'N	8°33.60'E
		<i>Г. 9/106/16</i>	

<b>2151</b>	<b>Карты 23217(1), 25234(3–6), 25244–К(7–9), 26296(1–5), 28238(3–6)</b>		
Упразднить	1. Затонувшее судно	51°03.18'N	2°06.78'E
Исправить	2. Затонувшее судно на нечистый грунт	51°02.81'N	2°06.05'E
	3. Затонувшее судно на нечистый грунт	51°03'49.5"N	2°21'44.7"E
	4. Затонувшее судно на нечистый грунт	51°04'05.8"N	2°20'34.5"E
	5. Затонувшее судно на нечистый грунт	51°03'38.2"N	2°14'04.0"E
	6. Затонувшее судно на нечистый грунт	51°03'49.3"N	2°21'33.0"E
	7. Затонувшее судно на нечистый грунт	51°03.84'N	2°21.62'E
	8. Затонувшее судно на нечистый грунт	51°03.85'N	2°21.82'E
	9. Затонувшее судно на нечистый грунт	51°04.12'N	2°20.69'E

*Фр. 10/47/16*

<b>2152</b>	<b>Карта 21008</b>		
Упразднить	1. Светящую вежу	54°24.0'N	5°54.5'E
	2. Светящую вежу	54°17.1'N	5°54.5'E
	3. Светящую вежу	54°19.5'N	5°54.5'E
	4. Светящую вежу	54°22.0'N	5°54.5'E

*Г. 10/50/16*

<b>2153</b>	<b>Карты 25223(2–4), 25223–ПЛАН Б(1)</b>		
Упразднить	1. Светящий буй	53°27'28.2"N	6°51'10.2"E
	2. Светящий буй Отм. ИМ 2155/12(6)	53°27.47'N	6°51.18'E
	3. Светящий буй Отм. ИМ 5888/11(1)	53°27.1'N	6°52.1'E
	4. Надпись «Ведутся работы (2011)» Отм. ИМ 5888/11(2)	53°27.0'N	6°52.0'E

*Г. 10/90/16*

### Пролив Ла–Манш

<b>2154</b>	<b>Карты 22302(1–3,10–12), 22424(11–15), 25315(8–10), 25316(1–7), 25318(16)</b>		
Нанести	1. Подводное препятствие с глубиной над ним 25 м	48°43.48'N	2°30.27'W
	2. Подводное препятствие с глубиной над ним 30 м	48°48.14'N	2°40.20'W
	3. Подводное препятствие с глубиной над ним 23.5 м	48°46.27'N	2°39.48'W
	4. Подводное препятствие с глубиной над ним 21 м	48°42.58'N	2°30.40'W
	5. Подводное препятствие с глубиной над ним 28 м	48°48.13'N	2°36.40'W
	6. Подводное препятствие с глубиной над ним 30 м	48°47.46'N	2°37.60'W
	7. Подводное препятствие с глубиной над ним 24 м	48°46.18'N	2°39.80'W
	8. Подводное препятствие с глубиной над ним 31 м	48°51.32'N	2°15.50'W
	9. Подводное препятствие с глубиной над ним 31 м	48°50.97'N	2°18.52'W
	10. Подводное препятствие с глубиной над ним 30 м	48°52.04'N	2°15.75'W

Упразднить	11. Затонувшее судно	49°31.75'N	2°52.10'W
	12. Затонувшее судно	49°27.9'N	2°55.1'W
	13. Затонувшее судно	50°01.9'N	2°38.0'W
	14. Затонувшее судно	50°01.3'N	2°37.1'W
	15. Затонувшее судно	49°36.0'N	2°53.1'W
	16. Подводное препятствие	48°56.85'N	2°57.50'W

*Фр. 10/52/16*

**2155                      Карты 21010(2), 25303, 28302–ПЛАН В(1)**

Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной недостоверной над ним 8.3 м	49°46'15.2"N	0°19'15.4"E
	2. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	50°02.67'N	0°29.00'E

*Фр. 08/49/16*

**Средиземное море**

**2156                      Карта 31041**

Нанести	Текст (см. наклейку)		<i>Нов. изд. 20.02.16</i>
---------	----------------------	--	---------------------------

**2157                      Карты 36328, 34319(1)**

Нанести	1. Мол между	35°51.22'N	5°32.43'W
		35°51.63'N	5°32.80'W
		35°52.50'N	5°32.38'W
		35°52.90'N	5°32.00'W
	2. Волнолом между	35°52.8'N	5°31.8'W
		35°52.8'N	5°31.7'W
		<i>Ж 2326/140/16</i>	

**2158                      Карты 36328, 34319(1)**

Нанести	1. Огонь ЗлИзо4с5М	35°52.9'N	5°32.0'W
	2. Огонь КрИзо4с10М, огонь Доп КрУЧ8М, сектор освещения 10.5°–13.5°	35°52.8'N	5°31.8'W

*Исп. 272/15*

**2159                      Карты 39329(1–4,11–14), 39327(5–8,11,13,14), 36327(1–4,11–14), 36328(9,10,13,14)**

Упразднить	1. Район якорной стоянки А	36°10'10"N	5°23'35"W
	2. Район якорной стоянки В Отм. ИМ 4597/12(1)	36°09'36"N	5°25'30"W
	3. Район якорной стоянки С Отм. ИМ 4597/12(2)	36°07'36"N	5°24'36"W
	4. Район якорной стоянки D Отм. ИМ 4597/12(3)	36°06'08"N	5°24'42"W
	5. Границу района якорной стоянки между (рамка карты 39327)	36°07'12"N	5°24'12"W
		36°06'53.0"N	5°24'07.5"W
		36°06'53.3"N	5°24'12.0"W
		36°06'55.0"N	5°24'11.0"W
	6. Условное обозначение якорной стоянки		
	7. Границу района якорной стоянки между (рамка карты 39327)	36°06'16.7"N	5°24'12.0"W
		36°06'16.7"N	5°24'00.0"W
36°04'54.0"N		5°23'54.0"W	
36°04'54.0"N		5°24'12.0"W	



	8. Условное обозначение якорной стоянки	36°05'36.0"N	5°24'05.5"W
	9. Границу района якорной стоянки между (рамка карты 36328)	36°07.00"N 36°05.36"N 36°04.84"N	5°24.12"W 5°23.59"W 5°25.02"W
Нанести	10. Условное обозначение якорной стоянки	36°06.10"N	5°24.38"W
	11. Район якорной стоянки А между (рамка карты 39327)	36°09'30"N 36°09'30"N 36°09'32.0"N 36°10'24"N 36°10'24"N 36°10'00"N 36°10'00"N	5°22'54"W 5°22'30"W 5°22'31.8"W 5°23'18"W 5°24'30"W 5°24'24"W 5°23'48"W
	(рамка карты 39327)	36°09'32.0"N 36°09'30"N	5°22'57.6"W 5°22'54"W
	12. Район якорной стоянки В между	36°09'34.8"N 36°09'39"N 36°09'12"N 36°09'18"N 36°09'18"N 36°09'48"N 36°10'12"N 36°10'12"N 36°10'04.8"N	5°24'40.2"W 5°24'30"W 5°24'18"W 5°25'56"W 5°26'12"W 5°26'00"W 5°25'30"W 5°25'18"W 5°25'21.6"W
	далее по дуге окружности против часовой стрелки радиусом 4 кбт из до	36°09'55.8"N 36°09'34.8"N	5°24'54.6"W 5°24'40.0"W
	13. Район якорной стоянки С между волноломом и точками (рамка карты 39327) (рамка карты 36328) (рамка карты 39327)	36°08'05.4"N 36°08'18"N 36°07'18"N 36°07'00"N 36°06'54"N 36°06'54.6"N 36°07'00"N	5°25'04.8"W 5°24'27"W 5°24'12"W 5°24'08"W 5°24'06"W 5°24'12.0"W 5°25'03"W
	14. Район якорной стоянки D между (рамка карты 39329) (рамка карты 39327) (рамка карты 39329) (рамка карты 39327)	36°05'18"N 36°06'02"N 36°06'18"N 36°06'18"N 36°06'18"N 36°06'02.0"N 36°04'54"N 36°04'52"N 36°04.7"N 36°04.7"N 36°04.9"N	5°25'24"W 5°25'24"W 5°25'24"W 5°24'12"W 5°24'00"W 5°23'58.9"W 5°23'54"W 5°23'54"W 5°23.9"W 5°24.9"W 5°24.9"W
	далее по дуге окружности против часовой стрелки радиусом 4 кбт из до	36°04.9"N 36°05.3"N	5°25.4"W 5°25.4"W

*Исн. 298/15*

**2160**

Нанести

**Карты 39327, 36327(1)**

1. Банку 4.4 м	36°08'14.8"N	5°21'32.3"W
2. Банку 4.6 м	36°08'13.5"N	5°21'32.0"W
3. Глубину 7.3	36°08'12.8"N	5°21'31.9"W

*B. 4657/15*

<b>2161</b>	<b>Карты 38394–ПЛАН А(1,2), 35395(2–6), 32325(2,7)</b>		
Упразднить	1. Трубопровод между (рамка карты 38394–ПЛАН А)	44°21'03.0"N 44°20'57.6"N	9°09'09.0"E 9°08'29.8"E
Нанести	2. Трубопровод подводный между  (рамка карты 38394–ПЛАН А)	44°21'01.7"N 44°20'58.7"N 44°20'58.7"N 44°20'57.60"N	9°09'14.7"E 9°09'13.8"E 9°08'55.2"E 9°08'51.35"E
Упразднить	3. Трубопровод между	44°20.72'N 44°21.05'N	9°08.01'E 9°09.15'E
	4. Трубопровод между	44°20.88'N 44°21.49'N	9°07.89'E 9°08.34'E
	5. Надпись «сточ.»	44°20.95'N 44°21.28'N	9°08.28'E 9°08.28'E
Нанести	6. Надпись «сточ.»	44°21.55'N	9°08.38'E
Упразднить	7. Трубопровод между	44°21.5'N 44°20.9'N	9°08.3'E 9°08.2'E
			<i>В. 4717/15</i>
<b>2162</b>	<b>Карта 38322</b>		
Нанести	Светящий знак, огонь БлПр(2)20с10М	43°30'03"N	16°26'54"E
			<i>В. карта 269</i>
<b>2163</b>	<b>Карта 38283</b>		
Нанести	1. Светящий буй стб, чж, топовая фигура два конуса вершинами вверх, огонь БлЧ	35°28'34"N	24°09'03"E
Исправить	2. Глубину 6.6 на банку 3.6 м	35°29'20"N	24°05'01"E
			<i>Гр. 166, 167/15</i>
<b>2164</b>	<b>Карта 32223</b>		
Нанести	1. Морскую ферму	36°18.3'N	33°51.9'E
	2. Морскую ферму	36°13.6'N	33°50.1'E
			<i>Т. 142/14</i>
<b>2165</b>	<b>Карты 32244(1), 32248(2), 32314(2), 32315(1), 31027(2), 31028(2)</b>		
Нанести	1. Светящий буй J, вехообразный, топовая фигура крест, огонь ЖлПр5с, ПС	35°29.7'N	12°28.6'E
	2. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	36°35.1'N	15°08.6'E
			<i>Фр. 46/95/15</i>
<b>2166</b>	<b>Карты 32330(1,3), 32331(2), 31026(1,3), 31034, 31039(2), 30307, 30399</b>		
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м, ПС	37°33'N	10°12'E
	2. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м, ПС	37°40'N	9°02'E
	3. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м, ПС	37°27.8'N	10°00.5'E
			<i>Фр. 48/129/15</i>
<b>2167</b>	<b>Изъят</b>		

## Черное море

**2168**

Нанести

**Карты 34111, 32114**

- |   |            |            |
|---|------------|------------|
| 1. Платформу буровую, огонь БлМо(У)16с5М,<br>Горн | 41°12.50'N | 31°08.55'E |
| 2. Трубопровод подводный между<br>(точка 1)       | 41°12.50'N | 31°08.55'E |
|   | 41°09.35'N | 31°10.90'E |

*T. 138/14*

## Азовское море

**\*2169**

Упразднить

**Карты 38138(1,2,4), 38182(2,3,5), 38181(1–3,6), 38137(2,3,7), 38140(2,3,8)**

- |   |              |              |
|---|--------------|--------------|
| 1. Район, надпись «См. предуп.» между<br>береговой линией и точками | 45°10'42"N   | 36°37'00"E   |
|   | 45°10'42"N   | 36°34'36"E   |
|   | 45°14'42"N   | 36°29'30"E   |
| (рамка карты 38138)   | 45°15'24.0"N | 36°29'30.0"E |
|   | 45°17'15"N   | 36°29'30"E   |
| (рамка карты 38138)   | 45°15'26.5"N | 36°31'54.0"E |
|   | 45°12'12"N   | 36°36'12"E   |
| Отм. ИМ 1001(В)/16(1)   |              |              |
| 2. Район, надпись «См. предуп.» между<br>береговой линией и точками | 45°12'12"N   | 36°36'12"E   |
| (рамка карты 38138)   | 45°15'26.5"N | 36°31'54.0"E |
|   | 45°17'15"N   | 36°29'30"E   |
| (рамка карты 38182)   | 45°17'24.0"N | 36°29'59.4"E |
| (рамка карты 38138)   | 45°17'59.1"N | 36°31'54.0"E |
|   | 45°18'12"N   | 36°32'36"E   |
| (рамка карты 38182)   | 45°18'01.2"N | 36°32'50.0"E |
| (рамка карты 38137)   | 45°15'49.3"N | 36°35'40.0"E |
| (рамка карты 38137)   | 45°15'30.0"N | 36°36'04.8"E |
| (рамка карты 38140)   | 45°15'15.1"N | 36°36'24.0"E |
| (рамка карты 38181)   | 45°14'39.4"N | 36°37'10.0"E |
|   | 45°13'00"N   | 36°39'18"E   |
| Отм. ИМ 1001(В)/16(2)   |              |              |
| 3. Район, надпись «См. предуп.» между<br>береговой линией и точками | 45°13'00"N   | 36°39'18"E   |
| (рамка карты 38181)   | 45°14'39.4"N | 36°37'10.0"E |
| (рамка карты 38140)   | 45°15'15.1"N | 36°36'24.0"E |
| (рамка карты 38137)   | 45°15'30.0"N | 36°36'04.8"E |
| (рамка карты 38137)   | 45°15'49.3"N | 36°35'40.0"E |
| (рамка карты 38182)   | 45°18'01.2"N | 36°32'50.0"E |
|   | 45°18'12"N   | 36°32'36"E   |
| (рамка карты 38182)   | 45°18'16.7"N | 36°32'50.0"E |
|   | 45°18'54"N   | 36°34'42"E   |
| (рамка карты 38137)   | 45°18'08.7"N | 36°35'40.0"E |
| (рамка карты 38140)   | 45°17'34.4"N | 36°36'24.0"E |
| (рамка карты 38181)   | 45°16'58.5"N | 36°37'10.0"E |
| (рамка карты 38137)   | 45°15'30.0"N | 36°39'03.4"E |
|   | 45°13'12"N   | 36°42'00"E   |
| Отм. ИМ 1001(В)/16(3)   |              |              |
| 4. Текст предупреждения по ИМ 1001(В)/16<br>Отм. ИМ 1001(В)/16(4)   |              |              |

5. Текст предупреждения по ИМ 1001(В)/16  
Отм. ИМ 1001(В)/16(5)
6. Текст предупреждения по ИМ 1001(В)/16  
Отм. ИМ 1001(В)/16(6)
7. Текст предупреждения по ИМ 1001(В)/16  
Отм. ИМ 1001(В)/16(7)
8. Текст предупреждения по ИМ 1001(В)/16  
Отм. ИМ 1001(В)/16(8)

Сообщение 5/21/16

**\*2170**

**Карты 35130, 33110**

Упразднить

1. Район, надпись «См. предупр.» между береговой линией и точками

45°10'42"N	36°37'00"E
45°10'42"N	36°34'36"E
45°14'42"N	36°29'30"E
45°17'15"N	36°29'30"E
45°12'12"N	36°36'12"E

Отм. ИМ 1169(В)/16(1)

2. Район, надпись «См. предупр.» между береговой линией и точками

45°12'12"N	36°36'12"E
45°17'15"N	36°29'30"E
45°18'12"N	36°32'36"E
45°13'00"N	36°39'18"E

Отм. ИМ 1169(В)/16(2)

3. Район, надпись «См. предупр.» между береговой линией и точками

45°13'00"N	36°39'18"E
45°18'12"N	36°32'36"E
45°18'54"N	36°34'42"E
45°13'12"N	36°42'00"E

Отм. ИМ 1169(В)/16(3)

4. Текст предупреждения по ИМ 1169(В)/16  
Отм. ИМ 1169(В)/16(4)

Сообщение 5/21/16

**\*2171 (В)**

**Карты 38138(1,2,4–6), 38182(1,2,7–9), 38181(1,2,10–12), 38137(3,13,14), 38140(2,15,16), 35130(1,2,17–19), 33110(1,2,17–19)**

Нанести

1. Район между береговой линией и точками

45°10'42.0"N	36°37'00.0"E	
45°10'42.0"N	36°34'36.0"E	
45°14'42.0"N	36°29'30.0"E	
(рамка карты 38138)	45°15'24.0"N	36°29'30.0"E
	45°17'15.0"N	36°29'30.0"E
(рамка карты 38182)	45°17'24.0"N	36°30'00.2"E
	45°17'40.0"N	36°30'54.0"E
	45°17'31.0"N	36°31'02.5"E
	45°17'29.2"N	36°30'58.4"E
(рамка карты 38182)	45°17'24.0"N	36°31'06.4"E
(рамка карты 38138)	45°16'52.9"N	36°31'54.0"E
	45°16'39.7"N	36°32'14.3"E
	45°16'11.4"N	36°32'42.1"E
	45°15'55.2"N	36°32'57.3"E
	45°15'46.1"N	36°32'59.7"E
	45°15'39.4"N	36°33'04.7"E
	45°15'30.1"N	36°33'19.4"E
	45°15'20.2"N	36°33'35.3"E
	45°15'13.8"N	36°33'46.1"E

	45°15'08.1"N	36°33'57.8"E
	45°14'35.0"N	36°35'21.8"E
	45°14'23.1"N	36°35'42.3"E
	45°14'08.5"N	36°35'58.8"E
	45°13'51.8"N	36°36'10.7"E
	45°13'33.7"N	36°36'17.5"E
	45°12'47.3"N	36°36'20.9"E
	45°12'40.6"N	36°36'14.3"E
	45°12'33.8"N	36°36'11.6"E
	45°12'03.6"N	36°36'03.2"E
	45°12'01.8"N	36°36'06.5"E
2. Район между береговой линией и точками	45°12'50.5"N	36°37'47.3"E
(рамка карты 38181)	45°12'53.4"N	36°37'46.3"E
	45°12'49.3"N	36°37'10.0"E
	45°12'46.7"N	36°36'47.1"E
	45°13'33.0"N	36°36'40.7"E
	45°13'56.4"N	36°36'32.6"E
(рамка карты 38140)	45°14'09.5"N	36°36'24.0"E
	45°14'12.8"N	36°36'21.8"E
	45°14'41.8"N	36°35'48.5"E
	45°14'47.5"N	36°35'37.5"E
	45°15'13.4"N	36°34'31.3"E
	45°15'48.5"N	36°33'52.8"E
	45°16'07.7"N	36°33'19.7"E
	45°16'29.9"N	36°33'00.6"E
	45°16'58.6"N	36°32'44.6"E
	45°17'07.0"N	36°32'30.7"E
	45°16'58.7"N	36°32'20.4"E
(рамка карты 38138)	45°17'16.8"N	36°31'54.0"E
(рамка карты 38182)	45°17'24.0"N	36°31'43.6"E
	45°17'37.9"N	36°31'23.3"E
	45°17'47.0"N	36°31'15.0"E
(рамка карты 38138)	45°17'59.6"N	36°31'54.0"E
(рамка карты 38182)	45°18'17.8"N	36°32'50.0"E
	45°18'54.0"N	36°34'42.0"E
(рамка карты 38140)	45°17'34.4"N	36°36'24.0"E
(рамка карты 38181)	45°16'58.5"N	36°37'10.0"E
	45°13'12.0"N	36°42'00.0"E
3. Границу района (северо–восточную) между		
(рамка карты 38137)	45°18'08.7"N	36°35'40.0"E
	45°16'51.8"N	36°37'18.5"E
4. Надпись «См. предуп.»	45°16'N	36°30'E
5. Надпись «См. предуп.»	45°17.6'N	36°31.7'E
6. Текст (см. наклейку)		
7. Надпись «См. предуп.»	45°17.5'N	36°30.6'E
8. Надпись «См. предуп.»	45°17.8'N	36°32.2'E
9. Текст (см. наклейку)		
10. Надпись «См. предуп.»	45°14'N	36°32'E
11. Надпись «См. предуп.»	45°16'N	36°35'E
12. Текст (см. наклейку)		
13. Надпись «См. предуп.»	45°16'N	36°37'E
14. Текст (см. наклейку)		
15. Надпись «См. предуп.»	45°14'N	36°39'E
16. Текст (см. наклейку)		

17. Надпись «См. предупр.»	45°15'N	36°32'E
18. Надпись «См. предупр.»	45°16'N	36°37'E
19. Текст (см. наклейку) Отм. ПРИП НОВОРОССИЙСК 94/16 Отм. ПРИП НОВОРОССИЙСК 95/16		

Сообщение 5/22/16

### Карибское море

<b>2172</b>	<b>Карты 31095(1), 31096(2), 30120(3), 30121(4)</b>		
Упразднить	1. Отличительный цвет воды	11°08.0'N	76°14.5'W
	2. Отличительный цвет воды	11°06'N	76°14'W
	3. Отличительный цвет воды	11°07'N	76°15'W
	4. Отличительный цвет воды	11°05'N	76°14'W
			<i>B. 213/16</i>
<b>2173</b>	<b>Карты 32691, 32692</b>		
Исправить	Огонь на огонь ЗлПр4с9М у светящего знака Отм. ИМ 8316/04	11°29.2'N	69°33.4'W
			<i>B. 239/16</i>
<b>2174</b>	<b>Карты 39668–ПЛАН В, 32693, 31099</b>		
Нанести	Место встречи лоцманов	10°40'N	67°05'W
			<i>B. вып. 53/15</i>

### Аравийское море

<b>2175</b>	<b>Карты 46139(2), 42133(1)</b>		
Упразднить	1. Светящий буй	18°46.70'N	72°29.24'E
	Отм. ИМ 2676/12(11)		
	2. Светящий буй	18°46.44'N	72°29.02'E
			<i>Инд. 096/14</i>

### Персидский залив

<b>2176</b>	<b>Карты 48153–ПЛАН Б, 43177</b>		
Исправить	Границу района якорной стоянки между (прежняя точка)	29°05.00'N	48°19.00'E
		29°05.05'N	48°19.00'E
		29°05.05'N	48°20.40'E
		29°03.60'N	48°22.30'E
		29°03.20'N	48°22.30'E
	(прежняя точка)	29°03.20'N	48°20.40'E
			<i>B. 5158/15</i>
<b>2177</b>	<b>Карты 45158–ПЛАН А(1,2), 45158</b>		
Упразднить	1. Светящий знак	30°24'36"N	49°03'09"E
	Отм. ИМ 1260/06		

Нанести	2. Светящийся знак З5, зл, огонь ЗлПр5с7М 3. Район якорной стоянки между	30°24'24"N	49°03'15"E
		30°23.31'N	49°01.35'E
		30°23.70'N	49°01.05'E
		30°24.81'N	49°02.55'E
		30°24.40'N	49°02.85'E
		30°23.31'N	49°01.35'E

*B. 4737/15*

<b>2178</b>	<b>Карты 45164(1), 42115(2), 41016(2)</b>		
Нанести	1. Светящийся знак, огонь БлЧ(3)15с10М	29°20.20'N	50°21.22'E
Исправить	2. Надпись на «БПр(3)10с10М и БЧ(3)15с10М» у светящего знака	29°20.4'N	50°21.4'E

*B. 4769/15*

<b>2179</b>	<b>Карта 43170</b>		
Упразднить	1. Светящийся буй	24°28.00'N	52°24.05'E
Нанести	2. Бочку швартовную, надпись «три бочки»	24°10.15'N	52°33.00'E

*B. 4346/15*

<b>2180</b>	<b>Карты 48114, 43168, 43169, 41014</b>		
Нанести	Кабель подводный между  (рамка карты 43168)  (рамка карты 43169)    (рамка карты 48114)	24°45.60'N	53°37.60'E
		24°44.40'N	53°38.05'E
		24°43.80'N	53°38.80'E
		24°42.40'N	53°44.50'E
		24°40'56"N	53°57'00"E
		24°40.70'N	53°59.05'E
		24°41.75'N	54°03.20'E
		24°41'40"N	54°06'24"E
		24°41.60'N	54°09.55'E
		24°41.15'N	54°11.15'E
		24°37.45'N	54°13.40'E
		24°33.30'N	54°15.35'E
		24°31'14"N	54°17'12"E
		24°29.91'N	54°18.41'E
		24°29.16'N	54°19.31'E
		24°28.73'N	54°19.78'E

*B. 4756/15*

### Андаманское море

<b>2181</b>	<b>Карта 41042</b>		
Упразднить	Светящийся знак	12°17.4'N	92°54.4'E

*Инд. 130/14*

### Тиморское море

<b>2182</b>	<b>Карта 45434—ПЛАН Б</b>		
Нанести	1. Светящийся буй цлдр, чжч, топовая фигура два конуса основаниями вместе, огонь БлЧ(3)10с	12°30'06"S	130°53'29"E

	2. Светящий буй плдр, жчж, топовая фигура два конуса вершинами вместе, огонь БлЧ(9)15с	12°30'09"S	130°53'41"E
Упразднить	3. Светящий буй Отм. ИМ 4335/14(2)	12°30'06"S	130°53'27"E
			<i>A. 1048/15</i>

### Тихий океан

<b>2183</b>	<b>Карта 51320</b>		
Исправить	Дальность видимости на 11М у огня свепящего знака	39°49.8'S	144°09.7'E <i>A. 1059/15</i>
<b>2184</b>	<b>Карта 56370</b>		
Нанести	1. Светящий знак Т5, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлОЧ(4)4с	37°58.90'S	144°55.69'E
	2. Светящий знак Т6, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлОЧ(4)4с	37°58.89'S	144°54.95'E
	3. Светящий знак Т14, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлОЧ(4)4с	37°56.68'S	144°55.11'E
	4. Светящий знак Т13, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлОЧ(4)4с	37°56.71'S	144°55.76'E <i>A. 1000/15</i>
<b>2185</b>	<b>Карта 69326</b>		
Исправить	Надпись на «(123 пригл.)» у пунсона	35°37'35"N	139°46'56"E <i>Я. 56/16</i>
<b>2186</b>	<b>Карта 66313</b>		
Исправить	Огонь на огонь ЗлПр4с5М у свепящего знака Отм. ИМ 912/06(3)	38°59'37"N	141°37'47"E <i>Я. 46/16</i>
<b>2187</b>	<b>Карты 69306, 62367(2)</b>		
Упразднить	1. Пунсон, надпись «ж ог»	40°32'59.8"N	141°32'58.4"E
Нанести	2. Светящий знак, огонь ЗлПр4с3М	40°32'59.4"N	141°32'58.4"E <i>Я. 44/16</i>
<b>2188</b>	<b>Карты 62782, 62783, 62786, 61063, 61064</b>		
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м, ПС	56°53.8'N	154°22.6'W <i>США 11/16601/16</i>
<b>2189</b>	<b>Карты 63832, 63833, 61075</b>		
Добавить	АИС у свепящего бую	48°29.6'N	125°00.0'W <i>США 12/18460/16</i>
<b>2190</b>	<b>Карта 66823</b>		
Упразднить	1. Светящий знак задний створный	37°58'57"N	121°22'54"W
	2. Неходовую часть створа между	37°58'57"N	121°22'54"W
		37°59'00"N	121°23'01"W
Нанести	3. Светящий знак задний створный, огонь ЗлИзобс	37°59'00"N	121°23'01"W <i>США 11/18663/16</i>



<b>2191</b>	<b>Карты 52702(1), 51002(1), 51003(2)</b>		
Нанести	1. Светящийся буй стб, кб, огонь Близо4с	2°46.6'N	78°05.3'W
	2. Светящийся буй стб, кб, огонь Близо4с	2°45.9'N	78°06.3'W
			<i>США 11/22050/16</i>

### Охотское море

<b>2192</b>	<b>Карта 68204–ПЛАН Б</b>		
Нанести	1. Мол шириной 8 м между	44°20'51.5"N	143°21'40.6"E
		44°20'50.7"N	143°21'41.6"E
	2. Мол строящийся шириной 8 м между	44°20'50.7"N	143°21'41.6"E
		44°20'48.5"N	143°21'44.2"E
			<i>Я. 41/16</i>

### Татарский пролив

<b>*2193</b>	<b>Карта 68060</b>		
Упразднить	1. Пунктирную линию между	51°29'01.9"N	140°49'32.0"E
		51°25'15.5"N	140°50'00.0"E
	2. Надпись «Внутренний рейд»	51°26'56.5"N	140°48'24.2"E
	3. Надпись «Внешний рейд»	51°27'39.5"N	140°50'24.2"E
			<i>Сообщение 51/114/15</i>

### Японское море

<b>2194</b>	<b>Карта 64008</b>		
Исправить	Дальность видимости на 7М у огня светящего знака	40°56.50'N	140°58.95'E
			<i>Я. 43/16</i>

<b>2195</b>	<b>Карта 64040</b>		
Исправить	Огонь на огонь ЗлППрЗс5/2М у светящего знака	34°36'57"N	129°28'44"E
			<i>Я. 69/16</i>

<b>2196</b>	<b>Карты 64040, 62028, 62335</b>		
Исправить	Огонь на огонь Близо6с5М у светящего знака	34°26'53"N	129°16'54"E
			<i>Я. 51/16</i>

<b>2197</b>	<b>Карта 66064</b>		
Упразднить	1. Светящийся буй	35°04'03.2"N	128°47'08.1"E
	Отм. ИМ 628(В)/16(1)		
	2. Светящийся буй	35°03'56.1"N	128°47'20.4"E
	Отм. ИМ 628(В)/16(4)		
	3. Светящийся буй	35°03'50.9"N	128°47'01.5"E
	Отм. ИМ 628(В)/16(2)		
			<i>РК 62, 63/16 (В)</i>

<b>2198 (В)</b>	<b>Карта 66064</b>		
Нанести	1. Светящий буй А, стб, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр8с	35°03'29.3"N	128°47'17.9"E
	2. Светящий буй D, стб, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр8с	35°03'55.1"N	128°47'30.9"E
	3. Светящий буй В, стб, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр8с	35°03'28.4"N	128°47'03.2"E <i>PK 62, 63/16 (В)</i>

<b>2199</b>	<b>Карта 66064</b>		
Упразднить	1. Светящий буй Отм. ИМ 6732/15(1)	35°03'57.4"N	128°47'40.5"E
	2. Светящий буй	35°04'05.0"N	128°47'55.0"E
	3. Светящий буй Отм. ИМ 1149/09(31)	35°04'14.1"N	128°47'35.3"E
Нанести	4. Светящий буй 120, вехообразный, к, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь КрПр(2)	35°03'59.3"N	128°47'46.3"E
	5. Светящий буй J, стб, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр(4)8с	35°04'01.4"N	128°48'01.8"E
	6. Светящий буй G, вехообразный, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр(4)8с	35°04'13.8"N	128°47'36.0"E <i>PK 51, 82, 83/16</i>

### Внутреннее Японское море

<b>2200</b>	<b>Карты 67354–ПЛАН В, 66354(1)</b>		
Исправить	1. Огонь на огонь БлМо(У)13с6М у светящего знака	33°59'46.0"N	131°46'58.6"E
	2. Огонь на огонь БлМо(У)13с	33°59'41.2"N	131°46'54.6"E
	3. Огонь на огонь БлМо(У)13с	33°59'49.5"N	131°47'03.6"E <i>Я. 65/16</i>

<b>2201</b>	<b>Карта 69394</b>		
Исправить	Дальность видимости на 5М у огня светящего знака	34°02'55.5"N	131°47'00.0"E <i>Я. 66/16</i>

### Желтое море

<b>2202</b>	<b>Карты 62379(1–11), 61102(1–11), 60347(12–22)</b>		
Нанести	1. Платформу буровую KL3–2СЕРА, Сир, надпись «ог»	37°57.6'N	119°27.8'E
	2. Платформу буровую BZ35–2СЕРА, Сир, надпись «ог»	38°04.3'N	119°46.4'E
	3. Платформу буровую BZ35–2WHPB, Сир, надпись «ог»	38°04.3'N	119°49.4'E
	4. Платформу буровую BZ29–4WHPС, Сир, надпись «ог»	38°08.0'N	119°43.6'E
	5. Платформу буровую BZ34–6/7WHPA, Сир, надпись «ог»	38°00.2'N	119°32.0'E

6. Нефтепровод подводный между (точка 1)	37°57.6'N 38°09.3'N 38°08.3'N 38°08.7'N	119°27.8'E 119°05.8'E 119°03.8'E 119°03.0'E
7. Нефтепровод подводный между (точка 4) (точка 2)	38°08.0'N 38°04.3'N	119°43.6'E 119°46.4'E
8. Нефтепровод подводный между (точка 3) (точка 2)	38°04.3'N 38°04.3'N	119°49.4'E 119°46.4'E
9. Нефтепровод подводный между (точка 2) (точка 1)	38°04.3'N 37°57.6'N	119°46.4'E 119°27.8'E
10. Нефтепровод подводный между (точка 2)	38°12.8'N 38°04.3'N	119°33.3'E 119°46.4'E
11. Нефтепровод подводный между (точка 1) (точка 5)	37°57.6'N 38°00.2'N	119°27.8'E 119°32.0'E
12. Платформу буровую KL3-2CEPA	37°57.6'N	119°27.8'E
13. Платформу буровую BZ35-2CEPA	38°04.3'N	119°46.4'E
14. Платформу буровую BZ35-2WHPB	38°04.3'N	119°49.4'E
15. Платформу буровую BZ29-4WHPС	38°08.0'N	119°43.6'E
16. Платформу буровую BZ34-6/7WHPA	38°00.2'N	119°32.0'E
17. Нефтепровод подводный между (точка 12)	37°57.6'N 38°09.3'N 38°08.3'N 38°08.7'N	119°27.8'E 119°05.8'E 119°03.8'E 119°03.0'E
18. Нефтепровод подводный между (точка 15) (точка 13)	38°08.0'N 38°04.3'N	119°43.6'E 119°46.4'E
19. Нефтепровод подводный между (точка 14) (точка 13)	38°04.3'N 38°04.3'N	119°49.4'E 119°46.4'E
20. Нефтепровод подводный между (точка 13) (точка 12)	38°04.3'N 37°57.6'N	119°46.4'E 119°27.8'E
21. Нефтепровод подводный между (точка 13)	38°04.3'N 38°12.8'N	119°46.4'E 119°33.3'E
22. Нефтепровод подводный между (точка 12) (точка 16)	37°57.6'N 38°00.2'N	119°27.8'E 119°32.0'E

*KHP 1959/15*

**2203**

Нанести

**Карты 62378, 62379**

1. Скважину подводную буровую, огонь БлМо(У)12с4М	38°35.6'N	117°43.6'E
2. Скважину подводную буровую, огонь БлМо(У)12с4М	38°35.2'N	117°42.3'E

*KHP 1958/15*

<b>2204</b>	<b>Карты 65347(1,3), 62378(2,3), 61102(1,4), 60347(2,4)</b>		
Упразднить	1. Затонувшее судно Отм. ИМ 1045/15(1)	38°53'53"N	118°12'22"E
	2. Затонувшее судно Отм. ИМ 1045/15(2)	38°53.9'N	118°12.3'E
Нанести	3. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м (2015)	38°51'47"N	118°01'36"E
	4. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	38°51.8'N	118°01.6'E
			<i>КНР 1957/15, 318/16</i>

<b>2205</b>	<b>Карты 62378, 61102, 60347(1,3)</b>		
Нанести	1. Подводное препятствие, СС	38°59.7'N	119°44.4'E
	2. Подводное препятствие, СС	38°59.9'N	119°45.6'E
	3. Подводное препятствие, СС	39°01.2'N	119°45.0'E
	4. Подводное препятствие, СС	39°00.8'N	119°44.1'E
			<i>КНР 67/16</i>

<b>2206</b>	<b>Карты 62378(1), 61102(2), 60347(3), 60119(3)</b>		
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м (2015)	39°11.4'N	119°49.1'E
	2. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м (2015)	39°11.4'N	119°49.2'E
	3. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	39°11.4'N	119°49.2'E
			<i>КНР 1955/15</i>

### Восточно–Китайское море

<b>2207</b>	<b>Карты 63602(1), 61113(2)</b>		
Нанести	1. Кабель подводный между	23°17'04"N	120°05'15"E
		23°17'14"N	120°02'08"E
		23°17'23"N	120°01'19"E
		23°17'54"N	119°59'44"E
		23°18'02"N	119°58'26"E
		23°18'52"N	119°54'10"E
		23°19'46"N	119°51'43"E
		23°21'24"N	119°48'07"E
		23°21'38"N	119°48'27"E
		23°21'39"N	119°47'21"E
		23°21'58"N	119°46'42"E
		23°26'52"N	119°41'18"E
		23°28'39"N	119°39'42"E
		23°31'58"N	119°39'06"E
		23°33'26"N	119°38'19"E
		23°33'30"N	119°38'05"E
	2. Кабель подводный между	23°17.0'N	120°05.7'E
		23°17.3'N	120°01.8'E
		23°18.8'N	119°54.7'E
		23°21.9'N	119°47.2'E
		23°28.5'N	119°40.2'E
		23°33.4'N	119°38.6'E
			<i>КНР 2101/15</i>

<b>2208</b>	<b>Карты 63602(1,3), 61113(2,3)</b>		
Нанести	1. Район, ограниченный для плавания, надпись «Морской национальный парк Саут-Пэнху, см. предупр.» между	23°19.58'N 23°19.58'N 23°12.19'N 23°12.19'N 23°19.58'N	119°27.40'E 119°42.57'E 119°42.57'E 119°27.35'E 119°27.40'E
	2. Район, ограниченный для плавания, надпись «Морской национальный парк Саут-Пэнху, см. предупр.» между	23°19.5'N 23°19.5'N 23°12.1'N 23°12.1'N 23°19.5'N	119°27.9'E 119°43.1'E 119°43.1'E 119°27.9'E 119°27.9'E
	3. Текст (см. наклейку)		
			<i>B. 5862/15</i>

### Южно-Китайское море

<b>2209</b>	<b>Карты 62675, 61157</b>		
Исправить	Огонь на огонь БлПр5с7М	20°27.2'N	121°57.8'E <i>США 11/91175/16</i>
<b>2210</b>	<b>Карты 68427, 65448, 62451</b>		
Исправить	Подводное препятствие на подводное препятствие с глубиной над ним 21.5 м Отм. ИМ 5745/11	22°09'33"N	114°09'04"E  <i>США 12/93734/16</i>
<b>2211</b>	<b>Карты 65426(6,9), 65428(1-3), 65449(4-9), 62451(6), 62452(6)</b>		
Упразднить	1. Светящий буй	22°41'02.5"N	113°36'37.0"E
	2. Огонь	22°43'54.0"N	113°33'52.0"E
	3. Огонь	22°43'17.3"N	113°34'26.0"E
	4. Светящий знак	22°35'58"N	113°39'39"E
	5. Светящий знак	22°35'03"N	113°41'00"E
Нанести	6. Затонувшее судно с глубиной над ним 17.6 м	22°11'55"N	113°49'46"E
	7. Светящий буй 1, стб, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлМо(О)12с	22°13'43"N	113°48'18"E
	8. Светящий буй 4, стб, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлМо(О)12с	22°17'00"N	113°48'54"E
	9. Светящий буй F10, стб, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлМо(О)12с	22°17'25"N	113°49'49"E
			<i>США 12/93721, 93726/16</i>

### Яванское море

<b>2212</b>	<b>Карта 52062</b>		
Нанести	1. Светящий буй кнч, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПрЗс	7°21.5'S	113°53.9'E
	2. Светящий буй кнч, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПрЗс	7°21.5'S	113°55.8'E

3. Светящийся буй кнч, ж, топовая фигура крест, огонь ЖлПр3с	7°20.9'S	113°58.9'E
4. Светящийся буй кнч, ж, топовая фигура крест, огонь ЖлПр4с	7°23.4'S	113°53.9'E
5. Светящийся буй кнч, ж, топовая фигура крест, огонь ЖлПр4с	7°23.4'S	113°55.8'E

*B. 3447/15*

### Атлантический сектор Антарктики

**2213**

Исправить

**Карта 31140**

Знак на скалу надводную высотой 12 м

63°08.7'S

58°02.5'W

*B. 175/16*

**Карта 23500**

Предупреждение.

О выходе в свет карты 23500 нового издания 20.02.16 объявляется в выпуске ИМ № 17 от 23.04.2016.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 2105/16)

**Карта 15004**

Предупреждение.

О выходе в свет карты 15004 нового издания 20.02.16 объявляется в выпуске ИМ № 17 от 23.04.2016.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 2106/16)

**Карта 28691**

MRASS Звуковой сигнал, активируемый мореплавателем. (ИМ 2122/16)

**Карта 25691**

**Условное обозначение**

MRASS Звуковой сигнал, активируемый мореплавателем. (ИМ 2122/16)

**Карта 23661**

**Условное обозначение**

MRASS Звуковой сигнал, активируемый мореплавателем. (ИМ 2122/16)

**Карта 22666**

**Условное обозначение**

MRASS Звуковой сигнал, активируемый мореплавателем. (ИМ 2122/16)

**Карта 28331**

Предупреждение.

В районе регламентированного плавания (46°07'48"N 1°12'48"W) действует система информации о движении судов в порту Ла-Рошель-Виль. (ИМ 2130/16)

**Карта 31041**

Предупреждение.

О выходе в свет карты 31041 нового издания 20.02.16 объявляется в выпуске ИМ № 17 от 23.04.2016.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 2156/16)

**Карта 38138**

(В) Предупреждение.

В районах (45°16'N 36°30'E), (45°17.6'N 36°31.7'E) остановка судов, постановка на якорь, лов рыбы придонными орудиями лова, подводные и дноуглубительные работы, взрывные работы и плавание с вытравленной якорь-цепью не рекомендуются. Плавание судов осуществляется по заявкам, поданным через СУДС порта Кавказ. (ИМ 2171/16)

**Карта 38182**

(В) Предупреждение.

В районах (45°17.5'N 36°30.6'E), (45°17.8'N 36°32.2'E) остановка судов, постановка на якорь, лов рыбы придонными орудиями лова, подводные и дноуглубительные работы, взрывные работы и плавание с вытравленной якорь-цепью не рекомендуются. Плавание судов осуществляется по заявкам, поданным через СУДС порта Кавказ. (ИМ 2171/16)

**Карта 38181**

(В) Предупреждение.

В районах (45°14'N 36°32'E), (45°16'N 36°35'E) остановка судов, постановка на якорь, лов рыбы придонными орудиями лова, подводные и дноуглубительные работы, взрывные работы и плавание с вытравленной якорь-цепью не рекомендуются. Плавание судов осуществляется по заявкам, поданным через СУДС порта Кавказ. (ИМ 2171/16)

**Карта 38137**

(В) Предупреждение.

В районе (45°16'N 36°37'E) остановка судов, постановка на якорь, лов рыбы придонными орудиями лова, подводные и дноуглубительные работы, взрывные работы и плавание с вытравленной якорь-цепью не рекомендуются. Плавание судов осуществляется по заявкам, поданным через СУДС порта Кавказ. (ИМ 2171/16)

**Карта 38140**

(В) Предупреждение.

В районе (45°14'N 36°39'E) остановка судов, постановка на якорь, лов рыбы придонными орудиями лова, подводные и дноуглубительные работы, взрывные работы и плавание с вытравленной якорь-цепью не рекомендуются. Плавание судов осуществляется по заявкам, поданным через СУДС порта Кавказ. (ИМ 2171/16)

**Карта 35130**

(В) Предупреждение.

В районах (45°15'N 36°32'E), (45°16'N 36°37'E) остановка судов, постановка на якорь, лов рыбы придонными орудиями лова, подводные и дноуглубительные работы, взрывные работы и плавание с вытравленной якорь-цепью не рекомендуются. Плавание судов осуществляется по заявкам, поданным через СУДС порта Кавказ. (ИМ 2171/16)

**Карта 33110**

(В) Предупреждение.

В районах (45°15'N 36°32'E), (45°16'N 36°37'E) остановка судов, постановка на якорь, лов рыбы придонными орудиями лова, подводные и дноуглубительные работы, взрывные работы и плавание с вытравленной якорь-цепью не рекомендуются. Плавание судов осуществляется по заявкам, поданным через СУДС порта Кавказ. (ИМ 2171/16)

**Карта 63602**

Предупреждение.

Плавание в пределах Морского национального парка Саут-Пэнху (23°16'N 119°35'E) связано с различными ограничениями, включая ограничения при постановке на якорь и подводных работах. Мореплавателям следует соблюдать осторожность и обращаться к тайваньским властям для получения последней информации. (ИМ 2208/16)

**Карта 61113**

Предупреждение.

Плавание в пределах Морского национального парка Саут-Пэнху (23°16'N 119°35'E) связано с различными ограничениями, включая ограничения при постановке на якорь и подводных работах. Мореплавателям следует соблюдать осторожность и обращаться к тайваньским властям для получения последней информации. (ИМ 2208/16)



ОТДЕЛ III

КОРРЕКТУРА КНИГ

ЛОЦИИ

**2214 Книга 1011 изд. 1986 г.**

1. Стр. 213. Строки 35–36. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 2276/89 не числить. (ИМ 2214/16(1), В. 175/16

2. Стр. 213. Строки 45–46. Корректуру по ИМ 2276/89 не числить. Вычеркнуть с «На светящий» по «не следует.». (ИМ 2214/16(2), В. 175/16

**2215 Книга 1204.1 изд. 1995 г.**

Стр. 34. Строка 36. Корректуру по ИМ 4122/02 не числить. (ИМ 2215/16), Ш. 581/10914/16

**2216 Книга 1207 изд. 1995 г.**

Стр. 159. Строки 40–42. Вычеркнуть. (ИМ 2216/16), Д. 254/16

**2217 Книга 1224 изд. 2007 г.**

1. Стр. 215. Строки 44–46. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 7055/08 не числить. (ИМ 2217/16(1), Фр. 05/58/16

2. Стр. 215. Строка 55. Исправить «Светящая вежа» на «Светящий буй». (ИМ 2217/16(2), Фр. 05/58/16

3. Стр. 229. Строки 52–53. Вычеркнуть. (ИМ 2217/16(3), Фр. 05/61/16

**2218 Книга 1225 изд. 2003 г.**

1. Стр. 295. Строка 24. После «отмели.» поместить: «На светящем буге имеется станция АИС.». (ИМ 2218/16(1), Исп. 22/16

2. Стр. 299. Строка 6. Исправить «(36°47,9'N, 6°20,6'W)» на «(36°47,8'N, 6°20,7'W)». (ИМ 2218/16(2), Исп. 22/16

**2219 Книга 1228 изд. 2000 г.**

Стр. 174. Строка 35. В корректуре по ИМ 3966/12 в строке 3 сверху вычеркнуть «имеется» и взамен поместить: «имеются радиолокационный маяк–ответчик и». (ИМ 2219/16), В. вып. 1/16

## 2220 Книга 1231.1 изд. 2003 г.

**Стр. 132. Строка 11.** После «Тиббетс.» поместить: «При маяке имеется станция АИС.». (ИМ 2220/16), США вып. 52/15

## 2221 Книга 1239 изд. 2001 г.

**Стр. 300. Строки 35–36.** Вычеркнуть с «Для» по «сев. шир.» и взамен поместить: «Связь с лоцманом необходимо установить за 2 ч до прибытия на УКВ, канал 16. Место встречи лоцманов находится в 4,6 мили к NW от мыса Карупао.». (ИМ 2221/16), В. вып. 53/15

## 2222 Книга 1240 изд. 1999 г.

**1. Стр. 235. Строки 48–51.** Вычеркнуть и взамен поместить:

«Якорные места. Якорное место № 1 для судов, ожидающих швартовки, находится в 6,5 кбт к SW от мыса Понта-Негра.

Район якорной стоянки № 2 для судов, находящихся в ремонте или пополняющих запасы пресной воды, находится в 1,2 мили к W от мыса Понта-Негра.». (ИМ 2222/16(1), Браз. 211/15

**2. Стр. 296. Строки 37–42.** Вычеркнуть. (ИМ 2222/16(2), В. 6661/15

**3. Стр. 302. Строка 16.** После строки поместить:

«Район, ограниченный для плавания, находится в 15 милях к NE от мыса Редондинья. В районе находятся буровые платформы и подводные трубопроводы. Запрещается проходить в пределах 500 м от района судам, не обслуживающим район нефтепромысла.». (ИМ 2222/16(3), В. 6661/15

## 2223 Книга 1244 изд. 2008 г.

**1. Стр. 244. Строки 44–55.** Вычеркнуть и взамен поместить:

«*Морской порт Севастополь* (Maritime Port Sevastopol') расположен в пределах города федерального значения Севастополь. Морской порт имеет акваторию, смежную с акваториями Военно-морской базы Черноморского флота Российской Федерации и пункта базирования кораблей пограничной службы ФСБ Российской Федерации.

Участки акватории морского порта в Севастопольской бухте примыкают:

– к причалам и пирсам внутригородских регулярных пассажирских и паромных линий в бухтах Северная, Артиллерийская, Михайловская, Голландия, в ковше речки Черная – Большой Инкерман и Малый Инкерман, ГРЭС, Троицкая, Аполлоновая, Водокатные (севернее Графской пристани);

– к большому пассажирскому причалу морского вокзала;

– к причалам, расположенным у западного берега вершины Южной бухты;

– к причалам судоремонтных заводов в Южной, Корабельной бухтах и в бухте у Северного сухого дока;

– к причалам-базам и пирсам бухты Старо-Северная;

– к причалам механических мастерских в юго-восточной части Севастопольской бухты;

– к причалам канала речки Черная;

– к набережной Артиллерийской бухты и мыса Хрустальный.

В бухте Камышовая акватория морского порта располагается к югу от линии, соединяющей оконечности Западного и Восточного молов.

В Балаклавской бухте акватория морского порта располагается:

– на рейде у причала Золотого пляжа;

– к северу от линии, соединяющей мысы Георгия и Балаклавский, исключая акваторию, примыкающую к причалам, расположенным на западном и северо-западном побережье бухты.

В границы морского порта Севастополь входят акватории районов якорных мест № 384, 386, 387, 388, 389.». (ИМ 2223/16(1), Сообщение 23/127/15

**2. Стр. 601. Строка 38.** В корректуре по ИМ 6260/08 в строке 2 сверху после «4,6» написать «и 7,2». (ИМ 2223/16(2), Т. 138/14

#### **2224 Книга 1247 изд. 2001 г.**

**Стр. 710. Строка 14.** После строки поместить:

«Светящий буй ограждает остатки разрушенного мола с N.». (ИМ 2224/16), Гр. 166/15

#### **2225 Книга 1249 изд. 1989 г.**

**Стр. 217. Строка 27.** После строки поместить:

«Светящий знак Поморац (Pomogac) установлен в 1 кбт к WNW от мыса Бачвице.». (ИМ 2225/16), В. карта 269

#### **2226 Книга 1250 изд. 2010 г.**

**Стр. 407. Строка 25.** Исправить «7,6 кбт» на «1,8 кбт». (ИМ 2226/16), В. 4717/15

#### **2227 Книга 1251 изд. 2004 г.**

**1. Стр. 739. Строка 15.** После строки поместить:

«Банки с глубинами 4,4 и 4,6 м находятся соответственно в 0,6 и 0,8 кбт к SSW от северо-западного угла широкого Г-образного пирса, ограничивающего гавань Корморан.». (ИМ 2227/16(1), В. 4657/15

**2. Стр. 752. Строка 7.** Исправить «места А, В и С» на «стоянок А, В, С и D». (ИМ 2227/16(2), Исп. 298/15

**3. Стр. 779. Строка 15.** Перед строкой поместить:

«Мол Г-образный выступает в общем направлении к NE от берега в 1 миле к ENE от мыса Эль-Ксар. В 2 кбт к ESE от оконечности Г-образного мола сооружен волнолом.

Огни установлены на оконечности Г-образного мола и западной оконечности волнолома.». (ИМ 2227/16(3), Исп. 272/15; Ж 2326/140/16

#### **2228 Книга 1303 изд. 1995 г.**

**1. Стр. 409. Строка 37.** После строки поместить:

«Светящий знак установлен в 2,3 кбт к WSW от северо-восточной оконечности острова Харку.». (ИМ 2228/16(1), В. 4769/15

**2. Стр. 456. Строка 34.** После строки и корректуры по ИМ 3520/96 поместить:

«Район якорной стоянки находится в 2 милях к SW от устья протоки Дорек.». (ИМ 2228/16(2), В. 4737/15

#### **2229 Книга 1305 изд. 1982 г.**

**Стр. 202. Строка 51.** Корректуру по Доп. 3 не числить. (ИМ 2229/16), Инд. 130/14

## 2230 Книга 1402 изд. 2010 г.

**1. Стр. 221. Строки 44–45.** Вычеркнуть с «. Окаймленные» по «внутренний.» и взамен поместить: «и окаймленных рифами и осушками.» (ИМ 2230/16(1), Сообщение 51/115/15)

**2. Стр. 221. Строка 47.** Вычеркнуть «торговый». (ИМ 2230/16(2), Сообщение 51/115/15)

**3. Стр. 224. Строка 18.** Вычеркнуть «На внешнем рейде» и взамен поместить: «В центральной части». (ИМ 2230/16(3), Сообщение 51/115/15)

**4. Стр. 224. Строка 20.** После «2 уз» поместить: «, приливо–отливные колебания уровня моря достигают 2,5 м». (ИМ 2230/16(4), Сообщение 51/115/15)

**5. Стр. 224. Строка 28.** Исправить «внешнем рейде» на «акватории морского». (ИМ 2230/16(5), Сообщение 51/115/15)

**6. Стр. 224. Строка 31.** После «России,» поместить: «судов валовой вместимостью менее 500, судов длиной менее 20 м, спортивных и прогулочных судов, судов, осуществляющих прибрежное рыболовство,». (ИМ 2230/16(6), Сообщение 51/115/15)

**7. Стр. 224. Строка 34.** Исправить «ИПК» на «администрацию морского порта» и «УКВ» на «ОВЧ». (ИМ 2230/16(7), Сообщение 51/115/15)

**8. Стр. 224. Строка 52.** Исправить УКВ на ОВЧ. (ИМ 2230/16(8), Сообщение 51/115/15)

**9. Стр. 225.** Вычеркнуть таблицу и взамен поместить:

Береговая служба	Каналы связи ОВЧ		Позывной	Время работы
	Вызывной	Рабочий		
1	2	3	4	5
Администрация морского порта Де–Кастри	16	12	Де–Кастри–5	Круглосуточно
Оператор причалов № 1, 2	16	9	Мастер	8.00–22.00
Лоцман	16	8	Лоцман–Де–Кастри	8.00–22.00
Оператор выносного точечного причала	16	74	Сокол–Марин	8.00–22.00
Отделение пограничного контроля	16	14	Лебедь–46	Круглосуточно

(ИМ 2230/16(9), Сообщение 51/115/15)

**10. Стр. 233. Строка 41.** Вычеркнуть с «по морскому» по «2006 г.,» и взамен поместить: «в морском порту Де–Кастри, 2012 г.,». (ИМ 2230/16(10), Сообщение 51/115/15)

**11. Стр. 233. Строки 43–53.** Вычеркнуть и взамен поместить:

233а

#### **«I. Общие положения**

1. Обязательные постановления в морском порту Де-Кастри разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» и утверждены приказом Минтранса России № 75 от 22.03.12 г.

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами независимо от организационно-правовой формы, осуществляющими деятельность в морском порту.

#### **II. Описание морского порта**

5. Морской порт расположен в заливе Чихачева, границы акватории морского порта включают участок акватории Татарского пролива.

6. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.04.09 г. № 540-р.

7. В морском порту осуществляется обязательная лоцманская проводка судов.

9. Морской порт является местом убежища для судов в штормовую погоду.

10. Морской порт осуществляет работу круглосуточно, имеет грузовой постоянный многосторонний пункт пропуска через Государственную границу РФ.

13. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

14. Морской порт является замерзающим. В морском порту осуществляется ледокольная проводка судов в соответствии с Общими правилами и настоящими Обязательными постановлениями.

15. Морской порт осуществляет операции с грузами, в том числе грузами 3 класса опасности Международной морской организации (далее – ИМО).

#### **III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта**

17. Информация о заходе судна в морской порт передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет: [www.portcall.marinet.ru](http://www.portcall.marinet.ru).

18. Оформление прихода судов в морской порт и выхода судов из морского порта осуществляется круглосуточно.

#### **IV. Правила плавания судов на акватории морского порта**

19. В морском порту действует разрешительный порядок движения судов.

20. Операции по постановке судов на якорь и съемке их с якоря, швартовные операции судов осуществляются с разрешения капитана морского порта.

21. График расстановки и движения судов в морском порту утверждает капитаном морского порта ежедневно на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с п. 17 настоящих Обязательных постановлений, и размещается по адресу в сети Интернет: [www.amprvanino.ru](http://www.amprvanino.ru) и доводится капитаном морского порта до судов, стоящих в морском порту, следующих в морской порт, и их агентов.

25. Движение судов на акватории морского порта осуществляется при видимости не менее 5 кбт и скорости ветра не более:

– 15 м/с, за исключением судов, следующих к выносному точечному причалу (далее – ВТП) и от ВТП на выход из морского порта;

– 17 м/с для судов, следующих к ВТП и от ВТП на выход из морского порта.

26. При получении прогноза об усилении скорости ветра более 15 м/с суда, стоящие у причалов морского порта (кроме стоящих у ВТП), должны быть готовы к незамедлительному выходу из морского порта по требованию капитана морского порта.

27. При получении прогноза об усилении скорости ветра более 25 м/с или высоте волны более 3,5 м суда, стоящие у ВТП, выходят из морского порта.

28. Лоцманская проводка судов на акватории морского порта осуществляется с 8.00 до 22.00 часов по местному времени.

34. Суда, осуществляющие лов рыбы в морском порту, не должны создавать помех другим судам.

#### **V. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки**

35. Стоянка судов на акватории морского порта осуществляется на якорных стоянках судов, в районе № 15А и у причалов морского порта.

36. Перестановка самоходных судов с ошвартованными у борта плавучими средствами не допускается.

38. Швартовные операции в морском порту производятся в светлое время суток.

39. Швартовные операции к причалам морского порта, за исключением швартовных операций к ВТП, осуществляются при скорости ветра не более 10 м/с.

Швартовные операции к ВТП осуществляются при скорости ветра не более 17 м/с.

40. Швартовку судна осуществляют швартовщики в количестве двух человек, а также руководитель швартовщиков, обеспеченный радиосвязью с лоцманом или капитаном судна.

41. Швартовные операции к причалам № 1, 2 судов с осадкой более 6,5 м производятся при максимальном уровне воды во время прилива.

43. Буксировка судов на акватории морского порта разрешается способами «за кормой» и «лагом». Длина буксирного троса при буксировке судов способом «за кормой» не должна превышать 30 м.

49. Постановка судов в район № 15А не допускается:

- при скорости ветра более 12,4 м/с;
- при высоте волны более 1 м;
- при скорости течения более 0,45 м/с;
- при видимости менее 700 м.

50. Бункеровка судов осуществляется на стоянках № 171А и 171Б.

51. Бункеровка судов в морском порту допускается при скорости ветра не более 10 м/с.

52. На акватории морского порта судам длиной менее 20 м, спортивным и прогулочным судам, за исключением судов портового флота, не допускается:

- подходить к судам, стоящим на якоре в акватории морского порта и у причалов;
- создавать помехи движению судов, включая маневрирование в акватории морского порта;
- швартоваться к причалам морского порта.

53. Перевозка и высадка членов экипажа и пассажиров с судов длиной менее 20 м, спортивных и прогулочных судов допускается при скорости ветра не более 10 м/с, высоте волны не более 1 м и видимости не менее 5 кбт.

54. При прогнозе об усилении ветра более 15 м/с суда, стоящие у причалов морского порта (кроме стоящих у ВТП), должны быть готовы к незамедлительному выходу из морского порта по требованию капитана морского порта.

#### **VI. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту**

55. В морском порту не осуществляется прием с судов нефтесодержащих и сточных вод, за исключением случая, указанного в п. 57 настоящих Обязательных постановлений.

56. Нефтесодержащие воды сдаются с судов в аварийных случаях на судно, несущее аварийно-спасательное дежурство в морском порту, по заявке капитана судна.

57. Суда, заходящие в морской порт, должны иметь достаточные емкости для хранения нефтесодержащих и сточных вод (далее – судовые отходы) в период нахождения судов в морском порту, обеспечивающие хранение судовых отходов до места их последующей сдачи или сброса.

Суда, находящиеся в морском порту (кроме стоящих у ВТП), сдают сухой мусор и пищевые отходы на причалах № 1, 2.

Суда, стоящие у ВТП, сдают сухой мусор и пищевые отходы оператору терминала ВТП.

58. На акватории морского порта судно может производить слив изолированного балласта, если не будет происходить изменение цвета морской воды, и замена сливаемого изолированного балласта была произведена в Японском море, о чем в судовом журнале имеется подтверждающая запись.

59. О случаях сброса любых вредных веществ на акватории морского порта, как со своего судна, так и с любого другого судна, а также о замеченных загрязнениях морской среды суда немедленно сообщают капитану морского порта на ОВЧ, каналы 12 и 16.

60. В случае разлива нефти или нефтепродуктов на судне либо на акватории морского порта в районе осуществления операции по сливу–наливу нефти или нефтепродуктов, бункеровочные и сливоналивные операции прекращаются, принимаются меры по локализации разлива нефти или нефтепродуктов.

Судам пересекать загрязненную акваторию не допускается.

При прохождении вблизи района, где проходит уборка нефти или нефтепродуктов, судно снижает ход до минимального.

61. Санитарно–карантинный досмотр судов в морском порту производится на якорных стоянках № 171А, 171Б, 174, у причалов № 1, 2, ВТП.

62. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасной инфекции, вместе с экипажем, пассажирами и грузом встает для проведения противоэпидемиологических мероприятий на якорные стоянки № 174 (для сухогрузных судов), № 171А (для танкеров).

#### **VII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта**

63. Судно, следующее в морской порт, устанавливает радиосвязь с капитаном морского порта на ОВЧ, канал 16, позывной «Де–Кастри–5».

64. Связь с судами, находящимися на якорных стоянках и у причалов морского порта, осуществляется по радио на каналах ОВЧ или по телефону.

66. Ведение радиопереговоров, не связанных с обеспечением безопасности мореплавания, на ОВЧ, каналы 12 и 16 в морском порту не допускается.

67. Сведения о дополнительных средствах связи для передачи информации, включая номера телефонов, доводятся до сведения мореплавателей капитаном морского порта.

#### **VIII. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и причалах и о глубинах акватории морского порта**

68. Морской порт принимает суда:

- у причалов № 1 и 2 с осадкой до 7,11 м в грузу, длиной до 120 м и шириной до 25 м;
- в районе № 15А с осадкой до 14,5 м в грузу, длиной до 250 м и шириной до 40 м.

70. Сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта, а также о предельно допустимых осадках судов доводятся капитаном морского порта до мореплавателей ежегодно и при их изменении.

#### **XI. Сведения о переработке опасных грузов**

71. Грузовые операции с нефтью и нефтепродуктами выполняются в светлое время суток.

72. Хранение нефти и нефтепродуктов в морском порту не осуществляется.

73. При грозовой метеорологической обстановке в морском порту все грузовые операции с нефтью и нефтепродуктами прекращаются.

### **Х. Сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту**

74. Начало и окончание периода ледокольной проводки судов на акватории морского порта и подходах к нему объявляется капитаном морского порта.

75. Информация о подходе судна к точке ледокольной проводки судна (далее – ТЛП) передается за 72 ч и подтверждается за 24 ч до ожидаемого подхода к ТЛП в соответствии с п. 17 настоящих Обязательных постановлений.

Время и порядок следования судов через лед, а также число проводимых одновременно судов определяются капитаном морского порта на 10.00 по местному времени каждых суток и доводятся капитаном морского порта до сведения судов, следующих в морской порт, стоящих в морском порту и их агентов.

77. Суда, следующие в морской порт, подходят к ТЛП с использованием рекомендаций капитана морского порта. Суда, не имеющие возможности следовать в ТЛП самостоятельно, по заявке судовладельца (капитана судна) обеспечиваются ледокольной проводкой. Судно для следования в морской порт или из морского порта в период ледокольной проводки судов должно иметь возможность ручного управления главным двигателем.

78. Ледокольная проводка судов осуществляется ледоколами и портовыми буксирами.

82. В период ледокольной проводки судов, до подхода судна к причалу, участок акватории у причала, необходимый для швартовки судна, должен быть очищен от льда.

### **XI. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту**

83. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информируют об этом должностное лицо портовой службы, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

84. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

### **XII. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту**

87. Передача гидрометеорологической информации судам, находящимся в морском порту, осуществляется в случае штормового предупреждения или по запросу на ОВЧ, каналы 12 и 16.

88. В случае получения капитаном морского порта штормового предупреждения об ожидаемом усилении скорости ветра более 15 м/с, капитаны судов, находящихся в морском порту, операторы морских терминалов, операторы причалов, другие лица и организации, осуществляющие деятельность в морском порту, оповещаются об этом на ОВЧ, канал 16.

89. Штормовые предупреждения доводятся до сведения мореплавателей немедленно». (ИМ 2230/16(11), Сообщение 51/115/15

**12. Стр. 236–238.** Вычеркнуть. (ИМ 2230/16(12), Сообщение 51/115/15

**13. Стр. 239. Строки 1–18.** Вычеркнуть. (ИМ 2230/16(13), Сообщение 51/115/15

### **2231 Книга 1411 изд. 1990 г.**

**1. Стр. 17. Строка 4.** После «Хаттаро Восточный» поместить: «, восточная часть района № 3 защищена Центральным волноломом и Центральным волноломом № 2.». (ИМ 2231/16(1), Карта 69306

**2. Стр. 18. Строки 6–7.** Вычеркнуть с «Севернее» по «(1988 г.)». (ИМ 2231/16(2), Карта 69306



**3. Стр. 23. Строка 4.** После строки поместить:

«**Центральный волнолом** изогнутый длиной более 1,2 мили сооружен в 3 кбт к Е от оконечности мола Хаттаро Северный.

*Светящийся знак* установлен на северной оконечности Центрального волнолома.

**Центральный волнолом № 2** изогнутый длиной 7 кбт сооружен в 1,5 кбт к Е от юго-восточной оконечности Центрального волнолома.

*Светящийся знак* установлен на северной оконечности Центрального волнолома № 2.». (ИМ 2231/16(3), Карта 69306

### **2232 Книга 1413 изд. 1991 г.**

**Стр. 149. Строка 24.** После строки поместить:

«**Затонувшее судно** находится в 4 милях к NW от мыса Алитак.». (ИМ 2232/16), США 11/16601/16

### **2233 Книга 1426 изд. 1995 г.**

**1. Стр. 103. Строки 25–49.** В корректуре по ИМ 1773/14 в строке 9 снизу после «SSW» поместить: «, в 5 милях к SSE» и исправить «третье» на «четвертое». (ИМ 2233/16(1), КНР 1957/15

**2. Стр. 219. Строка 19.** После строки поместить:

«*Морской национальный парк Саут-Пэнху (South Penghu)* расположен в районе южной группы островов Пэнху между параллелями 23°20' и 23°12' сев. шир. и меридианами 119°28' и 119°43' вост. долг. Плавание в пределах национального парка связано с различными ограничениями, включая ограничения при постановке на якорь и подводных работах. Мореплавателям следует соблюдать осторожность и обращаться к тайваньским властям для получения последней информации.». (ИМ 2233/16(2), В. 5862/15

**3. Стр. 221. Строка 57.** После строки поместить:

«Подводные кабели проложены через пролив Пэнху между островом Пэнхудао и западным берегом острова Тайвань.». (ИМ 2233/16(3), Карта 63602; КНР 2101/15

**4. Стр. 307. Строка 31.** В корректуре по ИМ 5777/11 исправить «19,9 м» на «21,5 м». (ИМ 2233/16(4), США 12/93734/16

**5. Стр. 314. Строка 29.** После строки и корректуры по ИМ 6299/15 поместить:

«Затонувшее судно с глубиной над ним 17,6 м находится в северной части района повышенной осторожности плавания перед входом в полосу движения для судов, следующих на NNW.». (ИМ 2233/16(5), США 12/93721/16

## **ОПИСАНИЯ ОГНЕЙ И ЗНАКОВ**

### **2234 Книга 2203 изд. 2010 г.**

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

3

**Огонь**

Упразднен

(ИМ 2234/16), Ш. 584/10947/16

105            Гавани Сандхамн  
                  Передний

Створ 164.5–344.5  
Створ ведет по  
фарватеру к входу в  
гавань Сандхамн  
Рыбацкий  
\*  
(ИМ 2234/16), Ш. 581/10914/16

**2235 Книга 2205 изд. 2003 г.**

1	2	3	4	5
73	Веркё			197–Зл–203.5– Бл–206–Кр–215.5 * (ИМ 2235/16), Ш. 581/10902/16
410	Фальстербу			Упразднен (ИМ 2235/16), Ш. 589/11026/16
910	Тайльверкслёбет			Упразднен (ИМ 2235/16), Д. 254/16

**2236 Книга 2210 изд. 2002 г.**

1	2	3	4	5
1405.1 *	Светящий знак 48 22.5 N 4 26.7 W *	ЗлИзо4с ЗМ *	Зеленый знак с топовой фигурой в виде конуса вершиной вверх  *  *	(Поместить в районе «Порт Брест и подходы к нему») *  5 (ИМ 2236/16), Фр. 09/55/16
1582	«З»	ЗлПр(З)12с ЗМ *		(ИМ 2236/16), Фр. 07/53/16
2101 *	24BIS 47 17.2 N 2 10.2 W *	КрЧ 2М *	Красный знак с топовой фигурой в виде цилиндра * *	*  (ИМ 2236/16), Фр. 07/59/16

**2237 Книга 2211 изд. 2005 г.**

1	2	3	4	5
370	ТАРФАЯ			(В) Погашен (2015 г.) 3 верт КрП за- радительных авиа- ционных огня на радиомачте в 1.5 мили к NE * (ИМ 2237/16), В. вып. 2/16

**2238 Книга 2212.1 изд. 2000 г.**

1	2	3	4	5
3305	Сент-Круа		Прямоугольный щит, окрашенный красными и белыми горизонтальными по- лосами, укрепленный на ажурной четырех- гранной башне 13	Светит 9-82 Резервный в аварийном режиме * 15 * (ИМ 2238/16), Кан. вып. 1/16

**2239 Книга 2212.2 изд. 2000 г.**

1	2	3	4	5
410	Джордж		Прямоугольные щиты, окрашенные в красный и белый цвет, укрепленные на металлической четырёхгранной башне 8	12 * (ИМ 2239/16), Кан. вып. 1/16

775	<b>Инвернесс</b>		Квадратный щит, окрашенный в зеленый, белый и черный цвет, укрепленный на ажурной трехгранной башне	3	8	
				*		(ИМ 2239/16), Кан. вып. 1/16
3025	<b>Кларкс</b>		Столб	6	7	
				*		(ИМ 2239/16), Кан. вып. 1/16
3100	<b>Фолс</b>	ЗлПр4с		*		(ИМ 2239/16), Кан. вып. 1/16
3575	<b>ГРЕЙТ-ДАК</b>		Четыре красных прямоугольных щита с белыми вертикальными полосами, укрепленные на четырех сторонах ажурной четырехгранной башни	9	16	
				*		(ИМ 2239/16), Кан. вып. 1/16
3730	<b>Блисс</b>		Три прямоугольных щита, окрашенных в красный и белый цвет, укрепленные на трех сторонах ажурной четырехгранной башни	8	12	
				*		(ИМ 2239/16), Кан. вып. 1/16

**2240 Книга 2212.3 изд. 2002 г.**

1	2	3	4	5
360	<b>Тиббетс</b>			Резервный КрЗтм4с с пониженной дальностью видимости АИС (MMSI No 993672194) США
				*
				(ИМ 2240/16), США вып. 52/15

**2241 Книга 2213 изд. 2005 г.**

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

905	Дир	БлКрПер10с 9М *	*	16	Горн 10с звук 1.0 молч 9.0 Горн приводится в действие морепла- вателем после пере- дачи на УКВ, канал 83А пяти сигналов путем нажатия кноп- ки микрофона 5 раз в течение 10 сек Работа горна про- должается 60 мин *
-----	-----	-----------------------	---	----	--

(ИМ 2241/16), США вып. 52/15

**2242 Книга 2215.1 изд. 2000 г.**

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

6757	Муако	ЗлПр4с пр 1.0 тм 3.0 9М *			
------	-------	------------------------------------	--	--	--

(ИМ 2242/16), В. 239/16

**2243 Книга 2222 изд. 2008 г.**

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

1797 E3348.2 *	Поморац <i>Pomoras</i> 43 30.0 N 16 26.9 E *	БлПр(2)20с пр 0.8 тм 4.6 пр 0.8 тм 13.8 10М *	Четырехгранный бетонный обелиск 54 *	*	
----------------------	--	---	---	---	--

(ИМ 2243/16), В. карта 269

**2244 Книга 2223 изд. 2008 г.**

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

5828.7 D4491.96 *	Волнолома западный 35 52.8 N 5 31.8 W *	КрИзо4с 10М Дополнительный КрУЧ 8М *	Пилон 12 Тот же пилон 14 *	17	Светит 10.5–13.5 *
-------------------------	---	---	--	----	-----------------------

(ИМ 2244/16), Исп. 272/15

5828.8	Оконечности	ЗлИзо4с	Пилон	*
D4491.965	Г-образного мола	5М	12	17
*	35 52.9 N	*	*	
	5 32.0 W			
	*			

(ИМ 2244/16), Исп. 272/15

### 2245 Книга 2301 изд. 2006 г.

1	2	3	4	5
3855	Светящий знак	БлЧ(3)15с	Сооружение, окра-	*
D7663.7	29 20.2 N	10М	шенное черными и	
*	50 21.2 E	*	белыми вертикальн-	
	*		ми полосами	
				20
			*	
				(ИМ 2245/16), В. 4769/15
4560.5	№ 35	ЗлПр5с	Зеленый знак	
		7М		7
		*	*	
				(ИМ 2245/16), В. 4737/15
7628	Острова Норт-			Упразднен
	Пассидж-Айленд			
				(ИМ 2245/16), Инд. 130/14

### 2246 Книга 2302 изд. 2006 г.

1	2	3	4	5
7450	Каунсиллор	БлПр5с	Белая будка из	
		пр 0.5 тм 4.5	стеклопластика	
		11М	2	33
		*	*	
				(ИМ 2246/16), А. 1059/15

### 2247 Книга 2402.1 изд. 2005 г.

1	2	3	4	5
1128	Северного мола	КрПр5с		
		7М		
		*		
				(ИМ 2247/16), Я. 43/16
4305	Синсаки	БлИзо6с		
		5М		
		*		
				(ИМ 2247/16), Я. 51/16

4372                      Мола                      ЗлПр3с  
    П2М  
    Пр5М  
    \*

(ИМ 2247/16), Я. 69/16

**2248 Книга 2402.2 изд. 2006 г.**

1	2	3	4	5
459.5 M6621.5 *	Центрального волнолома № 2 северный 40 33.0 N 141 33.0 E *	ЗлПр4с 3М *	Белая башня 2 *	5 *
				(ИМ 2248/16), Я. 44/16
775	Гавани Осабе южный	ЗлПр4с 5М *	Белая башня 5 *	8
				(ИМ 2248/16), Я. 46/16
4530	Островка Бакути 32 40.6 N 131 48.9 E *	БлПр3с 5М *	Белая круглая бетонная башня 13 *	17
				(ИМ 2248/16), Я. 52/16
4935	Окиноикада	БлПр4с 5М *	Белая круглая бетонная башня 8 *	11
				(ИМ 2248/16), Я. 66/16
4972	Пирса Оура № 7 компании «Идемицу косан» 33 59.8 N 131 47.0 E *	БлМо(У)13с •• – 6М *		БлМо(У)13с3М •• – огни на оконечно- стях пирса в 170 м к NE и в 180 м к SW Синхр (M5400.301, M5400.302) *
				(ИМ 2248/16), Я. 65/16

**2249 Книга 2405 изд. 2005 г.**

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

4341

**Н**  
Задний  
В 2.5 кбт от  
переднего  
\*

(ИМ 2249/16), США 11/18663/16

**2250 Книга 2407 изд. 2009 г.**

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

863

**Баско**  
20 27.2 N  
121 57.8 E  
\*

БлПр5с  
7М  
\*

Белое бетонное  
сооружение и камен-  
ное здание  
\*

\*

(ИМ 2250/16), США 11/91175/16

2643

**Тунго**

Бетонное сооруже-  
ние  
\*

(ИМ 2250/16), В. Vol. F

2963

**Панакан**

Белая башня из  
стеклопластика  
9  
\*

(ИМ 2250/16), В. вып. 50/15

**ОПИСАНИЯ РТСНО И РАСПИСАНИЯ ПЕРЕДАЧ НАВИГАЦИОННЫХ  
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ И ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ СООБЩЕНИЙ**

**2251 Книга 3001 изд. 2008 г.**

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

72060  
73134  
\*

**Плавучего**  
**хранилища для нефти**  
**и газа**  
РЛМк (отв)  
6°15'S 10°44'E  
\*

У  
\*

\*

Диапазоны 3 и  
10 см  
На плавучем хра-  
нилище для нефти  
и газа терминала  
PSVM  
(Поместить в раз-  
деле «Ангола»)  
\*

(ИМ 2251/16), В. вып. 1/16



## 2252 Книга 3012 изд. 2010 г.

Стр. 123–125. Номер 340. ЛЮНГБЮ. Вычеркнуть все сведения и взамен поместить:

## 340 ЛЮНГБЮ (OXZ)

Lyngby

Радиостанция	Частота или канал	Режим излучения
А) Блованн* (Blåvand) (55°33'N 8°07'Е)	1734	RT(MF)
Бовбьерг** (Bovbjerg) (56°32'N 8°10'Е)	1734	RT(MF)
Б) Рённе (Rønne) (55°02'N 15°07'Е)	2586	RT(MF)
Скаген (Skagen) (57°44'N 10°35'Е)	1758	RT(MF)
В) Альс (Als) (54°58'N 9°33'Е)	Канал 62	VHF
Анхольт (Anholt) (56°43'N 11°31'Е)	Канал 07	VHF
Орсбалле (Борнхольм) (Årsballe (Bornholm) (55°09'N 14°53'Е)	Канал 01	VHF
Форнес (Fornæs) (56°27'N 10°57'Е)	Канал 66	VHF
Фрайлев (Frejlev) (57°00'N 9°50'Е)	Канал 03	VHF
Ханстхольм (Hanstholm) (57°07'N 8°39'Е)	Канал 01	VHF
Хирсхальс (Hirtshals) (57°31'N 9°58'Е)	Канал 63	VHF
Карлебю (Karleby) (54°52'N 11°12'Е)	Канал 07	VHF
Копенгаген/Люннеттен (København/Lynetten) (55°42'N 12°37'Е)	Канал 03	VHF
Лесё (Læsø) (57°16'N 11°03'Е)	Канал 64	VHF
Мён (Mern (Møn) (55°03'N 11°59'Е)	Канал 02	VHF
Рёснес (Røsnæs) (55°44'N 10°55'Е)	Канал 01	VHF
Силкеборг (Silkeborg) (56°10'N 9°32'Е)	Канал 05	VHF
Скаген (Skagen) (57°44'N 10°35'Е)	Канал 04	VHF
Свеннборг (Svendborg) (55°02'N 10°37'Е)	Канал 18	VHF
Вайбю (Vejby) (56°05'N 12°08'Е)	Канал 63	VHF

Вайле (Vejele) (55°41'N 9°30'E)	Канал 65	VHF
Г) Бловани (Blåvand) (55°33'N 8°07'E)	Канал 07	VHF
Бовбьерг (Bovbjerg) (56°32'N 8°10'E)	Канал 02	VHF

Время работы	Содержание передач и район обслуживания
--------------	---

### БЮЛЛЕТЕНИ ПОГОДЫ

А)–Г) По запросу Прогноз погоды по всем районам (схема 20) на датском и английском языках

### НАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

А)–Г) По получении\*\*\* Штормовые предупреждения и предупреждения об обледенении по районам (схема 20):  
 2 – на УКВ, каналы 01, 02;  
 3 – на УКВ, каналы 01, 02, 03, 07, 18, 62;  
 4 – на УКВ, каналы 01, 02, 03, 07, 18, 62, 63, 65, 66;  
 5 – на УКВ, каналы 01, 03, 04, 07, 63, 64, 65, 66;  
 6 – на УКВ, каналы 01, 02, 04, 63, 64;  
 8 – на УКВ, каналы 01, 02, 07, 63;  
 9 – на УКВ, каналы 02, 07  
 на датском и английском языках

А)–Г) По получении Н+03 или Н+33, затем 0133, 0533, 0933, 1333, 1733, 2133 Навигационные предупреждения на датском и английском языках

А)–Г) 1305 Сообщения о ледовой обстановке

А)–Г) Н+03 каждого нечетного часа (до отмены)\*\*\*\* Предупреждения о ледовой обстановке на датском и английском языках

А), Г) 0705, 1705 Предупреждения об учебных стрельбах

-----

\* Вспомогательная станция передачи информации по безопасности мореплавания (MSI).

\*\* Основная станция передачи информации по безопасности мореплавания (MSI).

\*\*\* После предварительного объявления на частоте 2187,5 кГц с использованием цифрового избирательного вызова (DSC MF) и на УКВ, канал 16; повторение на частоте 2182 кГц в режиме радиотелефонии (RT(MF)) и на УКВ, канал 16 Н+03 или Н+33, спустя не менее 30 мин.

\*\*\*\* После предварительного объявления на частоте 2182 кГц в режиме радиотелефонии (RT(MF)) и на УКВ, канал 16.

(ИМ 2252/16), В. вып. 9/16

## ПРОЧИЕ КНИГИ

### **2253 Книга 4441 изд. 2010 г.**

Стр. 118. Строка 1 снизу. Корректуру по ИМ 2756(В)/15 не числить. (ИМ 2253/16), Сообщение 58/134/15

### **2254 Книга 9956.09 изд. 2016 г.**

**1. Стр. 6.** Таблица.

а) в графах 1–2 вычеркнуть строку «Карское море»;

б) в строке «Море Лаптевых» в графе 2 написать «8». (ИМ 2254/16(1))

**2. Стр. 8.** Исправить «Карское море » на «Море Лаптевых ». (ИМ 2254/16(2))

## ОТДЕЛ IV

## КОРРЕКТУРА КАТАЛОГОВ

1. При выходе в свет карт и книг нового издания их тиражи предыдущих лет печати для навигационных целей непригодны. Если тиражи изданий предыдущих лет печати пригодны, то это оговаривается в тексте извещения.

Незаполненные графы означают, что сведения в них не изменились.

2. В графе «Стр. кат.» помещаются номера страниц каталога, на которых необходимо произвести соответствующую корректуру.

3. Условные обозначения, применяемые в графе «Вид изд. (кор.):»:

Н – новая, НИ – новое издание, ВИ – возобновлено издание, ИЗ – изъята, ПГ – пригодный год печати, ПН – присвоен номер, ИК – исправление каталога.

4. В графе «Название» указываются дополнительные сведения по корректуре и координаты. Если рамка карты, плана не выражается в масштабе сборного листа, то на сборный лист наносится пунсон по любой из приведенных координат.

5. Условное обозначение ППТ в графе «Примечание» номерного указателя карт означает, что карта распространяется с использованием Технологии печати карт по требованию.

6. В графе «Год» номерного указателя 7010.1 показывается год печати карты, если он не совпадает с годом даты издания.

**2255 Книга 7010.1 изд. 2015 г.**

## КАРТЫ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Издание	Год	Цена	Часть	Примечание
14	НИ	15004	20.02.2016				ППТ, рус.–англ.
25	НИ	23500	20.02.2016				ППТ, рус.–англ.
35	НИ	31041	20.02.2016				ППТ, рус.–англ.

**2256 Книга 7107 изд. 2015 г.**

## НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Издание	Стр.	Цена	Примечание
12	НИ	15004	20.02.2016			ППТ, рус.–англ.

## 2257 Книга 7207 изд. 2013 г.

### НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Издание	Стр.	Цена	Примечание
11	НИ	23500	20.02.2016			ППТ, рус.-англ.
22	НИ	31041	20.02.2016			ППТ, рус.-англ.

### КАРТЫ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Название	Масштаб 1:
95	НИ	23500	Упразднить план А Упразднить план Б Упразднить план В Упразднить план Г	

## 2258 Объявления

### Вышли в свет вклейки

Вклейка № 1 на карту 28331 печати 2007 г.

Об исправлении карты вклейкой объявляется в ИМ 2129/16.

Вклейка подготовлена к изданию с использованием Технологии печати карт по требованию.

Электронный аналог вклейки в формате «pdf» размещен на официальном сайте Минобороны РФ одновременно с данным выпуском ИМ.

**Непригодны для навигационных целей и использования карты, изданные до даты или года, указанных в скобках**

15004(20.02.2016), 23500(20.02.2016), 31041(20.02.2016)

### Планируется выход в свет и изъятие изданий УНиО МО

Номер выпуска ИМ	Номер издания	Издание	Вид издания
18 от 30.04.2016	13215	20.02.2016	НИ (ППТ)
18 от 30.04.2016	28277	20.02.2016	НИ (ППТ)
18 от 30.04.2016	48535	20.02.2016	Н (ППТ)
18 от 30.04.2016	63228	16.01.2016	НИ (ППТ)
18 от 30.04.2016	68034	30.01.2016	НИ (ППТ)
19 от 7.05.2016	32110	20.02.2016	НИ (ППТ)
19 от 7.05.2016	34101	20.02.2016	НИ (ППТ)
19 от 7.05.2016	38174	20.02.2016	НИ (ППТ)
20 от 14.05.2016	28432	20.02.2016	НИ (ППТ)
20 от 14.05.2016	31027	20.02.2016	НИ (ППТ)

*Редактор И. И. Викторов*

*Технический редактор К. Е. Лопатина*

Сдано в производство 13.04.2016.

Формат 70×108<sup>1</sup>/<sub>16</sub>.

Подписано в печать 13.04.2016.

Бумага офсетная.

Гарнитура Школьная.

Печать офсетная.

Усл. печ. л. 6,65.

Тираж 5 экз.

Изд. № 36.

Заказ 67.

---

Подготовлено к изданию в ЦКП ВМФ. 191167, Санкт-Петербург, ул. Атаманская, 2

Отпечатано в ЦКП ВМФ. 191167, Санкт-Петербург, ул. Атаманская, 2