

**УПРАВЛЕНИЕ НАВИГАЦИИ И ОКЕАНОГРАФИИ  
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**



# **ИЗВЕЩЕНИЯ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ**

Суббота 14 мая 2016 г.

**№ 2560–2692**

Известия мореплавателям издаются Управлением навигации и океанографии Минобороны России еженедельными выпусками.

В выпусках ИМ УНиО Минобороны России публикуется навигационная информация, предназначенная для поддержания на уровне современности морских навигационных карт, лоций и других руководств для плавания, полученная из иностранных и российских источников.

Нумерация извещений сквозная в течение календарного года. Выпуски извещений датируются субботой, соответствующей неделе готовности печатных версий ИМ УНиО.

Наряду с публикацией печатных выпусков на официальном сайте Минобороны России размещаются электронные аналоги извещений мореплавателям в формате «pdf». Электронные аналоги публикаций с навигационной информацией доступны по адресу: <http://structure.mil.ru/structure/forces/hydrographic/info.htm>

Электронные аналоги корректурных документов могут быть помещены на сайте Минобороны ранее официальной даты печатного выпуска.

При обнаружении расхождений навигационной обстановки, показанной на картах и содержащейся в лоциях и других руководствах для плавания, с фактической обстановкой на местности, Управление навигации и океанографии Министерства обороны просит мореплавателей сообщать соответствующие сведения в его адрес.

Контактная информация: 199034, г. Санкт-Петербург, 11 линия, 8.

Телекс: 121531 NAVIO RU; факс: +7 812 717 59 00; e-mail: [unio\\_main@mil.ru](mailto:unio_main@mil.ru)

*Начальник Управления навигации и океанографии  
Министерства обороны*

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Перечень изданий, подлежащих корректуре .....	3
Последовательность расположения извещений мореплавателям .....	6
Отдел I. Общая информация .....	7
Отдел II. Корректурa карт .....	8
Отдел III. Корректурa книг .....	30
Отдел IV. Корректурa каталогов .....	54

### К сведению мореплавателей

*Положение объектов* в извещениях мореплавателям приведено в географических или полярных координатах; долгота указана от Гринвича. Координаты для корректуры карт приведены по карте наиболее крупного масштаба.

*Направления* даны истинные в градусах или румбах.

*Направления створов* даны двойные: первое – с берега (от заднего знака к переднему), второе – с моря. Направления границ секторов освещения в градусах даны от источника света и отсчитываются по часовой стрелке.

*Высоты* даны в метрах. При этом высоты естественных объектов (гор, холмов, островов, скал и пр.), а также огней средств навигационного оборудования указаны от уровня моря, принятого на картах данного района для отсчета высот, а высоты сооружений – от их основания; если высота сооружения дана от уровня моря, то это оговаривается.

*Дальность видимости огней* средств навигационного оборудования указана в милях.

*Глубины* даны в метрах от уровня, который на картах соответствующего района принят за нуль глубин.

## ПЕРЕЧЕНЬ ИЗДАНИЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ КОРРЕКТУРЕ

### КАРТЫ

Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям
21016	2565	28005	2579, 2580,	38235	2603
21048	2572		2581, 2582,	38236	2603
21049	2572		2583	39669	2612, 2613,
21054	2574	28006	2579, 2580,		2614
21162	2568		2581, 2582,	41018	2621
21163	2568		2583	41022	2617
22311	2561	28432	2597	41023	2617
22312	2562, 2566	29001	2589	41090	2619
22313	2563, 2566	29003	2593	41130	2620
22314	2564	29004	2588	42137	2617
22322	2568	29017	2590	42138	2617
22323	2568	29018	2594	42139	2617
22621	2572	29025	2592	42140	2617
22641	2571, 2573	29325	2566	42534	2619
22663	2578	29350	2567	42697	2620
22690	2576	31027	2598, 2599,	43177	2622
22695	2574, 2575		2600	44510	2618
23068	2585, 2586,	32112	2608	44527	2619
	2588	32207	2606, 2607	46163	2617
23635	2571, 2573	32211	2602	46688	2620
23643	2575	32300	2602	48153	2622
23649	2578	32303	2601	51075	2628
24343	2568	32304	2601	51078	2624
25000	2579, 2580	32445	2569	52064	2653
25001	2579, 2580	32693	2616	52424	2624
25004–INT1261	2579, 2580,	33110	2610	52489	2624
	2581, 2582	33111	2610	52496	2628
25007	2579, 2580,	33208	2604	52497	2627
	2581, 2582	33216	2606	53385	2654
25234	2596	33307	2601	53454	2628
25645	2572	33308	2601	58026	2653
26001	2589	33309	2601	58451	2623
26003	2593	33428	2569	58460	2624, 2625
26004	2588, 2593	34106	2608	58482	2626
26014	2592	34176–К	2608	58778	2633
26017	2594	35130	2610	59730	2634
26018	2591	35131	2610	60119	2646
26033	2587	35145	2609	61008	2644
26256	2595	35202	2605	61015	2631
26324	2561	36428	2569, 2570	61100	2644
26615	2577	36658	2615	61103	2646
27053	2584	38138	2611	61105	2648
28004	2579, 2580,	38165	2610	61136	2650
	2581, 2582,	38181	2611	62028	2644
	2583	38182	2611	62091	2644

Окончание

Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям
62307	2630, 2631	64042	2644	68317	2645
62335	2644	64335	2649	68882	2632
62391	2646	64428	2650	69027	2635
62393	2647, 2648	65303	2640, 2641,	69057	2636, 2637,
62394	2647		2642		2638, 2639
62487	2650	66065	2644	69061	2638, 2639
63301	2643	66317	2630, 2631	69317	2630
63302	2641, 2642,	66326	2629	69326	2629
	2643	66344	2649	69552	2651
63303	2640, 2641,	66345	2649	96726	2629
	2642	66535	2652	96740	2649
63350	2647, 2648	67338	2649		
63826	2632	68312	2645		

## КНИГИ

Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям
1200-1986	2655	1411-1990	2668	2301-2006	2681
1202-2007	2656	1419-1994	2669	2302-2006	2682
1205-2002	2657	1428-1987	2670	2402.2-2006	2683
1226-1994	2658	1433-1990	2671	2403.1-2004	2684
1229-2002	2659	1441-1996	2672	2407-2009	2685
1230.2-1996	2660	2201-2009	2673	2408-2001	2686
1247-2001	2661	2202-2010	2674	3012-2010	2687
1248-1997	2662	2210-2002	2675	4241-2005	2688
1249-1989	2663	2211-2005	2676	7010.1-2015	2689
1304-1999	2664	2212.1-2000	2677	7207-2013	2690
1306-1995	2665	2212.2-2000	2678	7407-2014	2691
1308-1998	2666	2221-2007	2679		
1404-2001	2667	2222-2008	2680		

**ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РАСПОЛОЖЕНИЯ  
ИЗВЕЩЕНИЙ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ**

Океан, море, район	Стр.	Океан, море, район	Стр.
Северный Ледовитый океан	–	Бенгальский залив	–
Гренландское море	–	Андаманское море	–
Норвежское море	–	Тиморское море	–
Баренцево море	–	Арафурское море	–
Белое море	–	Тихий океан	19
Карское море	–	Берингово море	–
Море Лаптевых	–	Охотское море	–
Восточно–Сибирское море	–	Татарский пролив	–
Чукотское море	–	Озеро Байкал	–
Море Бофорта	–	Японское море	22
Море Баффина	–	Внутреннее Японское море	–
Гудзонов залив	–	Желтое море	25
Атлантический океан	8	Восточно–Китайское море	25
Балтийское море	10	Филиппинское море	25
Ладожское озеро	–	Южно–Китайское море	26
Онежское озеро	–	Малаккский пролив	26
Пролив Зунд	–	Сингапурский пролив	–
Пролив Большой Бельт	–	Море Сулу	–
Пролив Малый Бельт	–	Море Минданао	–
Пролив Каттегат	–	Море Сулавеси	–
Пролив Скагеррак	–	Макасарский пролив	–
Северное море	15	Молуккское море	–
Пролив Ла–Манш	–	Море Хальмахера	–
Ирландское море	15	Море Серам	–
Средиземное море	16	Море Банда	–
Черное море	17	Море Флорес	–
Азовское море	17	Море Бали	26
Каспийское море	–	Яванское море	–
Мексиканский залив	–	Море Саву	–
Карибское море	17	Коралловое море	26
Индийский океан	18	Море Фиджи	–
Красное море	–	Тасманово море	–
Аденский залив	–	Атлантический сектор Антарктики	–
Аравийское море	19	Индоокеанский сектор Антарктики	–
Оманский залив	–	Тихоокеанский сектор Антарктики	–
Персидский залив	–	Карта часовых поясов	–

## *ОТДЕЛ I*

### **ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

#### **2560 РФ. Объявление. К сведению мореплавателей и заинтересованных организаций**

В соответствии с Федеральным законом от 31.07.1998 г. № 155-ФЗ «О внутренних морских водах, территориальном море и прилежащей зоне Российской Федерации» и Постановлением Правительства Российской Федерации от 5.08.2009 г. № 638, решения об установлении запретных для плавания районов и об открытии их для плавания, а также правила для таких районов принимает Министерство транспорта Российской Федерации по представлению заинтересованных федеральных органов исполнительной власти.

Заявки на установление таких районов и снятие введенных ограничений запрещающего характера направляются в адрес Министерства транспорта Российской Федерации через заинтересованные федеральные органы исполнительной власти.

Сообщение 39/15

## ОТДЕЛ II

### КОРРЕКТУРА КАРТ

#### Атлантический океан

<b>2561 (В)</b> Добавить	<b>Карты 26324(1), 22311(2)</b>		
	1. Надпись «погаш.» у светящего буя	40°37'51"N	8°46'58"W
	2. Надпись «погаш.» у светящего буя См. ИМ 4240/14(2)	40°37.9'N	8°46.9'W
			<i>Порт. 148/16 (В)</i>
<b>2562</b> Нанести	<b>Карта 22312</b>		
	1. В-АИС N1, топовая фигура крест	38°37.6'N	9°52.5'W
	2. В-АИС N2, топовая фигура крест	38°43.1'N	9°53.9'W
	3. В-АИС S2, топовая фигура крест	38°41.4'N	10°08.9'W
	4. В-АИС S3, топовая фигура крест	38°35.1'N	10°06.9'W
	5. В-АИС N3, топовая фигура крест	38°52.0'N	9°54.0'W
	6. В-АИС S1, топовая фигура крест	38°52.0'N	10°09.0'W
			<i>Порт. 132, 133/16</i>
<b>2563</b> Нанести	<b>Карта 22313</b>		
	1. В-АИС N4, топовая фигура крест	37°00.1'N	9°23.9'W
	2. В-АИС N1, топовая фигура крест	38°37.6'N	9°52.5'W
	3. В-АИС N2, топовая фигура крест	38°43.1'N	9°53.9'W
	4. В-АИС S2, топовая фигура крест	38°41.4'N	10°08.9'W
	5. В-АИС S3, топовая фигура крест	38°35.1'N	10°06.9'W
	6. В-АИС S1, топовая фигура крест	36°57.6'N	9°38.7'W
			<i>Порт. 131, 133, 134/16</i>
<b>2564</b> Нанести	<b>Карта 22314</b>		
	1. В-АИС N1, топовая фигура крест	36°40.3'N	9°00.4'W
	2. В-АИС N2, топовая фигура крест	36°42.6'N	9°10.9'W
	3. В-АИС N3, топовая фигура крест	36°52.2'N	9°21.5'W
	4. В-АИС N4, топовая фигура крест	37°00.1'N	9°23.9'W
	5. В-АИС S3, топовая фигура крест	36°32.1'N	9°18.9'W
	6. В-АИС S4, топовая фигура крест	36°29.1'N	9°04.9'W
	7. В-АИС S1, топовая фигура крест	36°57.6'N	9°38.7'W
	8. В-АИС S2, топовая фигура крест	36°46.1'N	9°34.9'W
			<i>Порт. 131, 134/16</i>
<b>2565</b> Нанести	<b>Карта 21016</b>		
	1. В-АИС N1, топовая фигура крест	36°40.3'N	9°00.4'W
	2. В-АИС N2, топовая фигура крест	36°42.6'N	9°10.9'W
	3. В-АИС N3, топовая фигура крест	36°52.2'N	9°21.5'W
	4. В-АИС N4, топовая фигура крест	37°00.1'N	9°23.9'W
	5. В-АИС S1, топовая фигура крест	36°57.6'N	9°38.7'W
	6. В-АИС S2, топовая фигура крест	36°46.1'N	9°34.9'W
	7. В-АИС S3, топовая фигура крест	36°32.1'N	9°18.9'W
	8. В-АИС S4, топовая фигура крест	36°29.1'N	9°04.9'W
	9. В-АИС N1, топовая фигура крест	38°37.6'N	9°52.5'W
	10. В-АИС N2, топовая фигура крест	38°43.1'N	9°53.9'W



	11. В-АИС S2, топовая фигура крест	38°41.4'N	10°08.9'W
	12. В-АИС S3, топовая фигура крест	38°35.1'N	10°06.9'W
	13. В-АИС N3, топовая фигура крест	38°52.0'N	9°54.0'W
	14. В-АИС S1, топовая фигура крест	38°52.0'N	10°09.0'W
			<i>Порт. 131–134/16</i>
<b>2566</b>	<b>Карты 29325(1), 22312(2), 22313(2)</b>		
Упразднить	1. Надпись «отсут.» у светящего буя Отм. ИМ 2433(В)/15(1)	38°37'26.5"N	9°23'13.1"W
	2. Надпись «отсут.» у светящего буя Отм. ИМ 2433(В)/15(2)	38°37.5'N	9°23.2'W
			<i>Порт. вып. 2/16</i>
<b>2567</b>	<b>Карты 29350–ПЛАН А, 29350</b>		
Исправить	Светящий знак на светящий знак Бонанса, огонь БЛИз04с7М, сектор освещения 324°–328°	36°48'10.4"N	6°20'10.0"W
	Отм. ИМ 1540/13(1)		<i>Исп. вып. 7/16</i>
<b>2568</b>	<b>Карты 24343, 22322(1), 22323, 21162(2), 21163(2)</b>		
Нанести	1. Огонь КрПр(2)10с6М	37°46.6'N	25°45.6'W
	2. Огонь КрПр(3)10с12М	37°51.9'N	25°19.0'W
			<i>Порт. 146/16</i>
<b>2569</b>	<b>Карты 36428(1,2), 33428(3), 32445(4)</b>		
Упразднить	1. Надпись «отсут.» у светящего буя Отм. ИМ 1800(В)/14(1)	32°43'33"N	16°43'00"W
	2. Надпись «отсут.» у светящего буя Отм. ИМ 1800(В)/14(2)	32°43'25"N	16°43'56"W
	3. Надпись «отсут.» у светящего буя Отм. ИМ 2437(В)/15(1)	32°43.35'N	16°42.75'W
	4. Надпись «отсут.» у светящего буя Отм. ИМ 3132(В)/13(2)	32°43.3'N	16°42.8'W
			<i>Порт. вып. 2/16</i>
<b>2570 (В)</b>	<b>Карта 36428</b>		
Исправить	Светящий буй на буй к	32°43'25"N	16°43'56"W
			<i>Порт. 337/12 (В)</i>
<b>2571</b>	<b>Карты 23635(2), 22641</b>		
Нанести	1. Пунсон, надпись «приборы, заглубленные на 9.1 м»	47°32.9'N	55°16.7'W
	2. Пунсон, надпись «приборы, заглубленные на 9.1 м»	47°11.8'N	55°35.3'W
	3. Пунсон, надпись «приборы, заглубленные на 9.1 м»	47°20.4'N	55°43.1'W
			<i>Кан. 2/4016/16</i>
<b>2572</b>	<b>Карты 25645, 22621, 21048, 21049</b>		
Нанести	Пунсон, надпись «приборы, заглубленные на 18.8 м»	47°32.2'N	52°35.1'W
			<i>Кан. 2/4016/16</i>

<b>2573</b>	<b>Карты 23635(1), 22641(2)</b>		
Нанести	1. Банку 7.4 м	47°05.2'N	56°11.7'W
	Отм. ИМ 6311(П)/14(2)		
Исправить	2. Глубину 17.4 на глубину 7.4	47°05.2'N	56°11.6'W
	Отм. ИМ 6311(П)/14(3)		
			<i>Кан. 2/4015/16</i>
<b>2574</b>	<b>Карты 22695, 21054</b>		
Исправить	Огонь на огонь БлДлПрбс12М	46°00.4'N	59°49.4'W
			<i>Кан. 2/4013/16</i>
<b>2575</b>	<b>Карты 23643, 22695</b>		
Исправить	Период на бс у огня светящего знака	45°37.3'N	60°29.3'W
			<i>Кан. 2/4013/16</i>
<b>2576</b>	<b>Карта 22690</b>		
Упразднить	1. Светящий знак	48°20.4'N	64°40.2'W
	2. Подводное препятствие	47°43.1'N	65°40.9'W
	Отм. ИМ 309/15		
			<i>Кан. 2/4024/16</i>
<b>2577</b>	<b>Карты 26615–ПЛАН Б(1), 26615(2)</b>		
Исправить	1. Направление створа на 12.7°–192.7°	50°10'03"N	66°27'28"W
	2. Направление створа на 12.7°–192.7°	50°10'06"N	66°27'28"W
			<i>Кан. вып. 2/16</i>
<b>2578</b>	<b>Карты 23649, 22663</b>		
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним 19.7 м	43°45.1'N	66°10.2'W
			<i>Кан. 2/4230/16</i>

### Балтийское море

<b>*2579</b>	<b>Карты 28004, 28005, 28006, 25004–INT1261, 25007, 25000, 25001</b>		
Упразднить	Район, надпись «Ведутся работы» между	59°56'16.0"N	29°40'39.0"E
		59°57'34.0"N	29°41'11.0"E
	(рамка карты 28004)	59°58'35.0"N	29°41'29.5"E
		59°58'46.0"N	29°41'32.8"E
	(рамка карты 25000)	59°59'11.0"N	29°42'00.0"E
		59°59'14.0"N	29°42'03.0"E
	(рамка карты 28005)	59°58'56.8"N	29°43'59.0"E
		59°58'50.4"N	29°44'40.8"E
	(рамка карты 28004)	59°58'35.0"N	29°44'52.0"E
		59°57'58.5"N	29°45'18.2"E
	(рамка карты 28005)	59°57'43.0"N	29°45'00.5"E
		59°56'13.0"N	29°43'18.0"E
	(рамка карты 25000)	59°56'14.0"N	29°42'00.0"E
		59°56'16.0"N	29°40'39.0"E
	Отм. ИМ 4522(В)/14, 4886(В)/14(4), 5068(В)/14, 7051(В)/14, 447(В)/16(6), 449(В)/16(3)		

*Сообщение 4/7/16*

\*2580

Карты 28004(4,5,13,14,16,17), 28005(3,4,6-11,13,14,16-19),  
28006(1-4,6-10,12-19), 25004-INT1261(1-4,6-10,12-19),  
25007(1-4,6-10,12-19), 25000(13,14,16-19), 25001(13,14,16-19)

Нанести

1. Светящийся знак передний створный Бронка-2, огонь КрИзобс5М, сектор освещения 337.5°-345.5°, огонь Доп КрИзобс5М	59°57'30.52"N	29°45'19.34"E
2. Светящийся знак задний створный Бронка-2, огонь КрИзобс5М, сектор освещения 337.5°-345.5°, огонь Доп КрИзобс5М	59°57'24.38"N	29°45'23.39"E
3. Неходовую часть створа между (точка 2) (рамка карты 28005)	59°57'24.38"N 59°57'43.00"N 59°58'00.80"N	29°45'23.39"E 29°45'11.18"E 29°44'59.50"E
4. Ходовую часть створа между (рамка карты 28004)	59°58'00.80"N 59°58'35.00"N 59°59'01.40"N	29°44'59.50"E 29°44'36.87"E 29°44'19.40"E
5. Направление створа 341.7°-161.7°	59°58'47.65"N	29°44'29.71"E
6. Направление створа 341.7°-161.7°	59°58'29.15"N	29°44'42.10"E
7. Светящийся знак передний створный Бронка-3, огонь ЗлИзобс5М, сектор освещения 203.5°-211.5°, огонь Доп ЗлИзобс5М	59°58'21.27"N	29°45'20.89"E
8. Светящийся знак задний створный Бронка-3, огонь ЗлИзобс5М, сектор освещения 203.5°-211.5°, огонь Доп ЗлИзобс5М	59°58'29.86"N	29°45'29.85"E
9. Неходовую часть створа между (точка 8)	59°58'29.86"N 59°58'00.80"N	29°45'29.85"E 29°44'59.50"E
10. Ходовую часть створа между (рамка карты 28005)	59°58'00.80"N 59°57'43.00"N 59°56'30.00"N	29°44'59.50"E 29°44'40.97"E 29°43'25.00"E
11. Направление створа 207.6°-27.6°	59°57'51.25"N	29°44'48.65"E
12. Направление створа 207.6°-27.6°	59°57'12.25"N	29°44'07.15"E
13. Границу канала подходного № 7а (восточную) между	59°58'55.02"N 59°58'54.71"N 59°58'54.12"N 59°58'52.55"N 59°58'50.23"N 59°58'47.49"N	29°44'53.90"E 29°44'48.07"E 29°44'42.61"E 29°44'37.94"E 29°44'34.74"E 29°44'33.48"E
(рамка карты 28004)	59°58'35.00"N 59°58'19.29"N 59°58'12.93"N 59°58'06.81"N 59°58'00.53"N 59°57'54.36"N 59°57'48.53"N	29°44'41.75"E 29°44'52.16"E 29°44'58.94"E 29°45'01.67"E 29°45'01.91"E 29°44'59.68"E 29°44'55.03"E
(рамка карты 28005)	59°57'43.03"N 59°57'43.00"N 59°56'43.89"N 59°56'36.23"N 59°56'29.29"N 59°56'23.93"N 59°56'20.73"N 59°56'19.80"N 59°56'18.14"N	29°44'46.55"E 29°44'46.52"E 29°43'45.04"E 29°43'40.13"E 29°43'30.34"E 29°43'17.19"E 29°43'02.64"E 29°42'51.65"E 29°42'45.80"E

14. Границу канала подходного № 7а (западную) между	59°59'00.30"N	29°44'05.64"E
	59°58'57.90"N	29°44'11.30"E
	59°58'53.51"N	29°44'18.03"E
	59°58'48.23"N	29°44'22.79"E
(рамка карты 28004)	59°58'35.00"N	29°44'31.56"E
	59°58'11.02"N	29°44'47.45"E
	59°58'06.07"N	29°44'49.65"E
	59°58'01.02"N	29°44'49.84"E
	59°57'56.03"N	29°44'48.04"E
	59°57'51.34"N	29°44'44.29"E
(рамка карты 28005)	59°57'43.00"N	29°44'35.61"E
	59°56'39.67"N	29°43'29.76"E
	59°56'33.65"N	29°43'21.05"E
	59°56'29.51"N	29°43'10.41"E
	59°56'27.06"N	29°42'58.84"E
	59°56'26.28"N	29°42'45.41"E
15. Границу перегрузочного комплекса Бронка между причалом и точками	59°56'06.99"N	29°41'07.11"E
	59°56'22.79"N	29°40'57.68"E
	59°56'26.36"N	29°40'59.03"E
	59°56'29.12"N	29°41'03.75"E
	59°56'30.32"N	29°41'10.59"E
	59°56'29.65"N	29°41'17.72"E
	59°56'26.10"N	29°41'26.32"E
	59°56'26.28"N	29°42'45.41"E
	59°56'18.14"N	29°42'45.80"E
	59°56'13.97"N	29°42'31.13"E
16. Надпись «См. предупр.»	59°58'36"N	29°44'36"E
17. Текст (см. наклейку)		
18. Надпись «См. предупр.»	59°57'44"N	29°44'42"E
19. Текст (см. наклейку)		

Сообщение 4/9/16

**\*2581**

Нанести

**Карты 28004(1,2), 28005(1–5), 28006, 25004–INT1261, 25007**

1. Светящий буй 1, зл, огонь ЗлПрЗс	59°58'47.79"N	29°44'22.09"E
2. Светящий буй 2, к, огонь КрПрЗс	59°58'36.10"N	29°44'42.43"E
3. Светящий буй 3, зл, огонь ЗлПрЗс	59°58'18.00"N	29°44'42.00"E
4. Светящий буй 5, зл, огонь ЗлПрЗс	59°58'00.00"N	29°44'48.00"E
5. Светящий буй 4, к, огонь КрПрЗс	59°57'58.64"N	29°45'02.31"E
6. Светящий буй 7, зл, огонь ЗлПрЗс	59°57'42.38"N	29°44'33.73"E
7. Светящий буй 9, зл, огонь ЗлПрЗс	59°56'53.70"N	29°43'43.11"E
8. Светящий буй 11, зл, огонь ЗлПрЗс	59°56'36.00"N	29°43'24.00"E
9. Светящий буй 6, к, огонь КрПрЗс	59°56'29.97"N	29°43'31.83"E
10. Светящий буй 13, зл, огонь ЗлПрЗс	59°56'26.45"N	29°42'41.73"E
11. Светящий буй 15, зл, огонь ЗлПрЗс	59°56'26.19"N	29°41'26.40"E
12. Светящий буй 17, зл, огонь ЗлПрЗс	59°56'30.00"N	29°41'12.30"E

Сообщение 4/8/16

<b>*2582</b>	<b>Карты 28004, 28005, 28006, 25004–INT1261, 25007</b>		
Нанести	Район повышенной осторожности плавания № 357 между	59°58'56.80"N 59°58'57.90"N 59°59'00.30"N 59°59'07.00"N 59°59'00.90"N 59°58'54.12"N 59°58'52.55"N 59°58'56.80"N	29°44'13.00"E 29°44'11.30"E 29°44'05.64"E 29°44'10.00"E 29°44'47.00"E 29°44'42.61"E 29°44'37.94"E 29°44'13.00"E
			<i>Сообщение 5/14/16</i>
<b>*2583</b>	<b>Карты 28004, 28005, 28006</b>		
Исправить	Границу района якорной стоянки (восточную) между (прежняя точка) (прежняя точка)	59°59'00.6"N 59°58'50.1"N	29°44'02.0"E 29°44'16.0"E
			<i>Сообщение 6/19/16</i>
<b>*2584</b>	<b>Карта 27053</b>		
Упразднить	Светящий буй	59°41'05.4"N	28°25'16.2"E
			<i>Сообщение 5/15/16</i>
<b>2585</b>	<b>Карта 23068</b>		
Нанести	Текст (см. наклейку)		
			<i>Нов. изд. 20.02.16</i>
<b>2586 (В)</b>	<b>Карта 23068</b>		
Нанести	1. Светящий буй ж, огонь ЖлПр(5)20с	59°39'08"N	24°24'42"E
Добавить	2. Надпись «отсут.» у светящего буя	59°30'24"N	24°41'37"E
Нанести	3. Район, запретный для постановки на якорь, между	59°30'30"N 59°31'39"N 59°31'12"N 59°30'30"N 59°30'30"N	24°31'30"E 24°31'30"E 24°32'39"E 24°32'39"E 24°31'30"E
	4. Подводное препятствие	59°30'39"N	24°31'51"E
			<i>Нов. изд. 20.02.16</i>
<b>2587</b>	<b>Карта 26033</b>		
Упразднить	Огонь	63°03.53'N	20°49.77'E
			<i>Ф. 29/16</i>
<b>2588</b>	<b>Карты 23068(3,4), 26004(1–4), 29004(3–8)</b>		
Исправить	1. Глубину 10.4 на банку 9.9 м	60°10.34'N	25°22.19'E
	2. Глубину 18 на банку 7.6 м	60°10.63'N	25°21.70'E
Нанести	3. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м, надпись «ист. суд., см. предупр.»	60°03'03.0"N	24°55'36.5"E
	4. Текст (см. наклейку)		
	5. Веху, топовая фигура два конуса вершинами вместе	60°09'09.9"N	24°59'22.7"E

	6. Фарватер с допустимой осадкой судов 3 м между	60°09'02.5"N 60°09'36.7"N	24°59'23.8"E 24°58'38.0"E
	7. Светящийся буй сфр, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр(5)20с	60°07'24"N	24°58'21"E
Упразднить	8. Фарватер между	60°09'02.5"N 60°09'32"N	24°59'23.8"E 24°58'56"E
			<i>Ф. 9, 25, 26, 87/16</i>
<b>2589</b>	<b>Карты 26001(1), 29001(2–6)</b>		
Исправить	1. Глубину 5.2 на глубину 5	60°26'83"N	26°57'05"E
	2. Глубину 5.2 на глубину 5	60°26'49.5"N	26°56'55.0"E
	3. Глубину на 7.7 м у банки	60°27'15.9"N	26°55'16.4"E
	4. Глубину 5.5 на глубину 4.3	60°27'06.5"N	26°55'27.2"E
Нанести	5. Глубину 5.8	60°27'12.7"N	26°55'43.2"E
	6. Глубину 5.5	60°27'12.7"N	26°55'50.1"E
			<i>Ф. 13, 81/16</i>
<b>2590</b>	<b>Карта 29017</b>		
Нанести	1. Веху, топовая фигура косой крест	60°26'36.0"N	22°07'40.1"E
	2. Веху, топовая фигура косой крест	60°26'32.4"N	22°07'30.1"E
	3. Веху, топовая фигура косой крест	60°26'28.7"N	22°07'22.9"E
	4. Веху, топовая фигура косой крест	60°26'24.0"N	22°07'19.1"E
	5. Веху, топовая фигура косой крест	60°26'21"N	22°07'30"E
	6. Веху, топовая фигура косой крест	60°26'19.8"N	22°08'02.4"E
	7. Веху, топовая фигура косой крест	60°26'18.6"N	22°08'18.1"E
	8. Веху, топовая фигура косой крест	60°26'21.0"N	22°08'33.7"E
	9. Веху, топовая фигура косой крест	60°26'22.8"N	22°08'42.1"E
	10. Веху, топовая фигура косой крест	60°26'24"N	22°08'51"E
			<i>Ф. 18/16</i>
<b>2591</b>	<b>Карты 26018, 26018–ПЛАН Б(1,2)</b>		
Нанести	1. Веху, топовая фигура цилиндр	60°12'19.3"N	22°19'54.6"E
Исправить	2. Допустимую осадку судов на 4 м у фарватера	60°12'28"N	22°20'30"E
	3. Допустимую осадку судов на 4 м у фарватера	60°11.45"N	22°18.00"E
	4. Допустимую осадку судов на 4 м у фарватера	60°13.48"N	22°24.22"E
			<i>Ф. 90/16</i>
<b>2592</b>	<b>Карты 26014(1–4), 29025–ПЛАН А</b>		
Упразднить	1. Огонь передний створный	60°07'04.0"N	20°17'47.2"E
	2. Огонь задний створный	60°06'58.8"N	20°17'46.7"E
	3. Неходовую часть створа между	60°06'58.8"N 60°07'37.6"N	20°17'46.7"E 20°17'52.2"E
Исправить	4. Ходовую часть створа на фарватер с допустимой осадкой судов 6.4 м между (рамка карты 29025–ПЛАН А)	60°07'37.6"N 60°08'00.0"N 60°08.66'N	20°17'52.2"E 20°17'55.5"E 20°18.02'E
Упразднить	5. Направление створа	60°07'49.5"N	20°17'52.0"E
			<i>Ф. 4/16</i>
<b>2593</b>	<b>Карты 26003, 26004(3), 29003–ПЛАН В(8)</b>		
Нанести	1. Кабель подводный между	60°14.14'N 60°13.97'N 60°13.89'N 60°13.84'N 60°13.69'N	25°31.45'E 25°31.81'E 25°31.87'E 25°31.84'E 25°31.68'E

	2. Кабель подводный между	60°12.08'N 60°12.10'N 60°12.09'N 60°12.02'N 60°11.34'N 60°11.17'N 60°11.16'N	25°30.24'E 25°30.25'E 25°30.45'E 25°30.49'E 25°30.18'E 25°30.18'E 25°30.26'E
	3. Кабель подводный между (рамка карты 26003)	60°10.05'N 60°10'13"N 60°10.27'N 60°10.70'N 60°10.72'N 60°10.69'N 60°10.65'N	25°25.21'E 25°24'42"E 25°24.51'E 25°23.02'E 25°22.91'E 25°22.72'E 25°22.71'E
	4. Веху, топовая фигура конус вершиной вверх	60°16.03'N	25°50.99'E
	5. Веху, топовая фигура конус вершиной вверх	60°16.14'N	25°50.95'E
Упразднить	6. Веху	60°15.40'N	25°49.67'E
Исправить	7. Допустимую осадку судов на 3.5 м у ходовой части створа	60°11.9'N	25°44.6'E
	8. Допустимую осадку судов на 3.5 м у ходовой части створа	60°12'46"N	25°46'42"E <i>Ф. 1, 2, 51, 79/16</i>

<b>2594</b>	<b>Карты 26017(2), 29018(1)</b>		
Исправить	1. Светящийся знак передний створный на светящийся знак передний створный, огонь БлЧ7М, сектор освещения 12.5°–20.5° и огонь КрЧ7М, сектор освещения 168.5°–176.5°	60°12'54.7"N	21°41'56.2"E
	2. Светящийся знак передний створный на светящийся знак передний створный, огонь БлЧ7М и КрЧ7М	60°12.91'N	21°41.93'E <i>Ф. 64/16</i>

### Северное море

<b>2595</b>	<b>Карта 26256</b>		
Нанести	Текст (см. наклейку)		<i>Нов. изд. 16.04.16</i>

<b>2596</b>	<b>Карта 25234</b>		
Упразднить	Светящийся буй Отм. ИМ 1748/15(3)	51°24.98'N	2°49.55'E <i>Бельг. 103/16</i>

### Ирландское море

<b>2597</b>	<b>Карта 28432</b>		
Нанести	Текст (см. наклейку)		<i>Нов. изд. 20.02.16</i>

## Средиземное море

<b>2598</b> Нанести	<b>Карта 31027</b> Текст (см. наклейку)		<i>Нов. изд. 20.02.16</i>
<b>2599 (В)</b> Нанести	<b>Карта 31027</b> 1. Пунсон, надпись «приборы, заглубленные на 3509 м» 2. Пунсон, надпись «приборы, заглубленные на 3270 м» 3. Пунсон, надпись «приборы, заглубленные на 3330 м»	36°17.60'N 36°25.00'N 36°20.10'N	15°58.00'E 15°56.60'E 16°15.60'E <i>Нов. изд. 20.02.16</i>
<b>2600</b> Нанести	<b>Карта 31027</b> Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	36°35.1'N	15°08.6'E <i>Фр. 46/95/15</i>
<b>2601</b> Добавить	<b>Карты 33307, 33308, 33309, 32303, 32304</b> АИС у светящего знака	42°57.80'N	17°12.55'E <i>В. 5107/15</i>
<b>2602</b> Упразднить	<b>Карты 32211(1,2), 32300(3)</b> 1. Затонувшее судно 2. Затонувшее судно 3. Затонувшее судно	39°51.9'N 39°52.2'N 39°52.0'N	19°24.1'E 19°23.5'E 19°24.2'E <i>Гр. 189/15</i>
<b>2603</b> Нанести	<b>Карты 38236, 38235</b> 1. Район, надпись «Ведутся работы (2015)» между 2. Буй стб 3. Буй стб 4. Буй стб 5. Буй стб 6. Буй стб 7. Буй стб	37°57'37"N 37°57'28"N 37°57'23"N 37°57'18"N 37°57'12"N 37°57'12"N 37°57'11"N 37°57'37"N 37°57'11.7"N 37°57'12.0"N 37°57'12.5"N 37°57'18.8"N 37°57'23.5"N 37°57'28.2"N	23°34'43"E 23°34'45"E 23°34'47"E 23°34'48"E 23°34'50"E 23°34'57"E 23°35'04"E 23°34'43"E 23°35'04.5"E 23°34'57.5"E 23°34'50.4"E 23°34'48.5"E 23°34'47.0"E 23°34'45.6"E <i>Гр. 170/15</i>
<b>2604</b> Нанести	<b>Карта 33208</b> Огонь ЗлПр2с3М	40°46.75'N	23°51.45'E <i>Гр. 196/15</i>



<b>2605</b>	<b>Карта 35202</b>		
Упразднить	1. Светящийся буй Отм. ИМ 2487/15(1)	40°42.14'N	29°33.10'E
	2. Светящийся буй Отм. ИМ 2487/15(2)	40°41.83'N	29°33.48'E
			<i>T. 028/15</i>

<b>2606</b>	<b>Карты 33216, 32207</b>		
Нанести	Нечистый грунт	38°52.15'N	26°52.35'E
			<i>T. 347/15</i>

<b>2607</b>	<b>Карта 32207</b>		
Упразднить	Якорное место	38°10.4'N	26°31.1'E
			<i>T. 353/15</i>

### Черное море

<b>2608</b>	<b>Карты 34106, 34176–К, 32112</b>		
Нанести	Морскую ферму	41°39.4'N	35°33.1'E
			<i>T. 350/15</i>

### Азовское море

<b>*2609</b>	<b>Карта 35145</b>		
Нанести	Текст (см. наклейку)		
			<i>Нов. изд. 20.02.16</i>

<b>*2610</b>	<b>Карты 38165, 35130, 35131, 33110, 33111</b>		
Нанести	Район, надпись «взр. вещ.» радиусом 2.7 кбт из	45°03'49.4"N	36°34'32.2"E
			<i>Сообщение 7/33/16</i>

<b>*2611</b>	<b>Карты 38138, 38182, 38181</b>		
Нанести	Подводное препятствие с глубиной над ним 2.5 м	45°18'42.7"N	36°30'19.1"E
			<i>Сообщение 7/34/16</i>

### Карибское море

<b>2612 (II)</b>	<b>Карта 39669–ПЛАН Б</b>		
Нанести	1. Банку 17.6 м, ПС	10°48'58"N	68°13'33"W
	2. Банку 19.9 м, ПС	10°46'57"N	68°15'16"W
	3. Банку 19.6 м, ПС	10°46'43"N	68°16'35"W
			<i>B. 381/16 (II)</i>

<b>2613</b>	<b>Карта 39669–ПЛАН Б</b>		
Упразднить	1. Знак	10°43'46"N	68°14'43"W
	2. Знак	10°46'45"N	68°12'06"W
			<i>B. карта 1628</i>

<b>2614 (П)</b>	<b>Карта 39669–ПЛАН В</b>		
Нанести	1. Затонувшее судно с частями над водой	10°29'08"N	68°00'17"W
	2. Затонувшее судно с частями над водой	10°29'07"N	67°59'37"W
	3. Затонувшее судно с частями над водой	10°28'29"N	67°59'20"W
	4. Затонувшее судно с частями над водой	10°28'06"N	67°59'00"W
	5. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	10°29'17"N	67°59'44"W
	6. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	10°29'15"N	67°59'40"W
			<i>B. 381/16 (П)</i>
<b>2615 (П)</b>	<b>Карта 36658</b>		
Нанести	1. Глубину 8.8	10°51'01"N	68°11'31"W
	2. Банку 17.6 м	10°48'58"N	68°13'33"W
	3. Банку 19.9 м	10°46'57"N	68°15'16"W
	4. Банку 19.6 м	10°46'43"N	68°16'35"W
			<i>B. 381/16 (П)</i>
<b>2616 (П)</b>	<b>Карта 32693</b>		
Нанести	1. Банку 8.8 м	10°51.0'N	68°11.5'W
	2. Глубину 17.6	10°49.0'N	68°13.6'W
	3. Глубину 19.9	10°47.0'N	68°15.3'W
	4. Глубину 19.6	10°46.7'N	68°16.6'W
			<i>B. 381/16 (П)</i>

### Индийский океан

<b>2617</b>	<b>Карты 46163(1), 42137(2–4), 42138(1,3,5), 42139(6,7), 42140(8,9), 41022(1–5), 41023(1,6–9)</b>		
Добавить	1. АИС у маяка	13°00.21'N	74°47.42'E
	2. АИС у святого знака	14°16.6'N	74°26.6'E
	3. АИС у маяка	13°57.85'N	74°32.05'E
	4. АИС у маяка	14°49.1'N	74°03.7'E
	5. АИС у маяка	13°13.4'N	74°44.3'E
	6. АИС у маяка	12°00.45'N	75°12.15'E
	7. АИС у маяка	12°30.3'N	74°58.4'E
	8. АИС у маяка	11°09.4'N	75°48.5'E
	9. АИС у маяка	10°46.5'N	75°55.2'E
			<i>Инд. 031/15</i>
<b>2618</b>	<b>Карта 44510</b>		
Исправить	Буй на светящий буй стб, чж, топовая фигура два конуса вершинами вверх, огонь БлЧ Отм. ИМ 5262/11	32°18.00'S	133°31.45'E
			<i>A. 346/15</i>
<b>2619</b>	<b>Карты 44527(1), 42534(1), 41090(2)</b>		
Исправить	1. Дальность видимости на 4М у огня святого знака	35°43.2'S	137°56.7'E
	2. Огонь на огонь ЗлПр2с4М у святого знака Отм. ИМ 4659/06	35°43.2'S	137°56.7'E
			<i>A. 347/15</i>

<b>2620</b>	<b>Карты 46688, 42697, 41130</b>		
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м, ПС	34°01.15'S	25°43.33'E <i>ЮАР 85/15</i>

### Аравийское море

<b>2621</b>	<b>Карта 41018</b>		
Упразднить	1. Затонувшее судно Отм. ИМ 7391/14	25°02'N	66°36'E
Нанести	2. Затонувшее судно с глубиной над ним 3.5 м	25°02.2'N	66°36.8'E <i>Паки. 08/16</i>

### Персидский залив

<b>2622</b>	<b>Карты 48153–ПЛАН Б(1–3), 43177</b>		
Упразднить	1. Светящийся буй	29°07.17'N	48°22.30'E
	2. Светящийся буй	29°05.10'N	48°22.30'E
	3. Светящийся буй	29°02.60'N	48°22.30'E
Нанести	4. Светящийся буй S9, стб, ж, огонь ЖлПр	29°06.85'N	48°23.70'E
	5. Светящийся буй S8, стб, ж, огонь ЖлПр	29°05.30'N	48°25.15'E
	6. Светящийся буй S7, стб, ж, огонь ЖлПр	29°02.90'N	48°27.10'E
Переставить	7. Светящийся буй из в	29°01.20'N 29°00.90'N	48°23.50'E 48°23.85'E <i>В. 5481/15</i>

### Тихий океан

<b>2623</b>	<b>Карта 58451</b>		
Исправить	1. Огонь задний створный на огонь задний створный БлЧ5М	45°47'22"S	170°39'34"E
	2. Огонь задний створный на огонь задний створный чб, БлЧ3М	45°47'48.5"S	170°38'05.0"E <i>НЗ 194/15</i>

<b>2624</b>	<b>Карты 58460(1), 52424(1), 52489(2), 51078(1)</b>		
Нанести	1. Огонь БлДлПр(3)26с17М, сектор освещения 315°–180°	43°35'13"S	172°48'26"E
	2. Огонь БлДлПр(3)26с17М, сектор освещения 315°–180°	43°35.3'S	172°48.4'E <i>НЗ 258/15</i>

<b>2625</b>	<b>Карта 58460</b>		
Нанести	Район морской фермы между	43°36'39.0"S	172°50'41.5"E
		43°36'41.5"S	172°50'50.5"E
		43°36'59.0"S	172°50'41.0"E
		43°37'13.5"S	172°50'41.0"E
		43°37'13.5"S	172°50'30.5"E
		43°36'56.0"S	172°50'30.5"E
		43°36'39.0"S	172°50'41.5"E <i>НЗ 78/15</i>

<b>2626</b>	<b>Карты 58482–ПЛАН А, 58482</b>		
Исправить	1. Светящий знак передний створный на светящий знак передний створный, огонь СнП Отм. ИМ 746/05(2)	36°50'33.0"S	174°45'25.6"E
	2. Светящий знак задний створный на светящий знак задний створный, огонь СнП Отм. ИМ 746/05(3)	36°50'34.2"S	174°45'24.0"E
			<i>НЗ 77/15</i>
<b>2627</b>	<b>Карта 52497</b>		
Нанести	1. Светящий буй стб, жч, топовая фигура два конуса вершинами вниз, огонь БлЧ(6)ДлПр15с	36°58.2'S	175°23.8'E
	2. Светящий буй стб, жчж, топовая фигура два конуса вершинами вместе, огонь БлЧ(9)15с	36°55.6'S	175°21.4'E
	3. Район морской фермы между (точка 1)	36°58.2'S	175°23.8'E
	(точка 2)	36°55.6'S	175°21.4'E
		36°55.0'S	175°22.5'E
		36°57.5'S	175°24.9'E
	(точка 1)	36°58.2'S	175°23.8'E
			<i>НЗ 254/15</i>
<b>2628</b>	<b>Карты 53454, 52496(7,11,12), 51075(12)</b>		
Упразднить	1. Глубину 7.9	37°36.40'S	176°25.65'E
	2. Глубину 6.4	37°36.60'S	176°26.25'E
	3. Глубину 5.8	37°36.90'S	176°26.70'E
	4. Глубину 6.4	37°40.40'S	176°31.80'E
	5. Банку 0.5 м Отм. ИМ 5103(П)/14(4)	37°37.00'S	176°26.95'E
Нанести	6. Скалу подводную с глубиной над ней 0.7 м Отм. ИМ 5103(П)/14(1)	37°36.35'S	176°25.60'E
	7. Скалу подводную с глубиной над ней 1.5 м Отм. ИМ 5103(П)/14(2)	37°36.55'S	176°26.20'E
	8. Скалу подводную с глубиной над ней менее 20 м Отм. ИМ 5103(П)/14(3)	37°36.95'S	176°26.70'E
	9. Скалу подводную с глубиной над ней менее 20 м	37°44.80'S	176°27.70'E
	10. Банку 4.2 м	37°40.40'S	176°31.95'E
Исправить	11. Глубину на 13.9 у банки	37°44.30'S	176°36.00'E
	12. Высоту осухания на 1.8 м у рифа	37°32.50'S	176°25.60'E
			<i>НЗ 255/15</i>
<b>2629</b>	<b>Карты 69326(1), 66326(2), 96726(1,3)</b>		
Нанести	1. с. ст. (движ.) Аоми	35°36'56.5"N	139°46'33.0"E
	2. с. ст. (движ.)	35°36'56.5"N	139°46'33.0"E
Добавить	3. В таблице «12» в графе «Токио Западный» после «Ои,» – надпись «Аоми,»		
			<i>Я. 182/16</i>
<b>2630</b>	<b>Карты 69317, 66317(1,2), 62307(2)</b>		
Упразднить	1. Светящий знак Отм. ИМ 950/12(4)	35°44'43.4"N	140°51'29.9"E

Исправить	2. Дальность видимости на 5М у огня светящего знака	35°44'52.2"N	140°51'23.5"E
	3. Дальность видимости на 5/2М у огня светящего знака Отм. ИМ 950/12(3)	35°44'52.5"N	140°51'34.2"E

*Л. 108, 144/16*

**2631                      Карты 66317(1), 62307(2), 61015(3)**

Нанести	1. Кабель подводный между	35°59.95'N	140°39.35'E
		36°01.4'N	140°40.6'E
	36°02.0'N	140°40.9'E	
	36°02.4'N	140°41.3'E	
	36°02.7'N	140°41.8'E	
	36°02.8'N	140°42.4'E	
	36°03.1'N	140°42.8'E	
	36°04.5'N	140°44.1'E	
	36°04.7'N	140°44.4'E	
	36°04.8'N	140°44.9'E	
	36°04.8'N	140°46.9'E	
	36°05.2'N	140°48.4'E	
	36°05.7'N	140°49.6'E	
	36°05.8'N	140°50.6'E	
	36°05.3'N	140°54.8'E	
	36°05.0'N	140°55.6'E	
	36°04.6'N	140°56.3'E	
	36°04.3'N	140°57.1'E	
	(рамка карты 66317)	36°04.3'N	140°57.3'E
	2. Кабель подводный между	36°00.0'N	140°39.3'E
		36°02.4'N	140°41.3'E
		36°02.8'N	140°42.4'E
		36°04.5'N	140°44.1'E
		36°04.7'N	140°44.4'E
		36°04.8'N	140°46.9'E
		36°05.2'N	140°48.4'E
		36°05.7'N	140°49.6'E
		36°05.8'N	140°50.6'E
		36°05.3'N	140°54.8'E
		36°04.6'N	140°56.3'E
		36°04.3'N	140°57.1'E
		36°04.6'N	140°59.4'E
		36°07.5'N	141°02.8'E
		36°08.9'N	141°09.0'E
		36°07.5'N	141°24.1'E
		36°06.7'N	141°26.2'E
		36°05.1'N	141°28.3'E
		36°04.1'N	141°31.4'E
	(рамка карты 62307)	36°04.8'N	141°36.0'E
	3. Кабель подводный между	36°00.0'N	140°39.3'E
		36°02.4'N	140°41.3'E
		36°02.8'N	140°42.4'E
		36°04.7'N	140°44.4'E
		36°04.8'N	140°46.9'E
		36°05.8'N	140°50.6'E
		36°05.3'N	140°54.8'E
		36°04.3'N	140°57.1'E

36°04.6'N 140°59.4'E  
 36°07.5'N 141°02.8'E  
 36°08.9'N 141°09.0'E  
 36°07.5'N 141°24.1'E  
 36°05.1'N 141°28.3'E  
 36°04.1'N 141°31.4'E  
 36°04.9'N 141°36.4'E  
 36°03.0'N 141°42.8'E  
 36°00.5'N 141°45.6'E

*Я. 143, 181/16*

**2632**                    **Карты 68882(1), 63826(2)**

Упразднить

1. Бочку  
 2. Бочку

47°59'05.6"N  
 47°59.1'N

122°14'24.8"W  
 122°14.4'W

*США 15/18444/16*

**2633**                    **Карта 58778–ПЛАН Ж**

Упразднить

Затонувшее судно

5°49'20"S

81°01'57"W

*США 15/22125/16*

**2634**                    **Карта 59730**

Нанести

Супербуй LANBY, кб, огонь БлПр5с

17°38'42"S

71°24'04"W

*США 15/22182/16*

### Японское море

**2635**                    **Карта 69027**

Упразднить

Башню

37°59'50.6"N

139°13'49.4"E

*Я. 180/16*

**2636**                    **Карта 69057**

Нанести

Текст (см. наклейку)

*Нов. изд. 26.03.16*

**2637 (В)**                **Карта 69057**

Нанести

Район, надпись «Глубины на 0.5–2 м менее показанных на карте» радиусом 110 м из

33°36'56.5"N

130°23'26.0"E

*Нов. изд. 26.03.16*

**2638**                    **Карты 69057, 69061**

Нанести

Буй стб, зл, надпись «зл ог»

33°39'17.7"N

130°23'54.5"E

*Я. 727/15*

**2639 (В)**                **Карты 69057, 69061(3–7,10)**

Нанести

1. Надпись «Глубины на 1.5–2.5 м менее показанных на карте» между

33°39'06"N

130°24'19"E

33°39'00"N

130°24'22"E

2. Район, надпись «Глубины на 0.5 м менее показанных на карте» между

33°39'06"N

130°24'16"E

33°39'01"N

130°24'07"E

33°39'00"N

130°24'00"E

33°39'05"N

130°24'10"E

33°39'06"N

130°24'16"E

3. Район, надпись «Глубины на 0.5–1 м менее показанных на карте» между	33°39'01"N	130°24'17"E
	33°38'57"N	130°24'27"E
	33°38'57"N	130°24'21"E
	33°39'01"N	130°24'16"E
	33°39'01"N	130°24'17"E
4. Надпись «Глубины на 2–3 м менее показанных на карте» между	33°38'59"N	130°24'23"E
	33°38'57"N	130°24'29"E
5. Надпись «Глубины на 0.5–2 м менее показанных на карте» между	33°38'57"N	130°24'30"E
	33°38'54"N	130°24'43"E
6. Район, надпись «Глубины на 0.5 м менее показанных на карте» между	33°38'54"N	130°23'56"E
	33°38'54"N	130°24'11"E
	33°38'51"N	130°24'19"E
	33°38'45"N	130°24'15"E
	33°38'49"N	130°24'03"E
	33°38'54"N	130°23'56"E
7. Район, надпись «Глубины на 0.5–1.5 м менее показанных на карте» между	33°38'51"N	130°24'19"E
	33°38'48"N	130°24'31"E
	33°38'52"N	130°24'44"E
	33°38'40"N	130°24'38"E
	33°38'42"N	130°24'30"E
	33°38'41"N	130°24'28"E
	33°38'43"N	130°24'20"E
	33°38'45"N	130°24'19"E
	33°38'45"N	130°24'15"E
	33°38'51"N	130°24'19"E
8. Надпись «Глубины на 1 м менее показанных на карте» между	33°36'46"N	130°24'05"E
	33°36'44"N	130°24'02"E
9. Надпись «Глубины на 0.5–1 м менее показанных на карте» между	33°36'47"N	130°23'55"E
	33°36'40"N	130°24'06"E
10. Надпись «Глубины на 0.5–1 м менее показанных на карте» между	33°39'09"N	130°23'44"E
	33°39'01"N	130°23'24"E

*Я. 5771/15 (В)*

**2640 (В)**

Нанести

**Карты 65303, 63303**

Район рыбной банки, надпись «по 28 февр. 2026 г.» между

34°21'06"N	126°44'19"E
34°21'11"N	126°44'59"E
34°20'56"N	126°45'02"E
34°20'56"N	126°45'10"E
34°20'42"N	126°45'11"E
34°20'40"N	126°44'59"E
34°20'56"N	126°44'57"E
34°20'54"N	126°44'30"E
34°20'37"N	126°44'32"E
34°20'36"N	126°44'23"E
34°21'06"N	126°44'19"E

*РК (74)/16*

<b>2641 (В)</b>	<b>Карты 65303, 63302, 63303</b>		
Нанести	1. Район рыбной банки, надпись «по 31 янв. 2026 г.» между	34°21'34"N 34°21'20"N 34°21'17"N 34°21'25"N 34°21'34"N	126°51'46"E 126°52'22"E 126°52'21"E 126°51'43"E 126°51'46"E
	2. Район рыбной банки, надпись «по 31 янв. 2026 г.» между	34°21'21"N 34°21'13"N 34°21'07"N 34°21'15"N 34°21'21"N	126°51'37"E 126°52'15"E 126°52'13"E 126°51'35"E 126°51'37"E
			<i>PK (15)/16</i>
<b>2642 (В)</b>	<b>Карты 65303, 63302(1–3), 63303(3)</b>		
Нанести	1. Район рыбной банки, надпись «по 28 февр. 2026 г.» между	34°24'34"N 34°24'36"N 34°24'16"N 34°24'14"N 34°24'34"N	127°07'58"E 127°08'08"E 127°08'39"E 127°08'29"E 127°07'58"E
	2. Район рыбной банки, надпись «по 28 февр. 2026 г.» между	34°24'14"N 34°24'15"N 34°24'11"N 34°24'10"N 34°24'14"N	127°07'14"E 127°07'53"E 127°07'53"E 127°07'14"E 127°07'14"E
	3. Район рыбной банки, надпись «по 28 февр. 2026 г.» между	34°17'39"N 34°17'42"N 34°17'30"N 34°17'28"N 34°17'39"N	126°50'24"E 126°50'46"E 126°50'48"E 126°50'26"E 126°50'24"E
	4. Рыбную банку, надпись «по 28 февр. 2026 г.»	34°17'46"N	126°50'27"E <i>PK (54), (55)/16</i>
<b>2643 (В)</b>	<b>Карты 63301, 63302</b>		
Нанести	1. Рыбную банку, надпись «по 31 янв. 2026 г.»	34°42'13"N	127°28'12"E
	2. Рыбную банку, надпись «по 31 янв. 2026 г.»	34°41'39"N	127°28'24"E <i>PK (59)/16</i>
<b>2644</b>	<b>Карты 66065, 64042, 62028, 62091, 62335, 61008(1), 61100(1)</b>		
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м, ПС	35°00'41.0"N	129°07'49.0"E
	2. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м, ПС	35°02'37.2"N	129°06'02.4"E <i>PK 112, 123/16</i>



## Желтое море

<b>2645</b>	<b>Карты 68317, 68312</b>		
Исправить	Дальность видимости на 9М у огня светящего знака	37°28'39.2"N	126°35'39.5"E
	Отм. ИМ 1783/16(1)		
			<i>PK 103/16</i>
<b>2646</b>	<b>Карты 62391(1,3-5), 61103(2-5), 60119(1,3-5)</b>		
Упразднить	1. Затонувшее судно	34°22.2'N	123°34.8'E
	2. Затонувшее судно	34°22.5'N	123°34.6'E
Нанести	3. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	34°27.0'N	123°35.7'E
	4. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	34°29.6'N	123°58.0'E
	5. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	34°27.1'N	124°10.7'E
			<i>PK 89/16</i>

## Восточно-Китайское море

<b>2647</b>	<b>Карты 63350, 62393(1-3), 62394(1-3)</b>		
Упразднить	1. Светящий буй	30°59'40"N	122°48'35"E
	Отм. ИМ 1751/14(2)		
Нанести	2. Светящий буй 1, стб, ж, топовая фигура крест, огонь ЖлМо(0)12с, АИС	30°59'13"N	122°48'27"E
	3. Светящий буй W156, стб, снж, топовая фигура прямой крест, огонь СнЖлПерЗтмЗс	31°02'02"N	122°40'08"E
	4. Светящий буй W158, стб, снж, топовая фигура прямой крест, огонь СнЖлПерЗтмЗс	31°02'21"N	122°40'08"E
			<i>КНР 2033/15, 70/16</i>
<b>2648</b>	<b>Карты 63350, 62393(5,6), 61105(5)</b>		
Исправить	1. Светящий буй на В-АИС D11В, топовая фигура конус вершиной вверх	31°06'40"N	122°17'44"E
	Отм. ИМ 4369/13(4)		
	2. Светящий буй на В-АИС D11А, топовая фигура конус вершиной вверх	31°06'16"N	122°19'16"E
Нанести	3. Светящий буй D13, стб, зл, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь ЗлПр4с, АИС	31°06'51"N	122°17'26"E
	4. Светящий буй D11, стб, зл, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь ЗлПр(3)10с	31°06'16"N	122°19'28"E
	5. Затонувшее судно с глубиной над ним 22.2 м	31°15'04"N	122°37'00"E
	6. Подводное препятствие с глубиной над ним 5.6 м (2015)	31°07'45"N	121°55'22"E
			<i>КНР 178-180, 233/16</i>

## Филиппинское море

<b>2649</b>	<b>Карты 67338, 66344, 66345, 64335, 96740</b>		
Добавить	1. АИС у светящего буя	34°32'26.2"N	137°01'50.8"E
Нанести	2. В-АИС, топовая фигура конус вершиной вверх	34°34'49.3"N	136°59'24.2"E
			<i>Я. 109, 186/16</i>

## Южно-Китайское море

<b>2650</b>	<b>Карты 64428(1), 62487(1-3), 61136(4)</b>		
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	5°05.3'N	115°01.3'E
	2. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	4°54.8'N	114°24.9'E
	3. Банку 8.1 м	4°42.9'N	114°23.7'E
	4. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	4°54.7'N	114°25.1'E
			<i>США 15/71320/16</i>

## Малаккский пролив

<b>2651</b>	<b>Карта 69552</b>		
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	3°53'49"N	98°45'29"E
			<i>B. 3442/15</i>
<b>2652</b>	<b>Карты 66535-ПЛАН А, 66535</b>		
Нанести	Район якорной стоянки между	5°26'01.3"N	100°21'28.6"E
		5°26'49.3"N	100°21'28.6"E
		5°26'49.3"N	100°22'04.6"E
		5°26'01.3"N	100°22'04.6"E
		5°26'01.3"N	100°21'28.6"E
			<i>США 15/71059/16</i>

## Море Бали

<b>2653</b>	<b>Карты 58026-ПЛАН А, 52064</b>		
Нанести	Светящийся знак, огонь БлПрбс12М	8°10.15'S	114°23.55'E
			<i>B. 3500/15</i>

## Коралловое море

<b>2654</b>	<b>Карта 53385-ПЛАН А</b>		
Исправить	Глубину 14.3 на глубину 13.8	14°09.93'S	144°32.95'E
			<i>A. 1100/15</i>

**Карта 28004**

Предупреждение.

Наименьшая глубина первого колена подходного канала № 7а (59°58'36"N 29°44'36"E) – 10.7 м.  
(ИМ 2580/16)

**Карта 28005**

Предупреждение.

Наименьшая глубина первого колена подходного канала № 7а (59°58'36"N 29°44'36"E) – 10.7 м.  
(ИМ 2580/16)

**Карта 28006**

Предупреждение.

Наименьшая глубина первого колена подходного канала № 7а (59°58'36"N 29°44'36"E) – 10.7 м.  
(ИМ 2580/16)

**Карта 25004**

Предупреждение.

Наименьшая глубина первого колена подходного канала № 7а (59°58'36"N 29°44'36"E) – 10.7 м.  
(ИМ 2580/16)

**Карта 25007**

Предупреждение.

Наименьшая глубина первого колена подходного канала № 7а (59°58'36"N 29°44'36"E) – 10.7 м.  
(ИМ 2580/16)

**Карта 25000**

Предупреждение.

Наименьшая глубина первого колена подходного канала № 7а (59°58'36"N 29°44'36"E) – 10.7 м.  
(ИМ 2580/16)

**Карта 25001**

Предупреждение.

Наименьшая глубина первого колена подходного канала № 7а (59°58'36"N 29°44'36"E) – 10.7 м.  
(ИМ 2580/16)

**Карта 28005**

Предупреждение.

Наименьшая глубина второго колена подходного канала № 7а (59°57'44"N 29°44'42"E) – 13.4 м.  
(ИМ 2580/16)

**Карта 28006**

Предупреждение.

Наименьшая глубина второго колена подходного канала № 7а (59°57'44"N 29°44'42"E) – 13.4 м.  
(ИМ 2580/16)

**Карта 25004**

Предупреждение.

Наименьшая глубина второго колена подходного канала № 7а (59°57'44"N 29°44'42"E) – 13.4 м.  
(ИМ 2580/16)

**Карта 25007**

Предупреждение.

Наименьшая глубина второго колена подходного канала № 7а (59°57'44"N 29°44'42"E) – 13.4 м.  
(ИМ 2580/16)

**Карта 25000**

Предупреждение.

Наименьшая глубина второго колена подходного канала № 7а (59°57'44"N 29°44'42"E) – 13.4 м. (ИМ 2580/16)

**Карта 25001**

Предупреждение.

Наименьшая глубина второго колена подходного канала № 7а (59°57'44"N 29°44'42"E) – 13.4 м. (ИМ 2580/16)

**Карта 23068**

Предупреждение.

О выходе в свет карты 23068 нового издания 20.02.16 объявляется в выпуске ИМ № 20 от 14.05.2016.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 2585/16)

**Карта 23068**

Предупреждение.

В районе исторического судна постановка на якорь и лов рыбы не рекомендуются. В период навигации выставляются швартовные бочки. (ИМ 2588/16)

**Карта 26004**

Предупреждение.

В районе исторического судна постановка на якорь и лов рыбы не рекомендуются. В период навигации выставляются швартовные бочки. (ИМ 2588/16)

**Карта 29004**

Предупреждение.

В районе исторического судна постановка на якорь и лов рыбы не рекомендуются. В период навигации выставляются швартовные бочки. (ИМ 2588/16)

**Карта 26256**

Предупреждение.

О выходе в свет карты 26256 нового издания 16.04.16 объявляется в выпуске ИМ № 20 от 14.05.2016.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 2595/16)

**Карта 28432**

Предупреждение.

О выходе в свет карты 28432 нового издания 20.02.16 объявляется в выпуске ИМ № 20 от 14.05.2016.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 2597/16)

**Карта 31027**

Предупреждение.

О выходе в свет карты 31027 нового издания 20.02.16 объявляется в выпуске ИМ № 20 от 14.05.2016.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 2598/16)

**Карта 35145**

Предупреждение.

О выходе в свет карты 35145 нового издания 20.02.16 объявляется в выпуске ИМ № 20 от 14.05.2016.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 2609/16)

**Карта 69057**

Предупреждение.

О выходе в свет карты 69057 нового издания 26.03.16 объявляется в выпуске ИМ № 20 от 14.05.2016.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 2636/16)

## ОТДЕЛ III

## КОРРЕКТУРА КНИГ

## ЛОЦИИ

2655 Книга 1200 изд. 1986 г.

Стр. 117. Строка 28. Корректуру по всем ИМ не числить. Перед строкой поместить:

117а

**«Система информации о движении судов в водах Финляндии»**

Для сбора информации о движении судов в целях обеспечения безопасности плавания в водах Финляндии созданы службы управления движением судов (далее – СУДС).

Участие в работе СУДС обязательно для всех судов общей длиной 24 м и более. В пределах района действия СУДС всем судам следует нести непрерывную радиовахту на соответствующих каналах УКВ.

Рабочие языки СУДС – финский, шведский и английский.

1. Связь с СУДС осуществляется круглосуточно:

- по адресу в сети Интернет: [www.liikennevirasto.fi/web/en/merchant-shipping](http://www.liikennevirasto.fi/web/en/merchant-shipping);
- для СУДС Финского залива по e-mail: [supervisors.hki@fta.fi](mailto:supervisors.hki@fta.fi);
- для СУДС Archipelago VTS по e-mail: [archipelago.vts@fta.fi](mailto:archipelago.vts@fta.fi);
- для СУДС West Coast VTS по e-mail: [westcoast.vts@fta.fi](mailto:westcoast.vts@fta.fi);
- для СУДС Bothnia VTS по e-mail: [bothnia.vts@fta.fi](mailto:bothnia.vts@fta.fi).

Судовое сообщение должно содержать следующие сведения:

- название судна;
- местонахождение точки передачи судового сообщения;
- порт назначения;
- по какому фарватеру пойдет судно.

Судовое сообщение необходимо передавать:

- при заходе в район действия СУДС;
- при постановке на якорь;
- при съёмке с якоря;
- при маневрировании;
- при выходе из порта.

2. В Финском заливе организованы три СУДС.

Связаться с СУДС можно круглосуточно:

- по телефону: +358(0)20 4485391;
- по факсу: +358(0)20 4485380.

2.1. СУДС Kotka VTS

Связь также осуществляется на УКВ, канал 67 (позывной Kotka VTS).

Район действия СУДС Kotka VTS ограничен линией, соединяющей точки:

- 60°12,5'N, 25°41,2'E;
- 60°05,6'N, 25°43,0'E;
- 60°10,3'N, 26°39,0'E;
- 60°12,1'N, 26°45,9'E;
- 60°12,0'N, 27°17,6'E (буй № 16);

далее по государственной границе между Финляндией и Россией.

Районы гаваней не входят в зону действия СУДС Kotka VTS.

Судовое сообщение следует дополнительно передавать за 10 мин до подхода к каналу Руотсинсалми (60°28'N, 27°00'E).

## 2.2. СУДС Helsinki VTS

Район действия СУДС Helsinki VTS разделен на секторы № 1 и 2.

Связь в районе действия СУДС осуществляется:

- на УКВ, канал 71 (позывной Helsinki VTS) – для сектора № 1;
- на УКВ, канал 9 (позывной Helsinki VTS) – для сектора № 2;

Сектор № 1 ограничен линией, соединяющей точки:

60°08,7'N, 24°43,5'E;  
 59°55,5'N, 24°43,5'E;  
 59°58,2'N, 25°20,0'E;  
 60°10,3'N, 25°20,0'E;  
 60°15,5'N, 25°25,0'E.

Сектор № 2 разделен на Западный и Восточный.

Сектор № 2 Западный ограничен линией, соединяющей точки:

59°52,1'N, 23°33,0'E;  
 59°42,0'N, 23°33,0'E;  
 59°55,5'N, 24°43,5'E;  
 60°08,7'N, 24°43,5'E.

Районы гаваней не входят в зону действия сектора № 2 Западного.

Сектор № 2 Восточный ограничен линией, соединяющей точки:

59°58,2'N, 25°20,0'E;  
 60°10,3'N, 25°20,0'E;  
 60°15,5'N, 25°25,0'E;  
 59°59,5'N, 25°44,5'E;  
 60°12,5'N, 25°41,2'E.

Судовое сообщение следует дополнительно передавать:

- не позднее чем за 5 мин до предполагаемого времени отхода от причала с указанием предполагаемого маршрута следования;
- до выхода из гавани Вуосаари (60°13'N, 25°12'E) и получить разрешение СУДС на выход, действующее 15 мин;
- за 15 мин до прохождения светящего знака Куустаанмиекка (60°08,5'N, 24°59,3'E) или острова Сярккя (60°09'N, 24°58'E);
- при прохождении точек, указанных в таблице 1.

### 1. Точки передачи судового сообщения

Название	Положение
1	2
Куйва–Хевонен	60°07,6'N, 25°05,0'E
Итятюукки	60 06,0 25 11,1
Мерхольм	59 58,9 23 52,9

## 2.3. СУДС Hanko VTS

Связь осуществляется на УКВ, канал 67 (позывной Hanko VTS).

Район действия СУДС Hanko VTS ограничен линией, соединяющей точки:

59°55,0'N, 22°53,0'E;  
 59°52,4'N, 22°50,2'E;  
 59°40,5'N, 22°50,2'E;  
 59°40,5'N, 23°22,3'E;  
 59°42,0'N, 23°33,0'E;  
 59°52,1'N, 23°33,0'E.

Районы гаваней не входят в зону действия СУДС Hanko VTS.

Судовое сообщение следует дополнительно передавать за 20 мин до прохождения:

- точки Флеккгрунд 59°52,2'N, 22°50,0'E (для судов, идущих на E);
- точки Ньюбергскан 59°50,6'N, 23°18,0'E (для судов, идущих на W).

3. В Або–Аландских шхерах организована СУДС Archipelago VTS.

Связь осуществляется:

- на УКВ, канал 71 (позывной Archipelago VTS);
- по телефону: +358(0)204 486521;
- по факсу: +358(0)204 486434.

Район действия СУДС Archipelago VTS ограничен:

– с N линией, соединяющей точки:

60°57,2'N, 21°09,5'E;

60°57,2'N, 20°46,5'E;

60°31,7'N, 20°11,9'E;

– с S линией, проходящей:

в радиусе 6 миль от светящего знака Маршеллан (60°01,9'N, 19°52,3'E) и острова Лилла–Ботшер (59°57,6'N, 19°57,3'E);

в радиусе 12 миль от маяка Утё (59°46,9'N, 21°22,1'E);

– с E линией, соединяющей точки:

59°52,4'N, 22°50,2'E;

59°55,0'N, 22°53,0'E;

60°06,5'N, 22°53,0'E.

Судовое сообщение следует дополнительно передавать:

- заранее до выхода из порта/гавани, расположенных в районе действия СУДС, и получить разрешение СУДС на выход, действующее 20 мин;
- за 20 мин до прохождения точек, указанных в таблице 2.

## 2. Точки передачи судового сообщения

Название	Положение
1	2
Кнившер	59°49,3'N, 21°20,8'E
Фагерхольм	60 06,2 21 41,6
Лёвшер	60 13,3 21 42,9
Смёрgrund	60 10,3 21 26,1
Кунгсхольм	60 29,5 21 10,8
Кивикари	60 44,0 21 09,3
Хюльккари	60 57,0 21 08,5
(для судов, идущих на S)	
Юнгё	60 05,7 20 40,5
Ледсунд	59 57,9 20 10,6
Ледшер	59 57,4 20 10,3
Флеккgrund	59 52,2 22 50,0
(для судов, идущих на W)	
Еригрюннан	59 53,5 22 27,4
Аскgrund	60 11,8 22 10,3
Маршеллан	60 01,9 19 52,5
Корсё	60 02,5 19 54,3

- при прохождении точек, указанных в таблице 3.

## 3. Точки передачи судового сообщения

Название	Положение
1	2
Орхисаари	60°16,6'N, 21°59,3'E
Юкскари	60 22,5 21 35,6



4. В Ботническом заливе организованы две СУДС.

4.1. СУДС West Coast VTS

Связь осуществляется:

- на УКВ, канал 9 (позывной West Coast VTS);
- по телефону: +358(0)20 4486645;
- по факсу: +358(0)20 4486533.

Район действия СУДС West Coast VTS ограничен линией, соединяющей точки:

60°57,2'N, 21°09,5'E;

60°57,2'N, 20°46,5'E;

61°07,6'N, 20°46,5'E;

далее по границе территориальных вод Финляндии до

62°36,5'N, 20°30,0'E;

63°21,5'N, 20°30,0'E;

63°25,3'N, 21°04,1'E;

63°25,5'N, 21°30,5'E.

Судовое сообщение следует дополнительно передавать за 20 мин до прохождения точки Хюльккари 60°57,0'N, 21°08,5'E (для судов, идущих на N).

4.2. СУДС Bothnia VTS

Связь осуществляется:

- на УКВ, канал 67 (позывной Bothnia VTS);
- по телефону: +358(0)204 487356;
- по факсу: +358(0)204 486533.

Район действия СУДС Bothnia VTS ограничен линией, соединяющей точки:

63°25,5'N, 21°30,5'E;

63°40,0'N, 21°31,0'E;

далее по границе территориальных вод Финляндии до

65°46,7'N, 24°07,9'E.

В период зимней навигации судовое сообщение следует передавать за 20 миль до подхода к маяку Нурдвален (63°32,2'N, 20°46,5'E) при следовании в порты пролива Норра–Кваркен или Ботнического залива.». (ИМ 2655/16), Ф. 576/11, 104/12, вып. 36/15; В. вып. 5/16

## 2656 Книга 1202 изд. 2007 г.

1. Стр. 49. Строка 11. После строки поместить:

«**Морской многофункциональный перегрузочный комплекс (ММПК) Бронка** (Maritime Multifunctional Transshipment Complex Bronka) (59°56,2'N, 29°41,8'E) расположен у южного берега Финского залива. Длина причала ММПК Бронка 1216 м, глубины у причала 7,4–14,3 м.

*Светящие знаки Бронка–Западный и Бронка–Восточный* (Bronka–Zapadnyy, Bronka–Vostochnyy Light Beacons) установлены соответственно на западном и восточном углах причала комплекса.». (ИМ 2656/16(1), Сообщения 4/11, 5/16/16

2. Стр. 49. Строка 13. Вычеркнуть «строящейся». (ИМ 2656/16(2), Сообщение 4/11/16

3. Стр. 49. Строка 19. После строки поместить:

«**Подходный канал Бронка № 7а** (Approach Kanal Bronka № 7a) ведет от фарватера № 2 в районе светящих буев № 11 и 12 до причала ММПК Бронка.

Канал состоит из двух колен. Ширина первого колена 150 м, наименьшая глубина 10,7 м, ширина второго колена 150 м, наименьшая глубина 13,4 м.

Канал ограждается светящими буями, плавание по первому и второму коленам канала обеспечивается створами светящих знаков.

*Створ светящих знаков Бронка–2* (Bronka–2 Leading Lights) (59°57,5'N, 29°45,3'E) ведет по первому колену канала.

*Створ светящих знаков Бронка–3* (Bronka–3 Leading Lights) (59°58,4'N, 29°45,3'E) ведет по второму колену канала.

**Рекомендации для входа в подходящий канал Бронка № 7а.** Следуя малым ходом с моря по створу Средней гавани, соблюдая повышенную осторожность плавания, надо за 1 кбт до точки 59°59,05'N, 29°44,30'E, начать плавный поворот вправо и выйти на створ светящихся знаков Бронка-2 (направление створа 341,7°-161,7°). Лечь на курс 161,7° и пройти им 1,1 милю. Плавно повернуть вправо, выйти на створ светящихся знаков Бронка-3 (направление створа 207,6°-27,6°) и идти курсом 207,6°. Пройдя этим курсом 1,7 мили до точки 59°56,50'N, 29°43,42'E, повернуть вправо и идти к причалам ММПК, руководствуясь картой и средствами навигационного оборудования.». (ИМ 2656/16(3), Сообщение 4/11/16

#### **2657 Книга 1205 изд. 2002 г.**

**1. Стр. 67. Строки 10–11.** Вычеркнуть с «вначале» по «25°48,5'E –» и взамен написать «доступный для судов». (ИМ 2657/16(1), Ф. 51/16

**2. Стр. 88. Строки 28–29.** Вычеркнуть с «створ» по «кабель» и взамен поместить: «**остров Лонна** (Lonna) (60°09,3'N, 24°59,6'E)». (ИМ 2657/16(2), Ф. 25/16

**3. Стр. 196. Строка 49.** Исправить «4,3 м» на «4 м». (ИМ 2657/16(3), Ф. 90/16

**4. Стр. 240. Строки 39–42.** Вычеркнуть с «до створа» по «по нему,». (ИМ 2657/16(4), Ф. 4/16

**5. Стр. 241. Строка 4.** Вычеркнуть с «, а с N» по «Лонгнес.» и взамен поместить: «, руководствуясь картой и ограждением.». (ИМ 2657/16(5), Ф. 4/16

#### **2658 Книга 1226 изд. 1994 г.**

**1. Стр. 203. Строка 11.** Исправить «2,5 мили» на «1,4 мили». (ИМ 2658/16(1), Карта 24343

**2. Стр. 205. Строка 32.** Исправить «2,4 мили» на «1,4 мили». (ИМ 2658/16(2), Карта 24343

**3. Стр. 205. Строка 35.** Исправить «к E» на «к NW». (ИМ 2658/16(3), Карта 24343

**4. Стр. 205. Строка 37.** После строки поместить:  
«*Огонь Фетейраш* (Feteiras) установлен в 3 милях к NW от мыса Релва.». (ИМ 2658/16(4), Порт. 146/16

**5. Стр. 205. Строка 39.** Исправить «2,8 мили» на «3,8 мили». (ИМ 2658/16(5), Карта 24343

**6. Стр. 205. Строка 40.** Исправить «7 милях» на «8 милях». (ИМ 2658/16(6), Карта 24343

**7. Стр. 209. Строка 25.** После строки поместить:  
«*Огонь Фенайш* (Fenais) установлен на мысе Ажуда.». (ИМ 2658/16(7), Порт. 146/16

#### **2659 Книга 1229 изд. 2002 г.**

**Стр. 459. Строка 26.** После строки поместить:  
«*Банка* с глубиной 7,4 м находится в 2,9 мили к NE от мыса Сольда.». (ИМ 2659/16), Кан. 2/4015/16

#### **2660 Книга 1230.2 изд. 1996 г.**

**Стр. 317. Строки 6–7.** Вычеркнуть. (ИМ 2660/16), Кан. 2/4024/16

## **2661 Книга 1247 изд. 2001 г.**

**1. Стр. 102. Строка 51.** Перед строкой поместить:

«*Нечистый грунт* находится в 9 кбт к NNW от северной оконечности острова Тавшан.». (ИМ 2661/16(1), Т. 347/15)

**2. Стр. 334. Строка 9.** После строки поместить:

«*Огонь* установлен в 6 кбт к ESE от устья реки Стримон.». (ИМ 2661/16(2), Гр. 196/15)

**3. Стр. 522. Строка 51.** Перед «NW» написать «W и к». (ИМ 2661/16(3), Гр. 170/15)

## **2662 Книга 1248 изд. 1997 г.**

**Стр. 188. Строки 17–19.** Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 7678/98 не числить. (ИМ 2662/16), Гр. 189/15

## **2663 Книга 1249 изд. 1989 г.**

**Стр. 130. Строки 10–11.** После «Сестрица–Вела.» поместить: «При маяке имеется станция АИС.». (ИМ 2663/16), В. 5107/15

## **2664 Книга 1304 изд. 1999 г.**

**1. Стр. 83. Строка 46.** Корректуру по ИМ 7435/14 не числить. После строки перед корректурой по ИМ 4392/13 поместить:

«Затонувшее судно с глубиной над ним 3,5 м находится в 4 милях к W от островка Кайо.». (ИМ 2664/16(1), Пак. 08/16)

**2. Стр. 245. Строка 34.** Корректуру по ИМ 1910/07 не числить. После «Девгадгудда.» поместить: «При маяке имеются радиолокационный маяк–ответчик и станция АИС.». (ИМ 2664/16(2), Инд. 50/06, 031/15)

**3. Стр. 254. Строка 40.** После «берега.» поместить: «При светящем знаке имеется станция АИС.». (ИМ 2664/16(3), Инд. 031/15)

**4. Стр. 257. Строка 4.** После «Ширали.» поместить: «При маяке имеется станция АИС.». (ИМ 2664/16(4), Инд. 031/15)

**5. Стр. 263. Строка 5.** После «батареи.» поместить: «При маяке имеется станция АИС.». (ИМ 2664/16(5), Инд. 031/15)

**6. Стр. 263. Строка 29.** Корректуру по ИМ 6772/06 не числить. Вычеркнуть «имеется радиомаяк» и взамен поместить: «имеются радиолокационный маяк–ответчик и станция АИС.». (ИМ 2664/16(6), В. 368/06; Инд. 031/15)

**7. Стр. 269. Строка 2.** После «Чандрагири.» поместить: «При маяке имеется станция АИС.». (ИМ 2664/16(7), Инд. 031/15)

**8. Стр. 271. Строка 36.** Корректуру по ИМ 6844/05 не числить. После «форту.» поместить: «При маяке имеются радиолокационный маяк–ответчик Котте–Кунну (Kotte Kunnu) и станция АИС.». (ИМ 2664/16(8), Инд. 147/05, 031/15)

**9. Стр. 283. Строка 31.** Корректуру по ИМ 342/05 не числить. После «реки Бейпур.» поместить: «При маяке имеются радиолокационный маяк-ответчик и станция АИС.». (ИМ 2664/16(9), В. 4167/04; Инд. 031/15

**10. Стр. 284. Строка 33.** После «Поннани.» поместить: «При маяке имеется станция АИС.». (ИМ 2664/16(10), Инд. 031/15

## **2665 Книга 1306 изд. 1995 г.**

**Стр. 112. Строка 18.** После строки поместить:

«Район якорной стоянки находится на восточной стороне Северного пролива в 1,1 мили к NE от светящего знака Форт-Корнуоллис.». (ИМ 2665/16), США 15/71059/16

## **2666 Книга 1308 изд. 1998 г.**

**Стр. 102. Строка 25.** В корректуре по ИМ 5284/11 после «ограждено» написать «светящим». (ИМ 2666/16), А. 346/15

## **2667 Книга 1404 изд. 2001 г.**

**Стр. 281. Строка 26.** Перед строкой поместить:

«Затонувшее судно находится в 6,5 кбт к SE от юго-восточной оконечности острова Йондо.». (ИМ 2667/16), РК 123/16

## **2668 Книга 1411 изд. 1990 г.**

**1. Стр. 161. Строка 43.** Вычеркнуть «Внутреннего,». (ИМ 2668/16(1), Я. 108/16

**2. Стр. 161. Строка 44.** Корректуру по ИМ 4744/91 не числить. Восстановить «и Восточного молов». (ИМ 2668/16(2), Карта 69317

**3. Стр. 276. Строка 38.** Корректуру по ИМ 5429/11 не числить. Исправить «семь» на «девять». (ИМ 2668/16(3), Я. 182/16

**4. Стр. 276. Строка 41.** Вычеркнуть «(35°37'01"N, 139°46'31"E) и» и взамен поместить: «(35°37'13"N, 139°46'19"E); на северо-западной стороне участка 13/2 – станция Аоми (35°36'56"N, 139°46'33"E);». (ИМ 2668/16(4), Я. 182/16

**5. Стр. 372. Строка 33.** После «картах.» поместить: «Юго-восточный, юго-западный и северо-западный углы системы разделения движения ограждаются соответственно светящими буями № 2, № 1 и № 3. Северо-восточный угол обозначается В-АИС.». (ИМ 2668/16(5), Я. 186/16

**6. Стр. 382. Строка 30.** После «Ираго.» поместить: «На светящем буре Исе № 2 имеется станция АИС.». (ИМ 2668/16(6), Я. 109/16

## **2669 Книга 1419 изд. 1994 г.**

**Стр. 202. Строка 44.** Корректуру по ИМ 8413/00 не числить. После строки поместить:

«Система разделения движения установлена на подходе к порту Ило. У восточной границы зоны разделения в 2,9 мили к W от пирса компании ЭНАПУ выставляется супербуй LANBY.». (ИМ 2669/16), Карта 59730; США 15/22182/16

## 2670 Книга 1428 изд. 1987 г.

1. Стр. 290. Строка 11. После «лежат» поместить: «в 3,3 мили к Е». (ИМ 2670/16(1), США 15/71320/16)

2. Стр. 290. Строка 12. Исправить «первого» на «второго». (ИМ 2670/16(2))

3. Стр. 291. Строка 42. После строки поместить:  
«Затонувшее судно находится в 14 милях к NW от южного входного мыса устья реки Тутонг.». (ИМ 2670/16(3), США 15/71320/16)

4. Стр. 292. Строка 51. Исправить «17,6 м» на «18 м». (ИМ 2670/16(4), Карта 62487)

5. Стр. 292. Строка 52. После строки поместить:  
«Банка с глубиной 8,1 м находится в 2,8 мили к W от оконечности пирса.». (ИМ 2670/16(5), США 15/71320/16)

## 2671 Книга 1433 изд. 1990 г.

Стр. 17. Строка 29. После строки поместить:  
«Светящий знак установлен в 5 милях к SW от мыса Пасир.». (ИМ 2671/16), В. 3500/15

## 2672 Книга 1441 изд. 1996 г.

1. Стр. 248. Строка 50. Исправить «1,5 м» на «1,8 м». (ИМ 2672/16(1), НЗ 255/15)

2. Стр. 466. Строка 52. После строки поместить:  
«Огонь Годли-Хед (Godley Head) установлен на мысе Годли-Хед.». (ИМ 2672/16(2), НЗ 258/15)

### ОПИСАНИЯ ОГНЕЙ И ЗНАКОВ

## 2673 Книга 2201 изд. 2009 г.

1	2	3	4	5
569.1 *	Бронка-2 Передний 59 57.5 N 29 45.3 E *	КрИзобс 5М	Белая круглая башня с красной вертикальной поло- сой на гидротехни- ческом основании 12 * 17	Створ 341.7-161.7 Створ ведет по первому колену под- ходного канала Бронка № 7а Светит 337.5-345.5 *
		Дополнительный КрИзобс 5М *		

(ИМ 2673/16), Сообщение 4/12/16

<b>569.11</b> *	<b>Бронка-2</b> Задний В 1.3 кбт от переднего *	КрИзобс 5М	Белая круглая башня с красной вертикальной поло- сой на гидротехни- ческом основании 17	Светит 337.5-345.5 *
		Дополнительный КрИзобс 5М *		
				(ИМ 2673/16), Сообщение 4/12/16
<b>569.12</b> *	<b>Бронка-3</b> Передний 59 58.4 N 29 45.3 E *	ЗлИзобс 5М	Белая круглая башня с красной вертикальной поло- сой на гидротехни- ческом основании 12	Створ 207.6-27.6 Створ ведет по второму колену подходного канала Бронка Светит 203.5-211.5 *
		Дополнительный ЗлИзобс 5М *		
				(ИМ 2673/16), Сообщение 4/12/16
<b>569.13</b> *	<b>Бронка-3</b> Задний В 1.7 кбт от переднего *	ЗлИзобс 5М	Белая круглая башня с красной вертикальной поло- сой на гидротехни- ческом основании 22	Светит 203.5-211.5 *
		Дополнительный ЗлИзобс 5М *		
				(ИМ 2673/16), Сообщение 4/12/16
<b>569.3</b> *	№ 1 свегающий буй правой стороны 59 58.5 N 29 44.4 E *	ЗлПрЗс 1М *	*	*
				(ИМ 2673/16), Сообщение 4/12/16
<b>569.31</b> *	№ 2 свегающий буй левой стороны 59 58.6 N 29 44.7 E *	КрПрЗс 1М *	*	*
				(ИМ 2673/16), Сообщение 4/12/16

<b>569.32</b>	№ 3	ЗлПрЗс	*	*
*	светящий буй	1М		
	правой стороны	*		
	59 58.3 N			
	29 44.7 E			
	*			
				(ИМ 2673/16), Сообщение 4/12/16
<b>569.33</b>	№ 5	ЗлПрЗс	*	*
*	светящий буй	1М		
	правой стороны	*		
	59 58.0 N			
	29 44.8 E			
	*			
				(ИМ 2673/16), Сообщение 4/12/16
<b>569.34</b>	№ 4	КрПрЗс	*	*
*	светящий буй	1М		
	левой стороны	*		
	59 58.0 N			
	29 45.0 E			
	*			
				(ИМ 2673/16), Сообщение 4/12/16
<b>569.36</b>	№ 7	ЗлПрЗс	*	*
*	светящий буй	1М		
	правой стороны	*		
	59 57.7 N			
	29 44.6 E			
	*			
				(ИМ 2673/16), Сообщение 4/12/16
<b>569.37</b>	№ 9	ЗлПрЗс	*	*
*	светящий буй	1М		
	правой стороны	*		
	59 56.9 N			
	29 43.7 E			
	*			
				(ИМ 2673/16), Сообщение 4/12/16
<b>569.39</b>	№ 11	ЗлПрЗс	*	*
*	светящий буй	1М		
	правой стороны	*		
	59 56.6 N			
	29 43.4 E			
	*			
				(ИМ 2673/16), Сообщение 4/12/16
<b>569.391</b>	№ 6	КрПрЗс	*	*
*	светящий буй	1М		
	левой стороны	*		
	59 56.5 N			
	29 43.5 E			
	*			
				(ИМ 2673/16), Сообщение 4/12/16

<b>569.392</b> *	<i>№ 13</i> свегящий буй правой стороны 59 56.4 N 29 42.7 E *	ЗлПрЗс 1М *	*	*	(ИМ 2673/16), Сообщение 4/12/16
<b>569.393</b> *	<i>№ 15</i> свегящий буй правой стороны 59 56.4 N 29 41.4 E *	ЗлПрЗс 1М *	*	*	(ИМ 2673/16), Сообщение 4/12/16
<b>569.394</b> *	<i>№ 17</i> свегящий буй правой стороны 59 56.5 N 29 41.2 E *	ЗлПрЗс 1М *	*	*	(ИМ 2673/16), Сообщение 4/12/16
<b>1329.93</b> *	<i>Угольного терминала</i>			Упразднен	(ИМ 2673/16), Сообщение 5/17/16

**2674 Книга 2202 изд. 2010 г.**

1	2	3	4	5
<b>1950</b>	<b>Лонна</b> Передний			Упразднен (ИМ 2674/16), Ф. 25/16
<b>1955</b>	<b>Лонна</b> Задний			Упразднен (ИМ 2674/16), Ф. 25/16
<b>4619</b>	<b>Йянисхолм</b> Передний	КрЧ 7М *		Створ 172.5–352.5 Светит 168.5–176.5 Одновременно яв- ляется сооружением переднего створного свегящего знака Свартхольм (№ 4735) * (ИМ 2674/16), Ф. 64/16
<b>5795</b>	<b>Лонгнес</b> Передний			Упразднен (ИМ 2674/16), Ф. 4/16



5800	Лонгнес Задний	Упразднен  (ИМ 2674/16), Ф. 4/16
8615	Крукшер	Упразднен  (ИМ 2674/16), Ф. 29/16

**2675 Книга 2210 изд. 2002 г.**

1	2	3	4	5
5033	Бонанса	БлИзо4с 7М *		Светит 324–328 Далее фарватер реки Гвадалквивир ограждается све- тящими знаками, огнями, буями и створами светящих знаков См. рисунок * (ИМ 2675/16), Исп. вып. 7/16

**2676 Книга 2211 изд. 2005 г.**

1	2	3	4	5
568 *	<b>Фетейраш</b> <i>Feteiras</i> 37 46.6 N 25 45.6 W *	КрПр(2)10с пр 0.3 тм 1.5 пр 0.3 тм 7.9 6М *	Столб с белыми и красными горизон- тальными полосами 6 260 *	*          (ИМ 2676/16), Порт. 146/16
583 *	<b>Фенайш</b> <i>Fenais</i> 37 51.9 N 25 19.0 W *	КрПр(3)10с пр 0.3 тм 1.5 пр 0.3 тм 1.5 пр 0.3 тм 6.1 12М *	Столб с белыми и красными горизон- тальными полосами 7 58 *	*          (ИМ 2676/16), Порт. 146/16

**2677 Книга 2212.1 изд. 2000 г.**

1	2	3	4	5
2674 H1997.8 *	<b>Причала</b> Передний 50 09.6 N 66 27.6 W *	КрИзо2с *	Красный щит с белой вертикальной полосой, укреплен- ный на круглой мачте *	Створ 12.7–192.7 Светит по на- правлению створа (ч) *  (ИМ 2677/16), Кан. вып. 2/16
2675 H1997.81 *	<b>Причала</b> Задний В 1.5 кбт от переднего *	КрИзо2с *	Красный щит с белой вертикальной полосой, укреплен- ный на элеваторе *	Светит по на- правлению створа *  (ИМ 2677/16), Кан. вып. 2/16

**2678 Книга 2212.2 изд. 2000 г.**

1	2	3	4	5
132	<b>Мок–Хед</b>	БлДлПр6с пр 2.0 тм 4.0 12М *	Три щита, окрашен- ных в красный и белый цвет, укреп- ленные на ажурной четырёхгранной башне 7 *	12  (ИМ 2678/16), Кан. 2/4013/16
195	<b>Сент–Эспри</b>	БлДлПр6с пр 2.0 тм 4.0 8М *	Прямоугольный щит, окрашенный в красный и белый цвет, укрепленный на ажурной четырёх- гранной башне 10 *	24  (ИМ 2678/16), Кан. 2/4013/16
2056	<b>Дюпон</b>			Упразднен  (ИМ 2678/16), Кан. 2/4024/16

**2679 Книга 2221 изд. 2007 г.**

1	2	3	4	5
1249 N4537.5 *	Огонь 40 46.8 N 23 51.4 E *	ЗлПр2с ЗМ *	*	5 (Поместить в районе «Залив Стримоникос») * (ИМ 2679/16), Гр. 196/15

**2680 Книга 2222 изд. 2008 г.**

1	2	3	4	5
1246	Сестрица–Вела			АИС * (ИМ 2680/16), В. 5107/15

**2681 Книга 2301 изд. 2006 г.**

1	2	3	4	5
6015	ОЙСТЕР			РЛМк (отв) АИС * (ИМ 2681/16), Инд. 031/15
6039	ХОНАВАР			АИС * (ИМ 2681/16), Инд. 031/15
6050	БХАТКАЛ	Белая четырех– гранная каменная башня 14	56	Светит 130–340 Закрывается 309–312 островом Ширали Штормовые сигналы АИС
		Металлическая мачта 2	36 *	Светит 139–192 * (ИМ 2681/16), Инд. 031/15
6075	КАП			АИС * (ИМ 2681/16), Инд. 031/15

<b>6080</b>	<b>СУРАТКАЛ</b>			РЛМк (отв) АИС * (ИМ 2681/16), Инд. 031/15
<b>6105</b>	<b>КАСАРАГОД</b>			Штормовые сигналы АИС * (ИМ 2681/16), Инд. 031/15
<b>6110</b>	<b>ДИЛЛИ</b>	Белая каменная башня с красными горизонтальными полосами 18	70	РЛМк (отв) АИС См. рисунок * (ИМ 2681/16), Инд. 031/15
<b>6160</b>	<b>БЕЙПУР</b>			Штормовые сигналы РЛМк (отв) АИС См. рисунок * (ИМ 2681/16), Инд. 031/15
<b>6170</b>	<b>ПОННАНИ</b>			АИС * (ИМ 2681/16), Инд. 031/15

**2682 Книга 2302 изд. 2006 г.**

1	2	3	4	5
<b>6655</b>	<b>Хог</b>	ЗлПр2с пр 0.2 тм 1.8 4М *		(ИМ 2682/16), А. 347/15

**2683 Книга 2402.2 изд. 2006 г.**

1	2	3	4	5
<b>1350</b>	<b>Тёси–Итиносима</b>	БлИзо6с 5М *		(ИМ 2683/16), Я. 144/16
<b>1365</b>	<b>Западного мола</b>	КрППр4с П2М Пр5М *		(ИМ 2683/16), Я. 144/16

1370 Внутреннего мола

Упразднен

(ИМ 2683/16), Я. 108/16

**2684 Книга 2403.1 изд. 2004 г.**

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

5200 А ЖлПр6с  
9М  
\*

(ИМ 2684/16), РК 103/16

**2685 Книга 2407 изд. 2009 г.**

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

4964 Светящийся знак БлПр6с Белый ажурный \*  
K1258.14 8 10.2 S пр 1.5 тм 4.5 металлический знак  
\* 114 23.6 E 12М 15 15  
\* \* \*

(ИМ 2685/16), В. 3500/15

**2686 Книга 2408 изд. 2001 г.**

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

6485 Уинъярд СнП Желтый треуголь- Створ 49.8–229.8  
Передний 2М ный щит вершиной Светодиод  
\* \* вверх на здании \*  
8  
\*

(ИМ 2686/16), НЗ 77/15

6486 Уинъярд СнП Желтый квадратный Светодиод  
Задний 2М щит на здании \*  
\* 13  
\*

(ИМ 2686/16), НЗ 77/15

7506 ГОДЛИ–ХЕД БлДлПр(3)26с Зеленый металли- Светит 315–180  
K4286 Godley Head пр 2.0 тм 4.0 ческий столб \*  
\* 43 35.2 S пр 2.0 тм 4.0 4 127  
172 48.4 E пр 2.0 тм 12.0 \*  
\* 17М  
\*

(ИМ 2686/16), НЗ 258/15

<b>7643</b>	<b>№ 13А</b> Задний	БлЧ 5М *		(ИМ 2686/16), НЗ 194/15
<b>7678</b>	<b>№ 23</b> Передний 45 48.1 S 170 38.0 E *		Створ 192.5–12.5 РЛП *	(ИМ 2686/16), В. Vol. К
<b>7679</b> <i>K4369.71</i> *	<b>№ 23</b> Задний В 2.9 кбт от переднего *	БлЧ 3М *	Столб, окрашенный в черный и белый цвет  3 *	(ИМ 2686/16), НЗ 194/15

**ОПИСАНИЯ РТСНО И РАСПИСАНИЯ ПЕРЕДАЧ НАВИГАЦИОННЫХ  
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ И ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ СООБЩЕНИЙ**

**2687 Книга 3012 изд. 2010 г.**

**1. Стр. 47–48. Номер 60. РУГАЛАНН.** Вычеркнуть все сведения и взамен поместить:

**60 РУГАЛАНН (LGQ)**

*Rogaland*

Радиостанция	Частота или канал	Режим излучения
А) Берген (Bergen) (60°43'N 4°52'E)	1728	RT(MF)
Фарсунн (Farsund) (58°04'N 6°45'E)	1785	RT(MF)
В) Вигре (Vigre) (58°40'N 5°36'E)	1692	RT(MF)
В) Берген, Линнос, Гладихёуг (Bergen, Lindås, Gladihaug) (60°35'N 5°20'E)	Канал 22	VHF
Берген, Рундеманен (Bergen, Rundemanen) (60°25'N 5°22'E)	Канал 60	VHF
Бьеркрейм (Урдалснипа) (Bjerkreim (Urdalsnipa) (58°38'N 5°58'E)	Канал 78	VHF
Бокн (Bokn) (59°13'N 5°26'E)	Канал 28	VHF
Дрёупнер (Draupner)* (58°11'N 2°28'E)	Канал 66	VHF
Экофиск (Ekofisk)* (56°33'N 3°13'E)	Канал 20	VHF
Фарсунн (Farsund) (58°04'N 6°45'E)	Канал 01	VHF

Хеймдал (Heimdal)* (59°34'N 2°14'E)	Канал 22	VHF
Хусхейа (Мандал) (Husheia (Mandal)) (58°01'N 7°35'E)	Канал 60	VHF
Индре-Хардангер (Гриму) (I. Hardanger (Grimo)) (60°24'N 6°38'E)	Канал 20	VHF
Калоскнибен (Люнгдал) (Kalåskniben (Lyngdal)) (58°12'N 6°56'E)	Канал 21	VHF
Лифьелль (Саннес) (Lifjell (Sandnes)) (58°55'N 5°47'E)	Канал 20	VHF
Престосен (Санн) (Preståsen (Sand)) (59°29'N 6°15'E)	Канал 79	VHF
Шибманншейа (Линнеснес) (Skibmannsheia (Lindesnes)) (58°01'N 7°04'E)	Канал 79	VHF
Слейпнер А (Sleipner A)* (58°22'N 1°54'E)	Канал 79	VHF
Сотра, Пюттане (Sotra, Pyttane) (60°19'N 5°07'E)	Канал 81	VHF
Ставангер (Улланнхёуг) (Stavanger (Ullandhaug)) (58°56'N 5°42'E)	Канал 27	VHF
Стейнсфьелль (Хёугесунн) (Steinsfjeld (Haugesund)) (59°25'N 5°20'E)	Канал 01	VHF
Стур, Каттнаккен (Stord, Kattnakken) (59°52'N 5°30'E)	Канал 07	VHF
Стурефьелль (Листа) (Storefjell (Lista)) (58°09'N 6°43'E)	Канал 07	VHF
Ула (Ula)* (57°07'N 2°51'E)	Канал 81	VHF
Валхалл (Valhall)* (56°17'N 3°24'E)	Канал 22	VHF
Итре-Хардангер, Юнесосен (Y. Hardanger, Ljønnesåsen) (60°16'N 6°10'E)	Канал 66	VHF

-----  
\* Буровая платформа.

Время работы	Содержание передач и район обслуживания
--------------	---

### БЮЛЛЕТЕНИ ПОГОДЫ

А), В) 1215, 2315

Прогноз погоды по Северному морю, по прибрежным водам южного и западного побережья Норвегии, включая банку Халтенбанкен, по району от Стурегга–Халтенбанкен до меридиана 0°, Норвежскому морю между параллелями 63°N–65°N и меридианами 0–10°W на английском и норвежском языках

В) 0900, 1200, 1500, 1800, 2100 LT

Местные прогнозы погоды

### НАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

А), В) По получении  
0233, 0633, 1033,  
1433, 1833, 2233

Штормовые предупреждения по прибрежным водам и прилегающим районам открытого моря на английском и норвежском языках  
Навигационные предупреждения на английском и норвежском языках  
Особо важные и важные навигационные предупреждения передаются по получении и повторяются в два последующих срока по расписанию  
Все навигационные предупреждения повторяются ежедневно в 1033 в течение 7 дней

А), В) По запросу

Штормовые и навигационные предупреждения, а также сообщения о ледовой обстановке

Примечания. 1. Первоначальная передача особо важных штормовых и навигационных предупреждений на средних волнах ведется после предварительного объявления на частоте 2187,5 кГц. О первоначальной передаче других предупреждений на средних волнах объявляется на частоте 2182 кГц.

2. Первоначальная передача особо важных штормовых и навигационных предупреждений на УКВ ведется после предварительного объявления на канале 70. Все передачи на УКВ ведутся после предварительного объявления на канале 16.

(ИМ 2687/16(1), В. вып. 12/16, Vol. 3

**2. Стр. 48–50. Номер 70. ФЛОРЕ.** Вычеркнуть все сведения и взамен поместить:

### 70 ФЛОРЕ (LGL)

*Florø*

Радиостанция	Частота или канал	Режим излучения
А) Флорё–Радио (Florø Radio) (61°36'N 5°00'E)	1680	RT(MF)
Эрланнет–Радио (Ørlandet Radio) (63°41'N 9°35'E)	1782	RT(MF)
В) Олесунн (Аксла) (Ålesund (Aksla) (62°29'N 6°11'E)	Канал 79	VHF
Осгар В (Åsgard B)* (65°07'N 6°47'E)	Канал 79	VHF



Бремангер (Bremanger) (61°50'N 4°59'E)	Канал 27	VHF
Бухолмраэн, Иттервог (Buholmraen, Yttervåg) (64°18'N 10°18'E)	Канал 81	VHF
Дрёуген (Draugen)* (64°21'N 7°47'E)	Канал 01	VHF
Фалкхетта (Рёрвик) (Falkhetta (Rørvik) (64°53'N 11°14'E)	Канал 20	VHF
Фьерланн (Fjærland) (61°25'N 6°46'E)	Канал 22	VHF
Форбурсфьелль (Стьёрдал) (Forbordsfjell (Stjørdal) (63°32'N 10°54'E)	Канал 28	VHF
Гамлемсветен (Браттвог) (Gamlemsveten (Brattvåg) (62°35'N 6°19'E)	Канал 22	VHF
Ейрангер-2 (Geiranger-2) (62°07'N 7°11'E)	Канал 27	VHF
Гулен (Gulen) (61°02'N 5°09'E)	Канал 79	VHF
Гульфакс А (Gullfaks А)* (61°11'N 2°11'E)	Канал 66	VHF
Хейдрун (Heidrun)* (65°20'N 7°19'E)	Канал 78	VHF
Хеллесюльт (Hellesylt) (62°08'N 6°56'E)	Канал 20	VHF
Иёрунгнес (Харейд) (Hjørungnes (Hareid) (62°21'N 6°07'E)	Канал 81	VHF
Хинн (Kinn) (61°33'N 4°46'E)	Канал 20	VHF
Коппарен (Урлани) (Koppaen (Ørland) (63°48'N 9°44'E)	Канал 27	VHF
Кристиансунн (Варден) (Kristiansund (Varden) (63°07'N 7°43'E)	Канал 66	VHF
Лигтвур (Балестранн) (Ligtvor (Balestrand) (61°06'N 6°32'E)	Канал 01	VHF
Литлефонни (Хьельбергодден) (Litlefonni (Tjelbergodden) (63°23'N 8°43'E)	Канал 78	VHF
Молёй (Рёудеберг) (Måløy (Raudeberg) (61°59'N 5°09'E)	Канал 01	VHF
Молде (Molde) (62°45'N 7°08'E)	Канал 07	VHF
Мусвик, Скавлен (Mosvik, Skavlén) (63°46'N 10°57'E)	Канал 07	VHF
Нерланнсхурн (Фуснавог) (Nerlandshorn (Fosnavåg) (62°21'N 5°35'E)	Канал 21	VHF

Нурне (Norne) (66°02'N 8°05'E)	Канал 66	VHF
Эрскугфьеллет (Ørskogfjellet) (62°31'N 6°52'E)	Канал 78	VHF
Усеберг А (Oseberg A)* (60°30'N 2°50'E)	Канал 21	VHF
Рейнсфьелль (Тингволл) (Reinsfjell (Tingvoll) (62°56'N 7°56'E)	Канал 20	VHF
Сагтеннене (Нурфьордейд) (Sagtennene (Norfjordeid) (61°53'N 6°07'E)	Канал 07	VHF
Согнда, Стурехоген (Sogndal, Storehogen) (61°10'N 7°07'E)	Канал 28	VHF
Спиллумсаксла (Намсуе) (Spillumsaksla (Namsos) (64°27'N 11°32'E)	Канал 21	VHF
Стуросен (Флорё) (Storåsen (Florø) (61°36'N 5°02'E)	Канал 28	VHF

\* Буровая платформа.

Время работы	Содержание передач и район обслуживания
--------------	---

#### БЮЛЛЕТЕНИ ПОГОДЫ

А) 1215, 2315

Прогноз погоды по Северному морю, по прибрежным водам южного и западного побережья Норвегии, включая банку Халтенбанкен, по району от Стурегга–Халтенбанкен до меридиана 0°, по Норвежскому морю между параллелями 63°N–65°N и меридианами 0–10°W на английском и норвежском языках

В) 0900, 1200, 1500, 1800,  
2100 LT

Местные прогнозы погоды

#### НАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

А), В) По получении  
0233, 0633, 1033,  
1433, 1833, 2233

Штормовые предупреждения по прибрежным водам и прилегающим районам открытого моря на английском и норвежском языках  
Особо важные и важные навигационные предупреждения передаются по получении и повторяются в два последующих срока по расписанию  
Все навигационные предупреждения повторяются ежедневно в 1033 в течение 7 дней

А), Б) По запросу

Штормовые и навигационные предупреждения,  
а также сообщения о ледовой обстановке

Примечания. 1. Первоначальная передача особо важных штормовых и навигационных предупреждений на средних волнах ведется после предварительного объявления на частоте 2187,5 кГц. О первоначальной передаче других предупреждений на средних волнах объявляется на частоте 2182 кГц.

2. Первоначальная передача особо важных штормовых и навигационных предупреждений на УКВ ведется после предварительного объявления на канале 70. Все передачи на УКВ ведутся после предварительного объявления на канале 16.

(ИМ 2687/16(2), В. вып. 12/16, Vol. 3

**3. Стр. 51. Номер 75. ХЬЁМЕ.** Вычеркнуть все сведения и взамен поместить:

**75 ХЬЁМЕ (LGT)**

*Tjøme*

Радиостанция	Частота или канал	Режим излучения
А) Еллёй (Jeløy) (59°26'N 10°36'E)	1665	RT(MF)
Б) Арендал (Хисёй) (Arendal (Hisøya) (58°27'N 8°45'E)	Канал 22	VHF
Драммен (Drammen) (59°40'N 10°26'E)	Канал 27	VHF
Халден (Хойос) (Halden (Høyås) (59°11'N 11°26'E)	Канал 07	VHF
Хортен (Horten) (59°25'N 10°30'E)	Канал 79	VHF
Юстёй (Лиллесанн) (Justøy (Lillesand) (58°12'N 8°21'E)	Канал 81	VHF
Кристиансунн (Kristiansand) (58°08'N 8°08'E)	Канал 27	VHF
Рисёр (Ранвикхейя) (Risør (Ranvikheia) (58°43'N 9°12'E)	Канал 20	VHF
Свеннскейя (Сёгне) (Svendsheia (Søgne) (58°05'N 7°54'E)	Канал 20	VHF
Хьёме (Тjøме) (59°05'N 10°24'E)	Канал 21	VHF
Тёнсберг (Tønsberg) (59°16'N 10°25'E)	Канал 81	VHF
Трюванн (Осло) (Tryvann (Oslo) (59°59'N 10°40'E)	Канал 66	VHF
Веалёс (Порсгрунн) (Vealos (Porsgrunn) (59°14'N 9°52'E)	Канал 01	VHF

Время работы	Содержание передач и район обслуживания
--------------	---

### БЮЛЛЕТЕНИ ПОГОДЫ

В) 0900, 1200, 1500, 1800,  
2100 LT

Местные прогнозы погоды

### НАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

А), В) По получении  
0233, 0633, 1033,  
1433, 1833, 2233

Штормовые предупреждения по прибрежным водам и прилегающим районам открытого моря на английском и норвежском языках  
Навигационные предупреждения на английском и норвежском языках  
Особо важные и важные навигационные предупреждения передаются по получении и повторяются в два последующих срока по расписанию  
Все навигационные предупреждения повторяются ежедневно в 1033 в течение 7 дней

А), В) По запросу

Штормовые и навигационные предупреждения, а также сообщения о ледовой обстановке

Примечания. 1. Первоначальная передача особо важных штормовых и навигационных предупреждений на средних волнах ведется после предварительного объявления на частоте 2187,5 кГц. О первоначальной передаче других предупреждений на средних волнах объявляется на частоте 2182 кГц.

2. Первоначальная передача особо важных штормовых и навигационных предупреждений на УКВ ведется после предварительного объявления на канале 70. Все передачи на УКВ ведутся после предварительного объявления на канале 16.

(ИМ 2687/16(3), В. вып. 12/16, Vol. 3

### ПРОЧИЕ КНИГИ

#### 2688 Книга 4241 изд. 2005 г.

1. Стр. 10. Верхняя таблица. В графах 1–3 поместить:

1	2	3
357	К юго-западу от острова Котлин	25

(ИМ 2688/16(1), Сообщение 4/13/16

2. Стр. 12. Верхняя таблица. В графах 1–3 поместить:

1	2	3
7а	Подходный канал к причалу многофункционального морского перегрузочного комплекса (ММПК) Бронка	39

(ИМ 2688/16(2), Сообщение 4/13/16

**3. Стр. 25. Строка 1 снизу.** После строки и корректуры по ИМ 6493/10 поместить:

**«К юго-западу от острова Коглин**

Район № 357. Район ограничен линиями, соединяющими точки:

- 1) 59°58,95'N, 29°44,21'E;
- 2) 59°58,97'N, 29°44,19'E;
- 3) 59°59,00'N, 29°44,09'E;
- 4) 59°59,12'N, 29°44,17'E;
- 5) 59°59,01'N, 29°44,78'E;
- 6) 59°58,90'N, 29°44,71'E;
- 7) 59°58,88'N, 29°44,63'E.

Карты 28004, 28005, 28006». (ИМ 2688/16(3), Сообщение 5/18/16

**4. Стр. 26. Строки 12–14 снизу.** В корректуре по ИМ 4233/14 строки 2–3 снизу вычеркнуть и взамен поместить:

«3) 59°59,01'N, 29°44,03'E;

4) 59°58,84'N, 29°44,27'E;». (ИМ 2688/16(4), Сообщение 6/21/16

**5. Стр. 39.** После средней таблицы поместить:

**№ 7а. Канал подходный к причалу многофункционального морского перегрузочного комплекса (ММПК) Бронка**

Начальная точка канала 59°59,05'N, 29°44,30'E

№ точки	Координаты точек		Путь, градусы	Плавание, мили	Ширина ФВК, кбт	Предельная осадка, м	Примечания, СНО
	широта N	долгота E					
1	2	3	4	5	6	7	8
1	59°59,05'	29°44,30'	341,7–161,7	1,1	0,8	С осадкой, допускаемой бинами	Бронка–2
2	59°58,00'	29°45,00'					207,6–27,6
3	59°56,50'	29°43,40'					Бронка–3
							створ светящихся знаков

и далее повернуть вправо и, сообразуясь с навигационной обстановкой, идти к причалу ММПК.

Карта 28006». (ИМ 2688/16(5), Сообщение 4/13/16

## ОТДЕЛ IV

## КОРРЕКТУРА КАТАЛОГОВ

1. При выходе в свет карт и книг нового издания их тиражи предыдущих лет печати для навигационных целей непригодны. Если тиражи изданий предыдущих лет печати пригодны, то это оговаривается в тексте извещения.

Незаполненные графы означают, что сведения в них не изменились.

2. В графе «Стр. кат.» помещаются номера страниц каталога, на которых необходимо произвести соответствующую корректуру.

3. Условные обозначения, применяемые в графе «Вид изд. (кор.):»:

Н – новая, НИ – новое издание, ВИ – возобновлено издание, ИЗ – изъята, ПГ – пригодный год печати, ПН – присвоен номер, ИК – исправление каталога.

4. В графе «Название» указываются дополнительные сведения по корректуре и координаты. Если рамка карты, плана не выражается в масштабе сборного листа, то на сборный лист наносится пунсон по любой из приведенных координат.

5. Условное обозначение ППТ в графе «Примечание» номерного указателя карт означает, что карта распространяется с использованием Технологии печати карт по требованию.

6. В графе «Год» номерного указателя 7010.1 показывается год печати карты, если он не совпадает с годом даты издания.

## 2689 Книга 7010.1 изд. 2015 г.

## КАРТЫ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Издание	Год	Цена	Часть	Примечание
24	НИ	23068	20.02.2016				ППТ, рус.–англ.
29	НИ	26256	16.04.2016				ППТ, рус.–англ.
32	НИ	28432	20.02.2016				ППТ, рус.–англ.
35	НИ	31027	20.02.2016				ППТ
43	НИ	35145	20.02.2016				ППТ
74	НИ	69057	26.03.2016				ППТ, рус.–англ.

## 2690 Книга 7207 изд. 2013 г.

## НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Издание	Стр.	Цена	Примечание
11	НИ	23068	20.02.2016			ППТ, рус.–англ.
16	НИ	26256	16.04.2016			ППТ, рус.–англ.
18	НИ	28432	20.02.2016			ППТ, рус.–англ.
21	НИ	31027	20.02.2016			ППТ
29	НИ	35145	20.02.2016			ППТ

**2691 Книга 7407 изд. 2014 г.****НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ**

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Издание	Стр.	Цена	Примечание
27	НИ	69057	26.03.2016			ППТ, рус.-англ.

**2692 Объявления**

**Непригодны для навигационных целей и использования карты, изданные до даты или года, указанных в скобках**

23068(20.02.2016), 26256(16.04.2016), 28432(20.02.2016), 31027(20.02.2016), 35145(20.02.2016), 69057(26.03.2016)

**Планируется выход в свет и изъятие изданий УНиО МО**

Номер выпуска ИМ	Номер издания	Издание	Вид издания
21 от 21.05.2016	29403	26.03.2016	НИ (ППТ)
21 от 21.05.2016	32173-INT3810	26.03.2016	НИ (ППТ)
21 от 21.05.2016	45000		ИЗ
21 от 21.05.2016	48000		ИЗ
22 от 28.05.2016	51642	26.03.2016	НИ (ППТ)
22 от 28.05.2016	68032	27.02.2016	Н (ППТ)
22 от 28.05.2016	68046	13.02.2016	НИ (ППТ)
22 от 28.05.2016	68053	6.02.2016	НИ (ППТ)
22 от 28.05.2016	68071	27.02.2016	НИ (ППТ)
22 от 28.05.2016	68073	27.02.2016	НИ (ППТ)
22 от 28.05.2016	68197	13.02.2016	НИ (ППТ)
23 от 4.06.2016	22509	26.03.2016	НИ (ППТ)
23 от 4.06.2016	31030	26.03.2016	НИ (ППТ)
23 от 4.06.2016	32315	26.03.2016	НИ (ППТ)

*Редактор И. И. Викторов*

*Технический редактор К. Е. Лопатина*

Сдано в производство 05.05.2016.

Формат 70×108<sup>1</sup>/<sub>16</sub>.

Подписано в печать 05.05.2016.

Бумага офсетная.

Гарнитура Школьная.

Печать офсетная.

Усл. печ. л. 7,35.

Тираж 5 экз.

Изд. № 46.

Заказ 81.

---

Подготовлено к изданию в ЦКП ВМФ. 191167, Санкт-Петербург, ул. Атаманская, 2

Отпечатано в ЦКП ВМФ. 191167, Санкт-Петербург, ул. Атаманская, 2