

УПРАВЛЕНИЕ НАВИГАЦИИ И ОКЕАНОГРАФИИ  
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



## **ИЗВЕЩЕНИЯ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ**

Суббота 31 декабря 2016 г.

**№ 7171–7315**

Известия мореплавателям издаются Управлением навигации и океанографии Минобороны России еженедельными выпусками.

В выпусках ИМ УНиО Минобороны России публикуется навигационная информация, предназначенная для поддержания на уровне современности морских навигационных карт, лоций и других руководств для плавания, полученная из иностранных и российских источников.

Нумерация известий сквозная в течение календарного года. Выпуски известий датируются субботой, соответствующей неделе готовности печатных версий ИМ УНиО.

Наряду с публикацией печатных выпусков на официальном сайте Минобороны России размещаются электронные аналоги известий мореплавателям в формате «pdf». Электронные аналоги публикаций с навигационной информацией доступны по адресу: <http://structure.mil.ru/structure/forces/hydrographic/info.htm>

Электронные аналоги корректурных документов могут быть помещены на сайте Минобороны ранее официальной даты печатного выпуска.

При обнаружении расхождений навигационной обстановки, показанной на картах и содержащейся в лоциях и других руководствах для плавания, с фактической обстановкой на местности, Управление навигации и океанографии Министерства обороны просит мореплавателей сообщать соответствующие сведения в его адрес.

Контактная информация: 199034, г. Санкт-Петербург, 11 линия, 8.

Телекс: 121531 NAVIO RU; факс: +7 812 717 59 00; e-mail: [unio\\_main@mil.ru](mailto:unio_main@mil.ru)

*Начальник Управления навигации и океанографии  
Министерства обороны*

## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Перечень изданий, подлежащих корректуре .....	3
Последовательность расположения извещений мореплавателям .....	6
Отдел I. Общая информация .....	–
Отдел II. Корректурa карт .....	7
Отдел III. Корректурa книг .....	29
Отдел IV. Корректурa каталогов .....	54

### К сведению мореплавателей

*Положение объектов* в извещениях мореплавателям приведено в географических или полярных координатах; долгота указана от Гринвича. Координаты для корректуры карт приведены по карте наиболее крупного масштаба.

*Направления* даны истинные в градусах или румбах.

*Направления створов* даны двойные: первое – с берега (от заднего знака к переднему), второе – с моря. Направления границ секторов освещения в градусах даны от источника света и отсчитываются по часовой стрелке.

*Высоты* даны в метрах. При этом высоты естественных объектов (гор, холмов, островов, скал и пр.), а также огней средств навигационного оборудования указаны от уровня моря, принятого на картах данного района для отсчета высот, а высоты сооружений – от их основания; если высота сооружения дана от уровня моря, то это оговаривается.

*Дальность видимости огней* средств навигационного оборудования указана в милях.

*Глубины* даны в метрах от уровня, который на картах соответствующего района принят за нуль глубин.

## ПЕРЕЧЕНЬ ИЗДАНИЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ КОРРЕКТУРЕ

### КАРТЫ

Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям
13330	7171	25234	7213, 7215	32533	7181
13331	7171	25244–К	7215	32620	7185, 7186
20301	7216	25300	7219	32691	7226
20312	7182	25308	7218	32870	7188
21003	7203	25309	7217	33110	7225
21008	7208, 7209	25319	7220	33202	7223
21009	7208, 7209	25320	7196	33203	7223
21010	7196, 7220	25322	7191, 7196	33502	7178
21011	7196, 7220	25323	7196	34319	7174, 7176
21012	7196	25324	7194, 7196	35130	7225
21024	7216	25325	7195, 7196	36355	7221
21050	7182	25326	7195	38181	7225
22055	7203	25330	7193	38810	7187
22100	7203	25341	7192	38811	7189
22102	7202	25350	7220	38812	7189
22214	7211	25351	7196, 7220	39203	7224
22217	7209	26296	7215, 7219	39355	7221
22302	7217, 7220	26297	7219	39542	7180
22304	7196	26324	7172	40109	7234, 7235, 7262, 7264, 7265, 7267, 7268, 7269, 7270
22306	7192	26342	7174, 7175		
22315	7173, 7174, 7175, 7176	28117	7204		
22324	7196, 7220	28122	7198		
22325	7215, 7219	28129	7200		
22424	7217	28256	7206	40324	7234
22425	7220	28309	7218	40325	7234, 7235, 7264, 7265, 7266, 7267
22641	7182	28310	7218		
22690	7183	28324	7194		
22697	7183	28330	7193	40326	7234
22698	7184	28348	7190	41062	7235, 7264, 7265
23100	7184	28349	7190		
23104	7203	28390	7192	41069	7232, 7233
23104	7201	29026	7199	42475	7264
23106	7197, 7202	29336	7173	42483	7234
23107	7202	29340	7175	42509	7230
23120	7201	31042	7173, 7174, 7175, 7176	43524	7230
23215	7209			48103	7231
23217	7215	31069	7179	48536	7228, 7229
23635	7182	31073	7181	48677	7227
25116	7198, 7202	31098	7226	50100	7269
25144	7205	32200	7223	50101	7236, 7237, 7238, 7260, 7261, 7262, 7263, 7265, 7266, 7267, 7268, 7269,
25145	7205	32207	7222		
25203	7207	32222	7224		
25223	7214	32401	7177		
25224	7210	32402	7177		
25233	7212, 7213	32512	7179		

Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям
	7270		7263	63301	7243
50306	7262, 7267, 7268, 7269,	52192	7237, 7238	63303	7242
	7270	52194	7237, 7238	64008	7240
50307	7262, 7269	52195	7237, 7238	64038	7241
50308	7260, 7261, 7262, 7263, 7266	52196	7238	64338	7252
	7237, 7238,	52197	7236, 7238	64343	7251
50311	7261, 7263, 7265, 7266, 7267	59356	7271	65303	7242
	7236, 7238	60119	7258	65316	7253
50312	7234	60122	7258	65426	7257
50315	7264, 7265, 7267, 7268	61008	7248, 7249	65449	7257
51053	7269	61009	7249	66016	7240
	7267	61012	7256	66065	7244
52074	7236, 7238	61100	7241	66069	7245, 7246,
52180	7234	61114	7258		7247
52182	7264, 7265, 7267, 7268	62027	7241	66362	7252
52183	7269	62082	7240	66380	7252
52186	7267	62091	7245, 7248,	66516	7259
52188	7267		7249	67353	7251
52188	7260	62320	7256	69010	7239
52190	7260, 7261	62321	7254, 7255,	69016	7240
52191	7261, 7266		7256	69065	7244
	7266	62335	7243	69073	7249, 7250
	7261, 7263, 7266	62450	7258	69395	7252
	7238, 7261,	62451	7257		
		62452	7257		

## КНИГИ

Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям
1110-2006	7272	1241-1990	7287	2211-2005	7302
1207-1995	7273	1243-2007	7288	2212.2-2000	7303
1209-1997	7274	1247-2001	7289	2215.1-2000	7304
1211-1993	7275	1303-1995	7290	2302-2006	7305
1214-1995	7276	1401-2005	7291	2402.1-2005	7306
1215-1992	7277	1404-2001	7292	2402.2-2006	7307
1217-2009	7278	1408-2004	7293	2403.1-2004	7308
1218-1990	7279	1410-1994	7294	2408-2001	7309
1222-1991	7280	1411-1990	7295	3001-2008	7310
1224-2007	7281	1423-2001	7296	4245-2003	7311
1225-2003	7282	1424-2001	7297	7010.1-2015	7312
1227-1994	7283	1425-1991	7298	7307-2015	7313
1228-2000	7284	1426-1995	7299	7407-2014	7314
1229-2002	7285	2204-2010	7300		
1230.2-1996	7286	2210-2002	7301		

**ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РАСПОЛОЖЕНИЯ  
ИЗВЕЩЕНИЙ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ**

Океан, море, район	Стр.	Океан, море, район	Стр.
Северный Ледовитый океан	–	Бенгальский залив	–
Гренландское море	–	Андаманское море	–
Норвежское море	–	Тиморское море	–
Баренцево море	–	Арафурское море	18
Белое море	–	Тихий океан	19
Карское море	7	Берингово море	–
Море Лаптевых	–	Охотское море	–
Восточно–Сибирское море	–	Татарский пролив	–
Чукотское море	–	Озеро Байкал	–
Море Бофорта	–	Японское море	20
Море Баффина	–	Внутреннее Японское море	21
Гудзонов залив	–	Желтое море	23
Атлантический океан	7	Восточно–Китайское море	–
Балтийское море	11	Филиппинское море	23
Ладожское озеро	–	Южно–Китайское море	23
Онежское озеро	–	Малаккский пролив	–
Пролив Зунд	–	Сингапурский пролив	24
Пролив Большой Бельт	–	Море Сулу	–
Пролив Малый Бельт	–	Море Минданао	–
Пролив Каттегат	12	Море Сулавеси	–
Пролив Скагеррак	–	Макасарский пролив	–
Северное море	12	Молуккское море	24
Пролив Ла–Манш	13	Море Хальмахера	25
Ирландское море	–	Море Серам	25
Средиземное море	14	Море Банда	26
Черное море	–	Море Флорес	–
Азовское море	15	Море Бали	–
Каспийское море	–	Яванское море	–
Мексиканский залив	–	Море Саву	–
Карибское море	17	Коралловое море	–
Индийский океан	17	Море Фиджи	–
Красное море	–	Тасманово море	27
Аденский залив	–	Атлантический сектор Антарктики	–
Аравийское море	18	Индоокеанский сектор Антарктики	–
Оманский залив	–	Тихоокеанский сектор Антарктики	–
Персидский залив	–	Карта часовых поясов	–

## ОТДЕЛ II

### КОРРЕКТУРА КАРТ

#### Карское море

<b>*7171</b>	<b>Карты 13330(1), 13331</b>		
Нанести	1. Рекомендованный путь глубоководный с направлениями движения 194.7°–14.7°, шириной 3000 м, надпись «ГВ гл. 16.2 м», с осевой линией между (рамка карты 13331) (рамка карты 13330)	71°32'24.12"N 71°31'00"N 71°25'36"N 71°22'42.00"N	72°32'59.23"E 72°31'50"E 72°27'23"E 72°25'00.00"E
	Отм. ИМ 6764/16(8)		
	2. Рекомендованный путь глубоководный с направлениями движения 226.6°–46.6°, шириной 3000 м, надпись «ГВ гл. 16.8 м», с осевой линией между	71°22'42.00"N 71°20'54.00"N	72°25'00.00"E 72°19'03.36"E
	Отм. ИМ 6764/16(9)		
			<i>Сообщение 4/16</i>

#### Атлантический океан

<b>7172</b>	<b>Карта 26324–ПЛАН А</b>		
Упразднить	1. Надпись «погаш.» у светящего буйа Отм. ИМ 1202(В)/11(1)	40°38'29.0"N	8°43'51.6"W
	2. Надпись «погаш.» у светящего буйа Отм. ИМ 1202(В)/11(2)	40°38'21.5"N	8°43'50.0"W
			<i>Порт. вып. 1/16</i>
<b>7173</b>	<b>Карты 29336, 22315, 31042</b>		
Добавить	АИС у светящего знака	37°06'29"N	6°49'56"W <i>Исп. вып. 41/16</i>
<b>7174</b>	<b>Карты 26342, 34319(2), 22315, 31042(2)</b>		
Добавить	1. РЛП, АИС у светящего знака	36°44'23"N	6°28'26"W
	2. АИС у маяка	36°17'43"N	6°08'23"W <i>Исп. вып. 41/16</i>
<b>7175</b>	<b>Карты 29340, 26342, 22315, 31042</b>		
Добавить	АИС у маяка	36°31'42"N	6°18'58"W <i>Исп. вып. 41/16</i>
<b>7176</b>	<b>Карты 34319, 22315, 31042</b>		
Добавить	АИС у маяка	36°11.0'N	6°02.1'W <i>Исп. вып. 41/16</i>

<b>7177</b>	<b>Карты 32401(1), 32402(2)</b>		
Нанести	1. Светящийся буй стб, ж, огонь ЖлПр4с, надпись «6 бுவ»	33°06.4'N	8°40.2'W
	2. Светящийся буй стб, ж, огонь ЖлПр4с, надпись «6 бுவ»	33°06.5'N	8°40.3'W
			<i>В. 4789/16</i>
<b>7178</b>	<b>Карта 33502</b>		
Упразднить	Огонь	4°53'15"N	1°44'00"W
			<i>В. вып. 35/16</i>
<b>7179</b>	<b>Карты 32512, 31069</b>		
Нанести	Бочку швартовную	7°26.7'S	11°34.5'E
			<i>В. 4778/16</i>
<b>7180</b>	<b>Карта 39542–ПЛАН А</b>		
Упразднить	1. Светящийся буй	22°55'42.0"S	14°30'29.5"E
	2. Светящийся буй	22°55'38.5"S	14°30'59.0"E
			<i>ЮАР 76/16</i>
<b>7181</b>	<b>Карты 32533, 31073</b>		
Исправить	Буй на нечистый грунт Отм. ИМ 6039(В)/14	25°28.2'S	14°45.6'E
			<i>ЮАР 69/16</i>
<b>7182</b>	<b>Карты 23635, 22641, 21050, 20312</b>		
Упразднить	РПС Отм. ИМ 7912/97	47°03.9'N	55°51.1'W
			<i>В. вып. 38/16</i>
<b>7183</b>	<b>Карта 22690</b>		
Упразднить	1. Глубину 3.3	48°22.0'N	64°33.2'W
Нанести	2. Рыбную банку с глубиной над ней 5.8 м	48°22.3'N	64°34.6'W
	3. Рыбную банку с глубиной над ней 3.7 м	48°22.0'N	64°33.0'W
			<i>Кан. 8/4485/16</i>
<b>7184</b>	<b>Карты 22697, 22698</b>		
Нанести	Огонь ЗлПр6с	48°37.2'N	64°12.0'W
			<i>Кан. вып. 9/16</i>
<b>7185 (П)</b>	<b>Карта 32620–ПЛАН А</b>		
Упразднить	1. Буй	18°25'52.8"N	69°37'43.7"W
	2. Буй	18°25'58.0"N	69°37'43.0"W
	3. Буй	18°25'55.7"N	69°37'47.3"W
	4. Буй	18°26'00.0"N	69°37'47.3"W
	5. Буй	18°25'58.8"N	69°37'52.0"W
	6. Буй	18°26'01.5"N	69°37'51.0"W
Нанести	7. Светящийся буй 1, огонь ЗлПр	18°25'55.2"N	69°37'48.4"W
	8. Светящийся буй 2, огонь КрПр	18°25'58.8"N	69°37'49.0"W
	9. Светящийся буй 3, огонь ЗлПр	18°26'00.6"N	69°37'55.0"W
	10. Светящийся буй 4, огонь КрПр	18°26'03.0"N	69°37'53.8"W
	11. Светящийся буй 5, огонь ЗлПр	18°26'12.0"N	69°37'57.4"W
	12. Светящийся буй 6, огонь КрПр	18°26'11.4"N	69°37'55.0"W
	13. Светящийся буй, огонь КрПр	18°25'50.4"N	69°37'44.8"W
			<i>В. 4292/16 (П)</i>



<b>7186 (II)</b>	<b>Карта 32620–ПЛАН В</b>		
Упразднить	1. Буй	18°24'43.0"N	68°57'05.8"W
	2. Буй	18°24'49.5"N	68°57'07.0"W
Нанести	3. Светящийся буй 1, огонь ЭлПр	18°24'39.9"N	68°57'11.8"W
	4. Светящийся буй 2, огонь КрПр	18°24'41.1"N	68°57'05.8"W
			<i>B. 4293/16 (II)</i>
<b>7187</b>	<b>Карта 38810</b>		
Упразднить	1. Район якорной стоянки между	25°38.08'S	48°15.32'W
		25°36.52'S	48°16.41'W
	и дугой окружности по часовой стрелке		
	радиусом 1 миля	25°37.09'S	48°15.51'W
	Отм. ИМ 3015/94(1)		
	2. Место встречи лоцманов	25°37.09'S	48°15.51'W
	Отм. ИМ 3015/94(2)		
Нанести	3. Место встречи лоцманов	25°38'36.0"S	48°15'00.6"W
			<i>Браз. 105/16, B. Vol. 6</i>
<b>7188</b>	<b>Карта 32870</b>		
Упразднить	1. Место встречи лоцманов	25°37.3'S	48°15.7'W
Нанести	2. Место встречи лоцманов	25°38.6'S	48°15.0'W
			<i>B. Vol. 6</i>
<b>7189</b>	<b>Карты 38811(1–3), 38812(4–6)</b>		
Упразднить	1. Банку 9.6 м	25°30'07.1"S	48°30'47.6"W
	Отм. ИМ 3016(В)/14(1)		
	2. Банку 9.6 м	25°30'06.6"S	48°31'00.0"W
	Отм. ИМ 3016(В)/14(2)		
	3. Банку 10.6 м	25°30'03.8"S	48°31'24.5"W
	Отм. ИМ 3016(В)/14(3)		
	4. Банку 9.6 м	25°30'08.9"S	48°30'53.0"W
	Отм. ИМ 3016(В)/14(4)		
	5. Банку 9.6 м	25°30'08.4"S	48°31'05.4"W
	Отм. ИМ 3016(В)/14(5)		
	6. Банку 10.6 м	25°30'05.6"S	48°31'29.9"W
	Отм. ИМ 3016(В)/14(6)		
			<i>Браз. вып. 12/16</i>
<b>7190</b>	<b>Карты 28348–ПЛАН А, 28349(1)</b>		
Упразднить	1. Светящийся знак	47°17'22.8"N	2°10'05.0"W
	2. Огонь	47°17'32.8"N	2°09'41.3"W
	Отм. ИМ 5919/10(3)		
			<i>Фр. 36/63/16</i>
<b>7191</b>	<b>Карта 25322–ПЛАН А</b>		
Нанести	Знак к, топовая фигура цилиндр	48°00'46.8"N	4°32'24.6"W
			<i>Фр. 39/56/16</i>
<b>7192</b>	<b>Карты 22306(3), 25341(3), 28390(1,2)</b>		
Нанести	1. Нечистый грунт	43°23'50.6"N	1°44'58.2"W
Упразднить	2. Затонувшее судно	43°23'50.1"N	1°44'58.4"W
Исправить	3. Затонувшее судно на нечистый грунт	43°23.83'N	1°44.98'W
			<i>Фр. 43/66/16</i>

<b>7193 (B)</b>	<b>Карты 25330, 28330</b>		
Нанести	Бочку швартовную	46°29'14.9"N	1°47'05.6"W <i>Фр. 43/01/16 (B)</i>
<b>7194</b>	<b>Карты 25324(2–5), 28324(1,6)</b>		
Нанести	1. Банку 5 м	47°42'02"N	3°22'09"W
	2. Границу района подводных кабелей (восточную) между	47°42.00'N 47°38.95'N	3°25.75'W 3°27.91'W
Упразднить	3. Границу района подводных кабелей между	47°42.00'N 47°38.98'N	3°25.88'W 3°27.98'W
Исправить	4. Границу района якорной стоянки (западную) между (прежняя точка) (прежняя точка) Изм. ИМ 3694/16(1)	47°40.00'N 47°39.10'N	3°27.13'W 3°27.78'W
	5. Направление створа на 196°–16°	47°43.15'N	3°21.83'W
	6. Направление створа на 196°–16°	47°42'13"N	3°22'11"W <i>Фр. 32/56, 57/16</i>
<b>7195</b>	<b>Карты 25325(1–5,7), 25326(6)</b>		
Переставить	1. Светящую вежу из в	47°25.03'N 47°25.19'N	2°56.62'W 2°56.40'W
	2. Светящую вежу из в	47°24.9'N 47°25.10'N	2°56.2'W 2°56.05'W
	3. Вежу из в	47°24.5'N 47°24.63'N	2°56.9'W 2°56.82'W
	4. Вежу из в	47°24.40'N 47°24.55'N	2°56.62'W 2°56.50'W
Упразднить	5. Район между	47°24.5'N 47°25.03'N 47°24.9'N 47°24.40'N 47°24.5'N	2°56.9'W 2°56.62'W 2°56.2'W 2°56.62'W 2°56.9'W
Нанести	6. Светящую вежу чжч, топовая фигура два конуса основаниями вместе, огонь БЛОЧ(3)5с	47°25.10'N	2°56.05'W
	7. Район марикультуры между	47°24.63'N 47°25.19'N 47°25.10'N 47°24.55'N 47°24.63'N	2°56.82'W 2°56.40'W 2°56.05'W 2°56.50'W 2°56.82'W <i>Фр. 42/58/16</i>
<b>7196</b>	<b>Карты 21010(2,8,9), 21011(2,8,9), 21012(2,8–11), 22304(10–12), 22324(2–10), 25320(1,4–9), 25322(9), 25323(10,11), 25324(11), 25325(12), 25351(2,5)</b>		
Нанести	1. Затонувшее судно с частями над водой	48°16.94'N	4°36.74'W
Исправить	2. Огонь на огонь БлКрЗтм(3)12с10М, секторы освещения 68°–Кр–199°–Бл–68° у маяка Отм. ИМ 937/15	48°26.25'N	5°01.54'W
Добавить	3. АИС у огня	48°05.95'N	4°27.95'W
	4. АИС у маяка переднего створного	48°21.72'N	4°47.39'W
	5. АИС у маяка заднего створного	48°25.41'N	4°46.74'W
	6. АИС у маяка	48°20.56'N	4°45.80'W
	7. АИС у маяка	48°20.20'N	4°36.85'W
	8. АИС у маяка	48°19.79'N	4°46.25'W

9. АИС у маяка	48°02.61'N	4°52.01'W
10. АИС у маяка	47°46.47'N	4°01.66'W
11. АИС у маяка	47°43.26'N	3°57.18'W
12. АИС у светящего знака	47°29.15'N	3°17.46'W

*Фр. 42/56, 45/55/16*

### Балтийское море

<b>7197 (В)</b>	<b>Карта 23106</b>		
Добавить	1. Надпись «отсут.» у светящего буйа	54°28.45'N	12°32.32'E
Нанести	2. Надпись «Гавань закрыта»	54°28.18'N	12°32.40'E
			<i>Г. 43/162/16 (В)</i>
<b>7198 (В)</b>	<b>Карты 25116, 28122</b>		
Нанести	Светящий буй стб, ж, топовая фигура крест, огонь ЖЛПр(5)20с, надпись «приборы»	54°11'33.2"N	12°05'15.9"E
			<i>Г. 43/1672/16 (В)</i>
<b>7199 (В)</b>	<b>Карта 29026–ПЛАН Б</b>		
Нанести	1. Веху, топовая фигура два конуса вершинами вверх	61°07'50.1"N	21°25'48.2"E
Исправить	2. Веху на светящую веху, топовая фигура два конуса вершинами вверх, огонь БЛОЧ Отм. ИМ 6453(В)/16(2)	61°07'49.1"N	21°25'30.0"E
Упразднить	3. Светящую веху	61°07'49.4"N	21°25'43.2"E
			<i>Ф. 321/16 (В)</i>
<b>7200 (В)</b>	<b>Карта 28129</b>		
Нанести	Надпись «Ведутся работы»	54°56'20"N	10°42'22"E
			<i>Д. 1146/16 (В)</i>
<b>7201</b>	<b>Карты 23104, 23120</b>		
Упразднить	Буй Отм. ИМ 2416/16	54°47.7'N	14°27.5'E
			<i>Д. 1053/16</i>
<b>7202 (В)</b>	<b>Карты 22102(1), 23106, 23107, 25116</b>		
Нанести	1. Пунсон, надпись «взр. вещ.»	54°18.94'N	11°47.31'E
	2. Район, запретный для постановки на якорь и лова рыбы, радиусом 2.5 кбт из (1)	54°18.94'N	11°47.31'E
			<i>Г. 48/1671/16 (В)</i>
<b>7203 (В)</b>	<b>Карты 21003, 22055, 22100, 23100</b>		
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м, ПС	54°53.52'N	19°09.37'E
			<i>П. 567/16 (В)</i>
<b>7204</b>	<b>Карта 28117–ПЛАН А</b>		
Исправить	1. Шест на огонь ЗлПр4с3М	54°18'13.0"N	13°07'34.9"E
	2. Шест на огонь КрПр4с3М	54°18'12.3"N	13°07'33.2"E
			<i>Г. 44/1579/16</i>

## Пролив Каттегат

<b>7205 (В)</b> Нанести	<b>Карты 25144, 25145, 25145–ПЛАН А</b> Затонувшее судно с частями над водой, ПД	56°58.3'N	10°20.8'E <i>Д. 1107/16 (В)</i>
----------------------------	---	-----------	------------------------------------

## Северное море

<b>7206</b> Упразднить	<b>Карты 28256, 28256–ПЛАН А(2)</b> 1. Светящийся буй Отм. ИМ 3704/16(1) 2. Светящийся буй Отм. ИМ 3704/16(2)	53°14'11.9"N  53°11'33.2"N	7°23'48.4"E  7°24'26.6"E  <i>Г. 47/92/16</i>
---------------------------	---	----------------------------------	--

<b>7207 (П)</b> Нанести	<b>Карта 25203–ПЛАН А</b> Надпись «Ведутся работы»	56°42.1'N	8°14.8'E <i>Д. 1112/16 (П)</i>
----------------------------	---	-----------	-----------------------------------

<b>7208</b> Нанести	<b>Карты 21008, 21009</b> 1. Затонувшее судно с глубиной над ним 31 м Отм. ИМ 4245(П)/16(1) 2. Затонувшее судно с глубиной над ним 27 м Отм. ИМ 4245(П)/16(2) 3. Затонувшее судно с глубиной над ним 42 м Отм. ИМ 3172(П)/15(1), 3630(П)/15(1) 4. Затонувшее судно с глубиной над ним 37 м Отм. ИМ 3172(П)/15(2), 3630(П)/15(2)	55°08.7'N  54°59.3'N  54°16.8'N  54°15.0'N	3°36.5'E  3°29.2'E  4°35.5'E  4°44.4'E  <i>Инд. 407/16</i>
------------------------	---	--	--

<b>7209 (П)</b> Нанести	<b>Карты 21008, 21009(1,2), 22217(1,2), 23215(1,2)</b> 1. Подводное препятствие с глубиной над ним 46 м 2. Подводное препятствие с глубиной над ним 44 м 3. Затонувшее судно с глубиной над ним 27.5 м	54°06.2'N  54°08.0'N  55°26.3'N	4°08.1'E  4°26.2'E  3°39.7'E  <i>Инд. 408, 410/16 (П)</i>
----------------------------	---	---	---

<b>7210</b> Нанести	<b>Карта 25224</b> 1. Нечистый грунт 2. Нечистый грунт Отм. НАВИП 015 898/16	53°54.5'N  53°54.2'N	7°46.2'E  7°46.7'E  <i>Г. 48/2/16</i>
------------------------	---	----------------------------	---

<b>7211</b> Нанести	<b>Карта 22214</b> Район затопленных взрывчатых веществ радиусом 5.4 кбт из Отм. ИМ 2194(В)/14	54°24.91'N	7°55.16'E  <i>Г. 48/103/16</i>
------------------------	--	------------	--------------------------------------

<b>7212</b> Упразднить	<b>Карта 25233</b> Светящийся буй Отм. ИМ 3020(В)/16	51°17.99'N	3°03.16'E  <i>Бельг. 278/16</i>
---------------------------	--	------------	---------------------------------------

<b>7213 (В)</b> Нанести	<b>Карты 25233, 25234</b> Светящий буй DC1, стб, чж, топовая фигура два конуса вершинами вверх, огонь БлЧ	51°15.49'N	2°57.12'E <i>Бельг. 278/16 (В)</i>
<b>7214</b> Нанести	<b>Карта 25223</b> Банку 4.8 м	53°30.92'N	6°46.03'E <i>Г. 44/90/16</i>
<b>7215</b> Добавить	<b>Карты 22325(1,2), 23217(1,2), 25234(1), 25244-К(3), 26296(1,2)</b> 1. АИС у светящего буя 2. АИС у светящего буя 3. АИС у светящего буя	51°11.45'N 51°09.2'N 51°11.48'N	2°22.40'E 2°09.0'E 2°22.51'E <i>Фр. 42/46/16</i>
<b>7216</b> Исправить	<b>Карты 20301, 21024</b> Подводное препятствие на плавучее хранилище для нефти и газа, надпись «Нефт. промысел Маринер» Отм. ИМ 7387/15(1)	59°36.5'N	1°04.6'E <i>В. 5299/16</i>

### Пролив Ла-Манш

<b>7217</b> Нанести	<b>Карты 22302, 22424, 25309</b> 1. Затонувшее судно с глубиной над ним 41 м 2. Район, запретный для постановки на якорь и погружений, радиусом 3.8 кбт из	49°45.72'N 49°45.95'N	1°55.77'W 2°02.85'W <i>Фр. 45/52/16</i>
<b>7218</b> Исправить	<b>Карты 25308(2), 28309, 28310(2-4)</b> 1. Цвет на Бл у огня светящего знака заднего створного Изм. ИМ 206/15 2. Береговую линию между (прежняя точка)	49°39'12.0"N 49°39'09.2"N 49°39'38.0"N 49°39'29.5"N 49°39'23.7"N	1°32'51.0"W 1°35'20.7"W 1°36'00.0"W 1°36'21.0"W 1°36'19.5"W
Упразднить	3. Границу порта между (прежняя точка)	49°39'26.7"N 49°39'12.0"N 49°39'15.1"N 49°39'09.7"N 49°39'22.4"N 49°39'29.0"N	1°34'12.6"W 1°35'02.6"W 1°35'06.5"W 1°35'33.9"W 1°35'47.5"W 1°36'35.0"W
Нанести	4. Границу торгового порта (северо-западную) между	49°39'29.0"N 49°40'12.7"N	1°36'35.0"W 1°35'06.0"W <i>Фр. 33/50/16</i>

<b>7219</b>	<b>Карты 22325, 25300(1,2), 26296(3), 26297(3)</b>		
Добавить	1. АИС у святыща буй	50°37.13'N	1°17.88'E
	2. АИС у святыща буй	50°27'N	1°00'E
	3. АИС у святыща буй	50°57.45'N	1°23.32'E
	Отм. НАВИП 016 820/16		
	Отм. НАВИП 016 821/16		
	Отм. НАВИП 016 822/16		

*Фр. 42/48/16*

<b>7220</b>	<b>Карты 21010(1,2), 21011(2), 22302(1), 22324(1,2), 22425(1,2), 25319(1), 25350, 25351(2)</b>		
Добавить	1. АИС у маяка	48°44.72'N	4°01.61'W
	2. АИС у маяка	48°38.33'N	4°34.05'W
Нанести	3. Спасательную станцию	48°37.73'N	4°30.37'W

*Фр. 45/55/16*

### Средиземное море

<b>7221</b>	<b>Карты 39355(1-4), 36355(1,2,5)</b>		
Нанести	1. Мол между	43°24'28.0"N	3°43'27.5"E
		43°24'24.0"N	3°43'27.5"E
	2. Святыщий буй стб, ж, огонь ЖлПр(5)20с, надпись «приборы»	43°22'18.0"N	3°46'43.5"E
	3. Святыщий буй стб, ж, огонь ЖлПр(5)20с	43°22'14.5"N	3°46'55.5"E
Упразднить	4. Святыщий буй	43°22'20.0"N	3°46'53.0"E
	5. Надпись «приборы» у святыща буй	43°22.23'N	3°46.89'E

*Фр. 03/75/15, карта 7434*

<b>7222</b>	<b>Карта 32207</b>		
Нанести	Банку 6.4 м	38°12.10'N	26°41.95'E

*В. 4669/16*

<b>7223</b>	<b>Карты 33202(1,3,4), 33203(1,2,5-7), 32200(1,6-8)</b>		
Упразднить	1. Границу района между	40°40.50'N	27°30.95'E
		40°40.50'N	27°28.50'E
		40°34.30'N	27°31.00'E
	(рамка карты 33202)	40°34.25'N	27°36.00'E
		40°34.25'N	27°37.20'E
		40°34.65'N	27°37.20'E
	2. Надпись «Погружение запрещено»	40°37.6'N	27°30.0'E
	3. Надпись «Погружение запрещено»	40°34.4'N	27°38.2'E
	4. Район, запретный для погружений	40°36.1'N	27°41.1'E
Нанести	5. Район, запретный для погружений, между береговой линией и точками	40°34.75'N	27°34.15'E
		40°34.35'N	27°34.15'E
		40°34.35'N	27°35.85'E
		40°34.85'N	27°35.85'E
	6. Границу района, запретного для погружений (западную), между	40°40.50'N	27°30.95'E
		40°37.40'N	27°30.95'E
		40°37.40'N	27°31.95'E
Упразднить	7. Надпись «Погружение запрещено»	40°40'N	27°34'E
	8. Надпись «Погружение запрещено»	40°37.4'N	27°30.5'E
	Отм. ИМ 6634/16		

*Т. 108/16*

<b>7224</b>	<b>Карты 39203(1), 32222(2)</b>		
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	36°52'12.5"N	30°41'26.0"E
	2. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	36°52.2'N	30°41.5'E
			<i>T. 207/16</i>

### Азовское море

<b>*7225</b>	<b>Карты 38181(1–13), 35130(1–10,12–14), 33110(1–10,12–14)</b>		
Упразднить	1. Пунсон, надпись «2 торпеды»	45°12'23.5"N	36°34'28.0"E
	2. Район, радиусом 5 кбт	45°12'23.5"N	36°34'28.0"E
	3. Границу района между	45°11'40.1"N	36°24'28.1"E
		45°12'51.0"N	36°29'26.0"E
		45°12'47.3"N	36°36'20.9"E
		45°12'40.6"N	36°36'14.3"E
		45°12'33.6"N	36°36'11.6"E
		45°12'03.6"N	36°36'03.2"E
		45°12'01.8"N	36°36'06.5"E
	Отм. ИМ 4280(В)/16(1)		
	4. Границу района между	45°11'33.7"N	36°36'10.6"E
		45°11'01.3"N	36°34'23.3"E
		45°11'33.1"N	36°29'36.0"E
		45°10'36.9"N	36°25'50.1"E
		45°10'26.6"N	36°24'26.1"E
	Отм. ИМ 4280(В)/16(2)		
	5. Надпись «См. предупр.» и текст предупреждения по ИМ 4986(В)/16	45°12'12"N	36°30'00"E
	Отм. ИМ 4986(В)/16		
Нанести	6. Границу района (северную) между	45°11'39.9"N	36°24'27.4"E
		45°11'50.3"N	36°25'30.6"E
		45°12'34.1"N	36°28'18.3"E
		45°12'47.8"N	36°29'40.0"E
		45°12'49.8"N	36°30'33.4"E
		45°12'47.2"N	36°30'57.5"E
		45°12'45.5"N	36°31'06.9"E
		45°12'33.8"N	36°31'59.2"E
		45°12'30.3"N	36°32'27.9"E
		45°12'21.3"N	36°34'27.5"E
		45°12'37.0"N	36°35'11.5"E
		45°12'42.7"N	36°35'40.2"E
		45°12'49.0"N	36°36'33.0"E
	7. Границу района (южную) между	45°11'34.2"N	36°36'15.5"E
		45°11'31.5"N	36°35'51.4"E
		45°11'18.6"N	36°35'16.8"E
		45°11'10.2"N	36°34'36.6"E
		45°11'23.1"N	36°31'44.1"E
		45°11'38.9"N	36°30'22.3"E
		45°11'38.2"N	36°30'02.6"E
		45°11'27.2"N	36°28'52.8"E
		45°10'42.4"N	36°26'01.4"E
		45°10'27.1"N	36°24'27.9"E
	8. Надпись «См. предупр.»	45°12'36"N	36°30'30"E
	9. Текст (см. наклейку)		

10. Газопровод подводный между	45°11'05.0"N	36°24'25.0"E	
	45°11'11.8"N	36°25'18.5"E	
	45°11'13.3"N	36°25'27.7"E	
	45°11'14.9"N	36°25'35.7"E	
	45°11'16.7"N	36°25'43.8"E	
	45°12'00.9"N	36°28'33.0"E	
	45°12'02.8"N	36°28'41.9"E	
	45°12'12.7"N	36°29'43.5"E	
	45°12'14.3"N	36°29'55.2"E	
	45°12'15.2"N	36°30'06.3"E	
	45°12'13.7"N	36°30'43.4"E	
	45°12'01.6"N	36°31'39.6"E	
	45°11'58.5"N	36°31'56.9"E	
	45°11'56.3"N	36°32'14.4"E	
	45°11'51.9"N	36°33'13.4"E	
	45°11'51.8"N	36°33'19.5"E	
	45°11'51.7"N	36°33'22.4"E	
	45°11'50.3"N	36°33'34.1"E	
	45°11'46.4"N	36°34'28.2"E	
	45°11'46.8"N	36°34'35.1"E	
	45°11'49.4"N	36°34'48.7"E	
	45°12'03.8"N	36°35'26.6"E	
	45°12'06.0"N	36°35'34.9"E	
	45°12'08.8"N	36°35'52.2"E	
	45°12'10.5"N	36°36'10.7"E	
	11. Газопровод подводный между	45°11'03.0"N	36°24'26.0"E
		45°11'10.2"N	36°25'19.2"E
45°11'11.9"N		36°25'29.2"E	
45°11'13.7"N		36°25'38.0"E	
45°12'01.6"N		36°28'44.3"E	
45°12'12.9"N		36°29'57.6"E	
45°12'13.8"N		36°30'20.9"E	
45°12'10.8"N		36°30'51.1"E	
45°11'59.6"N		36°31'41.0"E	
45°11'56.6"N		36°31'58.3"E	
45°11'54.9"N		36°32'12.2"E	
45°11'49.0"N		36°33'26.7"E	
45°11'45.1"N		36°34'20.9"E	
45°11'45.2"N		36°34'36.6"E	
45°11'48.5"N		36°34'51.4"E	
45°12'02.7"N		36°35'28.7"E	
45°12'04.8"N		36°35'37.0"E	
45°12'06.4"N		36°35'45.6"E	
45°12'07.3"N		36°35'53.6"E	
45°12'08.5"N		36°36'10.0"E	
12. Границу района № 696, в пределах которого в интересах обеспечения безопасности мореплавания и подводного оборудования недопустимы постановка на якорь, лов рыбы придонными орудиями лова, подводные и дноуглубительные работы, взрывные работы и плавание с вытравленной якорь-цепью (северную), между	45°11'19.8"N	36°24'26.7"E	
	45°12'17.7"N	36°28'36.3"E	
	45°12'30.5"N	36°30'03.0"E	



	45°12'29.0"N	36°30'45.7"E
	45°12'12.1"N	36°32'12.3"E
	45°12'02.3"N	36°34'34.1"E
	45°12'13.4"N	36°35'05.4"E
	45°12'20.6"N	36°35'28.1"E
	45°12'22.7"N	36°35'38.6"E
	45°12'26.5"N	36°36'15.6"E
13. Границу района № 696, в пределах которого в интересах обеспечения безопасности мореплавания и подводного оборудования недопустимы постановка на якорь, лов рыбы придонными орудиями лова, подводные и дноуглубительные работы, взрывные работы и плавание с вытравленной якорь-цепью (южную), между	45°10'46.7"N	36°24'25.0"E
	45°10'55.2"N	36°25'23.6"E
	45°11'00.3"N	36°25'50.4"E
	45°11'46.4"N	36°28'48.3"E
	45°11'58.4"N	36°30'22.1"E
	45°11'54.3"N	36°30'53.1"E
	45°11'40.1"N	36°32'04.4"E
	45°11'29.6"N	36°34'20.7"E
	45°11'30.4"N	36°34'43.3"E
	45°11'32.7"N	36°34'54.6"E
	45°11'52.5"N	36°36'01.9"E
14. Надпись «2 газопровода»	45°12'12"N	36°29'24"E

*Сообщение 24/131/16*

### Карибское море

<b>7226 (П)</b>	<b>Карты 32691(1), 31098(2)</b>		
Исправить	1. Глубину 183 на глубину 179	12°29.2'N	71°53.7'W
Нанести	2. Глубину 179	12°29.4'N	71°53.8'W
			<i>В. 4348/16 (П)</i>

### Индийский океан

<b>7227</b>	<b>Карта 48677</b>		
Нанести	Текст (см. наклейку)		<i>Нов. изд. 15.10.16</i>
<b>7228</b>	<b>Карта 48536</b>		
Нанести	Текст (см. наклейку)		<i>Перв. изд. 01.10.16</i>
<b>7229 (В)</b>	<b>Карта 48536</b>		
Нанести	Светящий буй ж, огонь БлПрЗс, надпись «приборы»	20°38'12.00"S	116°43'58.20"E
			<i>Перв. изд. 01.10.16</i>
<b>7230</b>	<b>Карты 43524, 42509</b>		
Нанести	Светящий буй сфр, ж, огонь ЖЛЧ(5)20с	20°45.35'S	116°10.10'E
			<i>А. 871/16</i>

### Аравийское море

<b>7231</b>	<b>Карты 48103–ПЛАН Е(1,2), 48103–ПЛАН Д</b>		
Нанести	1. Банку 14.6 м	23°38'23.4"N	58°33'23.1"E
Упразднить	2. Глубину 23	23°38'22.2"N	58°33'21.0"E
	3. Супербуй	23°38.50'N	58°31.27'E
	Отм. ИМ 3472/14(2)		
Нанести	4. Супербуй причальный для танкеров 4, ж, огонь ЖЛМо(У)15с	23°38.28'N	58°31.27'E
			<i>B. 5131/16</i>

### Арафурское море

<b>7232</b>	<b>Карта 41069</b>		
Нанести	Банку 4.3 м	15°34.8'S	136°24.6'E
			<i>A. 868/16</i>
<b>7233</b>	<b>Карта 41069</b>		
Исправить	Огонь на огонь БлПр(2)8с10М, (скт) у светящего знака	13°47.3'S	136°16.9'E
			<i>A. 867/16</i>
<b>7234 (П)</b>	<b>Карты 42483, 40324, 40325, 40326, 50315, 40109</b>		
Нанести	Кабель подводный между	4°49.2'S	136°50.9'E
		4°59.1'S	136°40.2'E
		6°21.3'S	136°36.3'E
	(рамка карты 40324)	6°45.0'S	136°35.6'E
		8°26.8'S	136°32.8'E
	(рамка карты 40325)	8°45.0'S	137°24.5'E
	(рамка карты 40326)	8°55.0'S	137°53.0'E
		8°56.9'S	137°58.4'E
	(рамка карты 40326)	8°55.0'S	138°08.6'E
	(рамка карты 50315)	8°46.8'S	138°53.0'E
	(рамка карты 40324)	8°46.0'S	138°57.0'E
	(рамка карты 42483)	8°39'21"N	139°33'00"E
		8°30.2'S	140°22.2'E
			<i>B. 4195/16 (П)</i>
<b>7235 (П)</b>	<b>Карты 41062, 40325, 40109</b>		
Нанести	Кабель подводный между	3°40.9'S	133°45.8'E
		3°44.7'S	133°45.7'E
		3°49.1'S	133°47.9'E
		3°56.1'S	133°52.6'E
		4°05.1'S	133°57.9'E
			<i>B. 4195/16 (П)</i>

## Тихий океан

<b>7236 (П)</b>	<b>Карты 52197–ПЛАН А, 52197, 50312, 50101</b>		
Нанести	Кабель подводный между	1°51.15'S	138°45.23'E
		1°50.7'S	138°46.3'E
		1°48.9'S	138°47.7'E
	(рамка карты 52197–ПЛАН А)	1°48'02"S	138°48'00"E
		1°30.3'S	138°54.2'E
		1°26.9'S	138°56.6'E
			<i>B. 4195/16 (П)</i>
<b>7237 (П)</b>	<b>Карты 52192–ПЛАН А(1), 52192(1), 52194(2), 52195(2), 50311, 50101</b>		
Нанести	1. Кабель подводный между	0°52.42'S	134°06.03'E
		0°53.5'S	134°07.8'E
	(рамка карты 52192–ПЛАН А)	0°52'26"S	134°12'00"E
		0°49.8'S	134°22.3'E
		0°48.1'S	134°31.3'E
		0°46.5'S	134°38.8'E
	2. Кабель подводный между	1°11.4'S	136°05.7'E
	(рамка карты 52194)	1°17'00"S	136°05'36"E
		1°17.4'S	136°05.6'E
		1°19.3'S	136°06.3'E
		1°23.2'S	136°10.8'E
		1°29.0'S	136°16.9'E
			<i>B. 4195/16 (П)</i>
<b>7238 (П)</b>	<b>Карты 52191, 52192, 52194, 52195, 52196, 52197, 50311, 50312, 50101</b>		
Нанести	Кабель подводный между	0°48.3'S	131°17.3'E
		0°27.9'S	131°43.8'E
		0°13.9'S	132°19.9'E
	(рамка карты 52192)	0°20'33"S	132°47'00"E
	(рамка карты 52191)	0°23'45"S	133°00'00"E
		0°33.4'S	133°39.3'E
		0°46.5'S	134°38.8'E
	(рамка карты 52195)	0°47'19"S	134°43'00"E
		0°48.9'S	134°51.1'E
	(рамка карты 52192)	0°49'43"S	134°53'00"E
		0°58.7'S	135°14.0'E
	(рамка карты 52194)	1°17'00"S	135°47'16"E
		1°19.6'S	135°52.0'E
		1°29.0'S	136°16.9'E
	(рамка карты 52196)	1°29'29"S	136°34'00"E
		1°29.7'S	136°41.3'E
	(рамка карты 52195)	1°25'58"S	136°48'00"E
	(рамка карты 52194)	1°23'43"S	136°52'00"E
		1°21.1'S	136°56.7'E
		1°08.6'S	137°27.9'E
	(рамка карты 50312)	1°13.4'S	137°51.0'E
	(рамка карты 50311)	1°20.8'S	138°27.0'E
	(рамка карты 52197)	1°21'37"S	138°31'00"E

(рамка карты 52196)	1°23'29"S	138°40'00"E
	1°26.9'S	138°56.6'E
	1°53.1'S	139°48.7'E
(рамка карты 52197)	2°19'08"S	140°37'00"E
	2°22.2'S	140°42.7'E
	2°31.1'S	140°44.4'E

*B. 4195/16 (II)*

### Японское море

<b>7239</b>	<b>Карты 69010–ПЛАН Г(1), 69010–ПЛАН В(2)</b>		
Упразднить	1. Светящийся знак	42°59'12.7"N	140°30'36.0"E
	2. Светящийся знак	43°12'42.3"N	140°46'38.4"E
	Отм. ИМ 3940/12(1)		<i>Я. 588, 589/16</i>
<b>7240</b>	<b>Карты 69016(1–4), 66016(3,5), 64008(3,6), 62082(3)</b>		
Исправить	1. Надпись «ог» на «ж ог» у бочки	41°47'00.2"N	140°42'47.2"E
	2. Бочку на буй кнч, ж, надпись «ж ог»	41°47'13.3"N	140°42'38.5"E
	3. Дальность видимости на ЗМ у огня светящего знака	41°45'12.5"N	140°43'20.5"E
Упразднить	4. Светящийся знак	41°46'50.5"N	140°43'29.4"E
Исправить	5. Дальность видимости на З/1М у огня светящего знака	41°45'45"N	140°49'18"E
	6. Дальность видимости на З/1М у огня светящего знака	41°45'48"N	140°49'16"E
			<i>Я. 647, 663/16; B. Vol. M</i>
<b>7241</b>	<b>Карты 64038, 62027, 61100</b>		
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	33°59.1'N	130°39.8'E
			<i>Я. 337/15</i>
<b>7242</b>	<b>Карты 65303, 63303</b>		
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м, ПС	34°16'32"N	126°45'32"E
			<i>PK 716/16</i>
<b>7243</b>	<b>Карты 63301, 62335</b>		
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м, ПС	34°33'46"N	127°46'41"E
			<i>PK 715/16</i>
<b>7244</b>	<b>Карты 69065, 66065</b>		
Упразднить	1. Светящийся буй	35°05'07.4"N	129°06'12.4"E
	Отм. ИМ 5562/16(3)		
Нанести	2. Светящийся буй С, стб, ж, топовая фигура крест, огонь ЖлПр(4)8с	35°05'04.3"N	129°06'17.2"E
	3. Светящийся буй D, стб, ж, топовая фигура крест, огонь ЖлПр(4)8с	35°05'26.0"N	129°06'57.0"E
			<i>PK 714/16</i>

<b>7245</b>	<b>Карты 66069, 62091(3)</b>		
Нанести	1. Светящийся буй А, стб, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр(4)8с	36°01'06.2"N	129°24'14.7"E
	2. Светящийся буй В, стб, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр(4)8с	36°01'00.1"N	129°24'11.0"E
Исправить	3. Огонь на огонь БлЧ(3)10с8М у светящего знака Изм. ИМ 385/15(2)	36°09'15.8"N	129°24'14.7"E
	4. Дальность видимости на 12М у огня светящего знака Отм. ИМ 2050(В)/16	36°01'39"N	129°25'54"E
			<i>PK 729, 730, 738/16</i>
<b>7246 (В)</b>	<b>Карта 66069</b>		
Нанести	1. Светящийся буй А, стб, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр(2)6с	36°02'07.9"N	129°25'16.2"E
	2. Светящийся буй В, стб, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр(2)6с	36°02'06.5"N	129°25'20.8"E
	3. Светящийся буй С, стб, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр(2)6с	36°02'03.4"N	129°25'19.4"E
	4. Светящийся буй D, стб, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр(2)6с	36°02'04.7"N	129°25'14.8"E
			<i>PK 722/16 (В)</i>
<b>7247</b>	<b>Карта 66069</b>		
Упразднить	1. Светящийся буй Отм. ИМ 1453(В)/14(3)	36°02'07.0"N	129°25'03.0"E
	2. Светящийся буй Отм. ИМ 1453(В)/14(4)	36°02'05.9"N	129°25'07.0"E
			<i>PK (312)/16</i>
<b>7248 (В)</b>	<b>Карты 62091, 61008</b>		
Исправить	Дальность видимости на 8М у огня светящего знака	36°10.9'N	129°23.5'E
			<i>PK 721/16 (В)</i>
<b>7249</b>	<b>Карты 69073–ПЛАН Б(1), 62091(2), 61008(2), 61009(2)</b>		
Исправить	1. Дальность видимости на 25М у огня маяка	37°03'29.7"N	129°25'46.2"E
	2. Дальность видимости на 25М у огня маяка Отм. ИМ 2926/16(4,5)	37°03.4'N	129°25.6'E
			<i>PK 728/16</i>
<b>7250</b>	<b>Карта 69073–ПЛАН А</b>		
Упразднить	Светящийся буй Отм. ИМ 1191/16(4)	38°26'42.4"N	128°27'27.7"E
			<i>PK 726/16</i>

### Внутреннее Японское море

<b>7251</b>	<b>Карты 67353–ПЛАН В(1–4), 67353–ПЛАН А(5), 64343(6)</b>		
Упразднить	1. Буй	33°15'34.8"N	131°51'57.8"E
Добавить	2. Надпись «недейств.» у трубопровода	33°15'33.4"N	131°52'00.0"E

Нанести	3. Рыбную банку	33°15'38.1"N	131°51'59.8"E
	4. Рыбную банку	33°15'35.4"N	131°52'01.1"E
Исправить	5. Надпись «ж ог» на «зл ог» у пунсона	33°38'02.7"N	131°07'39.2"E
Нанести	6. Рыбную банку	33°11'21"N	131°51'15"E

*Л. 570, 578, 579, 581/16*

**7252                    Карты 69395(1–7,9–14), 66362(4–6,8,10,13–16), 66380(5,6,17), 64338(5,6,18)**

Упразднить	1. Буй Отм. ИМ 1321/14(6)	34°12'53.6"N	135°07'14.6"E
	2. Буй Отм. ИМ 1321/14(7)	34°12'52.5"N	135°07'20.7"E
	3. Буй Отм. ИМ 1321/14(8)	34°12'50.4"N	135°07'31.3"E
Исправить	4. Волнолом строящийся на волнолом	34°12'49.5"N	135°07'32.0"E
Нанести	5. Волнолом между	34°12'51.4"N	135°07'22.1"E
	Доп. ИМ 1321/14(3)	34°12'51.7"N	135°07'19.3"E
	6. Волнолом между	34°12'52.5"N	135°07'15.5"E
	Доп. ИМ 1321/14(5)	34°12'52.9"N	135°07'13.1"E
Упразднить	7. Район, запретный для плавания, между береговой линией и точками	34°14'05.3"N	135°06'04.2"E
		34°13'59.0"N	135°05'59.8"E
		34°14'08.4"N	135°05'38.0"E
		34°14'21.4"N	135°05'45.9"E
		34°14'16.7"N	135°06'12.5"E
		34°14'13.3"N	135°06'13.6"E
	Отм. ИМ 4552/03(2)		
Нанести	8. Пунсон, надпись «к ог»	34°14'15.6"N	135°05'43.9"E
	9. Волнолом шириной 20 м между	34°14'09.1"N	135°05'59.6"E
		34°14'08.5"N	135°06'01.0"E
	10. Пунсон, надпись «к ог»	34°14'16.4"N	135°05'42.0"E
	11. Волнолом шириной 18 м между (точка 10)	34°14'09.3"N	135°05'59.0"E
		34°14'16.4"N	135°05'42.0"E
	12. Волнолом строящийся шириной 18 м между	34°14'16.4"N	135°05'42.0"E
		34°14'18.4"N	135°05'37.0"E
	13. Пунсон, надпись «зл ог»	34°11'06.7"N	135°08'38.3"E
	14. Волнолом между (точка 13)	34°11'07.3"N	135°08'37.6"E
		34°11'06.7"N	135°08'38.3"E
	15. Мол между (точка 10)	34°14'15.6"N	135°05'43.9"E
		34°14'16.4"N	135°05'42.0"E
	16. Мол строящийся между	34°14'16.4"N	135°05'42.0"E
		34°14'18.4"N	135°05'37.0"E
	17. Волнолом между	34°14'16.5"N	135°05'46.0"E
		34°14'18.4"N	135°05'37.0"E
	18. Волнолом между	34°14'14"N	135°05'43"E
		34°14'18"N	135°05'37"E

*Л. 480–482/16, карта JP1150*

## Желтое море

<b>7253</b>	<b>Карты 65316–ПЛАН А(2), 65316</b>		
Упразднить	1. Светящийся буй Отм. ИМ 497/16(4)	35°59'00"N	126°34'59"E
	2. Светящийся буй Отм. ИМ 497/16(5)	35°59'02"N	126°35'52"E
			<i>PK 718/16</i>

## Филиппинское море

<b>7254</b>	<b>Карта 62321</b>		
Нанести	Текст (см. наклейку)		<i>Нов. изд. 01.10.16</i>
<b>7255 (В)</b>	<b>Карта 62321</b>		
Нанести	1. Банку 14 м	31°48'03"N	131°33'30"E
	2. Банку 9.5 м	31°47'25"N	131°33'19"E
	3. Глубину 15.5	31°46'31"N	131°33'15"E
	4. Банку 20 м	31°46'08"N	131°33'06"E
	5. Банку 16 м	31°46'06"N	131°33'27"E
	6. Глубину 17	31°45'58"N	131°33'54"E
	7. Банку 17.5 м	31°47'08"N	131°30'52"E
	8. Глубину 15.5	31°47'17"N	131°30'36"E
	9. Банку 17.5 м	31°47'07"N	131°30'14"E
	10. Глубину 16.5	31°47'11"N	131°29'59"E
			<i>Нов. изд. 01.10.16</i>

<b>7256</b>	<b>Карты 62320(1,3), 62321(2–4,6), 61012(5)</b>		
Упразднить	1. Светящийся знак	32°47'15"N	132°51'39"E
	2. Светящийся знак	32°47'22"N	132°51'42"E
Нанести	3. Светящийся знак, огонь ЗлПр5М	32°47'10"N	132°52'04"E
	4. Рыбную банку	32°57'11"N	133°00'12"E
Исправить	5. Дальность видимости на 7М у огня светящегося знака	32°28.2'N	131°41.7'E
	6. Огонь на огонь КрПр у светящегося знака	32°40.1'N	131°48.5'E
			<i>Я. 712/14, 309, 724/15</i>

## Южно–Китайское море

<b>7257</b>	<b>Карты 65426, 65449, 62451, 62452</b>		
Упразднить	Затонувшее судно Отм. ИМ 2211/16(6)	22°11'55"N	113°49'46"E
			<i>КНР 1907/16</i>
<b>7258</b>	<b>Карты 62450(1,2), 61114(1,2), 60119(3), 60122(3)</b>		
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м (2016), ПС	23°03.8'N	117°05.5'E
	2. В–АИС, топовая фигура два шара над затонувшим судном (1)	23°03.8'N	117°05.5'E
	3. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	23°03.8'N	117°05.5'E
			<i>КНР 1735/16</i>

## Сингапурский пролив

7259  
Нанести

Карта 66516  
Текст (см. наклейку)

Нов. изд. 01.10.16

## Молуккское море

7260 (П)  
Нанести

Карты 52182–ПЛАН А(2), 52182(1,3,4), 52183(2), 50308(2), 50101(2)

1. Кабель подводный между	0°49.7'N	127°22.9'E
	0°50.1'N	127°23.8'E
	0°50.7'N	127°24.6'E
	0°52.2'N	127°24.6'E
2. Кабель подводный между	0°53.5'N	127°12.3'E
	0°43.4'N	127°01.9'E
	0°18.7'N	126°36.5'E
	0°11.4'N	126°34.2'E
	1°05.4'S	126°36.3'E
	1°10.1'S	126°45.0'E
(рамка карты 52183)	1°09'05"S	126°58'00"E
	1°09.0'S	126°59.0'E
	1°00.3'S	127°08.8'E
	0°59.2'S	127°20.7'E
	0°44.5'S	127°23.4'E
	0°41.6'S	127°24.7'E
	0°38.8'S	127°26.9'E
(рамка карты 52182–ПЛАН А)	0°38'44.5"S	127°27'27.0"E
	0°38'39.0"S	127°28'22.5"E
3. Кабель подводный между	0°53.5'N	127°12.3'E
	0°43.4'N	127°01.9'E
	0°21.6'N	126°39.6'E
4. Кабель подводный между		
(рамка карты 52182)	0°46.0'S	127°23.1'E
	0°44.5'S	127°23.4'E
	0°41.6'S	127°24.7'E
	0°38.8'S	127°26.9'E
	0°38.6'S	127°28.4'E

*B. 4195/16 (П)*

7261 (П)  
Нанести

Карты 52183, 52186, 52190, 52191, 50308, 50311, 50101

Кабель подводный между	0°59.2'S	127°20.7'E
	1°20.5'S	128°34.9'E
(рамка карты 52186)	1°13'40"S	128°54'00"E
(рамка карты 52183)	1°10'05"S	129°04'00"E
	1°06.3'S	129°14.6'E
(рамка карты 52190)	1°03'19"S	129°44'00"E
(рамка карты 50311)	1°01.2'S	130°05.0'E
	0°59.2'S	130°24.4'E
(рамка карты 52186)	0°58'52"S	130°26'00"E
(рамка карты 52191)	0°52'57"S	130°55'00"E
(рамка карты 50308)	0°48.9'S	131°15.0'E
(рамка карты 52190)	0°48'15"S	131°17'00"E
	0°48.4'S	131°17.3'E

*B. 4195/16 (П)*



<b>7262 (II)</b>	<b>Карты 50306(2,3), 50307(1), 50308, 40109(3), 50101</b>		
Нанести	1. Кабель подводный между	1°05.4'S	126°36.3'E
		2°02.8'S	126°28.2'E
	(рамка карты 50307)	2°03.5'S	126°10.0'E
		2°04.0'S	125°59.0'E
	2. Кабель подводный между	2°02.8'S	126°28.2'E
	(рамка карты 50306)	2°55.0'S	127°05.9'E
		3°16.4'S	127°21.4'E
		3°15.1'S	127°06.6'E
	3. Кабель подводный между	3°16.4'S	127°21.4'E
	(рамка карты 50308)	3°20.0'S	127°21.1'E
		3°22.1'S	127°20.9'E
	(рамка карты 40109)	3°30.0'S	127°29.1'E
		3°49.5'S	127°49.4'E
	(рамка карты 50101)	3°50.0'S	127°54.1'E
		3°52.1'S	128°13.8'E
	(рамка карты 50101)	3°50.0'S	128°14.2'E
		3°42.0'S	128°15.9'E
			<i>B. 4195/16 (II)</i>

### Море Хальмахера

<b>7263 (II)</b>	<b>Карты 52190, 52191, 50308, 50311, 50101</b>		
Нанести	Кабель подводный между	0°25.6'S	130°50.6'E
		0°27.0'S	130°50.6'E
		0°30.8'S	130°52.5'E
	(рамка карты 52191)	0°32'27"S	130°55'00"E
		0°43.7'S	131°12.0'E
	(рамка карты 50308)	0°46.3'S	131°15.0'E
	(рамка карты 52190)	0°48'02"S	131°17'00"E
		0°48.4'S	131°17.3'E
			<i>B. 4195/16 (II)</i>

### Море Серам

<b>7264 (II)</b>	<b>Карты 42475, 41062, 51053, 40325, 40109</b>		
Нанести	Кабель подводный между	5°32.2'S	132°46.6'E
		5°27.7'S	132°47.9'E
		5°16.7'S	132°45.9'E
	(рамка карты 42475)	4°58'00"S	132°49'42"E
		4°35.4'S	132°54.3'E
		4°18.0'S	132°58.2'E
			<i>B. 4195/16 (II)</i>

<b>7265 (II)</b>	<b>Карты 41062, 51053, 40325, 50311, 40109, 50101</b>		
Нанести	Кабель подводный между	2°56.4'S	132°19.5'E
		3°08.7'S	132°24.5'E
	(рамка карты 41062)	3°23.0'S	132°27.3'E
	(рамка карты 50311)	3°24.0'S	132°27.5'E
	(рамка карты 40109)	3°30.0'S	132°28.7'E
		3°33.3'S	132°29.4'E
	(рамка карты 51053)	3°41.0'S	132°32.9'E

(рамка карты 50101)	3°50.0'S	132°37.0'E
	4°09.4'S	132°45.8'E
	4°18.0'S	132°58.2'E
	4°21.2'S	133°08.4'E
(рамка карты 51053)	4°21.6'S	133°10.0'E
	4°28.1'S	133°34.3'E
	4°21.5'S	133°48.6'E
	4°05.1'S	133°57.9'E
	4°30.9'S	134°57.6'E
(рамка карты 41062)	4°37.2'S	135°18.0'E
	4°56.7'S	136°20.6'E
	4°55.2'S	136°44.1'E
	4°49.2'S	136°50.9'E

*B. 4195/16 (II)*

**7266 (II)**  
Нанести

**Карты 52186, 52188, 52190, 40325, 50308, 50311, 50101**

Кабель подводный между	0°59.2'S	130°24.4'E
(рамка карты 52186)	1°15'40"S	130°26'00"E
(рамка карты 52188)	1°16'00"S	130°26'02"E
(рамка карты 52190)	1°27'00"S	130°27'06"E
	1°31.1'S	130°27.5'E
	2°12.9'S	131°06.1'E
(рамка карты 50308)	2°21.0'S	131°15.0'E
(рамка карты 40325)	2°36.0'S	131°31.5'E
(рамка карты 52188)	2°49'00"S	131°45'48"E
	2°56.0'S	131°53.5'E
	3°02.2'S	132°21.3'E

*B. 4195/16 (II)*

### Море Банда

**7267 (II)**  
Нанести

**Карты 52180(1), 51053(2), 40325(2), 50306(2), 50311(2), 40109(2), 50101(2)**

1. Кабель подводный между	4°04.9'S	130°40.6'E
	4°04.9'S	130°43.2'E
	3°58.1'S	131°06.9'E
(рамка карты 52180)	3°43.7'S	131°30.0'E
2. Кабель подводный между	4°06.2'S	129°52.4'E
(рамка карты 40325)	4°05.1'S	130°36.0'E
	4°04.9'S	130°43.2'E
	3°58.1'S	131°06.9'E
(рамка карты 50306)	3°53.1'S	131°15.0'E
(рамка карты 50101)	3°50.0'S	131°19.9'E
(рамка карты 51053)	3°41.0'S	131°34.4'E
	3°34.2'S	131°45.3'E
(рамка карты 40109)	3°30.0'S	131°49.1'E
(рамка карты 50311)	3°24.0'S	131°54.5'E
	2°56.4'S	132°19.5'E

*B. 4195/16 (II)*

<b>7268 (П)</b>	<b>Карты 51053, 50306, 40109, 50101</b>		
Нанести	Кабель подводный между	3°43.2'S	129°00.3'E
		3°49.4'S	129°22.5'E
	(рамка карты 50101)	3°50.0'S	129°23.1'E
		3°56.7'S	129°29.5'E
		4°06.3'S	129°45.0'E
		4°06.2'S	129°52.4'E
		4°14.3'S	129°48.2'E
		4°26.7'S	129°54.5'E
		4°29.5'S	129°55.1'E
		4°33.0'S	129°54.4'E
			<i>B. 4195/16 (П)</i>
<b>7269 (П)</b>	<b>Карты 52074, 50306, 50307, 40109, 50100, 50101</b>		
Нанести	Кабель подводный между	3°42.0'S	128°15.9'E
	(рамка карты 50101)	3°50.0'S	128°19.1'E
		4°00.0'S	128°23.2'E
		4°18.3'S	127°54.9'E
	(рамка карты 50307)	4°07.5'S	126°10.0'E
	(рамка карты 50306)	4°00.9'S	125°05.0'E
	(рамка карты 50100)	3°57.3'S	124°30.0'E
	(рамка карты 40109)	3°55.2'S	124°10.0'E
	(рамка карты 52074)	3°50'49"S	123°27'00"E
		3°47.1'S	122°50.8'E
		3°52.7'S	122°30.4'E
			<i>B. 4195/16 (П)</i>
<b>7270 (П)</b>	<b>Карты 50306, 40109, 50101</b>		
Нанести	Кабель подводный между	3°42.0'S	128°15.9'E
		3°43.2'S	129°00.3'E
		3°35.2'S	128°55.5'E
		3°26.5'S	128°56.1'E
		3°21.3'S	128°56.1'E
			<i>B. 4195/16 (П)</i>

### Тасманово море

<b>7271</b>	<b>Карта 59356</b>		
Упразднить	Светящийся знак	33°59'48.6"S	151°08'47.4"E
			<i>A. 862/16</i>

**Карта 38181**

Предупреждение.

Район (45°12'36"N 36°30'30"E) очищен от взрывоопасных предметов в результате выполненных работ по снятию минной опасности. (ИМ 7225/16)

**Карта 35130**

Предупреждение.

Район (45°12'36"N 36°30'30"E) очищен от взрывоопасных предметов в результате выполненных работ по снятию минной опасности. (ИМ 7225/16)

**Карта 33110**

Предупреждение.

Район (45°12'36"N 36°30'30"E) очищен от взрывоопасных предметов в результате выполненных работ по снятию минной опасности. (ИМ 7225/16)

**Карта 48677**

Предупреждение.

О выходе в свет карты 48677 нового издания 15.10.16 объявляется в выпуске ИМ № 53 от 31.12.2016.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 7227/16)

**Карта 48536**

Предупреждение.

О выходе в свет карты 48536 первого издания 01.10.16 объявляется в выпуске ИМ № 53 от 31.12.2016.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 7228/16)

**Карта 62321**

Предупреждение.

О выходе в свет карты 62321 нового издания 01.10.16 объявляется в выпуске ИМ № 53 от 31.12.2016.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 7254/16)

**Карта 66516**

Предупреждение.

О выходе в свет карты 66516 нового издания 01.10.16 объявляется в выпуске ИМ № 53 от 31.12.2016.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 7259/16)

*ОТДЕЛ III*

**КОРРЕКТУРА КНИГ**

**ЛОЦИИ**

**7272 Книга 1110 изд. 2006 г.**

**1. Стр. 362. Строки 33–36.** Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 2615/13 не числить. (ИМ 7272/16(1), Сообщение 16/33/16)

**2. Стр. 363–369.** Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 4466/08, 2615/13 не числить и взамен поместить:  
363

**«Портовые правила.** Ниже приводятся выдержки из Обязательных постановлений в морском порту Кандалакша, изд. 2013 г.

Ввиду того, что Обязательные постановления периодически корректируются и переиздаются, приведенные ниже выдержки могут несколько отличаться от соответствующих текстов Обязательных постановлений последующего издания. Полный текст Обязательных постановлений размещен по адресу в сети Интернет: [www.marpm.ru](http://www.marpm.ru).

## **I. Общие положения**

1. Обязательные постановления в морском порту Кандалакша (далее – Обязательные постановления) разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 261–ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. № 81–ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации», Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним (далее – Общие правила).

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами независимо от организационно–правовой формы, осуществляющими деятельность в морском порту.

4. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов на акватории морского порта осуществляются в соответствии с Общими правилами и настоящими Обязательными постановлениями.

## **II. Описание морского порта**

5. Морской порт расположен в северо–западной части Кандалакшского залива.

6. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 31 марта 2009 г. № 419–р.

7. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно, имеет грузо–пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации.

10. Морской порт является местом убежища для судов в штормовую погоду.

11. Морской порт не входит в зону действия морских районов А1 и А2 ГМССБ.

14. В морской порт разрешен заход судов и иных плавсредств с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками.

18. Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема сточных и нефтесодержащих вод, всех категорий мусора.

## **III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта**

19. Информация о заходе судна в морской порт передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет: [www.portcall.marinet.ru](http://www.portcall.marinet.ru).

20. Оформление прихода судов в морской порт и их выхода из морского порта осуществляется круглосуточно.

## **IV. Правила плавания судов на акватории морского порта**

21. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту.

График расстановки и движения судов в морском порту утверждается капитаном морского порта на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с п. 19 настоящих Обязательных постановлений, и размещается по адресу в сети Интернет: [www.marpm.ru](http://www.marpm.ru).

22. Движение судов на подходном фарватере является односторонним.

23. Движение судов на акватории морского порта осуществляется со скоростью не более 6 уз, в районе № 1 морского порта – не более 4 уз.

24. Движение судов на подходном фарватере при видимости менее 2 миль и скорости ветра более 15 м/с не допускается.

25. Прием лоцманов на суда и высадка лоцманов с судов осуществляются у причалов морского порта и в точке 67°03,1'N, 32°39,0'E.

26. От обязательной лоцманской проводки освобождаются:

- маломерные, спортивные парусные, прогулочные суда;
- суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся на акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (далее – суда портового флота).

27. Маломерным, прогулочным и спортивным парусным судам запрещается:

- движение по фарватеру;
- плавание без радиосвязи на каналах ОВЧ;
- пересечение курсов впереди по носу и маневрирование в непосредственной близости от иных судов, осуществляющих движение;
- плавание в районе № 1 морского порта.

29. В морском порту швартовные операции (швартовка, отшвартовка, перешвартовка и перетяжка более чем на 50 м) должны осуществляться с обязательным лоцманским обеспечением и использованием буксиров с учетом сведений о минимальном количестве и мощности буксиров для обеспечения швартовных операций судов в морском порту.

От буксирного обеспечения освобождаются суда валовой вместимостью менее 3500, имеющие носовое поддуливающее устройство.

#### **V. Описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне**

30. Зонай действия системы управления движением судов является акватория морского порта и подходной фарватер.

31. Движение судов на акватории морского порта и подходном фарватере регулируется капитаном морского порта.

32. Суда, следующие в морской порт, устанавливают связь с капитаном морского порта на ОВЧ, канал 67.

При следовании в морской порт капитан судна не менее чем за 2 ч до подхода к месту приема лоцмана устанавливает связь с капитаном морского порта на ОВЧ, канал 67, позывной «Кандалакша-радио-5» и уточняет время подхода к точке приема лоцмана.

При входе судна в морской порт капитан судна:

- сообщает о приеме на борт лоцмана и запрашивает разрешение на движение по фарватеру;
- сообщает о прохождении траверзов острова Большой Березовый и острова Малый;
- запрашивает разрешение на швартовку к причалу.

При выходе судна из морского порта капитан судна:

- сообщает о прибытии лоцмана на борт судна и запрашивает разрешение на выход из порта;
- сообщает о прохождении траверза острова Малый и получает разрешение на движение по фарватеру;
- сообщает о прохождении траверза острова Большой Березовый;
- сообщает об окончании лоцманской проводки.

#### **VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки**

33. Стоянка судов в морском порту осуществляется на якорной стоянке и у причалов № 1, 2, 3, 4, 9.

34. Постановка на якорь судов в районе № 1 морского порта не допускается.

35. Швартовные операции в морском порту осуществляются круглосуточно.
36. Не допускается проведение швартовных операций в морском порту при скорости ветра более 10 м/с.
37. Швартовка судов в морском порту осуществляется непосредственно к причалу или с использованием понтонов–проставок.
38. Суда с размерами более длины причала могут одновременно становиться к двум причалам № 1, 2 или № 3, 4 с использованием понтонов–проставок.
41. О предстоящей перешвартовке, перетяжке судна капитан судна сообщает капитану морского порта не позднее чем:
- за 2 ч до назначенного срока, если операции планируются в период с 10.00 до 17.00 по местному времени;
  - до 15.00 текущих суток, если операции планируются в период с 17.00 текущих до 10.00 следующих суток по местному времени.
42. Работа винтами у причалов морского порта не допускается.

#### **VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту**

43. В морском порту имеются приемные сооружения для судовых отходов, предусмотренных Приложениями I, IV и V к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г.
44. Сброс изолированного балласта в морском порту разрешается в том случае, если балласт был принят в Баренцевом или Белом морях на расстоянии не менее 50 миль от ближайшего берега и в местах с глубиной моря не менее 200 м, о чем в судовом журнале имеется запись.
45. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасной инфекции, вместе с экипажем, пассажирами и грузом встает для проведения противоэпидемиологических мероприятий к причалу № 1.
- В случае невозможности постановки судна к причалу № 1, судно становится на якорь на якорной стоянке морского порта.

#### **VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта**

46. Суда, находящиеся на акватории морского порта, несут постоянную радиовахту на ОВЧ, каналы 16, 67.
47. Суда, стоящие у причалов морского порта, несут постоянную радиовахту на ОВЧ, канал 16.
48. Сведения о дополнительных средствах связи для передачи информации, включая номера телефонов, доводятся до мореплавателей капитаном морского порта.
49. Использование каналов связи ОВЧ, приведенных в настоящих Обязательных постановлениях, для связи между береговыми корреспондентами не допускается.

#### **IX. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта**

50. Морской порт принимает суда длиной до 200 м и шириной до 33 м. Осадка судов ограничивается глубинами вдоль линии причалов.
52. Сведения о фактических глубинах акватории морского порта и у причалов морского порта доводятся капитаном морского порта до мореплавателей ежегодно или при их изменении.



## **XI. Сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту**

56. Начало и окончание периода ледокольной проводки судов на акватории морского порта и подходах к нему объявляется капитаном морского порта.

57. Для обеспечения ледокольной проводки судов в Белом море создается штаб ледокольных проводок.

58. Информация о подходе судна к точке формирования каравана (далее – ТФК) передается за 72 ч и подтверждается за 24 ч до ожидаемого подхода к ТФК в соответствии с п. 19 настоящих Обязательных постановлений.

Время и порядок следования судов через лед, а также число проводимых одновременно судов определяются капитаном морского порта на 10.00 каждых суток по местному времени и размещаются в сети Интернет по адресу: [www.marpm.ru](http://www.marpm.ru).

При осложнении ледовой обстановки и необходимости внесения изменений время и порядок следования судов через лед уточняются по состоянию на 20.00 текущих суток по местному времени с последующим размещением в сети Интернет.

59. В зависимости от прогнозируемой ледовой обстановки на акватории морского порта капитан морского порта устанавливает ограничения по режиму ледового плавания.

Ограничения по режиму ледового плавания не применяются к судам валовой вместимостью более 30 000, находящимся в эксплуатации не более 15 лет и соответствующим требованиям, установленным правилами Российского морского регистра судоходства в части возможности самостоятельного плавания во льдах и плавания во льдах под проводкой ледокола. В этом случае применяются ограничения по режиму ледового плавания, установленные правилами Российского морского регистра судоходства для таких судов.

60. Судно для следования в морской порт или из морского порта в период ледокольной проводки судов должно иметь возможность ручного управления главным двигателем.

61. Ледокольная проводка судов осуществляется ледоколами.

64. Околка судов разрешается только ледоколом.

65. Запасы топлива, продовольствия и воды на судне должны обеспечить автономность судна не менее чем на 10 сут с момента подхода судна к ТФК для захода судна в морской порт. При нахождении судна в районе ледокольной проводки судов более чем 10 сут с момента подхода судна к ТФК капитан морского порта предпринимает неотложные меры по проводке судна в морской порт.

## **XIII. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту**

71. Передача навигационной и гидрометеорологической информации судам, находящимся в морском порту, осуществляется ежедневно в 14.00 по московскому времени на ОВЧ, канал 67.

72. Передача срочной навигационной и гидрометеорологической информации, а также штормовых предупреждений капитанам судов, находящихся у причалов морского порта, производится незамедлительно на ОВЧ, канал 67.

73. Передача особо важных сообщений и штормовых предупреждений предваряется оповещением на ОВЧ, канал 67. Суда подтверждают получение особо важных сообщений и штормовых предупреждений.

*Приложение № 1*

### **Сведения о подходе фарватера морского порта**

Подходной фарватер начинается в точке 67°03,1'N, 32°39,0'E и продолжается по направлению Крестового створа (137,9°–317,9°) до точки пересечения с Анисимовским створом. Далее по направлению Анисимовского створа (357,7°–177,7°) до точки пересечения с Кандалакшским створом. Далее по направлению Кандалакшского створа (113,6°–293,6°) до острова Малый.

Наиболее узкое место подходного фарватера ограждается святищами буями, наименьшая ширина фарватера составляет 120 м, а наименьшая глубина – 10,2 м.

**Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и причалах**

Название (номер) причала	Положение	Технические характеристики	
		Длина, м	Глубина, м
1	2	3	4
Причал № 1	67°08,3'N 32°24,7'E	130	5,3
Причал № 2	67°08,3'N 32°24,6'E	88,7	5,3
Причал № 3	67°08,2'N 32°24,6'E	140	7,6
Причал № 4	67°08,2'N 32°24,6'E	110	7,6
Причал № 9	67°07,9'N 32°25,0'E	115,75	4

Приложение № 3

**Сведения о каналах связи ОБЧ, используемых в морском порту**

Абонент	Каналы связи ОБЧ		Позывной
	вызывной канал	рабочий канал	
1	2	3	4
ИГПК	16	67	«Кандалакша-радио-5»
Лоцманская служба	16	68	«Кандалакша-лоцман»
Оператор причалов	16	14	«Кандалакша-радио-2»
Портовый флот	16	11	«Кандалакша-радио-2»

Приложение № 4

**Сведения о якорной стоянке и районе № 1 морского порта**

Якорная стоянка морского порта ограничена линиями, соединяющими точки:

№ 1 – 67°08,6'N, 32°23,7'E;

№ 2 – 67 08,7 , 32 21,6 ;

№ 3 – 67 07,9 , 32 21,3 ;

№ 4 – 67 07,2 , 32 24,6 ;

№ 5 – 67 07,6 , 32 24,9 ;

№ 6 – 67 07,8 , 32 24,0 .

Район № 1 морского порта ограничен береговой линией и линиями, соединяющими точки:

№ 1 – 67°08,5'N, 32°24,6'E;

№ 2 – 67 08,6 , 32 23,7 ;

№ 3 – 67 07,8 , 32 24,0 ;

№ 4 – 67 07,6 , 32 24,9 ;

№ 5 – 67 07,8 , 32 25,0 .

Приложение № 5

#### Сведения о районе обязательной лоцманской проводки судов в морском порту

Район обязательной лоцманской проводки судов в морском порту включает в себя следующие участки:

– участок № 1 – акватория морского порта;

– участок № 2 ограничен линиями, соединяющими точки:

№ 1 – 67°07,8'N, 32°25,0'E;

№ 2 – 67 07,2 , 32 24,6 ;

№ 3 – 67 06,6 , 32 26,2 ;

№ 4 – 67 04,7 , 32 36,5 ;

№ 5 – 67 03,1 , 32 37,5 ;

№ 6 – 67 03,6 , 32 39,1 ;

№ 7 – 67 05,0 , 32 39,1 ;

№ 8 – 67 06,2 , 32 31,2 .

Приложение № 6

#### Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту

Дедвейт судна, т	Минимальное количество буксиров и их мощность (не менее) кВт	
	швартовка	отшвартовка
1	2	3
От 1500 до 3500	2 x 441	2 x 441
От 3501 до 14000	2 x 883	2 x 883
От 14001 до 28000	2 x 1324	2 x 1324
От 28001 до 45000	2 x 1692	2 x 1692
	и 1 x 883	
От 45001 до 75000	2 x 2206	2 x 2206
	и 2 x 883	и 2 x 883

## Ограничения по режиму ледового плавания судов на акватории морского порта

Ледовая обстановка	Суда, допускаемые к плаванию во льдах под проводкой ледоколов или самостоятельно	Суда, допускаемые к плаванию во льдах только под проводкой ледоколов	Суда, не допускаемые к плаванию во льдах
1	2	3	4

Толщина сплошного ледяного покрова 10–15 см	Суда категории Ice1 и выше	Суда без ледовых усилениям	Буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова 15–30 см	Суда категории Ice2 и выше	Суда категории Ice1	Суда без ледовых усилениям, буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова 30–50 см	Суда категории Ice3 и выше	Суда категории Ice1 и Ice2	Суда без ледовых усилениям, буксирно-баржевые составы
Толщина сплошного ледяного покрова более 50 см	Суда категории Arc4 и выше	Суда категории Ice2 и Ice3	Суда без ледовых усилениям и категорий Ice1, буксирно-баржевые составы

(ИМ 7272/16(2), Сообщение 16/33/16)

**7273 Книга 1207 изд. 1995 г.**

Стр. 91. Строка 48. Вычеркнуть «, светящими буями». (ИМ 7273/16), Ш. 615/11487/16

**7274 Книга 1209 изд. 1997 г.**

Стр. 31. Строка 34. Корректуру по ИМ 8168/98 не числить. (ИМ 7274/16), Книга 2206

**7275 Книга 1211 изд. 1993 г.**

1. Стр. 335. Строки 13–14. Вычеркнуть с «в бассейн» по «гавани». (ИМ 7275/16(1), Карта 25222

2. Стр. 338. Строка 10. Исправить «Трансокеанской гавани» на «гавани Европахафен». (ИМ 7275/16(2), Карта 25222

3. Стр. 338. Строки 31–32. Вычеркнуть с «помещается» по «Трансокеанской» и взамен поместить: «находится в Торговой». (ИМ 7275/16(3), Карта 25222

## **7276 Книга 1214 изд. 1995 г.**

1. Стр. 214. Строка 13. Исправить «8,8 м (1981 г.)» на «10,9 м». (ИМ 7276/16(1), В. 3877/16)
2. Стр. 214. Строка 15. Исправить «глубина» на «глубины» и «10,9 м» на «10,9–14,5 м». (ИМ 7276/16(2), В. 3877/16)
3. Стр. 214. Строка 26. Вычеркнуть с «глубина» по «(1981 г.)» и взамен поместить: «глубины у причалов 8,8 и 10,9 м». (ИМ 7276/16(3), В. 3877/16)

## **7277 Книга 1215 изд. 1992 г.**

Стр. 38. Строки 35–40. Вычеркнуть. Корректуру по Доп. 1 не числить. (ИМ 7277/16), В. 3455/16

## **7278 Книга 1217 изд. 2009 г.**

1. Стр. 19. Строка 36. После «2°09'Е),» поместить: «на котором имеется станция АИС.» (ИМ 7278/16(1), Фр. 42/46/16)
2. Стр. 42. Строка 2. После «Ле–Кольбар.» поместить: «На светящем буге имеется станция АИС.» (ИМ 7278/16(2), Фр. 42/48/16)
3. Стр. 50. Строка 22. После «буи.» поместить: «На некоторых из них имеются станции АИС.» (ИМ 7278/16(3), Фр. 42/48/16)
4. Стр. 320. Строка 46. После «Ар–Хен.» поместить: «При маяке имеется станция АИС.» (ИМ 7278/16(4), Фр. 45/55/16)
5. Стр. 329. Строка 7. После «Иль–Вьерж.» поместить: «При маяке имеется станция АИС.» (ИМ 7278/16(5), Фр. 45/55/16)
6. Стр. 351. Строка 15. После «Сегаль.» поместить: «При маяке имеется станция АИС.» (ИМ 7278/16(6), Фр. 45/55/16)
7. Стр. 352. Строка 6. После «Керморван.» поместить: «При маяке имеется станция АИС.» (ИМ 7278/16(7), Фр. 45/55/16)
8. Стр. 352. Строка 54. После «Керморван.» поместить: «При маяке имеется станция АИС.» (ИМ 7278/16(8), Фр. 45/55/16)
9. Стр. 358. Строка 20. После «Сен–Матъё.» поместить: «При маяке имеется станция АИС.» (ИМ 7278/16(9), Фр. 45/55/16)
10. Стр. 364. Строка 5. Корректуру по ИМ 4305/10 не числить. Вычеркнуть с «имеются» по «станция» и взамен поместить: «имеется станция АИС». (ИМ 7278/16(10), Фр. 45/55/16)
11. Стр. 383. Строка 9. После «Милье.» поместить: «При огне имеется станция АИС.» (ИМ 7278/16(11), Фр. 45/55/16)
12. Стр. 384. Строка 49. После «Сен.» поместить: «При маяке имеется станция АИС.» (ИМ 7278/16(12), Фр. 42/56/16)

**7279 Книга 1218 изд. 1990 г.**

Стр. 275. Строка 46. Корректуру по ИМ 6198/07 не числить. (ИМ 7279/16), В. 4072/16

**7280 Книга 1222 изд. 1991 г.**

Стр. 53. Строки 2–10. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 80/99 не числить. (ИМ 7280/16), Книга 3001

**7281 Книга 1224 изд. 2007 г.**

1. Стр. 82. Строка 8. После «Пенфре.» поместить: «При маяке имеется станция АИС.». (ИМ 7281/16(1), Фр. 42/56/16

2. Стр. 83. Строка 27. После «Мутон.» поместить: «При маяке имеется станция АИС.». (ИМ 7281/16(2), Фр. 42/56/16

3. Стр. 98. Строки 30–31. Вычеркнуть с «Банка» по «вехой.». (ИМ 7281/16(3), Фр. 15/57/15

4. Стр. 128. Строка 17. После «Плато-де-Бирвидо.» поместить: «При светящем знаке имеется станция АИС.». (ИМ 7281/16(4), Фр. 42/56/16

5. Стр. 259. Строка 9. Вычеркнуть. (ИМ 7281/16(5), Фр. 43/66/16

**7282 Книга 1225 изд. 2003 г.**

1. Стр. 284. Строка 15. Исправить «имеется» на «имеются». (ИМ 7282/16(1), Исп. вып. 41/16

2. Стр. 284. Строка 16. После «маяк-ответчик» поместить: «и станция АИС». (ИМ 7282/16(2), Исп. вып. 41/16

3. Стр. 295. Строка 41. После «Перро.» поместить: «При светящем знаке имеются радиолокационный отражатель и станция АИС.». (ИМ 7282/16(3), Исп. вып. 41/16

4. Стр. 310. Строка 25. После «Кастильо-де-Сан-Себастьян.» поместить: «При маяке имеется станция АИС.». (ИМ 7282/16(4), Исп. вып. 41/16

5. Стр. 320. Строка 18. После «Роче.» поместить: «При маяке имеется станция АИС.». (ИМ 7282/16(5), Исп. вып. 41/16

6. Стр. 321. Строка 49. После «Трафальгар.» поместить: «При маяке имеется станция АИС.». (ИМ 7282/16(6), Исп. вып. 41/16

**7283 Книга 1227 изд. 1994 г.**

Стр. 160. Строка 23. Вычеркнуть «входных молах» и взамен поместить: «молу Ли». (ИМ 7283/16), В. вып. 35/16

## 7284 Книга 1228 изд. 2000 г.

**1. Стр. 174. Строка 35.** В корректуре по ИМ 6710/08 произвести исправления:

- а) в строке 22 сверху после «обязательна» поместить: «и производится круглосуточно. Связь с лоцманом осуществляется по телефону: +1 713 7679285 и на УКВ, канал 11»;
- б) в строке 23 сверху вычеркнуть с «или» по «ИНМАРСАТ В»;
- в) в строке 24 сверху вычеркнуть с «или» по «ИНМАРСАТ В»;
- г) в строке 25 сверху исправить «11 (рабочий)» на «14 (рабочий)»;
- д) в строке 36 сверху после «обязательна» поместить: «и производится круглосуточно. Связь с лоцманом осуществляется по телефону: +1 713 7679076 и на УКВ, канал 77»;
- е) в строках 37–38 сверху вычеркнуть с «или» по «через ИНМАРСАТ В» и взамен поместить: «, факсу: +1 262 3143739»;
- ж) в строке 39 сверху исправить «77» на «10». (ИМ 7284/16(1), В. вып. 34/16

**2. Стр. 227. Строка 52.** После строки поместить:

«*Нечистый грунт* находится в 4,5 мили к W от мыса Нолл.». (ИМ 7284/16(2), ЮАР 69/16

## 7285 Книга 1229 изд. 2002 г.

**Стр. 460. Строки 28–29.** Вычеркнуть. (ИМ 7285/16), В. вып. 38/16

## 7286 Книга 1230.2 изд. 1996 г.

**Стр. 330. Строка 18.** После строки поместить:

«Огонь Мал–Бей (Mal Bay) установлен на молу.». (ИМ 7286/16), Кан. вып. 9/16

## 7287 Книга 1241 изд. 1990 г.

**1. Стр. 152. Строка 13.** Исправить «10, 13» на «12, 14». (ИМ 7287/16(1), В. Vol. 6

**2. Стр. 152. Строки 15–16.** Корректуру по ИМ 5089/93 не числить. Вычеркнуть с «в районе» по «3,8 мили» и взамен поместить: «в 5,3 мили». (ИМ 7287/16(2), В. Vol. 6

**3. Стр. 152. Строки 18–22.** Вычеркнуть с «через» по «канал 16.» и взамен поместить: «за 24 ч с последующим подтверждением за 3 ч до прибытия к месту встречи лоцманов. Связь с лоцманом осуществляется по телефону: +55(0)41 34231332, e-mail: praticagem@paranaguapilots.com.br. Информация о лоцманской проводке помещена на сайте: www.paranaguapilots.com.br.». (ИМ 7287/16(3), В. Vol. 6

**4. Стр. 155. Строки 46–47.** Вычеркнуть с «Телефоны» по «22–0530.». (ИМ 7287/16(4), В. Vol. 6

**5. Стр. 157. Строка 37.** В корректуре по ИМ 2497/98 строки 2–3 сверху вычеркнуть. (ИМ 7287/16(5), Браз. 105/16

**6. Стр. 158. Строки 8–10.** Вычеркнуть и взамен поместить: «подавать через лоцманскую службу порта Паранагуа.». (ИМ 7287/16(6), В. Vol. 6

## 7288 Книга 1243 изд. 2007 г.

**Стр. 103. Строка 44.** После строки поместить:

«*Подводные газопроводы* проложены через Керченский пролив от мыса Тузла к восточному берегу Керченского полуострова.». (ИМ 7288/16), Сообщение 24/132/16

**7289 Книга 1247 изд. 2001 г.**

**Стр. 153. Строка 44.** После строки поместить:

«Банка с глубиной 6,4 м находится в 7,8 мили к NE от мыса Теке.». (ИМ 7289/16), В. 4669/16

**7290 Книга 1303 изд. 1995 г.**

**1. Стр. 73. Строка 41.** После строки поместить:

«Банка с глубиной 14,6 м находится в 2,6 кбт к N от мыса Каб.». (ИМ 7290/16(1), В. 5131/16

**2. Стр. 76. Строка 2.** Корректуру по всем ИМ не числить. После строки поместить:

«Супербуй причальный для танкеров №4, на котором зажигается огонь, выставляется в 5,9 кбт к WNW от мыса Масита.». (ИМ 7290/16(2), В. 5131/16

**7291 Книга 1401 изд. 2005 г.**

**1. Стр. 80. Строки 27–49.** В корректуре по ИМ 271/15 на стр. 80а в разделе «II. Описание морского порта», п. 8 исправить «круглосуточно» на «круглогодично» два раза. (ИМ 7291/16(1), Сообщение 53/138/16

**2. Стр. 89. Строки 11–54.** В корректуре по ИМ 129/15 на стр. 89а в разделе «II. Описание морского порта», п. 7 исправить «круглосуточно» на «круглогодично» два раза. (ИМ 7291/16(2), Сообщение 53/17/16

**7292 Книга 1404 изд. 2001 г.**

**1. Стр. 388. Строка 24.** После строки поместить:

«Затонувшее судно находится в 4,5 кбт к SE от северо-восточной оконечности островка Сохвенгандо.». (ИМ 7292/16(1), РК 715/16

**2. Стр. 420. Строка 14.** После строки поместить:

«Затонувшее судно находится в 2 кбт к NE от скалы Мееруам.». (ИМ 7292/16(2), РК 716/16

**7293 Книга 1408 изд. 2004 г.**

**Стр. 145. Строки 50–55.** Вычеркнуть и взамен поместить:

«Светящие знаки бухточки Озеро Богородское (Bukhtochka Ozero Bogorodskoye Light-Beacons) левый и правый входные установлены соответственно на западной и восточной сторонах входа в бухточку Озеро Богородское. Светящий знак правый входной имеет радиолокационный отражатель.». (ИМ 7293/16), Сообщение 12/29/16

**7294 Книга 1410 изд. 1994 г.**

**1. Стр. 54. Строки 35–39.** В корректуре по ИМ 4213/00 в строке 2 снизу вычеркнуть «и южного молов, а также» и взамен написать «мола и». (ИМ 7294/16(1), Я. 588/16

**2. Стр. 64. Строки 51–52.** Вычеркнуть и взамен поместить:

«Светящие знаки установлены на оконечностях Западного мола и Восточного внешнего мола.». (ИМ 7294/16(2), Я. 589/16



**3. Стр. 64. Строки 53–54.** Вычеркнуть с «Восточного» по «волнолома,» и взамен написать «волноломов,». (ИМ 7294/16(3), Карта 69010)

**4. Стр. 111. Строка 40.** Вычеркнуть. (ИМ 7294/16(4), Я. 663/16)

### **7295 Книга 1411 изд. 1990 г.**

**Стр. 556. Строка 21.** Вычеркнуть и взамен поместить:

«Светящий знак Тацукуси установлен в 1,3 мили к N от мыса Тосаки.». (ИМ 7295/16), Я. 724/15

### **7296 Книга 1423 изд. 2001 г.**

**1. Стр. 207. Строка 55.** После «трубопровод» написать «недействующий». (ИМ 7296/16(1), Я. 579/16)

**2. Стр. 207. Строка 56.** Вычеркнуть с «У оконечности» по «буй.». (ИМ 7296/16(2), Я. 579/16)

### **7297 Книга 1424 изд. 2001 г.**

**1. Стр. 441. Строка 53.** Вычеркнуть «по 160 м» и взамен поместить: «соответственно 160 и 220 м». (ИМ 7297/16(1), Я. карта JP1150)

**2. Стр. 441. Строка 55.** После «огни.» поместить: «Еще один волнолом длиной 25 м сооружен в 2,8 кбт к NW от мыса Намбаэ. На юго-восточной оконечности волнолома зажигается огонь.». (ИМ 7297/16(2), Я. 480/16)

**3. Стр. 442. Строки 20–21.** Вычеркнуть с «Вдоль» по «буи.». (ИМ 7297/16(3), Я. карта JP1150)

**4. Стр. 443. Строка 39.** Исправить «создаваемый» на «созданный». (ИМ 7297/16(4), Я. карта JP1150)

**5. Стр. 443. Строки 40–44.** Корректуру по ИМ 1325/05 не числить. Вычеркнуть с «Гидротехнические» по «бочка № 2.» и взамен поместить: «Берега созданного участка суши укреплены. У восточного и северного берегов этого участка оборудованы причалы. К NW от северо-западного угла участка сооружены короткий волнолом длиной 40 м и волнолом длиной 480 м, на северо-западной оконечности которого зажигается огонь. Строительство второго волнолома продолжается (2016 г.).». (ИМ 7297/16(5), Я. 482/16, карта JP1150)

**6. Стр. 443. Строка 54.** Исправить «создаваемого» на «созданного». (ИМ 7297/16(6), Я. карта JP1150)

### **7298 Книга 1425 изд. 1991 г.**

**1. Стр. 548. Строки 52–54.** Вычеркнуть с «, в 2,5 кбт» по «10,7 м.» и взамен поместить: «и в 2,5 кбт к NNW от скалы Икуи находятся соответственно банка Каме с глубиной 4,1 м и скала с глубиной 5,1 м.». (ИМ 7298/16(1), Я. карты W1223, JP1220)

**2. Стр. 549. Строки 1–2.** Вычеркнуть с «18 м.» по «(1931 г.)» и взамен написать «19,5 м.». (ИМ 7298/16(2), Я. карта JP1220)

**3. Стр. 549. Строка 3.** После строки перед корректурой по ИМ 6870/04 поместить:

«Волнолом длиной 400 м сооружен по направлению NE–SW в 3 кбт к S от скал Икуи. Волнолом удлиняется к SW (2015 г.).

Светящий знак установлен на северо-восточной оконечности волнолома. На его юго-западной оконечности зажигается огонь.». (ИМ 7298/16(3), Я. 268/15, карта W1223)

4. Стр. 549. Строки 23–24. Вычеркнуть. (ИМ 7298/16(4), Я. 160/13)

5. Стр. 553. Строка 20. После «засыпкой.» поместить: «На оконечности мола Иоригава зажигается огонь.». (ИМ 7298/16(5), Я. 161/13)

6. Стр. 553. Строка 21. Вычеркнуть. (ИМ 7298/16(6), Я. 161/13)

7. Стр. 561. Строки 44–45. Вычеркнуть «островам Яката и» и взамен написать «острову». (ИМ 7298/16(7), Карта 62321)

## 7299 Книга 1426 изд. 1995 г.

Стр. 314. Строка 29. Корректуру по ИМ 2233/16 не числить. (ИМ 7299/16), КНР 1907/16

### ОПИСАНИЯ ОГНЕЙ И ЗНАКОВ

## 7300 Книга 2204 изд. 2010 г.

1	2	3	4	5
1314	Набережной Мазовецке	КрИзо4с *		(ИМ 7300/16), П. 375/16
2087 *	Северного мола гавани для яхт 54 18.2 N 13 07.6 E *	ЗлПр4с пр 1.0 тм 3.0 ЗМ *	Зеленая мачта на бетонном основании 3 *	5 *(ИМ 7300/16), Г. 44/1579/16
2087.5 *	Южного мола гавани для яхт 54 18.2 N 13 07.6 E *	КрПр4с пр 1.0 тм 3.0 ЗМ *	Красная мачта на бетонном основании 3 *	5 *(ИМ 7300/16), Г. 44/1579/16
2502	Дарсер–Орт		73.2–Зл–75.5–Бл– 76.5–Кр–79.2 (В) Погашен (2016 г.) *	(ИМ 7300/16), Г. 43/162/16(В)
2504	Мыса Дарсер–Орт		(В) Погашен (2016 г.) *	(ИМ 7300/16), Г. 43/162/16(В)

2504.1

Огонь

(В) Погашен

(2016 г.)

\*

(ИМ 7300/16), Г. 43/162/16(В)

## 7301 Книга 2210 изд. 2002 г.

1	2	3	4	5
691	Ле-Беке Задний	БлЗтм(3)12с св 1.5 зтм 1.5 св 1.5 зтм 1.5 св 4.5 зтм 1.5 7М *		(ИМ 7301/16), Фр. 33/50/16
1225	БА		АИС	Светит 204-239 *
				(ИМ 7301/16), Фр. 45/55/16
1250	ИЛЬ-ВЬЕРЖ		Светит 157-145 АИС См. рисунок *	(ИМ 7301/16), Фр. 45/55/16
1305	Кереон Kéréon 48 26.3 N 5 01.5 W *	БлКрЗтм(3)12с св 4.5 зтм 1.5 св 1.5 зтм 1.5 св 1.5 зтм 1.5 Бл10М Кр10М *		(ИМ 7301/16), Фр. вып. 45/16

<b>1343</b>	<b>КЕРМОРВАН</b> Передний	<p>Створ 187–7 С дополнительным огнем маяка Сен–Матьё (№ 1370) образует створ; направление створа 338.5–158.5 С маяком Локрист (№ 1350) образует створ; направление створа 317.9–137.9 АИС См. рисунок * (ИМ 7301/16), Фр. 45/55/16</p>
<b>1344</b>	<b>ТРЕЗЬЕН</b> Задний	<p>Сильный свет 183–191 АИС См. рисунок * (ИМ 7301/16), Фр. 45/55/16</p>
<b>1350</b>	<b>ЛОКРИСТ</b>	<p>Сильный свет 315.4–320.4 С маяком Керморван (№ 1343) образует створ; направление створа 317.9–137.9 АИС См. рисунок * (ИМ 7301/16), Фр. 45/55/16</p>
<b>1370</b>	<b>СЕН–МАТЬЁ</b>	<p>АИС</p> <p>Сильный свет 337.5–339.5 С маяком Керморван (№ 1343) образует створ; направление створа 338.5–158.5 * (ИМ 7301/16), Фр. 45/55/16</p>

1395 ПТИ-МИНУ

Берег-Кр-72-  
Бл-80-Кр-127-  
Бл слабый-195-  
Бл-245.5-закр-  
250.5-Бл-берег  
АИС  
Автоматический  
обнаружитель тумана  
с характером огня  
ЗлП (сильный свет  
216.5-219.5)  
в 2 кбт к NW  
КрП заградитель-  
ные авиационные  
огни в 1.5 и  
2.7 мили к NE

Географическая  
дальность видимо-  
сти 15М  
Сильный свет  
247.3-248.8  
С дополнительным  
огнем маяка Порзик  
(№ 1403) образует  
створа; направление  
створа 248-68  
См. рисунок

\*

(ИМ 7301/16), Фр. 45/55/16

1505 МИЛЬЕ

260-Зл-267-Бл-  
293-Кр-300-Бл-309-  
Зл-328-Бл-71-Кр-78  
АИС

\*

(ИМ 7301/16), Фр. 45/55/16

1515 СЕН

Географическая  
дальность видимо-  
сти 18М  
АИС  
См. рисунок

87-Зл-89-Бл-91-  
Кр-95  
Направленный  
огонь

\*

(ИМ 7301/16), Фр. 42/56/16

<b>1642</b>	<b>ПЕНФРЕ</b>	<p>5КрП заградитель- ных авиационных огней на ветряном двигателе в 2.1 мили к W АИС См. рисунок</p> <p>Светит 115–135 *</p> <p>(ИМ 7301/16), Фр. 42/56/16</p>
<b>1645</b>	<b>ИЛЬ–О–МУТОН</b>	<p>215–Бл–230–Зл– 243–Бл–261–Кр–321– Бл–112–Кр–215 АИС *</p> <p>(ИМ 7301/16), Фр. 42/56/16</p>
<b>1804</b>	<b>КЕРНЕВЕЛЬ</b> Передний	<p>Створ 37–217 Створ ведет между западным берегом бухты и островом Сен–Мишель на рейд Пен–Мане Синхр Сильный свет 35–39 *</p> <p>(ИМ 7301/16), Фр. вып. 43/16</p>
<b>1809</b>	<b>Сен–Мишель</b> Передний	<p>Створ 196–16 Створ ведет по второму колену Западного прохода Синхр Сильный свет 194.5–197.5 *</p> <p>(ИМ 7301/16), Фр. 32/57/16</p>
<b>1855</b>	<b>Плато–де–Бирвидо</b>	<p>АИС *</p> <p>(ИМ 7301/16), Фр. 42/56/16</p>
<b>2102</b>	<b>Грон</b>	<p>Упразднен</p> <p>(ИМ 7301/16), Фр. 36/63/16</p>
<b>2103.1</b>	<b>Пирса</b>	<p>Упразднен</p> <p>(ИМ 7301/16), Фр. 36/63/16</p>

4956	<b>Мола</b> 37 06.5 N 6 49.9 W *	345-Бл-280-Кр- 305-закр-345 РЛМк (отв) АИС * (ИМ 7301/16), Исп. вып. 41/16
5023	<b>Сальмедина</b>	РЛП АИС * (ИМ 7301/16), Исп. вып. 41/16
5090	<b>КАСТИЛЬО-ДЕ-САН- СЕБАСТЬЯН</b>	БлЧ заградитель- ный авиационный огонь на башне в 1.45 мили по направлению 104 АИС См. рисунок * (ИМ 7301/16), Исп. вып. 41/16
5161	<b>РОЧЕ</b> <i>Roche</i> 36 17.7 N 6 08.4 W *	АИС См. рисунок * (ИМ 7301/16), Исп. вып. 41/16
5165	<b>ТРАФАЛЬГАР</b> <i>Trafalgar</i> 36 11.0 N 6 02.1 W *	Одновременно явля- ется аэромаяком АИС См. рисунок * (ИМ 7301/16), Исп. вып. 41/16

**7302 Книга 2211 изд. 2005 г.**

1	2	3	4	5
1980	<b>Мола</b> <b>Мейн-Брейкуотер</b>			Упразднен (ИМ 7302/16), В. вып. 35/16

**7303 Книга 2212.2 изд. 2000 г.**

1	2	3	4	5
1195	Пуэнт-дю-Шен		Красный треуголь- ный щит, укреплен- ный на круглой мачте 3	6 * (ИМ 7303/16), Кан. вып. 9/16
1905	Мидл-Каракет Восточный		Столб *	4 (ИМ 7303/16), Кан. вып. 9/16
2207 *	Мал-Бей <i>Mal-Bay</i> 48 37.2 N 64 12.0 W *	ЗлПрбс пр 1.0 тм 5.0 *	Столб 8 *	9 Действует в период навигации * (ИМ 7303/16), Кан. вып. 9/16
2975	Порт-Ла-Тур- Харбор		Квадратный щит, окрашенный в зеле- ный, белый и черный цвет, укрепленный на круглой мачте 4	5 * (ИМ 7303/16), Кан. вып. 9/16
3230	Шипс-Стери		Столб 3 *	(ИМ 7303/16), Кан. вып. 9/16

**7304 Книга 2215.1 изд. 2000 г.**

1	2	3	4	5
5915	ТИБУРОН			(В) Погашен (2016 г.) * (ИМ 7304/16), В. вып. 35/16
5950	ЛАС-ВАКАС			РЛМк (отв) * (ИМ 7304/16), В. вып. 35/16



<b>6120</b>	<b>E16</b> Передний	Белый прямоуголь- ный щит с красными вертикальными поло- сами, укрепленный на оранжевой башне с белыми горизонта- льными полосами	Створ 122–302 (В) Погашен (2016 г.) Является обратным створу Е5 (№ 6135– 6136)
		12	*
		*	(ИМ 7304/16), В. вып. 35/16

**7305 Книга 2302 изд. 2006 г.**

1	2	3	4	5
<b>3470</b>	<b>Бикергон</b>	БлПр(2)8с 10М *		(ИМ 7305/16), А. 867/16

**7306 Книга 2402.1 изд. 2005 г.**

1	2	3	4	5
<b>615</b>	<b>Южного мола</b>			Упразднен (ИМ 7306/16), Я. 588/16
<b>670</b>	<b>Северного мола</b>			Упразднен (ИМ 7306/16), Я. 589/16
<b>957</b>	<b>Северного волнолома</b>	ЗлПр(2)6с 7М *		(ИМ 7306/16), В. Vol. М
<b>960</b>	<b>Вспомогательного Западного волнолома</b>	КрПр(2)6с 7М *	Красная круглая бетонная башня 14 *	14 (ИМ 7306/16), В. Vol. М
<b>980</b>	<b>Бассейна</b>			Упразднен (ИМ 7306/16), Я. 663/16
<b>990</b>	<b>Осима–Сумиёси</b>	КрПр(2)6с 3М *	Красная бетонная колонна 9 *	12 (ИМ 7306/16), В. Vol. М

1000	<b>Синори</b>	ЗлППр6с П1М Пр3М *	Белая круглая бетонная башня 10 *	10
------	---------------	-----------------------------	--	----

(ИМ 7306/16), В. Vol. М

**7307 Книга 2402.2 изд. 2006 г.**

1	2	3	4	5
3973	<b>Йосикава</b>	КрПр3с 3М *		(ИМ 7307/16), В. Vol. М
4103	<b>Гавани Симода</b>	КрПр3с 3М *		(ИМ 7307/16), В. Vol. М
4159	<b>Тацукуси</b> <i>Tatsukushi</i> 32 47.2 N 132 52.1 E *	ЗлПр3с 5М *		(ИМ 7307/16), Я. 724/15
4160	<b>Канаэ</b> <i>Kanae</i> 32 44.9 N 132 48.2 E *	БлПр5с 12М *		(ИМ 7307/16), Я. 705/14
4165	<b>Косайцуно</b>	ЗлИзо4с 4М *		(ИМ 7307/16), В. Vol. М
4380	<b>Аосима</b>	ЗлППр(2)10с П2М Пр5М *		(ИМ 7307/16), В. Vol. М
4388	<b>Гавани Миядзаки северный</b>	КрПр(2)6с 5М *		(ИМ 7307/16), В. Vol. М
4425	<b>Набе</b>	БлПр(4)15с 7М *		(ИМ 7307/16), Я. 712/14

<b>4432</b>	<b>Волнолома</b>	ЗлПрЗс	Белая башня	*
<i>M4898.2</i>	<b>северо-восточный</b>	5М	6	13
*	32 26.9 N	*	*	
	131 41.7 E			
	*			
				(ИМ 7307/16), Я. 160/13; В. Vol. М
<b>4435</b>	<b>Хососима</b>			Упразднен
				(ИМ 7307/16), Я. 160/13
<b>4440</b>	<b>Мола Йосима</b>	ЗлПр4с		
		5М		
		*		(ИМ 7307/16), В. Vol. М
<b>4460</b>	<b>Мола Иоригава</b>			Упразднен
				(ИМ 7307/16), Я. 161/13
<b>4470</b>	<b>Хюга-Биро</b>	БлПрЗс		
		5М		
		*		(ИМ 7307/16), В. Vol. М
<b>4510</b>	<b>Урасиро</b>	КрПр4с		
		3М		
		*		(ИМ 7307/16), В. Vol. М
<b>4525</b>	<b>Южного мола</b>	КрПрЗс	Красная круглая	
		3М	бетонная башня	
		*	6	9
			*	
				(ИМ 7307/16), В. Vol. М

**7308 Книга 2403.1 изд. 2004 г.**

1	2	3	4	5
<b>690</b>	<b>ЧУКПЁНМАН</b>	БлПр20с		
		25М		
		*		(ИМ 7308/16), РК 728/16
<b>825.5</b>	<b>Одо</b>	БлЧ(3)10с		
		8М		
		*		(ИМ 7308/16), РК 729/16



- 7) 45 12 13,4 36 35 05,4
- 8) 45 12 20,6 36 35 28,1
- 9) 45 12 22,7 36 35 38,6
- 10) 45 12 26,5 36 36 15,6
- 11) 45 11 52,5 36 36 01,9
- 12) 45 11 32,7 36 34 54,6
- 13) 45 11 30,4 36 34 43,3
- 14) 45 11 29,6 36 34 20,7
- 15) 45 11 40,1 36 32 04,4
- 16) 45 11 54,3 36 30 53,1
- 17) 45 11 58,4 36 30 22,1
- 18) 45 11 46,4 36 28 48,3
- 19) 45 11 00,3 36 25 50,4
- 20) 45 10 55,2 36 25 23,6
- 21) 45 10 46,7 36 24 25,0

Карты 38181, 35130, 33110.» . (ИМ 7311/16(2), Сообщение 24/133/16

## ОТДЕЛ IV

## КОРРЕКТУРА КАТАЛОГОВ

1. При выходе в свет карт и книг нового издания их тиражи предыдущих лет печати для навигационных целей непригодны. Если тиражи изданий предыдущих лет печати пригодны, то это оговаривается в тексте извещения.

Незаполненные графы означают, что сведения в них не изменились.

2. В графе «Стр. кат.» помещаются номера страниц каталога, на которых необходимо произвести соответствующую корректуру.

3. Условные обозначения, применяемые в графе «Вид изд. (кор.):»:

Н – новая, НИ – новое издание, ВИ – возобновлено издание, ИЗ – изъята, ПГ – пригодный год печати, ПН – присвоен номер, ИК – исправление каталога.

4. В графе «Название» указываются дополнительные сведения по корректуре и координаты. Если рамка карты, плана не выражается в масштабе сборного листа, то на сборный лист наносится пунсон по любой из приведенных координат.

5. Условное обозначение ППТ в графе «Примечание» номерного указателя карт означает, что карта распространяется с использованием Технологии печати карт по требованию.

6. В графе «Год» номерного указателя 7010.1 показывается год печати карты, если он не совпадает с годом даты издания.

## 7312 Книга 7010.1 изд. 2015 г.

## КАРТЫ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Издание	Год	Цена	Часть	Примечание
53	ИЗ	<b>48534</b>					
53	Н	<b>48536</b>	1.10.2016		В	3	ППТ, рус.–англ.
53	НИ	<b>48677</b>	15.10.2016				ППТ, рус.–англ.
62	ИЗ	<b>61437</b>					
62	ИЗ	<b>61450</b>					
62	ИЗ	<b>61451</b>					
62	ИЗ	<b>61452</b>					
64	НИ	<b>62321</b>	1.10.2016				ППТ
71	НИ	<b>66516</b>	1.10.2016				ППТ, рус.–англ.

**7313 Книга 7307 изд. 2015 г.****НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ**

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Издание	Стр.	Цена	Примечание
12	ИЗ	<b>48534</b>				
12	Н	<b>48536</b>	1.10.2016	41	В	ППТ, рус.-англ.
12	НИ	<b>48677</b>	15.10.2016			ППТ, рус.-англ.

**КАРТЫ**

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Название	Масштаб 1:
41	ИЗ	<b>48534</b>		
41	Н	<b>48536</b>	Порт Дампир. От мыса Паркер до острова Мистейкен-Айленд Координаты: 20°40'09"S- 20°36'36"S 116°38'09"E-116°44'06"E	10000

**7314 Книга 7407 изд. 2014 г.****НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ**

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Издание	Стр.	Цена	Примечание
16	ИЗ	<b>61437</b>				
16	ИЗ	<b>61450</b>				
16	ИЗ	<b>61451</b>				
16	ИЗ	<b>61452</b>				
17	НИ	<b>62321</b>	1.10.2016			ППТ
24	НИ	<b>66516</b>	1.10.2016			ППТ, рус.-англ.

## КАРТЫ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Название	Масштаб 1:
55	ИЗ	61437		
59	ИЗ	61450		
59	ИЗ	61451		
59	ИЗ	61452		

### 7315 Объявления

**Непригодны для навигационных целей и использования карты, изданные до даты или года, указанных в скобках**

48677(15.10.2016), 62321(1.10.2016), 66516(1.10.2016)

#### **Изъятия карты**

48534, 61437, 61450, 61451, 61452

**Планируется выход в свет и изъятие изданий УНиО МО**

Номер выпуска ИМ	Номер издания	Издание	Вид издания
2 от 14.01.2017	28494	19.11.2016	НИ (ППТ)
2 от 14.01.2017	28879	19.11.2016	НИ (ППТ)
3 от 21.01.2017	62367	26.11.2016	НИ (ППТ)
4 от 28.01.2017	51478	1.10.2016	НИ (ППТ)

*Редактор И. И. Викторов*

*Технический редактор Е. В. Тимофеева*

Сдано в производство 21.12.2016.

Формат 70×108<sup>1</sup>/<sub>16</sub>.

Подписано в печать 21.12.2016.

Бумага офсетная.

Гарнитура Школьная.

Печать термостатическая.

Усл. печ. л. 7,70.

Тираж 5 экз.

Изд. № 149.

Заказ 244.

Подготовлено к изданию и отпечатано в ФКУ «280 ЦКП ВМФ». 191167, Санкт-Петербург, ул. Атаманская, 2