

18. Стр. 91–96. Вычеркнуть и взамен поместить:

91

«*Портовые правила*. Ниже приводятся выдержки из Обязательных постановлений по морскому порту Керчь, изд. 2015 г., экземпляр которых можно получить по прибытии в порт.

Ввиду того, что Обязательные постановления периодически корректируются и переиздаются, приведенные ниже выдержки могут несколько отличаться от соответствующих текстов Обязательных постановлений последующего издания. Полный текст Обязательных постановлений размещен по адресу в сети Интернет: [www.amrnovo.ru](http://www.amrnovo.ru).

## I. Общие положения

1. Обязательные постановления в морском порту Керчь разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации», Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним.

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами, осуществляющими деятельность в морском порту, независимо от организационно-правовой формы.

## II. Описание морского порта

5. Морской порт расположен в западной части Керченского пролива и состоит из следующих участков: участок № 1 (акватория порта Крым), участок № 2 (акватория Керченского торгового порта), участок № 3 (акватория Керченского рыбного порта), участок № 4 (акватория порта Камыш-Бурун), участок № 5 (акватория якорной стоянки № 471), участок № 6 (акватория якорной стоянки № 452).

6. Границы акватории морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2015 г. № 1963-р.

7. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично. Морской порт осуществляет работу круглосуточно и имеет грузопассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации.

9. Морской порт входит в морской район А1 ГМССБ.

10. Морской порт имеет возможности для посадки и высадки пассажиров, осуществления операций с грузами, включая опасные грузы 2, 3, 4 и 9 классов опасности Международной морской организации (далее – ИМО), пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема сточных и нефтесодержащих вод, а также проведения ремонта и водолазного осмотра судна.

В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

## III. Правила захода в морской порт и выхода судов из морского порта

14. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта передается капитану морского порта в сети Интернет по адресу: [www.portcall.marinet.ru](http://www.portcall.marinet.ru).

15. Оформление захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта осуществляется круглосуточно.

16. Оформление захода/выхода судов, осуществляющих плавание исключительно в акватории морского порта и на подходах к нему, пассажирских и грузо-пассажирских паромов, совершающих регулярные рейсы между морскими портами Керчь и Кавказ, не производится. Указанным судам выдается разрешение на плавание в акватории морского порта и на подходах к нему на срок 30 дней или до окончания срока действия любого из судовых документов.

19. О выходе из морского порта и о заходе в морской порт судно уведомляет капитана морского порта на ОВЧ, канал 16, позывной «Керчь-Порт-Контроль».

#### IV. Правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему

20. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком движения и расстановки судов в морском порту, за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях. График движения и расстановки судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно и размещается по адресу в сети Интернет: [www.amrnovo.ru](http://www.amrnovo.ru) и действует с 15.00 ч по местному времени в течении 24 ч.

21. Движение судов в акватории морского порта и проведение операций по постановке судов на якорь и снятию их с якоря регулируется в соответствии с графиком движения и расстановки судов в морском порту СУДС «Керчь». До начала движения судно должно запросить разрешение СУДС «Керчь» на начало движения.

22. Скорость движения судов на акватории Керченского торгового порта, рыбного порта и порта Камыш–Бурун не должна превышать 3 уз.

23. Движение судов и швартовные операции на акватории Керченского торгового порта, рыбного порта, порта Камыш–Бурун при видимости менее 3 кбт или силе ветра более 14 м/с запрещены.

24. В морском порту и на подходах к нему осуществляется буксирное обеспечение судов. Суда, имеющие исправное подруливающее устройство, освобождаются от обязательного буксирного сопровождения.

25. При скорости ветра более 14 м/с выполнение буксирных операций в акватории морского порта запрещается.

27. Плавание маломерных судов на акватории Керчь–Еникальского канала (далее – КЕК), Керченского подходного канала (далее – КПК), подходного канала рыбного порта (далее – ПКРП), подходного канала порта Камыш–Бурун, Керченского торгового порта, рыбного порта и порта Камыш–Бурун запрещается.

28. Суда с динамическим принципом поддержания должны выходить и заходить на акваторию Керченского торгового порта, рыбного порта, порта Камыш–Бурун в водоизмещающем положении.

30. Лоцманская проводка судов в морском порту обязательна и осуществляется круглосуточно.

31. Районами обязательной лоцманской проводки для судов являются:

- КЕК от светящего буя № 1 до Варзовского буя осевого;
- КПК;
- ПКРП;
- подходный канал порта Камыш–Бурун;
- акватория Керченского торгового порта, рыбного порта и порта Камыш–Бурун.

32. От обязательной лоцманской проводки судов в КЕК освобождаются:

- ледоколы;
- маломерные и спортивные парусные суда;
- суда портового флота;
- рыболовные суда длиной менее 50 м;
- суда с осадкой менее 4,5 м или длиной менее 140 м.

33. Местом посадки и высадки лоцманов являются:

- со стороны Черного моря – буй № 1 западный КЕК;
- со стороны Азовского моря – буй Варзовский КЕК.

34. Суда, которые подходят к месту встречи лоцмана и следующие под его проводкой, должны постоянно нести радиовахту на ОВЧ, канал 14.

35. Движение судов в Керченском проливе между параллелями 45°20'N и 45°23'N (далее – зона паромной переправы, ЗПП) осуществляется по КЕК, за границами бровок КЕК (далее – забровочное плавание) и по фарватерам № 50 и 28.

Судно с осадкой 4 м и более или длиной 90 м и более за 0,5 мили до входа в ЗПП дополнительно должно выставлять на видном месте и нести до выхода из ЗПП:

- днем – черный шар;
- ночью или при ограниченной видимости – красный круговой огонь, дальность видимости которого должна быть не менее 3 миль.

Паромы обязаны уступать дорогу судам, выставляющим такие сигналы, судам, выставляющим сигналы в соответствии с правилом 28 МППСС–72, а также всем судам, идущим в составе каравана.

Суда с осадкой менее 4 м или длиной менее 90 м обязаны уступать дорогу паромам.

При ограниченной видимости паромы и суда, находящиеся в ЗПП и которые пересекают или входят в КЕК, должны уступать дорогу всем судам, следующим по КЕК.

Паромы, находящиеся в ЗПП, выставляют дополнительно два зеленых круговых огня, расположенных ниже топовых огней, вертикально один над другим и видимых по всему горизонту на расстояние не менее 3 миль; при выходе парома за пределы ЗПП указанные зеленые огни должны быть немедленно выключены.

Паром, следующий в порт Крым, обязан пропустить паром, выходящий из порта Крым.

В ЗПП запрещается:

- постановка на якорь;
- плавание прогулочных судов.

При скорости ветра более 17 м/с плавание пассажирских паромов запрещено.

Железнодорожным паромам разрешено плавание при скорости ветра не более 12 м/с.

36. Скорость движения судов по Керченскому подходному каналу не более 7 уз, плавание по Керченскому подходному каналу одностороннее.

Для судов и буксирных караванов, длина которых превышает 160 м, заход в морской порт и выход из морского порта осуществляется только в светлое время суток.

На акватории Керченского рыбного порта скорость движения судов не более 3 уз, а на подходном канале не более 5 уз.

Заход в морской порт и выход из морского порта судов длиной более 100 м и осадкой более 5 м осуществляется в светлое время суток.

На акватории порта Камыш–Бурун вход и выход судов осуществляется в светлое время суток. Плавание по подходному каналу одностороннее. Скорость судов на подходном канале должна быть не более 6 уз, на акватории порта Камыш–Бурун не более 3 уз.

В случае ожидания швартовки к причалу судно становится на якорь на якорной стоянке № 450 со стороны Черного моря либо на якорной стоянке № 453 со стороны Азовского моря.

#### **V. Описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне**

37. В акватории морского порта и на подходах к нему действует СУДС «Керчь».

38. Информацию о подходе судна к приемным буюм (Варзовскому бую при проходе судна транзитом из Азовского моря или к бую № 1 КЕК при проходе судна со стороны Черного моря) капитан судна или судовой агент подают в адрес капитана морского порта (копию в СУДС «Керчь») за 48 ч до подхода, повторно передают за 24 ч и окончательно уточняют за 4 ч до подхода.

39. В случае изменения времени подхода судна информация должна быть передана не позднее чем за 2 ч до подхода к буюм.

40. При длительности перехода менее 4 ч информация о подходе судна должна быть передана не позднее чем за 2 ч до входа в зону действия СУДС «Керчь».

41. В случае отсутствия информации о подходе или ее задержке запрашивается СУДС «Керчь», которая, руководствуясь фактической обстановкой в КЕК, выдает рекомендации и разрешение на вход.

42. За 2 ч до подхода к зоне действия СУДС «Керчь» судно устанавливает радиосвязь на ОВЧ, канал 16, позывной «Керчь–трафик–контроль».

45. Если в течение 30 мин после назначенного времени судно не начало движение, то разрешение на начало движения аннулируется. После получения разрешения на движение судно извещает СУДС «Керчь» о начале движения.

47. На КЕК организовано двухстороннее движение судов, за исключением участка от пары буев № 19 и 20 до пары буев № 23 и 24, на котором установлено одностороннее движение для судов длиной более 140 м.

48. Для плавания по КЕК допускаются суда длиной до 252 м и с осадкой до 8 м.

49. Если длина судна превышает 215 м, плавание допускается только в светлое время суток при буксирном обеспечении.

50. Плавание судов на подходах к морскому порту при ограниченной видимости допускается:

- в светлое время суток при видимости не менее 2 миль;
- в темное время суток при видимости ведущих створных знаков, которые обеспечивают безопасность плавания КЕК.

51. При плавании на подходах к морскому порту скорость движения судов допускается:

- на всем протяжении КЕК максимальная скорость не более 10 уз, для судов с осадкой 5 м и менее не более 12 уз; минимальная скорость не менее 5 уз;
- на КПК не более 7 уз;
- на ПКРП не более 5 уз;
- на подходном канале порта Камыш–Бурун не более 6 уз.

52. Дистанция между судами, которые входят в КЕК и следуют по нему в одном направлении, должна быть не менее 1 мили.

53. Обгон судов:

- на КЕК разрешается по согласованию с СУДС «Керчь» при осадке судов до 4,5 м;
- на КПК, ПКРП, подходном канале порта Камыш–Бурун и на поворотах не допускается;
- двумя судами одновременно не допускается.

54. Суды с осадкой до 3,2 м могут использовать для плавания район забровочного плавания шириной 200 м вдоль красной (левой) бровки канала от бую № 26 до бую № 42.

55. Суды с осадкой до 3,5 м могут использовать для плавания район забровочного плавания шириной 200 м вдоль красной бровки канала от бую № 26 до бую № 36 и от бую № 38 до бую № 42.

56. Разрешение на забровочное плавание судно должно запрашивать у СУДС «Керчь» заблаговременно:

- не менее чем за 1 милю до подхода к бую № 20 при движении со стороны Черного моря в Азовское море;
- не менее чем за 1 милю до подхода к бую № 42 при движении со стороны Азовского моря в Черное море.

Судно, следующее по району забровочного плавания, может временно использовать Еникальское колено КЕК в случае расхождения с судами в районе забровочного плавания, но входить в КЕК может только после разрешения СУДС «Керчь» и следовать рекомендациям СУДС «Керчь», соблюдая соответствующую сторону движения на КЕК. Суды, следующие по КЕК, имеют преимущество по отношению к судам, следующим забровочным плаванием.

57. Судно, следующее по району забровочного плавания, при подходе к пересечению района забровочного плавания с КПК не менее чем за 0,5 мили до точки пересечения должно сообщить СУДС «Керчь» и следовать ее рекомендациям по пересечению КПК. Суды, следующие по КПК в обоих направлениях, имеют преимущество перед судами, следующими забровочным плаванием.

58. При пересечении КЕК суда должны заблаговременно информировать СУДС «Керчь» и следовать ее рекомендациям по пересечению КЕК. Пересечение КЕК осуществляется под углом, наиболее близким к прямому, с предварительной информацией судов, следующих по КЕК. Создавать помехи в движении судов, следующих по КЕК, при пересечении не допускается.

59. Суды, осуществляющие прокладку подводного кабеля или трубопровода, имеют преимущества перед судами, следующими по КЕК, о чем СУДС «Керчь» заблаговременно информирует участников движения по КЕК. Рекомендации СУДС «Керчь» в отношении судов, осуществляющих прокладку подводного кабеля или подводного трубопровода, являются обязательными.

60. Судно, следующее по району забровочного плавания, при необходимости захода в КЕК, при подходе к бую № 36 со стороны Азовского моря или к бую № 38 со стороны Черного моря, должно рассчитывать скорость движения таким образом, чтобы войти в КЕК под наиболее острым углом, не создавая помех судам, следующим по КЕК в обоих направлениях.

61. При плавании каналами Керченского пролива разрешается буксировка на буксирном тросе только одного объекта.

62. Не допускается вход на фарватеры и рекомендованные пути Керченского пролива, подходные каналы в порты Керченского пролива и выход из них или начало движения в зоне действия СУДС «Керчь» без разрешения СУДС «Керчь» и получения от нее сведений о навигационной обстановке и рекомендаций по движению. Судно, не установившее связь с СУДС «Керчь», должно стать на якорь в разрешенных для постановки местях, показанных на карте, или лечь в дрейф до установления связи, получения рекомендаций и разрешения СУДС «Керчь» и сообщить свое место и действия по каналам связи ОВЧ.

63. СУДС «Керчь» выдает разрешения и рекомендации по очередности движения судов по КЕК, руководствуясь следующими приоритетами:

- аварийные суда;
- суда, занятые прокладкой подводного кабеля или подводного трубопровода;
- суда, которые следуют для предоставления помощи, а также суда с больным на борту;
- суда, проводящие работы по обслуживанию плавучих средств навигационного оборудования на КЕК и КПК;
- пассажирские суда и паромы, следующие по расписанию, суда со скоропортящимися грузами;
- суда с опасными грузами, кроме судов с опасными грузами подклассов 1 и 2 классов 4, 8 и 9, которые перевозятся в закрытых грузовых помещениях;
- суда длиной более 160 м;
- другие суда в соответствии с очередностью поступления заявок и графика.

64. Одностороннее движение для судов, следующих по КЕК, устанавливается при следующих условиях:

- для судов длиной более 165 м и шириной более 25 м;
- для судов, стесненных своей осадкой, при плохой управляемости судна, при большом угле дрейфа;
- для судов с опасными грузами, кроме опасных грузов подклассов 1 и 2 классов 4, 8 и 9, которые перевозятся в закрытых грузовых помещениях;
- при ограниченной видимости – менее 2 миль днем, ночью – при отсутствии видимости ведущих створных знаков.

65. В месте соединения КЕК и КПК имеется расширение, примыкающее к правой (зеленой) бровке КЕК, показанное на картах, предназначенное для обеспечения безопасного поворота судов с КЕК на КПК и в обратном направлении.

В зоне расширения постановка на якорь запрещена.

#### **VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки**

66. Стоянка судов в морском порту осуществляется в рейдовых перегрузочных районах, на якорных стоянках № 450, 452, 453, 471 и у причалов морского порта.

67. Грузовые операции в морском порту на якорной стоянке № 471 (подрайоны В, С, D, E) с наливными и сухогрузными судами производятся в соответствии с Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно.

Швартовки судов, лихтеров (барж) к судам, стоящим на якоре, при скорости ветра более 12 м/с или волнении моря более 3 баллов не допускаются.

Грузовые операции на рейдовом перегрузочном комплексе производятся при скорости ветра не более 10 м/с либо при волнении моря не более 2 баллов.

При усилении ветра более 12 м/с перегрузочная техника буксируется в безопасное место, а при получении штормового предупреждения отводится в места укрытия.

71. При стоянке у причалов морского порта суда должны иметь запас воды под килем не менее 0,3 м.

73. Перетяжка судна вдоль причала без буксирного и лоцманского обеспечения разрешается на расстояние не более длины одного корпуса судна без отдачи швартовых концов.

#### **VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту**

76. В морском порту осуществляется прием судовых отходов, предусмотренных требованиями Приложений I, IV и V к Международной конвенции МАРПОЛ 73/78.

79. Сброс изолированного балласта в морском порту разрешается в том случае, если балласт был принят или заменен в Азовском или Черном морях на расстоянии не менее 200 миль от ближайшего берега, о чем в судовом журнале сделана подтверждающая запись.

80. Сбор бытовых и пищевых отходов осуществляется в баки (контейнеры), поставляемые операторами причалов. Суда, находящиеся на рейде более 2 суток, обязаны сдать бытовой мусор и пищевые отходы. Судам, не сдавшим до выхода из морского порта нефтесодержащие воды, нефтяные остатки, сточные воды, мусор, а объемы их сборных танков (контейнеров) не позволяют обеспечить переход в следующий порт захода или произвести сброс в разрешенном районе с соблюдением требований Конвенции МАРПОЛ 73/78, выход из морского порта не разрешается.

86. Проведение противоэпидемиологических мероприятий в отношении судна, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасных инфекций, осуществляется на причале № 1 Керченского торгового порта и на причале № 4 Керченского рыбного порта.

#### **VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта**

87. Все суда, находящиеся в морском порту и на подходах к нему, несут постоянную радиовахту на ОВЧ, каналы 14 и 16.

88. Суда, занятые на швартовных или буксирных работах, используют ОВЧ, канал 9.

90. Ведение переговоров, не связанных с обеспечением безопасности мореплавания, на ОВЧ, каналы 9, 14, 16 и 67 не допускается.

#### **IX. Сведения о границах морского района А1 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности**

92. Береговой радиопорт морской поисково-спасательной службы и морского спасательно-координационного подцентра «Керчь» находится в точке 45°21,88'N, 36°29,49'E. Основными каналами получения сигнала бедствия береговым радиопортом и МСКПЦ «Керчь» и связи с аварийным объектом и спасательными силами и средствами являются:

- 156,8 МГц (ОВЧ, канал 16 и 85);
- 156,525 МГц (ОВЧ, канал 70 в режиме ПИВ зона А1 ГМССБ);
- 121,5/123,1 МГц для связи с летательными аппаратами;
- ISAT PHONE +870776382144;
- INMARSAT-C +427299111.

#### **X. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта и на подходах к нему**

93. Керченский рыбный порт принимает суда длиной до 200 м и с осадкой до 8 м, Керченский рыбный порт принимает суда длиной до 160 м и с осадкой до 6,9 м, порт Камыш-Бурун принимает суда длиной до 200 м и с осадкой до 6 м.

94. Сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта, а также проходные осадки судов доводятся капитаном морского порта в извещениях мореплавателям ежегодно, а также и при их изменениях.

#### **XI. Сведения о переработке опасных грузов**

97. Погрузка опасных грузов навалом, нефтепродуктов, сжиженных газов осуществляется у специализированных причалов порта и по варианту «судно-судно» на якорной стоянке № 471 (подрайоны В, С, D и E). При проведении бункеровочных операций суда должны выставлять боновое ограждение.

100. В случае ожидания швартовки судна с опасным грузом к причалу, постановка судов и танкеров на якорь осуществляется на якорной стоянке № 450 со стороны Черного моря и № 453 со стороны Азовского моря.

## **ХII. Сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему**

101. Начало и окончание периода ледокольной проводки судов в акватории морского порта и на подходах к нему объявляется капитаном морского порта.

102. Для обеспечения ледокольной проводки судов в Керченском проливе создается штаб ледокольных проводок.

103. Информация о подходе судна к точке формирования каравана (далее – ТФК) передается за 72 ч и подтверждается за 24 ч до ожидаемого подхода к ТФК.

105. Суда, следующие в морской порт, подходят к ТФК с использованием рекомендаций капитана морского порта. Суда, не имеющие возможности следовать в ТФК самостоятельно, по заявке судовладельца (капитана судна) обеспечиваются ледокольной проводкой. Судно для следования в морской порт или из морского порта в период ледокольной проводки судов должно иметь возможность ручного управления главным двигателем.

108. С подходом к ТФК судно устанавливает радиосвязь с ледоколом и действует в соответствии с его указаниями.

110. Суда по команде ледокола, осуществляющего ледокольную проводку, переходят на каналы связи ОВЧ, указанные ледоколом.

112. Запасы топлива, продовольствия и воды на судне должны обеспечить автономность судна не менее чем на 15 сут с момента подхода судна к ТФК, для захода судна в морской порт.

## **ХIII. Сведения о порядке передачи информации капитанами судов, находящихся в морском порту при возникновении угрозы либо совершении акта незаконного вмешательства в морском порту**

113. При изменении уровня охраны на судне, возникновении угрозы либо совершении акта незаконного вмешательства на судах, маломерных судах и иных плавучих средствах, находящихся в морском порту, капитан судна либо иное уполномоченное лицо незамедлительно информирует капитана порта по каналам связи ОВЧ, либо по каналам телефонной связи (36561) 3–96–11.

115. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портовой службы, ответственное за охрану, на рабочих каналах связи ОВЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

## **ХIV. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту**

116. Передача гидрометеорологической информации судам, находящимся в морском порту, осуществляется СУДС «Керчь» на русском и английском языках два раза в сутки в 12.00 ч по местному времени и в случае ее изменения на ОВЧ, канал 14.

117. Штормовые предупреждения судам, находящимся в морском порту, а также иным лицам, осуществляющим деятельность в морском порту, передаются на ОВЧ, канал 14 и иными средствами связи. При получении штормового предупреждения суда, а также лица, осуществляющие деятельность в морском порту, должны подтвердить получение штормового предупреждения.

118. Передача срочной навигационной и гидрометеорологической информации, а также штормовых предупреждений капитанам судов, находящихся у причалов морского порта, осуществляется на каналах связи ОВЧ незамедлительно.

### Сведения о якорных стоянках морского порта

Районы якорных стоянок № 450 и № 453 доступны для судов с осадкой до 8 м и предназначены для судов, ожидающих транзитного прохода КЕК и входа в морской порт.

Район якорной стоянки № 452, доступен для судов с осадкой до 6 м, рекомендуется отдавать якорь в точках якорной стоянки № 1, 2, 3 и 5, район предназначен для перегрузочных операций.

Район якорной стоянки № 471 (подрайон А) доступен для судов с осадкой до 8 м и предназначен для судов, ожидающих транзитного прохода КЕК и входа в морской порт, пополнения запасов и бункеровки.

Район якорной стоянки № 471 (подрайоны В, С, D, Е) предназначен для перегрузочных операций.

### Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту

Длина судна, м	Минимальное количество буксиров и их мощность, кВт	
	швартовка	отшвартовка
1	2	3
Менее 100	1x220	1x220
От 100 до 130	1x220 и 1x880	1x220 и 1x880
От 130 до 160	2x880	2x880
Более 160	3x880	3x880