

**УПРАВЛЕНИЕ НАВИГАЦИИ И ОКЕАНОГРАФИИ
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**



ИЗВЕЩЕНИЯ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ

Суббота 28 октября 2017 г.

№ 5563–5685

Известия мореплавателям издаются Управлением навигации и океанографии Минобороны России еженедельными выпусками.

В выпусках ИМ УНиО Минобороны России публикуется навигационная информация, предназначенная для поддержания на уровне современности морских навигационных карт, лоций и других руководств для плавания, полученная из иностранных и российских источников.

Нумерация известий сквозная в течение календарного года. Выпуски известий датируются субботой, соответствующей неделе готовности печатных версий ИМ УНиО.

Наряду с публикацией печатных выпусков на официальном сайте Минобороны России размещаются электронные аналоги известий мореплавателям в формате «pdf». Электронные аналоги публикаций с навигационной информацией доступны по адресу: <http://structure.mil.ru/structure/forces/hydrographic/info.htm>

Электронные аналоги корректурных документов могут быть помещены на сайте Минобороны ранее официальной даты печатного выпуска.

При обнаружении расхождений навигационной обстановки, показанной на картах и содержащейся в лоциях и других руководствах для плавания, с фактической обстановкой на местности, Управление навигации и океанографии Министерства обороны просит мореплавателей сообщать соответствующие сведения в его адрес.

Контактная информация: 199034, г. Санкт-Петербург, 11 линия, 8.

Телекс: 121531 NAVIO RU; факс: +7 812 717 59 00; e-mail: unio_main@mil.ru

*Начальник Управления навигации и океанографии
Министерства обороны*

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Перечень изданий, подлежащих корректуре	3
Последовательность расположения извещений мореплавателям	6
Отдел I. Общая информация	–
Отдел II. Корректурa карт	7
Отдел III. Корректурa книг	24
Отдел IV. Корректурa каталогов	44

К сведению мореплавателей

Положение объектов в извещениях мореплавателям приведено в географических или полярных координатах; долгота указана от Гринвича. Координаты для корректуры карт приведены по карте наиболее крупного масштаба.

Направления даны истинные в градусах или румбах.

Направления створов даны двойные: первое – с берега (от заднего знака к переднему), второе – с моря. Направления границ секторов освещения в градусах даны от источника света и отсчитываются по часовой стрелке.

Высоты даны в метрах. При этом высоты естественных объектов (гор, холмов, островов, скал и пр.), а также огней средств навигационного оборудования указаны от уровня моря, принятого на картах данного района для отсчета высот, а высоты сооружений – от их основания; если высота сооружения дана от уровня моря, то это оговаривается.

Дальность видимости огней средств навигационного оборудования указана в милях.

Глубины даны в метрах от уровня, который на картах соответствующего района принят за нуль глубин.

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗДАНИЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ КОРРЕКТУРЕ

КАРТЫ

Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям
11029	5563	29297	5601	55022	5643
13017	5564, 5565	29401	5611	56354	5646, 5648
21002	5591	30108	5566, 5567	59350	5646
21003	5591	30109	5574, 5575	59353	5647
21085	5585	30110	5576, 5577	59354	5647
22056	5591, 5592, 5593	30124	5578, 5579	59355	5647
22058	5591, 5592, 5593	30125	5580, 5581	60100	5639
		30142	5570, 5571	60119	5639
22208	5598	30143	5570, 5571	60120	5639
22211	5595	30144	5568, 5569	61004	5627
22214	5609	30353	5570, 5571	61008	5634
22403	5612	30355	5566, 5567	61012	5639
22410	5612	30356	5572, 5573	61075	5624
22708	5583	31088	5587	61076	5626
23023	5592	31089	5588	61100	5634
23058	5591, 5593	31097	5615	61110	5639
23059	5593	31102	5589	62077	5627
23214	5607, 5609	31103	5589	62091	5634
23217	5602	32222	5614	62199	5627
23708	5583	32624	5585	62324	5629
24227	5600	32625	5586	62335	5632
25212	5608, 5609	32626	5588	62372	5641
25219	5608, 5609	32663	5615	62878	5624
25223	5605	32695	5589	62880	5626
25224	5607, 5609	32700	5589	63167	5627
25701	5582	33828	5590	63301	5632
25724	5584	39342	5613	63302	5631
25725	5584	41014	5619	63303	5630, 5631
26242	5598	42134	5617	63824	5623
26247	5603, 5604	42135	5617	63825	5623
26251	5600	45534	5616	64028	5628
26256	5596	48153	5618	64039	5629
26257	5596	48175	5619	64042	5633
26258	5595	48535	5616	64335	5640
26260	5595	48536	5616	64357	5629
26263	5594	50314	5622	65144	5627
28243	5606	51536	5621	65303	5630, 5631
29242	5597	52062	5643	65312	5638
29246	5603, 5604	52064	5642	66044	5628
29256	5600	52375	5622	66062	5629
29257	5600	52393	5648	66065	5633
29258	5600	53385	5644	66069	5635
29270	5599	53386	5644	66322	5637
29271	5599	53393	5645	66345	5640
		54332	5620	66354	5636

Окончание

Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям
66890	5625	68304	5632	92520	5610
67345	5640	69337	5640		
67354	5636	69389	5637		

КНИГИ

Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям
1202-2007	5649	1432-1995	5661	2301-2006	5673
1225-2003	5650	1433-1990	5662	2302-2006	5674
1234.2-2010	5651	1435-2006	5663	2402.2-2006	5675
1236-2008	5652	1438-1997	5664	2405-2005	5676
1252-2008	5653	1439-2002	5665	3001-2008	5677
1303-1995	5654	2003-2010	5666	3002-2005	5678
1304-1999	5655	2208-2005	5667	3003-2006	5679
1402-2010	5656	2210-2002	5668	3212-2006	5680
1404-2001	5657	2213-2005	5669	4440-2015	5681
1417-2008	5658	2214-2008	5670	7010.1-2015	5682
1423-2001	5659	2215.2-2004	5671	7107-2015	5683
1425-1991	5660	2216-2006	5672	7407-2014	5684

**ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РАСПОЛОЖЕНИЯ
ИЗВЕЩЕНИЙ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ**

Океан, море, район	Стр.	Океан, море, район	Стр.
Северный Ледовитый океан	–	Бенгальский залив	–
Гренландское море	–	Андаманское море	–
Норвежское море	7	Тиморское море	–
Баренцево море	7	Арафурское море	–
Белое море	–	Тихий океан	17
Карское море	–	Берингово море	–
Море Лаптевых	–	Охотское море	–
Восточно–Сибирское море	–	Татарский пролив	18
Чукотское море	–	Озеро Байкал	–
Море Бофорта	–	Японское море	18
Море Баффина	–	Внутреннее Японское море	20
Гудзонов залив	–	Желтое море	20
Атлантический океан	7	Восточно–Китайское море	20
Балтийское море	11	Филиппинское море	20
Ладожское озеро	–	Южно–Китайское море	–
Онежское озеро	–	Малаккский пролив	–
Пролив Зунд	–	Сингапурский пролив	–
Пролив Большой Бельт	–	Море Сулу	–
Пролив Малый Бельт	–	Море Минданао	–
Пролив Каттегат	–	Море Сулавеси	–
Пролив Скагеррак	–	Макасарский пролив	–
Северное море	11	Молуккское море	–
Пролив Ла–Манш	–	Море Хальмахера	–
Ирландское море	15	Море Серам	–
Средиземное море	15	Море Банда	–
Черное море	–	Море Флорес	–
Азовское море	–	Море Бали	21
Каспийское море	–	Яванское море	21
Мексиканский залив	–	Море Саву	–
Карибское море	16	Коралловое море	21
Индийский океан	16	Море Фиджи	–
Красное море	–	Тасманово море	21
Аденский залив	–	Атлантический сектор Антарктики	–
Аравийское море	16	Индоокеанский сектор Антарктики	–
Оманский залив	–	Тихоокеанский сектор Антарктики	–
Персидский залив	16	Карта часовых поясов	–

ОТДЕЛ II

КОРРЕКТУРА КАРТ

Норвежское море

5563	Карта 11029		
Упразднить	1. Светящийся буй	61°16.0'N	0°42.5'E
	2. Платформу	61°23.8'N	1°44.3'E
	Отм. ИМ 3788/16		
			<i>В. 3501, 3751/17</i>

Баренцево море

*5564	Карта 13017		
Нанести	Текст (см. наклейку)		
			<i>Нов. изд. 26.08.17</i>
*5565 (В)	Карта 13017		
Добавить	1. Надпись «разр.» у маяка	68°41'19"N	49°36'57"E
	2. Надпись «разр.» у знака переднего створного	68°46'02"N	49°14'10"E
	3. Надпись «разр.» у знака заднего створного	68°46'12"N	49°13'08"E
	4. Надпись «разр.» у знака	68°49'42"N	49°25'00"E
	5. Надпись «разр.» у знака	68°46'57"N	49°19'21"E
	6. Надпись «погаш.» у маяка	68°41'48"N	48°40'00"E
Упразднить	7. РЛП у маяка	68°41'48"N	48°40'00"E
			<i>Нов. изд. 26.08.17</i>

Атлантический океан

5566	Карты 30355, 30108		
Упразднить	1. Буй	20°26'N	23°08'W
	Отм. ИМ 2427(В)/17(1)		
	2. Район радиусом 5 миль	20°26'N	23°08'W
	Отм. ИМ 2427(В)/17(2)		
			<i>В. 2572/17 (В)</i>
5567 (В)	Карты 30355, 30108		
Нанести	1. Буй 13002, бж, РЛП, надпись «океаногр.»	20°27'N	23°08'W
	2. Район, запретный для плавания, радиусом 5 миль из (1)	20°27'N	23°08'W
			<i>В. 2572/17 (В)</i>
5568	Карта 30144		
Упразднить	1. Буй	14°59'N	38°01'W
	Отм. ИМ 2429(В)/17(1)		
	2. Район радиусом 5 миль	14°59'N	38°01'W
	Отм. ИМ 2429(В)/17(2)		
	3. Буй	11°30'N	38°01'W
	Отм. ИМ 2429(В)/17(3)		

	4. Район радиусом 5 миль Отм. ИМ 2429(В)/17(4)	11°30'N	38°01'W
	5. Буй Отм. ИМ 2429(В)/17(5)	7°54'N	38°07'W
	6. Район радиусом 5 миль Отм. ИМ 2429(В)/17(6)	7°54'N	38°07'W
	7. Буй Отм. ИМ 2429(В)/17(7)	4°00'N	37°56'W
	8. Район радиусом 5 миль Отм. ИМ 2429(В)/17(8)	4°00'N	37°56'W
			<i>B. 2572/17 (B)</i>
5569 (B) Нанести	Карта 30144		
	1. Буй 13008, бж, РЛП, надпись «океаногр.»	15°00'N	38°00'W
	2. Район, запретный для плавания, радиусом 5 миль из (1)	15°00'N	38°00'W
	3. Буй 41026, бж, РЛП, надпись «океаногр.»	11°30'N	38°00'W
	4. Район, запретный для плавания, радиусом 5 миль из (3)	11°30'N	38°00'W
	5. Буй 13009, бж, РЛП, надпись «океаногр.»	7°55'N	38°06'W
	6. Район, запретный для плавания, радиусом 5 миль из (5)	7°55'N	38°06'W
	7. Буй 31002, бж, РЛП, надпись «океаногр.»	4°00'N	37°55'W
	8. Район, запретный для плавания, радиусом 5 миль из (7)	4°00'N	37°55'W
			<i>B. 2572/17 (B)</i>
5570 Упразднить	Карты 30353, 30142, 30143		
	1. Буй Отм. ИМ 2431(В)/17(1)	20°00'N	37°51'W
	2. Район радиусом 5 миль Отм. ИМ 2431(В)/17(2)	20°00'N	37°51'W
	3. Буй Отм. ИМ 2431(В)/17(3)	14°59'N	38°01'W
	4. Район радиусом 5 миль Отм. ИМ 2431(В)/17(4)	14°59'N	38°01'W
			<i>B. 2572/17 (B)</i>
5571 (B) Нанести	Карты 30353, 30142, 30143		
	1. Буй 41139, бж, РЛП, надпись «океаногр.»	20°02'N	37°51'W
	2. Район, запретный для плавания, радиусом 5 миль из (1)	20°02'N	37°51'W
	3. Буй 13008, бж, РЛП, надпись «океаногр.»	15°00'N	38°00'W
	4. Район, запретный для плавания, радиусом 5 миль из (3)	15°00'N	38°00'W
			<i>B. 2572/17 (B)</i>
5572 Упразднить	Карта 30356		
	1. Буй Отм. ИМ 2435(В)/17(1)	11°29'N	23°00'W
	2. Район радиусом 5 миль Отм. ИМ 2435(В)/17(2)	11°29'N	23°00'W
			<i>B. 2572/17 (B)</i>

5573 (В)	Карта 30356		
Нанести	1. Буй 13001, бж, РЛП, надпись «океаногр.»	11°28'N	22°59'W
	2. Район, запретный для плавания, радиусом 5 миль из (1)	11°28'N	22°59'W <i>B. 2572/17 (В)</i>
5574	Карта 30109		
Упразднить	1. Буй Отм. ИМ 2437(В)/17(1)	11°29'N	23°00'W
	2. Район радиусом 5 миль Отм. ИМ 2437(В)/17(2)	11°29'N	23°00'W <i>B. 2572/17 (В)</i>
5575 (В)	Карта 30109		
Нанести	1. Буй 13001, бж, РЛП, надпись «океаногр.»	11°28'N	22°59'W
	2. Район, запретный для плавания, радиусом 5 миль из (1)	11°28'N	22°59'W <i>B. 2572/17 (В)</i>
5576	Карта 30110		
Упразднить	1. Буй Отм. ИМ 2439(В)/17(3)	0°01'N	9°50'W
	2. Район радиусом 5 миль Отм. ИМ 2439(В)/17(4)	0°01'N	9°50'W <i>B. 2572/17 (В)</i>
5577 (В)	Карта 30110		
Нанести	1. Буй 15002, бж, РЛП, надпись «океаногр.»	0°01'N	9°52'W
	2. Район, запретный для плавания, радиусом 5 миль из (1)	0°01'N	9°52'W <i>B. 2572/17 (В)</i>
5578	Карта 30124		
Упразднить	1. Буй Отм. ИМ 2445(В)/17(1)	7°58'S	30°35'W
	2. Район радиусом 5 миль Отм. ИМ 2445(В)/17(2)	7°58'S	30°35'W
	3. Буй Отм. ИМ 2445(В)/17(3)	0°02'N	34°59'W
	4. Район радиусом 5 миль Отм. ИМ 2445(В)/17(4)	0°02'N	34°59'W <i>B. 2572/17 (В)</i>
5579 (В)	Карта 30124		
Нанести	1. Буй 31003, бж, РЛП, надпись «океаногр.»	7°58'S	30°36'W
	2. Район, запретный для плавания, радиусом 5 миль из (1)	7°58'S	30°26'W
	3. Буй 31001, бж, РЛП, надпись «океаногр.»	0°01'N	34°58'W
	4. Район, запретный для плавания, радиусом 5 миль из (3)	0°01'N	34°58'W <i>B. 2572/17 (В)</i>

5580 Упразднить	Карта 30125 1. Буй Отм. ИМ 2447(В)/17(1)	7°58'S	30°35'W
		2. Район радиусом 5 миль Отм. ИМ 2447(В)/17(2)	7°58'S
			<i>B. 2572/17 (B)</i>
5581 (В) Нанести	Карта 30125 1. Буй 31003, бж, РЛП, надпись «океаногр.»	7°58'S	30°36'W
		2. Район, запретный для плавания, радиусом 5 миль из (1)	7°58'S
			<i>B. 2572/17 (B)</i>
5582 Исправить	Карта 25701 Дальность видимости на 10М у огня светящего знака	41°40'01.3"N	71°22'44.9"W <i>США вып. 24/17</i>
5583 Упразднить	Карты 23708, 22708(2,3) 1. Подводное препятствие	38°48.0'N	74°58.8'W
		2. Банку 7 м	38°49.9'N
Нанести	3. Подводное препятствие с глубиной над ним 11.8 м	38°48.1'N	74°58.5'W <i>B. 2417/17</i>
5584 Исправить	Карты 25724, 25725 Светящий знак на светящий знак А, огонь БлПр2.5с4М	38°05'55"N	76°34'49"W <i>США вып. 24/17</i>
5585 Упразднить	Карты 32624, 21085 Светящий знак	18°09.4'N	63°10.5'W <i>B. 2516/17</i>
5586 Упразднить	Карта 32625 Светящий знак	18°09.3'N	63°10.6'W <i>B. 2516/17</i>
5587 Упразднить	Карта 31088 Светящий знак	18°09.6'N	63°10.3'W <i>B. 2516/17</i>
5588 Нанести	Карты 32626, 31089 Светящий буй вехообразный, к, огонь КрП, надпись «(рыб.)»	16°41.8'N	62°20.5'W <i>B. 2564/17</i>
5589 Исправить	Карты 32695, 32700, 31102, 31103 Дальность видимости на 16М у огня светящего знака Изм. ИМ 3604/15(2)	10°08.3'N	60°59.5'W <i>B. 2459/17</i>
5590 Добавить	Карта 33828 1. АИС у светящего буя 2. АИС у светящего буя	34°35.55'S 34°36.90'S	58°09.00'W 58°09.45'W

3. АИС у светящего буя	34°34.51'S	58°12.64'W
4. АИС у светящего буя	34°38.60'S	58°05.52'W
5. АИС у светящего буя	34°39.65'S	58°02.25'W
6. АИС у светящего буя	34°40.00'S	58°01.05'W
7. АИС у светящего буя	34°40.35'S	57°59.80'W

В. вып. 22/17

Балтийское море

5591	Карты 23058, 22056, 22058, 21002, 21003		
Нанести	Район затопленных взрывчатых веществ между	57°13.77'N	21°12.44'E
		57°15.00'N	21°13.20'E
		57°15.00'N	21°18.70'E
		57°12.00'N	21°18.70'E
		57°12.99'N	21°13.06'E
		57°13.77'N	21°12.44'E
			<i>Лат. 78/17</i>
5592	Карты 23023, 22056, 22058		
Нанести	1. Буй, надпись «океаногр.»	57°19.2'N	20°07.8'E
	2. Буй, надпись «океаногр.»	57°19.2'N	20°03.0'E
			<i>Лат. 89, 90/17</i>
5593	Карты 23058, 23059, 22056, 22058		
Нанести	Буй, надпись «океаногр.»	57°22.2'N	21°19.8'E
			<i>Лат. 91/17</i>

Северное море

5594	Карта 26263		
Нанести	Глубину 5.5	51°29.35'N	1°06.64'E
			<i>В. 2897/17</i>
5595	Карты 22211, 26258, 26260		
Исправить	Кабель на кабель подводный силовой, надпись «2 кабеля» между	52°48.93'N	0°14.03'E
		52°50.55'N	0°14.25'E
		52°52.64'N	0°15.12'E
		52°54.01'N	0°16.21'E
	(рамка карты 26258)	52°54'30"N	0°16'37"E
		52°57.02'N	0°18.75'E
		52°58.79'N	0°20.58'E
		52°59.21'N	0°21.06'E
		52°59.53'N	0°21.72'E
	(рамка карты 26260)	52°59'54"N	0°23'05"E
		53°00.25'N	0°24.36'E
	Изм. ИМ 4536(П)/16		<i>В. 3645/17</i>
5596	Карты 26256, 26257		
Переставить	Плавающий огонь из в	53°33.49'N	0°14.20'E
		53°33.42'N	0°14.15'E
			<i>В. 3658/17</i>

5597	Карта 29242–ПЛАН А		
Нанести	Банку 13.2 м	57°41'03.0"N	4°10'50.5"W <i>B. 3836/17</i>
5598	Карты 22208(3–5), 26242(1–4)		
Исправить	1. Надпись «приборы, май–нояб.» на «приборы» Отм. ИМ 6070/14(12)	57°58.70'N	3°32.17'W
Нанести	2. Надпись «приборы»	57°41.92'N	3°06.65'W
	3. Надпись «приборы»	57°55.97'N	3°17.32'W
	4. Надпись «приборы»	57°42.93'N	3°12.21'W
	5. Надпись «приборы»	57°58.70'N	3°32.18'W <i>B. 3919/17</i>
5599	Карты 29270–ПЛАН А, 29271(1)		
Нанести	1. Огонь Кр	51°29'48"N	0°04'28"E
	2. Глубину 5.9	51°30'41.5"N	0°08'59.1"E
	3. Глубину 5.5	51°30'18.9"N	0°10'04.7"E <i>B. 1761, 2464, 2940/17</i>
5600	Карты 24227(1), 26251(2–4), 29256(2), 29256–ПЛАН Б(2), 29257(5–7), 29258(6,7)		
Исправить	1. Огонь на огонь БлКрПр(2)10с19М у маяка	54°41.8'N	1°10.6'W
	2. Секторы освещения на 309°–Кр–319°–Бл–190° у огня маяка	54°41'47.5"N	1°10'34.0"W
	3. Глубину 3.8 на банку 2 м	54°37.80'N	1°02.25'W
	4. Глубину 5.9 на банку 5 м	54°37.88'N	1°02.07'W
Нанести	5. Банку 5 м	53°40'32.4"N	0°13'25.2"W
	6. Банку 5 м	53°40'03.0"N	0°12'27.0"W
	7. Банку 4.9 м	53°39'32.4"N	0°11'52.8"W <i>B. 3242, 3305, 3934/17</i>
5601	Карты 29297, 29297–ПЛАН Б		
Нанести	1. Светящий буй сфр, ж, огонь ЖлПр2.5с	51°37'28.1"N	0°47'43.8"E
	2. Светящий буй сфр, ж, огонь ЖлПр2.5с	51°37'26.8"N	0°48'00.1"E <i>B. 3284, 3726/17</i>
5602	Карта 23217		
Исправить	1. Глубину траления на 18.2 м у затонувшего судна	52°13.4'N	1°46.6'E
	2. Глубину траления на 19.5 м у затонувшего судна	52°18.5'N	1°46.8'E <i>B. 3532/17</i>
5603	Карты 26247(1–3), 29246(1,4)		
Нанести	1. Светящий буй сфр, ж, огонь ЖлПр(5)20с	57°08'00"N	2°02'00"W
Упразднить	2. Границу района между далее по дуге окружности по часовой стрелке радиусом 2.2 мили из до Отм. ИМ 3965(В)/17(2)	57°10.69'N 57°08.55'N 57°06.40'N	2°04.60'W 2°03.82'W 2°03.97'W
	3. Надпись «См. предупр.» и текст предупреждения по ИМ 3965(В)/17 Отм. ИМ 3965(В)/17(3,4)	57°08.5'N	2°01.0'W
	4. Текст предупреждения по ИМ 3965(В)/17 Отм. ИМ 3965(В)/17(1)		<i>B. 3372, 3993/17</i>

5604 (B)	Карты 26247, 29246		
Нанести	1. Район между	57°09.88'N	2°03.71'W
		57°09.87'N	2°02.73'W
	(рамка карты 29246)	57°09'35.0"N	2°03'15.1"W
		57°09'19.2"N	2°03'43.8"W
	(рамка карты 29246)	57°09'35.0"N	2°03'43.2"W
		57°09.88'N	2°03.71'W
	2. Район между	57°07.23'N	2°02.93'W
		57°07'44.0"N	2°02'31.2"W
	(рамка карты 29246)	57°07'46.5"N	2°02'29.2"W
		57°08'09.1"N	2°02'32.5"W
		57°08'38.9"N	2°03'01.1"W
		57°08'49.2"N	2°01'58.7"W
		57°08'50.2"N	2°01'28.7"W
	(рамка карты 29246)	57°08'30.5"N	2°01'10.0"W
		57°08.05'N	2°00.73'W
		57°07.22'N	2°01.49'W
		57°07.23'N	2°02.93'W
	3. Надпись «См. предупр.»	57°09'30"N	2°03'36"W
	4. Надпись «См. предупр.»	57°08'30"N	2°02'00"W
	5. Текст (см. наклейку)		
			<i>B. 3993/17 (B)</i>
5605	Карта 25223		
Нанести	1. Глубину 5.9	53°30.55'N	6°42.78'E
Исправить	2. Глубину 12 на глубину 10.8	53°29.41'N	6°46.68'E
			<i>Г. 34-35/90/17</i>
5606	Карта 28243		
Нанести	1. Светящийся буй Dock 2, стб, чжч, топовая фигура два конуса основаниями вместе, огонь БлЧ(3)10с	54°10'22.7"N	7°53'31.8"E
Упразднить	2. Светящийся буй Отм. ИМ 2725/17(2)	54°10'22.6"N	7°53'35.2"E
			<i>Г. 34-35/1311/17</i>
5607	Карты 23214, 25224		
Нанести	Подводное препятствие с глубиной траления над ним 13.3 м	53°53.69'N	7°53.95'E
			<i>Г. 29/2/17</i>
5608	Карты 25212(3-15), 25212-ПЛАН А(1-6), 25219(10-13)		
Нанести	1. Глубину 13.5	53°52'32.4"N	8°43'16.1"E
	2. Глубину 12.9	53°53'05.3"N	8°42'06.0"E
	3. Банку 13.7 м	53°53'10.0"N	8°42'33.2"E
	4. Банку 14.6 м	53°53'26.6"N	8°41'49.3"E
	5. Глубину 13.4	53°53'32.0"N	8°41'33.9"E
	6. Банку 11.7 м	53°53'24.2"N	8°41'40.3"E
	7. Подводное препятствие с глубиной траления над ним 9.8 м	53°57.74'N	8°38.21'E
	8. Буй EN 1, кнч, зл	53°57.87'N	8°29.61'E
	9. Веху EN 2, к	53°57.86'N	8°29.70'E
	10. Нечистый грунт	53°59.21'N	8°18.11'E

Упразднить	6. Точку передачи судовых сообщений	54°01.3'N	8°07.3'E
	7. Точку передачи судовых сообщений	54°19.1'N	8°06.7'E
	8. Точку передачи судовых сообщений	53°59.2'N	8°06.2'E
	9. Точку передачи судовых сообщений	54°19.1'N	7°40.7'E

Г. 30/2910/17

Ирландское море

5611	Карты 29401–ПЛАН А, 29401–ПЛАН Б		
Исправить	Знак на светящийся знак, огонь БлЧ	53°43'16.7"N	6°17'26.5"W
			<i>B. 3913/17</i>
5612	Карты 22403(1,2), 22410(3,4)		
Исправить	1. Огонь на огонь КрПрбс у светящего буя Отм. ИМ 6058/08(6)	52°14.4'N	6°16.7'W
	2. Огонь на огонь ЗлПрбс у светящего буя Отм. ИМ 3446/11(2)	52°14.74'N	6°15.80'W
	3. Огонь на огонь ЗлПрбс у светящего буя Отм. ИМ 3446/11(3)	52°14.79'N	6°15.69'W
	4. Огонь на огонь КрПрбс у светящего буя Отм. ИМ 6059/08	52°14.5'N	6°16.7'W
			<i>B. 3283/17</i>

Средиземное море

5613	Карта 39342		
Нанести	1. Светящийся буй цлдр, зл, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь ЗлЧ	39°26'27.2"N	0°19'03.4"W
	2. Светящийся буй вехообразный, к, топовая фигура цилиндр, огонь КрПрЗс	39°26'24.1"N	0°19'04.6"W
	3. Светящийся буй цлдр, к, топовая фигура цилиндр, огонь КрЧ	39°26'26.3"N	0°19'05.6"W
	4. Светящийся буй цлдр, к, топовая фигура цилиндр, огонь КрЧ	39°26'29.0"N	0°19'05.6"W
			<i>Исч. 172/17</i>
5614	Карта 32222		
Упразднить	1. Район № 2 якорной стоянки для судов со взрывчатыми веществами Отм. ИМ 1742/16(1)	36°32.0'N	31°55.3'E
Нанести	2. Район № 2 карантинной якорной стоянки для судов со взрывчатыми веществами между	36°33.6'N	31°53.3'E
		36°33.1'N	31°55.0'E
		36°31.7'N	31°54.4'E
		36°32.3'N	31°52.6'E
		36°33.6'N	31°53.3'E
			<i>T. 136/17</i>

Карибское море

5615	Карты 32663, 31097		
Нанести	Светящий буй сфр, ж, огонь ЖлПр(5)20с, надпись «приборы»	11°08.4'N	74°48.6'W <i>B. 2571/17</i>

Индийский океан

5616	Карты 48535, 48536, 45534		
Исправить	Дальность видимости на 3М у огня светящего знака	20°37'41.4"S	116°44'04.7"E <i>A. 138/17</i>

Аравийское море

5617	Карты 42134, 42135(1,3)		
Нанести	1. Светящий буй кнч, к, огонь КрПр2с	17°31.9'N	73°04.8'E
	2. Район якорной стоянки между	17°33.95'N	73°03.05'E
	(рамка карты 42135)	17°33.95'N	73°04.05'E
		17°34'00"N	73°04'03"E
		17°34.95'N	73°04.05'E
	(рамка карты 42135)	17°34.95'N	73°03.05'E
		17°34'00"N	73°03'03"E
		17°33.95'N	73°03.05'E
	3. Район свалки грунта между	17°33.10'N	73°02.35'E
		17°33.10'N	73°03.20'E
		17°33.40'N	73°03.20'E
		17°33.40'N	73°02.35'E
		17°33.10'N	73°02.35'E
Упразднить	4. Якорное место	17°34.50'N	73°03.20'E
Нанести	5. Место встречи лодманов	17°34.65'N	73°04.05'E
			<i>Инд. 089/17</i>

5618	Карты 48153–ПЛАН В, 48153–ПЛАН Б(1,2,5,6)		
Нанести	1. Границу района между	29°03'48.0"N	48°09'45.5"E
		29°03'37.2"N	48°09'47.8"E
Упразднить	2. Надпись «Ведутся работы (2017)»	29°03'50.0"N	48°09'35.0"E
	3. Бочку	29°04'09.6"N	48°09'20.3"E
	4. Бочку	29°04'04.6"N	48°09'22.0"E
	5. Огонь	29°03'40.8"N	48°09'21.6"E
	6. Огонь	29°03'37.8"N	48°09'23.3"E
	7. Светящий буй	29°03'32.3"N	48°09'26.4"E
			<i>B. 1651/17</i>

Персидский залив

5619	Карты 48175–ПЛАН Ж(1), 48175–ПЛАН Е(2–7), 48175–ПЛАН Д(9,10), 41014(1–3,6,8)		
Исправить	1. Огонь на огонь БлПр(2)10с12М у светящего знака	26°42.27'N	53°43.61'E
Нанести	2. Светящий буй стб, кб, топовая фигура шар, огонь БлИзо4с	26°35.06'N	54°00.94'E

Упразднить	3. Светящийся буй Отм. ИМ 1475/17(1)	26°34.97'N	54°01.40'E
	4. Огонь Отм. ИМ 1475/17(2)	26°34.09'N	53°59.93'E
Исправить	5. Огонь	26°34.12'N	54°00.03'E
	6. Плавающий огонь	26°34.11'N	54°01.88'E
	7. Якорное место	26°33.68'N	54°02.10'E
Исправить	8. Характер на Пр(2) и дальность видимости на 12М у огня светящего знака	26°40.6'N	53°38.6'E
	9. Огонь на огонь ЗлПр(2)6с7М и КрПр(2)6с7М Отм. ИМ 1609/17(2)	26°43.25'N	54°17.00'E
Упразднить	10. Огонь Отм. ИМ 1609/17(1)	26°43.15'N	54°16.60'E

B. 1250/17

Тихий океан

5620	Карта 54332		
Упразднить	1. Место встречи лоцманов	41°01.65'S	145°57.20'E
Нанести	2. Место встречи лоцманов	41°00.0'S	145°58.7'E
			<i>A. 250/17</i>
5621	Карта 51536		
Нанести	Текст (см. наклейку)		<i>Нов. изд. 17.06.17</i>
5622	Карты 52375, 50314		
Нанести	Банку 19 м (2016)	10°41.0'S	150°46.1'E
			<i>A. 1199/16</i>
5623	Карты 63824, 63825		
Исправить	Буй на знак бж Отм. ИМ 3202/09(2)	48°37.2'N	123°02.6'W
			<i>США 33, 37/18423/17</i>
5624	Карты 62878, 61075		
Упразднить	1. Супербуй Отм. ИМ 3052/10(2)	47°21.2'N	124°43.7'W
Нанести	2. Супербуй 46041, ж, огонь ЖлПр(4)20с, надпись «океаногр.»	47°20.9'N	124°41.1'W
			<i>США 38/18500/17</i>
5625	Карта 66890		
Исправить	Огонь на огонь КрЧ у светящего знака переднего створного	46°11'20"N	123°55'10"W
			<i>США 38/18521/17</i>
5626	Карты 62880, 61076		
Нанести	Светящийся буй ж, огонь ЖлПр4с, (ч)	43°18.0'N	124°31.9'W
			<i>США 38/18580/17</i>

Татарский пролив

*5627	Карты 65144, 63167, 62077, 62199, 61004(1)		
Нанести	1. Трубопровод подводный между	52°04'20"N 52°03'58"N 52°03'45"N 52°03'46"N 52°04'08"N 52°04'51"N 52°04'51"N	141°37'58"E 141°36'50"E 141°35'30"E 141°34'15"E 141°29'52"E 141°20'46"E 141°20'24"E
Упразднить	2. Границу района № 324 между	52°05'09"N 52°05'10"N 52°04'30"N 52°04'03"N 52°04'06"N 52°04'22"N	141°21'00"E 141°21'39"E 141°29'34"E 141°35'28"E 141°36'44"E 141°37'58"E
Нанести	3. Границу района № 324 (южную) между	52°04'36"N 52°04'36"N 52°03'52"N 52°03'30"N 52°03'28"N 52°03'42"N 52°04'05"N	141°20'21"E 141°20'39"E 141°29'48"E 141°34'09"E 141°35'30"E 141°36'55"E 141°38'07"E
<i>Сообщение 23/57/17</i>			

Японское море

5628 (B)	Карты 66044–ПЛАН Б, 64028		
Нанести	Банку 7.9 м	35°33'02.3"N	135°39'50.1"E <i>Я. 5451/17 (B)</i>
5629	Карты 66062(1–10), 64039(11), 64357(3,7,8,11–13), 62324(12,13)		
Нанести	1. Район рыбной банки между	33°21'53"N 33°21'52"N 33°21'46"N 33°21'47"N 33°21'53"N	129°30'13"E 129°30'14"E 129°30'08"E 129°30'07"E 129°30'13"E
	2. Рыбную банку	33°21'23"N	129°28'44"E
	3. Рыбную банку	33°21'20"N	129°28'42"E
	4. Рыбную банку	33°21'17"N	129°28'41"E
	5. Рыбную банку	33°21'31"N	129°28'37"E
	6. Рыбную банку	33°21'30"N	129°28'31"E
	7. Рыбную банку	33°21'16"N	129°27'54"E
	8. Рыбную банку	33°21'09"N	129°27'30"E
	9. Рыбную банку	33°21'17"N	129°27'26"E
	10. Рыбную банку	33°21'17"N	129°27'20"E
	11. Рыбную банку	33°21'50"N	129°30'11"E
	12. Рыбную банку	33°21'31"N	129°28'34"E
	13. Рыбную банку	33°21'17"N	129°27'23"E
<i>Я. 468/17</i>			

5630 (B)	Карты 65303, 63303		
Нанести	1. Район рыбной банки, надпись «по 31 авг. 2027 г.» между	34°13'50"N 34°13'46"N 34°13'29"N 34°13'43"N 34°13'50"N	126°39'51"E 126°39'53"E 126°39'32"E 126°39'25"E 126°39'51"E
	2. Район рыбной банки, надпись «по 31 авг. 2027 г.» между	34°13'46"N 34°13'36"N 34°13'13"N 34°13'23"N 34°13'46"N	126°40'03"E 126°40'16"E 126°39'48"E 126°39'36"E 126°40'03"E
			<i>PK (255)/17</i>
5631	Карты 65303, 63302, 63303		
Исправить	Светящийся буй на супербуй кб, топовая фигура шар, огонь БлИзо4с, РЛМк (отв), АИС Отм. ИМ 908/10(5), 4357/13(2)	34°15'12"N	126°48'30"E
			<i>PK 591/17</i>
5632	Карты 68304(1), 63301, 62335(2)		
Исправить	1. Светящийся буй на супербуй С, кб, топовая фигура шар, огонь БлИзо4с, РЛМк (отв), АИС Отм. ИМ 6738/09(2), 6795/13(5)	34°43'15"N	127°50'12"E
	2. Светящийся буй на супербуй А, кб, топовая фигура шар, огонь БлДлПр10с, РЛМк (отв), АИС Отм. ИМ 6738/09(1), 5777/13(3)	34°35'41"N	127°56'43"E
			<i>PK 587, 588/17</i>
5633	Карты 66065(1,2), 64042		
Исправить	1. Светящийся буй на супербуй кб, топовая фигура шар, огонь БлМо(А)8с, РЛМк (отв), АИС Отм. ИМ 6550/14(1)	35°03'59.1"N	129°07'51.8"E
	2. Светящийся буй на супербуй кб, топовая фигура шар, огонь БлДлПр10с, РЛМк (отв), АИС Отм. ИМ 7673/12(2), 6550/14(8)	35°01'55"N	129°01'20"E
	3. Светящийся буй на супербуй кб, топовая фигура шар, огонь БлМо(А)8с, РЛМк (отв), АИС	34°58'00"N	128°48'46"E
			<i>PK 585, 586/17</i>
5634	Карты 62091, 61008, 61100		
Исправить	Светящийся буй на супербуй кб, топовая фигура шар, огонь БлМо(А)8с, РЛМк (отв), АИС Отм. ИМ 2125/11, 5781/13(2)	35°21'48"N	129°26'12"E
			<i>PK 583/17</i>

5635	Карта 66069		
Исправить	Светящий буй на супербуй кб, топовая фигура шар, огонь БлМо(А)8с, АИС Отм. ИМ 2925/16(4)	36°04'42"N	129°28'36"E
			<i>PK 584/17</i>

Внутреннее Японское море

5636	Карты 67354–ПЛАН В, 66354		
Исправить	Огонь на огонь БлМо(У)8с6М	33°59'55.0"N	131°47'08.5"E
			<i>Я. 95/17</i>
5637	Карты 69389(1), 66322(2)		
Нанести	1. Район рыбной банки между	34°11'33.6"N	132°30'59.6"E
		34°11'32.6"N	132°30'55.4"E
		34°11'35.5"N	132°30'55.1"E
		34°11'36.1"N	132°30'58.0"E
		34°11'33.6"N	132°30'59.6"E
	2. Рыбную банку	34°11'35"N	132°30'57"E
			<i>Я. 514/17</i>

Желтое море

5638	Карта 65312		
Исправить	Светящий буй на супербуй кб, топовая фигура шар, огонь БлМо(А)8с, АИС Отм. ИМ 5609/14(9)	37°20'22"N	126°27'31"E
			<i>PK 592/17</i>

Восточно–Китайское море

5639	Карты 61012(1), 61110(2), 60100(3), 60119(2), 60120(2)		
Упразднить	1. Глубину 51, ПД	31°36.9'N	128°19.0'E
	2. Банку 51 м	31°36.5'N	128°18.4'E
	Отм. ИМ 5480/13		
	3. Банку 51 м	31°36.9'N	128°20.5'E
			<i>США 38/94028/17</i>

Филиппинское море

5640 (В)	Карты 67345, 69337, 66345, 64335(2,4,6)		
Нанести	1. Глубину 10.2	34°45'01.2"N	137°12'27.2"E
	2. Банку 9.4 м	34°44'58.1"N	137°12'39.7"E
	3. Банку 9.4 м	34°44'54.0"N	137°12'38.9"E
	4. Банку 10 м	34°44'47.9"N	137°12'24.6"E
	5. Банку 9.8 м	34°44'44.8"N	137°12'36.3"E
	6. Банку 9.9 м	34°44'37.8"N	137°12'34.0"E
	7. Глубину 10.5	34°44'28.8"N	137°12'21.3"E
			<i>Я. 5406/17 (В)</i>

5641	Карта 62372		
Исправить	Дальность видимости на 5М у огня светящего знака	33°34'31"N	135°56'09"E <i>Я. 93/17</i>

Море Бали

5642	Карта 52064		
Нанести	1. Банку 2.1 м	8°37.0'S	116°03.2'E
	2. Глубину 3.2	8°38.5'S	116°03.3'E
	3. Глубину 1.9	8°42.7'S	116°00.2'E
Упразднить	4. Глубину 5.2	8°37.1'S	116°03.2'E
	5. Глубину 4.3	8°38.5'S	116°03.1'E
	6. Глубину 2.7	8°42.5'S	116°00.0'E
Исправить	7. Глубину на 10.8 м у банки	8°41.1'S	116°00.1'E <i>В. 1689/17</i>

Яванское море

5643	Карты 55022–ПЛАН В(1), 55022–ПЛАН А, 52062(2)		
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	7°08'42"S	112°40'06"E
	2. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	6°53.75'S	112°44.00'E <i>В. 1645/17</i>

Коралловое море

5644	Карты 53385, 53386		
Нанести	1. Банку 9 м	14°27.70'S	144°46.20'E
	2. Банку 9.9 м	14°27.45'S	144°46.40'E
	3. Банку 9.4 м	14°27.70'S	144°46.75'E
	4. Банку 7.7 м	14°27.95'S	144°46.45'E
Упразднить	5. Глубину 12.5	14°27.50'S	144°46.35'E <i>А. 131/17</i>

5645	Карта 53393		
Нанести	Затонувшее судно с частями над водой	20°17.90'S	148°46.75'E <i>А. 247/17</i>

Тасманово море

5646	Карты 59350(2), 56354(1)		
Нанести	1. Светящий буй стб, ж, огонь ЖлПр5с	33°53.79'S	151°16.82'E
	2. Светящий буй стб, ж, огонь ЖлПр5с	32°40'35.5"S	152°11'28.0"E <i>А. 240/17</i>

5647	Карты 59354(1–3), 59355(4–6), 59353(7–12)		
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним 10.2 м	33°48'18.3"S	151°16'28.1"E
	2. Затонувшее судно с глубиной над ним 5.3 м	33°48'15.8"S	151°16'57.8"E

3. Затонувшее судно с глубиной над ним 10.9 м	33°48'46.2"S	151°17'00.0"E
4. Затонувшее судно с глубиной над ним 4.2 м	33°52'20.0"S	151°13'54.7"E
5. Затонувшее судно с глубиной над ним 5.1 м	33°52'03.1"S	151°13'45.4"E
6. Затонувшее судно с глубиной над ним 6.9 м	33°52'03.6"S	151°13'52.7"E
7. Затонувшее судно с глубиной над ним 10.2 м	33°48'24.0"S	151°16'24.0"E
8. Затонувшее судно с глубиной над ним 5.3 м	33°48'21.5"S	151°16'53.5"E
9. Затонувшее судно с глубиной над ним 10.9 м	33°48'52.0"S	151°16'56.0"E
10. Затонувшее судно с глубиной над ним 4.2 м	33°52'25.5"S	151°13'50.5"E
11. Затонувшее судно с глубиной над ним 5.1 м	33°52'09.0"S	151°13'41.2"E
12. Затонувшее судно с глубиной над ним 6.9 м	33°52'09.3"S	151°13'48.5"E

A. 154/17

5648

Нанести

Карты 56354, 52393

Затонувшее судно с глубиной над ним 53 м

33°38.94'S

151°24.36'E

A. 125/17

Карта 13017

Предупреждение.

О выходе в свет карты 13017 нового издания 26.08.17 объявляется в выпуске ИМ № 43 от 28.10.2017.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 5564/17)

Карта 26247

(В) Предупреждение.

В районах (57°09.5'N 2°03.6'W) и (57°08.5'N 2°02.0'W) находятся неогражденные измерительные приборы. При плавании следует принимать меры предосторожности. (ИМ 5604/17)

Карта 29246

(В) Предупреждение.

В районах (57°09.5'N 2°03.6'W) и (57°08.5'N 2°02.0'W) находятся неогражденные измерительные приборы. При плавании следует принимать меры предосторожности. (ИМ 5604/17)

Карта 51536

Предупреждение.

О выходе в свет карты 51536 нового издания 17.06.17 объявляется в выпуске ИМ № 43 от 28.10.2017.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 5621/17)

ОТДЕЛ III

КОРРЕКТУРА КНИГ

ЛОЦИИ

5649 Книга 1202 изд. 2007 г.

1. Стр. 25. Строки 48–53. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 3639/13, 4833/13 не числить и взамен поместить:

«**Портовые правила.** Ниже приводятся выдержки из Обязательных постановлений в морском порту Большой порт Санкт–Петербург, изд. 2016 г., из Обязательных постановлений в морском порту Пассажирский порт Санкт–Петербург, изд. 2013 г. и из Обязательных правил по портовому пункту Сторожинец, изд. 1999 г. В виду того, что обязательные постановления периодически корректируются и переиздаются, приведенные выдержки могут несколько отличаться от соответствующих текстов обязательных постановлений последующего издания.». (ИМ 5649/17(1), Сообщение 15/52/17

2. Стр. 26. Строки 1–3. Вычеркнуть. (ИМ 5649/17(2), Сообщение 15/52/17

3. Стр. 27–38. Вычеркнуть. Корректура по всем ИМ не числить и взамен поместить:

27

**«ВЫДЕРЖКИ ИЗ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ПОСТАНОВЛЕНИЙ
В МОРСКОМ ПОРТУ БОЛЬШОЙ ПОРТ САНКТ–ПЕТЕРБУРГ**

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Обязательные постановления в морском порту «Большой порт Санкт–Петербург» (далее – Обязательные постановления) разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 261–ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. № 81–ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации», Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним (далее – Общие правила).

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами, осуществляющими деятельность в морском порту.

II. ОПИСАНИЕ МОРСКОГО ПОРТА

5. Морской порт расположен в Невской губе Финского залива и устьевой части реки Нева.

7. Судходство в морском порту осуществляется в следующих гидрометеорологических условиях:

– скорость течения в устье реки Нева при уровне моря, равном среднему многолетнему уровню, составляет 1,5–3 уз;

– постоянное течение 0,4 уз в северной части Невской губы и 0,2 уз в южной части Невской губы направлено на запад, скорость его может увеличиваться до 1,5 уз при восточных ветрах и уменьшаться практически до нуля при западных ветрах;

– сгонно–нагонные колебания уровня моря при сгонах составляют наиболее вероятную минимальную величину 1 м (наблюденные минимальные уровни при сгонах составили 1,24 м в устье реки Нева и 1,72 м у острова Котлин), а при нагонах в период продолжительных ветров западных направлений подъем уровня воды составляет +2,23 м (наблюденный максимальный уровень составил более +4 м);

– толщина ледового покрова в период ледокольной проводки судов достигает 80–90 см;

– преобладают ветры юго–западного и западного направлений.

13. Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема сточных и нефтесодержащих вод, изолированного балласта, всех категорий мусора, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.

17. В морском порту осуществляется обязательная и необязательная лоцманская проводка судов.

**III. ПРАВИЛА ЗАХОДА СУДОВ В МОРСКОЙ ПОРТ
И ВЫХОДА СУДОВ ИЗ МОРСКОГО ПОРТА**

18. Информация о заходе судна в морской порт передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет: www.portcall.marinet.ru.

19. Оформление захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта осуществляется круглосуточно.

Оформление капитаном морского порта приходов в морской порт и выходов из морского порта судов, совершающих плавание исключительно в акватории морского порта, а также выходящих за границы акватории морского порта с возвращением в морской порт при условии, что продолжительность разового пребывания судна за границами морского порта не превышает 72 ч (далее – суда местного плавания), не производится.

Разрешение на плавание таких судов в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта на срок не более 90 дней. Срок действия указанного в настоящем абзаце разрешения не может превышать срок действия любого из судовых документов.

IV. ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ СУДОВ В АКВАТОРИИ МОРСКОГО ПОРТА И НА ПОДХОДАХ К НЕМУ

22. Суда, подходящие к морскому порту или выходящие из него, следуют по главному и боковым фарватерам.

23. Петровский канал является главным по отношению к фарватеру № 11, Подходному каналу гавани поселка Стрельна, Корабельному каналу, Лахтинскому каналу и всем примыкающим участкам акватории морского порта.

26. Посадка на судно и высадка с судна лоцманов осуществляются:

- к западу от Санкт–Петербургского приемного светящего буя осевого № 1 в 60°01,77'N, 29°25,63'E;
- к северо–западу от Санкт–Петербургского приемного светящего буя осевого № 2 в 60°05,22'N, 29°48,08'E;
- на рейдах, якорных стоянках и причалах морского порта.

27. Суда, следующие транзитом через акваторию морского порта с внутренних водных путей на выход в море и с моря на внутренние водные пути, производят смену лоцмана при следовании:

- по портовой части Санкт–Петербургского морского канала – на рейде Лесного мола;
- по Корабельному каналу – на траверзе причалов № 1–7;
- по Малой Неве – к западу от Тучкова моста.

Информация о необходимости лоцманской проводки судна передается судном в соответствии с требованиями п. 18 настоящих Обязательных постановлений и подтверждается за 4 ч до предполагаемого времени отхода от причала, перешвартовки или выхода из морского порта, выхода из района якорной стоянки по каналам ОВЧ.

28. От обязательной лоцманской проводки судов в морском порту освобождаются:

- маломерные суда;
- спортивные парусные и прогулочные суда;
- суда, осуществляющие прибрежное рыболовство;
- суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (далее – суда портового флота) валовой вместимостью менее 500.

29. В районе № 2 необязательной лоцманской проводки судов лоцманская проводка судов обязательна для судов валовой вместимостью более 6000.

30. Суда, выходящие из боковых фарватеров на главный фарватер, должны уступать дорогу судам, следующим по главному фарватеру.

Судам, выходящим из канала, ведущего от Пассажирского бассейна Васильевского острова в реку Большая Нева, должны уступать дорогу все суда, следующие по реке Большая Нева как по течению, так и против него.

Суда, следующие по Санкт–Петербургскому морскому каналу, должны уступать дорогу пассажирским судам длиной более 220 м, осуществляющим движение на вход в Пассажирский порт Санкт–Петербург и выход из него по Петровскому каналу.

31. Расхождение и обгон судов в точках поворота фарватеров и каналов морского порта, а также в судопропускном сооружении С–2 не допускаются. От бுவ № 23 и 24А Санкт–Петербургского морского канала до бுவ № 9 и 10 Кронштадтского Корабельного фарватера, включая судопропускное сооружение С–1, разрешаются обгон и расхождение судов длиной каждого:

- не более 100 м;
- не более 150 м с осадкой менее 4 м.

В акватории морского порта, за исключением главного фарватера, обгон судов разрешается вдоль любого борта обгоняемого судна. На главном фарватере морского порта обгон судов разрешается с согласия капитана обгоняемого судна вдоль левого борта обгоняемого судна в соответствии с рекомендациями СУДС.

Обгон высокоскоростными судами (далее – ВСС) и расхождение ВСС с судами разрешается только с разрешения обгоняемого судна. В разрешении указываются:

- при обгоне судна – борт обгоняемого судна, вдоль которого осуществляется его обгон;
- при расхождении судов – борта судов, вдоль которых осуществляется расхождение судов;
- необходимость выхода за бровку канала или выполнение маневра на канале;
- возможность движения ВСС в неводоизмещающем состоянии либо его перевод в водоизмещающее состояние.

32. Обгон судов на главном фарватере морского порта запрещается:

- от Благовещенского моста до причала № 33, за исключением судов валовой вместимостью менее 500;
- от причала № 33 до выхода из защищенной дамбами части Санкт–Петербургского морского канала, обозначенного на навигационных картах контрольной точкой–пикетом ПК–132 Санкт–Петербургского морского канала (59°54,20'N, 30°05,60'E) (далее – пикет ПК–132), если длина обгоняемого или обгоняющего судов более 80 м;
- от пикета ПК–132 до буев № 23 и 24А Санкт–Петербургского морского канала, если длина обгоняющего или обгоняемого судна более 130 м или осадка одного из них более 5 м, за исключением судов, следующих за кромками Санкт–Петербургского морского канала;
- от буев № 9 и 10 Кронштадтского Корабельного фарватера до буев № 3 и 4 Кронштадтского Корабельного фарватера, если длина обгоняющего или обгоняемого судна более 150 м или осадка одного из них более 5 м, за исключением судов, следующих за кромками Кронштадтского Корабельного фарватера.

33. Проход судоходных пролетов мостов центрального участка Западного скоростного диаметра ограничивается максимальными надводными габаритами судов (при уровне воды, равном нулю Кронштадтского футштока):

- в Морском канале – 50 м;
- на Корабельном канале – 32,8 м;
- на Петровском канале – 22,8 м;
- на судовом ходу в Малую Невку – 22,8 м.

Проход судопропускного сооружения С–2 КЗС Санкт–Петербурга от наводнений ограничивается максимальным надводным габаритом судна 14,3 м (при уровне воды, равном нулю Кронштадтского футштока).

34. Одностороннее движение судов осуществляется в случае движения:

- судов длиной более 50 м – на канале, ведущем к Пассажирскому бассейну Васильевского острова, а также от Невских ворот до Новой Канонерской гавани;
- судов длиной более 100 м – от Золотых Ворот до пикета ПК–132;
- нефтеналивных судов, за исключением судов портового флота – на Внутренней акватории;
- судов длиной более 130 м, следующих в балласте при ветре северного и южного направлений скоростью свыше 10 м/с – от Санкт–Петербургского приемного буя № 1 до пикета ПК–132;
- пассажирских судов длиной более 150 м и всех других судов длиной более 155 м – на всех участках движения;
- судов, следующих на ходовые испытания или контрольный выход, а также занятых буксировкой плавучих доков и других сложных объектов – на всей акватории морского порта.

35. Суда с осадкой не более 4 м могут следовать за пределами огражденной судоходной части главного фарватера:

- на участке Кронштадтского Корабельного фарватера от светящего буя осевого Кронштадтского Корабельного фарватера до пикета ПК–390 Кронштадтского Корабельного фарватера (59°59,70'N, 29°40,55'E), (5 кбт к северо–западу от внешних оголовков судопропускного сооружения С–1) на расстоянии до 100 м;
- в открытой части Санкт–Петербургского морского канала (исключая участок Санкт–Петербургского морского канала протяженностью 5 кбт к северо–западу от пикета ПК–132) между пикетом ПК–132 и буями № 23 и 24А Санкт–Петербургского морского канала на расстоянии до 40 м к северу и к югу. Суда с грузом нефтепродуктов тяжелых сортов за пределами судоходной части каналов и фарватеров должны следовать с минимальной скоростью, достаточной для удержания судна на курсе.

36. Через Невские ворота могут проходить суда:

- длиной до 180 м и с осадкой до 9,8 м;
- длиной до 190 м и с осадкой до 9,5 м;
- длиной до 200 м и с осадкой до 9 м.

Разрешается проход через Невские ворота пассажирских судов длиной до 220 м и с осадкой до 9 м.

Допускается одnorазовый проход через Невские ворота построенного на Балтийском судостроительном заводе или на судостроительном заводе «Адмиралтейские верфи» судна большого размера в случае, если размерения и осадка судна, возможность его маневрирования на указанном участке акватории порта и мощность привлеченных буксиров обеспечивают безопасный проход судна. Капитан морского порта разрешает одnorазовый проход судна через Невские ворота на основании выполненного математического моделирования и проводки модели судна на тренажере.

37. Разворот судов на портовой части Санкт–Петербургского морского канала от причала № 17 до рейда Лесного мола не допускается, за исключением судов портового флота и судов валовой вместимостью менее 500.

До совершения маневра разворота судно обязано заблаговременно подать четыре коротких звуковых сигнала для предупреждения других судов о предстоящем маневре.

38. Движение судов по Санкт–Петербургскому морскому каналу не допускается:

– при скорости ветра 10 м/с и более северного и южного направлений для судов длиной более 300 м и длиной более 150 м в балласте;

– при скорости ветра 12 м/с и более северного и южного направлений для судов длиной от 260 м до 300 м;

– при видимости менее 1,5 мили.

Перемена места стоянки судна в акватории морского порта посредством дрейфа не допускается.

39. На Внутренней акватории перестановка несамоходных судов, а также судов с выведенными из эксплуатации судовыми энергетическими установками, рулевым и (или) якорным устройствами разрешается при скорости ветра не более 10 м/с, на остальной акватории морского порта – при скорости ветра не более 15 м/с.

40. Перестановка судов в балласте, судов типа «ро–ро», контейнеровозов и самоходных плавкранов разрешается при скорости ветра не более 15 м/с, а буксировка этих судов от рейда Лесного мола до Невских ворот разрешается при скорости ветра не более 10 м/с.

41. При скорости ветра более 22 м/с движение судов на акватории морского порта, за исключением аварийно–спасательных судов, не разрешается.

42. Скорость движения судов не должна превышать 6 уз:

– на защищенной дамбами части Санкт–Петербургского морского канала от пикета ПК–132 до Золотых ворот;

– от буев № 9 и 10 Кронштадтского Корабельного фарватера до буев № 23 и 24А Санкт–Петербургского морского канала для судов длиной более 260 м;

– на Корабельном канале и Подходном канале к гавани базы Литке;

– на Лахтинском канале;

– на Внутренней акватории.

Разрешается движение ВСС в неводоизмещающем состоянии без ограничения скорости на участках рек Большая Нева и Малая Нева Внутренней акватории и на Корабельном канале.

43. Скорость движения судов, за исключением ВСС, не должна превышать 10 уз:

– на открытой части Санкт–Петербургского канала;

– на Кронштадтском Корабельном фарватере от буев № 9 и 10 до буев № 23 и 24А Санкт–Петербургского морского канала для судов длиной 260 м и менее;

– на Северном Кронштадтском фарватере;

– на Петровском, Ломоносовском каналах и на фарватере № 11.

44. Скорость движения судов, за исключением ВСС, не должна превышать 12 уз:

– от буя осевого до буев № 9 и 10 Кронштадтского Корабельного фарватера;

– на Западном Кронштадтском фарватере.

45. Вход в Барочный бассейн и выход из него судов длиной более 260 м разрешается:

– при отсутствии судов, пришвартованных у причала № 34;

– при отсутствии судна, пришвартованного вторым корпусом у причала № 33;

– при отсутствии пришвартованных друг к другу (лагом) у причалов № 73 и 74 двух и более судов;

– при скорости ветра менее 10 м/с;

– при обеспечении тремя буксирами суммарной мощностью не менее 9000 кВт на участке от пикета ПК–132 до причалов Барочного бассейна.

Вход в Угольную гавань и выход из нее судов длиной более 260 м разрешается:

– при отсутствии судов, пришвартованных у причала № 112;

– при скорости ветра менее 10 м/с;

– при обеспечении тремя буксирами суммарной мощностью не менее 8100 кВт на участке от пикета ПК–132 до причалов Угольной гавани.

Движение по Подходному каналу к многофункциональному морскому перегрузочному комплексу «Бронка» судов длиной более 280 м разрешается:

– при скорости ветра не более 10 м/с;

– при обеспечении четырьмя буксирами суммарной мощностью не менее 11500 кВт.

Движение самоходного дноуглубительного судна на вход в Малую Турухтанную гавань и выход из нее разрешается при обеспечении двумя буксирами суммарной мощностью не менее 440 кВт.

Движение несамоходного дноуглубительного судна на вход в Малую Турухтанную гавань и выход из нее разрешается при обеспечении двумя буксирами суммарной мощностью не менее 770 кВт.

Вход в Нефтяную гавань и выход из нее разрешается судам длиной не более 260 м. Судам длиной более 200 м вход в Нефтяную гавань разрешается при скорости ветра менее 12 м/с при обеспечении:

– двумя буксирами суммарной мощностью не менее 5400 кВт на участке от пикета ПК-132 до Нефтяной гавани;

– тремя буксирами суммарной мощностью не менее 8100 кВт при швартовке к причалам Нефтяной гавани и двумя буксирами суммарной мощностью не менее 5400 кВт при отшвартовке от причалов Нефтяной гавани.

В Нефтяной гавани при скорости ветра более 18 м/с запрещается швартовка и отшвартовка стоящих вторым корпусом судов длиной более 138 м.

При вводе ограничений, в соответствии с режимом ледового плавания судов в восточной части Финского залива, при толщине сплошного ледяного покрова:

– 10–15 см разрешается вход в Барочный бассейн, Нефтяную и Угольную гавани судов длиной не более 245 м;

– более 15 см разрешается вход в Барочный бассейн, Нефтяную и Угольную гавани судов длиной не более 220 м.

В Восточный бассейн разрешается вход судов длиной до 180 м.

В Екатерингофский бассейн разрешается вход судов длиной до 165 м.

Судам длиной более 155 м вход в Восточный и Екатерингофский бассейны от рейда Лесного мола и выход из него до рейда Лесного мола разрешается при обеспечении одним буксиром мощностью не менее 740 кВт.

В акваторию причалов СВ-1, СВ-2 разрешается вход судов длиной до 110 м.

Допускается одноразовый проход через Екатерингофский бассейн построенного или проходящего ремонт на судостроительном заводе «Северная верфь» судна большего размера в случае, если размерения и осадка судна, возможность его маневрирования на акватории порта и мощность привлеченных буксиров обеспечивают безопасный проход судна. Капитан морского порта разрешает одноразовый проход судна через Екатерингофский бассейн на основании выполненного математического моделирования и проводки модели на тренажере.

Вход в Новую Канонерскую гавань и выход из нее судов длиной более 150 м разрешается:

– при скорости ветра не более 10 м/с;

– при обеспечении двумя азимутальными буксирами мощностью каждого не менее 1500 кВт на участке от Невских ворот до причалов Новой Канонерской гавани.

Постановка к причалу № 5-К допускается при суммарной ширине судов, пришвартованных у причалов № 5-К и 18 или № 5-К и 19, не более 24 м.

Запрещается поворот с Петровского канала на Санкт-Петербургский морской канал при следовании во Внутреннюю акваторию и поворот с Санкт-Петербургского морского канала на Петровский канал при следовании из Внутренней акватории судам:

– длиной более 100 м;

– длиной более 84 м, не оборудованных подруливающим устройством;

– шириной более 21 м.

Плавание судов по фарватеру Санкт-Петербург – Петродворец (фарватер № 11) от Петровского канала до Петродворцовой гавани разрешается только в светлое время суток при выставленных плавучих средствах навигационного оборудования.

В Ломоносовскую гавань разрешается вход судов длиной не более 150 м.

Движение судов по Подходному каналу гавани базы Литке разрешается судам длиной не более 170 м и шириной не более 28 м.

Движение судов по Подходному каналу гавани базы Литке разрешается:

– судам длиной более 150 м при скорости ветра не более 10 м/с при наличии подруливающего устройства, обеспечении двумя азимутальными буксирами мощностью каждого не менее 1500 кВт и отсутствии судов на причалах тарно-штучных и навалочных грузов;

– судам длиной от 140 до 150 м при скорости ветра не более 15 м/с при наличии подруливающего устройства и использовании одного буксира мощностью не менее 740 кВт или без подруливающего устройства при использовании двух буксиров суммарной мощностью не менее 1480 кВт.

Швартовка к причалу № Л-2 судов длиной более 150 м разрешается при отсутствии судов, пришвартованных у причала № Л-1.

За исключением маломерных, спортивных парусных, прогулочных судов и судов валовой вместимостью более 500 запрещаются повороты:

- вправо при движении судна из Подходного канала гавани базы Литке к судопропускному сооружению С-1 КЗС;

- налево при следовании судна от судопропускного сооружения С-1 КЗС на Подходной канал гавани базы Литке.

46. Грузовые суда с осадкой более 9 м от рейда Лесного мола до Невских ворот должны следовать в сопровождении буксира (буксиров) мощностью (суммарной мощностью) не менее 1800 кВт.

47. Пассажирским судам от рейда Лесного мола до Невских ворот разрешается следовать самостоятельно без буксирного обеспечения.

48. Буксировка двух судов в акватории морского порта способом толкания, если их ширина превышает 18 м, не разрешается.

49. При движении вблизи стоящих у причалов или на якоре судов, проходе судостроительных заводов суда должны уменьшить скорость до минимальной, достаточной для удержания судна на курсе.

50. Судам валовой вместимостью менее 100, маломерным судам, за исключением судов портового флота, спортивным парусным и прогулочным судам, не разрешается:

- следовать по каналам и фарватерам либо пересекать каналы и фарватеры, затрудняя движение других судов;

- маневрировать в непосредственной близости от судов, находящихся в движении, стоящих на якоре или у причалов;

- швартоваться к плавучим и стационарным средствам навигационного оборудования и становиться на якорь вблизи от них;

- осуществлять движение от Невских ворот до Золотых ворот.

51. Маломерным судам, спортивным парусным и прогулочным судам разрешается движение по каналам и фарватерам вдоль правой по ходу кромки фарватера.

Плавание гидроциклов запрещается:

- во Внутренней акватории;

- на каналах и фарватерах морского порта.

V. ОПИСАНИЕ ЗОНЫ ДЕЙСТВИЯ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ СУДОВ И ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ СУДОВ В ЭТОЙ ЗОНЕ

52. Зона действия СУДС Санкт-Петербург распространяется на акваторию восточной части Финского залива к востоку от меридиана 26°30,00' вост. долг. до меридиана 29°12,30' вост. долг. в пределах территориального моря Российской Федерации, где зоной действия СУДС являются установленные пути движения судов в пределах двухмильной полосы по обе стороны от их оси до границ районов действия СУДС морских торговых портов Приморск, Высоцк, Усть-Луга, а также якорные стоянки и районы ожидания, расположенные во внутренних морских водах и территориальном море Российской Федерации в восточной части Финского залива.

53. Связь с СУДС Санкт-Петербург в восточной части Финского залива осуществляется круглосуточно:

- на ОВЧ, канал 74 от меридиана 26°30,00' вост. долг. до меридиана 28°00,00' вост. долг., позывной – «Петербург-трафик»;

- на ОВЧ, канал 10 от меридиана 28°00,00' вост. долг. до меридиана 29°12,30' вост. долг., позывной – «Петербург-трафик».

54. В морском порту зона действия СУДС Санкт-Петербург распространяется на подходы к морскому порту и акваторию морского порта к востоку от меридиана 29°12,30' вост. долг. и к югу от параллели 60°06,70' сев. шир. до восточной границы морского порта.

55. Связь с СУДС Санкт-Петербург осуществляется на ОВЧ. Суда, находящиеся в акватории морского порта и на его подходах, несут постоянную радиовахту на ОВЧ, канал 9.

56. Суда, входящие в морской порт с запада, при пересечении меридиана 29°12,30' вост. долг. получают разрешение СУДС Санкт-Петербург на прекращение радиовахты на ОВЧ, канал 10 и устанавливают связь с СУДС Санкт-Петербург на ОВЧ, канал 12, позывной «Петербург-радио-9».

57. Суда, входящие в морской порт с востока, устанавливают связь с СУДС Санкт-Петербург на ОВЧ, канал 9, позывной «Петербург-радио-17» и несут постоянную радиовахту на ОВЧ, канал 9, а также по указанию СУДС, на одном из рабочих каналов 12, 73 или 13.

58. Суда, выходящие из морского порта, при пересечении меридиана 29°12,30' вост. долг. получают разрешение СУДС Санкт-Петербург на прекращение радиовахты на ОВЧ, канал 12 и устанавливают связь с СУДС Санкт-Петербург на ОВЧ, канал 10, позывной «Петербург-трафик».

59. Контроль движения судов обеспечивается СУДС только с использованием автоматической идентификационной системы:

- от буюв № 15 и 16 Петровского канала до Тучкова моста;
- на Подходном канале к гавани базы Литке;
- на реке Большая Нева от южной оконечности причала Балтийского завода № 6 до Благовещенского моста;
- на Северном Кронштадтском фарватере от Санкт-Петербургского приемного светящего буя осевого № 2 до судопропускного сооружения С-2.

60. Обязательная проводка судна с использованием рекомендаций СУДС, а также оказание помощи судну в судовождении осуществляются:

- на фарватере № 1 от Санкт-Петербургского приемного буя № 1 до светящего буя осевого Кронштадтского Корабельного фарватера и на Кронштадтском Корабельном фарватере от светящего буя осевого Кронштадтского Корабельного фарватера до буюв № 23 и 24А Санкт-Петербургского морского канала;
- на Санкт-Петербургском морском канале от буюв № 23 и 24А до буюв № 37 и 38А;
- на Петровском канале от Санкт-Петербургского морского канала до буюв № 15 и 16;
- на фарватере № 11 от Петровского канала до Санкт-Петербургского морского канала;
- на Корабельном канале от пересечения с Петровским каналом до буюв № 11 и 12;
- на Западном Кронштадтском фарватере;
- на Северном Кронштадтском фарватере от судопропускного сооружения С-2 до Санкт-Петербургского морского канала;
- На Ломоносовском канале.

В акватории морского порта действуют Международные правила предупреждения столкновения судов в море (далее – МППСС-72), за исключением участков акватории морского порта на реках Средняя и Большая Невка. Разграничительной линией между зонами действия МППСС-72 и Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации на реках Средняя и Большая Невка является меридиан западной оконечности Крестовского острова (30°12,92' вост. долг.).

IX. СВЕДЕНИЯ О ГРАНИЦАХ МОРСКИХ РАЙОНОВ А1 И А2 ГЛОБАЛЬНОЙ МОРСКОЙ СИСТЕМЫ СВЯЗИ ПРИ БЕДСТВИИ И ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

88. В акватории морского порта действуют морские районы А1 и А2 ГМССБ, информационно связанные с МСКЦ «Санкт-Петербург».

89. Связь в морском районе А1 ГМССБ обеспечивается работой базовых станций:

- Санкт-Петербург – радиусом действия 27 миль из точки 59°53'N, 30°13'E;
- Горки – радиусом действия 32 мили из точки 59°48'N, 28°30'E;
- Приморск – радиусом действия 25 миль из точки 60°20'N, 28°43'E;
- Высоцк – радиусом действия 32 мили из точки 60°35'N, 28°33'E;
- Гогланд – радиусом действия 20 миль из точки 60°01'N, 27°00'E.

90. Связь в морском районе А2 ГМССБ обеспечивается работой береговых станций Санкт-Петербург, Горки, полуостров Каравалдайский – радиусом действия от 200 до 250 миль из точки 59°59'N, 29°07'E.

X. СВЕДЕНИЯ О ТЕХНИЧЕСКИХ ВОЗМОЖНОСТЯХ МОРСКОГО ПОРТА В ЧАСТИ ПРИЕМА СУДОВ И О ГЛУБИНАХ АКВАТОРИИ МОРСКОГО ПОРТА И ПОДХОДОВ К НЕМУ

91. Морской порт к востоку от меридиана Санкт–Петербургского приемного буя № 1 принимает суда с размерениями, не превышающими любой из следующих параметров:

- длина до 347 м;
- ширина до 50 м;
- осадка до 13 м.

92. Во внутреннюю акваторию, за исключением акватории устьевого участка реки Большая Нева и акватории реки Малая Нева, морской порт принимает суда с размерениями, не превышающими любой из следующих параметров:

- длина до 304 м;
- ширина до 40,5 м;
- осадка до 11 м.

XII. СВЕДЕНИЯ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ПЛАВАНИЯ СУДОВ ВО ЛЬДАХ В МОРСКОМ ПОРТУ И НА ПОДХОДАХ К НЕМУ

97. Период ледокольной проводки судов в морском порту объявляется с началом льдообразования в Невской губе и завершается с окончанием ледохода на реке Нева.

Начало и окончание периода ледокольной проводки судов на акватории морского порта и подходах к нему объявляется капитаном морского порта.

98. С переводом плавучего ограждения на зимний режим работы на Кронштадтском Корабельном фарватере и Санкт–Петербургском морском канале капитаном морского порта устанавливается одностороннее движение судов и прекращается движение судов на:

- Корабельном канале;
- фарватере № 11;
- Подходном канале гавани поселка Стрельна;
- Лахтинском канале;
- за пределами огражденной судоходной части главного фарватера.

99. Для обеспечения ледокольной проводки судов в восточной части Финского залива создается штаб ледокольных проводок.

100. Информация о подходе судна к точке формирования каравана (далее – ТФК) передается за 72 ч и подтверждается за 24 ч до ожидаемого подхода к ТФК.

Время и порядок следования судов через лед, а также число проводимых одновременно судов определяются капитаном морского порта на 10.00 ч каждых суток и размещаются в сети Интернет по адресу: www.raspr.ru.

При осложнении ледовой обстановки и необходимости внесения изменений время и порядок следования судов через лед уточняется по состоянию на 20.00 ч текущих суток с последующим размещением в сети Интернет.

105. Суда, подошедшие к Санкт–Петербургскому приемному бую № 1 с запада самостоятельно или в караване за ледоколом, ожидают формирования каравана для следования в морской порт с южной стороны от оси фарватера № 1 в соответствии с рекомендациями СУДС.

106. Суда, выходящие из морского порта, ожидают формирования каравана для следования на запад севернее оси фарватера № 1 в соответствии с рекомендациями СУДС.». (ИМ 5649/17(3), Сообщение 15/52/17

4. Стр. 304. Строка 31. После строки поместить:

«**Район затопленных взрывчатых веществ** находится в 3,3 мили к W от устья реки Ужава.». (ИМ 5649/17(4), Лат. 78/17

5650 Книга 1225 изд. 2003 г.

1. Стр. 280. Строки 5–6. Вычеркнуть с «оборудован» по «знаков и». (ИМ 5650/17(1), Исп. вып. 23/17
2. Стр. 280. Строки 15–18. Вычеркнуть. (ИМ 5650/17(2), Исп. вып. 23/17

5651 Книга 1234.2 изд. 2010 г.

Стр. 143. Строка 16. Вычеркнуть с «Бонум–Крик» по «№ 2В)» и взамен написать «А». (ИМ 5651/17), США вып. 24/17

5652 Книга 1236 изд. 2008 г.

Стр. 221. Строки 41–42. Вычеркнуть. (ИМ 5652/17), В. 2516/17

5653 Книга 1252 изд. 2008 г.

Стр. 112. Строки 20–24. В корректуре по ИМ 811/14 строку 3 сверху вычеркнуть. В строке 2 снизу исправить «№ 3» на «№ 2». (ИМ 5653/17), Т. 136/17

5654 Книга 1303 изд. 1995 г.

1. Стр. 375. Строка 11. В корректуре по ИМ 1648/17 вычеркнуть «4 и». (ИМ 5654/17(1), В. 1250/17
2. Стр. 378. Строки 7–9. Вычеркнуть. (ИМ 5654/17(2), В. 1250/17
3. Стр. 378. Строки 16–17. Вычеркнуть. (ИМ 5654/17(3), В. 1250/17
4. Стр. 378. Строка 18. Корректуру по ИМ 1515/17 не числить. Исправить «3,5 кбт к NNE» на «1,3 мили к NE». (ИМ 5654/17(4), В. 1250/17
5. Стр. 378. Строки 25–26. Вычеркнуть с «Лучшее» по «мыса Маше.». (ИМ 5654/17(5), В. 1250/17
6. Стр. 429. Строка 19. После строки поместить:
«К S от Южного пирса ведутся работы (2017 г.).». (ИМ 5654/17(6), В. 1651/17
7. Стр. 430. Строки 1–2. Вычеркнуть. (ИМ 5654/17(7), В. 1651/17

5655 Книга 1304 изд. 1999 г.

1. Стр. 210. Строка 25. После строки поместить:
«Режим плавания. Район свалки грунта находится в 5,6 мили к W от мыса Толкешвар.». (ИМ 5655/17(1), Инд. 089/17
2. Стр. 210. Строка 28. После строки поместить:
«Место встречи лоцманов находится в 4,3 мили к W от мыса Толкешвар.». (ИМ 5655/17(2), Инд. 089/17

3. Стр. 211. Строка 24. Корректуру по ИМ 5970/09 не числить. После «глина.» поместить: «Якорное место находится в 1,9 мили к W от мыса Толкешвар.

Район якорной стоянки находится в 4,8 мили к W от мыса Толкешвар.». (ИМ 5655/17(3), В. 3108/09, Инд. 089/17

5656 Книга 1402 изд. 2010 г.

Стр. 409. Строка 1. Вычеркнуть с «Подводный» по «1,3 мили» и взамен поместить:

«Подводные трубопроводы (два) проложены от берега в 1,3 и 1,7 мили». (ИМ 5656/17), Сообщение 23/58/17

5657 Книга 1404 изд. 2001 г.

1. Стр. 254. Строка 26. Корректуру по ИМ 2157/11, 5805/13 не числить. Перед строкой поместить:

«Супербуй подходящий выставляется в 5,3 мили к SE от мыса Помвольгап. На супербуйе имеются радиолокационный маяк-ответчик и станция АИС.». (ИМ 5657/17(1), РК 583/17

2. Стр. 281. Строка 5. Исправить «Светящий буй» на «Супербуй». (ИМ 5657/17(2), РК 585/17

3. Стр. 281. Строка 6. Корректуру по ИМ 6580/14 не числить. После «Орюкто.» поместить: «На супербуйе имеются радиолокационный маяк-ответчик и станция АИС.». (ИМ 5657/17(3), РК 585/17

4. Стр. 285. Строки 51–52. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 7704/12, 6580/14 не числить и взамен поместить:

«Супербуй выставляется в зоне разделения движения в 1,3 мили к SSE от мыса Танганмаль. На супербуйе имеются радиолокационный маяк-ответчик и станция АИС.». (ИМ 5657/17(4), РК 585/17

5. Стр. 296. Строка 25. Корректуру по ИМ 2891/06 не числить. После строки поместить:

«Супербуй выставляется перед входом в систему разделения движения в 1,5 мили к SW от мыса Тондумаль. На супербуйе имеются радиолокационный маяк-ответчик и станция АИС.». (ИМ 5657/17(5), РК 586/17

6. Стр. 370. Строка 11. Корректуру по ИМ 5805/13 не числить. Перед строкой поместить:

«Супербуй А подходящий выставляется перед входом в систему разделения движения в 3,2 мили к SW от островка Пэксо. На супербуйе имеются радиолокационный маяк-ответчик и станция АИС.

Светящий буй океанографический выставляется в зоне разделения движения в 2,9 мили к W от островка Пэксо. На светящем буйе имеется станция АИС.». (ИМ 5657/17(6), РК 313/13, 588/17

7. Стр. 372. Строка 17. Корректуру по ИМ 6827/13 не числить. После строки поместить:

«Супербуй С выставляется в 1,1 мили к WSW от мыса Хандо. На супербуйе имеются радиолокационный маяк-ответчик и станция АИС.». (ИМ 5657/17(7), РК 587/17

5658 Книга 1417 изд. 2008 г.

Стр. 88. Строка 1. Корректуру по ИМ 3093/10 не числить. Исправить «Светящий буй» на «Супербуй» и «17,8 мили » на «15,1 мили». (ИМ 5658/17), США 38/18500/17

5659 Книга 1423 изд. 2001 г.

Стр. 351. Строка 3. После строки поместить:

«Район рыбной банки расположен в 3,8 кбт к S от северной оконечности острова Мицуго.». (ИМ 5659/17), Я. 514/17

5660 Книга 1425 изд. 1991 г.

Стр. 163. Строки 50–51. Вычеркнуть. (ИМ 5660/17), США 38/94028/17

5661 Книга 1432 изд. 1995 г.

1. Стр. 202. Строка 22. Корректуру по ИМ 4877/04, 1655/08 не числить. После строки поместить:
«Затонувшие суда. Три затонувших судна находятся в 3,8 мили к NNE и в 1,9 мили и 6 кбт к N от рифа Джамуанг.

Светящий буй ограждает затонувшее судно, находящееся в 6 кбт к N от рифа Джамуанг.». (ИМ 5661/17(1), В. 1645/17

2. Стр. 203. Строка 12. Корректуру по ИМ 476/99, 1813/99 не числить. После строки поместить:
«Пирсы выступают от западного берега пролива Сурабая на 1,8 мили к E и на 1,1 мили к ENE соответственно в 3,3 мили к SSW и в 4,7 мили к S от мыса Саво.

Светящие знаки установлены на оконечностях пирсов.

Светящий знак установлен в 1,7 мили к N от основания причала Петрокима.

Затонувшие суда находятся в 1,3 мили к ENE и в 9,5 кбт к E от основания причала Петрокима. Первое из них ограждено с WSW светящим бумем.». (ИМ 5661/17(2), В. 2665/98, 4491/98, 3068/10, 4162/15, 1645/17

3. Стр. 203. Строка 13. Корректуру по ИМ 1360/12, 4162/15 не числить. (ИМ 5661/17(3)

5662 Книга 1433 изд. 1990 г.

1. Стр. 45. Строка 47. Исправить «5–5,5 м» на «2,1–5,5 м». (ИМ 5662/17(1), В. 1689/17

2. Стр. 45. Строка 50. Исправить «3,5 м» на «3,2 м». (ИМ 5662/17(2), В. 1689/17

5663 Книга 1435 изд. 2006 г.

Стр. 360. Строка 13. После строки поместить:

«Банка с глубиной 19 м, по донесению 2016 г., находится в 2,8 мили к E от северной оконечности острова Доини.». (ИМ 5663/17), А. 1199/16

5664 Книга 1438 изд. 1997 г.

1. Стр. 181. Строка 44. Корректуру по ИМ 402/98 не числить. Исправить «1,7 мили к NNW» на «4 мили к N». (ИМ 5664/17(1), А. 250/17

2. Стр. 419. Строка 5. После строки и корректуры по ИМ 663/16 поместить:

«Затонувшие суда с глубинами над ними 10,2; 5,3 и 10,9 м находятся соответственно в 4,8 кбт к WNW, в 2,9 кбт к N и в 2,2 кбт к S от мыса Манли.». (ИМ 5664/17(2), А. 154/17

3. Стр. 423. Строка 39. После строки поместить:

«Затонувшие суда с глубинами над ними 4,2; 5,1 и 6,9 м находятся соответственно в 3 кбт к SSW, в 2,8 и 1,8 кбт к W от восточного входного мыса бухты Рашкаттерс.». (ИМ 5664/17(3), А. 154/17

5665 Книга 1439 изд. 2002 г.

1. Стр. 262. Строка 55. После строки поместить:

«Затонувшее судно с частями над водой находится в 2,6 мили к NW от мыса Страйп.». (ИМ 5665/17(1), А. 247/17

2. Стр. 358. Строка 6. После строки поместить:

«Банки с глубинами 9,9; 9; 7,7 и 9,4 м находятся соответственно в 2,6 и 2,4 мили к N и в 2,2 и 2,5 мили к NNE от северной оконечности острова Нобл-Айленд.». (ИМ 5665/17(2), А. 131/17

ОПИСАНИЯ ОГНЕЙ И ЗНАКОВ

5666 Книга 2003 изд. 2010 г.

Стр. 101. Строка 4 снизу. После строки поместить:

«Использование навигационной информации на расстоянии менее 20 км от берега, является невозможным, так как навигационное поле не выдает необходимую для счисления и местоопределения места информацию.

Точность определения места:

а) на расстоянии от берега 20–100 км погрешность в пределах – 80 м;

б) на расстоянии от берега 100–200 км погрешность в пределах – 100 м;

в) на расстоянии от берега 200–300 км погрешность в пределах – 150 м.». (ИМ 5666/17), Сообщение 15/34/17

5667 Книга 2208 изд. 2005 г.

1	2	3	4	5
1855	ТЕ-ХЬЮ	БлКрПр(2)10с пр 0.4 тм 1.6 пр 0.4 тм 7.6 19М *		309-Кр-319-Бл- 190 * (ИМ 5667/17), В. 3242/17
2067	<i>Спёрн</i> <i>Spirn</i> 53 33.4 N 0 14.2 E *			(ИМ 5667/17), В. 3658/17
4731	Кингсуир			138-Зл-145-Бл- 151-Кр-160 * (ИМ 5667/17), В. вып. 30/17

3760 **WR9** ЗлЧ
 39 19.8 N 4М
 76 19.2 W *
 *

(ИМ 5670/17), США вып. 24/17

5671 Книга 2215.2 изд. 2004 г.

1	2	3	4	5
30	Хигс Северо-Восточный			(В) По донесению, разрушен (2017 г.) КрП заградитель- ные авиационные огни на радиомачте в 1 миле к W * (ИМ 5671/17), В. вып. 22/17
4645	Ангуиллита			Упразднен (ИМ 5671/17), В. 2516/17

5672 Книга 2216 изд. 2006 г.

1	2	3	4	5
60	ГАЛЕОТА <i>Galeota</i> 10 08.3 N 60 59.5 W *	БлПр5с пр 0.5 тм 4.5 16М *		(ИМ 5672/17), В. 2459/17

5673 Книга 2301 изд. 2006 г.

1	2	3	4	5
1574 <i>D7315.98</i>	СВЕТАЩИЙ ЗНАК			Упразднен (ИМ 5673/17)
1574.8 <i>D7315.98</i> *	СВЕТАЩИЙ ЗНАК 20 10.7 N 58 39.2 E *	БлПр10с 20М *	Башня из стекло- пластика с красными и белыми горизонта- льными полосами 10 89 *	АИС (Поместить в рай- оне «Пролив Масира») *

(ИМ 5673/17), В. 2764/15

3650	Восточного мола селения Дех		Упразднен (ИМ 5673/17), В. 1250/17
3655	Западного мола селения Дех		Упразднен (ИМ 5673/17), В. 1250/17
3659	Огонь	ЗлПр(2)6с 7М *	(ИМ 5673/17), В. 1250/17
3659.1	Огонь 26 43.2 N 54 17.0 E *	КрПр(2)6с 7М *	(ИМ 5673/17), В. 1250/17
3660	Чиру	БлПр(2)10с 12М *	(ИМ 5673/17), В. 1250/17
3665	Острова Хендораби	БлПр(2)10с 12М *	* (ИМ 5673/17), В. 1250/17
4085	Волнолома южный		Упразднен (ИМ 5673/17), В. 1651/17
4090	Волнолома северный		Упразднен (ИМ 5673/17), В. 1651/17

5674 Книга 2302 изд. 2006 г.

1	2	3	4	5
4155	Фэруэй № 1	БлДлПр10с 3М *		(ИМ 5674/17), А. 138/17

5675 Книга 2402.2 изд. 2006 г.

1	2	3	4	5
3583	Бухты Ураками	БлКрИзо6с 5М *		(ИМ 5675/17), Я. 93/17
4974	Пирса Оура № 6 компания «Идемицу косан» 33 59.9 N 131 47.1 E *	БлМо(У)8с • • – 6М *		(ИМ 5675/17), Я. 95/17

5676 Книга 2405 изд. 2005 г.

1	2	3	4	5
580	Танси Передний	КрЧ *		Створ 84.3–264.3 Сильный свет в секторе 3 по направ- лению створа * (ИМ 5676/17), США 38/18521/17

**ОПИСАНИЯ РТСНО И РАСПИСАНИЯ ПЕРЕДАЧ НАВИГАЦИОННЫХ
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ И ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ СООБЩЕНИЙ**

5677 Книга 3001 изд. 2008 г.

1	2	3	4	5
40525 65241.25 *	Рёдалсегга Raudalsegga РЛМк (отв) 61°54'N 5°03'E *	М *	*	При огне Рёдал- сегга * (ИМ 5677/17), Н. 4/56862/17
40530 65327.5 *	Энесет Oneset РЛМк (отв) 61°55'N 5°01'E *	Т *	*	При переднем створном огне Энесет * (ИМ 5677/17), Н. 4/56862/17

41380 Хельгеланнсфлеса Т * При светящем
65825 Helgelandsflesa * знаке Хельгеланнс-
 * РЛМк (отв) флеса
 65°13'N 11°53'E *
 *

(ИМ 5677/17), Н. 2/56666/17

50650 Спёрн
 Spurn
 РЛМк (отв)
 53°33'N 0°14'E
 *

(ИМ 5677/17), В. 3658/17

51665 Мерчисон
 Упразднен

(ИМ 5677/17), В. 3501/17

5678 Книга 3002 изд. 2005 г.

1	2	3	4	5
44251	Кадок–Судо	Б *		Диапазоны 3 и 10 см На подходящем супербуге * (ИМ 5678/17), РК 586/17, карта 2131
44770	Вандохан			Диапазоны 3 и 10 см На супербуге * (ИМ 5678/17), РК 591/17
46451	Йосухэман (Yeosu Naeman) РЛМк (отв) 34°43'N 127°50'E *			Диапазоны 3 и 10 см На супербуге С * (ИМ 5678/17), РК 587/17
46550	Йосухэман (Yeosu Naeman) РЛМк (отв) 34°36'N 127°57'E *			Диапазоны 3 и 10 см На подходящем супербуге А * (ИМ 5678/17), РК 588/17
47350	Камчхонхан Юдо			Диапазоны 3 и 10 см На супербуге * (ИМ 5678/17), РК 585/17

5680 Книга 3212 изд. 2006 г.

Стр. 25. Номер 8. Под заголовком «Грузия» поместить:

8 NAVTEX [G]

Радиостанция	Частота или канал	Режим излучения
[G] Поты (Poti) (42°08'N 41°40'E)	490	

Время работы	Содержание передач и район обслуживания
--------------	---

БЮЛЛЕТЕНИ ПОГОДЫ

[G] 0100, 1300	Краткий обзор погоды и прогноз погоды на английском языке
[G] 0500, 0900, 1700, 2100	Краткий обзор погоды на английском языке

НАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

[G] 0100, 0500, 0900, 1300, 1700, 2100	Навигационные и штормовые предупреждения по мере необходимости
--	--

(ИМ 5680/17), В. вып. 36/17

ПРОЧИЕ КНИГИ

5681 Книга 4440 изд. 2015 г.

1. Стр. 69. Строки 4–9 снизу. Вычеркнуть и взамен поместить:

«7) 52 04,08 141 38,12

8) 52 03,70 141 36,92

9) 52 03,47 141 35,50

10) 52 03,50 141 34,15

11) 52 03,87 141 29,80

12) 52 04,60 141 20,65

13) 52 04,60 141 20,35». (ИМ 5681/17(1), Сообщение 23/59/17

2. Стр. 69. Строка 3 снизу. Вычеркнуть с «находится» по «трубопровод» и взамен поместить: «находятся подводные трубопроводы (два)». (ИМ 5681/17(2), Сообщение 23/59/17

ОТДЕЛ IV

КОРРЕКТУРА КАТАЛОГОВ

1. При выходе в свет карт и книг нового издания их тиражи предыдущих лет печати для навигационных целей непригодны. Если тиражи изданий предыдущих лет печати пригодны, то это оговаривается в тексте извещения.

Незаполненные графы означают, что сведения в них не изменились.

2. В графе «Стр. кат.» помещаются номера страниц каталога, на которых необходимо произвести соответствующую корректуру.

3. Условные обозначения, применяемые в графе «Вид изд. (кор.):»:

Н – новая, НИ – новое издание, ВИ – возобновлено издание, ИЗ – изъята, ПГ – пригодный год печати, ПН – присвоен номер, ИК – исправление каталога.

4. В графе «Название» указываются дополнительные сведения по корректуре и координаты. Если рамка карты, плана не выражается в масштабе сборного листа, то на сборный лист наносится пунсон по любой из приведенных координат.

5. Условное обозначение ППТ в графе «Примечание» номерного указателя карт означает, что карта распространяется с использованием Технологии печати карт по требованию.

6. В графе «Год» номерного указателя 7010.1 показывается год печати карты, если он не совпадает с годом даты издания.

5682 Книга 7010.1 изд. 2015 г.

КАРТЫ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Издание	Год	Цена	Часть	Примечание
11	НИ	13017	26.08.2017				ППТ
55	НИ	51536	17.06.2017				ППТ

5683 Книга 7107 изд. 2015 г.

НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Издание	Стр.	Цена	Примечание
9	НИ	13017	26.08.2017			ППТ

5684 Книга 7407 изд. 2014 г.

НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Издание	Стр.	Цена	Примечание
9	НИ	51536	17.06.2017			ППТ

КАРТЫ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Название	Масштаб 1:
61	НИ	51536	От 33°53'S до 30°06'S, от 174°30'E до 177°55'E	

5685 Объявления

Непригодны для навигационных целей и использования карты, изданные до даты или года, указанных в скобках

13017(26.08.2017), 51536(17.06.2017)

Планируется выход в свет и изъятие изданий УНиО МО

Номер выпуска ИМ	Номер издания	Издание	Вид издания
44 от 4.11.2017	26149	29.07.2017	НИ (ППТ)
44 от 4.11.2017	35213	29.07.2017	НИ (ППТ)
44 от 4.11.2017	38358	29.07.2017	НИ (ППТ)
44 от 4.11.2017	69331	29.07.2017	НИ (ППТ)
45 от 11.11.2017	23427	29.07.2017	НИ (ППТ)
45 от 11.11.2017	29272	16.09.2017	НИ (ППТ)
45 от 11.11.2017	51537	29.07.2017	НИ (ППТ)
46 от 18.11.2017	63102	5.08.2017	НИ (ППТ)
46 от 18.11.2017	65108	5.08.2017	НИ (ППТ)
46 от 18.11.2017	68029	12.08.2017	НИ (ППТ)
46 от 18.11.2017	69236	5.08.2017	НИ (ППТ)
46 от 18.11.2017	69306	29.07.2017	НИ (ППТ)
46 от 18.11.2017	69347	16.09.2017	НИ (ППТ)
46 от 18.11.2017	69366	16.09.2017	НИ (ППТ)

Редактор И. И. Викторов

Технический редактор Е. В. Тимофеева

Сдано в производство 18.10.2017.

Формат 70×108¹/₁₆.

Подписано в печать 18.10.2017.

Бумага офсетная.

Гарнитура Школьная.

Печать термостатическая.

Усл. печ. л. 5,60.

Тираж 5 экз.

Изд. № 128.

Заказ 189.

Подготовлено к изданию и отпечатано в ФКУ «280 ЦКП ВМФ». 191167, Санкт-Петербург, ул. Атаманская, 4