

**УПРАВЛЕНИЕ НАВИГАЦИИ И ОКЕАНОГРАФИИ  
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**



# **ИЗВЕЩЕНИЯ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ**

Суббота 2 декабря 2017 г.

**№ 6214–6345**

Известия мореплавателям издаются Управлением навигации и океанографии Минобороны России еженедельными выпусками.

В выпусках ИМ УНиО Минобороны России публикуется навигационная информация, предназначенная для поддержания на уровне современности морских навигационных карт, лоций и других руководств для плавания, полученная из иностранных и российских источников.

Нумерация извещений сквозная в течение календарного года. Выпуски извещений датируются субботой, соответствующей неделе готовности печатных версий ИМ УНиО.

Наряду с публикацией печатных выпусков на официальном сайте Минобороны России размещаются электронные аналоги извещений мореплавателям в формате «pdf». Электронные аналоги публикаций с навигационной информацией доступны по адресу: <http://structure.mil.ru/structure/forces/hydrographic/info.htm>

Электронные аналоги корректурных документов могут быть помещены на сайте Минобороны ранее официальной даты печатного выпуска.

При обнаружении расхождений навигационной обстановки, показанной на картах и содержащейся в лоциях и других руководствах для плавания, с фактической обстановкой на местности, Управление навигации и океанографии Министерства обороны просит мореплавателей сообщать соответствующие сведения в его адрес.

Контактная информация: 199034, г. Санкт-Петербург, 11 линия, 8.

Телекс: 121531 NAVIO RU; факс: +7 812 717 59 00; e-mail: [unio\\_main@mil.ru](mailto:unio_main@mil.ru)

*Начальник Управления навигации и океанографии  
Министерства обороны*

## СОДЕРЖАНИЕ

|  | Стр. |
|--|------|
| Перечень изданий, подлежащих корректуре .....                  | 3    |
| Последовательность расположения извещений мореплавателям ..... | 6    |
| Отдел I. Общая информация .....                                | –    |
| Отдел II. Корректурa карт .....                                | 7    |
| Отдел III. Корректурa книг .....                               | 25   |
| Отдел IV. Корректурa каталогов .....                           | 50   |

### К сведению мореплавателей

*Положение объектов* в извещениях мореплавателям приведено в географических или полярных координатах; долгота указана от Гринвича. Координаты для корректуры карт приведены по карте наиболее крупного масштаба.

*Направления* даны истинные в градусах или румбах.

*Направления створов* даны двойные: первое – с берега (от заднего знака к переднему), второе – с моря. Направления границ секторов освещения в градусах даны от источника света и отсчитываются по часовой стрелке.

*Высоты* даны в метрах. При этом высоты естественных объектов (гор, холмов, островов, скал и пр.), а также огней средств навигационного оборудования указаны от уровня моря, принятого на картах данного района для отсчета высот, а высоты сооружений – от их основания; если высота сооружения дана от уровня моря, то это оговаривается.

*Дальность видимости огней* средств навигационного оборудования указана в милях.

*Глубины* даны в метрах от уровня, который на картах соответствующего района принят за нуль глубин.

## ПЕРЕЧЕНЬ ИЗДАНИЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ КОРРЕКТУРЕ

### КАРТЫ

| Номер         | Извещения мореплавателям | Номер | Извещения мореплавателям | Номер         | Извещения мореплавателям |
|---------------|--------------------------|-------|--------------------------|---------------|--------------------------|
| 12000         | 6214                     | 26004 | 6252                     | 31046         | 6227                     |
| 12100         | 6214                     | 26007 | 6251, 6257               | 31048         | 6227                     |
| 13000         | 6214                     | 26008 | 6251                     | 31049         | 6227                     |
| 15383         | 6215, 6216               | 26014 | 6247                     | 31050         | 6228                     |
| 17011         | 6214                     | 26015 | 6254                     | 31051         | 6228                     |
| 20104         | 6234                     | 26018 | 6250                     | 31097         | 6272                     |
| 20310         | 6230                     | 26022 | 6255                     | 32105         | 6270                     |
| 20312         | 6234                     | 26025 | 6242                     | 32172-INT3812 | 6270                     |
| 21009         | 6263                     | 26027 | 6256                     | 32216         | 6268                     |
| 21015         | 6218                     | 26038 | 6249                     | 32220         | 6267                     |
| 21016         | 6219                     | 26046 | 6253                     | 32221         | 6267                     |
| 21023         | 6260, 6261               | 26047 | 6253                     | 32231         | 6267                     |
| 21048         | 6230                     | 26054 | 6245                     | 32238         | 6269                     |
| 21049         | 6230                     | 26055 | 6246                     | 32239         | 6269                     |
| 21056         | 6235                     | 26057 | 6248                     | 32303         | 6266                     |
| 21068         | 6271                     | 26058 | 6248                     | 32304         | 6266                     |
| 21069         | 6271                     | 26059 | 6248                     | 32343         | 6264                     |
| 22060-INT1213 | 6257                     | 26060 | 6248                     | 32416         | 6228                     |
| 22109         | 6255                     | 26061 | 6248                     | 32445         | 6226                     |
| 22311         | 6218                     | 26296 | 6263                     | 32663         | 6272                     |
| 22313         | 6219                     | 26301 | 6217                     | 33110         | 6270                     |
| 22315         | 6220                     | 26334 | 6219                     | 33111         | 6270                     |
| 22320         | 6221                     | 26420 | 6241                     | 33307         | 6266                     |
| 22322         | 6224                     | 26702 | 6237                     | 33308         | 6266                     |
| 22323         | 6224                     | 26703 | 6237                     | 33309         | 6266                     |
| 22325         | 6263                     | 28012 | 6244                     | 33315         | 6265                     |
| 22621         | 6230                     | 29004 | 6252                     | 33605         | 6238                     |
| 22641         | 6231                     | 29014 | 6251                     | 33828         | 6239, 6240               |
| 22664         | 6235                     | 29026 | 6243                     | 34233         | 6267                     |
| 22665         | 6235, 6236               | 29027 | 6258                     | 34246         | 6269                     |
| 22694         | 6233, 6234               | 29302 | 6217                     | 34247         | 6269                     |
| 22723         | 6237                     | 29343 | 6222                     | 34282-К       | 6267                     |
| 22809         | 6271                     | 29348 | 6225                     | 34283-К       | 6267                     |
| 23067         | 6257                     | 30115 | 6267, 6268               | 35131         | 6270                     |
| 23217         | 6263                     | 30116 | 6268                     | 35603         | 6238                     |
| 23635         | 6232                     | 30302 | 6267, 6268               | 36342         | 6264                     |
| 23658         | 6235, 6236               | 30303 | 6267, 6268               | 39342         | 6264                     |
| 23820         | 6271                     | 30304 | 6267, 6268               | 39481         | 6229                     |
| 24111         | 6255                     | 30305 | 6268                     | 40109         | 6276                     |
| 24343         | 6223                     | 31011 | 6270                     | 40110         | 6273                     |
| 25233         | 6262                     | 31017 | 6268                     | 40326         | 6276                     |
| 25234         | 6262, 6263               | 31018 | 6267                     | 41081         | 6273                     |
| 25244-К       | 6262, 6263               | 31021 | 6267, 6268               | 45143         | 6274                     |
| 25645         | 6230                     | 31022 | 6268                     | 45434         | 6275                     |
| 26002         | 6259                     | 31023 | 6268                     | 45442         | 6275                     |

Продолжение

| Номер | Извещения<br>мореплавателям | Номер | Извещения<br>мореплавателям | Номер | Извещения<br>мореплавателям |
|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|-------|-----------------------------|
| 50315 | 6276                        | 62380 | 6285                        | 65312 | 6290                        |
| 51049 | 6301                        | 62381 | 6291                        | 65410 | 6299                        |
| 52165 | 6301                        | 62382 | 6291                        | 65859 | 6277                        |
| 52379 | 6276                        | 62390 | 6292                        | 66062 | 6283                        |
| 55022 | 6300                        | 62394 | 6295                        | 66322 | 6287                        |
| 59353 | 6302                        | 62399 | 6298                        | 66365 | 6293                        |
| 59354 | 6302                        | 62415 | 6297                        | 66381 | 6293                        |
| 59355 | 6302                        | 62450 | 6298                        | 66820 | 6279                        |
| 60119 | 6292, 6294                  | 62879 | 6278                        | 66821 | 6280                        |
| 60120 | 6294                        | 63303 | 6285                        | 67353 | 6296                        |
| 60347 | 6291, 6292                  | 63305 | 6284                        | 68312 | 6289                        |
| 61012 | 6294                        | 63307 | 6285                        | 68314 | 6290                        |
| 61076 | 6278                        | 63352 | 6295                        | 68868 | 6277                        |
| 61100 | 6283                        | 64028 | 6282                        | 68871 | 6277                        |
| 61101 | 6291, 6292                  | 64039 | 6283                        | 69024 | 6281                        |
| 61103 | 6292                        | 64340 | 6287                        | 69072 | 6286                        |
| 61114 | 6298                        | 64343 | 6296                        | 69356 | 6288                        |
| 61154 | 6297                        | 64355 | 6293                        | 69375 | 6288                        |
| 62323 | 6294                        | 64357 | 6283                        | 69388 | 6287                        |
| 62324 | 6283, 6293                  | 64816 | 6280                        |       |                             |

## КНИГИ

| Номер, год издания | Извещения<br>мореплавателям | Номер, год издания | Извещения<br>мореплавателям | Номер, год издания | Извещения<br>мореплавателям |
|--------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------|--------------------|-----------------------------|
| 1205-2002          | 6303                        | 1404-2001          | 6317                        | 2212.2-2000        | 6331                        |
| 1207-1995          | 6304                        | 1416-2009          | 6318                        | 2215.2-2004        | 6332                        |
| 1214-1995          | 6305                        | 1423-2001          | 6319                        | 2402.1-2005        | 6333                        |
| 1224-2007          | 6306                        | 1425-1991          | 6320                        | 2402.2-2006        | 6334                        |
| 1225-2003          | 6307                        | 1426-1995          | 6321                        | 2403.1-2004        | 6335                        |
| 1226-1994          | 6308                        | 1432-1995          | 6322                        | 2403.2-2004        | 6336                        |
| 1227-1994          | 6309                        | 1433-1990          | 6323                        | 2405-2005          | 6337                        |
| 1229-2002          | 6310                        | 1439-2002          | 6324                        | 2407-2009          | 6338                        |
| 1233-1999          | 6311                        | 2103-2006          | 6325                        | 3001-2008          | 6339                        |
| 1237-1995          | 6312                        | 2202-2010          | 6326                        | 3012-2010          | 6340                        |
| 1244-2008          | 6313                        | 2209-2001          | 6327                        | 4245-2003          | 6341                        |
| 1251-2004          | 6314                        | 2210-2002          | 6328                        | 7010.1-2015        | 6342                        |
| 1252-2008          | 6315                        | 2211-2005          | 6329                        | 7107-2015          | 6343                        |
| 1403-2002          | 6316                        | 2212.1-2000        | 6330                        | 7207-2013          | 6344                        |

**ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РАСПОЛОЖЕНИЯ  
ИЗВЕЩЕНИЙ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ**

| Океан, море, район       | Стр. | Океан, море, район              | Стр. |
|--------------------------|------|---------------------------------|------|
| Северный Ледовитый океан | –    | Бенгальский залив               | –    |
| Гренландское море        | –    | Андаманское море                | –    |
| Норвежское море          | –    | Тиморское море                  | 19   |
| Баренцево море           | 7    | Арафурское море                 | 19   |
| Белое море               | –    | Тихий океан                     | 20   |
| Карское море             | 7    | Берингово море                  | –    |
| Море Лаптевых            | –    | Охотское море                   | –    |
| Восточно–Сибирское море  | –    | Татарский пролив                | –    |
| Чукотское море           | –    | Озеро Байкал                    | –    |
| Море Бофорта             | –    | Японское море                   | 20   |
| Море Баффина             | –    | Внутреннее Японское море        | 21   |
| Гудзонов залив           | –    | Желтое море                     | 21   |
| Атлантический океан      | 7    | Восточно–Китайское море         | 22   |
| Балтийское море          | 11   | Филиппинское море               | 22   |
| Ладожское озеро          | –    | Южно–Китайское море             | 22   |
| Онежское озеро           | –    | Малаккский пролив               | –    |
| Пролив Зунд              | –    | Сингапурский пролив             | –    |
| Пролив Большой Бельт     | –    | Море Сулу                       | –    |
| Пролив Малый Бельт       | –    | Море Минданао                   | –    |
| Пролив Каттегат          | –    | Море Сулавеси                   | –    |
| Пролив Скагеррак         | –    | Макасарский пролив              | –    |
| Северное море            | 16   | Молуккское море                 | –    |
| Пролив Ла–Манш           | –    | Море Хальмахера                 | –    |
| Ирландское море          | –    | Море Серам                      | –    |
| Средиземное море         | 16   | Море Банда                      | –    |
| Черное море              | 19   | Море Флорес                     | –    |
| Азовское море            | –    | Море Бали                       | –    |
| Каспийское море          | –    | Яванское море                   | 23   |
| Мексиканский залив       | 19   | Море Саву                       | 23   |
| Карибское море           | 19   | Коралловое море                 | –    |
| Индийский океан          | 19   | Море Фиджи                      | –    |
| Красное море             | –    | Тасманово море                  | 23   |
| Аденский залив           | –    | Атлантический сектор Антарктики | –    |
| Аравийское море          | –    | Индоокеанский сектор Антарктики | –    |
| Оманский залив           | –    | Тихоокеанский сектор Антарктики | –    |
| Персидский залив         | 19   | Карта часовых поясов            | –    |

## ОТДЕЛ II

### КОРРЕКТУРА КАРТ

#### Баренцево море

|              |   |            |                           |
|--------------|---|------------|---------------------------|
| <b>*6214</b> | <b>Карты 17011(1), 13000(2), 12000(2), 12100(2)</b> |            |                           |
| Упразднить   | 1. Надпись «разр.» у знака<br>Отм. ИМ 5533(В)/13    | 69°42.38'N | 31°41.56'E                |
|              | 2. Надпись «разр.» у знака<br>Отм. ИМ 4070(В)/14(2) | 69°42.4'N  | 31°41.6'E                 |
|              | Отм. ПРИП МУРМАНСК 233/17                           |            |                           |
|              |   |            | <i>Сообщение 16/59/17</i> |

#### Карское море

|              |                                    |              |                           |
|--------------|------------------------------------|--------------|---------------------------|
| <b>*6215</b> | <b>Карта 15383</b>                 |              |                           |
| Нанести      | Текст (см. наклейку)               |              | <i>Нов. изд. 02.09.17</i> |
| <b>*6216</b> | <b>Карта 15383</b>                 |              |                           |
| Добавить     | Надпись «погаш.» у светящего знака | 71°53'04.5"N | 82°41'15.0"E              |
|              |                                    |              | <i>Сообщение 24/17</i>    |

#### Атлантический океан

|                 |   |              |                         |
|-----------------|---|--------------|-------------------------|
| <b>6217</b>     | <b>Карты 29302, 26301</b>                                       |              |                         |
| Нанести         | Затонувшее судно с глубиной над ним<br>менее 20 м               | 43°21'10.5"N | 3°02'09.0"W             |
|                 |   |              | <i>Исп. 330/17</i>      |
| <b>6218 (В)</b> | <b>Карты 22311, 21015</b>                                       |              |                         |
| Добавить        | Надпись «погаш.» у светящего буйа<br>См. ИМ 2291/12(2)          | 41°09.0'N    | 9°34.8'W                |
|                 |   |              | <i>Порт. 219/17 (В)</i> |
| <b>6219 (В)</b> | <b>Карты 26334, 22313, 21016</b>                                |              |                         |
| Добавить        | Надпись «отсут.» у супербуя                                     | 37°55'27"N   | 8°55'43"W               |
|                 |   |              | <i>Порт. 220/17 (В)</i> |
| <b>6220</b>     | <b>Карта 22315</b>  |              |                         |
| Упразднить      | 1. Светящий буй<br>Отм. ИМ 6725/12                              | 37°11'37"N   | 7°02'09"W               |
| Нанести         | 2. Светящий буй стб, кб, топовая фигура шар,<br>огонь БлДлПр10с | 37°11'40"N   | 7°03'22"W               |
|                 |   |              | <i>Исп. 317/17</i>      |
| <b>6221 (В)</b> | <b>Карта 22320</b>  |              |                         |
| Добавить        | Надпись «отсут.» у светящего буйа<br>См. ИМ 5777/16(2)          | 39°22.0'N    | 31°09.2'W               |
|                 |   |              | <i>Порт. 221/17 (В)</i> |

|  |  |  |  |                         |
|--|--|--|--|-------------------------|
| <b>6222 (В)</b><br>Добавить              | <b>Карта 29343–ПЛАН В</b><br>Надпись «отсут.» у светящего буйа<br>См. ИМ 5776/16(2)  | 39°22'03.0"N   | 31°09'29.4"W   | <i>Порт. 221/17 (В)</i> |
| <b>6223</b><br>Упразднить<br>Нанести     | <b>Карта 24343</b><br>1. Светящий знак<br>2. Светящий знак Бретанья, огонь БлДлПрбс6М  | 37°53.9'N<br>37°54.2'N   | 25°45.0'W<br>25°47.1'W   | <i>Порт. 217/17</i>     |
| <b>6224</b><br>Упразднить<br>Нанести     | <b>Карты 22322, 22323</b><br>1. Светящий знак<br>2. Светящий знак, огонь БлДлПрбс6М  | 37°53.9'N<br>37°54.3'N   | 25°45.3'W<br>25°47.1'W   | <i>Порт. 217/17</i>     |
| <b>6225</b><br>Упразднить<br><br>Нанести | <b>Карта 29348–ПЛАН Г</b><br>1. Огонь передний створный<br>2. Огонь задний створный<br>3. Неходовую часть створа между<br><br>4. Ходовую часть створа между<br><br>5. Направление створа 318.9°–138.9°<br>6. Огонь БлКрЗлЗтм6с5М, секторы освещения<br>314.5°–Зл–319.5°–Бл–322.5°–Кр–327.5°,<br>огонь направленный Бл 321° | 38°32'00"N<br>38°31'57"N<br>38°31'57"N<br>38°32'07"N<br>38°32'07"N<br>38°32'49"N<br>38°32'42"N<br>38°32'01"N       | 28°31'49"W<br>28°31'46"W<br>28°31'46"W<br>28°31'56"W<br>28°31'56"W<br>28°32'45"W<br>28°32'34"W<br>28°31'54"W       | <i>Порт. 192/17</i>     |
| <b>6226</b><br>Упразднить                | <b>Карта 32445</b><br>Супербуй   | 33°02.9'N  | 16°19.0'W  | <i>В. карта 1831</i>    |
| <b>6227</b><br>Упразднить<br><br>Нанести | <b>Карты 31046, 31048, 31049</b><br>1. Светящий буй<br>Отм. ИМ 917/17<br>2. Светящий буй CSA93, сфр, ж, огонь<br>ЖлПр(5)20с, надпись «океаногр.»   | 30°08.3'N<br>30°08.0'N   | 15°54.6'W<br>15°54.7'W   | <i>Порт. 216/17</i>     |
| <b>6228</b><br>Нанести                   | <b>Карты 32416, 31050, 31051</b><br>1. Затонувшее судно с глубиной над ним 61 м<br>2. Светящий буй стб, ж, топовая фигура косой<br>крест, огонь ЖлПр10с, АИС, надпись<br>«океаногр.»   | 23°52.7'N<br>23°55.1'N   | 16°38.8'W<br>16°11.2'W   | <i>Исп. 318, 331/17</i> |
| <b>6229</b><br>Упразднить<br><br>Нанести | <b>Карта 39481–ПЛАН А</b><br>1. Светящий буй<br>2. Светящий буй<br>Отм. ИМ 4383/17(16)<br>3. Береговую линию между   | 5°17'02"N<br>5°16'55.8"N<br>5°16'57.0"N<br>5°16'58.2"N<br>5°17'01.6"N<br>5°17'06.0"N<br>5°17'11.0"N<br>5°17'05.4"N | 4°01'00"W<br>4°01'14.4"W<br>4°00'50.5"W<br>4°00'52.8"W<br>4°00'51.6"W<br>4°01'02.4"W<br>4°01'00.2"W<br>4°00'47.2"W |                         |



|  |             |             |
|--|-------------|-------------|
| 4. Затонувшее судно с мачтами над водой  | 5°17'12.6"N | 4°00'45.0"W |
| 5. Затонувшее судно с мачтами над водой  | 5°17'22.8"N | 4°00'45.0"W |
| 6. Бочку швартовную C7S6   | 5°17'18.3"N | 4°00'53.2"W |
| 7. Светящийся буй стб, зл, топовая фигура конус<br>вершиной вверх, огонь ЗлИзо4с             | 5°16'56.2"N | 4°01'07.8"W |
| 8. Светящийся буй кнч, зл, огонь ЗлПр  | 5°16'59.4"N | 4°00'55.2"W |
| 9. Затонувшее судно с глубиной над ним 1.4 м   | 5°17'21.0"N | 4°01'03.6"W |
| 10. Светящийся буй вехообразный, чкч, топовая<br>фигура два шара, огонь БлПр(2)              | 5°17'22.0"N | 4°01'03.6"W |
| 11. Светящийся буй вехообразный, чкч, топовая<br>фигура два шара, огонь БлПр(2)              | 5°17'21.0"N | 4°01'05.5"W |
| 12. Светящийся буй J3, стб, чж, топовая фигура<br>два конуса вершинами вверх, огонь БлЧ, АИС | 5°16'51.0"N | 4°01'14.8"W |
| 13. Изобату 5 м между  | 5°17'14"N   | 4°00'44"W   |
|  | 5°17'08"N   | 4°00'47"W   |
|  | 5°17'06"N   | 4°00'48"W   |
| 14. Якорное место S1   | 5°17'14.1"N | 4°00'59.1"W |
| 15. Якорное место S2   | 5°17'24.0"N | 4°01'06.0"W |
| 16. Якорное место S3   | 5°17'16.8"N | 4°01'07.2"W |
| 17. Якорное место S4   | 5°17'09.6"N | 4°01'07.2"W |
| 18. Якорное место S6   | 5°17'18.6"N | 4°00'51.0"W |
| 19. Береговую линию между  | 5°17'25.4"N | 4°00'49.3"W |
|  | 5°17'23.2"N | 4°00'45.0"W |
|  | 5°17'24.0"N | 4°00'44.4"W |

*Ж 2379/63/17*

**6230                    Карты 25645(1,3), 22621(2,3), 21048(1,3), 21049(1,3), 20310(1)**

|            |  |           |           |
|------------|--|-----------|-----------|
| Исправить  | 1. Дальность видимости на 16М у огня<br>светящего знака          | 47°48.5'N | 52°47.2'W |
|            | 2. Огонь на огонь БлПр5с16М у светящего знака<br>Отм. ИМ 2340/96 | 47°48.5'N | 52°47.2'W |
| Упразднить | 3. Горн у светящего знака  | 47°48.5'N | 52°47.2'W |

*Кан. вып. 7/17*

**6231                    Карта 22641**

|            |   |           |           |
|------------|---|-----------|-----------|
| Упразднить | 1. Пунсон, надпись «приборы, заглубленные<br>на 8 м»<br>Отм. ИМ 5418/17(10) | 47°31.4'N | 55°20.4'W |
|            | 2. Пунсон, надпись «приборы, заглубленные<br>на 8 м»<br>Отм. ИМ 5418/17(8)  | 47°38.4'N | 55°17.8'W |
|            | 3. Пунсон, надпись «приборы, заглубленные<br>на 8 м»<br>Отм. ИМ 5418/17(12) | 47°26.1'N | 55°29.5'W |
|            | 4. Пунсон, надпись «приборы, заглубленные<br>на 8 м»<br>Отм. ИМ 5418/17(6)  | 47°38.1'N | 55°23.2'W |
|            | 5. Пунсон, надпись «приборы, заглубленные<br>на 8 м»<br>Отм. ИМ 5418/17(9)  | 47°34.8'N | 55°10.1'W |
|            | 6. Пунсон, надпись «приборы, заглубленные<br>на 8 м»<br>Отм. ИМ 5418/17(11) | 47°28.7'N | 55°09.9'W |

|             |  |              |                             |
|-------------|--|--------------|-----------------------------|
|             | 7. Пунсон, надпись «приборы, заглубленные на 8 м»<br>Отм. ИМ 5418/17(13) | 47°11.7'N    | 55°35.8'W                   |
|             | 8. Пунсон, надпись «приборы, заглубленные на 8 м»<br>Отм. ИМ 5418/17(14) | 47°19.8'N    | 55°44.1'W                   |
|             |  |              | <i>Кан. 7/4831, 4832/17</i> |
| <b>6232</b> | <b>Карта 23635</b>   |              |                             |
| Упразднить  | Пунсон, надпись «приборы, заглубленные на 8 м»<br>Отм. ИМ 5420/17        | 47°11.7'N    | 55°35.8'W                   |
|             |  |              | <i>Кан. 7/4832/17</i>       |
| <b>6233</b> | <b>Карта 22694</b>   |              |                             |
| Нанести     | 1. Глубину 28  | 48°30.4'N    | 58°39.7'W                   |
|             | 2. Банку 16.4 м  | 48°26.1'N    | 58°45.4'W                   |
| Исправить   | 3. Глубину 17.6 на глубину 10.8  | 48°27.5'N    | 58°28.7'W                   |
|             | 4. Глубину 17.6 на глубину 14.8  | 48°28.2'N    | 58°27.7'W                   |
|             |  |              | <i>Кан. 7/4021/17</i>       |
| <b>6234</b> | <b>Карты 22694, 20312, 20104</b>   |              |                             |
| Нанести     | Пунсон, надпись «приборы, заглубленные на 86 м»                          | 48°02.5'N    | 61°09.7'W                   |
|             |  |              | <i>Кан. 7/4002/17</i>       |
| <b>6235</b> | <b>Карты 23658, 22664, 22665, 21056</b>                                  |              |                             |
| Нанести     | В-АИС 14М, топовая фигура конус вершиной вверх                           | 43°45'19"N   | 69°22'28"W                  |
|             |  |              | <i>США 28/13301/17</i>      |
| <b>6236</b> | <b>Карты 23658, 22665</b>  |              |                             |
| Нанести     | Священный буй С, ж, огонь ЖлПр4с, (ч)                                    | 43°41'58"N   | 69°55'19"W                  |
|             |  |              | <i>США 28/13290/17</i>      |
| <b>6237</b> | <b>Карты 26703, 26702, 22723(2)</b>                                      |              |                             |
| Упразднить  | 1. Надпись «Ведутся работы (2013)» между                                 | 23°11'10.1"N | 81°07'10.5"W                |
|             | Отм. ИМ 449/15   | 23°10'55.6"N | 81°06'58.8"W                |
| Нанести     | 2. Дамбу между   | 23°11'09.3"N | 81°07'10.0"W                |
|             |  | 23°10'54.4"N | 81°06'58.1"W                |
|             |  |              | <i>Куба 129/17</i>          |
| <b>6238</b> | <b>Карты 35603, 33605</b>  |              |                             |
| Упразднить  | Надпись «погаш.» у свящего буя<br>Отм. ИМ 3804(В)/17                     | 21°41'02"N   | 83°10'18"W                  |
|             |  |              | <i>Куба 134/17</i>          |
| <b>6239</b> | <b>Карта 33828</b>   |              |                             |
| Нанести     | Текст (см. наклейку)   |              |                             |
|             |  |              | <i>Нов. изд. 23.09.17</i>   |

|             |                        |            |                      |
|-------------|------------------------|------------|----------------------|
| <b>6240</b> | <b>Карта 33828</b>     |            |                      |
| Добавить    | 1. АИС у светящего буя | 34°35.55'S | 58°09.10'W           |
|             | 2. АИС у светящего буя | 34°36.90'S | 58°09.45'W           |
|             | 3. АИС у светящего буя | 34°34.51'S | 58°12.75'W           |
|             | 4. АИС у светящего буя | 34°38.6'S  | 58°05.6'W            |
|             |                        |            | <i>В. вып. 22/17</i> |

|             |                      |  |                           |
|-------------|----------------------|--|---------------------------|
| <b>6241</b> | <b>Карта 26420</b>   |  |                           |
| Нанести     | Текст (см. наклейку) |  |                           |
|             |                      |  | <i>Нов. изд. 30.09.17</i> |

### Балтийское море

|             |                                     |              |                  |
|-------------|-------------------------------------|--------------|------------------|
| <b>6242</b> | <b>Карта 26025–ПЛАН А</b>           |              |                  |
| Нанести     | 1. Веху, топовая фигура косой крест | 60°47'41.9"N | 21°19'54.6"E     |
|             | 2. Веху, топовая фигура косой крест | 60°47'40.2"N | 21°19'51.0"E     |
| Упразднить  | 3. Веху                             | 60°47'39.5"N | 21°19'57.0"E     |
|             |                                     |              | <i>Ф. 205/17</i> |

|             |   |              |                       |
|-------------|---|--------------|-----------------------|
| <b>6243</b> | <b>Карты 29026–ПЛАН А, 29026–ПЛАН Б(2,3)</b>        |              |                       |
| Нанести     | 1. Веху, топовая фигура два конуса вершинами вместе | 61°06'32"N   | 21°19'40"E            |
| Исправить   | 2. Цвет на Кр у огня переднего створного            | 61°07'36.8"N | 21°25'47.8"E          |
|             | 3. Цвет на Кр у огня заднего створного              | 61°07'53.9"N | 21°26'15.8"E          |
|             |   |              | <i>Ф. 205, 207/17</i> |

|             |                        |              |                  |
|-------------|------------------------|--------------|------------------|
| <b>6244</b> | <b>Карта 28012</b>     |              |                  |
| Нанести     | Кабель подводный между | 61°04'03.4"N | 28°12'33.0"E     |
|             |                        | 61°04'08.0"N | 28°12'34.0"E     |
|             |                        | 61°04'40.5"N | 28°11'22.5"E     |
|             |                        | 61°04'46.2"N | 28°11'07.3"E     |
|             |                        | 61°04'51.3"N | 28°10'54.0"E     |
|             |                        | 61°04'50.6"N | 28°10'46.9"E     |
|             |                        | 61°04'53.0"N | 28°10'33.0"E     |
|             |                        | 61°04'56.0"N | 28°10'28.0"E     |
|             |                        | 61°04'55.8"N | 28°10'24.7"E     |
|             |                        |              | <i>Ф. 209/17</i> |

|             |                            |            |                  |
|-------------|----------------------------|------------|------------------|
| <b>6245</b> | <b>Карта 26054</b>         |            |                  |
| Исправить   | Глубину 4.4 на глубину 3.8 | 61°44.78'N | 28°33.77'E       |
|             |                            |            | <i>Ф. 210/17</i> |

|             |                               |            |                  |
|-------------|-------------------------------|------------|------------------|
| <b>6246</b> | <b>Карта 26055–ПЛАН А</b>     |            |                  |
| Исправить   | Глубину 7 на камень подводный | 61°56'40"N | 28°47'30"E       |
|             |                               |            | <i>Ф. 211/17</i> |

|             |   |            |                  |
|-------------|---|------------|------------------|
| <b>6247</b> | <b>Карта 26014</b>                        |            |                  |
| Упразднить  | 1. Знак передний створный                 | 59°56.11'N | 20°08.09'E       |
|             | 2. Знак задний створный                   | 59°56.36'N | 20°10.18'E       |
|             | 3. Неходовую часть створа между           | 59°56.36'N | 20°10.18'E       |
|             |   | 59°55.70'N | 20°04.74'E       |
| Исправить   | 4. Ходовую часть створа на фарватер между | 59°55.70'N | 20°04.74'E       |
|             |   | 59°55.47'N | 20°02.82'E       |
|             |   |            | <i>Ф. 274/17</i> |

6248

**Карты 26057(2,3,9), 26057–ПЛАН Б(3–8), 26058(1–3), 26059(10–14,18–21),  
26059–ПЛАН Г(14,15), 26059–ПЛАН Д(16–18), 26060(18–24), 26061(24–26),  
26061–ПЛАН А(26)**

|                      |   |              |              |
|----------------------|---|--------------|--------------|
| Нанести<br>Исправить | 1. Веху, топовая фигура цилиндр                                 | 62°11.42'N   | 28°17.91'E   |
|                      | 2. Период на бс у огня светящего знака заднего створного        | 62°06.28'N   | 28°40.48'E   |
|                      | 3. Период на бс у огня светящего знака заднего створного        | 62°07'04.5"N | 28°41'29.0"E |
|                      | 4. Период на бс у огня светящего знака заднего створного        | 62°06'46.5"N | 28°40'38.0"E |
|                      | 5. Период на бс у огня светящего знака заднего створного        | 62°07'54"N   | 28°42'28"E   |
|                      | 6. Период на бс у огня светящего знака заднего створного        | 62°08'02.5"N | 28°43'05.5"E |
|                      | 7. Период на бс у огня светящего знака заднего створного        | 62°07'27.5"N | 28°42'52.5"E |
|                      | 8. Период на бс у огня светящего знака заднего створного        | 62°07'01"N   | 28°44'46"E   |
|                      | 9. Период на бс у огня светящего знака заднего створного        | 62°05.88'N   | 28°47.24'E   |
|                      | 10. Период на бс у огня светящего знака заднего створного       | 62°05.85'N   | 28°47.39'E   |
|                      | 11. Период на бс у огня светящего знака заднего створного       | 62°07.05'N   | 28°41.65'E   |
|                      | 12. Период на бс у огня светящего знака заднего створного       | 62°06.29'N   | 28°40.69'E   |
|                      | 13. Период на бс у огня светящего знака заднего створного       | 62°07.00'N   | 28°44.91'E   |
|                      | 14. Период на бс у огня светящего знака заднего створного       | 62°09'00"N   | 28°59'10"E   |
|                      | 15. Период на бс у огня светящего знака заднего створного       | 62°09'12"N   | 29°00'24"E   |
|                      | 16. Период на бс у огня светящего знака заднего створного       | 62°09'09.5"N | 29°16'27.0"E |
|                      | 17. Период на бс у огня светящего знака заднего створного       | 62°08'57"N   | 29°16'10"E   |
|                      | 18. Период на бс у огня светящего знака заднего створного       | 62°09'11.5"N | 29°16'36.0"E |
|                      | 19. Период на бс у огня светящего знака заднего створного       | 62°09.70'N   | 29°07.50'E   |
|                      | 20. Период на бс у огня светящего знака заднего створного       | 62°08.72'N   | 29°18.29'E   |
|                      | 21. Период на бс у огня светящего знака заднего створного       | 62°08.28'N   | 29°18.35'E   |
|                      | 22. Огонь на огонь ЖлЧ у светящего знака переднего створного    | 62°16.58'N   | 29°19.91'E   |
|                      | 23. Огонь на огонь ЖлДлПрбс у светящего знака заднего створного | 62°16.98'N   | 29°18.68'E   |
|                      | 24. Период на бс у огня светящего знака заднего створного       | 62°20.25'N   | 29°16.82'E   |
|                      | 25. Период на бс у огня светящего знака заднего створного       | 62°22.17'N   | 29°41.85'E   |
|                      | 26. Период на бс у огня у светящего знака заднего створного     | 62°24'04.5"N | 29°22'01.5"E |

Ф. 212, 213, 247/17

|             |  |              |                  |
|-------------|--|--------------|------------------|
| <b>6249</b> | <b>Карты 26038(4–6), 26038–ПЛАН А</b>  |              |                  |
| Упразднить  | 1. Веху  | 63°50'20"N   | 23°01'26"E       |
|             | 2. Веху  | 63°50'20.5"N | 23°01'37.0"E     |
|             | 3. Веху  | 63°50'29"N   | 23°01'22"E       |
|             | 4. Якорное место   | 63°50'17.5"N | 23°01'28.5"E     |
| Исправить   | 5. Допустимую осадку судов на 3.4 м у ходовой части створа                     | 63°50'31"N   | 23°01'10"E       |
|             | 6. Допустимую осадку судов на 3.4 м у ходовой части створа                     | 63°50'19.5"N | 23°01'36.0"E     |
|             | 7. Допустимую осадку судов на 2.8 м у фарватера                                | 63°50'21.5"N | 23°01'21.0"E     |
|             | 8. Допустимую осадку судов на 2.8 м у фарватера                                | 63°50'07.5"N | 23°01'30.0"E     |
|             |  |              | <i>Ф. 194/17</i> |
| <b>6250</b> | <b>Карты 26018, 26018–ПЛАН Б</b>   |              |                  |
| Нанести     | 1. Кабель подводный между  | 60°13'44.4"N | 22°19'03.5"E     |
|             |  | 60°13'40.2"N | 22°19'07.0"E     |
|             |  | 60°13'21.9"N | 22°18'41.3"E     |
|             |  | 60°13'12.3"N | 22°18'19.0"E     |
|             |  | 60°13'13.0"N | 22°18'17.4"E     |
|             | 2. Кабель подводный между  | 60°12'55.5"N | 22°18'26.5"E     |
|             |  | 60°13'10.8"N | 22°18'20.4"E     |
|             |  | 60°13'13.0"N | 22°18'17.4"E     |
|             |  |              |                  |
|             |  |              |                  |
|             |  |              | <i>Ф. 228/17</i> |
| <b>6251</b> | <b>Карты 26007(30,31), 26008(30,31), 29014(6–12,32–34), 29014–ПЛАН А(1–29)</b> |              |                  |
| Упразднить  | 1. Знак  | 59°48'36.1"N | 22°54'16.0"E     |
|             | 2. Знак  | 59°48'24.7"N | 22°54'22.5"E     |
|             | 3. Знак  | 59°48'25"N   | 22°54'28"E       |
|             | 4. Светящийся буй  | 59°48'31.0"N | 22°54'32.5"E     |
|             | 5. Светящийся буй  | 59°48'33.0"N | 22°54'17.6"E     |
|             | 6. Знак  | 59°48'29.3"N | 22°54'48.1"E     |
|             | 7. Светящийся знак   | 59°48'28.2"N | 22°53'59.0"E     |
|             | 8. Веху  | 59°48'22.1"N | 22°54'14.7"E     |
|             | 9. Район протраленный на 8 м между береговой линией и точками                  | 59°48'41.0"N | 22°54'12.2"E     |
|             | 59°48'41.5"N   | 22°54'13.6"E |                  |
|             | 59°48'33.1"N   | 22°54'25.2"E |                  |
|             | 59°48'27.0"N   | 22°54'03.2"E |                  |
|             | 59°48'33.0"N   | 22°54'17.6"E |                  |
|             | 59°48'36.1"N   | 22°54'16.0"E |                  |
|             | 59°48'40.4"N   | 22°54'12.5"E |                  |
| Исправить   | 10. Береговую линию на причал между (прежняя точка)                            | 59°48'34.1"N | 22°54'13.9"E     |
|             |  | 59°48'34.6"N | 22°54'15.8"E     |
|             |  | 59°48'35.4"N | 22°54'17.0"E     |
|             |  | 59°48'41.2"N | 22°54'12.0"E     |
|             |  | 59°48'41.5"N | 22°54'13.5"E     |
|             |  | 59°48'42.1"N | 22°54'13.1"E     |
|             |  | 59°48'42.8"N | 22°54'12.8"E     |
|             |  | 59°48'43.2"N | 22°54'13.2"E     |
|             |  | 59°48'43.5"N | 22°54'15.1"E     |
|             |  | 59°48'43.7"N | 22°54'16.9"E     |
|             |  | 59°48'44.5"N | 22°54'20.0"E     |
|             |  | 59°48'44.2"N | 22°54'21.1"E     |

|                            |   |  |  |  |
|----------------------------|---|--|--|--|
| Нанести                    | 11. Район протральный на 10.5 м между   | 59°48'27.2"N<br>59°48'32.5"N<br>59°48'35.3"N<br>59°48'41.2"N<br>59°48'42.5"N<br>59°48'34.3"N<br>59°48'27.2"N | 22°54'03.4"E<br>22°54'16.1"E<br>22°54'17.1"E<br>22°54'12.1"E<br>22°54'17.8"E<br>22°54'29.5"E<br>22°54'03.4"E |  |
|                            | 12. Веху, топовая фигура два конуса вершинами вместе  | 59°48'21.2"N   | 22°54'11.6"E   |  |
|                            | 13. Огонь ЗЛОЧ(5)6с   | 59°48'43.8"N   | 22°54'15.7"E   |  |
|                            | 14. В-АИС, топовая фигура два конуса вершинами вниз   | 59°48'32.5"N   | 22°54'16.1"E   |  |
|                            | 15. Светящую веху, топовая фигура два конуса вершинами вместе, огонь БЛОЧ(9)10с                                 | 59°48'32.1"N   | 22°54'32.7"E   |  |
|                            | 16. Веху, топовая фигура два конуса основаниями вместе  | 59°48'27.7"N   | 22°55'01.4"E   |  |
|                            | Исправить   | 17. Веху на светящую веху, топовая фигура два конуса вершинами вниз, огонь БЛОЧ(6)ДлПр10с                    | 59°48'27.1"N   | 22°54'45.0"E                                 |
|                            |   | 18. Светящий буй на светящую веху, топовая фигура два конуса вершинами вниз, огонь БЛОЧ(6)ДлПр10с            | 59°48'27.2"N   | 22°54'03.5"E                                 |
|                            | Нанести   | 19. Освещается прожектором   | 59°48'19.6"N   | 22°54'18.0"E                                 |
|                            |   | 20. Освещается прожектором   | 59°48'24.6"N   | 22°54'20.6"E                                 |
| 21. Освещается прожектором |   | 59°48'24.9"N   | 22°54'29.7"E   |  |
| 22. Освещается прожектором |   | 59°48'29.5"N   | 22°54'45.5"E   |  |
| 23. Освещается прожектором |   | 59°48'29.3"N   | 22°54'49.5"E   |  |
| 24. Освещается прожектором |   | 59°48'30.5"N   | 22°54'57.0"E   |  |
| Исправить                  |   | 25. Фарватер с допустимой осадкой судов 9 м между  | 59°48'29.2"N<br>59°48'41.8"N   | 22°54'28.2"E<br>22°54'14.8"E                 |
|                            |   | 26. Границу района протрального на 7.8 м между (прежняя точка)   | 59°48'27.2"N<br>59°48'32.5"N<br>59°48'33.8"N   | 22°54'03.4"E<br>22°54'16.1"E<br>22°54'12.8"E |
| Исправить                  | 27. Допустимую осадку судов на 9 м у фарватера  | 59°48'28.1"N   | 22°54'23.0"E   |  |
|                            | 28. Допустимую осадку судов на 9 м у фарватера  | 59°48'26.8"N   | 22°54'36.7"E   |  |
|                            | 29. Допустимую осадку судов на 9 м у фарватера  | 59°48'23.6"N   | 22°54'59.2"E   |  |
|                            | 30. Допустимую осадку судов на 9 м у фарватера  | 59°48.39'N   | 22°55.35'E   |  |
|                            | 31. Допустимую осадку судов на 9 м у фарватера  | 59°48.60'N   | 22°55.55'E   |  |
|                            | 32. Допустимую осадку судов на 9 м у фарватера  | 59°48'23.5"N   | 22°54'56.0"E   |  |
|                            | 33. Допустимую осадку судов на 9 м у фарватера  | 59°48'38"N   | 22°55'36"E   |  |
| Нанести                    | 34. Веху, топовая фигура два конуса основаниями вместе  | 59°48'29.7"N   | 22°56'00.1"E   |  |
| <i>Ф. 225/17</i>           |   |  |  |  |
| <b>6252</b>                | <b>Карты 26004(1,2), 26004-ПЛАН А(2,3), 29004(1,4)</b>  |  |  |  |
| Нанести                    | 1. Светящий знак чж, топовая фигура два конуса вершинами вверх, огонь БЛОЧ, расстояние от кромки фарватера 52 м | 60°07'05.8"N   | 25°01'20.0"E   |  |
| Исправить                  | 2. Светящий буй на веху, топовая фигура цилиндр   | 60°11'40.8"N   | 25°11'30.0"E   |  |
|                            | 3. Буй на веху, топовая фигура конус вершиной вверх   | 60°12'00.0"N   | 25°11'39.5"E   |  |
| Нанести                    | 4. Веху, топовая фигура крест   | 60°08'34.2"N   | 24°55'10.5"E   |  |
| <i>Ф. 178, 232, 269/17</i> |   |  |  |  |

|             |   |              |                  |
|-------------|---|--------------|------------------|
| <b>6253</b> | <b>Карты 26046, 26047</b>   |              |                  |
| Исправить   | 1. Светящийся знак на знак башенного типа   | 65°20.69'N   | 24°55.07'E       |
|             | 2. Знак на светящийся знак Краасукаанлетто, топовая фигура цилиндр, огонь КрПрЗс, расстояние от кромки фарватера 60 м<br>Отм. ИМ 2314/12(6) | 65°20.11'N   | 24°56.10'E       |
|             |   |              | <i>Ф. 234/17</i> |
| <b>6254</b> | <b>Карта 26015–ПЛАН А</b>   |              |                  |
| Исправить   | Секторы освещения 188°–Зл–215°–Бл–222.5° на 188°–Зл–212°–Бл–222.5° у огня светящего знака   | 60°18'19.2"N | 21°00'37.2"E     |
|             |   |              | <i>Ф. 245/17</i> |
| <b>6255</b> | <b>Карты 22109(2), 24111(1–5), 26022</b>  |              |                  |
| Упразднить  | 1. Огонь  | 60°12.46'N   | 19°19.87'E       |
|             | 2. Светящийся знак  | 60°12.18'N   | 19°19.69'E       |
|             | 3. Знак   | 60°12.19'N   | 19°19.78'E       |
|             | 4. Неходовую часть створа между   | 60°12.19'N   | 19°19.78'E       |
|             |   | 60°12.14'N   | 19°19.18'E       |
| Исправить   | 5. Ходовую часть створа на фарватер с допустимой осадкой судов 4.9 м между  | 60°12.14'N   | 19°19.18'E       |
|             |   | 60°11.94'N   | 19°16.69'E       |
| Упразднить  | 6. Знак передний створный   | 60°12.33'N   | 19°19.06'E       |
|             | 7. Знак задний створный   | 60°12.34'N   | 19°18.99'E       |
|             | 8. Неходовую часть створа между   | 60°12.34'N   | 19°18.99'E       |
|             |   | 60°12.33'N   | 19°19.53'E       |
|             |   |              | <i>Ф. 244/17</i> |
| <b>6256</b> | <b>Карта 26027</b>  |              |                  |
| Нанести     | Морскую ферму   | 61°19.48'N   | 21°22.40'E       |
|             |   |              | <i>Ф. 277/17</i> |
| <b>6257</b> | <b>Карты 22060–INT1213, 23067, 26007</b>  |              |                  |
| Упразднить  | Знак  | 59°46.88'N   | 23°17.90'E       |
|             |   |              | <i>Ф. 250/17</i> |
| <b>6258</b> | <b>Карта 29027</b>  |              |                  |
| Нанести     | Знак, РЛП   | 61°37'45.4"N | 21°22'10.4"E     |
|             |   |              | <i>Ф. 253/17</i> |
| <b>6259</b> | <b>Карта 26002</b>  |              |                  |
| Упразднить  | 1. Знак передний створный   | 60°24.86'N   | 26°02.61'E       |
|             | 2. Знак задний створный   | 60°24.96'N   | 26°02.32'E       |
|             | 3. Неходовую часть створа между   | 60°24.96'N   | 26°02.32'E       |
|             |   | 60°24.46'N   | 26°03.74'E       |
| Исправить   | 4. Ходовую часть створа на фарватер с допустимой осадкой судов 4.2 м между  | 60°24.46'N   | 26°03.74'E       |
|             |   | 60°24.30'N   | 26°04.17'E       |
| Упразднить  | 5. Знак передний створный   | 60°23.85'N   | 26°04.42'E       |
|             | 6. Знак задний створный   | 60°23.01'N   | 26°05.35'E       |
|             | 7. Неходовую часть створа между   | 60°23.01'N   | 26°05.35'E       |
|             |   | 60°24.46'N   | 26°03.74'E       |
| Исправить   | 8. Ходовую часть створа на фарватер с допустимой осадкой судов 4.2 м между  | 60°24.46'N   | 26°03.74'E       |
|             |   | 60°24.88'N   | 26°03.28'E       |

|            |   |                  |            |
|------------|---|------------------|------------|
| Упразднить | 9. Знак задний створный   | 60°24.55'N       | 26°01.99'E |
|            | 10. Неходовую часть створа между  | 60°24.55'N       | 26°01.99'E |
|            |   | 60°24.30'N       | 26°04.17'E |
| Исправить  | 11. Ходовую часть створа на фарватер с допустимой осадкой судов 4.2 м между | 60°24.30'N       | 26°04.17'E |
|            |   | 60°24.07'N       | 26°06.30'E |
|            |   | <i>Ф. 260/17</i> |            |

### Северное море

|             |                      |  |                           |
|-------------|----------------------|--|---------------------------|
| <b>6260</b> | <b>Карта 21023</b>   |  |                           |
| Нанести     | Текст (см. наклейку) |  | <i>Нов. изд. 29.07.17</i> |

|                 |  |                           |           |
|-----------------|--|---------------------------|-----------|
| <b>6261 (П)</b> | <b>Карта 21023</b>                             |                           |           |
| Нанести         | Район, надпись «Ветровая эл.–ст. (стр.)» между | 57°28.89'N                | 1°18.53'W |
|                 |  | 57°27.51'N                | 1°22.68'W |
|                 |  | 57°28.42'N                | 1°23.76'W |
|                 |  | 57°29.99'N                | 1°23.57'W |
|                 |  | 57°30.30'N                | 1°23.03'W |
|                 |  | 57°29.72'N                | 1°19.54'W |
|                 |  | 57°28.89'N                | 1°18.53'W |
|                 |  | <i>Нов. изд. 29.07.17</i> |           |

|                      |  |            |           |
|----------------------|--|------------|-----------|
| <b>6262</b>          | <b>Карты 25233(1), 25234(1), 25244–К(2)</b>                        |            |           |
| Нанести              | 1. Светящий буй сфр, ж, огонь ЖлПр(5)20с, надпись «2 буя, приборы» | 51°17.35'N | 2°51.79'E |
|                      |  | 51°17.38'N | 2°51.91'E |
| <i>Бельг. 236/17</i> |  |            |           |

|                      |   |              |             |
|----------------------|---|--------------|-------------|
| <b>6263</b>          | <b>Карты 21009(5,6), 22325(5,6), 23217(5,6), 25234(1,2), 25244–К(3,4), 26296(5,6)</b> |              |             |
| Упразднить           | 1. Надпись «погаш.» у светящего знака<br>Отм. ИМ 3836(В)/16(1)                        | 51°16'30.0"N | 2°26'49.8"E |
| Восстановить         | 2. Горн у светящего знака (1)<br>Отм. ИМ 3836(В)/16(2)                                | 51°16'30.0"N | 2°26'49.8"E |
|                      | 3. В надписи «б ог.» у башни<br>Отм. ИМ 2003(В)/16(1)                                 | 51°16.52'N   | 2°26.97'E   |
|                      | 4. Горн у башни (3)<br>Отм. ИМ 2003(В)/16(2)  | 51°16.52'N   | 2°26.97'E   |
| Упразднить           | 5. Надпись «погаш.» у светящего знака<br>Отм. ИМ 2003(В)/16(3)                        | 51°16.50'N   | 2°26.83'E   |
| Восстановить         | 6. Горн у светящего знака (5)<br>Отм. ИМ 2003(В)/16(4)                                | 51°16.50'N   | 2°26.83'E   |
| <i>Бельг. 235/17</i> |   |              |             |

### Средиземное море

|             |   |              |             |
|-------------|---|--------------|-------------|
| <b>6264</b> | <b>Карты 39342(1–4), 36342(1,3), 32343(5)</b> |              |             |
| Нанести     | 1. Глубину 21.5                               | 39°26'39.3"N | 0°16'45.7"W |
|             | 2. Затонувшее судно с глубиной над ним 11 м   | 39°27'04.0"N | 0°19'13.6"W |
|             | 3. Затонувшее судно с глубиной над ним 15.3 м | 39°26'24.7"N | 0°17'39.2"W |



|             |   |  |   |
|-------------|---|--|---|
| Упразднить  | 4. Глубину 14.8, грунт И  | 39°26'24.5"N   | 0°17'39.4"W   |
| Исправить   | 5. Глубину 14.8 на затонувшее судно с глубиной над ним 15.3 м                                       | 39°26.4'N  | 0°17.6'W<br><i>Исп. 320/17</i>  |
| <b>6265</b> | <b>Карта 33315</b>  |  |   |
| Нанести     | Район морской фермы, надпись «ограждено буями» между  | 44°59.35'N<br>44°59.05'N<br>44°58.95'N<br>44°59.00'N<br>44°59.25'N<br>44°59.50'N<br>44°59.35'N   | 14°29.60'E<br>14°29.70'E<br>14°30.20'E<br>14°30.70'E<br>14°30.75'E<br>14°30.65'E<br>14°29.60'E<br><i>Хорв. 6/4/17</i>   |
| <b>6266</b> | <b>Карты 33307, 33308, 33309, 32303(1), 32304</b>   |  |   |
| Нанести     | 1. Место встречи лодманов   | 42°58.15'N   | 17°12.60'E  |
|             | 2. Место встречи лодманов   | 42°58.45'N   | 17°05.80'E<br><i>Хорв. 6/7/17</i>   |
| <b>6267</b> | <b>Карты 34233, 34282–К, 34283–К, 32220, 32221, 32231, 31018, 31021, 30302, 30303, 30304, 30115</b> |  |   |
| Нанести     | Кабель подводный между  | 36°42.70'N<br>36°39.70'N<br>36°38.55'N<br>36°37.80'N<br>36°35.75'N<br>36°23.25'N<br>36°20.00'N<br>36°16.15'N<br>36°11.75'N<br>35°58.50'N<br>35°51.10'N<br>(рамка карты 32220)<br>35°40'00"N<br>35°39.75'N<br>(рамка карты 32221)<br>35°32'12"N<br>(рамка карты 31021)<br>35°22.0'N<br>35°20.95'N<br>35°01.10'N<br>34°55.00'N<br>(рамка карты 30302)<br>34°48.0'N<br>34°25.65'N<br>34°17.35'N<br>34°05.65'N<br>33°56.65'N<br>(рамка карты 31018)<br>33°50.0'N<br>33°45.20'N<br>33°41.65'N<br>33°38.15'N<br>33°35.55'N<br>33°27.40'N<br>33°11.35'N<br>32°49.40'N<br>32°31.35'N<br>32°05.55'N | 28°23.45'E<br>28°27.00'E<br>28°27.65'E<br>28°28.60'E<br>28°31.85'E<br>28°36.55'E<br>28°37.40'E<br>28°37.80'E<br>28°37.40'E<br>28°32.60'E<br>28°32.60'E<br>28°29'46"E<br>28°29.70'E<br>28°29'23"E<br>28°28.9'E<br>28°28.90'E<br>28°25.60'E<br>28°20.10'E<br>28°08.9'E<br>27°33.30'E<br>27°12.20'E<br>26°52.85'E<br>26°48.50'E<br>26°50.9'E<br>26°52.60'E<br>26°57.55'E<br>27°13.50'E<br>27°25.90'E<br>27°34.90'E<br>27°43.75'E<br>28°09.60'E<br>28°19.40'E<br>28°22.40'E |

|                       |            |            |
|-----------------------|------------|------------|
| (рамка карты 32231)   | 32°05'00"N | 28°23'35"E |
|                       | 32°00.10"N | 28°34.05"E |
|                       | 31°48.80'N | 29°01.60"E |
|                       | 31°40.45'N | 29°08.30"E |
|                       | 31°29.80'N | 29°10.50"E |
| (рамка карты 34283–К) | 31°29'24"N | 29°11'07"E |
| (рамка карты 34282–К) | 31°26'16"N | 29°16'00"E |
| (рамка карты 34283–К) | 31°22'24"N | 29°22'00"E |
| (рамка карты 34233)   | 31°21'30"N | 29°23'24"E |
|                       | 31°15.95'N | 29°32.00"E |
|                       | 31°15.60'N | 29°32.80"E |

*T. 099/17*

**6268                    Карты 32216, 31017, 31021, 31022, 31023, 30302, 30303, 30304, 30305, 30115, 30116**

|         |                        |            |            |
|---------|------------------------|------------|------------|
| Нанести | Кабель подводный между | 35°00.7'N  | 22°27.0'E  |
|         | (рамка карты 31022)    | 34°59.3'N  | 22°30.0'E  |
|         |                        | 34°57.1'N  | 22°34.8'E  |
|         | (рамка карты 31017)    | 34°55.0'N  | 22°41.6'E  |
|         | (рамка карты 30115)    | 34°53.9'N  | 22°45.0'E  |
|         | (рамка карты 30116)    | 34°53.9'N  | 22°45.0'E  |
|         | (рамка карты 32216)    | 34°53'00"N | 22°48'00"E |
|         | (рамка карты 31023)    | 34°49.0'N  | 23°01.0'E  |
|         | (рамка карты 30302)    | 34°48.0'N  | 23°04.1'E  |
|         |                        | 34°45.0'N  | 23°13.8'E  |
|         | (рамка карты 30305)    | 34°39.5'N  | 23°40.0'E  |
|         | (рамка карты 32216)    | 34°38'00"N | 23°47'01"E |
|         |                        | 34°36.4'N  | 23°54.6'E  |
|         |                        | 34°22.8'N  | 24°15.5'E  |
|         |                        | 34°04.1'N  | 24°53.8'E  |
|         | (рамка карты 30303)    | 34°03.0'N  | 25°25.0'E  |
|         |                        | 34°02.8'N  | 25°31.8'E  |
|         |                        | 33°45.3'N  | 25°52.3'E  |
|         | (рамка карты 31021)    | 33°41.8'N  | 26°13.0'E  |
|         | (рамка карты 31022)    | 33°39.0'N  | 26°30.0'E  |
|         | 33°38.6'N              | 26°32.4'E  |            |
|         | 33°41.7'N              | 26°57.5'E  |            |

*T. 099/17*

**6269 (П)                    Карты 34246(1–5), 34247, 32238(1–4), 32239(1–4)**

|         |   |            |            |
|---------|---|------------|------------|
| Нанести | 1. Район якорной стоянки радиусом 5 кбт из  | 31°14.7'N  | 16°22.0'E  |
|         | 2. Платформу с причалом для танкеров, огонь |            |            |
|         | БлМо(У)15с, Горн, надпись «См. предупр.»    | 31°14.45'N | 16°21.05'E |
|         | 3. Текст (см. наклейку)                     |            |            |
|         | 4. Трубопровод подводный между              | 31°13.30'N | 16°20.80'E |
|         | (рамка карты 34246)                         | 31°14'13"N | 16°21'00"E |
|         | (точка 2)                                   | 31°14.45'N | 16°21.05'E |
|         | 5. Трубопровод подводный сточный между      | 31°13.30'N | 16°21.05'E |
|         |   | 31°13.45'N | 16°21.20'E |
|         | 6. Водопровод подводный между               | 31°13.35'N | 16°20.60'E |
|         | 31°13.85'N                                  | 16°20.40'E |            |

*B. 84/17 (П)*

## Черное море

**\*6270**  
Нанести  
Карты 35131, 33110, 33111, 32105, 32172–INT3812, 31011  
Район № 942 свалки грунта радиусом 1 миля из  
44°57.0'N 36°41.5'E  
Сообщение 17/75/17

## Мексиканский залив

**6271**  
Упразднить  
Карты 23820, 22809, 21068, 21069  
РЛМк (отв) у платформы  
28°51'57"N 89°15'39"W  
США вып. 28/17

## Карибское море

**6272**  
Упразднить  
Карты 32663, 31097  
Свегящий буй  
Отм. ИМ 687/17  
11°09.1'N 74°49.1'W  
B. 3259/17

## Индийский океан

**6273**  
Исправить  
Карты 41081(1), 40110(2)  
1. Подводное препятствие на банку 496 м  
Отм. ИМ 88/17  
21°26.9'S 113°49.5'E  
Нанести  
2. Банку 496 м  
21°27'S 113°50'E  
A. 95/17

## Персидский залив

**6274**  
Исправить  
Карта 45143  
Название СН6 на СН4А у светящего буй  
27°01.80'N 49°42.66'E  
B. 2972/16

## Тиморское море

**6275**  
Нанести  
Карты 45434–ПЛАН В, 45442(1)  
1. Банку 4.6 м  
2. Банку 4.7 м  
12°33'19.4"S 130°51'26.9"E  
12°33'39.4"S 130°51'39.5"E  
A. 92/17

## Арафурское море

**6276**  
Исправить  
Карты 52379, 40326, 50315, 40109  
Затонувшее судно на затонувшее судно с глубиной над ним 13.5 м  
Отм. ИМ 2766/03  
10°15.9'S 141°37.9'E  
A. 90/17

## Тихий океан

|             |  |              |                        |
|-------------|--|--------------|------------------------|
| <b>6277</b> | <b>Карты 68871(1,2), 68868(3,4), 65859(1,2)</b>                |              |                        |
| Нанести     | 1. Затонувшее судно с глубиной над ним 2.7 м                   | 49°16'38.4"N | 123°09'31.9"W          |
|             | 2. Затонувшее судно с глубиной над ним 3.9 м                   | 49°16'56.3"N | 123°09'12.3"W          |
|             | 3. Затонувшее судно с глубиной над ним 2.7 м                   | 49°16'37.7"N | 123°09'36.6"W          |
|             | 4. Затонувшее судно с глубиной над ним 3.9 м                   | 49°16'55.6"N | 123°09'17.0"W          |
|             |  |              | <i>B. 4293/17</i>      |
| <b>6278</b> | <b>Карты 62879, 61076</b>                                      |              |                        |
| Упразднить  | 1. Супербуй  | 44°39.6'N    | 124°31.8'W             |
|             | Отм. ИМ 4300/16(3)   |              |                        |
| Нанести     | 2. Супербуй 46050, ж, огонь ЖлПр(4)20с,<br>надпись «океаногр.» | 44°40.6'N    | 124°31.1'W             |
|             |  |              | <i>B. 4344/17</i>      |
| <b>6279</b> | <b>Карта 66820</b>   |              |                        |
| Добавить    | 1. АИС у светящего буя   | 38°01'52"N   | 122°22'28"W            |
|             | 2. АИС у огня  | 38°03'00"N   | 122°19'48"W            |
|             |  |              | <i>США 43/18654/17</i> |
| <b>6280</b> | <b>Карты 66821(1–3), 64816(4–6)</b>                            |              |                        |
| Исправить   | 1. Огонь на огонь ЗлЧ у светящего буя                          | 37°46.19'N   | 122°37.95'W            |
|             | 2. Огонь на огонь КрЧ у светящего буя                          | 37°45.79'N   | 122°37.75'W            |
| Добавить    | 3. АИС у светящего буя (2)                                     | 37°45.79'N   | 122°37.75'W            |
| Исправить   | 4. Огонь на огонь ЗлЧ у светящего буя                          | 37°46.20'N   | 122°37.85'W            |
|             | 5. Огонь на огонь КрЧ у светящего буя                          | 37°45.80'N   | 122°37.68'W            |
| Добавить    | 6. АИС у светящего буя (5)                                     | 37°45.80'N   | 122°37.68'W            |
|             |  |              | <i>B. 4341/17</i>      |

## Японское море

|                 |  |              |                       |
|-----------------|--|--------------|-----------------------|
| <b>6281 (B)</b> | <b>Карта 69024</b>   |              |                       |
| Нанести         | 1. Подводное препятствие с глубиной над ним 6.5 м                                      | 38°55'27.1"N | 139°48'59.2"E         |
|                 | 2. Банку 9 м   | 38°55'56.1"N | 139°47'58.4"E         |
|                 | 3. Банку 6 м   | 38°55'33.7"N | 139°48'45.0"E         |
|                 |  |              | <i>Я. 5523/17 (B)</i> |
| <b>6282</b>     | <b>Карта 64028</b>   |              |                       |
| Нанести         | Буй кнч, ж, надпись «ж ог»   | 35°32'58"N   | 135°32'10"E           |
|                 |  |              | <i>Я. 624/17</i>      |
| <b>6283 (B)</b> | <b>Карты 66062, 64039, 64357, 62324, 61100</b>   |              |                       |
| Нанести         | Затонувшее судно с глубиной над ним 27.5 м   | 33°23'56"N   | 129°36'21"E           |
|                 |  |              | <i>Я. 5515/17 (B)</i> |
| <b>6284</b>     | <b>Карта 63305</b>   |              |                       |
| Нанести         | Светящий буй стб, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр(5)20с, надпись «океаногр.» | 33°13'23"N   | 126°31'02"E           |
|                 |  |              | <i>PK 719/17</i>      |

|             |                                  |            |                  |
|-------------|----------------------------------|------------|------------------|
| <b>6285</b> | <b>Карты 63303, 63307, 62380</b> |            |                  |
| Упразднить  | Светящийся знак                  | 34°18'38"N | 126°01'23"E      |
|             |                                  |            | <i>PK 721/17</i> |

|             |                           |              |                  |
|-------------|---------------------------|--------------|------------------|
| <b>6286</b> | <b>Карта 69072–ПЛАН В</b> |              |                  |
| Упразднить  | Светящийся буй            | 37°25'35.3"N | 129°11'59.2"E    |
|             | Отм. ИМ 5843/16           |              | <i>PK 716/17</i> |

### Внутреннее Японское море

|             |   |            |                       |
|-------------|---|------------|-----------------------|
| <b>6287</b> | <b>Карты 69388(1), 66322(2), 64340(1)</b> |            |                       |
| Упразднить  | 1. Светящийся знак                        | 34°17'10"N | 132°16'56"E           |
|             | 2. Светящийся знак                        | 34°17'10"N | 132°16'54"E           |
|             |   |            | <i>Я. карта JP142</i> |

|                 |                           |            |                       |
|-----------------|---------------------------|------------|-----------------------|
| <b>6288 (В)</b> | <b>Карты 69375, 69356</b> |            |                       |
| Нанести         | Банку 0.9 м               | 34°22'09"N | 133°08'16"E           |
|                 |                           |            | <i>Я. 5505/17 (В)</i> |

### Желтое море

|             |   |              |                       |
|-------------|---|--------------|-----------------------|
| <b>6289</b> | <b>Карта 68312</b>                                |              |                       |
| Упразднить  | 1. Глубину 4.9                                    | 37°27'03.9"N | 126°35'39.5"E         |
|             | 2. Глубину 8.8                                    | 37°27'25.2"N | 126°35'29.7"E         |
| Нанести     | 3. Подводное препятствие с глубиной над ним 4.5 м | 37°27'04.5"N | 126°35'37.8"E         |
|             | 4. Подводное препятствие с глубиной над ним 4.5 м | 37°27'04.3"N | 126°35'39.2"E         |
|             | 5. Глубину 8.1                                    | 37°27'24.5"N | 126°35'30.1"E         |
|             |   |              | <i>PK 245, 684/17</i> |

|              |  |            |                  |
|--------------|--|------------|------------------|
| <b>6290</b>  | <b>Карты 68314–ПЛАН Б, 65312(1,3)</b>  |            |                  |
| Упразднить   | 1. Светящийся буй  | 37°19'14"N | 126°29'25"E      |
|              | Отм. ИМ 7480/13(7,14)  |            |                  |
|              | 2. Светящийся буй  | 37°19'18"N | 126°30'28"E      |
|              | Отм. ИМ 7480/13(8)   |            |                  |
| Восстановить | 3. Светящийся буй 4, стб, к, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь КрПр4с | 37°19'18"N | 126°29'26"E      |
|              | Отм. ИМ 7480/13(3)   |            |                  |
| Нанести      | 4. Светящийся буй 6, стб, к, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь КрПр4с | 37°19'24"N | 126°30'30"E      |
|              |  |            | <i>PK 686/17</i> |

|             |   |            |                       |
|-------------|---|------------|-----------------------|
| <b>6291</b> | <b>Карты 62381(2), 62382(1,2), 61101(4), 60347(3)</b>                                 |            |                       |
| Нанести     | 1. Светящийся знак жчж, топовая фигура два конуса вершинами вместе, огонь БлЧ(9)15с8М | 36°48'47"N | 126°08'28"E           |
|             | 2. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м, ПС                                 | 36°43'16"N | 125°54'32"E           |
|             | 3. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м                                     | 36°43'16"N | 125°54'32"E           |
| Исправить   | 4. Глубину 65 на затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м                       | 36°43'16"N | 125°54'32"E           |
|             |   |            | <i>PK 698, 710/17</i> |

|             |  |            |                                 |
|-------------|--|------------|---------------------------------|
| <b>6292</b> | <b>Карты 62390, 61101, 61103, 60347, 60119</b>     |            |                                 |
| Нанести     | Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м, ПС | 35°38'49"N | 124°48'46"E<br><i>PK 652/17</i> |

### Восточно-Китайское море

|             |  |            |                                 |
|-------------|--|------------|---------------------------------|
| <b>6293</b> | <b>Карты 66381(1), 66365, 64355(1,3-5), 62324(1)</b> |            |                                 |
| Нанести     | 1. Рыбную банку                                      | 32°11'40"N | 130°12'27"E                     |
|             | 2. Рыбную банку                                      | 32°08'48"N | 130°18'52"E                     |
|             | 3. Рыбную банку                                      | 32°08'45"N | 130°18'53"E                     |
|             | 4. Рыбную банку                                      | 32°07'59"N | 130°14'22"E                     |
|             | 5. Рыбную банку                                      | 32°07'54"N | 130°14'31"E<br><i>Я. 581/17</i> |
| <b>6294</b> | <b>Карты 62323, 61012, 60119, 60120</b>              |            |                                 |
| Нанести     | Банку 165 м  | 30°28'16"N | 130°03'14"E<br><i>Я. 630/17</i> |

|             |  |            |                                       |
|-------------|--|------------|---------------------------------------|
| <b>6295</b> | <b>Карты 63352, 62394</b>                                    |            |                                       |
| Нанести     | 1. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м (2016)     | 30°09'48"N | 122°00'06"E                           |
|             | 2. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м (2016), ПС | 30°01'02"N | 121°42'25"E<br><i>КНР 357, 358/17</i> |

### Филиппинское море

|             |                                  |            |                                 |
|-------------|----------------------------------|------------|---------------------------------|
| <b>6296</b> | <b>Карты 67353-ПЛАН Б, 64343</b> |            |                                 |
| Нанести     | Рыбную банку                     | 33°13'53"N | 131°52'53"E<br><i>Я. 801/16</i> |

### Южно-Китайское море

|             |   |           |                                      |
|-------------|---|-----------|--------------------------------------|
| <b>6297</b> | <b>Карты 62415, 61154(1-4)</b>                                  |           |                                      |
| Нанести     | 1. Банку 38 м   | 15°50.7'N | 114°27.3'E                           |
|             | 2. Банку 49 м   | 15°42.6'N | 114°26.7'E                           |
|             | 3. Глубину 64   | 15°46.3'N | 114°35.4'E                           |
|             | 4. Затонувшее судно с глубиной над ним 84 м                     | 15°49.5'N | 114°25.6'E                           |
| Упразднить  | 5. Глубину 77   | 15°46.4'N | 114°35.3'E<br><i>США 43/93030/17</i> |
| <b>6298</b> | <b>Карты 62399, 62450, 61114(1)</b>                             |           |                                      |
| Нанести     | 1. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м (2017)        | 23°13.8'N | 116°52.7'E                           |
|             | 2. В-АИС, топовая фигура прямой крест над затонувшим судном (1) | 23°13.8'N | 116°52.7'E<br><i>КНР 1678/17</i>     |

|             |   |              |                          |
|-------------|---|--------------|--------------------------|
| <b>6299</b> | <b>Карта 65410</b>                                  |              |                          |
| Исправить   | 1. Дальность видимости на 6М у огня свегащего знака | 23°20'14.2"N | 116°38'26.8"E            |
| Нанести     | 2. Светящийся буй Н1, цлдр, к, огонь КрПр(2)6с      | 23°20'18.1"N | 116°44'07.2"E            |
|             |   |              | <i>КНР 51/15, 616/17</i> |

### Яванское море

|             |  |             |                               |
|-------------|--|-------------|-------------------------------|
| <b>6300</b> | <b>Карты 55022–ПЛАН В(1,3–6), 55022–ПЛАН А(2,6)</b>        |             |                               |
| Упразднить  | 1. Светящийся знак<br>Отм. ИМ 6862/14                      | 7°11'06.5"S | 112°41'07.5"E                 |
|             | 2. Светящийся знак   | 7°11.15"S   | 112°41.20"E                   |
| Нанести     | 3. Светящийся знак ж, топовая фигура крест, огонь ЖлПр3с8М | 7°11'02.5"S | 112°41'02.0"E                 |
|             | 4. Светящийся знак ж, топовая фигура крест, огонь ЖлПр5с8М | 7°11'08.0"S | 112°41'10.5"E                 |
|             | 5. Светящийся знак ж, топовая фигура крест, огонь ЖлПр4с8М | 7°11'17.5"S | 112°41'23.5"E                 |
|             | 6. Светящийся знак б, огонь БлПр5с12М                      | 7°11'32.5"S | 112°40'47.0"E                 |
|             |  |             | <i>В. вып. 26/15, 3000/16</i> |

### Море Саву

|             |   |          |                   |
|-------------|---|----------|-------------------|
| <b>6301</b> | <b>Карты 52165, 51049(3)</b>              |          |                   |
| Нанести     | 1. Светящийся знак, огонь БлПр(2)5с8М, ПП | 8°36.0"S | 119°29.6"E        |
|             | 2. Светящийся знак, огонь БлПр(2)7с8М, ПП | 8°34.3"S | 119°30.2"E        |
|             | 3. Светящийся знак, огонь БлПр(2)6с8М, ПП | 8°37.3"S | 119°31.7"E        |
|             |   |          | <i>В. 2739/17</i> |

### Тасманово море

|             |  |              |                 |
|-------------|--|--------------|-----------------|
| <b>6302</b> | <b>Карты 59354(1–4), 59355(5–15), 59353(16–19)</b> |              |                 |
| Нанести     | 1. Банку 0.5 м                                     | 33°48'33.2"S | 151°16'33.5"E   |
|             | 2. Банку 1.9 м                                     | 33°48'28.9"S | 151°16'55.8"E   |
|             | 3. Банку 4.5 м                                     | 33°48'33.5"S | 151°16'56.5"E   |
| Упразднить  | 4. Глубину 4                                       | 33°48'32.5"S | 151°16'33.0"E   |
| Нанести     | 5. Банку 1.8 м                                     | 33°52'21.3"S | 151°14'04.0"E   |
|             | 6. Банку 0.7 м                                     | 33°52'25.0"S | 151°13'51.2"E   |
|             | 7. Банку 1.4 м                                     | 33°52'16.9"S | 151°13'54.8"E   |
|             | 8. Банку 2 м                                       | 33°50'44.5"S | 151°11'50.4"E   |
|             | 9. Скалу осыхающую                                 | 33°50'44.8"S | 151°12'03.5"E   |
|             | 10. Банку 2 м                                      | 33°50'46.6"S | 151°12'05.0"E   |
|             | 11. Банку 0.5 м                                    | 33°50'39.4"S | 151°12'27.8"E   |
|             | 12. Банку 9.5 м                                    | 33°50'52.4"S | 151°12'26.9"E   |
| Исправить   | 13. Глубину 2.8 на банку 1.2 м                     | 33°50'21.9"S | 151°13'52.4"E   |
| Упразднить  | 14. Глубину 7.7                                    | 33°50'46.2"S | 151°12'05.2"E   |
|             | 15. Глубину 3.5                                    | 33°50'41.2"S | 151°14'12.4"E   |
| Нанести     | 16. Банку 1.9 м                                    | 33°48'34.5"S | 151°16'51.5"E   |
|             | 17. Банку 1.4 м                                    | 33°52'22.5"S | 151°13'50.5"E   |
|             | 18. Скалу осыхающую                                | 33°50'50.5"S | 151°11'59.5"E   |
|             | 19. Банку 9.5 м                                    | 33°50'58.0"S | 151°12'22.5"E   |
|             |  |              | <i>А. 89/17</i> |

**Карта 15383**

Предупреждение.

О выходе в свет карты 15383 нового издания 02.09.17 объявляется в выпуске ИМ № 48 от 2.12.2017. Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 6215/17)

**Карта 33828**

Предупреждение.

О выходе в свет карты 33828 издания 23.09.17 объявляется в выпуске ИМ № 48 от 2.12.2017. Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 6239/17)

**Карта 26420**

Предупреждение.

О выходе в свет карты 26420 нового издания 30.09.17 объявляется в выпуске ИМ № 48 от 2.12.2017. Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 6241/17)

**Карта 21023**

Предупреждение.

О выходе в свет карты 21023 нового издания 29.07.17 объявляется в выпуске ИМ № 48 от 2.12.2017. Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 6260/17)

**Карта 34246**

(П) Предупреждение.

Район для маневрирования судов с максимальной осадкой 11.3 м радиусом 3.4 кбт расположен вокруг платформы с причалом для танкеров (31°14.5'N 16°21.0'E). (ИМ 6269/17)

**Карта 34247**

(П) Предупреждение.

Район для маневрирования судов с максимальной осадкой 11.3 м радиусом 3.4 кбт расположен вокруг платформы с причалом для танкеров (31°14.5'N 16°21.0'E). (ИМ 6269/17)

**Карта 32238**

(П) Предупреждение.

Район для маневрирования судов с максимальной осадкой 11.3 м радиусом 3.4 кбт расположен вокруг платформы с причалом для танкеров (31°14.5'N 16°21.0'E). (ИМ 6269/17)

**Карта 32239**

(П) Предупреждение.

Район для маневрирования судов с максимальной осадкой 11.3 м радиусом 3.4 кбт расположен вокруг платформы с причалом для танкеров (31°14.5'N 16°21.0'E). (ИМ 6269/17)



## ОТДЕЛ III

## КОРРЕКТУРА КНИГ

## ЛОЦИИ

## 6303 Книга 1205 изд. 2002 г.

1. Стр. 79. Строки 40–41. Вычеркнуть с «ограждаемые» по «4 м.» и взамен поместить: «ограждаемую с N светящим буюм банку с глубиной 4,2 м, на которой установлен светящийся знак, и ограждаемую с N светящим буюм банку с глубиной 4 м.». (ИМ 6303/17(1), Ф. 232/17

2. Стр. 130. Строка 7. Исправить «знак» на «островок». (ИМ 6303/17(2), Ф. 250/17

3. Стр. 130. Строка 10. Исправить «знак» на «островок». (ИМ 6303/17(3), Ф. 250/17

4. Стр. 130. Вычеркнуть левый рисунок. (ИМ 6303/17(4), Ф. 250/17

5. Стр. 147. Строка 49. Исправить «170 м» на «около 500 м.». (ИМ 6303/17(5), Ф. 225/17

6. Стр. 147. Строка 52. Исправить «7,3 м» на «9 м.». (ИМ 6303/17(6), Ф. 225/17

7. Стр. 148. Строки 6–7. Вычеркнуть и взамен поместить:

«Огонь (59°48,7'N, 22°54,3'E) установлен на причальной линии гавани Улкосатама.». (ИМ 6303/17(7), Ф. 225/17

8. Стр. 154. Строки 18–19. Вычеркнуть с «оставляя» по «22°54,2'E),». (ИМ 6303/17(8), Ф. 225/17

9. Стр. 156. Строки 12–14. Корректуру по ИМ 1040/03 не числить. Вычеркнуть с «; в темное» по «22°54,2'E)». (ИМ 6303/17(9), Ф. 225/17

10. Стр. 219. Строка 54. Вычеркнуть и взамен поместить: «на курс 76,5°». (ИМ 6303/17(10), Ф. 274/17

11. Стр. 220. Строка 1. Вычеркнуть с «(Södra по «створа» и взамен поместить: «Слева от курса 76,5°». (ИМ 6303/17(11), Ф. 274/17

12. Стр. 220. Строки 3–4. Вычеркнуть. (ИМ 6303/17(12), Ф. 274/17

13. Стр. 286. Строки 45–49. Корректуру по ИМ 1040/03 не числить. Вычеркнуть с «створ» по «Сигнильшер» и взамен написать «курс 85°». (ИМ 6303/17(13), Ф. 244/17

14. Стр. 286. Строки 50–53. Вычеркнуть с «светящим» по «опасности» и взамен поместить: «картой и ограждением». (ИМ 6303/17(14), Ф. 244/17

15. Стр. 286. Строки 54–55. Вычеркнуть с «, когда» по «корме» и взамен поместить: «нужно лечь на курс 110°». (ИМ 6303/17(15), Ф. 244/17

16. Стр. 368. Таблица. Строка «Причал Стургрундет». В графе 3 исправить «3,1» на «2,8» и в графе 4 – «3,1 м» на «2,8 м.». (ИМ 6303/17(16), Ф. 194/17

17. Стр. 381. Строка 37. Вычеркнуть «светящийся». (ИМ 6303/17(17), Ф. 234/17)

18. Стр. 381. Строка 41. Вычеркнуть «знак» и взамен поместить: «**светящийся знак Краасуканлетто** (Краасуканлетто)». (ИМ 6303/17(18), Ф. 234/17)

#### **6304 Книга 1207 изд. 1995 г.**

1. Стр. 94. Строки 14–16. Вычеркнуть. (ИМ 6304/17(1), Карта 28154)

2. Стр. 94. Строки 24–26. Вычеркнуть. (ИМ 6304/17(2), Карта 28154)

3. Стр. 94. Строки 53–55. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 1780/96, 6413/99 не числить. (ИМ 6304/17(3), Карта 28154)

4. Стр. 95. Строки 7–8. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 6413/99 не числить. (ИМ 6304/17(4), Карта 28154)

5. Стр. 95. Строки 15–18. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 1780/96, 6413/99 не числить. (ИМ 6304/17(5), Карта 28154)

6. Стр. 95. Строки 30–33. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 1780/96, 6413/99 не числить. (ИМ 6304/17(6), Карта 28154)

7. Стр. 96. Строки 19–21. Вычеркнуть. (ИМ 6304/17(7), Карта 28154)

8. Стр. 144. Строки 8–10. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 2758/02 не числить. (ИМ 6304/17(8), Карта 25156)

9. Стр. 186. Строка 19. Вычеркнуть «до маяка Калькгрундет». (ИМ 6304/17(9), Карта 28154)

10. Стр. 365. Строка 19. Вычеркнуть «(Kristiansminde N)» и взамен поместить: «и *Кристиансминне Восточный* (Kristiansminde N, Kristiansminde E)». (ИМ 6304/17(10), Книга 2205)

11. Стр. 405. Строки 2–3. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 2090/04 не числить и взамен поместить: «для прохода судов в период с 1 ноября по 31 марта с 6 ч 30 мин до 17 ч 45 мин и в период с 1 апреля по 31 октября с 6 ч 30 мин до 22 ч 00 мин, за исключением периода с понедельника по пятницу с 6 ч 40 мин до 8 ч 30 мин и с 14 ч 30 мин до 16 ч 00 мин. Цифровой дисплей, установленный на мосту, указывает время, когда возможна очередная разводка моста.». (ИМ 6304/17(11), Д. 347/17)

#### **6305 Книга 1214 изд. 1995 г.**

1. Стр. 139. Строка 24. Исправить «светящего знака» на «скалы». (ИМ 6305/17(1), Карта 29249)

2. Стр. 211. Строка 30. После «маяка» поместить: «Саут-Гэр». (ИМ 6305/17(2), Книга 2208)

#### **6306 Книга 1224 изд. 2007 г.**

Стр. 292. Строка 19. После строки поместить:  
«Затонувшее судно находится в 6,6 кбт к W от мыса Сан-Игнасио.». (ИМ 6306/17), Исп. 330/17

**6307 Книга 1225 изд. 2003 г.**

**Стр. 281. Строка 16.** После строки поместить:

«Светящий буй выставляется в 8 кбт к SSE от мыса Гато.». (ИМ 6307/17), Исп. 317/17

**6308 Книга 1226 изд. 1994 г.**

**1. Стр. 207. Строки 35–36.** Вычеркнуть и взамен поместить:

«Светящий знак Бретанья (Bretanha) установлен в 3,9 кбт к S от мыса Бретанья.». (ИМ 6308/17(1), Порт. 217/17

**2. Стр. 228. Строки 44–45.** Вычеркнуть и взамен поместить:

«*Огонь Мадалена* (Madalena) установлен в 1,7 кбт к SE от мыса Ареэйру.». (ИМ 6308/17(2), Порт. 192/17

**6309 Книга 1227 изд. 1994 г.**

**Стр. 149. Строки 31–36.** Вычеркнуть с «Берег» по «Пор-де-Пеш.». (ИМ 6309/17), Ж 2379/63/17

**6310 Книга 1229 изд. 2002 г.**

**Стр. 337. Строки 26–27.** Вычеркнуть с «При» по «установка.». (ИМ 6310/17), Кан. вып. 7/17

**6311 Книга 1233 изд. 1999 г.**

**Стр. 218. Строка 3.** Перед строкой поместить:

«Виртуальное СНО № 14М находится в 2,1 мили к WSW от южной оконечности острова Манана.». (ИМ 6311/17), США 28/13301/17

**6312 Книга 1237 изд. 1995 г.**

**1. Стр. 164. Строка 7.** Вычеркнуть с «и отделен» по «(Сауо Вуба)». (ИМ 6312/17(1), Куба 129/17

**2. Стр. 164. Строки 11–13.** Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 584/15 не числить. (ИМ 6312/17(2), Куба 129/17

**3. Стр. 164. Строка 14.** После строки поместить:

«Между островком Либертад и островком Вуба сооружена дамба.». (ИМ 6312/17(3), Куба 129/17

**1. Стр. 341. Строки 50–53.** Вычеркнуть и взамен поместить:

341а

«**Морской порт Тамань** (Maritime Port Taman') расположен на черноморском побережье Таманского полуострова, между мысами Панагия и Железный Рог. Строительство порта продолжается.

*Портовые правила.* Ниже приводятся выдержки из Обязательных постановлений в морском порту Тамань, изд. 2014 г., экземпляр которых можно получить по прибытии в порт.

Ввиду того, что Обязательные постановления периодически корректируются и переиздаются, приведенные ниже выдержки могут несколько отличаться от соответствующих текстов Обязательных постановлений последующего издания.

## **I. Общие положения**

1. Обязательные постановления в морском порту Тамань разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации», Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним.

3. Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами, осуществляющими деятельность в морском порту.

4. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов в акватории морского порта осуществляются в соответствии с Общими правилами и Обязательными постановлениями.

## **II. Описание морского порта**

5. Морской порт расположен на черноморском побережье Таманского полуострова, между мысами Железный Рог и Панагия.

6. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2008 г. № 1837-р.

7. Плавание судов в морском порту осуществляется в следующих гидрометеорологических условиях:

– при скорости ветра более 10 м/с, высоте волны более 3 м, температуре воздуха 6°–18°С и температуре воды 0°–1°С может возникать быстрое обледенение (скорость отложения льда более 1 см/ч или более 1,5 т/ч), представляющее опасность для судов длиной до 100 м;

– приливные колебания уровня воды незначительны, величины их не превышают 0,1 м. Наиболее существенное влияние оказывают сгонно-нагонные колебания в основном под влиянием сильных ветров с юга, запада, севера, северо-востока со скоростью более 15 м/с и длительностью более 6 ч. Их величины составляют 0,5–0,6 м. Грунт в акватории морского порта в основном ил, песок, ракушка;

– при длительных штормовых ветрах южных и юго-западных направлений волны, образующиеся в открытой части Черного моря, с выходом на мелководье акватории морского порта резко увеличивают свою крутизну и высоту, которая может достигать 6 м.

8. Морской порт не является местом убежища для судов в штормовую погоду.

9. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично.

10. Морской порт осуществляет работу круглосуточно, имеет грузовой постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации.

12. Морской порт является незамерзающим.

13. Морской порт входит в зону действия морских районов А1 и А2 ГМССБ.

14. В морском порту осуществляются операции с грузами, в том числе с опасными грузами всех классов опасности Международной морской организации, за исключением грузов 7 класса опасности ИМО.

15. Морской порт имеет возможности для пополнения запасов судов продовольствием, топливом, пресной водой, приема с судов сточных и нефтесодержащих вод, всех категорий мусора, за исключением отходов, связанных с грузами 1 и 2 классов опасности ИМО.

17. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

Суда, занимающиеся операциями по бункеровке судов на якорных стоянках, освобождаются от обязательного буксирного обеспечения при швартовных операциях.

21. Акватория морского порта является частью бывшего опасного от мин района № 27, открытого для плавания судов.

В акватории морского порта суда должны следовать с особой осторожностью.

В акватории морского порта лов рыбы придонными орудиями лова, производство работ, связанных с касанием грунта, постановка на якорь вне объявленных якорных мест, дрейф и плавание с вытравленной якорь-цепью вне якорных стоянок не допускается, за исключением случаев аварийных ситуаций с судами и сложных гидрометеорологических условий.

Минная опасность отсутствует:

- на подходном пути к створам Таманского перегрузочного комплекса (далее – ТПК) от точки № 1 (45°01,41'N, 36°36,66'E) до точки № 2 (45°06,46'N, 36°36,66'E), с направлением оси фарватера 0°–180°;
- на створах подхода № 2 и 3 к причалам ТПК;
- на якорных местах: № 5 якорной стоянки А, № 3 якорной стоянки В, № 2 и 4 якорной стоянки С;
- в операционных акваториях причалов.

### **III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта**

22. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет: [www.portcall.marinet.ru](http://www.portcall.marinet.ru).

23. Оформление прихода судов в морской порт и выхода из морского порта осуществляется круглосуточно.

24. Оформление капитаном морского порта приходов в морской порт и выходов из морского порта судов, совершающих плавание исключительно в акватории морского порта, а также выходящих за границы акватории морского порта на период, не превышающий 72 ч с возвращением в морской порт (далее – суда местного плавания), не производится.

Разрешение на плавание судов местного плавания в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта на срок не более 90 сут.

26. Разрешение на плавание судов в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта в письменном виде с указанием в нем сведений, приведенных в заявлении капитана судна (судовладельца) либо морского агента, а также ограничений по району и сезону плавания, установленных для судна капитаном морского порта, даты выдачи и срока действия разрешения.

27. При изменении сведений, указанных в заявлении капитана судна (судовладельца) либо морского агента, для оформления разрешения на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт во время действия указанного разрешения, капитан судна (судовладелец) либо морской агент извещает об этом капитана морского порта.

При каждом выходе из морского порта и каждом заходе в морской порт в период действия разрешения судно уведомляет капитана морского порта на ОВЧ, каналы 11 или 69, позывной «Тамань–Порт–Контроль».

### **IV. Правила плавания судов в акватории морского порта**

28. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком движения и расстановки судов в морском порту, за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях. График движения и расстановки судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно в 15.00 ч по местному времени на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с п. 22 Обязательных постановлений, и размещается по адресу в сети Интернет: [www.amptaman.ru](http://www.amptaman.ru).

Изменения, вносимые в график движения и расстановки судов, размещаются немедленно по адресу в сети Интернет: [www.amptaman.ru](http://www.amptaman.ru).

29. Движение судов в акватории морского порта регулируется в соответствии с графиком движения и расстановки судов в морском порту, службой управления движением судов (далее – СУДС). До начала движения судно должно запросить разрешение СУДС на начало движения. О передаче на судно разрешения на начало движения СУДС сообщает капитану морского порта.

30. Движение судов по подходному пути является двусторонним.

31. Движение судов по створам подходов к причалам ТПК № 1, 2, 3 и 4 является односторонним.

При прохождении по створам подхода к причалам ТПК судов с опасными грузами на борту движение судов, за исключением судов, участвующих в обеспечении этого судна, не допускается.

32. Скорость движения судов не должна превышать:

- по подходному пути морского порта – 10 уз;
- по створам подхода к причалам ТПК – 8 уз.

33. Движение судов по створам подхода к причалам ТПК осуществляется с буксирным обеспечением.

34. Прием лоцмана на суда, следующие к терминалам № 2 и 3 ТПК, и высадка лоцмана с судов, отошедших от терминала № 2 и 3 ТПК, производится в точке 45°05,34'N, 36°36,68'E.

Прием лоцмана на суда, следующие к терминалу № 1 ТПК, и высадка лоцмана с судов, отошедших от терминала № 1 ТПК, производится в точке 45°05,34'N, 36°38,22'E.

35. От обязательной лоцманской проводки судов освобождаются:

- маломерные суда;
- спортивные парусные суда;
- суда валовой вместимостью менее 500;
- суда, следующие транзитом через акваторию морского порта;
- суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся исключительно в акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (суда портового флота).

36. Маломерным, спортивным и прогулочным судам запрещается:

- плавание при скорости ветра более 10 м/с, и/или видимости менее 5 кбт;
- приближение к якорным стоянкам в акватории морского порта на расстояние менее 2 кбт;
- подход к судам, находящимся в движении, стоящим на якоре и у причала.

#### **V. Описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне**

37. В акватории морского порта действует СУДС морского порта, которая входит в состав Региональной СУДС Керченского пролива.

38. Судно, следующее в морской порт, за 30 мин до входа в зону действия СУДС морского порта обязано установить радиосвязь с СУДС морского порта на ОВЧ, каналы 11 или 69.

39. До начала движения в зоне действия СУДС судно должно запросить разрешение на начало движения на ОВЧ, каналы 11 или 69, позывной «Тамань–Порт–Контроль». В том случае, если движение судна не начато в течение 30 мин, разрешение на начало движения запрашивается повторно.

40. Суда, находящиеся в зоне действия СУДС морского порта, несут постоянную радиовахту на ОВЧ, каналы 16 и 11, позывной «Тамань–Трафик».

41. При запросе судна СУДС с целью опознавания, судно сообщает свое место относительно мыса Железный Рог или выполняет опознавательный маневр.

42. Суда сообщают СУДС о посадке/высадке лоцмана на борт/с борта судна, а также о выходе на створы подходных каналов к причалам порта.

#### **VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки**

43. Стоянка судов в морском порту осуществляется у причалов и на якорных стоянках А, В и С. Якорные стоянки А и В предназначены для стоянки судов с опасными грузами.

Якорная стоянка С предназначена для стоянки судов, за исключением судов с опасными грузами.

44. Постановка судна на якорь осуществляется в соответствии с информацией о якорной стояке и номере якорного места или его координатах.

45. При постановке судна на якорь СУДС информирует судно о направлении и расстоянии до места якорной стоянки, дает рекомендации относительно режима движения и момента отдачи якоря.

46. По окончании постановки на якорь судно сообщает СУДС на ОВЧ, каналы 11 или 69, время отдачи якоря и длину вытравленной якорной цепи.

47. Перетяжка судна вдоль причала без буксирного обеспечения и лоцмана на борту судна разрешается на расстояние не более длины одного корпуса судна без отдачи швартовов при отжимных ветрах со скоростью не более 8 м/с, высоте волны не более 1 м.

48. При получении штормового предупреждения об усилении ветров южных направлений более 16 м/с, суда, стоящие у причалов в морском порту, должны отойти на якорные стоянки морского порта.

49. При получении прогноза об увеличении высоты волны до 6 м и более, судам по указанию капитана морского порта необходимо покинуть морской порт.

50. Судам, стоящим у причалов, разрешается кратковременное проворачивание винтов на минимальных оборотах для проверки главных двигателей перед их отходом от причала, а также при аварийных ситуациях на судне для обеспечения безопасности экипажа, судна, сохранности гидротехнических сооружений и предотвращения загрязнения окружающей среды.

51. При скорости верта южных направлений 12 м/с и более в акватории морского порта не допускается:

- стоянка на рейде буксирных судов с ошвартованными к борту несамходными объектами;
- бункеровка судов, стоящих на якорю, топливом и горюче-смазочными материалами.

52. Не допускается проведение швартовых операций и/или стоянка судов у причалов, а также проведение грузовых операций у причалов при наличии гидрометеорологических ограничений.

56. Выполнение водолазных работ в акватории морского порта осуществляется с разрешения капитана порта.

#### **VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту**

57. В морском порту осуществляется прием судовых отходов, предусмотренный требованиями Приложений I, IV и V к Международной конвенции МАРПОЛ 73/78.

58. В морском порту нефтесодержащие и сточные воды, сухой бытовой мусор сдаются с судна на суда-сборщики или специализированный автотранспорт.

59. В акватории морского порта не допускается сброс балластных вод, за исключением изолированного балласта, если он был принят в Черном море на расстоянии не менее 50 миль от ближайшего берега и в местах с глубиной моря не менее 200 м, о чем в судовом журнале имеется подтверждающая запись.

60. Обо всех случаях загрязнения акватории морского порта со своего судна или при обнаружении нефтепродуктов на поверхности воды капитан судна обязан немедленно сообщить капитану морского порта.

61. Судам, не занятым в операции по ликвидации разлива нефти или нефтепродуктов, не допускается пересекать загрязненную нефтью или нефтепродуктами акваторию.

64. Очистка корпусов судов и их окраска в акватории морского порта не допускаются.

65. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасной инфекции, вместе с экипажем, пассажирами и грузом встает для проведения противоэпидемиологических мероприятий на карантинное якорное место № 2 якорной стоянки С.

#### **VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта**

66. Связь СУДС с судами в морском порту осуществляется на ОВЧ, каналы 11 (рабочий) или 69 (резервный), позывной «Тамань-Трафик».

67. Все суда, находящиеся в акватории морского порта, обязаны нести постоянную радиовахту на ОВЧ, канал 16.

70. Суда, следующие к причалам морского порта, получают разрешение на подход к причалам на ОВЧ, каналы 11 (рабочий) или 69 (резервный), позывной «Тамань-Трафик».

71. Суда сообщают время отдачи якоря и длину вытравленной якорной цепи на ОВЧ, каналы 11 (рабочий) или 69 (резервный), позывной «Тамань–Трафик».

72. Суда, стоящие на рейде, должны нести постоянную радиовахту на ОВЧ, каналы 11 (рабочий) или 69 (резервный), позывной «Тамань–Трафик».

#### **IX. Сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности**

73. Морской порт входит в зону действия морских районов А1 и А2 ГМССБ, информационно связанных с морским спасательным подцентром «Тамань».

74. Морской район А1 ГМССБ ограничен линиями, соединяющими точки:

1. 45°06,0'N, 36°43,0'E, мыс Железный Рог;
2. 45 01,4 , 36 41,6 ;
3. 45 01,4 , 36 33,3 ;
4. 45 02,0 , 36 33,5 ,

далее – в северном направлении по срединной линии Керченского пролива.

75. Связь с судами в районах А1 и А2 ГМССБ обеспечивается береговой станцией, позывной «Тамань–Радио–МСПЦ», MMSI No 002734446.

#### **X. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта**

76. Морской порт принимает суда длиной до 252 м, шириной до 44 м.

78. Сведения о фактических глубинах в акватории морского порта и у причалов морского порта, а также о предельно допустимых осадках судов в акватории морского порта и у причалов морского порта доводятся капитаном морского порта до мореплавателей ежегодно и при их изменении.

#### **XI. Сведения о переработке опасных грузов**

79. Морской порт осуществляет операции с опасными грузами, за исключением грузов 7 класса опасности ИМО.

80. Судно с опасными грузами 2–7 классов опасности ИМО на борту, в акватории морского порта должно держать судовую энергетическую установку в готовности для обеспечения немедленного отхода судна от причала. При проведении грузовых операций с нефтепродуктами и при бункеровочных операциях суда должны быть обонованы.

81. Бункеровка судов в акватории морского порта при скорости ветра 12 м/с и более не допускается.

82. Бункеровка судов, совершающих грузовые операции с опасными грузами, не допускается.

83. Бункеровку судов разрешается производить только закрытым способом, через специальные судовые присоединительные устройства, предназначенные для этих целей.

84. Бункеровка судов в морском порту осуществляется через бункеровочные причальные стендера или танкерами–бункеровщиками у причалов по согласованию с операторами терминалов или на рейде морского порта.

85. Во всех случаях швартовки бункеровщика к бункеруемому судну у борта последнего не должно находиться других судов.

#### **XII. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту**

86. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информирует об этом должностное лицо портовой службы, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.



89. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту, капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портовой службы, ответственное за охрану, на рабочих каналах ОВЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

**ХIII. Сведения о передаче навигационной и  
гидрометеорологической информации капитанам судов,  
находящихся в морском порту**

90. Передача гидрометеорологической информации судам, находящимся в морском порту, осуществляется СУДС два раза в сутки, в 09.30 ч и 15.30 ч по МСК времени, на ОВЧ, канал 11, позывной «Тамань-Трафик» и по мере ее изменения на русском и английском языках.

91. Штормовые предупреждения судам, находящимся в морском порту, а также иным лицам, осуществляющим деятельность в морском порту, передаются на ОВЧ, канал 11, позывной «Тамань-Трафик», и иными средствами связи. При получении штормового предупреждения суда, а также лица, осуществляющие деятельность в морском порту, должны подтвердить получение штормового предупреждения.

92. Передача срочной навигационной и гидрометеорологической информации, а также штормовых предупреждений капитанам судов, находящихся у причалов морского порта, осуществляется на каналах связи ОВЧ незамедлительно.

*Приложение № 1*

**Сведения о районе обязательной  
проводки судов в морском порту**

Район обязательной лоцманской проводки судов в морском порту ограничен линиями, соединяющими точки:

1. 45°07,91'N, 36°40,37'E;
2. 45 06,92 , 36 36,44 ;
3. 45 05,34 , 36 36,44 ;
4. 45 05,34 , 36 40,01 ;
5. 45 06,49 , 36 41,36 ;
6. 45 07,60 , 36 41,45 .

## Сведения о каналах связи ОВЧ, используемых в морском порту

| Береговая служба                     | Каналы связи ОВЧ |         | Позывной             |
|--------------------------------------|------------------|---------|----------------------|
|                                      | вызывной         | рабочий |                      |
| 1                                    | 2                | 3       | 4                    |
| ИГПК                                 | 16               | 11, 69  | Тамань-Порт-Контроль |
| СУДС                                 | 16               | 11, 69  | Тамань-Трафик        |
| Лоцманы                              | 16               | 69, 11  | Тамань-Пайлот        |
| МСПЦ «Тамань»                        | 16               | 3, 74   | Тамань-Радио-МСПЦ    |
| Дежурный диспетчер<br>Таманьнефтегаз | 16               | 68, 94  | Волна-ОТ-1           |

Сведения о якорных стоянках и  
якорных местах морского порта

Якорная стоянка А ограничена линиями, соединяющими точки:

1. 45°01,40'N, 36°37,60'E;
2. 45 02,80 , 36 37,20 ;
3. 45 02,80 , 36 40,80 ;
4. 45 01,40 , 36 41,60 . На якорной стоянке А расположено якорное место № 5 в точке 45°01,78'N, 36°38,42'E.

Якорная стоянка В ограничена линиями, соединяющими точки:

1. 45°05,50'N, 36°33,50'E;
2. 45 05,50 , 36 35,50 ;
3. 45 03,13 , 36 35,50 ;
4. 45 02,40 , 36 34,50 ;
5. 45 02,40 , 36 33,50 . На якорной стоянке В расположено якорное место № 3 в точке 45°04,00'N, 36°38,50'E.

Якорная стоянка С ограничена линиями, соединяющими точки:

1. 45°03,17'N, 36°38,92'E;
2. 45 04,07 , 36 37,18 ;
3. 45 05,34 , 36 38,73 ;
4. 45 05,34 , 36 40,01 ;
5. 45 04,80 , 36 39,37 ;
6. 45 04,33 , 36 39,37 ;
7. 45 04,33 , 36 40,17 ;
8. 45 03,17 , 36 40,17 . На якорной стоянке С расположены якорные места в точках:
  - № 2 45°05,00'N, 36°35,00'E;
  - № 4 45 04,25 , 36 35,00 .». (ИМ 6313/17(1), Сообщение 18/78/17

**2. Стр. 342. Строка 33.** После «№ 922» написать «, 942» (два раза). (ИМ 6313/17(2), Сообщение 17/75/17

**3. Стр. 342. Строка 34.** После «в 15» написать «и 10». (ИМ 6313/17(3), Сообщение 17/75/17

**6314 Книга 1251 изд. 2004 г.**

1. Стр. 478. Строка 4. Перед строкой поместить:

«Затонувшее судно с глубиной над ним 15,3 м находится в 2,7 кбт к SSW от оконечности Г-образного мола.». (ИМ 6314/17(1), Исп. 320/17

2. Стр. 478. Строка 44. После строки поместить:

«Затонувшее судно с глубиной над ним 11 м находится в 0,8 кбт к N от северной оконечности пирса Турия.». (ИМ 6314/17(2), Исп. 320/17

**6315 Книга 1252 изд. 2008 г.**

Стр. 74. Строка 14. Корректуру по ИМ 4992/17 не числить. (ИМ 6315/17), Т. 099/17

**6316 Книга 1403 изд. 2002 г.**

Стр. 169. Строка 7. После строки поместить:

«Буй выставляется в 8,5 кбт к E от мыса Имадонохана.». (ИМ 6316/17), Я. 624/17

**6317 Книга 1404 изд. 2001 г.**

1. Стр. 471. Строка 11. После строки поместить:

«Светящий буй океанографический выставляется в 1,4 кбт к NNE от островка Ходо.». (ИМ 6317/17(1), РК 719/17

2. Стр. 484. Строки 12–13. Вычеркнуть. (ИМ 6317/17(2), РК 721/17

3. Стр. 564. Строка 23. После строки перед корректурой по ИМ 3013/03 поместить:

«В полосе движения для судов, следующих на S, в 1,7 мили к W от острова Хыкто находится затонувшее судно.». (ИМ 6317/17(3), РК 710/17

4. Стр. 586. Строка 34. После строки и корректуры по ИМ 1628/04 поместить:

«Светящий знак установлен непосредственно к W от скалы, осыхающей на 3,1 м.». (ИМ 6317/17(4), РК 698/17

**6318 Книга 1416 изд. 2009 г.**

Стр. 169. Строка 55. Перед строкой поместить:

«В 5 кбт к WNW и в 7 кбт к WSW от входа в бухточку Фолс–Крик находятся затонувшие суда с глубинами над ними соответственно 3,9 и 2,7 м.». (ИМ 6318/17), В. 4293/17

**6319 Книга 1423 изд. 2001 г.**

1. Стр. 317. Строка 10. После строки поместить:

«Рыбная банка находится в 6,5 кбт к WSW от южной оконечности островка Цута.». (ИМ 6319/17(1), Я. 801/16

2. Стр. 332. Строка 38. Вычеркнуть. (ИМ 6319/17(2), Я. карта JP142

**6320 Книга 1425 изд. 1991 г.**

**Стр. 299. Строка 39.** После «1,8 м.» поместить: «В 4,1 кбт к ESE от мыса Куэн находится рыбная банка.». (ИМ 6320/17), Я. 581/17

**6321 Книга 1426 изд. 1995 г.**

**1. Стр. 163. Строка 28.** Перед строкой поместить:

«Затонувшее судно находится в проходе, отделяющем остров Чанбайшань от северного берега острова Чжоушаньдао, в 1 миле к W от южной оконечности острова Чанбайшань.». (ИМ 6321/17(1), КНР 357/17

**2. Стр. 247. Строка 9.** После строки поместить:

«Затонувшие суда находятся: одно – в 1,4 мили к ENE от мыса Бяоцзяо, другое – по донесению 2017 г., огражденное виртуальным СНО, в 4 милях к E от того же мыса.». (ИМ 6321/17(2), Карта 65410; КНР 1678/17

**6322 Книга 1432 изд. 1995 г.**

**1. Стр. 203. Строка 45.** После строки поместить:

«Светящийся знак установлен в 8,8 кбт к SE от мыса Семамбунг.». (ИМ 6322/17(1), В. вып. 26/15, 3000/16

**2. Стр. 203. Строки 48–49.** Вычеркнуть и взамен поместить:

«Светящие знаки (три) установлены в 1 и 1,3 мили к SE и в 1,1 мили к SSE от мыса Семамбунг.». (ИМ 6322/17(2), В. 3000/16

**6323 Книга 1433 изд. 1990 г.**

**1. Стр. 103. Строка 27.** После «–52 м.» поместить: «На островке установлен светящийся знак.». (ИМ 6323/17(1), В. 2739/17

**2. Стр. 103. Строка 44.** После строки поместить:

«Светящийся знак установлен в 2 милях к NNW от мыса Лиа.». (ИМ 6323/17(2), В. 2739/17

**3. Стр. 103. Строка 48.** После строки поместить:

«Светящийся знак установлен в 1,6 мили к W от мыса Лиа.». (ИМ 6323/17(3), В. 2739/17

**6324 Книга 1439 изд. 2002 г.**

**Стр. 510. Строка 2.** В корректуре по ИМ 2828/03 после «судно» поместить: «с глубиной над ним 13,5 м». (ИМ 6324/17), А. 90/17

**ОПИСАНИЯ ОГНЕЙ И ЗНАКОВ**

**6325 Книга 2103 изд. 2006 г.**

| 1    | 2                | 3 | 4  | 5                 |
|------|------------------|---|--|-------------------|
| 2245 | Белуший рейдовый |   | Два щита в виде трапеции, установленные перпендикулярно друг другу, образующие в основании крест, окрашенные черными и белыми горизонтальными полосами | Авт *<br>7 8<br>* |

(ИМ 6325/17), Сообщение 16/60/17

Стр. 139. Вычеркнуть рисунок 2245. (ИМ 6325/17)

**6326 Книга 2202 изд. 2010 г.**

| 1         | 2   | 3              | 4   | 5   |
|-----------|---|----------------|---|---|
| 1747<br>* | Светящийся знак<br>60 07.1 N<br>25 01.3 E<br>*          | БлОЧ<br>*      | Сооружение, окрашенное в верхней части в черный цвет, в нижней – в желтый, с топовой фигурой в виде двух черных конусов один над другим вершинами вверх | *<br><br><br><br><br>*<br><br>(ИМ 6326/17), Ф. 232/17                                 |
| 3183      | Кайгрунд  |                |   | Упразднен<br><br>(ИМ 6326/17), Ф. 225/17  |
| 3184<br>* | Ханко<br><i>Ap Hanko</i><br>59 48.7 N<br>22 54.3 E<br>* | ЗлОЧ(5)6с<br>* | *   | *<br><br><br><br><br><br>(ИМ 6326/17), Ф. 225/17                                      |
| 6510      | Нутё  |                |   | 188-Зл-212-Бл-<br>222.5-Кр-293-Зл-3-<br>Бл-13.5-Кр-63<br>*<br>(ИМ 6326/17), Ф. 245/17 |

|           |  |                                       |  |                                      |
|-----------|--|---------------------------------------|--|--------------------------------------|
| 6920      | Сигнильшер   |                                       |  | Упразднен<br>(ИМ 6326/17), Ф. 244/17 |
| 6925      | Эншер-Куббен   |                                       |  | Упразднен<br>(ИМ 6326/17), Ф. 244/17 |
| 7350      | Исо-Хакуни<br>Передний   | КрИзо2с<br>6М                         |  |                                      |
|           |  | Дополнительный<br>Близо2с<br>11М<br>* |  | (ИМ 6326/17), Ф. 207/17              |
| 7355      | Исо-Хакуни<br>Задний   | КрИзо6с<br>6М                         |  |                                      |
|           |  | Дополнительный<br>Близо6с<br>11М<br>* |  | (ИМ 6326/17), Ф. 207/17              |
| 9339<br>* | Краасуканлетто<br><i>Kraasukanletto</i><br>65 20.1 N<br>24 56.1 E<br>* | КрПр3с<br>*                           | Сооружение с топо-<br>вой фигурой в виде<br>красного цилиндра<br>* | *<br><br>(ИМ 6326/17), Ф. 234/17     |
| 9340      | Краасуканлетто   |                                       |  | Упразднен<br>(ИМ 6326/17), Ф. 234/17 |

**6327 Книга 2209 изд. 2001 г.**

| 1                    | 2  | 3                    | 4                               | 5  |
|----------------------|--|----------------------|---------------------------------|--|
| 1624.1<br>A5059<br>* | Пирса Северный<br>53 24.3 N<br>2 59.9 W<br>* | 2верт КрП<br>*       | *                               | Горн(1)10с<br>*<br><br>(ИМ 6327/17), В. 6637/16                                    |
| 2335                 | Мола Виктория                                | Злизо10с<br>10М<br>* | Металлический<br>столб<br><br>* | Сигналы, регули-<br>рующие движение<br>судов<br>6<br>*<br>(ИМ 6327/17), В. 3078/17 |

**6328 Книга 2210 изд. 2002 г.**

| 1      | 2                                   | 3 | 4 | 5   |
|--------|-------------------------------------|---|---|---|
| 3853   | Селения<br>Палмейра                 |   |   | *<br><br>(ИМ 6328/17), Исп. вып. 35/17  |
| 4243   | Западного мола                      |   |   | (В) Погашен<br>(2017 г.)<br>Сирена 60с<br>звук 10.0 молч 50.0<br>(В) Сирена не<br>действует<br>(2010 г.)<br>*<br>(ИМ 6328/17), Порт. 202/17   |
| 4460   | Баркаш                              |   |   | (В) Погашен<br>(2017 г.)<br>*<br>(ИМ 6328/17), Порт. 204/17   |
| 4775   | САН-ВИСЕНТИ                         |   |   | Одновременно явля-<br>ется аэромаяком<br>Горн Мо(И)30с<br>• •<br>звук 5.0 молч 5.0<br>звук 5.0 молч 15.0<br>(В) Горн не дейст-<br>вует (2017 г.)<br>*<br>(ИМ 6328/17), Порт. 193/17 |
| 4783   | Балезйра                            |   |   | 74-Бл-175-Кр-74<br>(В) Погашен<br>(2017 г.)<br>*<br>(ИМ 6328/17), Порт. 207/17  |
| 4870.1 | Санту-Антониу-<br>ду-Алту<br>Задний |   |   | 2 заградительных<br>авиационных огня на<br>углах башни церкви<br>(В) Погашен<br>(2017 г.)<br>*<br>(ИМ 6328/17), Порт. 208/17  |

**6329 Книга 2211 изд. 2005 г.**

| 1        | 2   | 3  | 4   | 5        |  |
|----------|---|--|---|----------|--|
| 573      | <b>Бретанья</b><br><i>Bretanha</i><br>37 54.2 N<br>25 47.1 W<br>* | БлДлПрбс<br>пр 2.0 тм 4.0<br>6М<br>*     | Колонна с белыми<br>и красными горизон-<br>тальными полосами<br>6 | 146<br>* | (ИМ 6329/17), Порт. 217/17   |
| 756<br>* | <b>Мадалена</b><br><i>Madalena</i><br>38 32.0 N<br>28 31.9 W<br>* | БлКрЗлЗтмбс<br>св 4.5 зтм 1.5<br>5М<br>* | Столб с красными<br>и белыми горизонта-<br>льными полосами<br>6   | 14<br>*  | 314.5-Зл-319.5-Бл-<br>322.5-Кр-327.5<br>Направленный<br>огонь 321<br>Днем дальность<br>видимости 2М<br>*<br>(ИМ 6329/17), Порт. 192/17 |
| 757      | <b>Мадалена</b><br>Передний                                       |  |   |          | Упразднен<br>(ИМ 6329/17), Порт. 192/17  |
| 758      | <b>Мадалена</b><br>Задний   |  |   |          | Упразднен<br>(ИМ 6329/17), Порт. 192/17  |

**6330 Книга 2212.1 изд. 2000 г.**

| 1   | 2                             | 3                                   | 4  | 5                                       |
|-----|-------------------------------|-------------------------------------|--|---|
| 490 | <b>ПЕКФОРД-АЙЛЕНД</b>         |                                     | Красный прямоуго-<br>льный щит с белой<br>горизонтальной поло-<br>сой, укрепленный на<br>ажурной четырехгран-<br>ной башне<br>10 | 16<br>*<br>(ИМ 6330/17), Кан. вып. 7/17 |
| 910 | <b>КЕЙП-СЕНТ-<br/>ФРАНСИС</b> | БлПрбс<br>пр 0.1 тм 4.9<br>16М<br>* | Восьмигранное<br>фонарное сооружение<br>на здании<br>3   | 29<br>*<br>(ИМ 6330/17), Кан. вып. 7/17 |



|             |                                |                 |  |   |
|-------------|--------------------------------|-----------------|--|---|
| <b>1595</b> | <b>Порт-о-Баск</b><br>Передний | ЗлП<br>14М<br>* | Красный щит с<br>белой вертикальной<br>полосой, укрепленный<br>на ажурной четырех-<br>гранной башне<br>6 | Створ 120.7-300.7<br>Створ ведет в<br>бухту Порт-о-Баск<br>Светит по направ-<br>лению створа<br>39<br>* |
|-------------|--------------------------------|-----------------|--|---|

(ИМ 6330/17), Кан. вып. 7/17

|             |                              |                 |  |   |
|-------------|------------------------------|-----------------|--|---|
| <b>1596</b> | <b>Порт-о-Баск</b><br>Задний | ЗлП<br>14М<br>* | Красный щит с<br>белой вертикальной<br>полосой, укрепленный<br>на ажурной четырех-<br>гранной башне<br>6 | Светит по направ-<br>лению створа<br>*<br>67<br>* |
|-------------|------------------------------|-----------------|--|---|

(ИМ 6330/17), Кан. вып. 7/17

**6331 Книга 2212.2 изд. 2000 г.**

| 1           | 2             | 3                                    | 4   | 5                            |
|-------------|---------------|--------------------------------------|---|------------------------------|
| <b>2910</b> | <b>Осборн</b> | КрДлПр6с<br>пр 2.0 тм 4.0<br>5М<br>* | Треугольный щит,<br>окрашенный в крас-<br>ный и белый цвет,<br>укрепленный на мачте<br>5<br>* | (ИМ 6331/17), Кан. вып. 7/17 |

**6332 Книга 2215.2 изд. 2004 г.**

| 1           | 2             | 3                 | 4 | 5                         |
|-------------|---------------|-------------------|---|---------------------------|
| <b>3505</b> | <b>Баркос</b> | КрПр4с<br>3М<br>* |   | (ИМ 6332/17), Куба 136/17 |

**6333 Книга 2402.1 изд. 2005 г.**

| 1                               | 2   | 3                    | 4   | 5                                       |
|---------------------------------|---|----------------------|---|---|
| <b>642</b><br><i>M7005</i><br>* | <b>Северного мола</b><br>43 19.9 N<br>140 22.7 E<br>* | КрПр(2)6с<br>4М<br>* | Красная круглая<br>бетонная башня<br>5<br>* | 13<br>*<br>(ИМ 6333/17), США вып. 43/17 |

**6334 Книга 2402.2 изд. 2006 г.**

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|
|---|---|---|---|---|

5875 Синкай Упразднен

(ИМ 6334/17), Я. карта JP142

**6335 Книга 2403.1 изд. 2004 г.**

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|
|---|---|---|---|---|

3615 Семок Упразднен

(ИМ 6335/17), РК 721/17

|                              |   |                      |  |   |
|------------------------------|---|----------------------|--|---|
| 4592<br><i>M4154.78</i><br>* | Светящий знак<br>36 48.8 N<br>126 08.5 E<br>* | БлЧ(9)15с<br>8М<br>* | Желтая круглая<br>бетонная башня с<br>черной горизонталь-<br>ной полосой и топо-<br>вой фигурой в виде<br>двух черных конусов<br>один над другим<br>вершинами вместе<br>19 18<br>* | * |
|------------------------------|---|----------------------|--|---|

(ИМ 6335/17), РК 698/17

**6336 Книга 2403.2 изд. 2004 г.**

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|
|---|---|---|---|---|

5585 Острова Гуйюй  
БлПр(2)6с  
пр 0.5 тм 1.0  
пр 0.5 тм 4.0  
6М  
\*

(ИМ 6336/17), КНР 616/17

**6337 Книга 2405 изд. 2005 г.**

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|---|---|---|---|
|---|---|---|---|---|

3500 № 12  
РЛП  
АИС  
(MMSI No 993692052)  
\*

(ИМ 6337/17), США 43/18654/17; В. вып. 35/17

6338 Книга 2407 изд. 2009 г.

| 1                         | 2   | 3                                   | 4   | 5  |
|---------------------------|---|-------------------------------------|---|--|
| 2579                      | Матоко  |                                     | Сооружение из алюминия<br>*   | (ИМ 6338/17), В. вып. 41/17              |
| 2660                      | Баланакан<br><i>Balanacan</i><br>13 31.8 N<br>121 52.0 E<br>* | БлПр(3)15с<br>12М<br>*              |   | (ИМ 6338/17), В. 5010/17                 |
| 4309<br><i>K1165</i><br>* | Светящийся знак<br>7 11.0 S<br>112 41.0 E<br>*                | ЖлПр3с<br>пр 1.0 тм 2.0<br>8М<br>*  | Желтый знак с топовой фигурой в виде желтого крестового креста<br>13<br>* | РЛП<br>*<br>(ИМ 6338/17), В. 3000/16     |
| 4310                      | Писанг  |                                     |   | Упразднен<br>(ИМ 6338/17), В. вып. 26/15 |
| 4311<br><i>K1166</i><br>* | Светящийся знак<br>7 11.1 S<br>112 41.2 E<br>*                | ЖлПр5с<br>пр 2.0 тм 3.0<br>8М<br>*  | Желтый знак с топовой фигурой в виде желтого крестового креста<br>13<br>* | РЛП<br>*<br>(ИМ 6338/17), В. 3000/16     |
| 4312<br><i>K1167</i><br>* | Светящийся знак<br>7 11.3 S<br>112 41.4 E<br>*                | ЖлПр4с<br>пр 1.0 тм 3.0<br>8М<br>*  | Желтый знак с топовой фигурой в виде желтого крестового креста<br>13<br>* | РЛП<br>*<br>(ИМ 6338/17), В. 3000/16     |
| 4313<br><i>K1168</i><br>* | Светящийся знак<br>7 11.5 S<br>112 40.8 E<br>*                | БлПр5с<br>пр 1.0 тм 4.0<br>12М<br>* | Белый знак<br>23<br>*   | РЛП<br>*<br>(ИМ 6338/17), В. 3000/16     |

|                                       |   |  |                       |    |                          |
|---------------------------------------|---|--|-----------------------|----|--------------------------|
| <b>5038.1</b><br><i>K1315.3</i><br>*  | <b>Светящий<br/>знак</b><br>8 37.3 S<br>119 31.7 E<br>* | БлПр(2)6с<br>пр 0.8 тм 1.2<br>пр 0.8 тм 3.2<br>8М<br>* | Белый знак<br>10<br>* | 10 | *                        |
|                                       |   |  |                       |    | (ИМ 6338/17), В. 2739/17 |
| <b>5038.2</b><br><i>K1315.25</i><br>* | <b>Светящий<br/>знак</b><br>8 34.3 S<br>119 30.2 E<br>* | БлПр(2)7с<br>пр 1.0 тм 1.0<br>пр 1.0 тм 4.0<br>8М<br>* | Белый знак<br>10<br>* | 10 | *                        |
|                                       |   |  |                       |    | (ИМ 6338/17), В. 2739/17 |
| <b>5038.3</b><br><i>K1315.2</i><br>*  | <b>Светящий<br/>знак</b><br>8 36.0 S<br>119 29.6 E<br>* | БлПр(2)5с<br>пр 0.5 тм 1.0<br>пр 0.5 тм 3.0<br>8М<br>* | Белый знак<br>10<br>* | 10 | *                        |
|                                       |   |  |                       |    | (ИМ 6338/17), В. 2739/17 |

**ОПИСАНИЯ РТСНО И РАСПИСАНИЯ ПЕРЕДАЧ НАВИГАЦИОННЫХ  
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ И ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ СООБЩЕНИЙ**

**6339 Книга 3001 изд. 2008 г.**

| 1                                    | 2  | 3      | 4 | 5  |                             |
|--------------------------------------|--|--------|---|--|-----------------------------|
| <b>40525</b><br><i>65241.25</i><br>* | <b>Рёдалсегга</b><br>Raudalsegga<br>РЛМк (отв)<br>61°54'N 5°03'E<br>*            | М<br>* | * | При огне Рёдал-<br>сегга<br>*                | (ИМ 6339/17), Н. 4/56862/17 |
| <b>40530</b><br><i>65327.5</i><br>*  | <b>Энесет</b><br>Oneset<br>РЛМк (отв)<br>61°55'N 5°01'E<br>*                     | Т<br>* | * | При переднем<br>створном огне<br>Энесет<br>* | (ИМ 6339/17), Н. 4/56862/17 |
| <b>41380</b><br><i>65825</i><br>*    | <b>Хельгеланнсфлеса</b><br>Helgelandsflesa<br>РЛМк (отв)<br>65°13'N 11°53'E<br>* | Т<br>* | * | При светящем знаке<br>Хельгеланнсфлеса<br>*  | (ИМ 6339/17), Н. 2/56666/17 |

59700 КО6–Т63

Упразднен

(ИМ 6339/17), Г. 36/31/17

80650 Платформы  
Техасо–SP–54–А

Упразднен

(ИМ 6339/17), США вып. 28/17

**6340 Книга 3012 изд. 2010 г.**

1. Стр. 165–166. Номер 465. ФАЛМУТ. Вычеркнуть все сведения и взамен поместить:

**465 ФАЛМУТ**  
*Falmouth*

| Радиостанция  | Частота или канал                       | Режим излучения   |
|---|---|-------------------|
| А) Сент–Мэрис (острова Силли)<br>(S. Mary's (Isles of Silly)<br>(49°56'N 6°18'W)  | 1880                                    | RT(MF)            |
| Б) Дартмут (Dartmouth)<br>(50°21'N 3°35'W)<br>Фой (Fowey)<br>(50°20'N 4°38'W)   | Канал 10<br>Канал 10                    | VHF<br>VHF        |
| В) Ист–Прол (East Prawle)<br>(50°13'N 3°43'W)<br>Фалмут (Falmouth)<br>(50°09'N 5°03'W)<br>Тревоз–Хед (Trevose Head)<br>(50°33'N 5°02'W) | Канал 62<br>Канал 62<br>Канал 62        | VHF<br>VHF<br>VHF |
| Г) Берри–Хед (Berry Head)<br>(50°24'N 3°29'W)<br>Лизард (Lizard)<br>(49°58'N 5°12'W)  | Канал 63<br>Канал 63                    | VHF<br>VHF        |
| Д) Рейм–Хед (Rame Head)<br>(50°19'N 4°13'W)<br>Сент–Мэрис (острова Силли)<br>(S. Mary's (Isles of Silly)<br>(49°56'N 6°18'W)            | Канал 64<br>Канал 64                    | VHF<br>VHF        |
| Время работы  | Содержание передач и район обслуживания |                   |

**БЮЛЛЕТЕНИ ПОГОДЫ**

А)–Д) 0710, 1910 LT

Прогноз погоды для судоходства и ориентировочный прогноз погоды по районам 16–18, 25 и 26 (схема 25)

Прогноз погоды для рыболовных судов на 3 дня по районам 17, 18 и 25–27 (схема 25)

А)–Д) 0110, 0410, 0710,  
1010, 1310, 1610,  
1910, 2210 LT

Прибрежный прогноз погоды, штормовые предупреждения и предупреждения о сильном ветре по районам 8 и 9 (схема 26)

## НАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- А)–Д) По получении Штормовые предупреждения по районам 16–18, 25 и 26 (схема 25)
- А)–Д) 0710, 1910 LT Местные навигационные предупреждения  
Прибрежные навигационные предупреждения по районам 8 и 9 (схема 26)  
Предупреждения об учениях подводных лодок и учебных стрельбах (SUBFACTS/GUNFACTS)

Примечания. 1. Новые штормовые и навигационные предупреждения передаются на УКВ и средних частотах по получении и повторяются в каждый срок по расписанию до отмены. Такие предупреждения могут быть объявлены с использованием цифрового избирательного вызова.

2. Предупреждения о приливных сгонных явлениях передаются только на УКВ по получении и с интервалом в один час до следующего срока по расписанию. Такие предупреждения могут быть также объявлены с использованием цифрового избирательного вызова.

(ИМ 6340/17(1), В. вып. 36/17

**2. Стр. 167–168. Номер 475. ХАМБЕР.** Вычеркнуть все сведения и взамен поместить:

### 475 ХАМБЕР

*Humber*

| Радиостанция  | Частота или канал | Режим излучения |
|---|-------------------|-----------------|
| А) Каллеркотс (Cullercoats)<br>(55°04'N 1°28'W)               | 1925              | RT(MF)          |
| Б) Мейблторп (Mablethorpe)<br>(53°19'N 0°16'W)                | Канал 62          | VHF             |
| В) Боулби (Boulby)<br>(54°34'N 0°51'W)                        | Канал 63          | VHF             |
| Фламборо (Flamborough)<br>(54°07'N 0°05'W)                    | Канал 63          | VHF             |
| Гайс–Хед (Guy's Head)<br>(52°48'N 0°13'E)                     | Канал 63          | VHF             |
| Лоустофт (Lowestoft)<br>(52°29'N 1°46'E)                      | Канал 63          | VHF             |
| Ньютон (Newton)<br>(55°31'N 1°37'W)                           | Канал 63          | VHF             |
| Тримингем (Trimingham)<br>(52°55'N 1°21'E)                    | Канал 63          | VHF             |
| Г) Кейстер (Ярмут)<br>(Caister (Yarmouth)<br>(52°40'N 1°43'E) | Канал 64          | VHF             |
| Каллеркотс (Cullercoats)<br>(55°04'N 1°28'W)                  | Канал 64          | VHF             |
| Изингтон (Easington)<br>(53°39'N 0°06'E)                      | Канал 64          | VHF             |
| Лангем (Langham)<br>(52°57'N 0°57'E)                          | Канал 64          | VHF             |
| Равенскар (Ravenscar)<br>(54°24'N 0°30'W)                     | Канал 64          | VHF             |

|              |   |
|--------------|---|
| Время работы | Содержание передач и район обслуживания |
|--------------|---|

### БЮЛЛЕТЕНИ ПОГОДЫ

|   |   |
|---|---|
| А)–Г) 0750, 1950 LT                                     | Прогноз погоды для судоходства и ориентировочный прогноз погоды по районам 7–9 и 11–13 (схема 25)<br>Прогноз погоды для рыболовных судов на 3 дня по районам 7–9 и 11–13 (схема 25) там, где и когда целесообразно (октябрь – март) |
| А)–Г) 0150, 0450, 0750, 1050, 1350, 1650, 1950, 2250 LT | Прибрежный прогноз погоды, штормовые предупреждения и предупреждения о сильном ветре по районам 3–5 (схема 26)  |

### НАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

|                     |   |
|---------------------|---|
| А)–Г) По получении  | Штормовые предупреждения по районам 7–9 и 11–13 (схема 25)  |
| А)–Г) 0750, 1950 LT | Местные навигационные предупреждения<br>Прибрежные навигационные предупреждения по районам 3–5 (схема 26) |

Примечания. 1. Новые штормовые и навигационные предупреждения передаются на УКВ и средних частотах по получении и повторяются в каждый срок по расписанию до отмены. Такие предупреждения могут быть объявлены с использованием цифрового избирательного вызова.

2. Предупреждения о приливных сгонных явлениях передаются только на УКВ по получении и с интервалом в один час до следующего срока по расписанию. Такие предупреждения могут быть также объявлены с использованием цифрового избирательного вызова.

(ИМ 6340/17(2), В. вып. 36/17)

3. Стр. 168–169. Номер 480. ХОЛИХЕД. Вычеркнуть все сведения и взамен поместить:

#### 480 ХОЛИХЕД

*Holyhead*

| Радиостанция                                  | Частота или канал | Режим излучения |
|---|-------------------|-----------------|
| А) Лангвейт (Langthwaite)<br>(54°02'N 2°46'W) | Канал 62          | VHF             |
| Б) Калдбек (Caldbeck)<br>(54°46'N 3°05'W)     | Канал 63          | VHF             |
| Мойл-и-парк (Moel-y-parc)<br>(53°13'N 3°19'W) | Канал 63          | VHF             |
| Саут-Стак (South Stack)<br>(53°19'N 4°41'W)   | Канал 63          | VHF             |
| В) Грейт-Орм (Great Orme)<br>(53°20'N 3°51'W) | Канал 64          | VHF             |
| Снейфелл (Snaefell)<br>(54°16'N 4°28'W)       | Канал 64          | VHF             |

|              |   |
|--------------|---|
| Время работы | Содержание передач и район обслуживания |
|--------------|---|

### БЮЛЛЕТЕНИ ПОГОДЫ

|                     |   |
|---------------------|---|
| А)–В) 0750, 1950 LT | Прогноз погоды для судоходства и ориентировочный прогноз погоды по району 19 (схема 25) |
|---------------------|---|

А)–В) 0150, 0450, 0750,  
1050, 1350, 1650,  
1950, 2250 LT Прибрежный прогноз погоды, штормовые  
предупреждения и предупреждения о сильном ветре  
по районам 10–12 (схема 26)

#### НАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

А)–В) По получении Штормовые предупреждения по району 19 (схема 25)

А)–В) 0750, 1950 LT Местные навигационные предупреждения  
Прибрежные навигационные предупреждения по  
районам 10–12 (схема 26)

Примечания. 1. Новые штормовые и навигационные предупреждения передаются по получении и повторяются в каждый срок по расписанию до отмены. Такие предупреждения могут быть объявлены с использованием цифрового избирательного вызова.

2. Предупреждения о приливных сгонных явлениях передаются по получении и с интервалом в один час до следующего срока по расписанию. Такие предупреждения могут быть также объявлены с использованием цифрового избирательного вызова.

(ИМ 6340/17(3), В. вып. 36/17)

#### 4. Стр. 169–170. Номер 485. ШЕТЛАНД. Вычеркнуть все сведения и взамен поместить:

##### 485 ШЕТЛАНД *Shetland*

| Радиостанция  | Частота или канал | Режим излучения |
|---|-------------------|-----------------|
| А) Коллаферт–Хилл (Collafirth Hill)<br>(60°32'N 1°24'W)                               | 1770              | RT(MF)          |
| Б) Леруик (Шетланд)<br>(Lerwick (Shetland))<br>(60°09'N 1°08'W)                       | Канал 62          | VHF             |
| В) Фитфул–Хед (Fitful Head)<br>(59°54'N 1°23'W)                                       | Канал 63          | VHF             |
| Сакса–Ворд (Saxa Vord)<br>(60°50'N 0°51'W)  | Канал 63          | VHF             |
| Г) Коллаферт–Хилл (Collafirth Hill)<br>(60°32'N 1°24'W)                               | Канал 64          | VHF             |
| Уайдфорд–Хилл<br>(Оркнейские острова)<br>(Wideford Hill (Orkney))<br>(58°59'N 3°01'W) | Канал 64          | VHF             |

| Время работы | Содержание передач и район обслуживания |
|--------------|---|
|--------------|---|

#### БЮЛЛЕТЕНИ ПОГОДЫ

А)–Г) 0710, 1910 LT Прогноз погоды для судоходства по районам 2–5  
(схема 25)  
Прогноз погоды для рыболовных судов на 3 дня  
по районам 3–6 (схема 25) там, где и когда  
целесообразно (октябрь – март)

А)–Г) 0110, 0410, 0710,  
1010, 1310, 1610,  
1910, 2210 LT Прибрежный прогноз погоды, штормовые  
предупреждения и предупреждения о сильном ветре  
по районам 1 и 17 (схема 26)



## НАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

А)–Г) По получении Штормовые предупреждения по районам 2–5 (схема 25)

А)–Г) 0710, 1910 LT Местные навигационные предупреждения  
Прибрежные навигационные предупреждения по районам 1, 2 и 17 (схема 26)

Примечания. 1. Новые штормовые и навигационные предупреждения передаются на УКВ и средних частотах по получении и повторяются в каждый срок по расписанию до отмены. Такие предупреждения могут быть объявлены с использованием цифрового избирательного вызова.

2. Предупреждения о приливных сгонных явлениях передаются только на УКВ по получении и с интервалом в один час до следующего срока по расписанию. Такие предупреждения могут быть также объявлены с использованием цифрового избирательного вызова.

(ИМ 6340/17(4), В. вып. 36/17)

## ПРОЧИЕ КНИГИ

### 6341 Книга 4245 изд. 2003 г.

1. Стр. 20. Верхняя таблица. В графах 1–3 после строки 1 сверху поместить:

| 1   | 2                                    | 3  |
|-----|--------------------------------------|----|
| 942 | К юго–востоку от Керченского пролива | 66 |

(ИМ 6341/17(1), Сообщение 17/77/17)

2. Стр. 66. Строка 8 сверху. После строки поместить:

«К юго–востоку от Керченского пролива

Район № 942. Район ограничен окружностью радиусом 1 миля с центром в точке 44°57.0'N, 36°41.5'E.

Карты № 35131, 33110, 33111, 32105, 32172–INT3812, 31011.». (ИМ 6341/17(2), Сообщение 17/77/17)

## ОТДЕЛ IV

## КОРРЕКТУРА КАТАЛОГОВ

1. При выходе в свет карт и книг нового издания их тиражи предыдущих лет печати для навигационных целей непригодны. Если тиражи изданий предыдущих лет печати пригодны, то это оговаривается в тексте извещения.

Незаполненные графы означают, что сведения в них не изменились.

2. В графе «Стр. кат.» помещаются номера страниц каталога, на которых необходимо произвести соответствующую корректуру.

3. Условные обозначения, применяемые в графе «Вид изд. (кор.)»:

Н – новая, НИ – новое издание, ВИ – возобновлено издание, ИЗ – изъята, ПГ – пригодный год печати, ПН – присвоен номер, ИК – исправление каталога.

4. В графе «Название» указываются дополнительные сведения по корректуре и координаты. Если рамка карты, плана не выражается в масштабе сборного листа, то на сборный лист наносится пунсон по любой из приведенных координат.

5. Условное обозначение ППТ в графе «Примечание» номерного указателя карт означает, что карта распространяется с использованием Технологии печати карт по требованию.

6. В графе «Год» номерного указателя 7010.1 показывается год печати карты, если он не совпадает с годом даты издания.

## 6342 Книга 7010.1 изд. 2015 г.

## КАРТЫ

| Стр. кат. | Вид изд. (кор.) | Номер | Издание    | Год | Цена | Часть | Примечание      |
|-----------|-----------------|-------|------------|-----|------|-------|-----------------|
| 15        | НИ              | 15383 | 2.09.2017  |     |      |       | ППТ, рус.–англ. |
| 21        | НИ              | 21023 | 29.07.2017 |     |      |       | ППТ, рус.–англ. |
| 30        | НИ              | 26420 | 30.09.2017 |     |      |       | ППТ, рус.–англ. |
| 41        | НИ              | 33828 | 23.09.2017 |     |      |       | ППТ, рус.–англ. |

## 6343 Книга 7107 изд. 2015 г.

## НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ

| Стр. кат. | Вид изд. (кор.) | Номер | Издание   | Стр. | Цена | Примечание      |
|-----------|-----------------|-------|-----------|------|------|-----------------|
| 13        | НИ              | 15383 | 2.09.2017 |      |      | ППТ, рус.–англ. |

**6344 Книга 7207 изд. 2013 г.****НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ**

| Стр. кат. | Вид изд. (кор.) | Номер | Издание    | Стр. | Цена | Примечание      |
|-----------|-----------------|-------|------------|------|------|-----------------|
| 7         | НИ              | 21023 | 29.07.2017 |      |      | ППТ, рус.-англ. |
| 16        | НИ              | 26420 | 30.09.2017 |      |      | ППТ, рус.-англ. |
| 27        | НИ              | 33828 | 23.09.2017 |      |      | ППТ, рус.-англ. |

**КАРТЫ**

| Стр. кат. | Вид изд. (кор.) | Номер | Название   | Масштаб 1: |
|-----------|-----------------|-------|--|------------|
| 93        | НИ              | 26420 | Подходы к реке Шаннон и залив Трали А.   | 12500      |
| 121       | НИ              | 33828 | От порта Ла-Плата до порта Кармело А. Мыс Перейра<br>Координаты:<br>34°14'48"S–34°12'18"S<br>58°05'42"W–58°03'00"W<br>Поместить план А | 20000      |

**6345 Объявления**

**Непригодны для навигационных целей и использования карты, изданные до даты или года, указанных в скобках**

15383(2.09.2017), 21023(29.07.2017), 26420(30.09.2017), 33828(23.09.2017)

**Планируется выход в свет и изъятие изданий УНиО МО**

| Номер выпуска ИМ | Номер издания | Издание    | Вид издания |
|------------------|---------------|------------|-------------|
| 49 от 9.12.2017  | 13336         | 14.10.2017 | НИ (ППТ)    |
| 49 от 9.12.2017  | 33110         | 16.09.2017 | НИ (ППТ)    |
| 49 от 9.12.2017  | 45252         | 30.09.2017 | НИ (ППТ)    |
| 50 от 16.12.2017 | 90580–А       | –          | Н (ППТ)     |
| 50 от 16.12.2017 | 90580–Б       | –          | Н (ППТ)     |
| 50 от 16.12.2017 | 90581–А       | –          | Н (ППТ)     |
| 50 от 16.12.2017 | 90581–Б       | –          | Н (ППТ)     |
| 50 от 16.12.2017 | 90582–А       | –          | Н (ППТ)     |
| 50 от 16.12.2017 | 90582–Б       | –          | Н (ППТ)     |
| 50 от 16.12.2017 | 90583–А       | –          | Н (ППТ)     |

| Номер выпуска ИМ | Номер издания | Издание    | Вид издания |
|------------------|---------------|------------|-------------|
| 50 от 16.12.2017 | 90583-Б       | -          | Н (ППТ)     |
| 50 от 16.12.2017 | 90584-А       | -          | Н (ППТ)     |
| 50 от 16.12.2017 | 90584-Б       | -          | Н (ППТ)     |
| 50 от 16.12.2017 | 90585-А       | -          | Н (ППТ)     |
| 50 от 16.12.2017 | 90585-Б       | -          | Н (ППТ)     |
| 50 от 16.12.2017 | 90586-А       | -          | Н (ППТ)     |
| 50 от 16.12.2017 | 90586-Б       | -          | Н (ППТ)     |
| 50 от 16.12.2017 | 90587-А       | -          | Н (ППТ)     |
| 50 от 16.12.2017 | 90587-Б       | -          | Н (ППТ)     |
| 50 от 16.12.2017 | 90588-А       | -          | Н (ППТ)     |
| 50 от 16.12.2017 | 90588-Б       | -          | Н (ППТ)     |
| 50 от 16.12.2017 | 90589-А       | -          | Н (ППТ)     |
| 50 от 16.12.2017 | 90589-Б       | -          | Н (ППТ)     |
| 51 от 23.12.2017 | 12336         | 14.10.2017 | НИ (ППТ)    |
| 51 от 23.12.2017 | 15343         | 14.10.2017 | Н (ППТ)     |
| 51 от 23.12.2017 | 15346         | 7.10.2017  | Н (ППТ)     |
| 51 от 23.12.2017 | 26262         | 14.10.2017 | НИ (ППТ)    |
| 51 от 23.12.2017 | 28161         | 30.09.2017 | НИ (ППТ)    |
| 51 от 23.12.2017 | 32221         | 30.09.2017 | НИ (ППТ)    |
| 52 от 30.12.2017 | 15344         | 21.10.2017 | НИ (ППТ)    |
| 52 от 30.12.2017 | 26271         | 30.09.2017 | НИ (ППТ)    |
| 52 от 30.12.2017 | 64237         | 26.08.2017 | НИ (ППТ)    |
| 52 от 30.12.2017 | 68033         | 2.09.2017  | НИ (ППТ)    |
| 52 от 30.12.2017 | 68102         | 26.08.2017 | НИ (ППТ)    |
| 52 от 30.12.2017 | 68225         | 9.09.2017  | НИ (ППТ)    |

*Редактор И. И. Викторов*

*Технический редактор С. С. Лихацкая*

---

Сдано в производство 22.11.2017.

Формат 70×108<sup>1</sup>/<sub>16</sub>.

Подписано в печать 22.11.2017.

Бумага офсетная.

Гарнитура Школьная.

Печать термостатическая.

Усл. печ. л. 7,00.

Тираж 5 экз.

Изд. № 142.

Заказ 212.

---

Подготовлено к изданию и отпечатано в ФКУ «280 ЦКП ВМФ». 191167, Санкт-Петербург, ул. Атаманская, 4