

СТАЛКИ

ГАЗЕТА ДВАЖДЫ КРАСНОЗНАМЕННОГО БАЛТИЙСКОГО ФЛОТА

Суббота, 24 января 2015 г.

№ 2 (26322)

Издается с 6 марта 1919 года

Праздничное

ФЛОТ СТАНОВИТСЯ ОКЕАНСКИМ

25 января в ВМФ России отметят День штурмана. 0 том, чем сегодня живут навигаторы Балтийского флота, какие задачи решают, рассказал главный штурман БФ капитан 1 ранга Герман Забродин.

Герман Александрович, чем примечательны для вас минувший год для штурманской службы и чего ждете в наступающем? — Во-первых, стоит отметить, что в 2014 году существенно изменилась общественно-политическая обстановка в Европе. Поэтому пришлось вносить определенные коррективы в план визитов боевых кораблей Балтийского флота в иностранные порты, участие их в различных международных военно-морских учениях. Тем не менее, несмотря на сложное обстоятельство, наплаванность кораблей не уменьшалась. Общественный показатель составил порядка 300 тысяч морских миль. Что по сравнению с 2013 годом в 1,5 раза больше, чем в 2013 году. К примеру, только одно океанографическое исследовательское судно «Адмирал Владимирский» во время своего кругосветного плавания провело более 31 550 морских миль (штурманом на нем был капитан 3 ранга Степан Петрунько). Заметно увеличилось число боевых служб кораблей и в дальней морской зоне. Большие десан-

Кроме боевых служб и дальних походов, где еще ведут задействованы флотские навигаторы? — Как и в 2014 году, в новом году штурманы примут непосредственное участие в обеспечении государственных испытаний новейших кораблей, как СКР «Адмирал Григорович», который проходит свои первые испытания. На подходе СКР «Адмирал Макаров». Эти корабли войдут в состав Черноморского флота. Так же, как и проходящие морские экзамены подводных лодок «Ростов-на-Дону», «Новороссийск», «Старый Оскол». Северный флот ждет спасательное судно «Янтарь». Туда же уйдет и новый фрегат «Адмирал Горшков».

Как идет процесс перевооружения штурманской службы новым оборудованием и техникой? И где штурманы могут улучшить свои профессиональные навыки? — На корабле Балтийского флота в минувшем году поступило около 40 видов новых морских средств навигации (МСН). Часть средств прошла модернизацию. В этом году МСН поставлено 60 видов МСН. Среди них — навигационные системы «Алекс», «Сегмент», «КАМА-НС», новые гидроуров-



Капитан 1 ранга Г.Забродин.

при наличии надежных шель и так далее. В перспективе «Мостики» планируется поставить в Балтийские. В канун своего профессионального праздника хочу отметить бы среди лучших? — Благодаря хорошей профессиональной подготовке штурманов, в первую очередь флотских, все поставленные задачи успешно выполняются. Добрых слов в свой адрес заслуживают капитаны 2 ранга Денис Ковалев, Владимир Логин, капитан 3 ранга Игорь Шлианов и многие другие. Пользуясь случаем, хотел бы поздравить всех штурманов на Балтике точных курсов, надежных ориентиров, безопасной глубины, а их семьям — здоровья и благополучия. Беседовал Юрий ДМИТРИЕВ. Фото автора.

Подготовка

ВСЕ РЕШИТ МАСТЕРСТВО

Танкисты мотострелкового соединения береговых войск Балтийского флота начали подготовку к участию в Всеармейских соревнованиях «Танковый батальон-2015».

Тренировки, проходящих на одном из полигонов боевой подготовки, принимают участие более 100 военнослужащих танкового батальона и задействовано свыше 20 единиц гусеничной и колесной техники. Подготовка экипажей проводится в рамках плановой боевой подготовки подразделения. В настоящее время военнослужащие обучаются вождению танков по различным трассам с преодолением препятствий в виде воронок, траншей, ровов, колеев мостов, минно-взрывных заграждений и других препятствий. На полигоне специально под стрельбу из танков обустроена мишенная обстановка и огневые рубежи, а также создан полевой лагерь для размещения танкистов. После завершения тренировок экипажи танков приступят к выполнению стрельб штатным снарядами из орудий с ходу по появляющимся и движущимся це-



лям. Экипажи боевых машин будут поражать мишени, имитирующие танки и низколетящие вертолеты, на дистанциях от 900 до 2200 метров. Кроме того, помимо ведения огня из штатного вооружения танков экипажи готовятся и к преодолению препятствий, где предусмотрены стрельбы в направлении объектов, расположенных в зоне поражения артиллерии и воздушных средств. Экипажи, продемонстрировавшие лучшие результаты, отправятся представлять береговой флот на соревнованиях экипажей танков Западного военного округа.

Людмила МЕДВЕДЕВА.

Учения

ОПЫТ ПРИХОДИТ В НЕБЕ

Летчики бомбардировочной авиации Балтийского флота на самолетах Су-24М морской авиации БФ выполняли полеты с отработкой дозаправки топливом в воздухе над Калининградской областью.

В ходе полетов экипажи осуществляют дозаправку в воздухе от самолета-топливозаправщика Ил-78. Полеты проводятся как в светлое, так и в темное время суток. На первом этапе отработывается одиночная дозаправка, после чего летчики переходят к самому сложному элементу — одновременной паре, когда воздушный танкер заправляет два самолета. Стоит отметить, что данные полеты являются одним из самых сложных видов летной подготовки. Боевые самолеты на скорости 550 км/ч подходят к воздушному топливозаправщику Ил-78 на расстоянии в 10 метров и совершают контакт с топливозаправщиком. Дозаправка командой в воздухе 4-5 минут времени. Кандидатом в высоту допускаются только опытные



специалисты, которые в ходе полета должны тщательно соблюдать режим скорости и высоты. В темное время дозаправка усложняется тем, что выполняется с использованием дополнительного освещения, установленного как на Ил-78, так и на заправляющемся самолете.

Способность дозаправляться топливом в воздухе значительно расширяет радиус действия самолетов, позволяя действовать как в оперативно-тактической глубине, так и для решения задач в районах, находящихся на большом удалении от места базирования. Надежда СЕРЕБРЯНСКАЯ.

Спорт

ПОБЕЖДАЮТ СИЛЬНЕЙШИЕ

В городе Балтийске на базе спортивно-оздоровительного комплекса ЦСКА состоялся чемпионат Балтийского флота по армейскому рукопашному бою.

—старший лейтенант Алексей Постников, ну а в весовой категории до 85 кг свыше 85 килограммов было равных морскому пехотинцу из команды «Штурм» Даниилу Батырнову и Дмитрию Заболотному. Победители и призеры чемпионата были награждены почетными грамотами и медалями, а команда «Штурм» — переливающим кубком командующего Балтийским флотом.

В течение двух дней в спортивном зале кипели нешуточные страсти, поскольку в составе десяти команд померяться силами в главной военно-морской базе БФ съехались лучшие команды Балтийского флота, более 70 военнослужащих.

По словам помощника командующего БФ по физической подготовке — начальника физической подготовки БФ капитана 2 ранга Владислава Антипенко — каждый чемпионат по армейскому рукопашному бою проводится в соответствии с планом физподготовки и спортивно-массовой работы флота в значительной степени. В индивидуальном первенстве по армейскому рукопашному бою участвовали представители воинских частей Балтийского флота. Примечательно, что последние несколько лет эти соревнования проходят по олимпийской системе. Рукопашники соревновались в семи весовых категориях. Несмотря на жесткость составленных условий, олимпийская система дает возможность каждому бойцу ярче проявить свое мастерство в ходе нескольких поединков. Завершающийся чемпионат привнес в команду доказательство. По результатам напряженных турнирных боев в общекомандном зачете первое место завоевала команда «Штурм» соединения морской пехоты Балтийского флота. «Серебряную» команду «Штурм» из разведывательного управления флота, а третью ступеньку пьедестала почета заняли спортсмены из команды «Дружина» береговых войск Балтийского флота.

В индивидуальном первенстве по армейскому рукопашному бою участвовали представители воинских частей Балтийского флота в весовых категориях до 60 и до 65 килограммов — рядовой Илья Ширинский старший прапорщик Халид Джахиев, до 70 кг — матрос Григорий Грибнев, до 75 кг — старший матрос контрактной службы Илья Орендр, до 80 кг

—старший лейтенант Алексей Постников, ну а в весовой категории до 85 кг свыше 85 килограммов было равных морскому пехотинцу из команды «Штурм» Даниилу Батырнову и Дмитрию Заболотному.

Победители и призеры чемпионата были награждены почетными грамотами и медалями, а команда «Штурм» — переливающим кубком командующего Балтийским флотом.

В течение двух дней в спортивном зале кипели нешуточные страсти, поскольку в составе десяти команд померяться силами в главной военно-морской базе БФ съехались лучшие команды Балтийского флота, более 70 военнослужащих.

По словам помощника командующего БФ по физической подготовке — начальника физической подготовки БФ капитана 2 ранга Владислава Антипенко — каждый чемпионат по армейскому рукопашному бою проводится в соответствии с планом физподготовки и спортивно-массовой работы флота в значительной степени. В индивидуальном первенстве по армейскому рукопашному бою участвовали представители воинских частей Балтийского флота. Примечательно, что последние несколько лет эти соревнования проходят по олимпийской системе. Рукопашники соревновались в семи весовых категориях. Несмотря на жесткость составленных условий, олимпийская система дает возможность каждому бойцу ярче проявить свое мастерство в ходе нескольких поединков. Завершающийся чемпионат привнес в команду доказательство. По результатам напряженных турнирных боев в общекомандном зачете первое место завоевала команда «Штурм» соединения морской пехоты Балтийского флота. «Серебряную» команду «Штурм» из разведывательного управления флота, а третью ступеньку пьедестала почета заняли спортсмены из команды «Дружина» береговых войск Балтийского флота.

В индивидуальном первенстве по армейскому рукопашному бою участвовали представители воинских частей Балтийского флота в весовых категориях до 60 и до 65 килограммов — рядовой Илья Ширинский старший прапорщик Халид Джахиев, до 70 кг — матрос Григорий Грибнев, до 75 кг — старший матрос контрактной службы Илья Орендр, до 80 кг

Как отметил капитан 2 ранга Владислав Антипенко, спортсмены показали высокий уровень подготовки. Было много интересных и захватывающих поединков, что для участников чемпионатов продемонстрировали отличную технику и яркую рукопашную борьбу. Кстати, среди участников было 2 мастера спорта, 10 кандидатов в мастера спорта и более 20 спортсменов, имеющих 1-й спортивный разряд.

Венцом участия, победившим в финальных поединках, теперь предстоит защищать интересы Балтийского флота на чемпионате Западного военного округа, который пройдет в феврале в городе Тамбове. Татьяна СИМОНОВА. Фото автора.

Ратные будни

НЕ ТОЛЬКО ПОХОДАМИ ЖИВЕТ КОРАБЛИ



СКР «Неустрашимый» на ПСЗ «Янтарь».

Уже второй год подряд экипаж встречает день рождения корабля, который отмечается 24 января, у причальной линии Прибалтийского судостроительного завода «Янтарь». Дело в том, что в рамках контракта с Министерством обороны Калининградские корабельщики дважды лет проводят большую часть работ по ремонту и модернизации корабля. Существенное обновление коснется оборудования электромеханической, штурманской и радиотехнической боевых частей, а также систем вооружения. Стоит отметить, что подобный по объему ремонтных работ на заводе не проводилось последние 25 лет, а корабль не проходил такого комплексного обновления с момента своей постройки.

О том, что на корабле полным ходом идет ремонт, видно издалека. Корма, борта, надстройки усыпаны выкрашенными мажорной краской заплатками. На палубе громятся ящики с ЗИП, сварочные аппараты, лежат отслужившие свой век трубы водных и паровых магистралей стержневика.

Как рассказали инспекционеры обрнадзора командира БЧ-5 старший лейтенант Артем Ситрокин, работа кипит не только на верхней палубе, но и внутри корабля. В прошлом году было проведено предварительное докование корабля, определение его технического состояния. В настоящее время на «Неустрашимом» идут демонтаж оборудования и отправка его на предприятия и в сервисные организации, а также установка оборудования отремонтированных систем и агрегатов. — Два маршевых двигателя законсервированы и находятся на корабле, — уточнил офицер. — Представители завода их уже осмотрели. Два форсажных двигателя выгружены и отправлены на ремонт. Их пяти высокооборотных авиационных дизель-электрических установок сейчас уже отремонтированы и установлены на корабле. Ремонт — это работа не только представителей авиационных организаций, но и личный состав СКР «Неустрашимый» обеспечивает проведение всех операций ремонт. Работы в обиходе всегда выполняются военнослужащими с помощью средств подручных средств

Полным ходом идет модернизация и ремонт одного из лучших кораблей Балтийского флота — СКР «Неустрашимый».

старшего матроса контрактной службы Антона Мешкова. Масштабы работ свидетельствуют и такой факт — например, в системе подачи топлива в систему охлаждения примерно 200 клапанов. Также меняют участки трубопровода, электронасосные агрегаты. Два пожарных насоса отправлены в ремонт. Два — ждут своей очереди. Будет проведен косметический ремонт всех коридоров и боевых постов, а также большая часть кают. Заводчане полностью заменят систему освещения корабля. В соответствии с графиком проводится ремонт систем навигации, связи и связи с берегом. Конечно, при таких объемах ремонтных работ не избежать трудностей. Так, по словам командира корабля капитана 3 ранга Евгения Овсинникова, особенность нынешнего ремонта заключается в том, что впервые турбины силовых установок старого корабля ремонтируются в современном заводе в Самаре. В январе турбины с «Неустрашимого» были отправлены на предприятие. Туда же придут флотские мастера и рабочие специальности БЧ-5, чтобы убедиться в полноте и качестве проведенного ремонта. Ведь завод в Самаре впервые выполняет столь непростой заказ. Как известно, раньше ремонтные работы производились на заводе в украинском городе Николаеве. Для и для балтийцев это также первый опыт

сотрудничества с авиаремонтным предприятием. Понятно, что наибольший груз ответственности и объема работ, конечно же, лежит на личном составе электромеханической боевой части корабля, командиром которой является старший лейтенант Вячеслав Оленченко. Много заботы исполнит командир корабля помощник командира корабля капитан-лейтенант Владислав Галицкий. Добрых слов заслуживает старший специалист по корпусным и сварочным работам мичман Андрей Кузьменко. А вообще весь экипаж СКР «Неустрашимый» работает как один целый организм — дружно и слаженно. Впрочем, по-другому на флоте и не бывает.

А что касается годового праздника, то капитан 3 ранга Евгений Овсинников сообщил, что он пройдет почти незаметно. — День поднятия Андреевского флага отметит экипажем в уютной компании — дружно и слаженно. Впрочем, по-другому на флоте и не бывает.

А что касается годового праздника, то капитан 3 ранга Евгений Овсинников сообщил, что он пройдет почти незаметно. — День поднятия Андреевского флага отметит экипажем в уютной компании — дружно и слаженно. Впрочем, по-другому на флоте и не бывает.

А что касается годового праздника, то капитан 3 ранга Евгений Овсинников сообщил, что он пройдет почти незаметно. — День поднятия Андреевского флага отметит экипажем в уютной компании — дружно и слаженно. Впрочем, по-другому на флоте и не бывает.

А что касается годового праздника, то капитан 3 ранга Евгений Овсинников сообщил, что он пройдет почти незаметно. — День поднятия Андреевского флага отметит экипажем в уютной компании — дружно и слаженно. Впрочем, по-другому на флоте и не бывает.

А что касается годового праздника, то капитан 3 ранга Евгений Овсинников сообщил, что он пройдет почти незаметно. — День поднятия Андреевского флага отметит экипажем в уютной компании — дружно и слаженно. Впрочем, по-другому на флоте и не бывает.

Командир корабля капитан 3 ранга Е. Овсинников.

тушениями, сюда же подводится пожарная линия. Члены экипажа также сами участвуют в ремонте корабля. Так, старшина моторной команды мичман Андрей Белюцкий вместе с подчиненными контролирует выполнение работ на дизель-генераторах. В случае необходимости моряки помогают представителям предприятий-контрагентов. Такое взаимодействие позволяет военнослужащим досконально разобраться в конструктивных особенностях оборудования, изучить особенности его работы. В каждом отделении, где идет ремонт редукторов, старшим является старшина командной группы мичман Сергей Пеняев. В дизель-генераторном отсеке корабля личным составом ведется подготовка к приему и установке новых отремонтированных дизелей. Здесь работы выполняются подручными средствами

Место в строю

Морская инженерная служба БФ пополнилась гвардейским инженерным полком в 2013 году накануне нового года и своего профессионального праздника. Первый год, как первая страница боевой биографии полка, начал отсчет его славы истории.

Перестроение подобно ремонту, с одним отличием, что ремонт можно только приостановить, а перестроение имеет свои строгие временные рамки. Попробуйте из трех отдельных подразделений, удаленных на десятки километров друг от друга, создать боевое соединение, и сразу станет ясно, сколь искусен должен быть тот, кому выпал этот тяжкий груз.

Во все времена успех такого организационного синтеза напрямую зависит от командира, от его способности вдохновлять и возглавлять людей. Флота, командование флота недаром выделяло для этой цели самую верную кандидатуру. Гвардии полковник Игорь Гришин формировавший новый инженерный полк из трех отдельных подразделений одного родного по форме, но различающихся по содержанию. Бойцы саперного батальона, к примеру, в боях — полководцы береговых войск имели слабое представление о специфике морской инженерии, а морские инженеры не имели богатого опыта наведения переправ.

Построение новой организации началось как раз и было главной задачей текущего момента.

В НАЧАЛЕ СЛАВНЫХ ДЕЛ

Прежде чем разрозненные подразделения слились в гвардейский морской инженерный полк, должен был прежде всего установиться тесный контакт между подразделениями. Другими словами, должна была быть выстроена вертикаль власти. Гвардии полковник И. Гришин, как опытный инженер и руководитель, прекрасно понимал, что созданная вертикаль будет несущей конструкцией всей боевой и повседневной организации на долгие годы, станет основой для славных традиций и всех последующих успехов.

Что было не легко. Все оно пробиравшее себе дорогу через противоречия старого. Взять хотя бы для примера разработку новой документации или проведение инвентаризации наличия имеющейся в распоряжении подразделений техники и вооружения. Это, порой, самый сложный этап формирования. Здесь приходило к началу становления командир полка доводилось решать задачи, где процесс пробуксовывал, используя же субъективный опыт, где командирский устав, а где и Дисциплинарный устав.

Всего в течение первого года работы по формированию полка И. Гришин, — полк

принял те организационные формы, которые позволяли решать свои задачи, а полковые учения выявили основные направления совершенствования подразделения.

Впрочем, боевые подготовки проводились на фоне формирования тем интенсивнее, чем сложнее становилась обстановка.

Всего в течение первого года своего существования мины полка выявили и обезвредили более 20 тысяч единиц взрывчатых веществ. Наиболее результативными в деле очищения Калининградской области от артефактов минувшей войны стали подразделения минеров Гвардии старших лейтенантов Николая Тарасова и Александра Попова. А непосредственным лидером в формировании полка офицера в один голос назвали гвардеец старшего матроса Андрей Утешков. За сравнительно короткий срок службы он стал специалистом минного

дела. Одним из тех, кто умеет думать и осторожно выполнять боевые разминирование самостоятельно.

Инженерный полк помимо своего основного предназначения стал учебной базой для личного состава инженерных подразделений воинских частей береговых войск.

На базе морского инженерного батальона в период обучения Владимира Погоряцкого на завершающем этапе учебного года прошли сборы командного состава инженерных подразделений Балтийского флота полковника И. Гришина. Участниками были представлены основные образцы минных боеприпасов собственного изготовления и зарубежного производства, сложился опыт обнаружения и ликвидации, а самое главное, продемонстрировано искусство маскировки военных объектов на местности.

На базе полка развернулось также и активная военно-патриотическая работа с призываемой молодежью. В сотрудничестве с командой Балтийского флота в стельк корабельных военных составля-



Командир роты гвардии старший лейтенант А. Попов проводит боевое упражнение подрывного дела.

тельные занятия учащих школьников с основами морской инженерии, получаемым в процессе военной службы и условиями, в которых они выполняли боевые задачи.

Это был первый год службы нового флотского инженерного соединения. Но события, которые произошли за столь короткий срок, и достигнутые результаты говорят о том, что уже в настоящее время в составе подразделения Балтийского флота в стельк корабельных военных составля-

Юрий ШЕВЧЕНКО. Фото автора.

Адрес редакции АО «Красная Звезда»: 123007, Москва, Хорошевское шоссе, 38. Телефоны: редакция — (495) 941-21-52; издательский отдел — (495) 941-25-20; реклама — (495) 941-28-28. Электронная почта: pismo@kor.net.ru, Web-server: http://www.redstar.ru, E-mail: kz@redstar.ru

Отвественный редактор Александр Владимирович Козлов. Адрес: 123007, Москва, Хорошевское шоссе, 38. Электронная версия газеты на сайте: www.mil.ru, www.redstar.ru, krasnaya-zvezda.spb.ru

АО «Красная Звезда» — 8-499-752-83-02. Web-server: http://www.redstar.ru, E-mail: kz@redstar.ru

По вопросам распространения, подписки и доставки газеты «Красная звезда» обращаться в службу распространения печати. Адрес: ордр@redstar.ru. Телефоны: 8-495-941-28-17; 8-495-941-39-52.

Адрес редакции: 226006, Калининград, ул. Тенистая, 15. Телефоны: редакционных отделов: 502-781, 502-615, 502-662, факс: 502-653. E-mail: sp@kz.kor.net.ru