

## Модернизация корабельного состава военно-морских сил Китая за первое десятилетие XXI века

В широком смысле слова, боевой корабельный состав флота – это совокупность подводных и надводных кораблей основных классов, созданных непосредственно для ведения различных боевых действий на море.

Для определения величин количественных изменений корабельного состава ВМС Китая воспользуемся приемами горизонтального и вертикального анализа, хорошо известными в практике экономических исследований, рассматривая количественные изменения в динамике лет (горизонтальный метод) и в структуре (вертикальный метод) – по базовому (2000 г.) и итоговому (2010 г.) периодам.

Качественные изменения состава китайского флота, в первом приближении, можно отследить, введя в аналитический оборот «Коэффициент новизны корабельного состава - « $K_{нов.}$ »» - см. формулу (1):

$$K_{нов.} = \frac{\text{Количество современных и новых БНК (ПЛ)}}{\text{Общее количество БНК (ПЛ)}}$$

Формально, этот показатель образуется с учетом возраста корабля. Например, можно считать: *новые корабли* - до 10 лет, *современные корабли* – в возрасте от 11 до 15 лет, и *устаревшие* – в возрасте свыше 15 лет.

В то же время, необходимо учитывать и технологический фактор. Например, новые, по возрасту, корабли, могут быть оснащены оружием и вооружением предшествующих десятилетий. Поэтому, *структурирование корабельного состава «по возрастным признакам» носит достаточно условный характер*, авторский взгляд на который представлен в таблицах 1-5.

С точки зрения этапов развития китайского флота представляется целесообразным выделить периоды:

- с начала 1980-х до 2000 гг. – базовый период, т.е. с начала социально-экономической модернизации Китая до достижения первых реальных результатов этой модернизации,
- 2000 до 2010 гг. – как современный период, в ходе которого и протекала непосредственно предмет исследования – современная модернизация ВМС Китая.

Концепцией военно-морского строительства Китая в шестидесятых-семидесятых годах была доктрина создания «Великой китайской стены на море», предусматривающая защиту государства во внутренних и прибрежных водах китайских морей. Это соответствовало внешнеполитическим интересам государства с континентальной экономикой, и было адекватно дальности применения оружия потенциальных агрессоров. В рамках этой концепции основная роль в обороне государства отводилась подводным лодкам, средним и малым ракетным кораблям, которых было построено изрядное количество. По данным «Jane's» в 1988 г. ВМС Китая располагали двумя атомными и 106 дизель-электрическими подводными лодками, 18 ракетными эсминцами и 24 ракетными фрегатами, 24 ракетными, 255 торпедными и 491 патрульным катером. В строительстве находились три АПЛ «Han-class», а в экспериментальной эксплуатации – ПЛАРБ «Xia-class».

Успехи первых этапов социально-экономической модернизации Китая создали базис и обусловили необходимость пересмотра концепции военно-морского строительства. Новая концепция была оглашена в 1995 г. и предусматривала создание:

- на первом этапе, до начала XXI века, создание группировок, способных поддерживать благоприятный операционный режим в пределах зоны, ограниченной «первой цепью островов» - о-ва Рюкю и Филиппинские, и в акватории Желтого, Восточно-Китайского и Южно-Китайского морей;

-на втором этапе (до 2020 г.) планируется ВМС усилить таким образом, чтобы они могли осуществлять оперативные действия в пределах «второй цепи островов» - Курильские о-ва - о. Хоккайдо - Нампо, Марианские, Каролинские о-ва и о. Новая Гвинея, включая акватории Японского и Филиппинского морей, а так же морей Индонезийского архипелага;

- на третьем этапе (до 2050 г.) предполагается создать мощный флот, способный решать поставленные задачи в любом районе Мирового океана.

В первооснову реализации концепции была положена модернизация подводных сил ВМС Китая. Были выведены из состава флота все старые ДЭПЛ «Whiskey-class» и большое количество изношенных ДЭПЛ «Romeo-class», заменяемые новыми ДЭПЛ «Ming-class». Для освоения современных подводных кораблей Китай приобрел четыре российские подлодки «Kilo-class», и начал разработку перспективной ПЛ «Song-class». По-сути, в это время китайские моряки приступили к освоению технического уровня военного кораблестроения конца 1970-начала 1980-х гг., имея в своем распоряжении ничтожно малое количество новых и современных кораблей – см. таблицу 1.

**Таблица 1 – Динамика количества и качества корабельного состава подводных сил ВМС Китая к исходу первого десятилетия XXI века**

Тип (код НАТО), год введения в состав флота головного корабля	На начало 2000 г.				На начало 2010 г.				Динамика: указанные ед-цы
	Всего, ед.	- в том числе:			Всего, ед.	- в том числе:			
		- устаревшие	- современные	- новые		- устаревшие	- современные	- новые	
Подводные лодки, всего:	63	54	3	6	56	24	5	27	-7
- коэффициент новизны	0,14				0,57				+ 0,43
- в т.ч. атомные подводные лодки	6	2	3	1	9	5	-	4	+ 3
- Jin-class (SSBN type 094), 2007	-	-	-	-	2	-	-	2	+ 2
- Xia-class (SSBN type 092), 1987	1	-	1	-	1	1	-	-	-
- Shang-class (SSN type 093), 2006	-	-	-	-	2	-	-	2	+ 2
- Han-class (SSN type 091), 1985	5	2	2	1	4	4	-	-	- 1
- коэффициент новизны	0,67				0,44				- 0,23
- в т.ч. дизель-электрические подводные лодки	57	52	-	5	47	19	5	23	- 10
- Yuan-class (SS type 04), 2006	-	-	-	-	3	-	-	3	+ 3
- Song-class (SS type 039G), 1999	1	-	-	1	13	-	1	12	+ 12
- Kilo-class (SS type 636/877ЕКМ), 1995	4	-	-	4	12	-	4	8	+ 8
- Ming-class (SS type 035), 1988	21	21	-	-	19	19	-	-	- 2
- Romeo-class (SS type 033), 1960	31	31	-	-	-	-	-	-	- 31
- коэффициент новизны	0,09				0,49				+ 0,40

Примечание: данные «Jane's...».

Практическое же обновление подводного флота Китая произошло в первое десятилетие XXI века. Как следует из приведенных расчетов, к исходу этого периода подводные силы ВМС Китая существенно изменились, уменьшившись количественно (-7 ед.), но улучшившись качественно: коэффициент новизны состава подводных лодок на начало 2010 г. составил «0,57», против «0,14» на начало 2000 г.

КНР практически создали морские стратегические ядерные силы, введя в состав флота две ПЛАРБ «Jin-class» и две МЦАПЛ «Shang-class». Полученные две тактические группы – «ПЛАРБ + МЦАПЛ», могут поочередно осуществлять боевое патрулирование в окраинных морях Китая, выполняя функции ядерного сдерживания.

За рассматриваемый период принципиально обновлен флот дизель-электрических подводных лодок. Так, количество ДЭПЛ сокращено с 57 единиц в 2000 г., до 47 ПЛ в 2010 г. Качество же при это существенно улучшилось - коэффициент новизны составил «0,49», увеличившись в 5,4 раза по сравнению с базовым периодом. При этом 15(65%) новых ДЭПЛ были построены на национальных верфях, а восемь ДЭПЛ типа «Kilo-class» приобретены в России. Серийно-освоенной стала ДЭПЛ «Song-class»: если продолжительность строитель-

ства первых корпусов составляла пять-шесть лет, то «закрывающих серию» - не более трех лет. Всего же построено 12 ПЛ этого типа. Как развитие ДЭПЛ «Kilo-class» в 2006-2010 гг. введены в состав флота три подлодки «Yuan-class», и ожидается поступление четвертого корпуса в 2011 г. Сохранение в составе флота ДЭПЛ пр. 035 обусловлено как их достаточным «техническим ресурсом», так и недостатком новых ДЭПЛ в составе ВМС Китая.

В составе китайского флота на 2010 г. остались четыре устаревших АПЛ типа «Han-class». Думаем, что это обусловлено недостаточным количеством в составе китайского флота достаточно автономных кораблей, способных к продолжительному присутствию восточнее линии «Южно-японские о-ва – Тайвань – Филиппинский архипелаг».

Качественное обновление надводных сил ВМС Китая началось 1990-х гг. строительством двух эсминцев «Luhu-class» и приобретением в России первого «корпуса» «Sovremenny-class». Но, тем не менее, к 2000 г. основу надводного флота составляли устаревшие ракетные эсминцы «Luda-class» - см. таблицу 2.

**Таблица 2 – Динамика количества и качества корабельного состава эскадренных миноносцев и фрегатов ВМС Китая к исходу первого десятилетия XXI века**

Тип (код НАТО), год введения в состав флота головного корабля	На начало 2000 г.				На начало 2010 г.				Динамика: указанные ед-цы
	Всего, ед.	- в том числе:			Всего, ед.	- в том числе:			
		устаревшие	современные	новые		устаревшие	современные	новые	
Эсминцы, всего:	20	14	-	6	27	12	5	11	+7
- Luzhou-class, type 51C (DDGHM), 2006	-	-	-	-	2	-	-	2	+2
- Luyang-I-class, type 52B (DDGHM), 2004	-	-	-	-	2	-	-	2	+2
- Luyang-II-class, type 52C (DDGHM), 2004	-	-	-	-	2	-	-	2	+2
- Luhai-class, type 51 (DDGHM), 1999	1	-	-	1	1	-	1	1	0
- Luhu-class, type 52 (DDGHM), 1994	2	-	-	2	2	-	1	1	0
- Sovremenny-class, type 956E/EM (DDGHM), 1999	1	-	-	1	4	-	1	3	+3
- Luda-I-class type 051 (DDG), 1987	4	2	-	2	4	2	2	-	0
- Luda-II-class type 051 (DDG), 1974	12	12	-	-	10	10	-	-	-2
- коэффициент новизны	0,3			0,59					+0,29
Фрегаты, всего:	40	27	3	10	52	35	5	12	+12
- Jiangkai-II-class, type 054A (FFGHM), 2008	-	-	-	-	5	-	-	5	+5
- Jiangkai-I-class, type 054 (FFGHM), 2005	-	-	-	-	2	-	-	2	+2
- Jiangwei-I-class, (FFGHM), 1991	4	-	-	4	4	4	-	-	0
- Jiangwei-II-class, (FFGHM), 1998	5	-	-	5	10	-	5	5	+5
- Jianghu-I,II-class, (FFG), 1975	20	20	-	-	20	20	-	-	0
- Jianghu-III-class, (FFG), 1986	3	-	2	1	3	3	-	-	0
- Jianghu-IV-class, (FFGH), 1986	1	-	1	-	1	1	-	-	0
- Jianghu-V-class, (FFG), 1990	7	7	-	-	7	7	-	-	0
- коэффициент новизны	0,32			0,33					+0,01

Примечание: данные «Jane's...».

Реальные же результаты модернизации состава эскадренных миноносцев китайского флота были достигнуты в течение последующего десятилетия. За 2000-2010 гг. состав эсминцев китайского флота увеличился количественно (+7 ед.), и улучшился качественно: коэффициент новизны состава эсминцев на начало 2010 г. составил «0,59», против «0,3» на начало 2000 г. К приобретенным в России трем эсминцам типа «Sovremenny-class», на китайских верфях были построены два эсминца типа «Luyang-I -class», два – типа «Luyang-II -class» и два – «Luzhou-class». Общими для этих китайских кораблей являются унификация по корпусу, энергетике и оборудованию. А различия заключаются в системах ПВО и установленных противокорабельных ракетных комплексах.

С 2005 г. Китай приступил к обновлению состава фрегатов своего флота. Однако, в отличие от состава эсминцев, корабельный состав фрегатов увеличился количественно – (+12 ед.), но практически остался неизменным качественно. Это обусловлено сохранением в составе флота большого количества устаревших фрегатов типов «Jianghu» различных модификаций. Думаем, что это является следствием, как большой протяженности прибрежной зоны

Китая<sup>1</sup>, так и недостатком новых кораблей. В числе новых и современных кораблей этого класса следует отметить пять фрегатов «Jiangwei-II-class», два фрегата «Jiangkai-I-class» (2005 г.) и его существенно улучшенная версия – пять фрегатов «Jiangkai-II-class» (с 2008 г.).

В то же время, сопоставляя даты введения новых кораблей в состав флота, мы приходим к заключению, что Китай закончил модернизацию состава эсминцев, введя последний корабль (эсминец «Shijiazhuang») в марте 2007 года. Массовое строительство фрегатов «Jiangkai-II-class» (четыре единицы в 2008 г. и один «корпус» в 2009 г.) позволяет предположить, что этот тип в ближайшем будущем составит основной боевой корабль морской зоны. Это подтверждается как сравнительной дешевизной постройки этих кораблей по сравнению с эсминцами, так и преимуществом «Jiangkai-II-class» над эсминцем «Luyang-I-class» по критерию «Эффективность-Стоимость»<sup>2</sup>. Полагаем, что китайским кораблестроителям удалось создать относительно недорогой и достаточно мощный тип основного боевого корабля надводного флота.

Общим недостатком китайских эсминцев и фрегатов является слабость противоракетной обороны. Состоящие на вооружении новых китайских эсминцев зенитно-ракетные комплексы<sup>3</sup>, «не держат» удар восьми противокорабельных ракет «Гарпун»<sup>4</sup> - штатного вооружения современных эсминцев и фрегатов. В несколько лучшем положении находится фрегат «Jiangkai-II-class» на котором применены вертикальные пусковые установки для зенитных ракет.

Так же следует отметить существенный недостаток эсминца «Luzhou-class», выраженный в отсутствии средств постоянного базирования вертолета на борту корабля.

Оценить динамику корабельного состава боевых катеров ВМС Китая «с точностью до единицы» представляется сложной задачей, как в силу большого количества катеров, так и в силу недостатка информации об этом, отраженной в «Jane's» и других источниках. Тем не менее, приведенные в таблице 3 данные, позволяют однозначно установить тенденции количественного сокращения этой категории боевых средств китайского флота.

**Таблица 3 – Динамика количества и качества корабельного состава прибрежных сил ВМС Китая к исходу первого десятилетия XXI века**

Тип (код НАТО), год введения в состав флота головного корабля	На начало 2000 г.				На начало 2010 г.				Динамика: указанные ед-цы
	Всего, ед.	- в том числе:			Всего, ед.	- в том числе:			
		устаревшие	современные	новые		устаревшие	современные	новые	
Боевые катера, всего:	319	251	17	51	285	188	34	63	-34
- Hegu-class, type 024 (PTG), 1960	25	25	-	-	11	11	-	-	-14
- Huangfeng-class, type 021 (PTGF), 1985	30	30	-	-	11	11	-	-	-19
- Houxin-class, type 037/1G (PTG), 1991	23	-	-	23	16	8	8	-	-7
- Houjian-class, type 037/2 (PTG), 1991	6	-	-	6	6	-	6	-	0
- Houbei-class, type 022 (PGGF), 2007	-	-	-	-	60	-	-	60	+60
- Shanghai-II-class, type 062 (PC), 1961	98	98	-	-	35	35	-	-	-63
- Haijiu-class, type 037/1 (PC), 1980	3	3	-	-	3	3	-	-	0
- Hainan-class, type 037 (PC), 1980	95	95	-	-	93	93	-	-	-2
- Hanzhui/Shanghai-III-class, type 062/1 (PC), 1992	17	-	17	-	25	17	8	-	+8
- Haiqing-class, type 037-1/S (PC), 1993	22	-	-	22	25	10	12	3	+3
- коэффициент новизны	0,21				0,34				+0,13

Примечание: Данные 2000 г. носят примерный характер, данные итогового периода – см. «Jane's...» 2009-2010

<sup>1</sup> Протяженность береговой черты Китая в меридианном направлении, от китайско-корейской границы до южного о-ва Хайнань, «по вертикали» - порядка 2700 км.

<sup>2</sup> Авторские расчеты.

<sup>3</sup> На эсминцах «Luyang-I-class» ЗПК «SA-N-12 «Grizzly» (Shtil-1)», на «Luzhou-class» - SA-N-20 «Grumble» (Rif-M)», а на эсминцах на «Luyang-II-class» - «HHQ-9», китайский аналог «Rif-M».

<sup>4</sup> Авторские расчеты.

В то же время, большая протяженность береговой линии Китая и необходимость патрулирования этих вод обуславливает наличие в составе китайского флота значительного количества боевых катеров различного назначения. В течение 1990-х гг. устаревшие ракетные катера проходили модернизацию с установлением новых ракетных комплексов, затем заменялись более совершенными («Houjian-class» и другие) катерами. И в современности (с 2007 г.) основу качественного обновления ударных прибрежных сил составили ракетные катера катамаранной конструкции «Houbei-class» и построенные в большом количестве.

Иной состав прибрежных сил формируют патрульные катера, базовой основой которых послужила серия катеров типа «Shanghai-class», начатая постройкой в 1960-х гг. В процессе времени устаревшие катера заменялись, новыми, модернизированными единицами, однако по сути своей не принципиально отличившись от базового варианта. Помимо патрулирования на море, на эти катера возлагались функции противолодочной обороны в прибрежной и ближней морской зоне. Однако ограниченная мореходность и ничтожный поисковый потенциал этих катеров не позволяет реализовать противолодочные задачи против современных дизель-электрических подводных лодок, не говоря об АПЛ. В итоге, за первое десятилетие XXI века не произошло принципиально качественного обновления прибрежных патрульных сил ВМС Китая.

Между тем, в китайском журнале «Modern ships» (№ 2011-01А) опубликованы статьи о новом корвете с бортовым номером 056. С учетом моральной и физической «старости», и фактически низкой противолодочной эффективности большинства фрегатов и патрульных катеров, полагаем, что возможно этот новый корабль<sup>5</sup> станет основой прибрежных сил китайского флота в ближайшем будущем. Это подразумевает как строительство серии в 20-30 кораблей этого типа, так и потенциальную тенденцию в развитии патрульных сил ВМС Китая.

Однако, в современности, нет сведений о начале строительства этого корабля, и мы должны признать негативное состояние прибрежных сил ВМС Китая, имеющих ярко выраженный уклон в развитии ударных сил.

Это положение серьезно усугубляется катастрофическим состоянием противоминной обороны китайских морей. Так, в 1980-1990-е гг. минно-тральные силы ВМС Китая были представлены большим количеством морских (тип «Т-43-class») и рейдовых («Futi-class») тральщиков - см. таблицу 4.

**Таблица 4 – Динамика количества и качества корабельного состава минно-тральных сил ВМС Китая к исходу первого десятилетия XXI века**

Тип (код НАТО), год введения в состав флота головного корабля	На начало 2000 г.				На начало 2010 г.				Динамика: указанные ед-цы
	Всего, ед.	- в том числе:			Всего, ед.	- в том числе:			
		устаревшие	современные	новые		устаревшие	современные	новые	
Боевые катера, всего:	101	96	5	-	69	62	-	7	-32
- «Т-43-class», type 6610 (MCO), 1960	40	40	-	-	16	16	-	-	-24
- «Futi-class», type 312 (MCD), 1980	46	46	-	-	42	42	-	-	-4
- «Wosao», type 082 (MSC), 1986	5	-	5	-	4	4	-	-	-1
- «Wochi-class», type 082 (MCMV), 2006	-	-	-	-	6	-	-	6	+6
- «Wozang-class», type 082 (MCMV), 2007	-	-	-	-	1	-	-	1	+1
- коэффициент новизны	0,05				0,1				+0,05

Примечание: Данные 2000 г. носят примерный характер, данные итогового периода – см. «Jane's...» 2009-2010

В последующее время, это положение вещей не претерпело принципиальных изменений, несмотря на ввод новых кораблей – шести ТЦИМ (MCMV) «Wochi-class» и одного «Wozang-class» в 2006-2007 гг.

<sup>5</sup> По нашему мнению, новый корвет «выглядит слабовато», имея очевидные недостатки...



Мы затрудняемся объяснить такую практику ВМС Китая в области противоминной обороны национальных акваторий. Эта сфера военно-морской деятельности, как являлась недееспособной в 2000 г., так и практически отсутствует в современности, что делает реальными угрозы безопасности и национальному судоходству и деятельности китайских ВМС<sup>6</sup>.

Морские десантные силы Китая в 1960-1970-е гг. создавались исходя из концепции «Броска через пролив», как реализации внешнеполитической задачи – присоединения Тайваня к КНР. Для этого было построено огромное количество небольших десантно-высадочных средств и пехотные транспорты «Qiongsha-class». Однако, с началом социально-экономической модернизации КНР в 1978 г., отношения между Китаем и Тайванем постепенно стали нормализоваться, и в итоге 2000 г., объем взаимной торговли между Материком и Островом составил 53 млрд. долл. Постепенный и позитивный характер этих процессов обусловил и отказ от «Броска через пролив» и трансформацию морских десантных сил, начало которой положило вступление в строй серии больших десантных кораблей (LST) «Yukan-class» в 1980-х гг. В результате 2000 г. китайский флот располагал достаточным количеством новых и современных десантных кораблей, и одной бригадой морской пехоты.

В течение первого десятилетия XXI века была проведена полномасштабная модернизация корабельного состава морских десантных сил ВМС Китая (см. таблицу 5), с увеличением сил морской пехоты до двух бригад. В обеспечении новых сил морской пехоты были построены серии больших десантных кораблей (LSTH) «Yuting-II-class», меньших по размерам десантных кораблей (LSM) «Yunshu-class» и небольших кораблей-катамаранов «Yubei-class».

**Таблица 5 – Динамика количества и качества корабельного состава десантных сил ВМС Китая к исходу первого десятилетия XXI века**

Тип (код НАТО), год введения в состав флота головного корабля	На начало 2000 г.			На начало 2010 г.			Динамика: указанные ед-цы		
	Всего, ед.	- в том числе:		Всего, ед.	- в том числе:				
		устаревшие	современные		новые	устаревшие		современные	новые
Десантные корабли, всего:	219	181	4	34	243	192	16	35	+24
- коэффициент новизны	0,17			0,26			+0,09		
- в т.ч. большие десантные корабли	17	-	4	13	28	8	5	15	+11
- Yuzhao-class, type 071 (LHD), 2008	-	-	-	-	1	-	-	1	+1
- Yukan-class, type 072 (LST), 1980	7	-	4	3	7	7	-	-	0
- Yuting-I-class, type 072-II (LSTH), 1992	10	-	-	10	10	1	5	4	0
- Yuting-II-class, type 072-III (LSTH), 2003	-	-	-	-	10	-	-	10	+10
- коэффициент новизны	1,0			0,71			-0,29		
- в т.ч. средние и малые десантные корабли	202	181	-	21	215	184	11	20	+13
- Yudao-class, type 073 (LSM), 1980	1	1	-	-	1	1	-	-	0
- Yudeng-class, type 073-II (LSM), 1980	4	4	-	-	1	1	-	-	-3
- Yudeng-class, type 073-III (LSM), 1991	11	-	-	11	11	5	6	-	0
- Yuliang-class, type 079 (LSM), 1972	32	32	-	-	32	32	-	-	0
- Yuhai-class, type 074 (LSV), 1995	10	-	-	10	10	5	5	-	0
- Yunshu-class, type (-) (LSM), 2004	-	-	-	-	10	-	-	10	+10
- Yubei-class, type 074A (LSU), 2004	-	-	-	-	10	-	-	10	+10
- Yuch'in-class, type 068/069 (LSM), 1980	20	20	-	-	20	20	-	-	0
- Yunnan-class, type 067 (LSU), 1980	120	120	-	-	120	120	-	-	0
- Qiongsha-class, type (-) (AP), 1980	4	4	-	-	-	-	-	-	-4
- коэффициент новизны	0,12			0,14			+0,02		

Примечание: Данные «Jane's...».

Но принципиально новым аспектом модернизации стало расширение потенциала десантирования за счет использования вертолетов и десантных судов на воздушной подушке, но-

<sup>6</sup> Справочно: по данным справочника «World ports» Китай располагает 64 крупными портами, которые обеспечили внешнеторговый оборот на уровне 2,91 трлн. долл. в 2010 г. Военно-морская инфраструктура ВМС Китая располагает 27 базами и пунктами базирования на всем побережье. А прибрежные воды на большом удалении от берега имеют литоральные глубины - до 200 м.

сителем которых стал универсальный десантный корабль (LHD) типа «Yuzhao-class», вступивший в строй в 2008 г.

На наш взгляд, при создании универсальных десантных кораблей «Yuzhao-class» был использован как прототип французский УДК (LHD) «Fodre», что, по-видимому, является следствием длительного и устоявшегося военно-технического сотрудничества Китая и Франции. «Yuzhao-class», как и «Fodre», обладает развитой кормовой полетной палубой и ограниченным авиапарком в 2-4 десантных вертолета.

Мы склонны считать применение именно такой конструктивной схемы ошибкой, изначально ограничивающей авианосный потенциал корабля. Полагаем, что в сопоставимых размерениях и стоимости можно было создать корабль со «сквозной» полетной палубой, по сути – легкий многоцелевой авианосец, функционал которого определяется комплектацией палубной авиагруппы. Думаем, что такой корабль был бы полезен и при реализации противолодочных и противоминных задач в китайских морях, послужил бы флагманом экспедиционно-ударной группы в дальних походах, выполнял амфибийные функции. Но, по данным китайской прессы, в современности достраиваются еще два корабля по этой, на наш взгляд, консервативной схеме.

Очевидным успехом судостроения Китая первого десятилетия XXI века является восстановление авианосца «ex-Varyag», приобретенного у Украины в 1999 г. и вышедшего на испытания летом 2011 г. Несомненно, китайский флот еще стоит в начале процесса создания своей авианосной ударной группы, на который потребуется не менее пяти-шести лет<sup>7</sup>.

Характерной чертой китайского флота до 2000 г. было наличие большого количества судов снабжения, в абсолютном своем большинстве прибрежного и ближнеморского плавания. К примеру, в 2000 г. ВМС Китая располагали всего тремя кораблями снабжения, способными сопровождать боевые корабли в дальних походах - см. таблицу 6.

**Таблица 6 – Динамика количества и качества корабельного состава океанских кораблей снабжения ВМС Китая к исходу первого десятилетия XXI века**

Тип (код НАТО), год введения в состав флота головного корабля	На начало 2000 г.			На начало 2010 г.			Динамика: указанные ед-цы		
	Всего, ед.	- в том числе:		Всего, ед.	- в том числе:				
		устаревшие	современные		новые	устаревшие		современные	новые
Корабли снабжения, всего:	3	2		1	5	2	1	2	+2
- Fuqing-class (AORH), 1979	2	2	-	-	2	2	-	-	0
- Nanyun-class (AORH), 1996	1	-	-	1	1	-	1	-	0
- Fuchi-class (AORH), 2004	-	-	-	-	2	-	-	2	+2
- коэффициент новизны	0,3			0,6			+0,3		

Примечание: Данные «Jane's...».

В 2004-2005 гг. в строй вошло еще два крупных корабля снабжения типа «Fuchi-class». Безусловно, это расширят потенциал океанского применения ВМС Китая. Однако считаем, такое количество кораблей снабжения достаточным для обеспечения одного-двух, а как максимум трех дальних походов одновременно, что существенно ограничивает мобильность китайского флота.

В итоге, к исходу первого десятилетия XXI века китайский флот располагает тремя ПЛАРБ (из них новых - 2 единицы), шестью МЦАПЛ (новых – 2 ед.), 47 дизель-электрическими подводками (новых и современных - 28), 27 эсминцами (новых и современных – 16), 52 фрегатами (новых и современных – 17), 285 боевыми катерами (новых и современных – 97), 69 противоминными кораблями (новых и современных – 7), 28 больших (новых и современных – 20), 215 средних и малых (новых и современных – 31) кораблей, пять океанских кораблей снабжения (из них новых и современных – 3).

<sup>7</sup> Потенциал и перспективы авианосной ударной группы ВМС Китая рассматриваются нами в отдельном исследовании, в настоящее время готовящимся к публикации.

Полагаем, что приведенные величины наглядно свидетельствуют о состоявшейся модернизации корабельного состава ВМС Китая, проведенной за счет сокращения количества устаревших кораблей и введения в строй новых боевых кораблей и подводных лодок. Можно с уверенностью говорить о трансформации китайских ВМС из «флота желтой воды» (т.е. прибрежного) во «флот голубой воды» (т.е. морской зоны).

Как подтверждение этой трансформации расширяется и диапазон дальних походов китайских кораблей. Так, с 1999 по 2004 гг. китайские корабли совершили порядка десяти дальних плаваний, в том числе одно кругосветное и два одновременно, но в разных направлениях. Безусловно, эти походы больше носили «презентационный характер», нежели характер боевых служб. Однако, с возникновением проблемы сомалийских пиратов и угрозы китайскому торговому судоходству в Индийском океане, ВМС Китая организовали и уже в течение нескольких лет осуществляют регулярное патрулирование этих акваторий.

Мы не склонны видеть в процессах модернизации китайского флота какой-либо признак агрессивности, полагая это правом Китайской Народной Республики на защиту своих интересов в Мировом океане. За первое десятилетие XXI века Китай «de-facto» стал одним из лидеров мирового экономического пространства и для обеспечения своей безопасности обязан модернизировать свои вооруженные силы, в том числе и военно-морской флот.