

615 Книга 1244 изд. 2008 г.

Стр. 152. Строки 6–11 вычеркнуть. Корректуру по ИМ 3822/11 не числить и взамен поместить:

152а

Портовые правила. Ниже приводятся выдержки из Обязательных постановлений по государственному предприятию «Одесский морской торговый порт и портовый пункт Змеиный» (Odessa Sea Commercial Port State Enterprise and Outer Berth at Zmeinuy Island) изд. 2012 г. Экземпляр Обязательных постановлений можно получить по прибытии в порт.

1. Общие положения

1.1. Обязательные постановления по ГП «Одесский морской торговый порт и портовый пункт Змеиный» (далее — Обязательные постановления) изданы в соответствии со ст. 78 Кодекса торгового мореплавания Украины.

1.2. Действие Обязательных постановлений распространяется на все суда, находящиеся в портовых водах, а также на предприятия, организации, учреждения и частных лиц, которые осуществляют свою деятельность на территории и акватории порта. Незнание требований Общих правил и данных Обязательных постановлений не освобождает от ответственности за их нарушение. В случае расхождения требований Правил плавания и данных Обязательных постановлений руководствоваться надлежит последними.

1.3. Данные Обязательные постановления отменяют действовавшие ранее Обязательные постановления изд. 2010 г.

1.4. Все заинтересованные лица могут ознакомиться с Обязательными постановлениями на сайте Одесского порта www.port.odessa.ua в разделе «Нормативные документы».

1.5. Причалы ГП «Одесский морской торговый порт» располагаются в семи гаванях и имеют следующую нумерацию:

- Карантинная гавань: причалы № 1-д, 2, 3, 4, 5-6, 7,8,9,10, 11-д;
- Новая гавань: причалы № 12, 13, 14, 15, 16;
- Яхт-клуб морвокзала: причал № 17;
- Каботажная гавань: причалы № 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24-д;
- Практическая гавань: причалы № 25, 26, 28, 29, 30, 31, 32, 33;
- Заводская гавань: причалы № 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 8-з, 9-з, 10-з, 11-з, 12-з, 13-з,14-з, 15-з, 16-з;
- Хлебная гавань: причалы № 42, 43, 44, 45, 46;
- Нефтяная гавань: причалы № 47, 5-н, 4-н, 2-н, 1-н, 7-н, 6-н.

1.6. Акваторию порта составляют отведенные порту водные пространства. Акватория морского порта является государственной собственностью и находится в пользовании порта. Акватория порта является водным объектом со специальным режимом его эксплуатации.

Акватория ГП «Одесский морской торговый порт» в соответствии с постановлением Кабинета Министров Украины № 223 от 18.03.2009 г. ограничивается линиями (система координат WGS-84):

- с юга — параллелью 46°24'59,0" N от береговой линии до пересечения с меридианом 30°53'54,0" E;
- с востока — меридианом 30°53'54,0" E до пересечения с параллелью 46°31'59,0" N;
- с севера — параллелью 46°31'59,0" N до пересечения с береговой линией;

— с запада — береговой полосой и границами причалов, за исключением водного района Практической гавани, принадлежащего военно-морской базе ВМС Украины (далее — военно-морская база) и отряду морской охраны Государственной пограничной службы Украины (далее — отряд морской охраны), который ограничен Андросовским и Потаповским молами и линией, проходящей от юго-восточного угла Потаповского мола через точку 46°29'41,6" N, 30°44'23,4" E до места соединения Андросовского мола с причалом № 28 ОМТП, а также водного района шириной 40 м вдоль причалов № 34 и 33 Потаповского мола и водного района шириной 10 м вдоль его торцевого среза.

На акватории порта расположены районы якорной стоянки № 354 и 355, границы которых нанесены на карты.

Район якорной стоянки № 354 предназначен для крупнотоннажных судов, а также для танкеров и судов с опасными грузами.

В районе якорной стоянки № 355 суда становятся на якорь с разрешения Инспекции государственного портового надзора (далее — ИГПН) по указанию лоцмана-оператора ПРДС (пост регулирования движения судов) и по согласовании с диспетчером порта для выполнения вспомогательных операций, оформления прихода и отхода судов, получения топлива, воды, предметов судового снабжения, проведения мелкого ремонта и т.п.

1.7. Акватория порта является водным объектом со специальным режимом его эксплуатации. На острове Змеиный оборудован портпункт Одесского порта с причальным комплексом. Причальный комплекс состоит из двух причалов — грузового и вспомогательного. Конструкция грузового причала позволяет осуществлять швартовку двух типов судов: водоизмещением до 8000 и 3000 т и с осадкой до 6,5 м. Длина причалов, глубины и допустимые осадки у причалов указаны в Распоряжении начальника порта.

Любое судно, намеревающееся зайти в портпункт Змеиный, должно обязательно по телефону (факсу) или посредством электронной связи известить администрацию о запланированном подходе и цели своего захода, указав при этом размер судна, запланированные операции у причалов комплекса (стоянка, погрузочно-разгрузочные работы, пассажирские операции), длительность стоянки, вид операций и работ, количество груза и пассажиров и другие сведения в соответствии с требованиями Свода обычаев порта.

1.8. Допустимая осадка у причалов определяется с учетом глубин у причалов в пределах 3-метровой полосы от их границ, без учета стога/нагона воды в порту, и объявляется распоряжением начальника порта и доводится до сведения заинтересованных лиц. Проходная осадка в порту (Тпр) в каждом конкретном случае устанавливается ИГПН и капитаном судна в зависимости от вида операций, которые надлежит осуществить, и конкретных навигационных условий.

1.9. В Одесском порту размещаются Пост регулирования движения судов (ПРДС) и лоцманская служба, которые входят в состав ГП «Дельта-лоцман». ПРДС осуществляет регулирование движения и контроль безопасности плавания всех судов и плавсредств в портовых водах и в зоне контроля ПРДС. Лоцманская проводка на акватории порта осуществляется государственными лоцманами (далее — лоцмана). Лоцманская проводка и услуги по регулированию движения судов (как для судов, осуществляющих заход в порт, так и для судов транзитного плавания) выполняются по своевременно поданным судовым агентом или судном заявкам в адрес ПРДС. Заявка на подход, плавание судов (кораблей) в зоне действия ПРДС, оказание лоцманских услуг и услуг ПРДС должна быть подана в ПРДС до 20 ч дня, предшествующего дню прибытия судна (корабля). За предоставленные услуги взимается сбор согласно установленным тарифам.

1.10. Лоцманская проводка от места приема и высадки лоцмана в точке по пеленгу 90° и в расстоянии 2 миль от Воронцовского маяка считается внепортовой. Лоцманская проводка на акватории, ограниченной гидротехническими сооружениями, является внутриворонцовской.

1.11. Суда, осуществляющие заход в порт, независимо от их ведомственной принадлежности и флага, должны соответствовать требованиям международных морских конвенций, принятых Украиной, и отвечать условиям безопасности порта, окружающей среды, человеческой жизни и самого судна. Отсутствие доказательств вышеуказанного или наличие серьезных нарушений могут стать причиной задержания судна или уплаты им штрафа. Контрольный осмотр судна с целью оценки его пригодности к плаванию и выполнения требований по предотвращению загрязнения окружающей среды с судов организуется службой капитана порта в соответствии с КТМ Украины и «Положением о капитане морского торгового порта Украины».

Капитан порта имеет право запретить эксплуатацию судна, которое создает угрозу безопасности судоходства и окружающей среде, до устранения нарушений требований нормативных актов и предписаний.

1.12. Администрация порта дает разрешение на подъем затонувшего имущества, на проведение в пределах территории порта строительных, гидротехнических и других работ.

1.13. Территория в установленных границах и акватория порта, ограниченная гидротехническими сооружениями порта, а также районы якорной стоянки № 354 и 355 являются режимными и находятся под охраной Службы морской безопасности и подразделений государственной пограничной службы.

1.14. На акватории порта запрещены деятельность баз (пунктов) проката моторных лодок и водных мотоциклов, а также катание на различных объектах, буксируемых моторными средствами.

1.15. Помимо требований Обязательных постановлений, все суда должны руководствоваться и выполнять требования «Общих правил морских торговых и рыбных портов» (далее — Общие правила).

1.16. Невыполнение требований Обязательных постановлений и Общих правил влечет за собой наложение штрафа.

2. Вход судов в порт и выход их из порта

2.1. Прибытие судов в порт.

Оформление прихода

2.1.1. Заход судов в порт осуществляется круглосуточно.

Оформить прибытие в ИГПН судно должно в течение 12 ч после предоставления судну свободной практики.

2.1.2. Прибытие судов оформляется на постах ИГПН Управления капитана порта (далее — УКП), которые расположены:

— Центральный пост ИГПН — на территории порта на ул. Деволановской в здании Управления порта № 3 на 4-м этаже, тел. 729-44-22, 1-20-66;

— пост ИГПН на морвокзале — в здании Морского вокзала, тел. 1-20-84;

— пост ИГПН в Нефтегавани — в здании Управления нефтегазона, тел. 1-20-96;

— пост ИГПН на судоверфи — тел. 1-60-38.

Для прогулочных некоммерческих судов, яхт, малых и маломерных судов регистрация разрешений на плавание на акватории порта и оформление отхода/захода осуществляются на постах наблюдения за акваторией порта – постах портового надзора, расположенных:

- Морской вокзал – диспетчерская яхт-клуба Одесса, тел. 1-47-63;
- ГП яхт-клуб «Черноморский», пляж «Отрада» – диспетчерская яхт-клуба, тел. 067-517-88-63;
- международный яхт-клуб «Посейдон», Большой Фонтан, станция № 8 – помещение яхт-клуба, тел. 067-517-88-64.

В случае необходимости прибытие судов, стоящих в районах якорной стоянки № 354 и 355, оформляется морскими агентами на Центральном посту ИГПН.

Заверение Реестра судовых журналов и выдача справок для оформления морского протеста осуществляются на Центральном посту ИГПН.

Судовые, машинные и другие журналы заверяются на постах ИГПН порта (Центральном, морского вокзала и Нефтегавани).

2.2. Выход судов из порта.

П о д г о т о в к а к о т п л ы т и ю

2.2.1. Выход судов из порта осуществляется круглосуточно.

2.2.2. Соответствие судна требованиям международных конвенций, кодексов, национальных правил и других нормативных документов по вопросам обеспечения безопасности мореплавания, охраны человеческой жизни на море и предотвращения загрязнения окружающей среды проверяется ИГПН, как правило, за 2—3 сут до выхода судна из порта. Результаты проверки оформляются актами по формам «А» и «В».

Готовность судна к выходу в море проверяется ИГПН по окончании грузовых операций и закрепления груза, после чего оформляется разрешение на выход в море.

2.2.3. Капитаны судов под флагом Украины, отправляющихся в заграничное плавание, и капитаны иностранных судов через агентирующие фирмы информируют ИГПН о готовности судна к выходу в море не позднее чем за 2 ч до начала работы на судне пограничного и таможенного контроля.

В случае отказа капитана от постановки к причалу, отплытия или перешвартовки судна после получения им заявления о готовности судна к выполнению указанных операций, лоцман и буксиры, вызванные для обеспечения данных операций, могут быть отозваны. При таких условиях заявку на них надлежит подавать повторно. При этом за напрасный вызов взимаются лоцманский сбор и плата за фактически отработанное буксирами время согласно установленным тарифам.

2.2.4. Разрешение на выход судна из дока после завершения докования выдается через 6 ч после всплытия судна в доке.

2.2.6. Ни одно судно не имеет права выхода из порта без оформления отплытия в ИГПН.

О ф о р м л е н и е о т х о д а

2.2.7. Отход судов оформляется на постах ИГПН капитанами судов или морскими агентами.

2.2.9. Разрешение на выход из порта судов, которые оформили отход, дает ПРДС на УКВ после согласования с ИГПН.

2.2.10. Капитаны судов, прибывающих в порт для погрузки или частичной выгрузки зерновых, сыпучих и навалочных грузов, до начала грузовых операций должны предъявить портовому надзору грузовой план (на момент завершения погрузки или частичной разгрузки судна), соответствующий одному из вариантов загрузки в соответствии с информацией об остойчивости судна при перевозке зерновых или навалочных незерновых грузов. Информация об остойчивости судна должна быть заверена (подпись и печать) Классификационным обществом.

Судну, на котором отсутствует информация об остойчивости при перевозке зерновых, сыпучих и навалочных грузов или она не заверена соответствующим Классификационным обществом, отход может быть разрешен после составления грузового плана Классификационным обществом, которое делает на нем соответствующую отметку.

2.2.11. До выхода судна в море его администрация должна предъявить ИГПН расчет остойчивости судна, диаграмму статической остойчивости с указанием исправленной и допустимой метацентрических высот.

2.2.12. Услуги, предоставляемые Инспекцией государственного портового надзора в связи с оформлением прибытия, отплытия судов, проверкой их соответствия международным конвенциям, оплачиваются по действующим в порту тарифам.

2.3. Общий порядок входа судов в порт и их выхода из порта

2.3.1. Капитаны всех судов при плавании в портовых водах должны строго придерживаться требований данных Обязательных постановлений.

2.3.2. Для входа судов в порт и их выхода из порта предназначены:

- Подходный канал порта, который состоит из первого и второго колен (ширина первого колена 100 м, второго 150 м, глубина в канале 14 м);
- Восточный вход;
- Западный вход;
- Северный вход.

Во время стоянки газоведа у причала № 7-н движение всех судов и плавсредств через Северный вход **запрещено**.

Лощманская проводка судов в Одесском порту является **обязательной**. Вход судов в порт, выход их из порта и перешвартовка в порту осуществляются круглосуточно и только при условии проводки государственным морским лоцманом.

Исключение составляют суда, принадлежащие порту, а также украинские суда, капитаны которых имеют разрешение капитана порта на плавание без лоцмана; суда и корабли ВМС Украины и морской охраны Государственной пограничной службы Украины.

Для прогулочных некоммерческих судов плавание на вход и выход из порта допускается без лоцмана при обязательном контроле ПРДС. При заходе судна на акваторию, ограниченную гидротехническими сооружениями порта, ПРДС разрешение на вход в порт дает только после согласования с принимающей стороной.

2.3.3. Капитан судна (через морского агента) подает заявку на предоставление лоцмана за 45 мин до полной готовности судна к швартовным операциям через диспетчера порта («Одесса-радио-2», УКВ, канал 22; тел.: 1-20-30, 725-29-33, 729-44-95). За 30 мин до начала швартовных операций капитан судна (самостоятельно или через морского агента) уточняет готовность судна через лоцмана-оператора ПРДС («Одесса-порт-контроль», УКВ, канал 14, тел. 1-37-30). При этом капитан судна заказывает буксирное обеспечение через судового агента по факсу или электронной почте с указанием количества и мощности буксиров не позднее, чем за 2 ч до полной готовности судна к началу швартовных операций. Направляет буксиры для выполнения швартовных операций на акватории ГП ОМТП сменный диспетчер порта.

2.3.4. За 30 мин до выполнения швартовных операций капитан судна через лоцмана вызывает буксирное обеспечение на УКВ, канал 14, лоцман уточняет с диспетчером порта необходимое количество и мощность буксиров. В случае аргументированной необходимости инспектор ИГПН может изменить количество заказанных буксиров.

2.3.5. Для судов, следующих с моря к причалу, место встречи лоцманов находится в точке по пеленгу 90° и в расстоянии 2 миль от Воронцовского маяка. При неблагоприятных гидрометеорологических условиях место приема/высадки лоцмана может изменяться по согласованию с капитаном судна, лоцманом, лоцманом-оператором ПРДС и капитаном плавсредства, обслуживающего лоцмана. Лоцман доставляется на судно и снимается с судна разными плавсредствами, в зависимости от гидрометеорологических условий.

2.3.8. Независимо от наличия права самостоятельного плавания, по указанию лоцмана — оператора ПРДС, согласованному с ИГПН, капитаны всех судов, за исключением пассажирских катеров, СПК и маломерных судов, обязаны принять на борт лоцмана, если в портовых водах произошли изменения.

2.3.9. Швартовка, перешвартовка и отшвартовка судов с выведенными из эксплуатации главным двигателем, рулевым или якорным устройством осуществляется только после согласования с ИГПН, в обязательном порядке фиксируется в лоцманской квитанции и оплачивается по увеличенным на 50 % сборам за оказанные услуги (буксирным, лоцманским).

2.3.10. Перед прибытием судна в порт и выходом его в рейс капитан должен убедиться в отсутствии на борту своего судна посторонних лиц и сообщить об этом пограничным властям.

3. Плавание судов на акватории порта

3.1. Режим плавания

Общие положения

3.1.1. Контроль безопасности плавания всех судов и плавсредств на акватории порта осуществляет Пост регулирования движения судов (ПРДС).

3.1.2. Судам, следующим к причалам порта для швартовки, запрещается держать якоря не убранными в клюзы, однако якоря должны быть готовы к немедленному использованию на случай возникновения критической ситуации.

3.1.3. Всем судам на ходу и при стоянке у причала запрещено держать вываленными за борт стрелы, краны, парадные трапы, шлюпки и другие предметы без согласования с ИГПН. Лоцманские трапы разрешено держать за бортом только во время приема/высадки лоцмана.

3.1.4. Суда, имеющие на борту взрывоопасные и огнеопасные грузы, обязаны стать на якорь в районе якорной стоянки № 354 до получения распоряжений администрации порта.

Данные суда в портовых водах обязаны держать поднятыми на видном месте днем флаг «Браво»; ночью — красный круговой огонь (дальность видимости не менее 3 миль).

При приближении к таким судам капитаны всех других судов должны соблюдать особую осторожность.

3.1.5. В портовых водах запрещается использовать звуковые и световые сигналы, не предусмотренные МППСС-72, Общими правилами и данными Обязательными постановлениями.

3.1.8. Плавкраны и другие суда, выполняющие сложные и опасные работы с крупнотоннажными судами у причалов или на рейде, поднимают: днем — сигнал RY (Роумио, Янки) флагами Международного свода сигналов (МСС), ночью — красный и зеленый огни, расположенные по вертикали, светящие по всему горизонту. Суда, проходящие рядом, должны передвигаться с минимальной скоростью.

3.1.9. В случае потери или обнаружения на акватории порта якоря или другого предмета, представляющего опасность для мореплавания, капитан судна обязан незамедлительно сообщить об этом капитану порта и диспетчеру порта.

3.1.10. Охранная зона морской гидрометеостанции (далее — МГС) «Одесса-порт» ограничивается окружностью радиусом 200 м с центром в МГС (46°29'28,8" N, 30°45'33,7" E).

В охранной зоне со стороны открытого моря плавание каких-либо плавсредств и судов, а также рыболовство запрещены.

С внутренней стороны Рейдового мола в районе, ограниченном пересечением линий на расстоянии 25 м от пирса на краю Карантинного мола и Рейдового мола (см. Приложение 4), запрещено плавание всех судов и плавсредств.

3.1.11. Для постановки к причалам порт принимает суда, осадка которых не должна превышать 13 м, длина 305 м и ширина 40 м. Порт может принимать и более крупные суда с более значительной осадкой, преимущественно те, которые имеют исправное подруливающее устройство достаточной мощности, и только при благоприятных навигационных и гидрометеорологических условиях и достаточном буксирном обеспечении. Постановка таких судов к причалам и их вывод осуществляются по согласованию с капитаном порта; окончательное решение о возможности захода/выхода в порт/из порта принимает капитан судна.

Суда в балласте, направляющиеся с целью швартовки в порт, должны иметь на борту достаточное количество балласта, обеспечивающего нормальную управляемость судна.

3.1.12. Суда с осадкой 11 м и более, находящиеся в портовых водах, считаются судами, стесненными своей осадкой, и должны нести огни и знаки в соответствии с Правилем 28 МППСС-72.

3.1.13. Скорость судов на акватории порта, ограниченной гидротехническими сооружениями порта, и на Подходном канале не должна превышать 6 уз. При любых обстоятельствах главные двигатели должны работать в маневренном режиме.

3.1.14. Скорость судов на подходах к порту и на внешнем рейде определяется ПРДС для каждого конкретного случая отдельно.

Пр и м е ч а н и е. Требование п. 3.1.14 не распространяется на буксиры и пожарные катера, следующие для выполнения особых задач, однако их скорость должна быть безопасной для судов, стоящих у причалов или пришвартованных вторым корпусом.

Регулирование движения судов

3.1.15. Движение всех судов в портовых водах регулирует ПРДС, расположенный на краю причала № 1 (46°29'27,6" N, 30°45'30,3" E).

3.1.16. Лоцман-оператор ПРДС, используя береговую РЛС, в пределах ее технических возможностей может осуществлять:

— проводку судна от линии зоны контроля до сухогрузного порта через Восточный вход в Карантинную, Новую и Каботажную гавани;

— проводку судна от линии зоны контроля до района якорной стоянки № 355;

— проводку судна из порта через Восточный вход и из района якорной стоянки № 355 за пределы регулируемых вод;

— проводку судна в Нефтегавань и к причалам № 46 и № 47 по подходному каналу Нефтегавани и в обратном направлении;

— оказание помощи судам в зоне контроля в части определения ими места, ориентирования в обстановке и при расхождении с другими судами.

3.1.17. Зона действия ПРДС охватывает акваторию, ограниченную береговой линией, меридианом 30°54,9' E, пеленгом 177° из точки 46°29'27,6" N, 30°45'30,3" E и дугой окружности радиусом 8 миль, проведенной из этой точки.

Указанная зона действия ПРДС является зоной его контроля. В данной зоне ПРДС выполняет свои функции, имеет права и обязанности, регламентированные данными Обязательными постановлениями и Положением о ПРДС, а также Правилами плавания и лоцманской проводки судов в северо-западной части Черного моря.

ПРДС «Одесса» оказывает информационные услуги посредством передачи на суда (корабли) следующей информации:

- гидрометеорологические сведения;
- сообщения об изменениях в работе СНО, местонахождении и смещении плавучих СНО с установленных мест, а также другой навигационно-гидрографической информации;
- информацию о судоходной обстановке и факторах, затрудняющих плавание;
- предупреждения в случае опасного сближения с судами (кораблями) и рекомендации по его предотвращению.

Информационные услуги предоставляются по инициативе ПРДС или по запросу судов (кораблей).

Радиолокационный контроль за движением судов (кораблей), их положением на якорных стоянках в зоне радиолокационного наблюдения осуществляется путем передачи предупреждений об отклонении судов (кораблей) от безопасного маршрута плавания или об их опасном дрейфе на якорях.

Услуга оказывается постоянно и является обязательной для всех судов (кораблей), совершающих плавание или стоящих на якорях в зоне действия ПРДС.

Радиолокационная проводка (навигационная поддержка) осуществляется путем передачи информации, помогающей капитану судна (командиру корабля) принимать решения, касающиеся безопасного плавания судна (корабля).

Время начала и окончания радиолокационной проводки фиксируется в вахтенном журнале и техническими средствами документирования ПРДС.

До начала радиолокационной проводки между судном (кораблем) и ПРДС должна быть установлена надежная радиосвязь. Капитан судна (командир корабля) и лоцман-оператор ПРДС должны убедиться в том, что судно (корабль) правильно идентифицирован, и согласовать между собой порядок оказания помощи.

Во время радиолокационной проводки ПРДС передает на судно (корабль) следующую информацию:

— место судна (корабля) относительно навигационных ориентиров, фарватеров, промежуточных пунктов маршрута;

- курс и скорость судна (корабля) относительно грунта;
- идентификационные данные, позиции других судов (кораблей) и состояние их движения;
- время и место смены курса и/или скорости;
- время прибытия судна (корабля) в точку постановки на якорь.

Во время радиолокационной проводки судно (корабль) подтверждает полученную от ПРДС информацию и сообщает обо всех совершаемых им действиях.

Капитан судна (командир корабля) принимает необходимые меры для обеспечения безопасности своего судна (корабля) в случае внезапного выхода из строя технических средств ПРДС или потери связи с ПРДС.

Услуга предоставляется по запросу капитана судна (командира корабля), а при видимости 2 мили и менее она является обязательной.

Регулирование движения судов осуществляется путем установления режима движения судов (кораблей), очередности движения, времени начала движения, маршрута, скорости и интервалов движения, места якорной стоянки.

Услуга предоставляется постоянно и является обязательной для судов (кораблей), находящихся в зоне действия ПРДС.

При выполнении действий на основании информации, рекомендаций и указаний, полученных от ПРДС, капитан судна (командир корабля) самостоятельно принимает решения в отношении непосредственного управления судном (кораблем) и обеспечения безопасности его плавания, безопасности других судов и объектов в районе плавания в соответствии с пп. 3.2.14— 3.2.18 настоящих «Обязательных постановлений по Одесскому МТП».

3.1.18. Независимо от видимости, ПРДС осуществляет в зоне контроля круглосуточное обслуживание, сбора за которое взимается в установленном порядке по утвержденным тарифам на основании квитанций, выписанных лоцманом-оператором ПРДС.

Все суда, следующие через зону контроля, обязаны пользоваться услугами ПРДС. Корабли и суда ВМС Украины и морской охраны Государственной пограничной службы Украины обслуживаются бесплатно.

Суда, принадлежащие порту и находящиеся в его подчинении, пользуются услугами ПРДС только по заявке во время плавания в условиях ограниченной видимости (до 1000 м) на внешнем рейде.

Радиолокационная проводка в зоне контроля независимо от видимости является обязательной:

- для пассажирских судов, газозовов, химовозов, паромов, танкеров и особых судов (баржевозов, контейнеровозов, судов типа «ро-ро») и судов, длина которых превышает 200 м;
- всех судов при постановке на якорь в районе якорной стоянки № 355 и при съемке с якоря в этом районе.

П р и м е ч а н и е. Радиолокационная проводка является активным видом радиолокационного обслуживания.

3.1.19. Во время швартовых операций и при плавании в зоне контроля ПРДС суда обязаны нести постоянную вахту на УКВ, канал 14.

3.2. Плавание судов.

Общие положения

3.2.1. Плавание судов в портовых водах и в зоне контроля осуществляется главным образом по фарватерам и рекомендованным путям.

3.2.2. Движение по Подходному каналу является односторонним.

3.2.3. Служебно-вспомогательные и маломерные суда, а также катера и суда, базирующиеся в яхтенном комплексе порта, используют для плавания Западный, Восточный и Северный входы по согласованию с ПРДС.

Движение судов

3.2.4. Движение судов на акватории порта в зоне контроля ПРДС является регулируемым.

3.2.5. На все операции (вход в зону контроля, постановка на якорь, съёмка с якоря, швартовка к причалу и отплытие от причала, перешвартовка, постановка лагом и т.п.) судно запрашивает разрешение у ПРДС. Если судно в течение 30 мин не начало разрешенные действия или не вошло в зону контроля, разрешение аннулируется и запрос надлежит делать заново.

3.2.6. Заходить в зону контроля и осуществлять какое-либо движение всем судам и плавсредствам без разрешения ПРДС запрещено. Капитан судна за 1 милю до подхода к зоне действия ПРДС должен сообщить в ПРДС о своем подходе и получить разрешение на движение.

3.2.7. Суда должны повторять рекомендации и распоряжения ПРДС, которые их касаются, а в случае невозможности их выполнения — сообщать о причинах невыполнения и своих дальнейших намерениях.

П р и м е ч а н и е. Всем судоводителям и операторам следует строго придерживаться действующих нормативных документов в отношении регламента использования радиосвязи на море.

3.2.8. При первичном контакте с ПРДС судно сообщает:

- название и тип судна;
- время подхода к зоне контроля или отплытия от причала;
- скорость в маневренном режиме;
- государственную и ведомственную принадлежность;
- пункт назначения судна;
- валовую и чистую регистровую вместимость;
- вид и количество груза;
- длину и ширину судна;
- другие сведения по требованию лоцмана-оператора ПРДС.

Капитан несет ответственность за достоверность переданной информации. После завершения маневров судна при постановке на якорь в районах якорной стоянки № 354 и 355 лоцман-оператор ПРДС обязан сообщить в ИГПН название судна и время его постановки.

3.2.9. При запросе ПРДС с целью распознавания судна последнее обязано сообщить пеленг и расстояние от Воронцовского маяка или совершить опознавательный маневр.

3.2.10. ПРДС дает распознанному судну разрешение на вход в зону контроля, указывает маршрут движения, якорное место и предоставляет другую необходимую информацию, включая предупреждения и ограничения.

3.2.11. Проводить девиационные работы в зоне контроля может только одно судно, если его длина превышает 180 м, с девиатором на борту и с разрешения ПРДС.

Плавание при ограниченной видимости

3.2.12. При видимости до 500 м движение всех судов (кроме газозовов) на акватории порта может осуществляться после сообщения капитана судна на УКВ, канал 14, о его готовности к движению и при отсутствии возражений со стороны ИГПН.

3.2.14. Радиолокационная проводка судов в порт может осуществляться по заявке капитана, а при видимости до 3 миль является обязательной.

Радиолокационная проводка, в зависимости от оперативной обстановки, может предписываться решением лоцмана-оператора.

3.2.15. Возможность входа в порт и выхода из порта судов при ограниченной видимости при радиолокационной проводке определяют совместно капитан судна, портовый лоцман и лоцман-оператор ПРДС при участии капитанов буксиров, задействованных в данной операции.

Окончательное решение о необходимости радиолокационной проводки принимают капитан судна и портовый лоцман с учетом фактической видимости.

3.2.16. При ограниченной видимости одновременно допускается радиолокационная проводка ПРДС не более двух судов.

Возможные варианты одновременной проводки двух судов в каждом конкретном случае определяет старший лоцман-оператор ПРДС.

3.2.17. Под проводку БРЛС принимаются только те суда, которые имеют исправный главный двигатель, рулевое и якорное устройства, РЛС, УКВ, радиостанцию, гирокомпас и звуковую сигнализацию.

Во время радиолокационной проводки капитан судна должен быть готов к принятию мер в целях обеспечения безопасности своего судна на случай внезапного выхода из строя портовой БРЛС или средств связи между судами и ПРДС, а также механизмов и устройств, перечисленных в п. 3.2.17, о чем он должен незамедлительно сообщить лоцману-оператору ПРДС.

3.2.18. При использовании капитаном судна информации портовой БРЛС с капитана не снимается ответственность за управление судном и безопасность его плавания.

3.3. Расхождение судов

3.3.1. Суда, следующие по Подходному каналу, пользуются правом преимущественного прохода по отношению к судам, намеревающимся пересечь канал.

3.3.2. Во время движения на внутренней акватории порта пассажирские и лоцманские катера должны уступать дорогу транспортным судам, СПК судам, занятым буксировкой, и бункеровщикам.

3.3.3. Расхождение и обгон судов на Подходном канале, а также на акватории, ограниченной гидротехническими сооружениями, и в морских воротах порта **запрещены**.

3.3.4. Запрещается обгонять буксиры, которые осуществляют буксировку судов в портовых водах, при скорости обгона более 6 уз и расстоянии менее 0,5 кбт до буксируемого объекта.

3.5. Обеспечение безопасности плавания судов-газовозов в порту, на акватории порта и во время стоянки у причала

Прибытие судна-газовоза в порт

3.5.1. Капитаны судов-газовозов обязаны сообщить капитану порта время прибытия судна за 72 ч, уточнив его за 24 ч до подхода к зоне кругового движения Системы разделения движения судов. Капитаны судов-газовозов в первой информации, которая подается при постановке судна к причалу, обязаны сообщить капитану порта об исправном техническом состоянии судна (какая-либо неисправность оговаривается отдельно).

3.5.2. Для оформления отхода судна-газовоза представителю ИГПН, кроме основных документов, дополнительно следует предъявить удостоверения всех членов экипажа о прохождении ими курсов по безопасным методам эксплуатации судов-газовозов.

3.5.3. Суда-газовозы при необходимости становятся на якорь в южной части района якорной стоянки № 354 в точках:

- 1) 46°25,6' N, 30°53,5' E;
- 2) 46 26,1 , 30 53,5 .

Плавание судов-газовозов на акватории порта

3.5.4. Осуществление швартовых операций судов-газовозов в грузу или с не прошедшими дегазацию танками в балласте от места/к месту приема (высадки) портового лоцмана или от якорной стоянки и в обратном направлении разрешается только в сопровождении судна (буксира) безопасности, которое принимает участие в швартовых операциях. Судно (буксир) безопасности должно следовать впереди газовоза на расстоянии 5—10 кбт и предупреждать все суда о движении газовоза, с тем, чтобы они уступали дорогу и не подходили ближе чем на 10 кбт к последнему. Сопровождение может осуществляться буксиром, который имеет исправные противопожарные средства, исправную УКВ радиостанцию, комплект исправных изолирующих воздушных дыхательных аппаратов для всего экипажа на борту. Весь экипаж должен иметь свидетельства о прохождении курсов для лиц, обслуживающих газовозы.

3.5.5. Движение судов-газовозов в светлое время суток при видимости до 2 миль и в темное время суток при видимости до 5 миль, а также при неблагоприятных навигационных условиях **запрещено**.

3.5.6. На подходных путях к порту газовозы имеют преимущество по отношению к другим судам: выходящие — по отношению к входящим.

3.5.7. Радиолокационная проводка для газовозов **является обязательной**.

3.5.8. Лоцманская проводка газовозов осуществляется при ветре силой не более 6 баллов (в балласте — 5 баллов). При швартовых операциях обязательно должны использоваться два буксира, при этом один из них одновременно выполняет функции и буксира безопасности.

Стоянка судов-газовозов у причала

3.5.9. Территория причала для газовозов и 35-метровая акватория вокруг судна являются опасной зоной, заходить в нее всем плавсредствам и судам (кроме тех, которые обслуживают газовозы с разрешения ПРДС по согласовании с ИГПН) **запрещено**.

3.5.10. Перед началом грузовых операций в ИГПН должен быть подан контрольный лист о готовности судна-газовоза к грузовым операциям, подписанный капитаном судна, ответственным представителем терминала и представителями администрации порта. В случае необходимости готовность судна-газовоза к грузовым операциям должна быть подтверждена независимым инспектором, оплату услуг которого осуществляет судовладелец.

3.5.11. Во время стоянки судам-газовозам запрещено держать швартовные концы на автоматических лебедках в автоматическом режиме их работы.

3.5.12. Во время стоянки судов-газовозов у причала со стороны моря должны быть спущены аварийные буксирные концы на расстоянии 2—3 м от воды.

3.5.13. Погрузочно-разгрузочные работы запрещаются при перемещении судна более чем на 2 м вдоль причала или при отходе от него.

3.5.14. В период стоянки у причала судна-газовоза в нефтегавани порта должны находиться не менее двух буксиров мощностью не менее 882 кВт (1183 л. с.).

3.5.15. На весь период стоянки судов-газовозов у причалов в районе данных причалов обязательно должен находиться буксир безопасности мощностью не менее 882 кВт, постоянно готовый оказать необходимую помощь в случае возникновения аварийной ситуации. На причалах с момента швартовки и до отхода судна-газовоза должен быть выставлен пожарный пост. За дежурство буксира безопасности и пожарного поста взимается плата по установленным тарифам.

3.5.16. В течение всего времени стоянки судна-газовоза на его борту должен находиться радиоспециалист.

3.5.17. Ремонтные работы, связанные с выведением из эксплуатации главного двигателя, рулевого или якорного устройства, надлежит предварительно согласовать с главной диспетчерской службой и отрядом ведомственной пожарной охраны порта (ОВПО). Газовозы должны выполнять данные работы на внешнем рейде и обязательно заказывать буксир обеспечения безопасности, который должен находиться у борта судна и нести радиовахту на канале 16.

3.5.18. Перед швартовкой судов-газовозов грузовые стрелы должны быть завалены.

3.5.19. На борту судов-газовозов под иностранным флагом, стоящих под грузовыми операциями, в продолжение всего процесса погрузки/разгрузки должен находиться представитель насосной станции, владеющий английским языком.

3.5.20. Ответственность за несчастные случаи с людьми, которые произошли во время грузовых операций по причине неисправности судового грузового оборудования, возлагается на судовладельца.

4. Особые случаи плавания судов на акватории порта

4.1. Буксировка судов на акватории порта и швартовные операции

4.1.1. Руководство и контроль за работой буксиров при буксировке морских судов, лихтеров и других плавсредств валовой вместимостью 1415 м³ (500 рег. т) и более осуществляет капитан буксируемого судна.

4.1.2. Руководство буксировкой судов и плавсредств валовой вместимостью до 1415 м³ (500 рег. т) и несамостоятельных судов службы флота, независимо от их валовой вместимости, осуществляет судоводитель буксирного судна, если не предусмотрено иных условий.

4.1.3. Все суда (за исключением пассажирских) длиной более 50 м во время швартовных операций обязаны использовать не менее одного буксира, за исключением судов длиной до 100 м, которые используют подруливающее устройство.

Дополнительное количество буксиров, в зависимости от погодных условий, определяет капитан судна; буксиры заказывает он или лоцман (согласно п. 2.3.3).

Количество буксиров при швартовных операциях с пассажирскими судами определяет капитан судна, который несет ответственность за безопасное проведение швартовных операций.

4.1.4. Капитаном буксирных судов запрещено оставлять баржи и другие несамостоятельные плавсредства на акватории порта на якорь без разрешения лоцмана-оператора ПРДС, согласованного с ИГПН.

Контроль за выполнением требований данного пункта возлагается на старшего лоцмана-оператора ПРДС.

4.1.5. Во время грузовых операций на внешнем рейде буксирным судам **запрещено** оставлять плавкраны и другие плавучие перегрузочные средства у борта судна без согласования с капитаном судна и ИГПН.

4.1.6. За безопасную стоянку пришвартованного к борту судна несамостоятельного плавсредства ответственность несет капитан судна.

4.1.7. При швартовных операциях буксиры встречают судно, которое заходит в порт, на расстоянии 12 кбт к востоку от Воронцовского маяка. В случае неблагоприятных гидрометеорологических условий место встречи может быть изменено после согласования с лоцманом и капитанами судна и буксира.

4.1.8. Суда с бульбовидными штевнями обязаны подавать буксирный конец при помощи бросательного конца. Место приема буксирного конца у борта судна согласуется с капитаном буксира.

4.1.9. Судно длиной более 150 м с выведенным из эксплуатации главным двигателем или рулевым устройством во время его буксировки по акватории порта обязано выставлять в дополнение к огням, предписанным Правилем 24е, огни и знаки в соответствии с Правилем 27b МППСС-72.

4.1.10. Буксировка судов, которые работают (помогают) при этом своими главными двигателями, осуществляется на максимально возможно коротком буксире, обеспечивающем безопасную буксировку.

4.1.11. При буксировке несамходных судов, на которых имеется рулевое устройство, у руля должен стоять рулевой.

4.2. Плавание судов во льдах

4.2.1. Для руководства ледокольными проводками в портовых водах начальник порта ежегодно назначает оперативный Штаб по ледокольным проводкам во главе с капитаном порта.

4.2.2. Действие, срок и продолжительность ледовой обстановки в порту объявляет капитан порта. Организацию и надзор за ледокольной проводкой судов на подходах к порту и в пределах его акватории осуществляет капитан порта. Во время ледовой кампании с владельцев груза взимается ледовый сбор в соответствии с Приказом Минтранса Украины от 12.03.2003 № 188 (с изменениями и дополнениями).

При отсутствии на акватории Одесского порта ледового покрова ледовая кампания объявляется в соответствии с приказом Минтранса Украины от 12.03.2003 № 188 на период с 1 по 15 февраля. В таком случае владельцы грузов, независимо от наличия или отсутствия ледового покрова на акватории Одесского порта, не освобождаются от уплаты ледового сбора.

4.2.3. На период ледовой кампании начальнику оперативного Штаба по ледовой проводке подчиняются все службы и отделы порта по всем вопросам, связанным с ледовыми операциями.

4.2.4. Начальник Службы флота и все владельцы судов, базирующихся в Одесском порту, обязаны ежегодно до 1 декабря подавать капитану порта списки судов, допущенных к плаванию во льдах.

4.2.5. Формирование караванов, установление очередности проводки судов в порт и выведения их из порта, управление ледокольными средствами в портовых водах осуществляет начальник оперативного Штаба по ледовой проводке — капитан порта.

4.2.6. В сложных ледовых условиях очередность выполнения операций по проводке судов через ледовый покров устанавливается на оперативном совещании у капитана порта и вносится в сменно-суточный план ледокольных операций и в сменно-суточный план движения судов (швартовных операций) порта.

4.2.7. Капитаны судов, которые имеют разрешение на самостоятельное плавание во льдах, должны сообщать о своем положении, ледовой обстановке, скорости движения во льдах каждые 4 ч на имя капитана порта назначения.

4.2.8. Капитаны судов при плавании во льдах обязаны руководствоваться «Правилами для судов, сопровождаемых ледоколами через льды» и «Инструкцией по связи для судов при плавании во льдах».

4.2.9. Капитанам судов, не имеющих ледового класса, **запрещено заходить в покрытые льдом воды и осуществлять плавание во льдах.**

При и м е ч а н и е. В порядке исключения судовладелец может разрешить переход судна без ледового класса через льды после согласования данного вопроса с начальником оперативного Штаба порта и при соответствующем ледокольном обеспечении. Ответственность за возможные повреждения такого судна при плавании во льдах или другой ущерб несет судовладелец.

4.2.10. Заявку на ледокольное обеспечение для захода в порт следует подавать за 48 ч до начала обеспечения и уточнять ее за 24, 12 и 4 ч до подхода к зоне контроля или к кромке льда. Заявку на ледокольное обеспечение для выхода из порта надлежит подавать за 24 ч до выхода.

4.2.11. В заявке необходимо указывать:

- название судна;
- основные размеры;
- осадку;
- мощность главных двигателей;
- запасы топлива и воды (на сколько суток);
- скорость хода на чистой воде;
- материал гребного винта;
- общее количество груза;
- наличие документов на право плавания во льдах;
- мореходное состояние судна на время подхода.

5. Стоянка судов в порту

5.1. Общие положения

5.1.1 Причалы в темное время суток должны хорошо освещаться.

5.1.2. На всех судах выходные отверстия в корпусе для пара и воды должны быть оборудованы устройствами для предотвращения попадания воды или других веществ на причал.

5.1.3. Связь с берегом судов, стоящих на якорных стоянках, обеспечивается плавсредствами порта по заявке судового агента на имя главного диспетчера.

5.1.4. На судах, стоящих у причалов порта, запрещено производить забортные работы без согласования с ИГПН и Главной диспетчерской службой порта.

5.1.5. О смене места швартовки иностранного судна лоцман-оператор ПРДС должен извещать пограничные власти.

5.1.6. В случае нарушения членами экипажа общих правил пребывания в порту или нарушения общественного порядка на них может быть наложен штраф.

В таком случае член экипажа иностранного судна может быть лишен пограничными властями права схода на берег.

5.1.7. Суда порта и суда других организаций могут подходить к иностранным судам, стоящим у причалов и на рейде, только после обязательного оповещения о своих намерениях пограничных властей.

5.2. Стоянка судов на рейде

5.2.1. В районе якорной стоянки № 355 имеется семь точек для постановки судов на якорь:

Точка 1: широта – 46°31'22,6" N, долгота – 30°46'06,03" E;

Точка 2: широта – 46 31 25,0 , долгота – 30 46 31,5 ;

Точка 4: широта – 46 30 58,0 , долгота – 30 46 10,5 ;

Точка 5: широта – 46 31 06,4 , долгота – 30 46 42,3 ;

Точка 7: широта – 46 30 38,8 , долгота – 30 46 22,5 ;

Точка 8: широта – 46 30 48,4 , долгота – 30 46 51,3 ;

Точка 10: широта – 46 30 29,2 , долгота – 30 47 01,5 .

На якорной стоянке должен соблюдаться следующий порядок размещения судов:

— Точка № 7 предназначена для судов с осадкой до 10 м и длиной до 260 м. При постановке на якорь в точку № 7 судна длиной более 200 м соседние точки № 4, 8 и 10 должны быть свободны от любых плавсредств.

— Точки № 1, 2, 4, 5, 8 и 10 предназначены для судов с осадкой до 6,5 м и длиной до 200 м.

Район якорной стоянки № 355 предназначен для постановки на якорь только украинских судов. Для постановки иностранного судна необходимо иметь разрешение Государственной пограничной службы Украины.

5.2.2. Район якорной стоянки № 354 предназначен для стоянки крупнотоннажных судов, танкеров, судов с опасными грузами, а также всех других судов, ожидающих захода в Одесский порт.

В районе якорной стоянки № 354 суда становятся на якорь самостоятельно под контролем ПРДС, сохраняя дистанцию 5 кбт между судами после отдачи якоря. Судно, ставшее на якорь, обязано сообщить в ПРДС пеленг и расстояние до судна от Воронцовского маяка.

5.2.3. Постановку на рейде для выполнения грузовых и других операций плавкранов, лихтеров, барж и других плавсредств следует согласовывать с ПРДС.

5.2.4. При постановке судов на якорь в районе якорной стоянки № 355 крупнотоннажные суда должны отдавать якорь только в точке № 7. При этом должны учитываться длина судна и длина вытравленной якорной цепи, чтобы точно знать радиус циркуляции и не выйти за пределы якорного места.

Капитан такого судна для обеспечения надежной стоянки на якорю на случай неблагоприятных гидрометеорологических условий должен заказать буксирное обеспечение из имеющихся в порту буксиров за счет судовладельца.

Во время стоянки на якорю данные суда должны обеспечивать непрерывную ходовую вахту на мостике и постоянную связь с ПРДС на УКВ, канал 14.

При постановке крупнотоннажных судов в точку № 7 и на весь период их стоянки на якорю точки № 4, 8, 10 должны быть свободны от судов и других плавсредств. Точка для перегрузочных работ на крупнотоннажных судах на рейде — 46°29,85' N, 30°53,18' E с радиусом 5 кбт.

5.3. Стоянка у причалов

Размещение судов у причалов

5.3.1. Место стоянки судов (номер причала, борт швартовки, постановки на якорь) устанавливает:

— для всех судов, кроме пассажирских и аварийных – Главная диспетчерская служба порта по согласованию с ИГПН;

— для пассажирских судов – начальник морского вокзала при согласовании с Главной диспетчерской службой порта и ИГПН;

— для аварийных судов – капитан порта при согласовании с начальником штаба по ЧС;

— для судов яхтенного комплекса ГП «ОМТП» – диспетчерская служба яхтклуба.

Вопросы, связанные с размещением судов у причалов № 29, 30 с плавпричалами № 1 и 2, у причалов № 31, 34 и отходом их от данных причалов, согласуются с оперативным дежурным военно-морской базы (тел. 723-21-15).

Аналогичные вопросы в отношении причалов № 33, 32 с плавпричалом согласуются с оперативным дежурным отряда морской охраны (тел. 729-35-71).

5.3.2. Швартовка любых судов и плавсредств к Старому волнолому возможна только при условии наличия схемы размещения, согласованной с капитаном порта и начальником порта.

5.3.3. Установлен следующий порядок швартовки к причалам:

— № 12, 13, 25, 26, 45, 47, 5-н – левым бортом для крупнотоннажных судов с предельной для данных причалов осадкой;

— № 8 – левым бортом;

— № 46 – правым бортом;

— № 1 Нефтегавани – правым бортом для крупнотоннажных танкеров;

— другие причалы – борт швартовки определяет диспетчер порта по согласованию с капитаном судна.

П р и м е ч а н и е. В случае производственной необходимости сменить борт швартовки судна к причалу, за исключением причалов № 45, 46, 47, можно с разрешения капитана порта при согласии капитана судна и внесении изменений в сменно-суточный план движения судов (швартовых операций).

При наличии судна на 1-м участке причала № 8 ставить судно на 2-й участок причала следует только левым бортом.

5.3.4. Размещение судов у причалов Комплекса по перегрузке смазочных материалов, а также постановка судов к причалам № 5, 6 устанавливается правилами и схемами, утвержденными директором Комплекса по перегрузке смазочных материалов по согласованию с капитаном порта и с согласия капитана судна.

5.3.12. Суда, ошвартованные у причала № 12 с вылетом кормы, должны быть надежно закреплены.

Во время грузовых операций такие суда должны использовать сигналы в соответствии с Международным сводом сигналов: днем – «Роумио-Янки» («Вы должны двигаться малым ходом при прохождении мимо меня»); ночью – один красный огонь, светящийся по всему горизонту. Кроме того, такие суда, независимо от цели стоянки, должны ночью выставлять красный огонь, приспущенный с носа или кормы, который показывал бы максимальный вылет судна за причал.

Размещение судов у причалов Нефтегавани

5.3.26. Обработка судов-газовозов в нефтерайоне осуществляется у причалов № 4-н и № 7-н. Нефтяная гавань Одесского порта может принимать газовозы, размеры которых соответствуют утвержденным действующим распоряжением начальника порта.

5.3.29. При ветре от S, SE, E и NE со скоростью более 10 м/с швартовка газовозов и проведение грузовых операций на причале № 7-н не допускаются.

В случае ухудшения погодных условий капитан судна должен приостановить погрузочно-разгрузочные работы и подготовить судно к срочному отплытию от причала (за счет судовладельца).

П р и м е ч а н и е. В случае производственной необходимости допускается постановка и выведение к/от причала № 7-н судов-газовозов большей длины, но не более 160 м, с осадкой до 8,5 м, в зависимости от конкретных размеров и состояния судна, гидрометеорологических условий, при условии соблюдения необходимых мер предосторожности и согласования данного вопроса с капитаном порта, а также с согласия капитана такого судна.

Подготовка причалов к швартовке судов

5.3.34. На судне, к борту/от борта которого швартуется/отшвартовывается другое судно, должны быть остановлены грузовые операции и хождение людей по палубам на время швартовки судна.

Подход к причалам и швартовка

5.3.37. Принимают и отдают судовые концы во время швартовых операций (швартовки и отдачи швартов) судов, независимо от цели их постановки к причалам в сухогрузном порту, швартовщики службы флота.

Заказывает бригаду швартовщиков лоцман через диспетчера порта за 45 мин до начала швартовых операций с судном.

5.2.38. Швартовка низкобортных танкеров с грузом 3 класса, в соответствии с Международным кодексом по морским перевозкам опасных грузов, к причалам Нефтегавани осуществляется с отдачей правого якоря, с тем чтобы палуба судна не попала под отбойные сооружения причала.

Капитан танкера может поднять якорь только после подъема палубы судна до уровня верхнего края причала.

5.3.39. Для повышения безопасности швартовки танкеров к причалам Нефтегавани при сложных метеоусловиях может быть отдан якорь, который по окончании швартовных работ и до начала грузовых операций следует поднять и убрать на место в клюз.

5.3.40. Все заявления о повреждении судна во время швартовных или грузовых операций должны быть поданы капитаном судна администрации порта в течение 8 ч после происшествия, которое привело к повреждению. Если судно выходит из порта менее чем через 8 ч, то заявку следует сделать до отплытия судна из порта, в противном случае порт претензий от судна не принимает и ответственности за повреждения не несет.

5.3.41. В порту **запрещено**:

- ставить пассажирские, научно-исследовательские и учебные суда лагом одно к другому;
- швартовать судно с нерабочими главными двигателями, рулевым или якорным устройством к причалам № 10, 13, 15, 19, 21, 25, 26, 44, 45, 46, 47 и лагом к другому судну;
- ставить крупнотоннажные суда к причалу № 46 при наличии каких-либо плавсредств у причала № 45 и наоборот;
- ставить суда к причалам № 3, 8, 11, 24 и 25 более чем одним корпусом.

Примечание. В случае производственной необходимости и в зависимости от конкретных размеров и состояния судна, гидрометеорологических условий и при условии соблюдения необходимых мер предосторожности возможно отступление от данных требований, но при обязательном согласии капитана порта и с согласия капитана судна.

Запрещается ставить малые низкобортные танкеры к причалам № 1-н и № 5-н Нефтегавани по причине невозможности крепления швартовных концов.

Запрещается производить ремонтно-регулирующие работы на радиолокационных системах ошвартованных у причалов судов с включением высокого напряжения без разрешения ИГПН.

Огни на судах, стоящих у причалов

5.3.42. Суда, ошвартованные с вылетом корпуса судна, должны быть надежно закреплены. Во время грузовых операций такие суда должны использовать сигналы в соответствии с Международным сводом сигналов (МСС): днем — «Рбумио, Янки» («Вы должны двигаться малым ходом, проходя мимо меня»); ночью — один красный огонь, светящийся по всему горизонту.

Кроме того, такие суда, независимо от цели стоянки, должны ночью выставлять красный огонь, приспущенный с носа или кормы, который бы показывал максимальный вылет судна за причал.

Обеспечение безопасности стоянки

5.3.43. Крупнотоннажные суда, по согласовании с капитаном порта и с согласия капитана судна, швартуются к причалам № 46, 47 с вылетом кормы на 30 м и более, в зависимости от длины судна.

Если у причалов № 46 и 47 стоят суда и оба с вылетом кормы, то капитаны данных судов обязаны подать, как минимум, по два прижимных конца с кормы одного на корму другого судна. При отжимном ветре, когда корма данных судов начинает отходить от причала, для обеспечения безопасной стоянки судна капитан такого судна за счет судовладельца имеет право заказать в администрации порта буксир с гарантией оплаты его услуг.

После получения гарантии оплаты услуг буксира диспетчер порта обязан по требованию капитана судна, которое отжимается ветром от причала, направить для обеспечения безопасной стоянки буксир.

По требованию буксира капитан судна обязан подать на него с кормы надежный судовый трос.

5.3.44. К судам, пришвартованным к причалам № 46 и 47 со значительным вылетом кормы, у кормовой части судна к торцу причала ставится плавпирс (лихтер), который должен быть надежно закреплен на причале и иметь оборудованные соответствующим образом сходни для сообщения с причалом.

Плавпирс (лихтер) должен быть установлен под судовым парадным трапом, который администрация судна обязана держать в висающем положении. Ответственность за установку плавпирса (лихтера), а также сходней для сообщения с берегом несет администрация ППК-5.

5.3.45. Владельцы судов, осуществляющих перевозку пассажиров, а также владельцы пассажирских причалов, плавучих пирсов и других сооружений, предназначенных для посадки и высадки пассажиров, обязаны обеспечить полную безопасность операций по посадке и высадке пассажиров, которая бы исключала возможность несчастных случаев с ними.

5.3.46. Контроль за безопасностью посадки и высадки пассажиров на причалах морвокзала осуществляют сменный помощник начальника морвокзала и капитаны пассажирских судов.

Смена мест стоянки

5.3.47. Суда в порту переставляются только с лоцманом. Исключение составляют несамоходные суда валовой вместимостью до 500 рег. т и суда, принадлежащие порту, судоводители которых имеют разрешение на право плавания на акватории порта без лоцмана.

5.3.48. Капитаном судов разрешается перетягивать суда вдоль причала на расстояние до 50 м после согласования с УКП и Главной диспетчерской службой порта.

При этом на акватории порта вводятся следующие ограничения:

— суда в балласте и суда, имеющие на борту не более 20 % груза от дедвейта (за исключением крупнотоннажных судов), производят перешвартовку при скорости ветра не более 15 м/с;

— крупнотоннажные суда в балласте или те, которые имеют на борту не более 20 % груза от дедвейта и которые не имеют исправного подруливающего устройства, а также суда типа «ро-ро», лихтеровозы, танкеры, контейнеровозы длиной более 170 м и им подобные суда (по причине большой парусности) переставляются при скорости ветра не более 12 м/с;

— суда с нерабочими главными двигателями или рулевым либо якорным устройством переставляются только при скорости ветра не более 10 м/с;

— плавкраны и несамоходные плавсредства, принадлежащие порту, переставляются при гидрометеословиях в соответствии с документами Регистра в любое время суток при достаточном буксирном обеспечении;

— швартовка судов лагом осуществляется при скорости ветра не более 10 м/с с согласия обоих капитанов.

5.3.49. Любое судно по окончании грузовых операций, а также в случае производственной необходимости по первому требованию диспетчера порта должно быть отведено от причала и выведено с внутренней акватории порта за счет владельца судна.

В случае невыполнения требований данной статьи при необходимости немедленно освободить причал отвод такого судна от причала осуществляется средствами Одесского порта за счет судовладельца. На владельца такого судна возлагается полная ответственность за ущерб, связанный с несвоевременным освобождением причала.

Действия во время шторма

5.3.50. При получении штормового предупреждения об усилении ветра восточных направлений (0° — 90° — 180°) до 22 м/с и более суда, стоящие на якоре в районе якорной стоянки № 355, по требованию лоцмана-оператора ПРДС должны сменить место якорной стоянки:

— служебно-вспомогательные и маломерные суда следует завести в порт и надежно пришвартовать к причалам;

— все другие суда должны стать на якорь в районе якорной стоянки № 354 или выйти штормовать в море;

Вышеуказанная перестановка судов на рейде осуществляется по указанию, с разрешения, а также под контролем и с проводкой ПРДС.

5.4. Стоянка в порту судов и плавсредств Службы флота порта

5.4.1. Все служебно-вспомогательные суда и плавсредства порта отстаиваются, как правило, у причала № 28 Практической гавани или с согласия диспетчера порта и ИГПН — у свободных причалов порта.

Запрещается швартовать суда и плавсредства других организаций к причалу № 28 и расположенным у него плавпричалам без согласования с администрацией Службы флота.

5.6. О предотвращении загрязнения акватории и территории порта

5.6.1. Все суда, находящиеся на акватории порта, а также все предприятия, организации и учреждения, расположенные на его территории (или имеющие сбросы в акваторию порта), обязаны соблюдать требования законодательства Украины по охране окружающей среды и данных Обязательных постановлений. Они также должны согласовывать с руководством порта (ИГПН и отделом охраны окружающей среды (ОООС)) все свои действия, связанные с вопросами охраны окружающей среды на территории и акватории порта.

Виновные в нарушении требований, изложенных в вышеуказанных документах, привлекаются к уголовной, административной и материальной ответственности.

5.6.2. Все суда, независимо от ведомственной принадлежности и флага, по прибытии в Одесский порт обязаны подтвердить свое соответствие требованиям природоохранного законодательства Украины и Международной конвенции МАРПОЛ 73/78.

Суда, не отвечающие вышеуказанным требованиям, порт не принимает.

5.6.3. Всем судам, другим плавсредствам в период их пребывания на акватории и на рейде Одесского порта, а также предприятиям и организациям, расположенным на его территории (или имеющим сбросы в его акваторию) **запрещается**:

— *сбрасывать в море:*

- грузы, перевозимые навалом, насыпью или в сжиженном состоянии;
- отходы, мусор и снег;
- воды, содержащие загрязняющие вещества в концентрациях, превышающих предельно допустимую концентрацию (ПДК), кроме вод после охлаждения судовых механизмов;
- химическое сырье и продукты химического производства после уборки и мытья палуб, грузовых трюмов и танков;
- неочищенные стоки, а также сточные воды после судовых установок, которые не соответствуют требованиям МАРПОЛ 73/78 и не имеют соответствующего свидетельства;

— *загрязнять атмосферу:*

- выбросами загрязняющих веществ сверх установленных (разрешенных) норм;
- выбросами от судовых мусоросжигательных установок. Топки мусоросжигательных установок на время стоянки должны быть опломбированы представителями судна и/или лицами, назначенными капитаном порта;

— *загрязнять территорию:*

- путем свалки каких-либо отходов на причал в не предназначенных для этого местах и в предоставленные не для этих целей емкости;

— *производить:*

- очистку подводной части корпусов судов от обрастания (за исключением судов и плавсредств порта);
- судовые и ремонтные работы (оббивку и покраску корпуса, мытье палуб, трюмов и других частей судна) без соблюдения мер предосторожности, исключающих загрязнение акватории порта, и без обязательного согласования такого вида работ с природоохранной службой порта и ИГПН;

— *использовать:*

- для очищения акватории порта препараты, которые опускают нефть на дно или растворяют ее в воде.

Разрешается:

— *сбрасывать в море сточные воды:*

- очищенные в судовых установках, которые отвечают действующим требованиям МАРПОЛ 73/78 и соответственно подтверждены свидетельством классификационного общества, а также проверены на эффективность их действия. Установки по очистке сточных вод должны эксплуатироваться в штатном режиме и в соответствии с инструкцией на данную систему;

- с судов, не оборудованных закрытыми системами сточных вод, если число лиц, находящихся на борту, не превышает 10 человек.

Решение о соответствии качества вод нормативам предельно допустимой концентрации (ПДК) веществ, принимается природоохранными органами в порту;

— *использовать:*

- для ликвидации последствий аварийных сбросов только химические и биологические препараты (в каждом конкретном случае согласуются с природоохранной службой порта).

5.6.4. В целях предотвращения загрязнения акватории порта администрация судна обязана:

— до захода в территориальные воды Украины произвести замену изолированного балласта, взятого в других районах Мирового океана, балластом вод Черного моря, сделав об этом соответствующую запись в судовом журнале;

— перед заходом во внутренние морские воды и территориальное море Украины закрыть все запорные устройства, предназначенные для сброса загрязняющих веществ, включая и воды, содержащие их;

— изолированный балласт откачивать только по специально предназначенным для этого судовым трубопроводам и насосам, при этом начинать откачивание (если судно стоит у причала порта) следует под наблюдением представителя Инспекции государственного портового надзора (ИГПН);

— собирать в специальные судовые емкости мусор и загрязняющие вещества, включая и воды, содержащие их;

— до выхода из порта сдавать, в случае необходимости, для уничтожения (утилизации, размещения и т.п.) все отходы, накапливающиеся на судне;

— при любых операциях с нефтью, нефтепродуктами, загрязненными нефтью водами и другими вредными веществами герметично закрыть палубные шпигаты, установить поддоны под местами соединения шлангов и воздушных трубопроводов, а также обеспечить сбор вод, накопившихся на палубе и содержащих вышеуказанные вещества, в отстойный танк или в другую предназначенную для этого емкость;

— регистрировать в специальных журналах, утвержденных конвенцией МАРПОЛ 73/78 (если ведение таковых предусмотрено на судне), все операции с нефтью, нефтепродуктами, остатками нефти, водами, содержащими нефть, мусором и другими вредными веществами;

— незамедлительно сообщать администрации порта (капитану, диспетчеру и пр.) о любых случаях сброса загрязняющих веществ, возможной угрозе такого сброса или об обнаружении загрязнений акватории порта. Сообщение следует направлять в максимально короткие сроки (по радио — канал 14; по тел.: 729-44-95, 725-29-33; нарочным). При этом следует указать точное место загрязнения, характер, размер и направление его движения;

— принимать меры для максимального сокращения сбросов и для ликвидации последствий загрязнения;
 — предъявлять представителю ИГПН документацию, подтверждающую соответствие судового оборудования требованиям природоохранного законодательства Украины и требованиям МАРПОЛ 73/78 (действующие сертификаты, свидетельства, результаты испытаний на эффективность, планы предотвращения загрязнений, заполненные журналы и т.п.).

5.6.5. В целях недопущения сброса с судов загрязняющих веществ все судовые запорные устройства (через которые возможен сброс) должны быть закрыты и опломбированы.

Закрытие всех устройств, предназначенных для сброса загрязняющих веществ, включая и воды, содержащие их, осуществляется ответственными лицами из судового экипажа перед заходом судна в территориальные и внутренние воды Украины, о чем делается соответствующая запись в судовом журнале.

Пломбирование данных устройств осуществляет инспектор ИГПН во время постановки судна к причалу порта.

Оплачивается пломбирование запорных устройств судна по установленному в порту тарифу.

5.6.6. До начала грузовых работ в Нефтерайоне и в комплексе по перегрузке смазочных материалов «Приста-Ойл-Украина» и ОПВПК (Одесский портовый перегрузочный комплекс):

— танкеры, стоящие у причалов, должны быть оборудованы портом боковым ограждением в соответствии с «Инструкцией о постановке бокового ограждения». Исключением для соответствующей постановки бокового ограждения (по причине его неэффективности и нецелесообразности) могут быть наличие льда на акватории порта, фактическая сила ветра более 17 м/с и волнение на акватории порта более 2 баллов;

— представителями судна, порта и организации, осуществляющей погрузку (прием груза), должен быть оформлен, проверен и подписан «Контрольный лист по безопасности судно—берег». Начинать грузовые операции без получения в «Контрольном листе» положительных ответов на все поставленные вопросы строго **запрещено**.

5.6.7. Если «разлив» нефтепродуктов произошел во время бункеровки или приема/слива груза, то все операции, связанные с данным «разливом», должны быть прекращены до тех пор, пока не будет ликвидирована причина и угроза от разлитого нефтепродукта. Инициаторами прекращения вышеуказанных операций могут выступать Госэкоинспекция, ИГПН, виновная или причастная к загрязнению сторона.

5.6.8. Судам и всем плавсредствам запрещено пересекать загрязненную нефтепродуктами акваторию. Следуя вблизи района, где ведется сбор нефтепродуктов, необходимо снизить скорость до минимальной.

5.6.9. Судно, оказавшееся в нефтяном поле при аварийном разливе нефтепродуктов, не должно начинать свое движение до специального разрешения на это руководителя работ по сбору нефтепродуктов или ПРДС (на канале 14).

5.6.10. Сбор всех вод, уничтожение и размещение всех видов отходов с судов и других объектов, расположенных на территории порта, осуществляются специализированным подразделением порта (по заявкам, договорам и т.п.) с оплатой по установленным тарифам. При этом эксплуатационные и особые отходы с судов в обязательном порядке вывозятся на специализированную площадку мусоросжигательного комплекса для дальнейшей работы с ними. Отходы 1—3 классов опасности вывозить с территории порта можно только на основании документов, завизированных отделом охраны окружающей среды порта.

5.6.11. Отходы с судов, стоящих под погрузочно-разгрузочными операциями, принимаются в целых полиэтиленовых мешках, которые складываются экипажем судна в предоставленные емкости. Доставку полиэтиленовых мешков может осуществлять организация, которая принимает отходы в соответствии с поданной заявкой. С береговых объектов и судов, стоящих на ремонте, отходы 4-го класса опасности принимаются непосредственно в береговые емкости (контейнеры), а отходы 1—3 классов опасности — согласно установленным в порту правилам. Оплата всех предоставленных услуг осуществляется по тарифным ставкам порта.

5.6.12. Владельцы судов и руководители предприятий, которые допустили нарушение Обязательных постановлений по порту в сфере охраны окружающей среды, возмещают все затраты порта на ликвидацию загрязнений и их последствий, а также затраты порта на аренду привлекавшегося к работам оборудования, плавсредств и персонала других предприятий.

6. Порядок пользования средствами радиосвязи в портовых водах

6.1. При плавании в зоне контроля все суда обязаны иметь исправные УКВ радиостанции, которые следует держать для связи с портом включенными на канале 14. Дополнительная связь с ПРДС возможна в режиме ЦИВ (канал 70) MMSI № 022723671.

6.2. В пределах зоны Одесского порта работают следующие УКВ радиостанции:

№	Название абонента	Позывной	Каналы УКВ		
			вызов	рабочий	запасной
1	Пост регулирования движения судов (ПРДС)	«Одесса-порт-контроль»	16	14	67
2	Лоцманские боты	Название лоцбота	14	14	—

1	2	3	4	5	6
3	Центральный пост портового надзора — ИГПН	«Одесса-радио-5»	9	9	—
4	Мобильный пост ИГПН	Название катера	9	9	—
5	Портовые буксиры, лоцманы	Название буксира	6	6	8,9
6	Диспетчерская служба порта	«Одесса-радио-2»	22	22	—
7	Портофлот (ПТФ)	«Одесса-радио-6» «Одесса-радио-25»	33 23	33 23	— —
8	Пожарная охрана порта: ВПК-1 ВПК-2	«Осиновка» «Каменка»	30 30	30 30	— —
9	СРЗ ВСП судоверфь «Украина»	«Одесса-радио-13»	16, 29	29	12
10	Корабль ВМСУ	Шхуна + бортовой номер	16/14	—	—
11	Судно обеспечения ВМСУ	Десна + бортовой номер	16/14	—	—
12	Корабль МО ДПСУ	Вельбот + бортовой номер	16/14	—	—

6.3. Судам, находящимся в пределах зоны контроля Одесского порта (на якорных местах, у причалов и во время движения), **запрещено** использовать РТС, УКВ радиостанции для ведения частных переговоров на частотах каналов 6, 8, 9, 14, 16, 30, 31, 33, 67, 70, 74.

Невыполнение требований данной статьи классифицируется как грубое нарушение безопасности плавания на акватории порта. К нарушителям применяются административные меры наказания и штрафы.

7. О порядке, безопасности судоходства и сохранности сооружений на акватории порта

В соответствии с Кодексом торгового мореплавания Украины, ст. 88 (11), проведение на территории и акватории порта строительных, гидротехнических и других работ требует разрешения капитана порта.

7.2. Лов рыбы и купание на акватории порта

7.2.1. Лов рыбы и купание людей на акватории порта, ограниченной гидротехническими сооружениями, запрещены как с гидротехнических сооружений, так и с любых плавсредств.

7.3. Навигационное оборудование

7.3.1. Капитаны судов и государственные морские лоцманы, обнаружившие на акватории порта плавающие предметы, которые могут представлять опасность для мореплавания, поврежденные (находящиеся не на штатных местах) средства навигационного оборудования (далее — СНО) или пятна от разливов нефтепродуктов, неисправности судовых механизмов, влияющих на безопасность судоходства, должны незамедлительно сообщить об этом лоцману-оператору ПРДС, который обязан срочно известить о происшествии ИГПН.

7.3.2. В случае повреждения судном какого-либо навигационного ограждения капитан обязан незамедлительно сообщить об этом лоцману-оператору ПРДС, который должен срочно известить о происшествии ИГПН для оповещения мореплавателей и принятия мер по восстановлению ограждения.

Оператор ПРДС обязан информировать все суда, осуществляющие плавание в зоне контроля, о выходе данного СНО из строя до момента его восстановления.

8. О порядке, охране и движении на территории порта

8.1. Охрана грузов

8.1.4. Охрана судов, пребывающих в порту, и грузов на них является обязанностью владельца судна.

8.1.5. При одновременном использовании трап-порталов и трапов, спущенных на режимную территорию, ответственность за недопущение перемещения людей и материальных ценностей с режимной территории на нережимную и наоборот возлагается на администрацию судна.

8.3. Порядок и организация связи на территории порта

8.3.1. Телефонная связь с административными службами порта осуществляется через АТС порта или города.

Администрация порта:

— Служба морской безопасности порта	— 729-35-09, тел./факс 729-38-44;
— Оперативный дежурный ВСБ	— 1-34-02;
— Главный диспетчер порта	— тел./факс: 729-36-27, 729-36-00;
— Дежурный диспетчер порта	— 1-20-30; 729-44-95; 725-29-33;
— Дежурный диспетчер Нефтерайона	— 729-38-39;
— Дежурный диспетчер Службы флота	— 729-38-60;
— Дежурный по Морскому вокзалу	— 729-47-17;
— Бюро пропусков порта	— 1-22-17.

Управление капитана порта:

— Капитан порта	— тел./факс: 722-63-25, 729-36-61;
— Секретарь УКП	— 1-20-95;
— Центральный пост портового надзора ИГПН	— 729-44-22, 1-20-66;
— Пост ИГПН на Морском вокзале	— 1-20-84;
— Пост ИГПН в Нефтегавани	— 1-20-96;
— Пост ИГПН судоверфи	— 1-60-38.
— Дипломно-паспортный отдел	— тел./факс: 729-48-22, 729-38-11

Другие подразделения:

— Группа экстренного медицинского реагирования по спасению людей при авариях	— 1-48-45, 1-31-79;
— Пожарная охрана порта	— 729-32-32 (ВПК-1), 729-21-23 (ВПК-2);
— Пожарная команда	— 729-33-54;
— Пожарный аварийно-спасательный буксир «Гранит»	— 729-36-41.
— Справочная порта	— 729-34-11.

Лоцманская служба и СРДС:

— Пост регулирования движения судов (ПРДС)	— 729-37-30, тел./факс: 729-35-08;
— Начальник лоцманской службы	— 1-20-57, 729-37-33;
— Старший портовый лоцман	— 729-45-70.

8.3.2. В установленных границах Одесского морского торгового порта запрещено:

- вести фото- и киносъемку без разрешения начальника порта и руководства портовых властей;
- стрелять из оружия любого типа;
- открывать пожарные краны и колонки, если это не связано с тушением пожара;
- продавать или приносить и употреблять алкогольные напитки;
- портить клумбы и зеленые насаждения (деревья, цветы, кустарники).

9. Противопожарный режим в порту

9.1. Общие правила противопожарного режима в порту

Пожарная безопасность на территории порта и его объектах

9.1.1. На территории порта, причалах, в зданиях, сооружениях, на территориях складов, на автотранспортной и перегрузочной технике независимо от форм их собственности и ведомственной принадлежности курить **запрещено**.

Табакокурение может быть разрешено (допускается) в специально оборудованных для этого местах, согласованных администрацией объектов с отрядом внутренней пожарной охраны (ОВПО) и специально обозначенных и оборудованных урнами или пепельницами из негорючих материалов.

9.1.3. При погрузке и выгрузке легковоспламеняющихся грузов администрация ВПК (района, предприятия) по требованию руководителей пожарной охраны порта должна выделять людей для обеспечения пожарными постами мест погрузочно-разгрузочных работ на весь период их проведения.

9.2. Пожарная безопасность на судах, находящихся в порту.

Общие правила пожарной безопасности на судах в порту

9.2.1. Бункеровка жидким топливом судов, стоящих у причалов сухогрузного порта и на рейде, осуществляется с плавучих бункеровщиков. Бункеровка судов, стоящих у причалов Нефтерайона под погрузкой/разгрузкой сжиженных углеводных газов (СУГ), бензина, спиртов, **запрещена**.

9.2.2. Бункеровка пассажирских судов осуществляется исключительно самоходными бункеровщиками. Если по тем или иным причинам приходится задействовать несамоходные бункеровщики, то у борта бункеровщика постоянно должен находиться буксир в течение всего периода бункеровки.

9.2.3. При выполнении грузовых операций с огнеопасными или взрывоопасными грузами у причалов порта на борту судна следует выставить усиленный пожарный пост или организовать дежурство буксира пожарной безопасности. Капитан судна обязан подать заявку на выставление такого пожарного поста или на дежурство у борта пожарного буксира и оплатить расходы на несение усиленной пожарной вахты согласно установленным тарифам.

В случае невыполнения капитанами судов требований данной статьи грузовые операции с вышеуказанными грузами **запрещены**.

9.2.4. **Запрещено** швартовать буксировщики лагом один к другому, если на одном из них находится груз подкласса 3.1 или 3.2.

9.2.5. Швартовка наливных судов в грузу или в балласте с прошедшими дегазацию танками, а также судов, имеющих на борту грузы 3 класса, к сухогрузным причалам порта может быть разрешена только после специального согласования с отрядом внутренней пожарной охраны порта.

Швартовать нефтеналивные суда в балласте с не прошедшими дегазацию танками к причалам сухогрузного порта **запрещено**.

9.2.7. На судах, стоящих у причалов Нефтегавани, **запрещено** проводить любые забортные работы, в том числе и ремонтные, не связанные с погрузкой и разгрузкой.

9.2.8. **Запрещено** выводить на ремонт главные двигатели, якорные и рулевые устройства танкеров, которые стоят в Нефтегавани.

В исключительных случаях по согласованию с отрядом ВПО порта и с разрешения капитана порта ремонт главных двигателей, рулевого или якорного устройства может быть проведен. В этом случае у борта танкера должны дежурить не менее двух буксиров с заведенными буксирными стальными тросами в течение всего периода ремонтных работ. Оплата работы буксиров осуществляется за счет судовладельца. Ответственность за проведение таких работ и возможные последствия полностью возлагается на капитана судна (судовладельца).

9.2.9. **Запрещается** производить обработку танкеров с грузами I категории у причала № 5 Нефтегавани, если у причала № 47 стоит другое судно.

9.2.10. Во время стоянки и выполнения грузовых работ на танкерах и газовозах у причалов Нефтегавани с грузами 3 класса, в Нефтегавани дежурит буксир пожарной безопасности с рейдовой пожарной командой (РПК) на борту для танкеров и буксир охраны – для газовозов. Стоимость дежурства таких буксиров оплачивается судовладельцем.

9.2.11. При выполнении грузовых операций с огнеопасными, взрывоопасными, химическими и подвергнутому фумигации грузами, а также на случай аварийных ситуаций (взрыв, пожар, разлив химического груза, вытекание фумигационного газа и т.п.) необходимо вызвать врача-токсиколога и группу экстренного медицинского реагирования по спасению людей при авариях по тел.: 1-48-45; 1-31-79.

9.2.12. Противопожарные услуги в порту оказываются, как правило, силами специалистов порта по письменным заявкам, заблаговременно поданным агентствами, капитанами судов и руководителями других предприятий и организаций, не принадлежащих порту, за плату согласно действующим местным тарифам порта.

9.2.13. Ущерб, причиненный порту во время тушения пожаров и возгораний, произошедших на судах у причалов, на акватории порта и при выполнении задач в связи с пожарным обеспечением при аварийных ситуациях на судах, возмещается владельцами данных судов.

9.2.14. Выполнять электрогазосварочные и другие огнеопасные работы, а также осуществлять бункеровку судов на сухогрузных и пассажирских причалах порта, как правило, запрещено. При исключительных обстоятельствах выполнение вышеуказанных работ возможно (может быть разрешено) только при наличии письменного разрешения капитана порта и по согласованию данного вопроса с начальником отряда ВПО порта при обязательном пожарном обеспечении и с оплатой оказанных услуг по действующим в порту тарифам.

9.2.16. Осуществлять грузовые операции с леговоспламеняющимися жидкостями (ЛВЖ) и горючими жидкостями разрешается только на специально оборудованных причалах Нефтерайона. Грузовые операции по приему и выгрузке ЛВЖ и горючих жидкостей на сухогрузных и пассажирских причалах **запрещены**. Бункеровка судов топливозаправщиками и из железнодорожных цистерн непосредственно с причалов может осуществляться только после предварительного согласования с отрядом ВПО порта и принятия предписанных дополнительных мер.

9.2.18. Выполнение на причалах Нефтерайона грузовых операций по перегрузке сжиженных газов возможно только после подписания акта готовности судна к переработке сжиженных газов представителем команды пожарной охраны Нефтерайона.

9.2.19. Перед тем как поставить судно-газовоз к причалу Нефтерайона, грузоотправитель обязан проинформировать руководство Нефтерайона и судна о готовности газоспасательной службы, месте ее дислокации и способах связи (номер телефона, позывной радиосвязи).

9.2.20. Агент судна, прибывающего в порт для погрузки/выгрузки опасных грузов, за 52 ч до постановки судна к причалу подает в отряд ВПО порта декларацию на опасный груз, подтверждение ВПК или стивидорной компании об их готовности к проведению погрузочно-разгрузочных работ, а также о готовности места к размещению груза, длительности его хранения и времени вывоза.

10.2. О сохранности гидротехнических сооружений

Меры по предупреждению повреждений гидротехнических сооружений

10.2.1. При швартовке к причалу судну запрещено работать главным двигателем, а также подруливающим устройством на расстоянии ближе 15 м от причала, за исключением случаев, вызванных необходимостью предупреждения повреждения судна или причала.

10.2.2. Судам, стоящим у причалов порта, работать винтами запрещено.

В порядке исключения разрешается проворачивание винтов дизельным судам (на минимальных оборотах) перед отходом судна от причала.

10.2.3. Ущерб за все повреждения, нанесенные судном портовым сооружениям, возмещается за счет судовладельца (при наличии доказательств, подтверждающих вину судна).

10.3. О мерах по предупреждению повреждений подводных кабелей и трубопроводов

Водолазные работы

10.3.1. Районы, в которых запрещено бросать якоря и тащить по грунту различные предметы (в том числе и якоря), показаны на навигационных картах.

10.3.2. Водолазные работы в порту могут проводиться только с разрешения Управления капитана порта.

Капитан судна или организация-заказчик разрешение на водолазные работы запрашивают в Управлении капитана порта, а капитан водолазного бота перед началом работ — в ИГПН, и сообщает о начале таких работ ИГПН и ПРДС.

11. Санитарный и карантинный режимы в порту

11.1. Санитарно-карантинный осмотр прибывших и отплывающих судов осуществляется круглосуточно.

Капитаны всех судов, прибывающих из иностранных портов, обязаны через агентства сообщить в санитарно-карантинный отдел о санитарно-эпидемиологическом состоянии судна и о наличии на борту инфекционных больных или больных с высокой температурой среди членов экипажа и пассажиров.

Если по сведениям капитана обстановка на судне является неблагоприятной или на борту находятся больные члены экипажа или пассажиры, судно должно стать на якорь на одном из якорных мест порта (указанном ПРДС) до получения дальнейших распоряжений. Лоцман при этом не покидает судно без разрешения санитарно-карантинной службы порта.

11.2. О времени прибытия украинских и иностранных судов из-за границы агентство оповещает санитарно-карантинный отдел телефонограммой за 12 ч до прибытия судна, а при длительности перехода менее 48 ч — позднее чем за 6 ч. Информация подается в соответствии с «Общей технологической схемой пропуска во время таможенного контроля и таможенного оформления водных транспортных средств, личных вещей и товаров (предметов) граждан, предприятий, других лиц, которые перемещаются ими через государственную границу в пункте пропуска «Одесский морской торговый порт».

В случае подхода и стоянки на рейде судна с прошедшим фумигацию грузом (зерно, шрот, тапиока и т.п.), санитарный контроль проводится совместно с врачом-токсикологом, который определяет безопасность воздуха в зоне работы членов комиссии.

11.3. По прибытии судна в порт капитан судна обязан предъявить санитарно-карантинной службе следующие документы:

- морскую санитарную декларацию;
- опросный листок;
- один экземпляр судовой роли;
- генеральную и грузовую декларации;
- информацию о токсикологической (радиологической) безопасности груза;
- документы о наличии на судне установки для обеззараживания и очищения сточных вод, которая соответствует нормативному режиму, или танка для сбора данных вод;
- другие документы, предусмотренные международными конвенциями и соглашениями.

11.4. Для осуществления противоэпидемических мероприятий, газовой дератизации судов выделен причал № 24, который на период проведения мероприятий должен быть свободным, обеспеченным электроэнергией, иметь удобные подъездные пути для автотранспорта.

Если перешвартовать судно к причалу № 24 невозможно, то карантинным следует считать причал, у которого находится судно. Охрана судна с целью недопущения схождения с его борта членов экипажа или подъема на борт судна посторонних лиц возлагается на представителей СМБ ГП «ОМТП». В темное время суток территория причала должна хорошо освещаться и иметь действующий гидрант, а также надежную телефонную связь.

Газовая дератизация судна производится по предписанию санитарно-карантинной службы. Заявку на ее проведение капитаны судов подают в отделение профилактической дезинфекции.

11.5. Капитаны судов, находящихся на дегазации, обязаны обеспечить охрану и безопасность судна, а также выставление на нем соответствующих сигналов.

11.6. Для решения вопросов, касающихся обработки судов, которые прибывают с продовольственными или ядовитыми грузами, а также принятие в отношении них соответствующих санитарных мер агентства данных судов должны в каждом конкретном случае информировать об этом санитарно-карантинную службу Центральной санитарно-эпидемиологической станции на водном транспорте.

11.7. Порт не принимает опасные в санитарном отношении грузы по причине отсутствия условий для их переработки. Запрещено принимать и отправлять животных.

11.12. Вывозить пищевые грузы с территории порта можно только с разрешения санэпидстанции.

11.18. Для предупреждения проникновения грызунов на судно или с судна на берег все швартовные концы надлежит оборудовать защитными щитами диаметром не менее 720 мм, которые должны находиться на швартовных концах в течение всего времени, пока судно стоит у причала. Ночью после прекращения грузовых работ пешеходные и грузовые трапы должны быть убраны или подняты над причалом на высоту не ниже чем 1 м и должны быть хорошо освещены.

11.19. Системы биологической очистки на судах (там, где они имеются) должны эксплуатироваться в соответствии с инструкцией на каждую конкретную систему. Ответственность за качество очистки сточно-фановых вод во время стоянки судна у причала или на рейде возлагается на капитана судна независимо от того, сбрасываются воды в море или накапливаются на борту. Санитарно-карантинная служба осуществляет лабораторный контроль за эффективностью очистки. Судно обязано проверять качество стоков.

В случае выявления больного на судне сбрасывать или сдавать сборщику обеззараженные сточные воды запрещено. Мусор с судов подлежит обязательному обеззараживанию.

11.20. При оформлении разрешения на отход капитан судна обязан предъявить для осмотра все помещения на судне, представить медицинские сертификаты и медицинские свидетельства членов экипажа, один экземпляр судовой роли, справки о сдаче на портовые сооружения мусора и сточных вод. Разрешение на выход судна из порта оформляется специальным штампом на генеральной декларации (судовой роли) на борту судна.

11.21. Разрешение санитарно-карантинного отдела (СКО) на выход судна из порта действует в течение 24 ч с момента выдачи и должно быть предъявлено ИГПН для оформления отплытия. Судам местного сообщения разрешение может выдаваться на более длительный срок (не более 1 месяца).

11.22. При фумигации груза препаратами фосфина (закладка фосфина в груз) судно должно покинуть порт не позднее чем через 2 ч после начала фумигации. Работа комиссии по осмотру судна начинается сразу после закладки фумиганта в груз и герметизации трюма.

11.23. Порт в соответствии с установленным порядком обеспечивает сотрудников СКО порта катерами для проведения санитарного осмотра судов, стоящих на рейде, для оформления прибытия, а также для осуществления противоэпидемических мероприятий на данных судах.

11.25. Контроль за выполнением санитарно-противоэпидемических правил, предусмотренных данными Обязательными постановлениями, осуществляется органами государственного санитарного надзора.

Приложение 1

Таможенные правила порта

1. Таможенные правила оформления прибытия судна в порт

1.1. Суда, прибывающие из-за границы или отплывающие за границу, принимаются и отправляются, как правило, у причалов или, в исключительных случаях, на рейде — в зависимости от решения таможенной службы и контрольно-пропускного пункта пограничных войск.

1.2. Для осуществления таможенного контроля капитан судна или уполномоченное на это соответствующим образом другое лицо из командного состава судна подает следующие документы:

— генеральную декларацию;

— обязательство (в отношении обязательного вывоза за пределы таможенной территории Украины судна, осуществляющего плавание под иностранным флагом);

- декларацию на груз;
 - грузовые документы, включая коносаменты (речные накладные), в которых указываются название, маркировка, количество и/или мера груза (масса, объем) или количество мест, которые данный груз занимает, а в случае необходимости — данные о внешнем виде, состоянии и особых свойствах груза;
 - список членов экипажа судна (судовую роль);
 - список пассажиров;
 - декларацию на личные вещи членов судового экипажа;
 - декларацию на судовые припасы;
 - справку капитана судна о наличии на борту судна наркотических (психотропных) средств, оружия и боеприпасов;
 - справку о наличии в судовой кассе валюты;
 - обязательство капитана судна, осуществляющего плавание под государственным флагом Украины, в отношении того, что закупленные за границей судовые припасы, в частности продовольствие, не будут выноситься с судна;
 - второй экземпляр оформленного при отплытии за пределы Украины Обязательства (о возвращении на таможенную территорию Украины судна, осуществляющего плавание под государственным флагом Украины);
 - документы, предусмотренные Таможенным кодексом Украины, другими законодательными актами по вопросам таможенного дела и международными договорами Украины (в случае необходимости).
- Поданные документы должны быть заверены подписью капитана судна или другого лица из командного состава судна, соответствующим образом уполномоченного на это капитаном, и скреплены судовой печатью. Если товар перевозится в контейнерах, допускается предъявление коносамента, заверенного подписью руководителя или другого, уполномоченного соответствующим образом сотрудника агентства (морского агента) и скрепленного печатью данного агентства (морского агента).

1.3. Должностное лицо таможенной службы, ответственное за оформление документов, проверяет их комплектность, сверяет данные взаимосвязанных документов (например, данные декларации на груз и данные манифеста или коносамента и пр.), о чем делает соответствующие отметки в проверенных документах.

1.4. В случае отсутствия замечаний должностное лицо таможенной службы заверяет поданные документы личной номерной печатью. Исключение составляют коносамент (речная накладная), манифест, Обязательство капитана судна, осуществляющего плавание под государственным флагом Украины, в отношении того, что закупленные припасы, в частности продовольствие, не будут выноситься с судна, и Обязательство о выведении за пределы таможенной территории Украины судна, которое осуществляет плавание под иностранным флагом. На данных документах должностным лицом таможни ставится отпечаток штампа «Под таможенным контролем».

Досмотр пассажирских судов производится вне очереди.

О времени прибытия иностранных судов в порт агент извещает таможню после получения им сообщений от капитанов судов. Агентства повторно сообщают таможне уточненное время прибытия судов в порт за 4 ч до их предполагаемого прибытия. Диспетчер порта посредством факсимильной связи оповещает таможню о запланированных на текущие сутки мостах для постановки судов к причалам порта.

О времени выхода судов из порта агентства извещают таможню за 4 ч до начала оформления отплытия судна в заграничный рейс.

Агентства обеспечивают доставку сотрудников таможни на суда для выполнения ими своих функций. Местом сбора комиссии для доставки ее на судно является Управление таможни.

2. Таможенный контроль во время пребывания судна в порту

2.1. Администрация порта информирует таможню о начале и завершении грузовых работ на судне.

2.2. При необходимости смены места стоянки судами заграничного плавания агентство судна должно проинформировать об этом таможню.

2.3. Погрузка и выгрузка судов осуществляются с разрешения таможни и под ее контролем.

Разрешение таможенного органа на вывоз транспортных средств и товаров из зоны таможенного контроля порта выдается на основании оформленных таможенных деклараций или других документов, предусмотренных законодательством по вопросам таможенного дела, в соответствии с установленным Государственной таможенной службой Украины порядком. Пребывание в зоне таможенного контроля транспортных средств и товаров, таможенное оформление которых завершено, является недопустимым, кроме случаев, когда такое пребывание является следствием функциональной или технологической деятельности порта или таможня получила от других контролирующих органов информацию о возможном нарушении законодательства во время таможенного оформления данных транспортных средств и товаров.

2.4. Таможенный орган ведет учет транспортных средств и товаров, которые выгружаются с судна заграничного плавания.

В случае выявления расхождений между фактическим количеством транспортных средств и товаров и данными, указанными в документах на груз, или в случае выявления поврежденных грузовых мест со следами на-

рушения упаковки составляется акт-уведомление, который подписывают представители администрации порта и таможенного органа, капитан судна или другое уполномоченное перевозчиком лицо.

После разгрузки судна заграничного плавания в генеральном акте, который подписывается представителями администрации порта, таможенного органа и судна, указываются количество мест и масса сданных судном и принятых портом товаров. Один экземпляр генерального акта хранится в таможенном органе.

2.5. Погрузка грузов на суда осуществляется только по грузовым спискам, доверенностям на погрузку с разрешения таможи.

2.6. Капитанам судов, отправляющихся за границу, после таможенного досмотра запрещено допускать кого-либо на судно без разрешения таможи и контрольно-пропускного пункта пограничных войск.

2.7. Передавать с судов заграничного плавания или на суда заграничного плавания до или после таможенного досмотра какие-либо предметы можно только с разрешения таможи и контрольно-пропускного пункта пограничных войск.

2.8. Всем без исключения плавсредствам запрещено подходить без разрешения контрольно-пропускного пункта пограничных войск и таможи к судам заграничного плавания, которые стоят в порту или перемещаются на акватории порта.

3. Таможенные правила оформления отхода судна

3.1. Для осуществления таможенного контроля капитан судна или уполномоченное на это соответствующим образом другое лицо из командного состава судна подает следующие документы:

- генеральную декларацию;
- Обязательство (в отношении возвращения на таможенную территорию Украины судна, которое осуществляет плавание под государственным флагом Украины);
- декларацию на груз;
- грузовые документы, включая коносаменты (речные накладные), в которых указываются название, маркировка, количество и/или мера груза (масса, объем) или количество мест, которые данный груз занимает, а в случае необходимости — данные о внешнем виде, состоянии и особых свойствах груза;
- список членов экипажа судна (судовую роль);
- список пассажиров;
- декларацию на личные вещи членов экипажа судна;
- декларацию на судовые припасы;
- справку капитана судна о наличии на борту судна наркотических (психотропных) средств, оружия и боеприпасов;
- справку о наличии в судовой кассе валюты;
- второй экземпляр оформленного после прибытия в Украину Обязательства (о вывозе за пределы таможенной территории Украины судна, которое осуществляет плавание под иностранным флагом);
- документы, предусмотренные Таможенным кодексом Украины, другими законодательными актами по вопросам таможенного дела и международными договорами Украины (в случае необходимости).

Поданные документы должны быть заверены подписью капитана судна или другого уполномоченного лица из командного состава судна и скреплены судовой печатью. Если товар перевозится в контейнерах, допускается предъявление коносамента, заверенного подписью руководителя или другого уполномоченного сотрудника агентства (морского агента) и скрепленного печатью данного агентства (морского агента).

3.2. Должностное лицо таможенной службы, ответственное за оформление документов, проверяет их комплектность, сверяет данные взаимосвязанных документов (например, данные декларации на груз и данные манифеста и/или коносамента (речной накладной и пр.)), о чем делает соответствующие отметки в проверенных документах и проставляет штамп «Под таможенным контролем» на коносаменте (речной накладной), манифесте и Обязательстве (о возвращении на таможенную территорию Украины судна, которое осуществляет плавание под государственным флагом Украины), а старший таможенный наряд сообщает лицу, подавшему документы, о начале таможенного досмотра судна.

3.3. В случае отсутствия замечаний должностное лицо таможенной службы ставит личную номерную печать на поданных документах, кроме Обязательства (о возвращении на таможенную территорию Украины судна, которое осуществляет плавание под государственным флагом Украины).

Приложение 6

Пограничные правила порта Одесса

Пограничный контроль иностранных и украинских судов заграничного плавания осуществляется у причала или, при необходимости, на рейде. Пограничный контроль пассажирских судов, прибывающих из-за границы, в отдельных случаях может осуществляться на пути их следования в территориальном море Украины до прибы-

тия (захода) в порт. В этом случае судно должна встречать комиссия в определенном месте территориального моря или внутренних вод Украины.

Пограничный контроль судов осуществляется в порядке их прибытия в течение суток.

О времени прибытия украинских судов в порт агентство информирует госпогранслужбу за 12 ч, а иностранных судов — за 24 ч до их предполагаемого прибытия; уточняется время прибытия судов в порт не позднее чем за 2 ч до их захода в порт.

О времени выхода судов из порта агентство информирует Госпогранслужбу не позднее чем за 2 ч до начала оформления отплытия судна в заграничный рейс.

Заявки на оформление судов подаются дежурному отделу по тел.: 729-38-12.

Агентства обеспечивают доставку членов комиссии на судно (и обратно) для выполнения возложенных на них функций.

Во время пограничного контроля судов заграничного плавания, а также на весь период их стоянки у причала подъем частных лиц на борт судна возможен только с разрешения начальника пограничного отряда.

Места стоянки для иностранных и украинских невоенных судов заграничного плавания в порту и на рейдах до начала пограничного контроля, посадки и высадки пассажиров, а также погрузки и разгрузки определяет администрация порта по согласованию с подразделением пограничной службы и таможенной.

Иностранным невоенным судам запрещено без разрешения администрации порта и без согласования с подразделением пограничной службы контроля менять место стоянки в порту и на рейде, а также производить посадку и высадку людей, погрузку и разгрузку, за исключением аварийных случаев и стихийного бедствия. Без разрешения подразделения пограничной службы запрещено подходить к иностранным судам во время их стоянки в порту и на рейде буксирам, кранам, катерам и другим плавсредствам.

Представители предприятий, учреждений, организаций и сотрудники порта, обслуживающие иностранные суда, стоящие у причалов порта, пропускаются на такие суда по пропускам, выданным Одесским пограничным отрядом, и документам, удостоверяющим их личность. При этом докеры-механизаторы допускаются на иностранные суда только в составе бригад и при наличии наряда на выполнение работ на данном судне.

Пропуска выдаются Одесским пограничным отрядом на основании письменных заявлений руководителей заинтересованных предприятий, учреждений и организаций на срок до 1 года. При необходимости могут выдаваться разовые пропуска. По окончании срока действия пропусков они подлежат возврату.

Начальники пароходств, портов, таможни, капитаны портов и их заместители имеют право подниматься на борт иностранных судов, стоящих в порту, в любое время суток по своим служебным удостоверениям.

Члены комиссии, которые осуществляют контроль иностранных и украинских судов заграничного плавания, проходят на судно вместе со старшим пограничного наряда, а покидают судно с его разрешения после выполнения своих служебных обязанностей.

Члены экипажей иностранных судов, которые являются иностранными гражданами, внесены в судовую роль и имеют действующее удостоверение или паспорт моряка, могут сходить на берег. Контроль за иностранными моряками при их выходе в портовый город и возвращении на судно осуществляется персоналом ОСБ порта на проходной порта на основании паспорта моряка и судовой роли.

ГПСУ запрещает сходить на берег членам экипажей иностранных судов и другим лицам, находящимся на борту судна, которые совершили правонарушения во время плавания и пребывания в территориальных водах (территориальном море) и внутренних водах Украины, во время стоянки судов в портах Украины, а также лицам, которым соответствующим образом запрещен въезд в Украину.

В отношении тех членов экипажей иностранных судов, которые совершают хулиганские, провокационные и другие неправомерные действия в отношении пограничных нарядов ГПСУ, командованием пограничного наряда совместно с органами СБУ, МВД, а также администрацией порта и морскими агентствами принимаются необходимые меры в соответствии с действующим законодательством Украины.

Иностранным гражданам и лицам без гражданства, которые прибыли в порт на иностранных судах с просроченными документами или без документов установленного образца на право въезда в Украину, сходить на берег запрещено. В отдельных случаях разрешение сойти на берег таким лицам может быть дано начальником Одесского погранотряда или его первым заместителем.

Отдельным морякам из состава экипажей иностранных судов начальник отряда, по просьбе капитана судна, может дать разрешение на выезд из Украины по их паспортам моряка или удостоверениям на других судах, отправляющихся из того же порта. Для выезда на попутных судах из других портов или другим видом транспорта иностранные моряки обязаны иметь паспорт моряка, судовую роль, о чем агентства в письменной форме сообщают за 1 сут до выезда. Таким же образом производится и замена экипажей иностранных судов, стоящих в порту и на рейде.

ГПСУ координирует работу всех органов, контролирующих соблюдение установленного режима в пункте пропуска через государственную границу Украины.

Состояние режима в порту и вахтенной службе в районе стоянок иностранных и украинских судов заграничного плавания контролируется должностными лицами подразделения пограничной службы.

Капитаны судов заграничного плавания, а также судов, осуществляющих плавание под флагом Украины, несут административную ответственность за незаконное пребывание на данных судах лиц, которые не входят в состав экипажей или не являются пассажирами. Они обязаны принять все необходимые меры для предотвращения проникновения посторонних лиц на суда заграничного плавания.

После прибытия судна в порт его капитан принимает все меры для того, чтобы ни одно из лиц, находящихся на судне, не имело сообщения с берегом до получения соответствующего разрешения ГПСУ, таможенной и санитарной служб.

Капитан судна устанавливает порядок несения вахтенной службы и общего наблюдения за судном.

На судах, стоящих на рейде, на акватории порта или у причалов, организуется круглосуточное несение вахтенной службы в соответствии с требованиями инструкции «О мерах по недопущению проникновения на суда заграничного плавания под государственным флагом Украины посторонних лиц в портах Украины и в иностранных портах».

В целях предупреждения незаконного выезда или въезда посторонних лиц на судах Украины капитан судна обязан организовать силами членов экипажа тщательный осмотр всех судовых помещений.

Соответствующим распоряжением капитана за судовыми помещениями закрепляются конкретные члены экипажа судна, ответственные за их осмотр.

Осмотр в обязательном порядке должен проводиться:

— непосредственно перед выходом из порта Украины в заграничный рейс и перед прибытием в иностранный порт;

— перед выходом из каждого и последнего иностранного порта для следования в порт Украины и перед прибытием в украинский порт.

По требованию должностного лица ГПСУ возможно проведение более детального осмотра судна.

Стоянка частных плавсредств в режимной части акватории порта запрещена.

Отход и приход иностранных и украинских судов в другие порты Украины оформляются пограничными нарядами каботажем или закрытием границы. О времени отплытия судов каботажем агентства информируют дежурную службу подразделения пограничного контроля за 2 ч до отхода судна.

Юридические и физические лица, допустившие нарушение режима в пункте пропуска через государственную границу Украины, несут административную ответственность в соответствии с действующим законодательством Украины.

Приложение 7

Обеспечение режима морской безопасности в порту

В рамках выполнения требований Международного кодекса по охране судов и портовых средств (МК ОСПС) в порту создана и функционирует постоянно действующая система мер по обеспечению морской безопасности. Данная система мер включает в себя организацию охраны территории порта и обеспечение пропускного режима, выставление поста СМБ на борту конвенционных судов и взаимодействие – офицер безопасности судна – пост СМБ – ПОПЗ (должностное лицо портового средства) — офицер СМБ, организацию круглосуточного наблюдения за судами и портовыми средствами силами постов СМБ и технических средств видеоконтроля, привлечение в случае необходимости соответствующих сил и средств. Обеспечение функционирования данной системы возложено на службу морской безопасности порта, которая осуществляет также контроль за выполнением требований МК ОСПС конвенционными судами, которые заходят в порт, и конвенционными портовыми средствами.

Каждое конвенционное судно, намеревающееся зайти в порт, заблаговременно, но не позднее чем за 3 сут до предполагаемого прибытия в порт, должно сообщить через своего агента или самостоятельно в адрес СМБ порта следующую обязательную информацию в рамках выполнения им требований МК ОСПС:

(1) О наличии на борту оригинала Международного свидетельства об охране судна, его форму (временное, постоянное), номер, дату выдачи, название классификационного общества, выдавшего свидетельство.

(2) Данные об утверждении плана охраны судна.

(3) Фамилию, занимаемую должность офицера безопасности судна и наличие у него соответствующего сертификата.

(4) Уровень охраны на судне при прибытии в порт.

(5) Уровни охраны, при которых судно эксплуатировалось в 10 последних портах (или в течение последних 90 дней), в зависимости от того, какой срок более продолжительный, включая информацию о том, соблюдались ли в данных портах надлежащие процедуры охраны.

(6) Данные судовой истории судна.

(7) Информацию о судовладельце.

(8) Другую информацию, имеющую практическое значение для выполнения судном требований МК ОСПС, кроме деталей плана охраны судна.

Документы, подтверждающие и дополняющие указанную информацию, передаются на комиссии по оформлению прибытия судна судовому агенту для их дальнейшей передачи представителю СМБ порта.

Несвоевременная и не соответствующая требованиям передача вышеуказанной информации в СМБ порта может стать причиной отказа судну в заходе в порт или может явиться основанием для проведения всего комплекса контрольных мероприятий со стороны СМБ на предмет выполнения судном требований МК ОСПС.

Офицер безопасности судна после прибытия в порт должен наладить контакт с постом СМБ и должностным лицом портового средства, ответственным за охрану.

(ИМ 615/14 (1)), Ж 608/76/14

Составитель Годгильдиев И. С.

Редактор И. И. Викторов

Технический редактор Е. В. Тимофеева

Сдано в производство 29.01.2014.

Формат 70×108¹/₁₆.

Подписано в печать 29.01.2014.

Бумага офсетная.

Гарнитура Школьная.

Печать офсетная.

Усл. печ. л. 2,45.

Тираж 25 экз.

Изд. № 10.

Заказ 20.

Подготовлено к изданию в ЦКП ВМФ. 191167, Санкт-Петербург, ул. Атаманская, 2

Отпечатано в ЦКП ВМФ. 191167, Санкт-Петербург, ул. Атаманская, 2