

4485 Книга 1244 изд. 2008 г.

Стр. 156. Строки 21—26. Вычеркнуть и взамен поместить:

Стр. 156а

Портовые правила. Ниже приводятся выдержки из Обязательных постановлений по государственному предприятию «Морской торговый порт Южный» изд. 2013 г., экземпляр которых можно получить по прибытии в порт. Ввиду того, что Обязательные постановления периодически корректируются и переиздаются, ниже приведенные выдержки могут несколько отличаться от соответствующих текстов Обязательных постановлений последующего издания.

1. Общие положения

1.1. Обязательные постановления по государственному предприятию «Морской торговый порт Южный» (далее Обязательные постановления) составлены в соответствии с законодательными актами и кодексом портового мореплавания Украины, а также с международными конвенциями и резолюциями ИМО. Обязательные постановления утверждены приказом начальника ГП «Морской торговый порт Южный» № 1194 от 10. 12. 2012 г.

1.2. Требования Обязательных постановлений распространяются на все суда, находящиеся на акватории порта, независимо от их ведомственной принадлежности и форме собственности. Виновные в нарушении требований Обязательных постановлений привлекаются к ответственности в соответствии с законодательством Украины. Незнание Обязательных постановлений не освобождает от ответственности за их нарушение.

1.4. Акватория порта охватывает:

— внутренние воды порта в пределах Аджалыцкого лимана до входа в порт;

— внешний рейд с районами якорных мест № 356, 357 и 358, а также водный район, ограниченный дугой окружности радиусом 2 мили с центром в точке 46°36'03,3" N, 31°01'19,4" E (здание береговой радиолокационной станции).

1.5. Навигационная глубина подходного канала — 15 м, внутреннего канала — 15 м. Допустимая осадка судов на каналах и причалах порта объявляется приказом начальника порта два раза в год по результатам весеннего и осеннего промеров глубин. Эти данные можно получить в Инспекции государственного портового надзора (ИГПН), у лоцмана и морского агента.

Проходная осадка устанавливается капитаном порта за 12 ч до выхода (прибытия) судна с учетом всех гидрометеорологических факторов.

1.7. Зона действия ПРДС «Южный» ГП «Дельта-лоцман» (далее — Пост) охватывает акваторию Аджалыцкого лимана, а также акваторию, ограниченную береговой линией, меридианом 30°55'00" E, меридианом 30°15'00" E и дугой окружности радиусом 12 миль с центром в точке 46°36'03,3" N, 31°01'19,4" E.

Пост в зоне своего действия осуществляет регулирование движения судов путем дачи указаний, рекомендаций судам и их информирования.

Указание поста, касающиеся запрета движения судов, времени начала движения, маршрута, очередности, скорости и интервалов движения, места якорной стоянки, действий по предупреждению непосредственной опасности являются обязательными для капитана судна. (см. Приложение № 2).

1.8. Территория и акватория порта в установленных границах являются режимными и охраняются Службой морской безопасности.

1.10. Капитан порта находится в здании Управления порта (корпус № 2), расположенном на западном берегу лимана. Контактные телефоны: (048) 750-78-50 — городской; 78-51 — внутривортовый; факс: 750-73-92.

Центральный пост ИГПН находится на западном берегу лимана в здании Управления первого грузового района (причал № 1). Контактные телефоны: 750-74-79 — городской; 74-79 — внутривортовый; факс: 750-79-80; 490-62-84 — начальник смены (круглосуточно, мобильный).

Пост ИГПН-1 расположен на восточном берегу лимана в здании БРЛС.

Контактные телефоны: 750-74-70 — городской; 74-70 — внутривортовый.

Пост ИГПН-2 находится на территории «Трансинвестсервис». контактный телефон: 30-07-98.

1.12. В Обязательных постановлениях приняты следующие сокращения:

АМБ — государственное предприятие «Агентство морской безопасности»;

АТС — автоматическая телефонная станция порта;

БДЛК — Бугско-Днепровско-Лиманский канал;

БРЛС — береговая радиолокационная станция;

ВМСУ — военно-морские силы Украины;

ВПС — отдел пограничной службы «Южный»;

ВРР — погрузочно-разгрузочный район;

ГИОЧМ — государственная экологическая инспекция по охране окружающей природной среды северо-западного региона Черного моря;

ИГПН — инспекция государственного портового надзора;
 КПП — контрольно-пропускной пункт;
 МЛС — морская лоцманская служба;
 ППК — портовый перегрузочный комплекс;
 ПРДС — пост регулирования движения судов;
 ПТФ — портовый флот (портофлот);
 РПК — рейдовый перегрузочный комплекс;
 СЭС — южненская портовая санитарно-эпидемиологическая станция;
 СМБ — служба морской безопасности;
 СПБ — служба портовой безопасности;
 СРРС — служба регулирования движения судов;
 УКВ — ультракороткие волны;
 ХМК — херсонский морской патруль;
 ЦПР — центральная портовая радиостанция УКВ;
 ИМО — международная морская организация.

2. Заход судов в порт и выход из порта

2.1. Прибытие судов в порт. Информация о подходе и оформлении прибытия.

2.1.1. Капитаны судов-газовозов, химовозов и танкеров обязаны сообщить капитану порта и главному диспетчеру порта время прибытия судна за 72 ч, повторно за 24 ч с последующим уточнением за 12 ч до подхода к зоне кругового движения системы разделения движения судов.

Капитаны всех других судов обязаны сообщить время прибытия судна за 48 ч с последующим уточнением за 12 ч до подхода к зоне кругового движения системы разделения движения судов.

Если длительность перехода составляет менее 48 ч (для танкеров 72 ч), сообщить время прибытия следует не позднее чем через 1 ч после выхода судна из предыдущего порта.

2.1.2. В случае изменения порта захода (произошла переадресация судна) капитан обязан отменить ранее отправленную информацию о подходе судна.

2.1.3. Капитан судна непосредственно или через морского агента в первичной информации о подходе сообщает главному диспетчеру порта, капитану порта следующие данные для идентификации судна, включая информацию, касающуюся морской охраны:

- наименование и флаг судна;
- наименование зарегистрированного судовладельца (оператора, фрахтователя) с указанием уникального идентификационного номера компании, юридического адреса, номеров телефонов, факса, адреса электронной почты;
- идентификационный номер ИМО;
- морской агент судна и его юридический адрес;
- фамилия капитана и офицера охраны судна;
- наличие действующего международного свидетельства или временного международного свидетельства об охране судна с указанием органа государственной власти, выдавшего свидетельство и срок его действия;
- наличие журнала регистрации непрерывной истории судна (синописа судна);
- действующий на данный момент уровень охраны на судне;
- наличие на судне людей и грузов;
- порт выхода (предыдущий порт захода);
- наибольшая длина, ширина судна, расчетная высота судна;
- фактическая осадка носом и кормой;
- количество пассажиров и членов экипажа;
- валовая вместимость судна;
- грузоподъемность судна, количество и объем трюмов, размеры люков, наличие и количество твиндеков;
- предварительный грузовой план судна;
- запасы бункера (тяжелого/дизельного топлива) и воды на день прибытия, величина суточного расхода;
- наименование груза (грузов) и его свойства, для опасных грузов — класс груза, наименование фумиганта (если груз подвергали фумигации на судне);
- количество (масса) груза, размещение груза на судне (на палубе, в твиндеках, в трюмах);
- длина одного места для длинномерных и масса для тяжеловесных грузов;
- для танкеров, следующих под погрузку — количество балласта и время, необходимое для его смены у причала, а также название ранее перевезенного груза;
- для танкеров, химовозов, газовозов — количество балласта на борту (изолированного, чистого, грязного);
- количество не прошедших дегазацию грузовых танков;

— конструктивные особенности корпуса судна (двойной корпус или двойное дно); в зимний период — категория ледового усиления или безопасная скорость движения во льдах, мощность главных двигателей; металл, из которого изготовлены винты;

- наименование получателя груза;
- необходимость в топливе, воде, снабжении и пр.;
- запланированное (ожидаемое) время прибытия;
- состояние судового оборудования, влияющего на маневренные характеристики и безопасность судна.

Если габариты судна превышают параметры расчетного судна в паспорте причала, постановка такого судна к причалу возможна при условии согласования с капитаном-наставником порта (назначенным лицом из СУБ порта) и с разрешения капитана порта в каждом отдельном случае.

2.1.4. Капитан буксирного судна, который выполняет буксировку несамходных объектов, а также капитан буксируемого аварийного судна в дополнение к перечисленному а п. 2.1.3 данных Обязательных постановлений сообщает:

- габаритные размеры буксируемого объекта (объектов), максимальную длину, ширину и осадку каравана;
- наличие и величину крена и дифферента буксируемого объекта.

2.1.5. Капитаны судов-газовозов, химвозов и танкеров в первичной информации обязаны сообщить капитану порта о техническом состоянии судна следующим текстом: «На судне отсутствуют неисправности корпуса, механизмов, грузовых систем и газоанализаторных устройств. Все перечисленное выше находится в рабочем состоянии». О любых неисправностях сообщается отдельно.

В предварительно поданной информации капитаны всех судов также обязаны сообщать об оборудовании, предназначенном для предупреждения загрязнения окружающей среды (замкнутой фановой системе и т. п.), месте приема балласта и его смены в открытом море, а также о наличии средств индивидуальной защиты для членов экипажа.

2.1.6. Капитаны судов, прибывающих из-за границы, самостоятельно или через агентства обязаны за 6 ч до прибытия судна в порт сообщить СЭС по радио или другими видами связи информацию в объеме морской санитарной декларации, а также информацию о соответствии судна требованиям, касающимся предупреждения загрязнения окружающей среды.

2.1.11. Служба морской безопасности порта размещается в здании Управления порта и караульном помещении (КПП № 22), расположенном на восточном берегу Аджалыкского лимана. Контактные телефоны: (048) 750-77-53 (городской), 77-53 (внутрипортный), факс: (048) 750-78-41 (городской), 78-41 (внутрипортный), мобильный (050) 390-24-95, УКВ радиоканалы: вызов — 69, рабочий — по согласованию.

2.1.14. Прибытие судна в порт оформляется ИГПН не позднее чем в течение 6 ч с момента прибытия судна. Для оформления прибытия капитан судна должен подать следующие документы:

- генеральную декларацию;
- свидетельство на право перевозки опасного груза, если планируется его погрузка на судно;
- копии грузовых манифестов (грузовых ведомостей при каботажных перевозках) на все грузы;
- судовую роль в двух экземплярах;
- разрешение на право свободной практики;
- копию Международного мерительного свидетельства;
- копию Международного свидетельства о грузовой марке.

Прибытие судов под украинским флагом в порт подтверждается штампом прибытия на судовой роли.

Если во время предыдущего рейса имели место какие-либо поломки оборудования или узлов и механизмов, поднадзорных классификационному обществу, капитан судна при оформлении прибытия в порт должен в письменной форме сообщить об этом капитану порта.

2.1.15. Капитан судна (или морской агент) по прибытии в порт помимо документов, перечисленных в п. 2.1.14 данных Обязательных постановлений, подает в ИГПН:

- свидетельств о регистрации судна (Ship's Certificate);
- Международное мерительное свидетельство (International Tonnage Certificate);
- Международное свидетельство о грузовой марке (International load line Certificate);
- свидетельство о безопасности грузового судна по конструкции (Cargo Ship Safety Construction Certificate);
- свидетельство о безопасности грузового судна по оборудованию и снабжению (Cargo Ship Safety Equipment Certificate);
- свидетельство о безопасности грузового судна по радиооборудованию (Cargo Ship Safety Radio Certificate);
- свидетельство о безопасности пассажирского судна (Passenger Ship Safety Certificate);
- свидетельство об изъятии (Exemption Certificate);
- Международное свидетельство о предупреждении загрязнения нефтью (International Oil Pollution Prevention Certificate);
- Международное свидетельство о предупреждении загрязнения сточными водами (International Sewage Pollution Prevention Certificate);

- Классификационное свидетельство(Classification Certificate);
- свидетельство о минимальном составе экипажа (Minimum Safe Manning Certificate);
- свидетельство об управлении безопасностью (Safety Management Certificate) или Временное свидетельство об управлении безопасностью (Interim Safety Management Certificate);
- копию документа о соответствии компании требованиям МККБ (Document of Compliance) или Временный документ о соответствии компании требованиям МККБ (Interim Document of Compliance);
- свидетельство о дератизации или об освобождении от дератизации (Deratting Certificate or Derating Exemption Certificate).

Ответственность за соответствие поданных документов фактическим данным возлагается на капитана судна.

2.1.16. Перечень документов, приведенный в п. 2.1.15 не является обязательным для каждого конкретного судна и может изменяться в зависимости от типа, назначения, района плавания судна и действующего законодательства государства флага судна.

2.1.17. Судно, прибывшее в порт на буксире и имеющее на борту экипаж, возглавляемый капитаном, оформляет прибытие самостоятельно. В других случаях прибытие буксирного каравана оформляет капитан судна-буксировщика.

2.1.18. Суды, принимающие участие в аварийно-спасательных работах, должны оформлять прибытие на УКВ через ИГПН.

2.1.19. Суды, имеющие разрешение на право плавания в пределах акватории порта могут не оформлять прибытие при каждом заходе в порт, а только сообщить в ИГПН следующие сведения: время подхода, пункт назначения, количество пассажиров и груза.

2.1.20. Морской агент заблаговременно подает диспетчеру порта заявку (в СМБ копию заявки) на оказание портовых услуг (снабжение водой, сдача льяльных, стычных, хозяйственно-фекальных вод, твердого мусора и т.п.).

2.1.21. Заход в порт рыболовным судам может быть разрешен только Главной диспетчерской службой порта после согласования с отделом пограничных войск «Южный», СМБ и информирования ИГПН.

2.1.22. До начала погрузочно-разгрузочных операций каждое судно, прибывшее в порт, подвергается обязательной проверке со стороны ИГПН для установления факта отсутствия во время последнего рейса нарушений правил безопасности плавания, перевозки пассажиров и грузов, технической эксплуатации судна и других правонарушений со стороны судна и судовладельца.

Для проверки судов под украинским флагом перед погрузочно-разгрузочными работами привлекаются должностные лица СПБ порта соответствующей квалификации.

В случае выявления нарушений должностные лица ИГПН должны принять необходимые меры, предусмотренные действующим законодательством.

2.2. Выход судов из порта. Подготовка к выходу и оформление отплытия

2.2.1. Капитаны всех судов должны самостоятельно или через морского агента не позднее чем за сутки до выхода сообщить СЭС о своем предстоящем выходе в рейс, подать документы, подтверждающие выполнение требований предписаний СЭС, выданных судну при заходе в порт, и получить разрешение на выход в море.

При следовании в страны, в которых неблагополучная ситуация с желтой лихорадкой, суда под украинским флагом, а также суда под иностранным флагом, имеющие в составе экипажа граждан Украины, должны обязательно иметь Международное свидетельство о вакцинации против желтой лихорадки.

2.2.2. Капитаны судов под украинским флагом должны самостоятельно или через морского агента не позднее чем за сутки до выхода сообщать в СПБ порта о предполагаемом выходе судна в рейс для осуществления проверки готовности плавсредства к выходу на предмет обеспечения взрывопожарной безопасности и получения свидетельства пожарной охраны на выход судна в море.

2.2.3. Капитан судна должен самостоятельно или через морского агента сообщить в ИГПН о предполагаемом выходе их порта не позднее чем за 6 часов до запланированного времени выхода из порта, а в случае кратковременной (не более 6 ч) стоянки судна в порту — не позднее чем за 2 ч до отплытия.

Оформление отплытия судна местного сообщения, если оно находится в порту не более 12 ч, а также в случае планируемого выхода судна из порта в балласте, с разрешения капитана порта возможно одновременно с оформлением прибытия данного судна в порт.

2.2.4. Отплытие судна оформляется, как правило, за 2-3 ч до его выхода из порта после погрузки и закрепления груза и до завершения выполнения портовыми властями необходимых формальностей. Во время оформления отплытия судна на нем обязательно должен присутствовать инспектор ИГПН.

2.2.5. Для получения разрешения на выход из порта капитан судна должен подать представителю ИГПН:

- генеральную декларацию;
- судовую роль;
- дипломы и свидетельства членов экипажа;
- список пассажиров;

- разрешение СЭС на право выхода в море;
- документы, перечисленные в п. 2.1.15;
- копию выполненного (фактического) грузового плана;
- расчет остойчивости и прочности корпуса судна на момент начала и окончания предстоящего рейса;
- диаграмму статической остойчивости с указанием исправленной и допустимой метацентрических высот;
- расчет и схему крепления палубного и тяжеловесного грузов;
- для судов под украинским флагом — свидетельство пожарной охраны.

Суда, прибывшие из иностранного порта и отправляющиеся в каботажный рейс, предварительно заверяют судовую роль в таможене и ВПС «Южный».

Если судно получило повреждение во время рейса или стоянки в порту, то при оформлении отплытия оно обязано предъявить документы классификационного общества, подтверждающие его мореходное состояние. В случае вызова инспектора ИГПН для оформления отплытия и непредоставления информации, указанной в данном пункте, капитан судна обязан подписать счет (соответственно утвержденному в порту тарифу) на оплату ложного вызова инспектора и всех транспортных услуг, связанных с его доставкой на борт судна и обратно в ИГПН.

2.2.6. Капитан буксирного судна, осуществляющего буксировочную операцию с выходом за пределы акватории порта, в связи с предстоящим выходом из порта вместе с буксируемым объектом, независимо от его флага, обращается в ИГПН за разрешением на выход из порта за 24 ч до намеченного выхода.

Владельцы буксируемых судов или других буксируемых объектов перед дальнейшей буксировкой не позднее чем за 15 дней до её начала сообщают капитану порта следующие сведения:

- полные данные о буксируемом объекте (название, тип, длина, ширина, осадка);
- название судна-буксировщика, флаг, идентификационный номер ИМО, мощность главного двигателя, длина буксирного троса (полная на лебедке), тип и диаметр (окружность);
- план перехода, утвержденный судовладельцем, согласованный с капитаном порта (ИГПН) и подписанный капитаном судна-буксировщика;
- при буксировке переоборудованного объекта следует предъявить акт переоборудования и разрешение классификационного общества на буксировку.

2.3. Особенности захода судов в порт и выхода их из порта

2.3.1. Лоцманская проводка для всех транспортных судов валовой вместимостью более 500 т является обязательной, кроме случаев, указанных в п. 2.3.4 данных Обязательных постановлений. Для судов под иностранным флагом лоцманская проводка является обязательной независимо от их типа и тоннажа. Суда, следующие на якорные стоянки (с якорных стоянок) с моря (в море), осуществляют плавание самостоятельно, под проводкой ПРДС.

Лоцманскую проводку судов дедевитом более 150 тыс. т и судов-контейнеровозов с палубным грузом контейнеров более чем в 4 яруса и длиной более 220 м для обеспечения безопасности проводки рекомендуется осуществлять двумя лоцманами соответствующей квалификации.

2.3.2. Лоцманскую проводку осуществляют государственные морские лоцманы. Государственный морской лоцман ГП «Дельта-лоцман» обязан указать капитану судна, которое он проводит, на выявленные нарушения правил судоходства, Обязательных постановлений и других правил, требовать устранения отмеченных нарушений, а в случае невыполнения капитаном судна данных или других законных требований государственного морского лоцмана — незамедлительно сообщить об этом капитану морского порта.

По окончании лоцманской проводки, оформления и подписания лоцманских квитанций два экземпляра оформленных и подписанных квитанций передаются порту (диспетчерской портового флота или отделу грузовой и коммерческой работы). Время и порядок подачи данных лоцманских квитанций согласуются портом и ГП «Дельта-лоцман» отдельно.

2.3.3. Прием лоцманов осуществляется в точке с координатами: 46°31'00" N, 30°57'00" E. Высадка с судна в точке: 46°31'24" N, 30°55'18" E.

Лоцманская проводка от места встречи лоцманов и с морских стоянок до внутренней акватории порта (ворот порта) считается внепортовой. Лоцманская проводка в пределах внутренней акватории порта (от ворот порта до причала) считается внутренней проводкой. В условиях плохой видимости суда, стоящие на якорных местах, при следовании в порт лоцманов принимают на якорном месте.

Лоцманская проводка обязательна при выходе судна из порта от причалов к рейдовому перегрузочному комплексу № 1 (РПК-1), а также во время перехода от РПК-1 до места высадки лоцмана по глубоководному проходу.

Фактом захода (выхода) судов в порт (из порта) является момент прохождения ворот порта, с лоцманской или безлоцманской проводкой судна, на внутреннюю (внешнюю) акваторию порта. Данные условия не распространяются на суда, которые оказывают услуги в акватории порта (в т.ч. на внешнем рейде), в частности при доставке грузов для осуществления операций по дозагрузке/разгрузке судов, услуги по буксировке (снабжению) судов и т.п.

2.3.5. Заход в порт и выход из порта разрешаются:

- при ветре до 10 м/с — танкерам длиной более 200 м в балласте; контейнеровозам и судам типа «ро-ро» длиной более 220 м; судам дедвейтом более 100 000 т в балласте;
- при ветре до 12 м/с — газовозам, химовозам и танкерам (до 200 м) в балласте; танкерам длиной более 200 м в грузу и судам дедвейтом более 100 000 т в грузу;
- при ветре до 14 м/с — всем судам в грузу и сухогрузным судам в балласте;
- при ветре более 14 м/с и волнением, которое делает невозможным выход лоцманского катера за пределы порта, заход судна в порт/выход из порта может осуществляться по заявке капитана судна и с разрешения капитана порта в 2 этапа:
 - при заходе: 1-й этап: до ворот порта по подходному каналу самостоятельно под проводкой ПРДС; 2-й этап: от ворот порта до причала под проводкой лоцмана;
 - при выходе: 1-й этап: от причала до ворот порта под проводкой лоцмана; 2-й этап: от ворот порта на выход по проходному каналу самостоятельно под проводкой ПРДС.

2.3.6. Проводка судов в порт и выведение их из порта осуществляется круглосуточно. Для проводки/выведения судов дедвейтом более 100 000 т судов-контейнеровозов, судов типа «ро-ро» длиной более 260 м в порт/из порта в темное время суток необходимо получить разрешение капитана порта.

Очередность постановки судов под обработку и выведения их из порта определяется на основании сменного суточного плана работы порта, который утверждается администрацией порта.

2.3.7. Суда, следующие в порт под погрузку, обязаны иметь на борту достаточное количество балласта для обеспечения управляемости судна при прохождении по проходному и внутреннему каналам порта. Осадка таких судов носом и кормой должна соответствовать осадке носом и кормой, при которых устанавливались маневренные элементы судна в балласте. Дифферент не должен превышать трех метров на корму, за исключением случаев, предусмотренных утвержденной таблицей маневренных элементов судна. В случае невыполнения данных условий проводка судна в порт возможна только с разрешения капитана порта при условии согласия капитана судна, с учетом гидрометеорологических условий и при достаточном буксирном обеспечении. Суда, выходящие из порта после погрузки, не должны иметь крена и дифферента на нос, кроме судов, которые имеют одобренную соответствующим образом документацию, в которой оговаривается такой вариант загрузки судна.

2.3.8. Если скорость поперечного течения на входном канале превышает 1 узел, вход в порт и выход из порта транспортных судов запрещен.

3. Плавание судов в портовых водах

3.1. Режим плавания.

3.1.1. Во время плавания в портовых водах суда должны соблюдать МППСС-72, правила плавания в зоне действия поста «Южный» ГП «Дельта-лоцман» (см. приложение 2 и настоящие Обязательные постановления).

На акватории порта на траверзе МНТ «Южный», находится маневровая зона диаметром 500 м с центром в точке 46°36'32,4" N, 31°01'17,5" E; на акватории порта, на траверзе причалов № 15, 16, 19, 20, расположены маневровые зоны диаметром по 500 м каждая с центрами в точках 46°38,76' N, 31°00,93' E и 46°39,16' N, 31°00,69' E соответственно.

3.1.2. Плавание всех судов в портовых водах может осуществляться только с разрешения поста, который находится в здании БРЛС (см. приложение 2).

3.1.3. Порт может принимать суда длиной до 287 м и шириной до 49,7 м; в других случаях необходимо оформлять разрешение капитана порта.

Во время движения по проходному каналу суда дедвейтом 100 000 т и более или длиной более 250 м должны в обязательном порядке сопровождаться двумя буксирами.

3.1.4. Скорость движения судов по внутренней акватории порта не должна превышать 6 уз, для судов с осадкой 12 м и более — скорость движения не должна превышать 8 уз. Кратковременное повышение скорости допускается только для предупреждения аварийных ситуаций, с обязательным информированием ПРДС.

3.1.5. Суда с осадкой 14 м и более, находящиеся в портовых водах, считаются судами, стесненными своей осадкой, и должны нести огни и знаки в соответствии с Правилем 28 МППСС-72.

3.1.6. Запрещены плавание судов и выполнение швартовных операций, если не готов к работе главный двигатель (за исключением перетягивания судов на швартовных концах вдоль причала).

В случае необходимости освободить причал, у которого стоит судно (письмо от владельца причала) и др. капитан порта рассматривает возможность его перешвартовки, раскантовки, выхода на якорное место, учитывая при этом ТТД судна, согласие на оплату аварийного буксирного обеспечения при стоянке на якоре с соблюдением нормативных требований по безопасности мореплавания.

3.2. Плавание судов

3.2.1. Порядок движения судов в портовых водах устанавливает пост.

3.2.2. Движение в портовых водах одностороннее. Встречное движение на внутренней акватории и подходном канале разрешается судам длиной до 120 м и шириной до 20 м, которые не перевозят опасные грузы, при дальности видимости более 2 миль.

Суда с небольшой осадкой могут, с разрешения поста, использовать для плавания район за бровками соответственно утвержденной схеме движения (приложение 8).

При плавании в портовых водах все суда несут вахту на УКВ, каналы 11 и 74.

3.2.3. Проводка судов-газовозов, химвозов и танкеров (перевозящих легковоспламеняющиеся и взрывоопасные вещества) в грузу или с не прошедшими дегазацию грузовыми танкерами в балласте от (к) места приема (высадки) портового лоцмана или от якорных мест рейда в порт и в обратном направлении осуществляется в сопровождении судна безопасности.

Судно безопасности должно следовать впереди на расстоянии 8—10 кбт и по УКВ-радиосвязи оповещать все суда о движении газовоза, химвоза или танкера, с тем чтобы они освобождали путь и не приближались менее чем на 20 кбт к последним. В качестве судов безопасности используются специализированные портовые буксиры.

Суда-газовозы, химвозы и танкеры дедвейтом более 20 000 т должны сопровождаться буксиром мощностью не менее 1,8 кВт с оплатой по действующим тарифам. Сопровождение в любом случае должно осуществляться буксиром, имеющим исправные противопожарные средства, исправную радиостанцию УКВ, комплект исправных изолирующих воздушных дыхательных аппаратов для экипажа на борту. Все члены экипажа должны иметь свидетельство о прохождении курса обучения для лиц, обслуживающих газовозы.

Суда с большой осадкой могут использовать маневровую зону для разворота на обратный курс. Бросать якорь на акватории порта разрешается только в случае аварии.

Становиться на якорь и швартоваться кормой к причалу разрешается только в согласованных районах в установленном порядке и с разрешения капитана порта.

3.2.4. В течении всего периода пребывания танкера у причала МНТ «Южный» под грузовыми операциями вблизи него должно стоять судно безопасности, готовое немедленно оказать помощь танкеру в случае возникновения пожара, а на территории причала МНТ «Южный» обязательно должна находиться в полной готовности пожарная машина. В качестве судна безопасности для МНТ «Южный» можно использовать пожарное судно «Южный». Пожарное судно «Южный» базируется на причале ЛРН терминала МНТ «Южный».

3.2.5. Заходить в порт и выходить из порта при ограниченной видимости (до 500 м) под радиолокационной проводкой можно при наличии заявки агента и капитана судна и с разрешения капитана порта. Разрешение может быть выдано с учетом фактических метеоусловий и при наличии у капитана судна общего стажа работы капитаном не менее 3 лет и стажа работы капитаном на данном судне не менее 6 месяцев.

Использование капитанами судов информации ПРДС не освобождает их от ответственности за безопасное управление судном в условиях ограниченной видимости.

Плавание катеров с пассажирами на борту (за исключением лоцманских ботов) при видимости до 500 м запрещено.

3.2.6. Обгон на акватории порта запрещен.

3.2.7. Суда, следующие с целью швартовки к причалам, должны быть готовы к немедленной отдаче якоря при возникновении критической ситуации.

3.2.8. Всем судам на ходу запрещено держать вываленными за борт стрелы, краны, парадные трапы, шлюпки и другие предметы (за исключением лоцманских трапов). Данный запрет распространяется также на мосты борта ошвартованных судов.

Суда, которые имеют какие-либо виды ворот и грузовых портов, во время движения должны держать их закрытыми и закрепленными по-походному. Ворота и грузовые порты разрешается открывать только после швартовки судна к причалу, а также отход судна разрешается начинать только после закрытия и закрепления ворот и грузовых портов по-походному.

3.2.9. При прохождении вблизи судов, стоящих у причалов или на якоре, мест проведения подводных и водолазных работ, следует снизить скорость до минимальной, которая обеспечивала бы управляемость судна при таких условиях плавания. Если нет технической возможности двигаться с такой скоростью, судно должно двигаться на буксире.

3.2.10. До ввода в эксплуатацию второй очереди МНТ «Южный», в порядке исключения, разрешается по разовым заявкам и после согласования с капитаном порта заводить в порт и выводить из порта в светлое время суток при благоприятных метеоусловиях и при достаточном буксирном обеспечении нефтетанкеры дедвейтом от 100 000 до 150 000 т.

3.2.11. Плавание судов с динамическими принципами поддержания на внутренней акватории порта разрешается только в водоизмещенном положении. На остальной акватории зоны действия поста — в зависимости от конкретных условий и обстоятельств и с разрешения поста — в неводоизмещаемом положении по рекомендованным путям или согласованным маршрутам, при этом скорость и маршрут должны быть согласованы с постом до начала движения.

3.2.12. Требование в отношении ограничения скорости не распространяется на суда, выходящие с целью участия в аварийно-спасательных операциях, а также на корабли и суда пограничных войск, таможенной службы, выполняющие специальные задачи. Однако при этом они не должны создавать угрозы безопасности других судов и объектов.

3.2.13. Любое судно, осуществляющее плавание на акватории порта, обязано по требованию поста, кораблей и судов пограничных войск, таможенной, санитарно-карантинной служб, СМИБ, ИГПН, насколько это безопасно, остановиться или снизить скорость и, в случае необходимости, принять к борту шлюпку или катер с представителями данных служб.

3.2.14. Судам, не имеющим радиостанции УКВ, плавание в портовых водах запрещено.

4. Особые случаи плавания судов в портовых водах

4.1. Буксировка судов в портовых водах

4.1.1. Для судов длиной более 50 м или грузоподъемностью более 500 т использование буксиров при швартованных операциях является обязательным, кроме случаев, предусмотренных п. 2.3.4. Суда дедейтом 100 тыс. т и более проходить по подходному каналу обязательно должны в сопровождении двух буксиров.

4.1.2. Буксирные суда оказывают услуги по постановке, выведению, раскантовке и перешвартовке судов на всех причалах и рейдовых перегрузочных комплексах, расположенных на акватории порта.

Экипажи буксирных судов должны пройти специальную подготовку при УКК порта для работы на акватории порта. Капитаны буксиров, которые работают на акватории порта, обязательно должны сдать экзамены комиссии при капитане порта.

4.1.3. Капитан судна подает заявку на буксиры диспетчеру порта через морского агента не позднее чем за 2 ч до подхода судна; капитан судна, стоящего в порту — не позднее чем за 2 ч до начала буксировочной операции.

Вызов буксиров осуществляет лоцман по согласованию с капитаном судна только через диспетчера порта за 45 мин до полной готовности судна к отплытию, перешвартовке или до подхода судна с моря к воротам порта.

4.1.4. Отказ от использования буксира (-ов) по ранее поданной заявке должен быть направлен морским агентом диспетчеру порта не позднее чем за 1 ч до заявленного времени начала буксировочной операции.

4.1.5. Наряды на буксировочные работы оформляются после их завершения. Капитан судна (морской агент) обязан их подписать, заверить судовой печатью и передать непосредственно на буксир или лоцману.

4.1.6. В случае задержки начала буксировочных операций более чем на 30 минут от заявленного времени диспетчер порта имеет право отозвать буксиры. В этом случае капитан судна (или лицо, которое его замещает) обязан оформить наряды на оплату, включив в них время, затраченное буксирами на переход к судну и в обратном направлении, и время ожидания начала буксировочной операции.

4.1.7. Руководство и контроль за работой буксиров при буксировке или швартовных операциях самоходного судна, независимо от его вместимости и от того, использует оно свои машины или нет, осуществляет капитан буксируемого судна.

Руководство буксировкой или буксировочной операцией при перестановке несамоходных судов и плавсредств валовой вместимостью до 500 т осуществляет капитан судна-буксировщика. Если в буксировке принимают участие несколько буксиров, то руководство буксировкой возлагается на капитана головного буксира. При этом, независимо от способа буксировки (за кормой, лагом, толканием и пр.), определиться с главным буксиром следует до начала буксировки.

Руководство буксировкой несамоходного судна вместимостью 500 т и более с экипажем на борту осуществляет капитан буксируемого судна.

4.1.8. Для руководства работой буксиров при швартовных операциях используется УКВ, канал 6.

4.1.9. Руководитель буксировки несет ответственность за повреждения буксирных и буксируемых судов, гидротехнических сооружений и устройств, а также судов, стоящих на якорях или у причалов.

4.1.10. Порт не несет ответственности за повреждения и несчастные случаи, имевшие место во время буксировочных операций, если буксировкой руководит судно-наниматель буксира. Все расходы порта, связанные с ущербом и убытками, имевшими место во время буксировки, оплачивает руководитель буксировки (судно-наниматель). Ответственность наступает с момента выполнения буксиром первого указания судна-нанимателя и заканчивается моментом заявления судна-нанимателя об освобождении буксира.

4.1.11. Порт не несет ответственности за возможные задержки и простои судна в следующих случаях:

— если заявка на буксиры подана с нарушением процедур, перечисленных в п. 4.1.2., 4.1.3. Обязательных постановлений;

— в случае возникновения в порту форс-мажорных обстоятельств (внезапной смены гидрометеословий, вооруженного конфликта и т.п.);

— судно не было готово к отплытию в заявленное время.

4.1.12. Суда-газовозы, химовозы и танкеры дедейтом более 25 000 т при швартовных операциях используют буксиры в соответствии с требованиями, указанными в приложении 4 данных Обязательных постановлений.

4.1.13. Необходимое количество буксиров для швартовых операций с другими судами согласуется лоцманом и капитаном в каждом конкретном случае в зависимости от обстоятельств и на основании Обязательных постановлений в части, касающейся норм занятости буксиров-кантовщиков при маневровых операциях с одним судной (приложение 4).

Лоцман сообщает диспетчеру порта количество буксиров, необходимых для выполнения швартовой операции. Направляет буксиры для проведения швартовой операции диспетчер порта.

Отсутствие заявки капитана на услуги буксиров не освобождает его от оплаты работы буксиров по действующим тарифам. Капитаны судов, имеющие разрешение капитана порта на плавание на акватории без лоцмана, при благоприятных погодных условиях буксиры могут не использовать.

4.1.14. Диспетчер порта во избежание задержек и простоя судов по причине занятости буксиров заявленной мощности, с согласия капитана судна и лоцмана (при благоприятных гидрометеословиях) может направить для буксировки буксиры меньшей мощностью.

4.1.15. Длина буксирного троса при буксировке плавсредств на акватории порта и на входном канале не должен превышать 50 м.

4.1.16. Буксировка судов, работающих при этом своими главными двигателями, осуществляется на максимально коротком буксире, при котором обеспечивается безопасность буксировки.

4.1.17. Суда, имеющие бульбовидные штевни, обязаны подавать буксирный конец на ходу при помощи бросательного конца.

4.1.18. Капитанам буксирных судов запрещено оставлять баржи и другие самоходные плавсредства в портовых водах на якоре без разрешения лоцмана-оператора поста и главного диспетчера порта и без согласования с капитаном-наставником порта (назначенным лицом из СУБ порта).

4.1.19. Судно, длина которого превышает 150 м, с выведенными из эксплуатации главным двигателем или рулевым устройством при буксировке на акватории порта обязательно должно выставлять в дополнение к огням, рекомендованным Правилем 24 (е), огни и знаки, предусмотренные Правилем 27 (а) МППСС-72.

4.1.20. При буксировке самоходных судов, имеющих рулевое устройство, у руля должен стоять рулевой.

4.2. Плавание судов во льдах

4.2.1. Для управления ледокольной проводкой в портовых водах начальник порта ежегодно назначает оперативный штаб по ледокольной проводке.

4.2.2. О начале и окончании ледовой кампании в портовых водах капитан порта объявляет, исходя из фактической ледовой обстановки в портовых водах, и информирует об этом заинтересованные организации.

4.2.3. На период ледовой кампании начальнику оперативного штаба по ледокольной проводке подчиняются все службы и отделы порта по всем вопросам, связанным с ледовыми операциями.

4.2.4. Начальник ПТФ и все владельцы судов, базирующихся в порту, обязаны ежегодно до 1 декабря подавать капитану порта списки судов, допущенных к плаванию во льдах.

4.2.5. К плаванию во льдах допускаются суда в зависимости от категории ледового усиления, мощности главного двигателя, размеров и фактической ледовой обстановки. В отдельных случаях, с разрешения капитана порта, судно может быть обеспечена (организована) специальная ледовая проводка.

4.2.6. Устанавливает очередность проводки судов в порт и их выведения из порта, руководит ледокольными средствами в портовых водах начальник оперативного штаба по ледокольной проводке.

При сложных ледовых условиях очередность выполнения операций по проводке судов во льдах устанавливается на оперативном совещании при начальнике оперативного штаба и вносится в сменно-суточные планы ледокольных операций и движения судов (швартовых операций) в порту.

Порт не несет ответственности за простой судна в случае подхода ледокола к судну позже установленного суточным планом времени, если это произошло из-за сложной ледовой обстановки или погодных условий.

При сложной ледовой обстановке в порту и на прилегающей территории, когда безопасная работа лоцманских катеров невозможна, доставка лоцманов на суда/снятия лоцманов с судов осуществляется силами и средствами портофлота за счет судовладельца.

4.2.7. Капитаны судов при плавании во льдах обязаны руководствоваться «Правилами для судов, которые проводятся ледоколами через лед» и «Инструкцией по связи для судов при плавании во льдах».

Осуществлять проводку и обкалывать лед вблизи транспортного судна другим транспортным судном запрещено.

4.2.8. Капитанам судов, которые не имеют ледового класса, заходить во льды и осуществлять плавание во льдах запрещено.

П р и м е ч а н и е. Разрешение на плавание судна без ледового класса во льдах может быть выдано классификационным обществом только в письменной форме с учетом ледовой обстановки, прогнозов и фактического состояния погоды.

Ответственность за возможные повреждения такого судна при плавании во льдах несет судовладелец.

4.2.9. Заявку на ледокольное обеспечение при заходе в порт следует подавать за 48 ч до начала проводки и уточнять за 24, 12 и 4 ч до подхода к зоне действия поста или к кромке льда. Заявка на ледокольное обеспечение для выхода из порта подается за 24 ч до выхода.

В заявке необходимо указывать название судна, основные размеры, осадку, мощность главных двигателей, на сколько суток рассчитаны запасы топлива и воды, скорость хода в чистой воде, материал гребного винта, общее количество груза, наличие документов на право плавания во льдах, мореходное состояние судна на время подхода.

4.2.10. При объявлении ледовой кампании капитаны судов, которые подходят к порту (выходят из порта), должны иметь на борту 10-дневный запас топлива, смазочного масла, воды и продуктов питания.

5. Стоянка в порту

5.1. Стоянка судов на рейде

5.1.1. Ставить суда на якорь разрешается только на внешнем рейде на якорных местах № 356, 357, 358 и на рейдовых перегрузочных комплексах. Данные якорные места в незначительной степени защищены от ветрового волнения только северных направлений. Грунт — мягкая глина, ил, песок, ракушечник. Глубины на якорных местах: № 356 — от 14 до 21 м, № 357 — от 15 до 22 м, № 358 — от 16 до 18 м.

5.1.2. Крупнотоннажные суда обязательно должны учитывать длину судна и вытравленной якорной цепи, с тем чтобы при циркуляции не выйти за пределы допустимых глубин якорной стоянки. Во время стоянки на якоре такие суда должны обеспечивать ходовую вахту на мостике и постоянную радиосвязь с постом на УКВ, канал 11.

5.1.3. Якорное место № 356, предназначенное для судов-газовозов, химовозов и танкеров, ограничивается линиями, соединяющими точки:

46°31'47,3" N, 30°57'12,4" E;
 46 32 47,3 , 30 59 55,4 ;
 46 31 59,3 , 31 00 24,4 ;
 46 30 53,3 , 30 59 55,4 ;
 46 30 13,3 , 30 58 06,4 ;
 46 28 55,3 , 30 58 42,4 ;
 46 28 35,3 , 30 57 48,4 ;
 46 29 52,3 , 30 57 12,4 .

Становится на якорь рекомендуется в точках:

№ 1 46°31'27" N, 30°57'34" E;
 № 2 46 31 53 , 30 58 31 ;
 № 3 46 32 10 , 30 59 19 ;
 № 4 46 30 29 , 30 57 37 ;
 № 5 46 30 52 , 30 58 40 ;
 № 6 46 31 12 , 30 59 23 ;
 № 7 46 31 50 , 30 59 57 ;
 № 8 46 29 44 , 30 57 49 ;
 № 9 46 29 03 , 30 58 09 .

В южной части якорного места № 356 расположен рейдовый перегрузочный комплекс № 2 (РПК-2), ограниченный линиями, соединяющими точки:

46°29'07" N, 30°57'34" E;
 46 29 27,0 30 58 27,0 ;
 46 28 55,3 30 58 42,4 ;
 46 28 35,3 30 57 48,4 .

Становиться на якорь рекомендуется в точке:

46°28'47" N, 30°57'53" E.

Якорное место № 357, предназначенное для стоянки сухогрузных судов, ограничивается линиями, соединяющими точки:

46°34'29,3" N, 31°00'42,4" E;
 46 35 41,3 , 31 05 42,4 ;
 46 35 04,3 , 31 05 54,4 ;
 46 33 53,3 , 31 01 00,4 .

Становиться на якорь рекомендуется в точках:

№ 1246°34'38" N, 31°02'40" E;
 № 1446 34 47 , 31 03 23 ;
 № 1546 34 58 , 31 04 05 ;

№ 1646°35'08" N, 31°04'46" E;

№ 1746°35'17" N, 31°05'26" E.

В западной части якорного места № 357 расположен рейдовый перегрузочный комплекс № 1 (РПК-1), ограниченный линиями, соединяющими точки:

46°34'29,3" N, 31°00'42,4" E;

46 34 50,0 , 31 02 10,0 ;

46 34 14,0 , 31 02 27,0 ;

46 33 53,3 , 31 01 00,4 .

Становиться на якорь рекомендуется в точке:

46°34'10" N, 31°01'24" E.

Якорное место № 358, предназначенное для стоянки сухогрузных судов, ограничивается линиями, соединяющими точки:

46°33'47,3" N, 31°03'54,4" E;

46 34 52,3 , 31 07 28,4 ;

46 34 33,3 , 31 09 06,4 ;

46 34 14,3 , 31 09 06,4 ;

46 32 53,3 , 31 06 18,4 .

Становиться на якорь рекомендуется в точках:

№ 1846°33'45" N, 31°04'55" E;

№ 1946 34 07 , 31 05 58 ;

№ 2046 34 20 , 31 06 55 ;

№ 2146 34 33 , 31 07 35 ;

№ 2246 33 22 , 31 05 58 ;

№ 2346 33 36 , 31 06 55 ;

№ 2446 33 59 , 31 07 42 ;

№ 2546 34 21 , 31 08 30 .

Для карантинного отстоя судов используются якорные места № 21 и № 25.

Карантинными причалами в порту считаются причал № 1 и причалы № 21, 22, предназначенные для судов, которые обрабатываются на терминалах ТОВ с иностранными инвестициями «Трансинвестсервис».

5.1.4. Капитаны судов-газовозов, химовозов, балкеров или танкеров, длина которых превышает 180 м, могут заказывать буксир необходимой мощности для оказания помощи при снятии с якоря. Заказать буксир для оказания помощи при неблагоприятных метеорологических условиях и угроз возникновения аварийной ситуации могут и другие суда, стоящие на рейде. При обстоятельствах, требующих немедленных действий, капитан судна имеет право самостоятельно сменить место якорной стоянки, обязательно оповестив об этом ИГПН и пост.

5.1.5. Связь между судами, стоящими на внешнем рейде, и берегом осуществляется при помощи рейдового пассажирского катера, с оплатой по действующим в порту тарифам.

Использовать судовые плавсредства для сообщения с берегом не разрешается. Заявки на обслуживание судов подаются через морского агента диспетчера порта, диспетчера портофлота и СМБ порта. На разовое обслуживание судна (доставка экипажа, снабжение и т.п.) подается отдельная заявка.

5.1.6. При стоянке на якорю все суда должны иметь достаточное количество балласта на борту во избежание дрейфа при сильном ветре.

5.1.7. Стоянка судов на рейдовых перегрузочных комплексах:

5.1.7.1. Рейдовый перегрузочный комплекс № 1 (РПК-1) ограничивается линиями, соединяющими точки:

46°34'29,3" N, 31°00'42,4" E;

46 34 50,0 , 31 02 10,0 ;

46 34 14,0 , 31 02 27,0 ;

46 33 53,3 , 31 01 00,4 .

Становиться на якорь рекомендуется в точке:

46°34'10" N, 31°01'24" E.

Рейдовый перегрузочный комплекс № 1 предназначен для судов типа СН-100 и СН-150 длиной до 270 м. Судам длиной более 270 м разрешается становиться на якорь по заявке капитана/агента, согласованной с капитаном порта.

5.1.7.2. Рейдовый перегрузочный комплекс № 2 (РПС-2) ограничен линиями, соединяющими точки:

46°29'07,0" N, 30°57'34,0" E;

46 29 27,0 , 30 58 27,0 ;

46 28 55,3 , 30 58 42,4 ;

46 28 35,3 , 30 57 48,4 .

Становиться на якорь рекомендуется в точке:

46°28'47" N, 30°57'53" E.

РПК-2 предназначен для судов типа СН-100, СН-150 и СН-200 длиной до 300 м. судам длиной более 300 м разрешается становиться на якорь по заявке капитана/агента и по согласовании с капитаном-наставником порта (назначенным лицом из СУБ порта) и капитаном порта.

5.1.7.3. Переход от причалов порта до РПК-1 и от РПК-1 до РШ-1 по глубоководному проходу осуществляется с лоцманской проводкой.

5.1.7.4. Проводку судов на РПК-1 и РПК-2 осуществляет ПРДС, который обеспечивает радиолокационную проводку судна на указанное якорное место, а в дальнейшем осуществляет непрерывный контроль за его местоположением с целью своевременного выявления начала возможного дрейфа.

5.1.7.5. В случаях, которые влияют на безопасность якорной стоянки, капитан судна имеет право самостоятельно или с помощью лоцмана сменить место якорной стоянки и обязательно оповестить об этом ИГПН (УКВ, канал 74) и ПРДС, который обеспечивает радиолокационную проводку на новое безопасное якорное место.

5.1.7.6. Суда, стоящие на якоре, должны нести постоянную радиотелефонную вахту на УКВ каналы 16 и 11.

5.1.7.7. Капитаны судов, стоящих на РПК-1 и РПК-2, могут заказать буксиры для обеспечения якорной стоянки и якорных операций.

5.1.7.8. Во время грузовых операций ответственность за безопасную стоянку ошвартованных к судну плавсредств, за выполнение данных грузовых операций и за надзор за ними несут капитан судна и капитаны плавсредств. Все планы швартовых и грузовых операций, а также все действия на случай аварийных ситуаций и ухудшения погодных условий капитан судна должен согласовывать с капитанами плавсредств до их начала, с заполнением соответствующих листов. Швартовые операции осуществляются силами экипажей судов, буксиров, плавсредств.

5.1.7.9. Грузовые операции на рейде порта проводятся в соответствии с рабочими технологическими картами, Правилами безопасности труда в морских портах, Правилами техники безопасности на судах морского флота, Правилами технической эксплуатации подъемно-транспортного оборудования морских портов, инструкциями и другими нормативно-правовыми актами по охране труда, инструкциями, касающимися способов перегрузки грузов, и действующим законодательством Украины.

5.1.7.10. Во время грузовых операций буксирным судам запрещено оставлять плавсредства, принимающие участие в погрузочно-разгрузочных работах, у борта судна, а также оставлять несамостоятельные плавсредства на море.

5.1.7.11. При ухудшении погодных условий и/или усилении ветра более чем до 12 м/с буксиры и плавсредства, обслуживаемые ими, немедленно должны быть заведены в порт для укрытия. Буксиры порта по запросу капитанов судов должны немедленно выйти в район РПК для оказания помощи судам и плавсредствам, обслуживающим данные суда. Способы и методы использования буксиров определяет капитан судна.

5.1.7.12. Швартовать плавсредства к судам, стоящим на якоре, при силе ветра более 12 м/с и высоте волн более 1,25 м запрещено.

5.1.7.13. Плавсредства, во время их швартовки к судну, должны иметь надежную кранцевую защиту.

5.1.7.14. Грузовые операции следует останавливать при следующих условиях:

— при ухудшении погодных условий и/или усилении ветра до 12 м/с, увеличении высоты волн до 1,25 м, или при достижении погодными условиями пределов параметров, предусмотренных классификационным свидетельством или исполнительной спецификацией плавкрана/плавсредства;

— во время перестановки плавсредств и осуществления швартовых операций;

— в других случаях, которые не обеспечивают безопасного выполнения работ.

5.1.7.15. Во время грузовых операций крен судна не должен превышать 3 градуса.

5.1.7.16. При получении предупреждения об ухудшении погодных условий и/или усилении ветра лоцман-оператор ПРДС должен немедленно оповестить об этом капитанов всех судов, находящихся в районе РПК.

5.1.7.17. При получении штормового предупреждения или появления очевидных признаков ухудшения погоды капитан судна обязан принять все меры для обеспечения безопасной стоянки своего судна, остановить грузовые операции. В случае необходимости следует использовать возможность отдать второй якорь, задействовать ГП, подруливающее устройство, вызвать буксиры и пр.

5.1.7.18. На судах, находящихся под грузовыми операциями, главный двигатель должен быть в повышенной готовности, степень которой определяет капитан судна. При ухудшении погодных условий главный двигатель судна переводится в режим постоянной готовности.

5.1.7.19. Катер для ИГПН для оформления прибытия/отплытия, а также для проверки судна комиссией предоставляет агентство. Оплата выезда на РПК осуществляется по тарифам порта.

5.2. Стоянка судов у причалов

5.2.1. Причалы, у которых стоят и к которым должны швартоваться суда, в темное время суток должны хорошо освещаться. Ответственность за освещение причала несет администрация перегрузочного комплекса.

5.2.2. Все причалы порта имеют внешнюю разметку с указанием длины причала в метрах и расстояния между причальными тумбами. Двухметровая внешняя полоса причала должна быть свободна от грузов и посторонних предметов для обеспечения безопасности работы береговых матросов при швартовых операциях.

Свободная длина причала, предназначенного для швартовки, — не менее 110% максимальной длины швартуемого судна. Место швартовки днем обозначается двумя (нос — корма) красными флагами, ночью — фонарями.

Если таких сигналов нет, причал считается не подготовленным к швартовке.

В зимний период:

— пограничная часть причала при наличии снега или гололедицы должна быть посыпана песком;

— до подхода судна лед в причальной зоне должен быть сломан, ледяной припай отколот от причала буксиром или ледаколом.

Танкеры, швартующиеся к причалу ЗН, должны иметь на баке и корме как минимум по одному синтетическому плавучему проводнику диаметром 32 мм, длина которого должна быть не менее 80 м.

5.2.3. О готовности причала диспетчер (стивидор) ВПК сообщает диспетчеру порта. Дежурный диспетчер порта не должен направлять лоцмана на судно для его проводки в порт, пока не убедится в том, что причал полностью готов к приему судна. О готовности причала дежурный диспетчер порта сообщает лоцману и ИГПН.

Лоцман перед выходом на судно должен обязательно убедиться в готовности причала к швартовке судна и результат сообщить диспетчеру порта и капитану ИГПН. Во время стоянки в порту судно подлежит контролю с целью проверки обеспечения безопасности судоходства.

5.2.4. Во время швартовки, раскантовки и отшвартовки судов на причале должны находиться только представитель перегрузочного комплекса, представитель ИГПН и бригада швартовщиков во главе с руководителем швартовных операций, которые прибывают на причал за 20 минут до начала швартовных работ, при этом место швартовки определяют швартовщики.

5.2.5. Швартовка, раскантовка судов к не подготовленным надлежащим образом причалам запрещена. Если лоцман отбыл на судно, а причал по тем или иным причинам оказался неподготовленным к приему судна, представитель ИГПН должен сообщить об этом лоцману и диспетчеру порта. О каждом случае неготовности причала начальник смены ИГПН составляет донесение о нарушении Обязательных постановлений.

5.2.6. Капитаны всех судов обязаны следить за тем, чтобы выходные отверстия из корпуса судна для пара и воды были тщательно закрыты щитками или парусиной.

На судах, стоящих у причалов, проводить заборные работы со стороны моря запрещено.

Спускать с пришвартованных у причалов порта судов вспомогательные спасательные и другие судовые плавсредства и перемещать их по акватории порта можно только после согласования с СМБ порта и ИГПН.

5.2.7. Все заявления, касающиеся повреждения судна во время швартовных или грузовых операций, капитан судна должен подать руководству порта не позднее чем в течение 8 ч после такого случая. Если судно выходит из порта раньше, претензия должна быть предъявлена заблаговременно. По истечении 8-часового срока порт претензий не принимает и ответственность за повреждения не несет.

5.2.8. Самостоятельная перестановка от причала к причалу, а также перетягивание вдоль причала на швартовных концах разрешается следующим судам:

- несамоходным (баржам, лихтерам и т.п.);
- валовой вместимостью до 500 т;
- портового флота;
- судам, капитаны которых имеют разрешение капитана порта на право плавания в портовых водах без лоцмана.

Перетягивание судов разрешается при условии, что отбойные устройства на причалах не будут повреждены.

В случае повреждения отбойного устройства капитан судна (или через морского агента) должен незамедлительно сообщить об этом случае в ИГПН.

5.2.9. Другим судам самостоятельное перетягивание на швартовных концах разрешается только на расстояние не более длины корпуса судна после предварительного согласования порядка перетягивания с ИГПН. При этом на причале обязательно должны присутствовать представители ИГПН и перегрузочного комплекса.

5.2.10. Если необходимо произвести перестановку, раскантовку судна, диспетчер порта через морского агента должен известить об этом капитана судна за 4 ч до предстоящей операции. О готовности судна к перестановке капитан судна (или через морского агента) сообщает диспетчеру порта и ИГПН за 1 ч до начала операции.

5.2.11. Территория причалов № 3 и 4, огражденная забором, и прилегающая к ним акватория шириной 50 м объявлены опасной зоной. Вход в данную зону всех судов и плавсредств для обслуживания судов, стоящих у причалов, возможен только с разрешения поста. Въезд автотранспорта в данную зону во время стоянки в ней судов запрещен. Исключение составляют автомашины со снабжением, оборудованные искрогасителями, которые прошли в СПБ порта ежегодный осмотр на соответствие требованиям пожарной безопасности, и водители которых имеют средства индивидуальной защиты и свидетельства о прохождении обучения по безопасным методам работы при обслуживании судов-газовозов и химвозов. Место разгрузки — специально обозначенная для таких целей площадка.

Лицам, которые не прошли специальный курс обучения, обслуживать газовозы запрещено.

Все сотрудники порта, представители агентств, экспедиторских, сюрвейерских компаний, швартовых команд, сотрудники ОПЗ, принимающие участие в обработке судов-газовозов, а также представители надзорных и контролирующих органов допускаются на причалы № 3 и 4 только при наличии собственных средств индивидуальной защиты.

5.2.12. на период стоянки у причала одного судна-газовоза, химвоза или танкера дедвейтом до 25 000 т в порту должны находиться, как минимум, 2 буксира мощностью не менее 1,8 кВт каждый.

Если у причала стоит газовоз или химвоз (танкер) дедвейтом более 25 000 т или два химвоза, либо химвоз (танкер) и газовоз, то в порту должны находиться не менее 3 буксиров мощностью не менее 1,8 кВт каждый, или два буксира общей мощностью не менее 5,4 кВт.

Для осуществления постоянного контроля за соблюдением мер по предотвращению загрязнения окружающей среды в процессе грузовых операций у нефтяных терминалов на борту танкера должен находиться инспектор ИГПН, которому предоставляется помещение в терминале или на борту танкера.

5.2.13. На период стоянки судов-газовозов, химвозов, танкеров (во время погрузки легковоспламеняющихся и взрывоопасных грузов) у причалов № 3, 4 и нефтяных терминалов должен дежурить буксир безопасности мощностью не менее 3,7 кВт, готовый оказать необходимую помощь в случае аварийной ситуации на судне. В исключительных случаях, когда нет возможности задействовать буксир безопасности такой мощности, по согласовании с капитаном-наставником порта (назначенным лицом из СУБ порта) и службой капитана порта может быть использован буксир безопасности меньшей мощности. Конкретное место стоянки определяется диспетчером портофлота по согласовании с СПБ порта и ИГПН. Буксир должен нести постоянную радиовахту на УКВ, каналы 16 и 74, и отвечать всем требованиям, которые предъявляются к плавсредствам, обслуживающим данные суда. Дежурство буксира безопасности оплачивается в соответствии с тарифами.

Для МНТ «Южный» можно использовать пожарное судно «Южный».

5.2.14. Перешвартовка, раскантовка и перетягивание судов могут осуществляться при следующих условиях:

- суда в балласте и суда, имеющие на борту не более 20 % груза от дедвейта (за исключением крупногабаритных судов) перешвартовываются и раскантовываются при силе ветра до 15 м/с;

- крупногабаритные суда в балласте или на борту которых не более 20 % груза от дедвейта, такие как газовозы, химвозы, танкеры и им подобные (по причине большей парусности) переставляются при силе ветра до 12 м/с;

- перекантовка, раскантовка судов с нерабочими главными двигателями, либо рулевым или якорным устройствами осуществляется только в светлое время суток при силе ветра до 10 м/с;

- перекантовка пневмопогрузчиков, плавкранов и несамходных плаведниц ПТФ осуществляется при гидрометеословиях, предусмотренных документами классификационного общества, в любое время суток при достаточном буксиром обеспечении;

- швартовка судов лагом осуществляется при силе ветра до 10 м/с или видимости не менее 500 м с согласия обоих капитанов и при условии отсутствия на борту взрывоопасных и легковоспламеняющихся грузов.

Суда-газовозы, химвозы и танкеры могут швартоваться только к специализированным причалам порта, а именно № 3, 4, 3Н, 5А, 5Б.

5.2.15. В случае аварийной ситуации, если нет возможности воспользоваться телефонной связью, суда-газовозы, химвозы и танкеры должны подавать частые короткие гудки судовым тифоном в течение 30 с.

5.2.16. Во время стоянки газовозов, химвозов и танкеров у причала запрещено держать швартовые концы на автоматических лебедках в автоматическом режиме работы.

5.2.17. Письменная заявка на имя капитана порта на разрешение работ на судне, требующих выведения из эксплуатации главного двигателя, рулевого или якорного устройств, должна быть предварительно согласована с капитаном-наставником порта (назначенным лицом из СУБ порта), диспетчером порта, СПБ порта и СМБ порта, содержать четко указанное время начала и окончания работ. Разрешение на одновременное проведение таких работ не может быть дано нескольким судам, а только одному.

Судам-газовозам, химвозам и танкерам такие работы разрешается проводить только на внешнем рейде, при этом судно обязательно должно заказать буксир безопасности, который должен дежурить у борта судна и нести радиовахту на УКВ, каналы 11 и 16. Оплата буксира осуществляется по действующим тарифам.

5.2.18. При возникновении аварийных ситуаций все буксирные суда, находящиеся в порту, переходят в оперативное подчинение назначенному лицу из СУБ и выполняют его распоряжения.

5.2.19. При получении неблагоприятных прогнозов погоды ИГПН обязана предупредить об этом все суда, стоящие в порту. Оповещение осуществляется следующим образом:

- суда, стоящие на рейде, оповещает лоцман-оператор поста на УКВ, каналы 16 и 11;
- суда у причалов — дежурный капитан ИГПН через морских агентов данных судов;
- суда ПТФ — дежурный капитан ИГПН через дежурного диспетчера порта (ПТФ);
- дноуглубительные караваны — лоцман-оператор поста через начальника каравана.

5.2.20. В порту распоряжением диспетчерской службы порта ежедневно объявляется дежурный спасательный буксир соответствующей мощности. При выполнении работ буксир должен руководствоваться специальной инструкцией. Место стоянки дежурного спасательного буксира определяет диспетчер порта по согласовании с ИГПН. Дежурный спасательный буксир должен нести постоянную радиовахту на УКВ, каналы 16 и 74. Обязанности буксира безопасности может выполнять дежурный буксир, если он соответствует утвержденной начальником порта «Инструкции капитану дежурного буксира» и имеет в постоянной готовности пожарную команду.

Место стоянки дежурного спасательного буксира определяется специальной инструкцией.
В МНТ «Южный» при грузовых операциях дежурство осуществляют буксиры данного терминала.

5.2.21. Вблизи трапов судов, стоящих под погрузкой у причалов № 1 и 2, администрация ПР-1 должна обеспечить наличие специальных контейнеров со средствами индивидуальной защиты от аммиака и метанола, предназначенный для членов экипажей судов в аварийных ситуациях.

5.2.22. При получении неблагоприятного прогноза погоды или фактическом усилении ветра до 15 м/с капитан судна, стоящего на якорях и ошвартованного кормой в районе причала № 4, самостоятельно или через морского агента и диспетчера порта должен заказать необходимое количество буксирных судов, которые должны дежурить непосредственно у борта судна. Кроме того, капитан должен уменьшить парусность судна за счет дополнительного балласта.

При получении предупреждения о шквалах или при фактическом усилении ветра до 20 м/с диспетчер порта должен немедленно направить на борт такого судна лоцмана, а также буксиры для оперативного реагирования на развитие ситуации, отдачи швартовов для удержания судна на якорях, а при ухудшении ситуации — для выведения судна на рейд.

Все расходы по буксирному обеспечению и лоцманской проводке — за счет судовладельца.

5.3. Контроль судов в порту на соответствие требованиям кодекса ОСПС

5.3.1. Все организации, осуществляющие свою деятельность в порту, а также суда, прибывающие в порт, независимо от флага, наличия Международного свидетельства по охране судов, обязаны выполнять требования в отношении охраны собственными силами и средствами в порядке, согласованном с СМБ.

5.3.2. Каждое судно, попадающее под действие главы XI-2 СОЛАС-74, во время пребывания в порту подлежит контролю со стороны должностных лиц СМБ.

Контроль ограничивается проверкой наличия на судне действующих Международного свидетельства или Временного международного свидетельства по охране судна, Журнала непрерывной истории судна, свидетельства офицера охраны судна, если нет других очевидных оснований считать, что судно не отвечает требованиям главы XI-2 СОЛАС-74 или части А Кодекса ОСПС.

5.3.3. Если имеются очевидные основания считать, что судно не отвечает требованиям главы XI-2 СОЛАС-74 или части А Кодекса ОСПС, или если по требованию должностных лиц СМБ не представлено действующих Международного свидетельства или Временного международного свидетельства по охране судна, Журнала непрерывной истории судна, плана охраны судна, то в отношении судна могут быть применены следующие меры контроля:

- проверка судна;
- отсрочка отплытия судна;
- задержка судна;
- ограничение операций, включая перемещение в пределах порта.

Обо всех фактах применения в отношении судна какого-либо из видов контроля, принятия мер и их причинах должностное лицо СМБ в письменной форме должно проинформировать АМБ.

5.3.4. СМБ должно вести переговоры с капитаном и/или лицом командного состава, ответственным за охрану судна, в отношении имеющихся несоответствий и пытаться добиться устранения данных несоответствий.

5.3.5. При осуществлении контроля за выполнением требований СМБ должно следить, чтобы все принятые меры были адекватными. Данные меры должны быть взвешенными и иметь минимально необходимую для частичного или полного устранения несоответствий степень жесткости и срок исполнения.

5.3.6. Контрольные меры должны применяться до тех пор, пока СМБ не будет продемонстрировано, что несоответствие, ставшее причиной таких мер, устранено с учетом действий, предложенных судном или государством флага, если таковые предпринимались (правило XI-2/9.3.4).

5.4. Грузовые операции в порту

5.4.1. Обработка судов в порту осуществляется у специальных причалов:

- причал № 1, длина 224 м — предназначен для перегрузки химических грузов и автотехники; для судов водоизмещением до 30 000 т при длине до 220,0 м;
- причал № 3, длина 103 м — предназначен для обработки судов с химическими грузами; для судов водоизмещением до 130 000 т при длине до 328,0 м

- причал № 4, длина 112 м — предназначен для обработки судов с жидкими химическими и пищевыми грузами; для судов водоизмещением до 78 300 т при длине до 232,8 м;
 - причалы № 5 и 6, длина каждого 348,5 м — предназначены для погрузки/разгрузки руды, угля, металлов; для судов водоизмещением до 127 207 т при длине до 244,5 м;
 - причал № 7, длина 215 м — предназначен для погрузки/разгрузки навалочных и генеральных грузов; для судов водоизмещением до 62 000 т при длине до 215,4 м;
 - причал № 8, длина 285 м — предназначен для погрузки/разгрузки генеральных и навалочных грузов; для судов водоизмещением до 87 100 т;
 - причал № 9 — универсальный, общего назначения, длина 293,3 м — предназначен для обработки судов с генеральными и навалочными грузами; для судов водоизмещением до 87 100 т;
 - причал № 15, имеет причальный фронт протяженностью 190 м — предназначен для обработки судов с генеральными и навалочными грузами, для судов водоизмещением до 12 170 т при длине до 135,8 м;
 - причал № 16, длина 279 м — предназначен для обработки судов с химическими и зерновыми грузами; для судов водоизмещением до 75 594 т при длине до 225,0 м;
 - причал № 17, длина 287 м — предназначен для обработки судов с генеральными и навалочными грузами; принимает суда водоизмещением до 62 600 т при длине до 215,4 м;
 - причал № 18, длина 256 м — предназначен для обработки судов с генеральными и навалочными грузами; принимает суда водоизмещением до 62 600 т при длине до 215,4 м;
 - причал № 19, длина 250 м — предназначен для обработки судов с генеральными и навалочными грузами, для судов водоизмещением до 123 100 т при длине до 267,6 м;
 - причал № 20, длина 249,8 м — предназначен для обработки судов с генеральными и навалочными грузами; для судов водоизмещением до 123 100 т при длине до 267,6 м;
 - причалы № 21 и 22 — универсальные, длина соответственно 285 и 185 м (с соединением) — предназначены для обработки судов типа «ро-ро», генеральных, контейнерных, навалочных, зерновых грузов; для судов водоизмещением до 150 000 т при длине до 385,6 м;
 - причал № 34, длина 300 м — предназначен для обработки зерновых грузов; для судов водоизмещением до 100 100 т при длине до 235,0 м;
 - причал № 38, длина 102,5 м — предназначен для перегрузки песка, навалочных, штучных и генеральных грузов; для судов длиной до 120,5 м;
 - причал 3-Н (нефтетерминал), длина 360 м — предназначен для обработки танкеров водоизмещением до 182 000 т при длине до 275,0 м; находится на восточном берегу лимана у входа в порт.
- Причалы ОАО «Трансбункер-Юг» расположены на восточном берегу лимана севернее причала 3-Н:
- причал 5-А, длина 90 м — предназначен для обработки танкеров с нефтепродуктами водоизмещением до 6 217 т при длине до 108,7 м;
 - причал 5-Б (пирсовый, двусторонний — северная и южная стороны), длина 240 м — предназначен для обработки танкеров с нефтепродуктами водоизмещением до 39 439 т, длиной до 180,8 м.
- Глубины у причалов порта отличаются изменчивостью, в связи с чем дважды в год производится их промер.

П р и м е ч а н и е. Объявленную осадку судов у причалов, на подходном и внутреннем каналах порта можно узнать в ИГПН по телефонам: 750-74-79 или 750-79-80.

5.4.2 У выхода из порта на восточном берегу расположен оперативный причал длиной 120 м, который примыкает к зданию БРЛС. Причал предназначен для отстоя судов ПТФ.

5.4.3. В северной части Аджалыкского лимана на западном берегу оборудован причал для отстоя судов, принадлежащих Украинскому научному центру экологии моря; длина причала 130 м.

5.4.4. Под обработку принимаются суда после предварительного уточнения их длины, ширины, высоты надводного борта, а также конструктивных особенностей грузовых помещений. Максимальная высота надводного борта для захода судов под обработку на причалы порта № 5, 6, 7, 8 по комингсу трюма — 14,5 м.

Контроль за осадкой судна у причала, в соответствии с согласованным грузовым планом и объявленной осадкой для данного причала, осуществляет администрация судна.

5.4.5. Грузовые операции в порту осуществляются круглосуточно, включая выходные, праздничные и нерабочие дни, утвержденные кабинетом министров Украины. Такими днями являются 1 и 7 января, 8 марта, Пасха, 1, 2 и 9 мая, Троица, 28 июня и 24 августа.

5.4.6. Капитаны судов, прибывающих в порт под погрузку, обязаны своевременно составить план загрузки судна, который должен соответствовать одному из вариантов погрузки с учетом информации об остойчивости, предварительный расчет остойчивости на момент начала и окончания рейса и передать их после постановки судна к причалу инспектору ИГПН, прибывшему на его борт. Кроме того, инспектору ИГПН должны быть поданы копии деклараций на груз и сертификат, если таковой предусмотрен правилами транспортировки груза.

5.4.7. Погрузки гранулированного карбамида методом навалки и других навалочных грузов осуществляется в соответствии с условиями перевозки карбамида навалом на судах и согласно имеющемуся на судне типовому плану погрузки гранулированного карбамида. Если судно не имеет такого плана погрузки карбамида или других

навалочных грузов, то погрузка на такое судно осуществляется по зерновому варианту. Если судно не имеет утвержденных классификационным обществом планов загрузки карбамидом или зерном, то погрузки не разрешается.

После погрузки груза методом навалки инспектор ИГПН вместе с представителем администрации судна проверяют соответствие загрузки утвержденному плану и требованиям правил перевозки.

На причалах № 1 и 2 при погрузке карбамида методом навалки на малотоннажные суда, которые по своим конструктивным особенностям не соответствуют технологическим параметрам погрузчиков, капитаны данных судов для обеспечения безопасности погрузки должны через своих морских агентов заказывать понтон (приставку). Оплата осуществляется в соответствии с действующими тарифами порта.

5.4.8. Проверка готовности к грузовым операциям судов-газовозов, химвозов, танкеров нефтетерминалов порта осуществляется по акту (контрольному листу) утвержденной формы, который передается ИГПН. Если требования акта не соблюдены, начинать грузовые операции не разрешается.

5.4.9. Перед швартовкой судов-газовозов, химвозов и танкеров грузовые устройства должны быть завалены.

5.4.10. На борту судов-газовозов, химвозов и танкеров под иностранным флагом, стоящих под грузовыми операциями, в течение всего процесса погрузки должен присутствовать представитель терминалов, который владеет английским языком.

5.4.11. Ответственность за несчастные случаи с людьми, имевшие место во время грузовых операций вследствие неисправности судовых погрузочных приспособлений и другого оборудования, несет судовладелец.

5.5. Пассажирские операции в порту

5.5.1. Владельцы причалов и других сооружений, предназначенных для посадки и высадки пассажиров, обязаны обеспечить исправность технического состояния причалов и их отбойных устройств, а также полную безопасность при посадке и высадке пассажиров.

5.5.2. На всех участках причалов, предназначенных для посадки (высадки) пассажиров, на видном месте обязательно должны быть вывешены Правила поведения пассажиров при посадке (высадке) и во время рейса на судах на украинском, русском и английском языках. Такие же правила должны быть вывешены и на судах, перевозящих пассажиров.

5.5.3. Все суда, где осуществляется посадка и высадка пассажиров, должны быть обеспечены спасательными средствами для оказания помощи утопающим, а в ночное время хорошо освещаться.

5.5.4. Доставка пассажиров, членов экипажей судов и должностных лиц на суда, стоящие на рейде порта, осуществляется с плавпричала ПТФ на специально оборудованных судах ПТФ, имеющих документы на право перевозки. Оплата производится по действующим в порту тарифам.

5.5.5. Посадкой (высадкой) пассажиров на катер (с катера) руководит капитан (сменный помощник капитана). Посадка (высадка) осуществляется только после полной швартовки катера к причалу или судну и проверки надежности установки трапа (сходни).

5.5.6. Категорически запрещено перевозить пассажиров в состоянии алкогольного опьянения.

5.5.7. Во время посадки (высадки) пассажиров у трапа должен быть наготове спасательный круг с линем и дежурить вахтенный матрос.

5.5.8. При волнении более 2 баллов и во время ливневых осадков пассажирские операции на внешнем рейде осуществлять запрещено. Выход пассажирских катеров на рейд при видимости менее 0,5 мили запрещен.

5.5.9. Во время перехода газовеца, химвоза и танкера с рейда к причалу на борту судна посторонних лиц быть не должно.

5.5.10. Перевозка пассажиров судами ПТФ на внешнем рейде возможна только с разрешения ИГПН, ВПС «Южный» и при согласовании с СМБ. Перевозить пассажиров при скорости ветра более 11 м/с и видимости менее 500 м запрещено.

5.5.11. Заход в порт любого пассажирского судна с пассажирами на борту, кроме пассажирских катеров ПТФ, может быть разрешен только при отсутствии в порту судов-газовозов, химвозов и танкеров, однако в каждом отдельном случае только при наличии разрешения главного диспетчера порта, согласования с СМБ и информирования ИГПН.

5.6. Обеспечение безопасности стоянки судна на период проведения фумигации

5.6.1. Суда швартуются к причалу, как правило, лагом, обеспечивая при этом надежное и безопасное сообщение с берегом.

5.6.2. Швартовка кормой допускается только с согласия фумигаторов и при наличии средств сообщения с берегом через корму (трапа, сходней).

5.6.3. Парадный трап или штурмтрап со стороны моря должны быть убраны, палуба освещена.

5.6.4. Днем и ночью должны быть подняты сигналы в соответствии с Международным сводом сигналов (приложение 5). На берегу вблизи штевней должны быть установлены плакаты на украинском, русском и английском языках: «Газы! Проход запрещен».

У входа на трап на видном месте обязательно должно вывешиваться объявление на украинском, русском и английском языках о категорическом запрете прохода на судно в связи с фумигацией.

5.6.5. На период фумигации вахтенная служба должна состоять из пяти членов экипажа:

- вахтенного помощника капитана;
- вахтенного механика;
- вахтенного матроса;
- вахтенного моториста;
- вахтенного электрика.

5.6.6. Вахтенная служба обязана нести постоянную наружную вахту в целях обеспечения непосредственного наблюдения за трапом и бортом судна.

5.6.7. Вся вахтенная служба размещается в передвижной специальной будке, которую администрация перегрузочного комплекса подает в район стоянки судна. Будка оборудуется электроосвещением и телефоном. В помещении будки и на территории причала вдоль борта судна должна постоянно поддерживаться чистота. После завершения фумигации команда судна производит уборку в помещении будки и на прилегающей территории причала.

5.6.8. Вахтенный помощник капитана на время фумигации должен иметь список членов экипажа, которые несут вахтенную службу, и предъявлять его по требованию контролирующих органов.

5.6.9. Вахтенный помощник капитана должен знать номера телефонов капитана судна, ИГПН, скорой помощи, диспетчера порта, СМБ, СПБ порта.

5.6.10. Экипаж должен четко выполнять указания руководства фумигационной партии, касающиеся охраны здоровья членов команды, которая находится на берегу вблизи судна, а также тех, кто прибыл на борт судна для выполнения необходимых работ.

5.6.11. Во всех случаях, когда судну угрожает опасность, вахтенный помощник капитана должен вызвать капитана судна, который лично или через морского агента информирует диспетчера порта, СМБ и ИГПН.

5.7. Бункеровочные операции на акватории порта

5.7.1. Бункеровочные операции у причалов, на внутреннем и внешнем рейдах, а также сдача загрязненных вод на акватории порта осуществляются с разрешения руководства порта через главную диспетчерскую службу порта. Разрешение на проведение бункеровочных операций главная диспетчерская служба порта дает после получения от агента судна письменного запроса с разрешением от поста экологического контроля порта (обеспечение выполнения требований действующего законодательства по охране окружающей среды — проверка выполнения всех мер и требований по бункеровке), и ПРДС «Южный» (на рабочем УКВ — канале 74).

5.7.2. Бункеровочные операции могут осуществляться только при благоприятных погодных условиях, при скорости ветра не более 12 м/с и волнении моря до 2 баллов.

5.7.3. Место приема бункера и район работ должен хорошо освещаться, а также обязательно должны быть приняты меры с целью предупреждения перелива и разлива горючего. Буксировочные операции из автоцистерн осуществляются с разрешения диспетчера порта, после согласования с постом экологического контроля порта, СПБ, СМБ порта и информирования ИГПН.

5.7.4. Запрещено швартовать бункеровщики лагом один к другому, без согласования с СМБ, СПБ, ВПС «Южный» и таможенными органами, а также подачи декларации на бункеровку. До положительного разрешения вопроса в отношении бункеровочных работ бункеровщику заходить в порт и осуществлять бункеровку из автоцистерн запрещено. После получения разрешения от главной диспетчерской службы порта капитан бункеровщика обязан проинформировать о готовности судна к проведению бункеровочных операций, о выполнении всех требований по предупреждению разлива и по охране окружающей среды, а также о начале и окончании бункеровочных операций ИГПН (УКВ, канал 74) или круглосуточно по мобильному телефону (050) 490-62-84) если на одном из них имеется груз первого или второго разрядов.

5.7.5. Судно, имеющее на борту опасный груз или выполняющее бункеровочные операции, должно выставлять сигналы:

- днем — поднимать флаг «Браво» по МППСС;
- ночью — выставлять красный огонь, видимый на менее чем за 2 мили по всему горизонту.

Производить бункеровку судов во время выполнения ими грузовых операций с опасными грузами запрещено.

5.7.6. Бункеровка всех судов производится специально оборудованными судами-бункеровщиками.

Бункеровка сухогрузных судов жидким топливом осуществляется в любое время суток в процессе погрузочно-разгрузочных работ.

Бункеровка и снабжение судов-газовозов, химовозов и танкеров осуществляется только до начала или после окончания грузовых операций.

Бункеровка всех судов и сдача судами нефтесодержащих льяльных вод на плавборщик льяльных вод на внутренней акватории порта могут быть разрешены только после постановки бонового заграждения с целью локализации возможного разлива нефтепродуктов.

В условиях объявленной ледовой обстановки на акватории порта при осуществлении грузовых операций на судах-танкерах дедевитом более 50 000 т, повреждении бокового заграждения бункеровку, с целью обеспечения своевременного сбора разлитых нефтепродуктов, разрешается проводить только при наличии судна, предназначенного для сбора с поверхности моря нефтепродуктов с температурой воспламенения более 60° С.

Постановка бокового заграждения и обеспечение бункеровочных операций в таких экстремальных условиях производятся специализированным судном силами и средствами порта за счет судовладельца бункеруемого судна. Оплата осуществляется по действующим в порту тарифам.

5.7.7. Все плавсредства, выполняющие бункеровочные или другие работы, должны отвечать следующим требованиям:

- экипаж обязательно должен быть обеспечен комплектом исправных изолирующих воздушных дыхательных аппаратов утвержденного типа, а каждый член экипажа обучен безопасным методам работы и защиты при обслуживании судов-газовозов, химовозов и танкеров;
- главный двигатель должен находиться в постоянной готовности, а искрогасители должны быть включены;
- радиостанция УКВ должна быть постоянно включенной на каналах 16 и 74.

5.8. Длительная стоянка и стоянка судов на приколе в порту

5.8.1. Организации, предприятия, учреждения независимо от форм собственности и ведомственной принадлежности, а также физические лица, которые разрешают и ставят на стоянку свои суда на длительный период или на прикол (длительный отстой судна с выведением его из эксплуатации), должны руководствоваться действующим законодательством и требованиями данных обязательных постановлений.

5.8.2. Длительная стоянка судов в морском порту сверх срока, необходимого для осуществления погрузочно-разгрузочных операций, оказания судну услуг по его обслуживанию (далее — длительная стоянка), постановка судов на длительный период или на прикол (длительный отстой судна с выведением его из эксплуатации) осуществляется с разрешения и по согласованию с капитаном порта на основании заявки судовладельца или капитана судна (с приложением судовых докумантов), в которой необходимо указать:

- ИМО-номер судна;
- название судна;
- размерность судна;
- принадлежность судна государству, порт регистрации судна;
- место и время предполагаемой длительной стоянки в порту;
- состав стояночного экипажа;
- сведения о состоянии балластных, водяных, топливных танков и схема их размещения;
- пожарный план судна;
- порядок несения вахтенной службы;
- ИМО-номер, наименование и адрес судовладельца;
- контактные данные лица, ответственного за безопасную длительную стоянку судна.

5.8.3. Суда, находящиеся в порту на длительной стоянке, должны иметь планы мероприятий, направленных на обеспечение безопасности судна, утвержденные судовладельцем и согласованные с капитаном порта и СМБ порта, а также акта выведения из эксплуатации, инструкции по несению вахтенной службы во время стоянки судна (с ознакомлением судового и берегового персонала), список контактных телефонов (аварийных служб, подразделений порта, судовладельца и лица, ответственного за безопасную длительную стоянку судна).

5.8.4. Перед постановкой на длительную стоянку наливного судна следует произвести полную зачистку и дегазацию танков, а также насосных отделений.

5.8.5. Запасы жидкого топлива на судне, находящемся на длительной стоянке, могут быть оставлены только с разрешения поста экологического контроля порта, капитана-наставника порта (назначенного лица из СУБ порта), СМБ и после согласования с капитаном порта.

5.8.6. Во время длительной стоянки суда обязательно должны быть обеспечены круглосуточной связью (по телефону и радио УКВ).

5.8.7. Каждое поставленное на отстой судно должно быть ошвартовано так, чтобы оно не препятствовало движению других судов и грузовым операциям, было укомплектовано необходимым количеством членов команды или вахтенной службы, обеспечивающей его безопасную стоянку.

- 5.8.8. Судовладельцы или уполномоченные или предприятия (организации) обязаны:
- организовать пункты отстоя судов, постоянно или временно выведенных из эксплуатации;
 - заблаговременно составить схему размещения судов и не позднее чем за 10 суток до начала работ по их размещению согласовать данную схему с капитаном порта и главным диспетчером порта;

— организовать охрану судов на отстое и обеспечивать их противопожарную безопасность, выполнение санитарных правил и требований по охране окружающей среды. Ответственность за нарушение несут капитан судна и судовладелец;

— подать последние замеры толщины корпуса и заключение классификационного общества в отношении водонепроницаемости корпуса, готовности судна к стоянке;

— организовать безопасную стоянку судна (рабочее состояние механизмов и оборудования, отвечающих за жизнеспособность и пожарную безопасность судна, наличие достаточного количества надежных швартовых концов, надежность кранцевой защиты и т.п.).

5.8.9. Вся ответственность за безопасность судов на отстое, их экипажей, вахтенных служб возлагается на судовладельцев или на уполномоченные ими предприятия (организации).

6. Требования по предупреждению загрязнения окружающей среды

6.1. С целью предупреждения загрязнения акватории порта администрация судна, независимо от его ведомственной принадлежности и флага, на пути в порт, обязана:

— при заходе в Черное море заменить изолированный балласт, взятый в других районах Мирового океана, на воду Черного моря, зафиксировав это в судовом журнале;

— перед заходом в территориальные воды Украины всю запорную арматуру (клапаны, клинкеры и т.п.) и оборудование (люки, крышки, приводы и т.п.) специально предназначенные для сброса за борт вредных веществ, закрепить и опломбировать, сделав об этом запись в судовом и машинном журналах. После того, как судно будет поставлено к причалу, пломбирование клапанов и устройств, в соответствии с утвержденной судовой схемой пломбирования, осуществляет сотрудник ИГПН, после чего составляет акт пломбирования. Копия акта вручается капитану судна или назначенному лицу;

— после прибытия в порт подтвердить соответствие судна требованиям МАРПОЛ 73/78, представив инспектору ИГПН необходимые документы (свидетельство, журналы, планы).

Откачивание изолированного балласта осуществляется только по специально предназначенным для этого судовым трубопроводам и насосам.

Суда, не отвечающие требованиям МАРПОЛ 73/78, порт не принимает.

При выполнении любых операций с нефтью, нефтепродуктами, остатками нефти, нефтесодержащими водами и вредными веществами на судне необходимо герметично закрыть шпигаты на палубе, под местами соединения шлангов воздушными трубами установить поддоны и обеспечить за ними надежный контроль.

Все операции с нефтью, остатками нефти, нефтесодержащими водами и вредными веществами необходимо регистрировать в журнале нефтяных операций (часть 1,2) и в журнале грузовых операций (для судов, перевозящих вредные жидкие вещества наливом).

6.2. Все суда, находящиеся на акватории порта, а также все предприятия, учреждения и организации, расположенные на его территории (или производящие сбросы в акваторию порта), обязаны соблюдать требования законодательства Украины по охране окружающей среды и согласовывать с руководством порта мероприятия по охране окружающей среды на территории и акватории порта.

За нарушение требований законодательства по охране окружающей среды виновные привлекаются к юридической ответственности.

6.3. Всем судам и другим плавсредствам во время их пребывания на акватории порта, а также предприятиям и организациям, расположенным на его территории (или производящим сбросы в его акваторию), запрещено сбрасывать в воду вещества, вредные для здоровья людей и живых ресурсов моря, в частности:

— нефть, нефтепродукты, остатки нефти, а также смеси, содержащие их в любой концентрации, в том числе очищенные в судовых устройствах, балластные воды из топливно-балластных и нефтяных танков, чистый балласт, химическое сырье и продукты химического производства после уборки и мытья палуб, грузовых трюмов и танков; неочищенные стоки из помещений, где содержатся животные;

— любые другие стоки, если при этом изменяются цвет и запах, прозрачность воды или их сброс производить до появления видимых плавающих частиц; мусор, остатки любых грузов и сепарации.

При отсутствии очистного оборудования фановая система перед заходом в порт переводится на накопительные емкости. Судам, не имеющим закрытой фановой системы, заходить в порт запрещено.

6.4. Разрешено сбрасывать стоячие воды с судов:

— которые находятся во внутренних морских водах и территориальном море Украины, а также в портах Украины, при условии, что стоячие воды очищены на судовых устройствах, отвечающих требованиям МАРПОЛ 73/78 и имеющих Свидетельство классификационного общества;

— которые не оборудованы закрытыми системами сточных вод, при условии, что количество людей, находящихся на борту не превышает 10 чел.

Загрязняющие вещества, мусор, а также воды, содержащие их, должны накапливаться на судах в специальных емкостях.

Операции с загрязняющими веществами, мусором, а также водами, содержащими их, которые осуществляются на судах и судах-сборщиках, подлежат обязательной регистрации в судовых документах.

6.5. На каждом судне валовой вместимостью 400 т и более и на каждом судне, предназначенном для перевозки 15 и более человек, выполняющем рейсы в порты или к морским терминалам под юрисдикцией других стран, а также на каждой стационарной и плавучей платформе, которая занимается разведкой или разработкой минеральных ресурсов морского дна, операции с мусором должны регистрироваться в журнале регистрации операций с мусором.

На судах, предназначенных для перевозки 15 и более человек, которые осуществляют рейсы длительно-стью до 1 ч, а также на судах, стационарных и плавучих платформах, не подпадающих под действие вышеуказанных требований, операции с мусором регистрируются в судовом журнале.

Подлежат регистрации операции со следующими категориями мусора:

- пластмассы;
- плавучие сепарационные, упаковочные и обвязочные материалы;
- измельченные бумага, ветошь, металл, битое стекло, битые бутылки, посуда (глиняная, фарфоровая) и пр.;
- изделия из бумаги, ветошь, стекло, металл, бутылки, посуда и пр.;
- пищевые отходы;
- зола инсенераторов;
- промасленная ветошь.

Сдавать мусор на приемные точки порта необходимо по категориям мусора, подлежащим регистрации.

6.6. Мусор на судах следует собирать отдельно по категориям в полиэтиленовые мешки. Мешки на суда порт доставляет по заявке капитана через агентства.

Не допускается сдача мусора (отходов) в поврежденной таре (полиэтиленовых мешках).

Собранный мусор судно должно сдавать не реже одного раза за двое суток с обязательной регистрацией в журнале операций с мусором (отходами). Заявку порту следует подавать через морского агента за 24 ч. Фактический объем сданного мусора (отходов) оформляется справкой.

Запрещено смешивать твердые бытовые отходы с люминесцентными лампами.

Запрещено смешивать пищевые отходы с другими видами мусора.

Полиэтиленовые мешки с пищевыми отходами подлежат обязательному сжиганию в мусоросжигательной печи порта. Оплата оказанных услуг производится судовладельцем по действующим в порту тарифам.

6.7. Всем судам запрещено загрязнять атмосферу сверх предельно допустимой концентрации. Работа судовых мусоросжигательных установок в порту запрещена. Любому судну запрещено производить выбросы густого дыма и газов, загрязняющих атмосферу.

6.8. Сливать за борт любые сточные воды запрещено.

6.9. Нефтедержавшие и хозяйственно-фекальные воды можно сдавать на имеющийся в порту сборщик льяльных вод, который предоставляется по заявке капитана через своего морского агента с оплатой по установленным тарифам. Хозяйственно-фекальные воды следует сдавать по мере накопления 75 % имеющегося объема в расчете 100 литров на 1 члена экипажа за сутки. Сборщик льяльных вод может принять на борт 260 т.

6.10. В случае сброса за борт любого вредного вещества администрация судна обязана немедленно сообщить об этом диспетчеру порта (телефоны: 750-70-70; 750-77-78) и ИГПН (УКВ-радио, канал 74, тел. 750-74-79). Необходимо также сообщать обо всех замеченных с судна загрязнениях акватории, указав при этом их точное местонахождение, характер, направление движения. При выявлении загрязнения на внешнем рейде — немедленно сообщать на пост по УКВ-радио, каналы 11 и 74.

6.11. Старший сменный диспетчер порта обязан немедленно всех оповестить о происшествии в соответствии с утвержденной схемой оповещения (см. схему оповещения при разливе нефти).

6.12. При аварийных разливах нефти судно, оказавшееся в нефтяном пятне, не должно начинать движение до специального разрешения руководителя сбора нефтепродуктов.

6.13. Судам и всем плавсредствам запрещено пересекать загрязненную акваторию. При движении вблизи района, где происходит сбор нефти, необходимо снизить ход до минимального.

6.14. Запрещено использовать для очистки акватории препараты, опускающие нефть на дно или растворяющие ее в воде.

6.15. Любому из судов запрещено производить подводную очистку корпуса судна во время стоянки у причалов и на внутренней акватории порта.

6.16. Владельцы судов и руководители предприятий, допустившие нарушение данных Обязательных постановлений и действующих нормативно-правовых актов в части охраны окружающей среды, возмещают все расходы порта, связанные с ликвидацией загрязнения и его последствий по установленным тарифам, а также расходы порта на аренду задействованного оборудования, плавсредств и привлечения персонала других предприятий.

6.17. В случае разлива нефти на акватории порта и в других районах, где ведутся работы по обработке нефтепродуктов, грузовые работы на всех танкерах, стоящих у нефтепричалов, должны быть немедленно остановлены. Следует объявить общесудовую тревогу, а средства пожаротушения или противопожарные средства при-

вести в готовность к немедленному действию и начать сбор разлитой нефти (с палубы — экипажем судна, с акватории порта — нефтемусоросборщиками). Грузовые работы могут быть возобновлены с разрешения СПБ порта.

6.18. Запрещено сбрасывать с причалов и судов в воду или на лед мусор и снег. Судам запрещено самостоятельно вывозить и сваливать мусор, производственные и бытовые отходы на территории порта. Порт вывозит отходы по заявкам, которые суда подают через своих морских агентов.

7. Порядок использования средств радиосвязи в портовых водах

7.1. В порту работают следующие УКВ-радиостанции:

— пост:

— позывной «Южный-Порт-контроль». Используется для связи между постом и судами только для регулирования движения судов и радиолокационной проводки в зоне действия поста. Канал вызова и рабочий — 74;

— позывной «Южный-Трафик-контроль». Используется для связи между постом и судами только для регулирования движения судов и радиолокационной проводки на внешнем рейде порта. Канал вызова и рабочий — 11;

— ИГПН: позывной «Южный-радио-5». Канал вызова — 74, рабочий — по согласованию;

— дежурный диспетчер порта — позывной «Южный-радио-2». Канал вызова и рабочий — 69;

— капитан порта — позывной «Залив». Канал вызова и рабочий — 74;

— служба морской безопасности порта — позывной «Шквал». Канал вызова — 69, рабочий — по согласованию;

— ВПС «Южный» — позывной «Лебедь 82». Канал вызова — 69, рабочий — 35;

— МЛС ГП «Дельта-лоцман» — позывной «Южный-Дельта-лоцман». Канал вызова — 69, рабочий — 17;

— портовый флот — позывной «Южный-радио-6». Канал вызова и рабочий — 32.

— МНТ «Южный» — позывной «Южный-радио-Терминал-1»; позывной заместителя начальника терминала по морской части — «Южный-радио-Терминал-2». Канал вызова — 69, рабочие каналы — 67, 69, 32;

— ЦПР — позывной «Южный-радио-1». Канал вызова — 16, рабочие каналы — 60, 4. через ЦПР суда могут устанавливать связь по радиотелефону с любым абонентом АТС.

Связь лоцмана с буксирами во время швартовных операций осуществляется на УКВ, канал 6.

Суда, выполняющие дноуглубительные работы (на ходу или на якоре), гидрографические или водолазные работы, связь между собой осуществляют на УКВ, канал 9, если нет специального указания поста в отношении смены канала.

7.2. Судам, стоящим на якоре на якорных местах внешнего рейда, запрещено вести переговоры а рабочих каналах служб порта. Для переговоров между судами следует использовать УКВ-радиоканалы, указанные в приложении S 18 к Регламенту радиосвязи.

8. О порядке, безопасности сохранности сооружений на акватории порта

8.1. Всем судам и плавсредствам подходить носом к причалу запрещено.

8.2 Условия подхода судов к причалу указаны в таблице 8.1.

Таблица 8.1

№ причала	Водоизмещение судна (тыс. т)	Угол подхода	Скорость подхода, м/с (корм.сост.)
1	2	3	4

Суда дедвейтом более 100 тыс.т должны подходить к причалам параллельно, со скоростью подхода от 0,01 до 0,05 м/с (в зависимости от водоизмещения).

8.3. При перетягивании судна на расстояние более 50 м разрешается кратковременная работа гребневыми винтами на минимальном ходу.

8.4. Швартовать к причалам суда более чем в 2 корпуса запрещено, кроме случаев, связанных с производственной необходимостью или аварийными работами, с обязательным представлением схемы швартовки и согласования с администрацией порта/терминала и капитаном порта.

8.5. На причалах № 3, 4 швартоваться разрешается только в один корпус и только правым бортом. В порядке исключения к причалу № 4, в зависимости от погодных условий, швартовка может быть разрешена левым бортом.

8.6. Швартовать танкеры разрешается только в один корпус. Борт швартовки определяют лоцман и капитан судна в зависимости от погодных условий.

8.7. Каждое судно после завершения грузовых операций должно быть отведено на внешний рейд или на одно из якорных мест, указанных постом, за счет владельца судна.

8.8. В случае задержки начала операций по постановке, раскантовке или отшвартовки судна по вине судна (неисправность судовых механизмов, необходимость дозагрузки или доразгрузки и т.п.) более чем на 30 минут после прибытия лоцмана, вызванного по заявке капитана, диспетчер порта имеет право отозвать с данного судна лоцмана, и буксиры для выполнения другой операции, если в этом есть необходимость. В таком случае капитан судна обязан подписать лоцманскую квитанцию и наряды для оплаты услуг в соответствии с действующими тарифами и правилами.

8.9. Все причалы оборудованы гидрантами для подачи на суда питьевой воды, каждый из которых поддерживается в надлежащем санитарно-гигиеническом состоянии. Ответственность за состояние их содержания несет администрация порта. Во время приема воды из водозаборных колонок запрещено заливать причалы.

Ответственность за это несет администрация судна, производящего забор воды. самостоятельно подсоединяться к водозаборным колонкам запрещено. Принимать воду можно только с разрешения диспетчера порта и после согласования с СМБ порта. После завершения забора воды клапаны водозаборных колонок обязательно следует закрыть.

Обеспечение пресной водой судов, стоящих на якорных местах внешнего рейда, осуществляется несамостоятельным портовым водоснабжением с оплатой стоимости воды и стоимости работы буксира по действующим тарифам.

8.10. В аварийных случаях, имевших место в пределах акватории порта или в районе лоцманской проводки, основанием для подачи судном любых имущественных претензий может быть только соответствующий акт классификационного общества.

В других случаях, которые могут повлечь за собой имущественные претензии, обязательно следует составлять сюрвейерский акт.

Все повреждения, нанесенные судном портовым сооружениям, ликвидируются за счет владельца судна.

8.11. Капитаны судов, обнаружившие опасные для мореплавания плавающие предметы, обязаны незамедлительно сообщить об этом в ИГПН.

8.15. Капитан судна, которое повредило гидротехническое сооружение, средство навигационного оборудования, причал или его отбойные устройства, обязано немедленно сообщить об этом в ИГПН. Факт повреждения оформляется актом, составленным представителями порта/терминала, капитаном судна/лоцманом.

8.16. Затонувшее на акватории порта судно или выявленное подводное препятствие, представляющее собой опасность для мореплавания, должны быть поднято в срок, установленный администрацией порта.

8.18. Судам, стоящим у причалов порта, работать винтами разрешается только с целью проворачивания винтов на минимальных оборотах для прогрева главных двигателей перед отплытием от причала.

8.20. Систематический контроль и обеспечение работы портовых береговых и плавучих СНО, а также их обслуживание и ремонт осуществляет ГП «Госгидрография».

9. О порядке, охране и движении на территории порта

9.1. Для пропуска людей, проезда автомобильного, железнодорожного транспорта, а также для перемещения грузов и других материальных ценностей по периметру ограждения, охватывающего территорию порта, оборудован ряд КПП:

Со стороны ПР-1:

- КПП № 1 (проходная в ПР-1);
- КПП № 2 (въезд на территорию ПР-1);
- КПП № 3 (въезд и вход на причал № 3);
- КПП № 4 (въезд и вход на причал № 4 с северной стороны);
- КПП № 5 (вход в здание капитана порта);
- КПП № 6 (въезд на причал № 38).

Со стороны ПРР-2:

- КПП № 7 (пункт пропуска железнодорожных вагонов на вагоноопрокидыватель);
- КПП № 8 (медико-санитарная часть);
- КПП № 9 (БРЛС, портофлот);
- КПП № 10 (въезд и вход в порт с северной стороны);
- КПП № 11 (база отдыха «Лагуна»);
- КПП № 12 (малая механизация РБУ);
- КПП № 13 (пункт пропуска ж/д вагонов на причалы ПРР-2);
- КПП № 14 (водонасосная станция);
- КПП № 15 (въезд и вход в порт с южной стороны);
- КПП № 16 (СП «Портовик»);
- КПП № 17 (» »);
- КПП № 18 (» »);

- КПП № 19 (пункт пропуска ж/д вагонов в районе РБУ);
- КПП № 20 (управление порта);
- КПП № 21 (база ВМТЗ);
- КПП № 22 (пешеходная проходная у здания РММ);
- КПП № 23 (въезд и вход на причалы ПРР-2);
- КПП № 24 (выставочный парк).

Члены судовых команд судов заграничного плавания могут проходить через КПП № 1, 2, 6 (ПР-1), КПП № 10, 15 (ПРР-2).

Для перемещения товарно-материальных ценностей на КПП № и КПП № 15 оборудованы бюро пропусков со следующим графиком работы:

- бюро пропусков на КПП № 1 (ПР-1) — 8.00—17.00 (выходные — суббота, воскресенье);
- бюро пропусков на КПП № 15 (ПРР-2): круглосуточно без выходных.

Пропуск людей, проезд автомобильного, железнодорожного транспорта, а также перемещение грузов и других материальных ценностей осуществляются на основании Временного положения об обеспечении пропускного внутриобъектного режима и морской безопасности на территории ГП МТП «Южный».

9.2. В пределах режимной территории и акватории порта, а также на каналах запрещено:

- ловить рыбу с причалов или каких-либо судов;
- охотиться и стрелять из любого вида оружия;
- купаться с плавсредств, причалов и других гидротехнических сооружений;
- продавать и употреблять спиртные напитки и наркотики, играть в азартные игры;
- несанкционированно проносить (ввозить), выносить (вывозить) кино-, видео-, фотоаппаратуру (на телефоны мобильной связи, имеющие фотокамеры, данный порядок не распространяется), копировальную, компьютерную технику;
- осуществлять фото- и видеосъемку без согласования с СМБ порта;
- проносить на территорию порта личные вещи, которые не используются для работы, горючие, взрывоопасные и отравляющие вещества, алкогольные напитки, наркотики;
- заниматься другими видами не производственной деятельности, не связанными с работой в порту.

9.4. Причалы порта телефонизированы. Представители агентств обязаны предоставить администрации порта, СПБ, ИДПН, СЭС, ВПС «Южный» и других взаимодействующих с судами подразделений.

9.5. Охрана судов, стоящих в порту, а также их грузов входит в обязанности владельца судна.

9.6. Открытые площадки, на которых временно складированы грузы, должны освещаться в соответствии с действующими нормативными документами.

9.8. Скорость движения транспорта на территории порта не должна превышать 40 км/ч и регулируется дорожными знаками, инструкциями, а также другой информацией.

9.10. Проход в порт и пребывание на борту судна членов семьи экипажей судов, стоящих у причалов, разрешается при наличии судовой роли, заверенной капитаном судна, и гарантийного места капитана судна. Исключение составляют суда, стоящие под погрузкой на причалах № 3 и 4.

10. Противопожарный режим в порту

10.1. Общие положения

10.1.1. Государственный пожарный надзор на береговых объектах порта осуществляет главное управление Гостехбезопасности Украины в Одесской области.

10.1.2. СПБ осуществляет контроль за соблюдением установленных законодательством правил пожарной безопасности на береговых объектах, расположенных на территории порта, а также проводит пожарно-профилактическую работу на судах под украинским флагом, стоящих у причалов порта.

10.1.3. Юридические и физические лица, экипажи судов, находящиеся на территории и акватории порта, должны соблюдать требования правил пожарной безопасности, действующих в Украине, и требования данных Обязательных постановлений. При обнаружении признаков пожара следует немедленно сообщить об этом по тел. 101 диспетчеру СПБ и принять меры по эвакуации людей и ликвидации пожара.

Лица, допустившие нарушения правил пожарной безопасности на судах или береговых объектах, несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Украины.

10.1.4. Ответственность за обеспечение пожарной безопасности на береговых объектах несут руководители данных объектов, на судах — их капитаны.

10.1.5. Руководство тушением пожара на береговых объектах до прибытия старшего оперативного начальника ГУ МЧС Украины в Одесской области осуществляет руководство СПБ. После прибытия к месту пожара старшего оперативного начальника ГУ МЧС Украины в Одесской области руководство тушением пожара возлагается на него.

10.1.6. Общее руководство действиями экипажа судна и подразделений, прибывших на судно для ликвидации пожара и спасения людей, осуществляет капитан судна или лицо, выполняющее его обязанности.

10.1.7. Обязанности руководителя тушения пожара могут быть переданы старшему пожарному начальнику в следующих случаях:

- по просьбе судовладельца;
- по распоряжению начальника или главы КНС порта.

10.3. Обеспечение пожарной безопасности на акватории порта

10.3.1. Все суда портового флота обязательно должны быть оборудованы исправными системами искрогашения.

10.3.2. Функции пожарного судна выполняет специально выделенный с этой целью и оборудованный дополнительными средствами пожаротушения портовый буксир мощностью 3,7 МВт.

Для МНТ «Южный» по согласовании с СПБ функций пожарного судна может выполнять пожарное судно «Южный».

10.3.3. После получения сообщения о возникновении пожара буксир должен немедленно прибыть к месту пожара и, не ожидая особых указаний, перейти в подчинение руководителя тушением пожара.

10.3.4. Выполнять огнеопасные работы на газовозах, химвозах, танкерах и бункеровщиках запрещено.

10.3.5. Расходы порта на ликвидацию пожаров на судах, находящихся у причалов и на акватории порта, возмещаются за счет судовладельцев аварийных судов.

10.3.6. Швартовка наливных судов в грузу или в балласте с прошедшими дегазацию танкерами, а также судов, имеющих на борту грузы 3 класса МК МОПНЕВ, к причалам порта может быть разрежена только после специального согласования с СПБ. Швартовать нефтеналивные суда в балласте с не прошедшими дегазацию танкерами к причалам порта запрещено.

10.3.7. Осуществлять погрузочно-разгрузочные работы на судах-газовозах, химвозах и танкерах разрешается только при условии отсутствия несоответствий требованиям безопасности судоходства и подписания ответственными должностными лицами соответствующего контрольного лица.

11. Санитарный и карантинный режимы в порту

11.1. Южненская портовая санитарно-эпидемиологическая станция осуществляет государственную политику в сфере обеспечения санитарного и эпидемиологического благополучия среди сотрудников порта и обслуживающего населения.

11.2. Все предприятия, учреждения, организации, расположенные на территории порта, и суда, находящиеся в порту, выполняют требования «Санитарных правил для морских портов, «Государственных санитарных правил для морских судов Украины» и других законодательных актов, касающихся охраны здоровья.

11.3. Медико-санитарный осмотр судна предшествует другим видам осмотра и осуществляется в соответствии с требованиями международного и национального законодательства.

11.4. В случае эпидемиологических осложнений все государственные предприятия, учреждения и другие организации, расположенные на территории порта, и суда, находящиеся в порту, выполняют предписания СЭС в соответствии с «Оперативным планом первичных противоэпидемических мероприятий при выявлении больного», согласованным с начальником порта и утвержденным главным государственным санитарным врачом порта.

11.5. Информация обо всех случаях заболеваний на судах, в том числе и неинфекционного характера, травматизма должна быть передана в СЭС. Ответственность за своевременное предоставление такой информации несут агентства.

11.6. Все суда, стоящие в порту, должны соблюдать требования по предотвращению загрязнения окружающей среды (см. раздел 6 данных Обязательных постановлений), а также иметь на всех швартовах щитки от крыс.

11.7. Все суда приписного ПТФ, а также другие суда, работающие в порту регулярно, в соответствии с предписаниями СЭС обновляют разрешение на право свободного сообщения с портом. Администрация судов несет ответственность за наличие, хранение и своевременную замену Судового санитарного свидетельства на право плавания и Свидетельство об освобождении от дератизации.

11.8. Воду на судно в порту следует подавать только из специальных гидрантов и только портовыми шлангами. Гидранты и шланги должны иметь на концах устройства, обеспечивающие герметичность при их соединении. Шланги должны быть изготовлены из материалов, не оказывающих отрицательного влияния на качество воды, оборудованы стандартными специальными концевыми заглушками, зачехлены, обозначены и должны использоваться только по назначению. Вода, подаваемая на суда как из гидрантов, так и с водоналивного судна, должна соответствовать ДСТУ 2874-82 «Вода питьевая». Регулярный контроль качества воды осуществляет СЭС.

11.9. Запрещено оставлять на территории порта любой мусор, производственные отходы, загрязнять акваторию. Строительные организации, выполняющие строительные или ремонтные работы в порту, обязаны ежедневно убирать строительный мусор.

11.10. По окончании грузовых операций часть порта, где они проводились, обязательно должна быть убрана силами и средствами порта, а рассыпанный карбамид — силами и средствами припортового завода.

11.11. Контроль за соблюдением санитарных норм и правил, предусмотренных данным разделом Обязательных постановлений, осуществляют органы санитарного надзора.

12. Регулирование плавания кораблей и судов обеспечения ВМСУ

12.1. Информацию о предполагаемом заходе в порт корабли и суда обеспечения ВМСУ должны передавать в адрес администрации порта (главного диспетчера порта) и капитана порта не позднее чем за 4 ч.

12.2. За две мили до входа в зону действия поста корабли и суда обеспечения ВМСУ устанавливают с постом связь на УКВ, канал 11, сообщают бортовой номер, свое местоположение, курс, скорость и необходимость радиолокационной проводки для захода в порт.

12.3. Корабли и суда обеспечения ВМСУ плавание в портовых водах осуществляют под контролем и проводкой ПРДС.

12.4. О предполагаемом выходе из порта корабли должны информировать администрацию порта (главного диспетчера порта) и капитана порта не позднее, чем за 1 ч.

12.5. За 15 минут до намеченного времени командир корабля или капитан судна должны запросить разрешение на выход у поста и оповестить ВПС «Южный».

(к п. 1.7 Обязательных постановлений)

Правила плавания судов в зоне действия ПРДС «Южный» ГП «Дельта-лоцман»

1. Общие положения

1.1. Регулирование движения судов на подходах и на акватории порта Южный осуществляет ПРДС «Южный» (далее — пост) государственного предприятия «Дельта-лоцман».

1.2. Правила распространяются на корабли и суда (далее — суда) всех флагов и ведомств, находящиеся в зоне действия поста. Взаимодействие всех судов с постом при плавании в зоне его действия является обязательным.

Оказание постом услуг судну не снимает с капитана судна ответственности за безопасность плавания судна и охрану окружающей среды и не освобождает его от обязанности пользоваться услугами государственного морского лоцмана в районе обязательной лоцманской проводки.

При выполнении действий по рекомендациям и указаниям поста право непосредственного управления судном и обеспечения безопасности его плавания остается за капитаном судна.

1.3. В зоне действия данных правил следует руководствоваться МППСС-72.

1.4. Оплата услуг, оказываемых судам постам, осуществляется на основании квитанции, которую оформляет лоцман-оператор поста согласно тарифам, утвержденным приказом Министерства транспорта Украины с изменениями и дополнениями.

1.5. Санкции к судам, нарушившим данные правила и прибывающим в порт, применяет капитан порта «Южный»; санкции к судам, нарушившим правила и следующим в другой порт, — капитан порта назначения.

2. Зона действия поста и организация движения

2.1. Пост располагается в помещении береговой радиолокационной станции (БРЛС) при входе в Аджалыкский лиман в точке 46°36'03,3" N, 31°01'19,4" E.

Зона действия поста распространяется на акваторию, ограниченную береговой линией, меридианом 30°55'00" E, меридианом 31°15'00" E и дугой окружности радиусом 12 миль, проведенной из точки 46°36'03,3" N, 31°01'19,4" E.

Свои функции пост выполняет в 2-х секторах:

— сектор № 1 (порт-контроль) охватывает внутренние воды порта и подходной канал;

— сектор № 2 (трафик-контроль) охватывает остальную зону действия ПРДС.

Линия разграничения между секторами проходит в 5 кбт от границ подходного канала.

Любое движение судов в зоне действия (вход в зону, постановка на якорь, снятие с якоря и т.п.) осуществляется только с разрешения поста. Заход в порт, швартовка к причалу, отшвартовка, раскантовка, выход из порта осуществляются с разрешения поста после получения разрешения (согласия) главного диспетчера порта. Разрешение аннулируется и должно быть получено заново, если судно в течение 30 минут не начало разрешенные действия.

2.2. Пост дает разрешение на вход в зону только после полного распознавания эхосигнала на экране РЛС и идентификации судна.

2.3. Взаимная передача судна соседними постами (ПРДС «Одесса», «Ильичевск», «Очаков») осуществляется в пределах полосы шириной 1 миля, середина которой проходит по линии разграничения зоны действия соседних постов. Факт приема и передачи судна посты подтверждают друг другу.

2.4. Пост осуществляет регулирование движения судов путем передачи судам указаний, рекомендаций и информации. Указания поста, касающиеся запрета движения судов, времени начала движения, маршрута, очередности, скорости и интервалов движения, места якорных стоянок, предупредительных мер, направленных на предотвращение непосредственной опасности, угрожающей судоходству, являются обязательными к исполнению капитаном судна.

Судно должно повторять все указания, данные ему постом, а в случае невозможности их выполнения, сообщать причину этого и свои дальнейшие намерения.

2.5. При плавании на участке РШ-1 от восточной границы зоны повышенной осторожности плавания до входного канала порта «Южный» газозовы имеют преимущество перед другими судами. Одновременное движение газозовов в противоположных направлениях на данном участке запрещено.

2.6. Порядок движения в портовых водах регулируемый:

2.6.1. Суда портового флота и другие маломерные суда, осуществляющие частные регулярные рейсы по акватории порта, разрешение на работу у поста не запрашивают, кроме случаев выполнения сложных работ (внутрипортовая буксировка, перестановка объектов с причала на причал) или при сложных гидрометеорологических условиях, когда запрос следует делать в каждом отдельном случае.

2.6.2. Движение в портовых водах одностороннее. Встречное движение на внутренней акватории и подходном канале разрешается судам длиной до 120 м и шириной до 20 м, которые не перевозят опасных грузов, при дальности видимости более 2 миль. Суда с небольшой осадкой могут, с разрешения поста, использовать для плавания район за бровками в соответствии с утвержденной схемой движения.

2.6.3. Проводка судов-газовозов, химвозов и танкеров с грузом или с не прошедшими дегазацию грузовыми танкерами в балласте от (до) места приема (высадки) портового лоцмана или от якорных мест рейда в порт и в обратном направлении осуществляется в сопровождении судна безопасности. Судно безопасности должно двигаться перед сопровождаемым им судном на расстоянии 8—10 кбт и оповещать по УКВ-радиосвязи все суда о движении газовоза, химвоза или танкера. В качестве судов безопасности используются специальные буксиры.

2.6.4. Акватория шириной 50 м, прилегающая к причалам № 3, 4 и нефтетерминалам, объявлена опасной зоной. Вход в данную зону всех судов и плавсредств возможен только с разрешения поста для обслуживания судов, стоящих у причалов.

2.6.5. Вход в порт и выход из порта при ограниченной видимости (до 500 м) под радиолокационной проводкой осуществляется при наличии заявки агента и капитана судна и с разрешения капитана порта.

Разрешение может быть выдано после учета фактических метеоусловий и при условии, что капитан судна имеет общий стаж работы капитаном не менее 3 лет, стаж работы капитаном на данном судне не менее 6 месяцев.

Использование капитанами судов информации ПРДС не снимает с них ответственности за безопасное управление судном в условиях ограниченной видимости.

Плавание катеров с пассажирами на борту (за исключением лоцманских ботов) при видимости до 500 м запрещено.

2.6.6. Осуществлять пассажирские операции на внешнем рейде при волнении моря более 2 баллов и при неблагоприятных погодных условиях запрещено. Заход в порт любого пассажирского судна с пассажирами на борту, кроме пассажирских катеров портового флота порта «Южный», может быть разрешен только при условии отсутствия в порту судов-газовозов, химвозов и танкеров и наличия разрешения главного диспетчера порта, согласования с СМБ и информирования ИГПН.

2.6.7. Маломерным судам запрещено:

- осуществлять плавание по морскому каналу;
- приближаться к судам на ходу ближе чем на 200 м;
- приближаться к рабочим причалам ближе чем на 100 м.

3. Информация и связь

3.1. Каждое судно за 30 мин до подхода к границе зоны действия поста должно наладить с постом связь на УКВ, канал 11, позывной поста — «Южный-трафик-контроль».

3.2. Во время первого сеанса радиосвязи с постом судно должно сообщить следующие данные:

— название, радиопозывной, тип, флаг судна, судовой идентификационный номер Международной морской организации (ИМО);

- наибольшие длина, ширина и высота борта, регистровый тоннаж;
- фактическая осадка носом и кормой (в метрах);
- название судовладельца (оператора) и морского агента, фамилия капитана;
- порт отплытия;
- порт назначения;
- цель захода;
- наименование (номер ООН для опасных грузов) и количество груза (балласта);
- количество людей на борту, в том числе пассажиров;
- сведения о любых ограничениях в управлении судном и неисправностях судового оборудования, которые влияют на безопасность плавания судна;
- необходимость в лоцмане и буксирах;
- для судов, буксируемых объектами, обязательно указать способ буксировки (на буксире, лагом, толканием) и максимальные размеры каравана.

Капитан судна несет ответственность за достоверность переданной информации.

3.3. При радиообмене между судами и постом рабочими языками являются украинский, русский и английский с использованием стандартных фраз ИМО для сообщения на море.

3.4. Все суда во время движения в зоне действия поста обязаны нести постоянную радиовахту на рабочих каналах соответствующих секторов УКВ, канал 74 — когда находятся во внутренних водах порта и на подходном канале; канал 11 — при нахождении в другой части зоны действия поста, если постом не указан другой канал. Для перехода на другой канал связи или для прекращения слуховой вахты на рабочем канале судно должно получить разрешение поста. Переход с канала 11 на канал 74 и наоборот осуществляется судами само-

стоятельно при пересечении границы секторов. После перехода на новый канал судно обязательно должно выйти на связь с оператором соответствующего сектора.

3.5. Суда, стоящие на якоре на внешнем рейде, обязаны нести радиовахту на УКВ, каналы 16 и 11.

3.5.1. Судно, стоящее у причала или на якоре, до начала движения должно наладить связь с постом и в дальнейшем действовать в соответствии с его указаниями.

3.5.2. Все суда при плавании в зоне действия поста должны незамедлительно информировать пост о любых несоответствиях в СНО, навигационной и судоводной обстановке, в случае возникновения непредвиденных обстоятельств (ухудшения видимости, выхода из строя главного двигателя, рулевого устройства, падения человека за борт) и о действиях, касающихся безопасности мореплавания, охраны человеческой жизни или окружающей природной среды, и согласовывать в дальнейшем свои действия с постом.

3.5.3. Лоцман-оператор поста, получивший информацию от лоцмана-оператора ПРДС Ильичевского порта, Одесского порта о времени подхода судна, которое следует транзитом в БДЛК и ХМК, обязан передать данную информацию диспетчеру морской лоцманской станции (МЛС) государственного предприятия «Дельта-лоцман».

4. *Функции и услуги поста*

4.1. В целях обеспечения безопасности мореплавания, охраны жизни людей на море, предупреждения загрязнения окружающей среды с судов, пост оказывает следующие виды услуг:

— информационные услуги (гидрометеорологическая информация, информация о работе и местоположении средств навигационного обеспечения и т.п.), организация и радиолокационный контроль за движением и стоянкой судов (указанные услуги являются обязательными для использования всеми судами в зоне действия ПРДС);

— навигационная поддержка (радиолокационная проводка) оказывается по запросу капитана судна или самостоятельно ПРДС при ухудшении видимости до 2 миль, а также является обязательной независимо от состояния видимости для судов-газовозов, химовозов, танкеров со взрывоопасными грузами, пассажирских судов, универсальных судов (контейнеровозов, «ро-ро»), судов длиной более 200 м, судов при постановке на якорь на якорные места и других судов, направляющихся в зоне движения указанных выше судов;

— оказание помощи судам при проведении аварийно-спасательных операций в зоне действия поста.

4.1.1. Пост обеспечивает информационное обслуживание судов в зоне своего действия путем передачи на суда гидрометеорологической информации, сведений об изменениях в работе СНО, смещении плавучих СНО со штатских мест, другой навигационно-гидрометеорологической и гидрологической информации, а также информации о состоянии движения в зоне движения поста и факторах, затрудняющих плавание.

Информация передается как по запросу судна, так и по инициативе поста сразу же после получения информации по вышеуказанным вопросам, а также в 09.00 и в 21.00 по местному времени.

4.1.2. Регулирование движения судов осуществляется путем введения режима движения судов «с разрешения поста»; передачи судам указаний в отношении очередности их движения, времени начала движения, маршрута, скорости и интервалов, места якорной стоянки, а также предупреждений о недопущении нарушения судами Правил плавания в данной зоне, предупреждений в случае развития ситуаций опасного сближения с другими судами и указаний по принятию предупредительных мер в избежание опасного столкновения; предупреждения судна в случае его отклонения от безопасного маршрута плавания и рекомендаций с целью возвращения судна на безопасный маршрут.

4.1.3. При организации движения судов устанавливается следующая очередность движения:

- аварийные суда;
- суда, следующие для оказания помощи;
- суда с тяжелобольными на борту;
- корабли (катера) Государственной пограничной службы Украины;
- гидрографические суда (катера), направляющиеся на восстановление СНО;
- пассажирские суда и паромы, совершающие рейсы по расписанию;
- суда с опасными грузами;
- суда со скоропортящимися грузами;
- линейные суда;
- суда, осуществляющие буксировку.

4.1.4. Пост регулирует движения судов с целью обеспечения безопасной дистанции при расхождении с газовозами, химовозами и танкерами в грузу или в балласте с не прошедшими дегазацию грузовыми танкерами.

4.2. Радиолокационный контроль за движением судов и за положением судов на якорных местах осуществляется постоянно. Пост контролирует выполнение судами действующих Правил плавания и передает предупреждения в случае нарушения данных Правил.

4.2.1. Пост осуществляет радиолокационный контроль за положением судов на якорных стоянках и передает предупреждения судам в случае появления опасного дрейфа на якоре.

4.3. Под навигационной поддержкой подразумевается услуга, которая состоит в передаче судно информации, помогающей капитану судна принять решение, касающиеся безопасности плавания. Навигационная поддержка оказывается по запросу капитана судна или по инициативе поста путем регулярной передачи на судно навигационной информации:

- о места судна относительно фарватера, навигационного ориентира, промежуточных пунктов маршрута;
- о курсе и скорости судна относительно грунта;
- о тенденции отклонения от оси фарватера или маршрута движения;
- о дистанции до поворотного буя (точки поворота);
- о месте, состоянии движения, намерениях других судов на маршруте движения, а также передачи предупреждений данным судам.

При видимости до 2 миль оказание навигационной поддержки является обязательным. Кроме того, навигационная поддержка газозовам, химовозам, танкерам, судам с взрывоопасными грузами, пассажирским судам, универсальным судам (контейнеровозам, ро-ро), судам длиной более 200 м, судам при постановке на якорь на якорные места, а также другим судам, находящимся в зоне движения названных выше судов, является обязательным независимо от видимости.

4.3.1. Радиолокационная проводка является отдельным видом навигационной помощи, которая оказывается судно при плавании по подходному и внутреннему каналам порта при низкой (до 2-х миль) дальности видимости или в случае неисправности технических средств судовождения на судне. При радиолокационной проводке место судна относительно оси канала и тенденция его смещения определяется постом с максимальной точностью каждые 1—2 минуты и передаются на судно.

На одном рабочем месте один лоцман-оператор одновременно может осуществлять радиолокационную проводку 2-х судов и не более.

4.3.2. До начала радиолокационной проводки между судном и постом обязательно должна быть налажена надежная связь; капитан и лоцман-оператор должны убедиться в том, что судно правильно идентифицировано, и согласовать порядок оказания помощи.

4.3.3. При радиолокационной проводке судно обязательно должно дублировать полученные от поста указания и информацию и сообщать обо всех своих действия, которые оно осуществляет как на основании полученных от поста информации и рекомендаций, так и по собственному усмотрению. Капитан судна принимает необходимые меры по безопасности своего судна в случае внезапного выхода из строя технических средств поста или потери связи с постом.

4.3.4. Время начала и окончания радиолокационной проводки фиксируется в вахтенном журнале поста и техническими средствами документирования, объявляется лоцманом-оператором поста и подтверждается капитаном судна (лоцманом) по УКВ-радиосвязи.

4.3.5. Для предупреждения аварийной ситуации в условиях, когда судно, несмотря на полученные им информацию и предупреждения, не предпринимает необходимых действий, ПРДС уполномочен давать указание в отношении смены режима движения судна и требовать их немедленного выполнения.

4.3.6. Весь радиообмен поста с судами документируется при помощи регистратора радиопереговоров. Запись сохраняется в течение 30 суток, после чего претензии от судов и судовладельцев пост не принимает.

4.3.7. Пост несет ответственность за свои указания и переданную информацию навигационного характера в пределах погрешностей технических средств, которые использовались, в соответствии с действующим законодательством.

5. Плавание в зоне действия поста судов, следующих в порт на БДЛК и ХМК и в обратном направлении

5.1. Лоцманская проводка судов, следующих в порты на БДЛК и ХМК и в обратном направлении, является обязательной и осуществляется государственными морскими лоцманами линейной лоцманской службы ГП «Дельта-лоцман» (далее — линейный лоцман). Морская лоцманская станция (МЛС) ГП «Дельта-лоцман» расположена в порту «Южный».

5.2. Место встречи/высадки лоцманов находится в точке 46°33,5' N, 31°01,0' E. Разрешение на подход судна к месту приема линейного лоцмана выдает ПРДС «Южный» после его согласования с диспетчером МЛС.

5.3. В случае закрытия канала, неприятия судна портом назначения, ледовых ситуаций или других причин, суда по указанию поста должны стать на якорь на одной из якорных стоянок порта «Южный» (при наличии на них мест) или, с разрешения ПРДС «Одесса» (14 канал), — в районе якорной стоянки № 354 или за пределом 12-мильной зоны действия поста.

5.4. В зависимости от погодных условий по указанию линейного лоцмана или поста место приема (высадки) лоцмана может быть изменено.

5.5. При подходе к месту приема (высадки) лоцмана главная силовая установка судна должна находиться в маневренном режиме, а скорость движения судна не должна превышать 6 уз.

(к п. 2.1.9. Обязательных постановлений)

Информация о судне, которое намеревается зайти в ГП «МТП „Южный”»

Название судна.

Флаг судна.

Идентификационный номер ИМО.

Компания-судовладелец.

Офицер охраны судна, контакты с ним.

Ф. И. О.

Должность.

Наличие свидетельства офицера охраны.

Наличие на судне Международного свидетельства ISPS, каким органом выдано, номер. Дата выдачи и срок действия.

Наличие на судне синопсиса (наличие свидетельств и синопсиса подтверждать ксерокопиями).

Наличие на судне плана охраны судна.

Уровень охраны, введенный на судне 10 последних портов захода судна

№	Наименование порта и страна	Дата захода	Дата выхода	Уровень охраны во время стоянки	Специальные и дополнительные меры охраны
1	2	3	4	5	6

Сведения о грузе.

Наличие опасных грузов и класс опасности.

Наличие на судне пассажиров.

Наличие на судне лиц, находящихся на нем нелегально.

Судовая роль (экипаж, сменный экипаж, члены семей).

Местонахождение судна на момент передачи сообщения.

Расчетное время прибытия в порт.

Следующий порт захода.

Фирмы, занимающиеся доставкой судовых запасов, технического оснащения и т. п.

Представители судовладельцев, сюрвеерских, криоинговых компаний и пр. (с указанием данных лиц, даты и времени операции).

Агентство.

Морской агент, закрепленный за судном.

Ф. И. О.

Контактные телефоны.

Приложение 4.

(к п. 4.1.13. Обязательных постановлений)

Нормы занятости буксиров-кантовщиков на маневровых операциях с одним судном, буксиро-часы

Группы судов	Расчетная мощность одного буксира	Вход в порт и швартовка		Отшвартовка и выход из порта		Перестановка	
		количество буксиров	буксиро-часы	количество буксиров	буксиро-часы	количество буксиров	буксиро-часы
1	2	3	4	5	6	7	8

Нормы занятости буксиров-кантовщиков на маневровых операциях с одним судном

Назначение судов	Группы судов (дедвейт)
Сухогрузные суда общего назначения и лесовозы	
Навалочные и нефтеналивные суда	
Танкеры	
Газовозы	
Метановозы	
Расчетная мощность буксира	
Количество буксиров — основного (дополнительного)	

Примечание. В скобках указана мощность буксира, достаточная для выполнения маневровых операций с судами тоннажной группы.

Приложение 5

(к п. 5.6.4. Обязательных постановлений)

Значение сигнала		Днем	Ночью
1		2	3
Вам следует двигаться малым ходом, проходя вдоль меня (или вдоль судна, которое имеет данный сигнал)	R Y	«роумио» «янки»	Красный и зеленый огни по вертикали
У меня спущен водолаз, держитесь на расстоянии от меня и двигайтесь малым ходом	A	«алфа»	Три круговых огня по вертикали красный, белый, красный
Мое судно не заражено, прошу дать мне свободную практику	Q	«кебек»	Красный и белый огни по вертикали
Я произвожу дезинфекцию (фумигацию) своего судна	V	«викта»	Зеленый и белый огни по вертикали
Я произвожу калибровку радиопеленгатора и определяю девиацию компасов	E O	«еко» «оска»	
Я произвожу погрузку или разгрузку или имею на борту опасный груз	Q B	«кебек» «браво»	Красный огонь на топе мачты
Человек за бортом	O	«оска»	
Мне необходима помощь	V	«викта»	

Приложение 6

(к Обязательным постановлением, справочное)

Пограничные правила в МТП «Южный»

1. Пограничный контроль судов под иностранным флагом и судов под украинским флагом заграничного и каботажного плавания осуществляется на основании положения о пунктах пропуска через государственную границу и других законодательных актов Украины по вопросам пограничного контроля.

2. Пограничный контроль судов под иностранным флагом и судов под украинским флагом заграничного и каботажного плавания осуществляется у причалов или, в случае необходимости, на рейде.

3. Пограничный контроль судов, прибывающих в порт, осуществляется по заявке агентства. Очередность оформления судов согласуется с диспетчером порта.

4. О времени прибытия судов под украинским флагом в порт агентство информирует ВПС «Южный» за 24 ч, а судов под иностранным флагом за 48, 24, 12 и 4 ч до их предполагаемого прибытия. О времени выхода судов из порта агентство информирует ВПС «Южный» за 2 ч до начала оформления отплытия судна в заграничный рейс. Заявки на оформление судна следует подавать дежурному по ВПС «Южный» по телефону 750-79-93 телефонограммой.

5. Агентства обеспечивают доставку сотрудников комиссии на суда для выполнения последними возложенными на них функций и в обратном направлении на катерах порта за счет судовладельца (судна).

6. Во время пограничного контроля судов заграничного плавания допуск частных лиц на борт судна возможен только с разрешения начальника ВПС «Южный» и начальника таможенного поста «Григорьевка».

7. Места стоянки судов под иностранным флагом и судов под украинским флагом заграничного плавания в порту и на рейде на время пограничного контроля, посадки и высадки, а также их перешвартовки, погрузки и разгрузки груза определяет администрация порта по согласованию их с ВПС «Южный» и таможенным постом.

8. Судам под иностранным флагом без разрешения администрации порта и согласования с ВПС «Южный» изменять место стоянки в порту и на рейде, а также осуществлять посадку и высадку людей, погрузку и разгрузку грузов, за исключением случаев аварий и стихийного бедствия. Без разрешения ВПС «Южный» подходить к судам под иностранным флагом во время их стоянки в порту и на рейде буксирам, катерам, кранам и другим плавсредствам запрещено.

9. Представители предприятий, учреждений, организаций и сотрудники порта, которые обслуживают иностранные суда, стоящие у причалов порта, допускаются на них по пропускам ВПС «Южный» и документам, удостоверяющим их личность, при этом докеры-механизаторы допускаются на иностранные суда только в составе бригад и при наличии наряда ВПС «Южный» у борта судна. Если пограничный наряд у борта судна отсутствует, докеры-механизаторы, находящиеся на судне, обязательно должны иметь документ, удостоверяющий их личность, и допуск на посещение иностранного судна без оформления наряда на выполнение грузовых работ на борту судна.

10. Пропуска выдаются ВПС «Южный» на основании письменного заявления руководителей заинтересованных предприятий, учреждений и организаций на срок до одного года. При необходимости могут выдаваться разовые пропуска. Пропуска подлежат возврату по окончании срока его действия.

11. Руководители судоходных компаний, начальник порта, начальник таможни, капитан порта и их заместители могут посещать иностранные суда, стоящие в порту, в любое время суток без пропусков ВПС «Южный» по своим служебным удостоверениям.

12. Члены комиссии по контролю судов под иностранным флагом и судов под украинским флагом заграничного плавания проходят на судно вместе со старшим пограничного наряда.

13. Члены экипажей судов под иностранным флагом, которые внесены в судовую роль и которые имеют действующий документ на право пребывания на территории Украины, могут сходить на берег и находиться на территории припортового города в течение 24 ч.

14. Капитан судна инструктирует членов экипажа в отношении правил поведения в припортовом городе, порядка схождения на берег и возвращения на судно. В ходе работы комиссии при прибытии судна представитель ВПС «Южный» все перечисленные выше требования доводит до сведения капитана судна через морского агента под подпись.

15. ВПС «Южный» запрещает сходить на берег и находится на берегу членам экипажа судов под иностранным флагом и другим находящимся на данных судах лицам, которые допускали правонарушения при плавании и пребывании в территориальном море и внутренних водах Украины, во время стоянки судна в портах Украины, а также лицам, которым в установленном порядке закрыт въезд в Украину. Информацию обо всех случаях правонарушений, совершенных иностранными моряками, а также нарушений, связанных с режимом плавания и пребывания иностранных судов в портах, ВПС «Южный» пересылает в письменной форме в морские агентства для принятия последними соответствующих мер.

16. К тем членам экипажей иностранных судов, которые совершают хулиганские, провокационные и другие неправомерные действия в отношении пограничных нарядов, ВПС «Южный» совместно с органами СБУ, МВС, администрацией порта и агентствами принимает необходимые меры в соответствии с законодательством Украины.

17. Посещать иностранные суда членам судов других стран, стоящих в порту, могут только с разрешения начальника ВПС «Южный» или его заместителя. При входе на судно документы таких лиц остаются у пограничного наряда.

18. Посещение на судах иностранных моряков членами их семей разрешается на основании письменного заявления агентства на имя начальника ВПС «Южный» в том же порядке и осуществляется по тем же документам, по которым они въехали и проживают в Украине, и при наличии документов, подтверждающих степень родственных связей.

19. Иностранцам гражданам и лицам без гражданства, которые прибыли в порт на иностранных судах с просроченными документами или без соответствующих документов, дающих право на въезд в Украину, сходить на берег запрещено. В отдельных случаях разрешение на схождение на берег с четко указанным временем таким лицам может быть дано начальником ВПС «Южный».

20. Отдельным морякам из состава экипажей иностранных судов начальник ВПС «Южный» по заявке капитана может разрешить выехать из Украины по их паспортам моряка или по удостоверениям на других судах, отплывающих из того же порта. Для выезда на попутных судах из других портов или другим видом транспорта иностранные моряки обязаны иметь визы, о чем агентства сообщают в письменной форме за сутки до выезда. Таким способом производится замена экипажей иностранных судов, стоящих в порту и на рейде.

21. Капитаны судов заграничного плавания, осуществляющих плавание под государственным флагом Украины, несут административную ответственность за незаконное пребывание на судах лиц, которые не входят в состав экипажа не являются пассажирами. Они обязаны принимать необходимые меры во избежание проникновения посторонних лиц на суда заграничного плавания.

22. Капитаны судов заграничного плавания, осуществляющие плавание под государственным флагом Украины, при следовании в порты Украины обязаны в пределах территориального моря поддерживать связь с подразделениями Государственной пограничной службой Украины непосредственно, а за его пределами — через агентство и своевременно информировать о присутствии на борту посторонних лиц.

23. После прибытия судна в порт его капитан обязан принимать все необходимые меры для того, чтобы ни одно из лиц, находящихся на судне, не имело сообщение с берегом до получения разрешения пограничных, таможенных и санитарных служб.

24. Капитан судна с учетом конкретной обстановки и требований, существующих в данном порту, устанавливает порядок несения вахтенной службы и общего наблюдения за судном.

25. На судах, стоящих на рейде, на акватории порта или у причалов, следует организовывать круглосуточное несение вахтенной службы в соответствии с международными требованиями. На вахтенную службу возлагается контроль за посещением судна лицами, которые не являются членами экипажа, и недопущение бесконтрольного проникновения на судно посторонних лиц.

С этой целью вахтенный матрос обязан постоянно находится в местах, указанных капитаном судна, вести наблюдение за подходами к судну и, с разрешения вахтенного помощника капитана, пропускать на судно лиц, которые не являются членами экипажа, по соответствующим документам. При этом он должен записывать в журнал регистрации посторонних лиц следующие данные:

- фамилия, имя, отчество;
- время прибытия на борт судна;
- к кому прибыл посетитель;
- время схождения с судна.

Вахтенный матрос в установленном порядке должен проверить документы, удостоверяющие личность посетителя, и проконтролировать его схождение с судна.

26. Контроль за посещением украинских судов заграничного плавания лицами, которые не являются членами экипажа, осуществляет вахтенная служба. Вахтенный матрос с разрешения вахтенного помощника капитана пропускает таких лиц на судно по документам, удостоверяющим их личность, и оставляет данные документы у себя для контроля.

27. С целью предупреждения незаконного выезда за границу на судах Украины посторонних лиц капитан судна обязан силами экипажа организовать обязательный осмотр всех судовых помещений. Судно выходит в рейс только после того, как капитан лично убедится в отсутствии на борту посторонних лиц.

28. По распоряжению капитана за судовыми помещениями закрепляются конкретные члены экипажа судна и назначаются ответственные за их осмотр.

29. Осмотр в обязательном порядке должен проводиться:

- непосредственно перед выходом из порта Украины в заграничный рейс и перед прибытием в иностранный порт;
- перед выходом из последнего иностранного порта при возвращении в порт Украины и перед прибытием в порт Украины;

30. При получении информации о наличии нарушителей государственной границы на судах заграничного плавания под украинским флагом, которые вышли из порта, дежурный по отряду по радио передает условный сигнал «Десна», получив который капитан судна обязан провести повторный осмотр судна и о его результатах сообщить руководству порта.

31. Стоянка плавсредств индивидуального пользования в режимной части акватории порта запрещена.

32. До начала пограничного контроля иностранного судна или украинского судна, отправляющегося за границу, с него должны сойти все посторонние лица, завершены погрузочно-разгрузочные работы, а все члены экипажа должны находиться на борту судна.

33. Пограничный контроль иностранных судов и судов под украинским флагом, отправляющихся в каботажный рейс в другой порт Украины, осуществляется пограничным нарядом ВПС «Южный». О времени отплытия судна агентства оповещают ВПС «Южный» не позднее чем за 24 ч до запланированного выхода.

34. Судовладелец, СМБ порта и ИГНП обязаны осуществлять постоянный контроль за вахтенной службой на судах заграничного плавания, совершающих рейсы под государственным флагом Украины, самостоятельно или вместе с должностными лицами органов пограничного контроля Государственной пограничной службы Украины.

35. Фото- и видеосъемку в порту можно проводить только с разрешения ВПС «Южный» и после согласования с СМБ порта.

36. Оформление судна пограничной службой зависит от водоизмещения судна и может занимать 1,5—3 ч. Указанная продолжительность не может быть уменьшена в ущерб пограничному оформлению и контролю. В случае возникновения непредвиденных обстоятельств комиссия ВПС «Южный» имеет право продолжить оформление известив об этом диспетчера порта, и после согласования с ним данного вопроса в дальнейшем выполнять работу у причала или на якорной стоянке внешнего рейда порта.

(к Обязательным постановлениям, справочное)

Таможенные правила в ГП «МТП „Южный”»

1. Общие положения

1.1. Таможенный контроль иностранных судов и судов под украинским флагом заграничного и каботажного плавания осуществляется на основании Порядка создания зон таможенного контроля и его функционирования; Порядка предоставления разрешения на размещение в зоне таможенного контроля сооружений и объектов инфраструктуры, принадлежащих другим, не относящимся к таможенной службе, органам государственной власти, которые осуществляют контроль во время перемещения товаров через таможенную границу Украины; Инструкции по организации таможенного контроля и таможенного оформления судов и товаров, перемещаемых ими, а также других законодательных актов Украины по вопросам таможенного контроля.

1.2. ГП «МТП „Южный”» расположено в зоне деятельности таможенного поста «Одесса-энергетическая» Центральной энергетической таможни.

Основные отделы таможенного контроля расположены на территории порта.

Отдел таможенного контроля транспортных средств (телефон: 59-34-74, факс: 59-33-820) осуществляет:

- таможенное оформление судов и пассажиров;
- контроль за грузовыми операциями на территории порта;
- контроль за гражданами, находящимися в зоне таможенного контроля.

Грузовой отдел (телефон 59-31-06) осуществляет:

- таможенное оформление грузов;
- контроль за грузовыми операциями;
- контроль за грузами, находящимися на складских площадках порта и лицензионных складах.

2. Таможенная зона

На основании Таможенного кодекса Украины, Порядка создания зон таможенного контроля и их функционирования и Порядка предоставления разрешения на размещения в зоне таможенного контроля сооружений и объектов их инфраструктуры, принадлежащих другим, не относящимся к таможенной службе, органам государственной власти, которые осуществляют контроль во время перемещения товаров через таможенную границу Украины, Положения о зонах таможенного контроля на территории порта созданы временные зоны таможенного контроля.

Зоны таможенного контроля созданы с целью контролирования таможенными органами перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу Украины, принятия мер, связанных с выявлением, предупреждением и пресечением контрабанды и нарушений таможенных правил.

Временные зоны таможенного контроля в порту создаются в пределах территории пункта пропуска, ограниченной на местности периметром забора, находящегося под охраной специализированных подразделений:

— на территориях, причалах, в помещениях порта и расположенных на его территории предприятий ТОВ «Трансинвестсервис», ТОВ «Трансбункер-Юг», ГП «МТП „Южный”», ВАТ «Укртранс-нафта», где хранятся товары и другие предметы под таможенным контролем Черноморской региональной и Центральной энергетической таможни;

— на судах заграничного плавания, стоящих у причалов порта вдоль причальных линий во время осуществления таможенного контроля и оформления судов и грузов, товаров и других предметов, перевозимых ими.

Временные зоны таможенного контроля организуются таможней при условии выполнения предприятием требований, обеспечивающих осуществление таможенного контроля в полном объеме, проверок, необходимых для таможенного оформления в полном объеме.

Режим временных зон таможенного контроля доводится до сведения лиц, непосредственно присутствующих во время проведения контроля.

Доступ в зоны таможенного контроля разрешен только должностным лицам таможенных органов, которые непосредственно принимают участие в осуществлении предусмотренных ст. 27 Таможенного кодекса Украины видов контроля во время перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу Украины. Указанные лица допускаются в зоны таможенного контроля в порядке, установленном Государственной таможенной службой Украины.

Граждане, пересекающие государственную границу, допускаются в зоны таможенного контроля по действующим документам на право въезда на территорию Украины или выезда из Украины.

Доступ в зоны таможенного контроля и пребывание в них должностных лиц правоохранительных органов и органов прокуратуры разрешаются в случаях и в порядке, предусмотренном законодательством Украины.

Выполнение нехозяйственных работ в зоне таможенного контроля, перемещение через границы зон таможенного контроля и в пределах данных зон товаров, транспортных средств и граждан, в том числе и должностных лиц органов государственной власти, которые не пересекают таможенную границу Украины, допускаются только с разрешения таможенных органов по согласованию с органами охраны государственной границы и под контролем должностных лиц данных органов, кроме случаев, предусмотренных законодательством Украины.

Порядок допуска в зоны таможенного контроля других лиц устанавливает Государственная таможенная служба. Должностные лица, которым разрешен доступ в зоны таможенного контроля, могут находиться там только в тех их границах, которые необходимы для выполнения ими прямых служебных обязанностей. Такие должностные лица не должны иметь при себе ценностей и предметов, вывоз или ввоз которых на таможенную территорию Украины запрещен или ограничен законодательством.

Товары и транспортные средства находятся под таможенным контролем в зоне таможенного контроля с момента их ввоза на ее территорию.

Запрещено нахождение в зонах таможенного контроля товаров и транспортных средств в отношении которых выполнены таможенные процедуры и дано разрешение таможенного органа на их пропуск через таможенную границу Украины в соответствии с заявленной целью перемещения.

Лица, виновные в нарушении режима таможенного контроля, в том числе и требований, касающихся перемещения через границы зоны товаров и транспортных средств, несут ответственность в соответствии с законодательством Украины.

С целью обеспечения соблюдения режима зон таможенного контроля, таможенные органы имеют право вводить, в соответствии с законодательством, правила поддержания зон таможенного контроля.

3. Порядок пропуска через государственную границу лиц, транспортных средств, грузов и другого имущества.

Действующий порядок введен в соответствии с п. 21 Положения о пунктах пропуска через государственную границу, Типовой технологической схемой пропуска через государственную границу лиц, транспортных средств, грузов и другого имущества.

Таможенный контроль и таможенное оформление судов, прибывающих из-за границы (отплывающих за границу), осуществляются у причалов порта в указанной зоне таможенного контроля, а в исключительных случаях на внутреннем или внешнем рейдах порта с разрешения начальника ВПС при согласовании с таможенным постом «Григорьевка».

Таможенный контроль и таможенное оформление экипажей судов заграничного плавания осуществляются на борту судна, а при документальном оформлении судна — у борта судна или на проходной порта.

Место стоянки судна во время осуществления таможенного контроля, посадки и высадки пассажиров определяет администрация порта по согласованию его с подразделением таможенного поста «Григорьевка» и ВПС «Южный».

Изменять место стоянки судна можно только с разрешения ВПС «Южный» и таможенного поста «Григорьевка», за исключением случаев аварии и стихийного бедствия, при этом администрации порта при первой возможности должна известить об этом таможенно.

Администрация порта или морской агент обеспечивают доставку членов комиссии на судно и возвращение их в свои учреждения.

Заявку о времени прибытия судна в пункт пропуска и его оформления морской агент подает в таможенно не позднее чем за 4 ч до прибытия данного судна, с дальнейшим уточнением данной заявки за 1 ч до начала оформления.

Общая продолжительность времени, затраченного на осуществление контроля лиц, транспортных средств, грузов и другого имущества, зависит от водоизмещения судна и может составить 1,5—3 ч. Если при осуществлении контроля выявлены нарушения законодательства Украины или правил режима в пункте пропуска, срок стоянки судна может быть увеличен до принятия решения службой, которая задержала судно.

Контроль судов каботажного плавания осуществляет комиссия в составе представителей ВПС «Южный», таможенного органа и ИГНП. Отметки о прохождении контрольных операций проставляются в судовой роли.

Таможенный контроль и таможенное оформление судов под украинским флагом заграничного плавания, которые на пути в украинский порт не заходили в иностранные порты, не подходили к судам заграничного плавания, может осуществляться документально. При этом администрация судна выдает таможенную справку о том, что судно во время рейса не заходило в иностранные порты и не подходило к судам заграничного плавания. Таможенное оформление товаров и предметов, которые перемещаются членами экипажей данных судов, не проводится.

Плавсредство лоцманской службы, обеспечивающее проводку судов заграничного плавания к месту проведения таможенного контроля, подлежит таможенному контролю по требованию таможен. Места швартовки плавсредств лоцманской службы согласуются с таможенной.

Плавсредства других служб порта, обеспечивающие бункеровку судов, осуществляющие доставку судовых запасов, перевозку членов экипажей и т. п., выполняют данные операции с соблюдением таможенного законодательства в части недопущения причаливания к судам, находящимся под таможенным контролем, другим судам и плавсредствам без разрешения таможи.

Морской агент или администрация порта обязаны своевременно (не позднее чем за 1 ч) проинформировать таможду о плановых перемещениях таких плавсредств и, по требованию таможи, представить их для таможенного контроля. Лица, находящиеся на борту таких плавсредств, по требованию таможи должны задекларировать товары и другие предметы в установленном порядке.

4. Порядок таможенного оформления лиц, транспортных средств, грузов и другого имущества, которые прибывают в Украину

Таможенный контроль и таможенное оформление судов заграничного плавания осуществляется по мере их прибытия и заказа комиссии.

Перед началом оформления судна заграничного плавания его капитан обязан передать в таможду следующие документы:

- генеральную декларацию — 1 экз.;
- грузовую декларацию — 2 экз.;
- судовую роль — 1 экз.;
- список пассажиров — 1 экз.;
- декларации членов экипажа (денежную и имущественную) — 2 экз.;
- таможенные декларации членов экипажа судна под украинским флагом;
- список судовых запасов — 2 экз.;
- справку капитана судна о наличии на борту судна наркотических средств — 1 экз.;
- справку капитана судна о наличии на борту судна оружия и боеприпасов — 1 экз.;
- справку о наличии в судовой кассе валюты — 1 экз.;
- обязательство капитана украинского судна в отношении того, что с судна не будет выноситься потребительские запасы, закупленные за границей — 1 экз.

Все представленные документы должны быть заверены судовой печатью и подписаны капитаном судна, за исключением таможенных деклараций членов экипажа судна под украинским флагом.

Члены экипажей судов заграничного плавания под украинским флагом, граждане Украины, входящие в состав судовых команд судов под иностранным флагом, заполняют индивидуальные таможенные декларации.

На судовые помещения с товарами и другими предметами, которые не подлежат пропуску через таможенную границу Украины, налагается таможенное обеспечение. Сведения о наложении таможенного обеспечения отражаются в специально составленном акте или в генеральной декларации, заверяются печатью судна и подписью представителя администрации судна.

Разгрузка товаров и других предметов осуществляется в зоне таможенного контроля или на транспортные средства, находящиеся в данных зонах.

Для осуществления контроля за разгрузкой судна администрация порта, предприятия или другие уполномоченные лица подают в таможенный орган документы (тальманскую расписку и пр.), которые отражают результаты разгрузки товаров и других предметов. Один экземпляр тальманской расписки, заверенный подписью тальмана, остается в таможде.

При появлении расхождений между фактическим количеством товаров и других предметов и данными, указанными в грузовых документах, или при обнаружении в процессе разгрузки судна поврежденных, подмоченных грузовых мест или грузовых мест со следами нарушения упаковки, составляется акт-извещение. При составлении акта-извещения в генеральном акте делается отметка и указывается номер акта-извещения. Результаты разгрузки фиксируются в генеральном акте.

Генеральный акт составляется в шести экземплярах (один остается в таможде) и заверяется представителями порта (предприятия), судна и таможи.

5. Порядок таможенного оформления лиц, транспортных средств, грузов и другого имущества, отправленных из Украины

Перед началом оформления судна заграничного плавания его капитан обязан представить в таможду следующие документы:

- грузовую декларацию — 2 экз.;
- судовую роль — 1 экз.;
- декларации членов экипажа (денежную и имущественную) — 2 экз.;
- таможенные декларации членов экипажа судна под украинским флагом;
- список судовых запасов — 2 экз.;

- справку капитана судна о наличии на борту наркотических средств — 1 экз.;
- справку капитана судна о наличии на борту оружия и боеприпасов — 1 экз.;
- справку о наличии в судовой кассе валюты — 1 экз.;
- обязательство капитана украинского судна в отношении того, что с судна не будут выноситься потребительские товары, закупленные за границей — 1 экз.

Все представленные документы должны быть заверены судовой печатью и подписью капитана судна, за исключением таможенных деклараций членов экипажа судна под украинским флагом.

Перед началом погрузки на судно заграничного плавания товаров и других предметов владелец данного груза или уполномоченное им лицо представляют таможенному органу доверенность на плановую погрузку товаров и других предметов. Основанием для оформления доверенности на погрузку является грузовая таможенная декларация. Если производится погрузка товаров и других предметов, которые были оформлены другими таможенными и находятся под таможенным контролем, то вместе с грузовой таможенной декларацией следует подавать товаросопроводительные документы.

После проверки соответствия данных, указанных в доверенностях на погрузку данным грузовых деклараций и товаросопроводительных документов, и в случае отсутствия замечаний, инженер таможни на доверенности на погрузку ставит штамп личной номерной печати. Оформленная таким образом доверенность является основанием для погрузки указанных в ней товаров и других предметов на судно.

В исключительных случаях, с целью предупреждения простоя железнодорожного транспорта и снижения затрат на погрузочно-разгрузочные операции, разрешается по письменному решению начальника таможни оформлять доверенность на погрузку на основании товаросопроводительных документов, при условии, что владелец товаров и других предметов, оформленных в соответствующем таможенном режиме другой таможней и находящихся под таможенным контролем, или уполномоченное им лицо, дает гарантийное обязательство о подаче грузовой таможенной декларации до отплытия судна и о возмещении затрат порта и судовладельца в случае простоя судна из-за отсутствия грузовой таможенной декларации. Вывоз товаров и других предметов за пределы таможенной территории Украины осуществляется на основании оформленной другой таможней грузовой таможенной декларации.

По окончании загрузки судна владелец груза или уполномоченное им лицо подают таможенному органу коносаменты и манифесты. После возвращения их с доверенностью на погрузку (списками грузов) и грузовыми таможенными декларациями инспектор таможни проставляет на манифесте штамп «Под таможенным контролем» и штамп личной номерной печати (данная процедура выполняется на борту судна).

6. Таможенное оформление военных кораблей

6.1. Иностранные военные корабли под военно-морским флагом, а также военные корабли под флагом ВМС ВС Украины и флагом Государственной пограничной службы Украины таможенному контролю не подвергаются.

6.2. Командиры вышеуказанных военных кораблей и судов ВМСУ несут ответственность за соблюдением членами экипажей таможенного законодательства Украины.

6.3. Иностранные военные корабли под военно-морским флагом во время пребывания на акватории порта обязаны выполнять таможенные правила Украины

6.4. Лица, находящиеся на борту иностранных военных кораблей и не являющихся членами экипажей, при выходе на берег в порту обязаны пройти таможенный контроль.

6.5. Грузы и другие предметы, которые выгружаются с борта иностранных военных кораблей на таможенную территорию Украины, подлежат таможенному контролю.

(ИМ 4485/14 (2), Ж 1830/29/14

Составитель

Годильдиев И. С.

Редактор И. И. Викторов

Технический редактор Л. Н. Мудрова

Сдано в производство 16.07.2014.

Формат 70×108¹/₁₆.

Подписано в печать 16.07.2014.

Бумага офсетная.

Гарнитура Школьная.

Печать офсетная.

Усл. печ. л. 3,50.

Тираж 25 экз.

Изд. № 71.

Заказ 131.

Подготовлено к изданию в ЦКП ВМФ. 191167, Санкт-Петербург, ул. Атаманская, 2

Отпечатано в ЦКП ВМФ. 191167, Санкт-Петербург, ул. Атаманская, 2