

**УПРАВЛЕНИЕ НАВИГАЦИИ И ОКЕАНОГРАФИИ
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**



ИЗВЕЩЕНИЯ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ

Суббота 14 февраля 2015 г.

№ 794–911

Известия мореплавателям издаются Управлением навигации и океанографии Минобороны России еженедельными выпусками.

В выпусках ИМ УНиО Минобороны России публикуется навигационная информация, предназначенная для поддержания на уровне современности морских навигационных карт, лоций и других руководств для плавания, полученная из иностранных и российских источников.

Нумерация извещений сквозная в течение календарного года. Выпуски извещений датируются субботой, соответствующей неделе готовности печатных версий ИМ УНиО.

Наряду с публикацией печатных выпусков на официальном сайте Минобороны России размещаются электронные аналоги извещений мореплавателям в формате «pdf». Электронные аналоги публикаций с навигационной информацией доступны по адресу: <http://structure.mil.ru/structure/forces/hydrographic/info.htm>

Электронные аналоги корректурных документов могут быть помещены на сайте Минобороны ранее официальной даты печатного выпуска.

При обнаружении расхождений навигационной обстановки, показанной на картах и содержащейся в лоциях и других руководствах для плавания, с фактической обстановкой на местности, Управление навигации и океанографии Министерства обороны просит мореплавателей сообщать соответствующие сведения в его адрес.

Контактная информация: 199034, г. Санкт-Петербург, 11 линия, 8.

Телекс: 121531 NAVIO RU; факс: +7 812 717 59 00; e-mail: unio_main@mil.ru

*Начальник Управления навигации и океанографии
Министерства обороны*

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Перечень изданий, подлежащих корректуре	3
Последовательность расположения извещений мореплавателям	5
Отдел I. Общая информация	–
Отдел II. Корректурa карт	6
Отдел III. Корректурa книг	23
Отдел IV. Корректурa каталогов	58

К сведению мореплавателей

Положение объектов в извещениях мореплавателям приведено в географических или полярных координатах; долгота указана от Гринвича. Координаты для корректуры карт приведены по карте наиболее крупного масштаба.

Направления даны истинные в градусах или румбах.

Направления створов даны двойные: первое – с берега (от заднего знака к переднему), второе – с моря. Направления границ секторов освещения в градусах даны от источника света и отсчитываются по часовой стрелке.

Высоты даны в метрах. При этом высоты естественных объектов (гор, холмов, островов, скал и пр.), а также огней средств навигационного оборудования указаны от уровня моря, принятого на картах данного района для отсчета высот, а высоты сооружений – от их основания; если высота сооружения дана от уровня моря, то это оговаривается.

Дальность видимости огней средств навигационного оборудования указана в милях.

Глубины даны в метрах от уровня, который на картах соответствующего района принят за нуль глубин.

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗДАНИЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ КОРРЕКТУРЕ

КАРТЫ

Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям
11066	795	32325	822	60123	869
15423	794	32623	806	60347	864
21008	819	32663	829	60359	869
21023	819	34207	823	60362	869
21024	816	34208	823	61100	857, 858,
21082	805	35404	796		859
22225	819	39312	824	61102	864
22662	798	39668	830	61146	869
22695	797	40102	838	61387	845
22709	801	40103	838	62027	855, 856,
22730	805	40308	837, 838		857, 858,
22808	826	41014	841		863
22809	826	41018	837	62028	859
23708	799	41019	838	62335	862
23820	826	41021	838	62379	864
23826	827	41023	838	62380	860, 861
25724	800	41024	838	62396	865
25729	802	41030	832	62398	866
25730	802	42125	837	62481	868, 869
25732	801, 802	42136	838	62582	871
25756	803	42141	831	62583	871
25758	804	42213	831	62591	872
25845	825	42264	832	62686	868, 869,
26204	808	42678	833		870
26206	810	43167	840	62689	870
26207	811	43168	841	63302	860, 861
26213	812	43210	832	63303	861
26219	818	43549	835	64038	854, 857,
26220	814	44107	837		858
26221	820	44703	834	64039	859
26222	821	45186	839	64042	862
26225	815	45187	839	64611	867, 868,
26226	815	45220	832		869, 870
26234-К	808	45434	842	64849	847
29203	807	46155	838	65010	853
29204	808	48103	836	65011	853
29205	809	48573	835	65303	860, 861
29207	809	48574	835	66064	862
29220	813	50071	844	68009	853
29221	817	50102	844	68011	853
31035	822	60101	848, 849,	68035	853
31093	828		850	68882	846
31096	828	60102	851, 852	69309	843
31097	829	60121	869	69552	872
32224	823	60122	869		

КНИГИ

Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям
1101.1–2009	873	1307–1999	886	2215.1–2000	899
1101.2–2010	874	1310–1997	887	2301–2006	900
1107–1992	875	1401–2005	888	2402.1–2005	901
1210–1997	876	1403–2002	889	2403.1–2004	902
1228–2000	877	1404–2001	890	2403.2–2004	903
1234.1–2009	878	1426–1995	891	2407–2009	904
1234.2–2010	879	1430–2005	892	3001–2008	905
1238–2001	880	1431–2001	893	3012–2010	906
1250–2010	881	2101–2010	894	3013–2006	907
1252–2008	882	2206–2005	895	7010.1–2010	908
1303–1995	883	2212.2–2000	896	7107–2009	909
1304–1999	884	2213–2005	897	7407–2007	910
1306–1995	885	2214–2008	898		

**ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РАСПОЛОЖЕНИЯ
ИЗВЕЩЕНИЙ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ**

Океан, море, район	Стр.	Океан, море, район	Стр.
Северный Ледовитый океан	–	Бенгальский залив	–
Гренландское море	–	Андаманское море	–
Норвежское море	–	Тиморское море	15
Баренцево море	–	Арафурское море	–
Белое море	–	Тихий океан	15
Карское море	–	Берингово море	–
Море Лаптевых	6	Охотское море	15
Восточно-Сибирское море	–	Татарский пролив	–
Чукотское море	–	Озеро Байкал	–
Море Бофорта	–	Японское море	16
Море Баффина	6	Внутреннее Японское море	20
Гудзонов залив	–	Желтое море	20
Атлантический океан	6	Восточно-Китайское море	20
Балтийское море	–	Филиппинское море	20
Ладожское озеро	–	Южно-Китайское море	21
Онежское озеро	–	Малаккский пролив	21
Пролив Зунд	–	Сингапурский пролив	–
Пролив Большой Бельт	–	Море Сулу	–
Пролив Малый Бельт	–	Море Минданао	–
Пролив Каттегат	–	Море Сулавеси	–
Пролив Скагеррак	7	Макасарский пролив	–
Северное море	8	Молуккское море	–
Пролив Ла-Манш	–	Море Хальмахера	–
Ирландское море	–	Море Серам	–
Средиземное море	9	Море Банда	–
Черное море	–	Море Флорес	–
Азовское море	–	Море Бали	–
Каспийское море	–	Яванское море	–
Мексиканский залив	10	Море Саву	–
Карибское море	10	Коралловое море	–
Индийский океан	10	Море Фиджи	–
Красное море	–	Тасманово море	–
Аденский залив	–	Атлантический сектор Антарктики	–
Аравийское море	13	Индоокеанский сектор Антарктики	–
Оманский залив	–	Тихоокеанский сектор Антарктики	–
Персидский залив	14	Карта часовых поясов	–

802	Карты 25730, 25729, 25732(1)		
Нанести	1. Глубину 15.4	37°02'27"N	76°04'13"W
	2. Глубину 15.4	37°02'31"N	76°04'07"W
			<i>США 47/12222/14</i>
803	Карта 25756–ПЛАН А		
Нанести	Кабель подводный между	34°08'49"N	77°57'19"W
		34°09'08"N	77°56'36"W
			<i>США 47/11537/14</i>
804	Карта 25758		
Упразднить	Огонь	33°21'51"N	79°16'01"W
			<i>США вып. 47/14</i>
805	Карты 22730(1), 21082(2)		
Исправить	1. Глубину на 13.4 м у банки	20°00.4'N	71°45.1'W
Нанести	2. Банку 13.4 м	20°00.4'N	71°45.1'W
			<i>B. 5298/14</i>
806	Карта 32623		
Нанести	1. Глубину 16.8	18°23.6'N	64°33.2'W
	2. Банку 17.8 м	18°24.3'N	64°33.0'W
Исправить	3. Глубину 8.5 на глубину 7.9	18°25.5'N	64°31.7'W
			<i>B. 5282/14</i>

Пролив Скагеррак

807	Карта 29203–ПЛАН Б		
Исправить	Светящийся знак на освещается прожектором	59°16'01.7"N	11°04'33.8"E
			<i>H. 14/51564/14</i>
808	Карты 26204(2), 26234–К(3), 29204(1)		
Исправить	1. Огонь на огонь БлКрЗлЗтм6с9–7М у светящего знака	59°14'31.9"N	10°28'35.7"E
	2. Огонь на огонь БлКрЗлЗтм6с9–7М у светящего знака	59°14.50'N	10°28.51'E
	3. Огонь на огонь БлКрЗлЗтм6с9–7М у светящего знака	59°14.52'N	10°28.65'E
	Изм. ИМ 1638/07(2)		<i>H. 15/51701/14</i>
809	Карты 29205(1), 29207(2)		
Добавить	1. Период 10с у огня	59°53'03.8"N	10°42'20.0"E
	2. Период 10с у огня	59°53'06"N	10°42'25"E
			<i>H. 15/51751/14</i>
810	Карта 26206		
Исправить	Веху на светящий буй жчж, топовая фигура два конуса вершинами вместе, огонь БлЧ(9)15с	59°01.42'N	10°15.98'E
	Отм. ИМ 2681/14(2)		<i>H. 15/51797/14</i>

811	Карта 26207		
Нанести	Точку передачи судовых сообщений с направлением движения судов 80°	58°54.01'N	9°48.14'E <i>Н. 15/51741/14</i>

Северное море

812	Карта 26213–ПЛАН А		
Нанести	Огонь ЗлП	58°15.74'N	6°49.24'E <i>Н. 14/51671/14</i>

813	Карты 29220, 29220–ПЛАН А		
Исправить	Секторы освещения 98°–Бл–105°–Кр–174.1°–Бл–263° на 98°–Бл–104.1°–Кр–188°–Бл–264° у огня	58°58'32.1"N	5°44'56.0"E <i>Н. 14/51545/14</i>

814	Карта 26220		
Нанести	1. Огонь ЗлИзо4с6М, освещается прожектором	59°36.11'N	5°18.45'E
Добавить	2. Освещается прожектором у светящего знака	59°36.13'N	5°18.91'E <i>Н. 14/51631, 51633/14</i>

815	Карты 26225, 26226		
Упразднить	1. Огонь	60°13.11'N	5°18.11'E
	2. Огонь	60°12.77'N	5°18.54'E <i>Н. 14/51548/14</i>

816	Карта 21024		
Нанести	Трубопровод подводный между	58°04.7'N	1°54.7'E
		58°03.8'N	1°54.3'E
		58°01.7'N	1°55.5'E <i>Н. 13/51509/14</i>

817	Карта 29221		
Нанести	1. Камень подводный с глубиной над ним 4.2 м	58°54'41.8"N	5°45'04.4"E
	2. Камень подводный с глубиной над ним 0.6 м	58°54'33.6"N	5°46'40.1"E <i>Н. 16/51884/14</i>

818	Карта 26219		
Исправить	Секторы освещения на 334.5°–Кр–353°–Бл–357°–Зл–101°–Бл–194° у огня светящего знака	59°18.83'N	4°53.12'E
	Отм. ИМ 1436/08(5)		<i>Н. 16/51800/14</i>

819	Карты 21008, 21023, 22225		
Нанести	Платформу буровую 2/7–S, РЛМк (отв)	56°22.4'N	3°15.7'E <i>Н. 15/51654/14</i>

820	Карта 26221		
Исправить	1. Секторы освещения 91°-Зл-113°-Кр-158.5° на 91°-Зл-112.5°-Кр-156° у огня свечащего знака Изм. ИМ 7994/12(7)	59°41.29'N	5°36.40'E
Нанести	2. Глубину (4.4)	59°46.84'N	5°30.16'E
			<i>H. 15/51737, 16/51891/14</i>

821	Карта 26222		
Добавить	1. Надпись «См. предупр. по ИМ 2800/10» у морской фермы	59°56.6'N	5°26.1'E
Нанести	2. Морскую ферму, надпись «См. предупр. по ИМ 2800/10»	60°10.3'N	5°33.8'E
	3. Морскую ферму, надпись «См. предупр. по ИМ 2800/10»	60°07.2'N	5°43.2'E
	4. Огонь КрПЗМ, освещается прожектором	60°03.87'N	5°55.34'E
Исправить	5. Огонь на огонь ЗлИзо4сЗМ	60°10.87'N	5°28.37'E
Упразднить	6. Морскую ферму	60°10.30'N	5°35.55'E
	7. Морскую ферму	60°11.55'N	5°35.85'E
	8. Морскую ферму	60°11.70'N	5°36.02'E
			<i>H. 11/51382, 14/51465, 51459, 51555, 15/51764/14</i>

Средиземное море

822	Карты 32325, 31035(1,3)		
Добавить	1. ПС у затонувшего судна	44°12.4'N	9°28.7'E
Исправить	2. Затонувшее судно на затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м, надпись «суда»	44°07.5'N	9°38.7'E
	3. Затонувшее судно на затонувшее судно с глубиной над ним 40 м	44°10.4'N	9°34.0'E
			<i>Фр. 33/90/14</i>

823	Карты 34207(1), 34208(2), 32224		
Нанести	1. Кабель подводный между	34°44.00'N	32°27.00'E
		34°42.95'N	32°26.85'E
		34°41.90'N	32°25.75'E
		34°41.70'N	32°25.85'E
		34°40.20'N	32°25.20'E
		34°39.40'N	32°25.10'E
	2. Кабель подводный между	34°44.90'N	33°24.00'E
		34°43.45'N	33°23.85'E
		34°43.05'N	33°23.70'E
		34°42.60'N	33°23.70'E
		34°40.50'N	32°23.25'E
		34°40.30'N	33°23.30'E
			<i>B. 3484/14</i>

824	Карта 39312-ПЛАН А		
Исправить	Огонь на огонь БлЧ(12)15с у свечащего бую Отм. ИМ 4509(В)/05	36°43'42.5"N	5°06'41.0"E
			<i>B. 3468/14</i>

Мексиканский залив

825	Карта 25845		
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним 7.9 м	30°14'03"N	88°01'32"W
	2. Подводное препятствие с глубиной над ним 6.7 м	30°14'17"N	88°01'26"W
	3. Банку 1.2 м	30°12'07"N	88°02'18"W
	4. Банку 1.2 м	30°12'19"N	88°02'13"W
	5. Банку 1.2 м	30°11'55"N	88°02'21"W
			<i>США 47/11377/14</i>
826	Карты 23820, 22808(1), 22809(1)		
Упразднить	1. Платформу	29°16'35"N	89°00'06"W
	2. Платформу	29°17'13"N	89°01'55"W
			<i>США 47/11361/14</i>
827	Карта 23826		
Упразднить	1. Платформу	29°41'42"N	93°40'19"W
	2. Платформу	29°41'56"N	93°39'33"W
			<i>США 47/11332/14</i>

Карибское море

828	Карты 31093(1), 31096(2)		
Исправить	1. Огонь на огонь БлПр10с15М у маяка	13°35.0'N	80°05.1'W
	2. Огонь на огонь БлПр10с15М у маяка	13°34.6'N	80°05.2'W
			<i>США вып. 47/14</i>
829	Карты 32663, 31097		
Исправить	Огонь на огонь БлЗтм4с28М у маяка Отм. ИМ 4608/12	10°57.8'N	75°00.9'W
			<i>США вып. 47/14</i>
830	Карта 39668–ПЛАН Г		
Нанести	1. Глубину 13	10°36'20.8"N	66°57'02.6"W
	2. Глубину 12.6	10°36'10.3"N	66°56'48.1"W
	3. Глубину 10.4	10°36'03.2"N	66°56'32.4"W
			<i>В. 5183/14</i>

Индийский океан

831	Карты 42141, 42213		
Нанести	Огонь КрПр4с6М и ЗлПр4с6М	9°19.2'N	76°22.7'E
			<i>Инд. 148/13</i>
832	Карты 45220–ПЛАН А(10,11,14,16–22,24,26,27,41,42), 45220(1–13,15,18–20,23–27,32,33,36,37,39–42), 43210(28–31,34,35,38), 42264(32,33,37), 41030(37)		
Нанести	1. Светящийся буй 1, стб, зл, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь ЗлПр(3)6с, АИС	7°00.04'N	79°48.51'E
	2. Светящийся буй 3, стб, зл, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь ЗлПр(3)6с, АИС	6°59.43'N	79°49.07'E

	3. Светящийся буй 5, стб, зл, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь ЗлПр(3)6с, АИС	6°58.86'N	79°49.58'E
	4. Светящийся буй 7, стб, зл, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь ЗлПр(3)6с, АИС	6°58.11'N	79°49.95'E
	5. Светящийся буй 2, стб, к, топовая фигура цилиндр, огонь КрПр(3)6с, АИС	7°00.97'N	79°47.99'E
	6. Светящийся буй 4, стб, к, топовая фигура цилиндр, огонь КрПр(3)6с, АИС	7°00.26'N	79°48.73'E
	7. Светящийся буй 6, стб, к, топовая фигура цилиндр, огонь КрПр(3)6с	6°59.70'N	79°49.32'E
	8. Светящийся буй 8, стб, к, топовая фигура цилиндр, огонь КрПр(3)6с, АИС	6°59.19'N	79°49.82'E
	9. Светящийся буй 10, стб, к, топовая фигура цилиндр, огонь КрПр(3)6с, АИС	6°58.56'N	79°50.18'E
	10. Светящийся буй 101, стб, ж, огонь ЖПр5с, АИС	6°58'13.2"N	79°50'24.0"E
	11. Границу канала между (точка 1)	7°00.04'N	79°48.51'E
	(точка 2)	6°59.43'N	79°49.07'E
	(точка 3)	6°58.86'N	79°49.58'E
	(точка 4)	6°58'06.6"N	79°49'57.0"E
		6°58'08.3"N	79°50'16.5"E
	12. Границу канала между (точка 5)	7°00.97'N	79°47.99'E
	(точка 6)	7°00.26'N	79°48.73'E
	(точка 7)	6°59.70'N	79°49.32'E
	(точка 8)	6°59.19'N	79°49.82'E
	(точка 9)	6°58.56'N	79°50.18'E
	13. Надпись «Глубина 20 м» между	7°00.1'N	79°48.7'E
		6°58.2'N	79°50.0'E
	14. Надпись «Глубина 20 м» между	6°58'22"N	79°49'58"E
		6°58'10"N	79°50'07"E
Упразднить	15. Границу канала между	6°57.85'N	79°50.27'E
		6°58.45'N	79°49.77'E
		6°58.54'N	79°49.89'E
		6°58.28'N	79°50.11'E
	16. Границу канала между (рамка карты 45220–ПЛАН А)	6°57'51.0"N	79°50'15.8"E
		6°58'13.3"N	79°49'57.0"E
	17. Границу канала между (рамка карты 45220–ПЛАН А)	6°58'17.0"N	79°50'06.8"E
		6°58'24.0"N	79°50'00.7"E
	18. Светящийся буй	6°58'17"N	79°50'07"E
	19. Светящийся буй	6°58'12"N	79°49'58"E
	20. Светящийся буй	6°57'58.3"N	79°50'09.7"E
	21. Светящийся буй	6°57'59.2"N	79°50'26.5"E
	22. Светящийся буй	6°57'38.5"N	79°50'49.0"E
Продлить	23. Мол между (прежняя точка)	6°57.90'N	79°49.80'E
		6°57.94'N	79°49.86'E
	Доп. ИМ 7461/13(1)		
Нанести	24. Мол между	6°57'19.0"N	79°50'40.5"E
		6°57'38.8"N	79°50'23.3"E
		6°57'36.2"N	79°50'20.2"E
		6°57'32.1"N	79°50'23.0"E
	25. Огонь ЗлПр6с5М	6°57.94'N	79°49.86'E
	26. Огонь КрПр6с5М	6°57'36.8"N	79°50'20.8"E

	27. Границу района углубленного до 18 м между	6°58'08.3"N	79°50'16.5"E
		6°57'44.7"N	79°50'15.5"E
		6°57'07.7"N	79°50'15.6"E
		6°56'58.2"N	79°50'20.4"E
		6°56'46.6"N	79°50'18.4"E
	(рамка карты 45220–ПЛАН А)	6°56'46.7"N	79°49'57.0"E
		6°56.78"N	79°49.65'E
		6°57.45"N	79°49.65'E
		6°57.75"N	79°49.95'E
		6°58.11"N	79°49.95'E
Упразднить	28. Светящий буй	6°58.25"N	79°49.95'E
Нанести	29. Мол между	6°57.30"N	79°50.55'E
		6°57.65"N	79°50.25'E
		6°57.60"N	79°50.20'E
		6°57.55"N	79°50.25'E
	30. Светящий буй 1, стб, зл, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь ЗлПр(3)6с, АИС	7°00.05"N	79°48.40'E
	31. Светящий буй 2, стб, к, топовая фигура цилиндр, огонь КрПр(3)6с, АИС	7°01.00"N	79°47.85'E
Добавить	32. Литеру А у места встречи лоцманов Доп. ИМ 7461/13(3)	6°59.0"N	79°48.5'E
	33. Литеру В у места встречи лоцманов Доп. ИМ 7461/13(2)	7°00.5"N	79°47.5'E
	34. Литеру А у места встречи лоцманов Доп. ИМ 7461/13(8)	6°59.00"N	79°48.25'E
	35. Литеру В у места встречи лоцманов Доп. ИМ 7461/13(9)	7°00.50"N	79°47.25'E
Упразднить	36. Банку 14.8 м	6°59.19"N	79°49.60'E
	37. Затонувшее судно	6°58.71"N	79°49.93'E
	38. Затонувшее судно	6°58.7"N	79°49.8'E
	39. Светящий буй	6°58.6"N	79°50.2'E
	40. Светящий буй	6°58.44"N	79°50.87'E
	41. Район, ограниченный для плавания, надпись «Ведутся работы (2010)» между береговой линией и точками	6°56'11.8"N	79°50'24.0"E
		6°56'17.4"N	79°50'14.4"E
	(рамка карты 45220–ПЛАН А)	6°56'17.4"N	79°49'57.0"E
		6°56.29"N	79°49.20'E
		6°57.52"N	79°49.20'E
		6°58.16"N	79°49.86'E
	(рамка карты 45220–ПЛАН А)	6°58'04.2"N	79°49'57.0"E
		6°57'58.8"N	79°50'02.4"E
	(рамка карты 45220–ПЛАН А)	6°57'51.1"N	79°49'57.0"E
		6°57.44"N	79°49.66'E
		6°56.79"N	79°49.66'E
	(рамка карты 45220–ПЛАН А)	6°56'47.4"N	79°49'57.0"E
		6°56'47.4"N	79°50'15.6"E
		6°56'56.4"N	79°50'21.6"E
		6°56'56.4"N	79°50'38.6"E
	Отм. ИМ 2220/14(15)		
	42. Район, ограниченный для плавания, надпись «Ведутся работы (2009)» между береговой линией и точками	6°57'21.5"N	79°50'40.6"E
		6°57'41.7"N	79°50'23.6"E
		6°57'35.4"N	79°50'15.0"E
		6°57'06.0"N	79°50'39.8"E
	Отм. ИМ 1472/12		

В. 1679/13, карта 1655, Vol. F; сообщение 22/123/14

833	Карта 42678		
Нанести	1. Кабель подводный между	4°05.5'S 4°05.7'S 4°05.9'S 4°06.3'S	39°41.3'E 39°41.4'E 39°42.0'E 39°42.4'E
	2. Кабель подводный между	4°04.1'S 4°04.4'S 4°05.2'S 4°05.2'S 4°05.4'S	39°41.0'E 39°41.3'E 39°42.8'E 39°43.1'E 39°43.9'E
	3. Кабель подводный между	4°04.3'S 4°04.6'S 4°04.8'S 4°05.1'S 4°05.4'S 4°06.0'S 4°06.8'S	39°41.2'E 39°41.8'E 39°42.0'E 39°42.2'E 39°42.7'E 39°43.1'E 39°43.6'E
			<i>США 26/61212/14</i>

834	Карта 44703		
Нанести	1. Якорное место L4	12°43.0'S	45°09.1'E
	2. Якорное место L5	12°42.7'S	45°09.4'E
			<i>B. 4133/14</i>

835	Карты 48574(2), 48573(1-3), 43549(4,5)		
Нанести	1. Банку 4.8 м	32°05'12.5"S	115°40'25.5"E
	2. Банку 2 м	32°08'09.4"S	115°43'12.7"E
Упразднить	3. Глубину 2.4	32°08'11.0"S	115°43'11.0"E
Нанести	4. Банку 4.8 м	32°05.25'S	115°40.35'E
	5. Банку 2 м	32°08.25'S	115°43.10'E
			<i>A. 1052/13</i>

Аравийское море

836	Карты 48103–ПЛАН Е(1,2), 48103–ПЛАН Д(3)		
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним 20.8 м	23°38'12.6"N	58°34'17.4"E
Упразднить	2. Затонувшее судно	23°38'12.5"N	58°34'16.6"E
Исправить	3. Глубину на 20.8 м у затонувшего судна	23°38.21'N	58°34.28'E
			<i>B. 4191/14</i>

837	Карты 44107, 42125, 41018, 40308		
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	24°44'N	66°47'E
	Отм. НАВАРЕА 092 207/14		<i>Пак. 082/14</i>

838 (B)	Карты 46155(7), 42136(7), 41019(9,10), 41021(8), 41023(2-4), 41024(2,4), 40308(5,8,10), 40102(1,5,8-10), 40103(1-3,6)		
Нанести	1. Светящийся буй AD02MB, ж, огонь БлПр(4)15с, РЛП, надпись «приборы, обходить на расстоянии не менее 1 мили»	15°00'N	69°00'E
	2. Светящийся буй AD05MB, ж, огонь БлПр(4)15с, РЛП, надпись «приборы, обходить на расстоянии не менее 1 мили»	10°29'N	72°16'E

3. Светящийся буй AD010 OB-OMNI, ж, огонь БлПр(4)15с, РЛП, надпись «приборы, обходить на расстоянии не менее 1 мили»	12°29'N	72°16'E
4. Светящийся буй CALVAL, ж, огонь БлПр(4)15с, РЛП, надпись «приборы, обходить на рас- стоянии не менее 1 мили»	10°35.0'N	72°16.4'E
5. Светящийся буй AD06 OB-OMNI, ж, огонь БлПр(4)15с, РЛП, надпись «приборы, обходить на расстоянии не менее 1 мили»	19°00'N	67°00'E
6. Светящийся буй AD08 OB-OMNI, ж, огонь БлПр(4)15с, РЛП, надпись «приборы, обходить на расстоянии не менее 1 мили»	12°00'N	69°00'E
7. Светящийся буй CB04/COASTAL BUOY, ж, огонь БлПр(4)15с, РЛП, надпись «приборы, обходить на расстоянии не менее 1 мили»	15°23'N	73°45'E
8. Светящийся буй SW02MB, ж, огонь БлПр(4)15с, РЛП, надпись «приборы, обходить на рас- стоянии не менее 1 мили»	17°21'N	70°42'E
9. Светящийся буй STB02, ж, огонь БлПр(4)15с, РЛП, надпись «приборы, обходить на рас- стоянии не менее 1 мили»	20°47.9'N	65°20.8'E
10. Светящийся буй TB12 TSUNAMI, ж, огонь БлПр(4)15с, РЛП, надпись «приборы, обходить на расстоянии не менее 1 мили»	20°38'N	67°05'E

Инд. 111/13 (B)

Персидский залив

839	Карты 45186–ПЛАН А, 45186, 45187		
Нанести	1. Затонувшее судно с частями над водой	30°19'24.4"N	48°17'15.5"E
	2. Затонувшее судно с частями над водой	30°19'25.4"N	48°17'15.1"E
			<i>B. 4185/14</i>
840	Карта 43167		
Нанести	1. Платформу буровую	25°26.85'N	54°38.50'E
	2. Трубопровод подводный между (точка 1)	25°25.95'N 25°26.85'N 25°27.40'N 25°29.20'N	54°37.05'E 54°38.50'E 54°38.05'E 54°36.20'E
	Отм. НАВАРЕА 093 250/14		<i>B. 5056/14</i>
841	Карты 43168, 41014		
Исправить	1. Название на ML у района якорной стоянки Отм. ИМ 984/11(3)	24°44.0'N	54°09.0'E
	2. Название на MZ у района якорной стоянки Отм. ИМ 984/11(2)	24°45.0'N	54°12.5'E
			<i>B. 3482/14</i>

Тиморское море

842	Карта 45434–ПЛАН Б		
Нанести	1. Бочку швартовную, огонь ЖЛПр2.5с	12°30'09.5"S	130°55'51.5"E
	2. Бочку швартовную, огонь ЖЛПр2.5с	12°30'15.0"S	130°56'01.5"E
	3. Бочку швартовную, огонь ЖЛПр2.5с	12°30'02.0"S	130°53'53.0"E
			<i>A. 1048/13</i>

Тихий океан

843	Карта 69309		
Нанести	Текст (см. наклейку)		<i>Нов. изд. 06.12.14</i>
*844	Карты 50102, 50071		
Нанести	Банку 671 м (2014) Отм. НАВИП 118 3/15	2°18.8'N	148°00.6'E
			<i>Сообщение 30/14</i>
845	Карта 61387		
Нанести	Текст (см. наклейку)		<i>Нов. изд. 25.10.14</i>
846	Карта 68882		
Нанести	Светящий буй Е, огонь ЖЛПр4с, (ч)	47°58'51.5"N	122°13'36.8"W
			<i>США 52/18444/14</i>
847	Карта 64849		
Нанести	Светящий буй 1, ж, огонь ЖЛПр4с, (ч)	21°28.0'N	157°45.0'W
			<i>США 52/19357/14</i>

Охотское море

*848	Карта 60101		
Нанести	Текст (см. наклейку)		<i>Нов. изд. 06.12.14</i>
*849 (В)	Карта 60101		
Упразднить	1. РМк у маяка	42°43.8'N	132°20.5'E
	2. РМк у маяка	42°40.4'N	133°02.5'E
	3. РМк	53°35.7'N	142°30.0'E
	4. РМк у маяка	53°17.8'N	141°24.6'E
	5. РМк	53°57.2'N	140°19.2'E
	6. РМк у маяка	50°52.3'N	156°39.9'E
	7. РМк	50°52.0'N	156°28.0'E
	8. РМк у маяка	50°46.0'N	156°11.9'E
	9. РМк	50°00.0'N	155°23.0'E
	10. РМк	51°29.0'N	156°30.0'E
	11. РМк у маяка	44°20.5'N	135°50.0'E
	12. РМк	52°21.0'N	143°11.0'E
	13. РМк у маяка	52°12.0'N	141°30.0'E
	14. РМк	52°51.0'N	143°18.0'E

	15. РМк	42°48.5'N	133°43.3'E
	16. РМк	42°50.3'N	132°56.3'E
	17. РМк у маяка	43°55.3'N	135°31.1'E
	18. РМк у маяка	52°04.1'N	158°19.2'E
Добавить	19. Надпись «погаш.» у маяка	53°17.8'N	141°24.6'E
Упразднить	20. РМк	52°33.7'N	156°18.4'E
	21. РМк у маяка	52°53.3'N	158°42.4'E

Нов. изд. 06.12.14

*850 (В)	Карта 60101		
Нанести	Светящий буй ETD WMO 21402, ср, огонь БлПр, надпись «Буй раннего предупреждения цунами, по 31 мая 2016 г.»	46°29.2'N	158°23.4'E

Нов. изд. 06.12.14

*851	Карта 60102		
Нанести	Текст (см. наклейку)		

Нов. изд. 06.12.14

*852 (В)	Карта 60102		
Упразднить	1. РМк	53°35.7'N	142°30.0'E
	2. РМк у маяка	53°17.8'N	141°24.6'E
	3. РМк	53°57.2'N	140°19.2'E
	4. РМк у маяка	50°52.4'N	156°39.8'E
	5. РМк	50°51.9'N	156°28.7'E
	6. РМк	51°29.0'N	156°30.0'E
	7. РМк у маяка	59°19.2'N	143°28.8'E
	8. РМк у маяка	59°09.0'N	146°02.0'E
	9. РМк	52°21.0'N	143°11.0'E
	10. РМк у маяка	52°12.0'N	141°30.0'E
	11. РМк	52°51.0'N	143°18.0'E
	12. РМк у маяка	55°05.3'N	155°35.1'E
Добавить	13. Надпись «погаш.» у маяка	53°17.8'N	141°24.6'E
Упразднить	14. РМк	52°33.7'N	156°18.4'E

Нов. изд. 06.12.14

Японское море

*853	Карты 68011(1,2,4,5), 68009(9,12,13), 68035(10–12), 65010(1–3,5–9,12), 65011(1,2,12)		
Нанести	1. Границу подходного канала (северную) между (рамка карты 68011)	42°49'00.3"N 42°48'41.1"N 42°48'41.62"N 42°48'41.9"N	132°53'32.5"E 132°54'11.0"E 132°54'30.00"E 132°54'40.0"E
	2. Границу подходного канала (южную) между (рамка карты 68011)	42°48'38.6"N 42°48'38.34"N 42°48'37.0"N 42°48'47.0"N	132°54'39.9"E 132°54'30.00"E 132°53'38.6"E 132°53'24.5"E
Упразднить	3. Границу рыбного порта между	42°47'50.0"N 42°47'58.5"N	132°52'48.4"E 132°53'27.0"E
	4. Границу морского и рыбного портов между	42°47'49.8"N 42°47'58.5"N	132°52'48.4"E 132°53'27.0"E

	5. Границу внутреннего рейда торгового порта Находка между	42°49'22.5"N 42°48'34.8"N	132°54'02.6"E 132°54'19.5"E
	Отм. ИМ 268/08(1)		
	6. Границу внутреннего рейда нефтеналивного порта между	42°47'11.1"N 42°45'54.0"N	132°54'35.0"E 132°54'39.0"E
	Отм. ИМ 268/08(2)		
	7. Границу внутреннего рейда нефтеналивного порта между	42°45'39.5"N 42°45'14.0"N	132°53'33.4"E 132°53'57.5"E
	Отм. ИМ 268/08(3)		
	8. Границу нефтеналивного торгового порта между	42°48'13.3"N 42°48'05.5"N 42°44'04.5"N 42°44'20.1"N	132°54'39.0"E 132°56'00.8"E 132°56'00.8"E 132°52'17.6"E
	9. Границу порта, надпись «Граница Находкинского торгового порта» между (рамка карты 68009)	42°44'20.0"N 42°44'00.0"N 42°43'42.0"N	132°52'18.0"E 132°54'46.4"E 132°57'00.0"E
	Отм. ИМ 4113/10(2)		
	10. Границу порта, надпись «Граница» между (рамка карты 68035)	42°43'48.5"N 42°43'42.0"N	132°56'12.0"E 132°56'59.6"E
	11. Надпись «Находкинского морского порта» между	42°43'48.0"N 42°44'44.0"N	132°56'57.0"E 132°56'57.0"E
Нанести	12. Границу морского порта Находка между (рамка карты 68009) (рамка карты 68035) (рамка карты 68009) (рамка карты 68035) (рамка карты 68009)	42°47'48.0"N 42°47'40.0"N 42°47'10.2"N 42°46'18.0"N 42°44'00.0"N 42°43'54.0"N 42°43'56.7"N 42°44'00.0"N 42°44'20.0"N	133°00'07.0"E 132°58'30.0"E 132°58'06.5"E 132°56'39.0"E 132°56'39.0"E 132°56'39.0"E 132°56'39.0"E 132°56'12.0"E 132°55'38.8"E 132°52'18.0"E
Упразднить	13. Надпись «Граница Находкинского морского порта» между	42°45'49.0"N 42°46'57.5"N	132°56'58.5"E 132°56'58.5"E
			<i>Сообщение 21/51/14</i>
854	Карта 64038		
Нанести	1. Рыбную банку	34°26.0'N	131°00.9'E
	2. Рыбную банку	34°25.7'N	131°03.2'E
			<i>Ж 2026/165/14</i>
855	Карта 62027		
Нанести	Текст (см. наклейку)		
			<i>Нов. изд. 06.12.14</i>
856 (B)	Карта 62027		
Нанести	1. Банку 20 м	34°23.3'N	130°50.4'E
	2. Банку 8.2 м	34°18'19"N	130°51'29"E
	3. Банку 13.8 м	34°18'02"N	130°51'07"E

	4. Глубину 12.9	34°17'06"N	130°51'43"E
	5. Банку 13 м	34°14'13"N	130°54'13"E
	6. Банку 6.9 м	34°13'07"N	130°54'23"E
	7. Глубину 25	34°24'35"N	130°48'32"E
	8. Глубину 28	34°24'26"N	130°49'05"E
	9. Глубину 21.5	34°26'08"N	130°59'52"E
	10. Глубину 25.5	34°26'59"N	130°57'50"E
	11. Банку 7.5 м	34°34.9'N	131°33.0'E
	12. Банку 10 м	34°36.6'N	131°33.1'E
	13. Банку 3.5 м	34°34.7'N	131°32.8'E
Исправить	14. Глубину 38 на банку 14.1 м	34°30'20"N	131°16'05"E
Нанести	15. Банку 23 м	34°29'03"N	131°20'21"E
Исправить	16. Глубину на 10 м у банки	34°35.6'N	131°27.0'E
Нанести	17. Банку 13 м	34°40'10"N	131°35'58"E
	18. Банку 31 м	34°41'43"N	131°38'18"E
	19. Банку 37 м	34°42'30"N	131°35'58"E
	20. Банку 15.5 м	34°48'47"N	131°07'41"E
			<i>Нов. изд. 06.12.14</i>
857	Карты 64038(1,2), 62027(1,2,4), 61100(3,4)		
Исправить	1. Огонь на огонь ЭлПрЗс5М у светящего знака	34°10'36"N	130°55'34"E
	2. Дальность видимости на 5М у огня светящего знака	34°26'13"N	131°15'10"E
	3. Огонь на огонь БлПр(2)6с12М у маяка	34°47'50"N	131°07'52"E
	4. Огонь на огонь БлПр(2)6с12М у маяка	34°31'00"N	131°16'38"E
			<i>B. Vol. M</i>
858	Карты 64038(2), 62027, 61100(2)		
Упразднить	1. Кабель между	34°05'56"N	130°47'09"E
		34°01'42"N	130°54'13"E
Исправить	2. Глубину на 10.6 м у банки	34°25'07"N	130°47'52"E
			<i>Я. 319, 762/14</i>
859	Карты 64039, 62028(2), 61100(2)		
Исправить	1. Огонь на огонь БлИзобс5М у светящего знака	33°45'40"N	130°21'39"E
	2. Огонь на огонь БлПр6с12М у маяка	33°41'23"N	129°58'58"E
			<i>B. Vol. M</i>
860	Карты 65303, 63302, 62380		
Нанести	Светящий знак чж, топовая фигура два конуса вершинами вверх, огонь БлЧ7М	34°25'32"N	127°07'29"E
			<i>PK 818/14</i>
861 (B)	Карты 65303(1–5), 63302(1–3,7,8), 63303(7), 62380(1,2,6,7)		
Нанести	1. Район морской фермы, надпись «по 6 окт. 2024 г.» между	34°25'14"N	126°59'16"E
		34°25'04"N	126°59'52"E
		34°24'54"N	127°00'07"E
		34°24'24"N	127°00'34"E
		34°24'10"N	127°00'52"E
		34°24'03"N	127°00'40"E
		34°24'30"N	126°59'54"E
		34°25'09"N	126°59'14"E
		34°25'14"N	126°59'16"E

2. Район морской фермы, надпись «по 6 окт. 2024 г.» между	34°24'36"N	126°57'22"E
	34°24'14"N	126°58'19"E
	34°23'46"N	126°58'17"E
	34°23'47"N	126°57'21"E
	34°23'41"N	126°57'20"E
	34°23'50"N	126°57'01"E
	34°24'02"N	126°57'08"E
3. Район морской фермы, надпись «по 6 окт. 2024 г.» между	34°24'36"N	126°57'22"E
	34°25'06"N	126°57'57"E
	34°25'07"N	126°58'16"E
	34°24'18"N	126°58'20"E
	34°24'25"N	126°58'00"E
4. Район морской фермы, надпись «по 6 окт. 2024 г.» между	34°25'06"N	126°57'57"E
	34°21'48"N	126°52'30"E
	34°21'41"N	126°52'48"E
	34°21'36"N	126°52'44"E
	34°21'42"N	126°52'27"E
5. Район морской фермы, надпись «по 6 окт. 2024 г.» между	34°21'48"N	126°52'30"E
	34°25'09"N	126°56'26"E
	34°25'12"N	126°56'41"E
	34°24'58"N	126°56'45"E
	34°24'54"N	126°56'36"E
	34°24'53"N	126°56'36"E
6. Морскую ферму, надпись «по 6 окт. 2024 г.»	34°24'51"N	126°56'32"E
	34°25'09"N	126°56'26"E
7. Морскую ферму, надпись «по 6 окт. 2024 г.»	34°25.0'N	126°58.0'E
8. Морскую ферму, надпись «по 6 окт. 2024 г.»	34°21.7'N	126°52.6'E
	34°25.1'N	126°56.6'E

PK (264)/14

862 Карты 66064(1,2,4–12), 64042(1,2,4–6), 62335(3,4)

Исправить	1. Дальность видимости на 39М у светящего знака переднего створного	35°04'39.4"N	128°46'04.8"E
	2. Дальность видимости на 39М у светящего знака заднего створного	35°05'46.3"N	128°45'33.0"E
	3. В надписи – «24М» на «39М»	35°05'30.0"N	128°46'48.0"E
	4. Ходовую часть створа на неходовую часть створа между	35°04'39.4"N	128°46'04.0"E
Нанести		35°01'33.5"N	128°47'33.0"E
	5. Огонь на огонь ЗлЧ(9)15с у светящего буйа Изм. ИМ 2713/11(14)	35°00'52.9"N	128°47'01.0"E
	6. Огонь на огонь ЖлПр(5)20с у светящего буйа Изм. ИМ 119/13(2)	35°00'16.6"N	128°47'06.6"E
	7. Светящий буй А, стб, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр(4)8с	35°04'22.5"N	128°39'24.2"E
	8. Светящий буй В, стб, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр(4)8с	35°04'18.7"N	128°39'06.4"E

	9. Светящий буй С, стб, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр(4)8с	35°06'04.5"N	128°37'14.6"E
	10. Светящий буй D, стб, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр(4)8с	35°06'20.7"N	128°37'17.3"E
	11. Глубину 17.1	35°01'45.0"N	128°47'29.6"E
Упразднить	12. Глубину 16.6	35°01'44.5"N	128°47'31.0"E
		<i>PK 447, 694, 869, 882, 974/14</i>	

Внутреннее Японское море

863	Карта 62027		
Нанести	Ветряной двигатель, огонь БлМо(У)3М	33°57'30"N	130°45'45"E
			<i>Я. 545/13</i>

Желтое море

864	Карты 62379, 61102(1), 60347(1)		
Упразднить	1. Затонувшее судно Отм. ИМ 3503/10(1)	38°15.6'N	118°59.2'E
Исправить	2. Светящий буй на светящий буй стб, чкч, топовая фигура два шара, огонь БлПр(2)5с Отм. ИМ 3503/10(2)	38°15.6'N	118°59.2'E
			<i>КНР 1638/14</i>

Восточно-Китайское море

865	Карта 62396		
Упразднить	Светящий буй Отм. ИМ 6121/14(5)	28°01.0'N	121°40.1'E
			<i>КНР 1746/14</i>
866	Карта 62398		
Нанести	1. Затонувшее судно с мачтами над водой, ПС	25°26.9'N	119°50.2'E
	2. Светящий буй 1, стб, злкзл, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь ЗлПр(2+1)6с, АИС	25°22.7'N	119°45.1'E
	3. Светящий знак, огонь БлПр(2)8с7М	25°22.0'N	119°43.8'E
			<i>КНР 1483, 1511/14</i>

Филиппинское море

867	Карта 64611		
Нанести	Текст (см. наклейку)		<i>Перв. изд. 25.10.14</i>
868	Карты 64611(1), 62481(2), 62686(2)		
Нанести	1. Место встречи лоцманов	13°52.0'N	121°45.0'E
	2. Место встречи лоцманов	13°52.1'N	121°44.9'E
			<i>В. 70/12</i>

869	Карты 64611(1–8), 62481(4,5,10,11), 62686(4–6,9–11,13,14), 61146(5,6,13,14), 60359(5,15), 60362(5,15), 60121(12,14), 60122(12,14), 60123(12,14)		
Упразднить	1. Глубину 260	13°14.55'N	121°50.38'E
Нанести	2. Банку 22 м	13°14.44'N	121°50.35'E
	3. Банку 13.5 м	13°14.61'N	121°50.78'E
	4. Банку 10.8 м	13°15.69'N	121°51.15'E
	5. Банку 116 м	13°00.63'N	121°51.26'E
	6. Банку 180 м	12°59.68'N	121°56.06'E
Упразднить	7. Глубину 150	12°59.75'N	121°57.50'E
Нанести	8. Глубину 114	12°59.70'N	121°57.37'E
Упразднить	9. Глубину 259	13°14.6'N	121°50.3'E
Нанести	10. Банку 22 м	13°14.5'N	121°50.3'E
	11. Банку 13.5 м	13°14.7'N	121°50.7'E
Упразднить	12. Глубину 150	13°01.0'N	121°58.0'E
	13. Глубину 150	12°59.8'N	121°57.5'E
Нанести	14. Глубину 114	12°59.7'N	121°57.4'E
Исправить	15. Глубину 150 на глубину 114	12°59.7'N	121°57.4'E
			<i>B. 1997, 4509/14</i>
870	Карты 64611(1,2), 62686(3), 62689(3)		
Нанести	1. Огонь БлПр7с	12°33.22'N	122°19.29'E
Исправить	2. Огонь на огонь БлПр(2)10с	12°37.63'N	122°09.87'E
Нанести	3. Огонь БлПр7с	12°33.3'N	122°19.2'E
			<i>B. Vol. F</i>

Южно–Китайское море

871	Карты 62582(2), 62583(1)		
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним 23 м	3°56.5'N	103°35.4'E
	2. Затонувшее судно с глубиной над ним 23 м	3°56.5'N	103°35.5'E
			<i>B. 5699/14</i>

Малаккский пролив

872	Карты 69552(1,2), 62591(3)		
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м, ПД	3°52'29.5"N	98°45'40.5"E
	2. Светящийся буй снж, огонь СнЖлПерПр(2)4с, непосредственно к N от (1)	3°52'29.5"N	98°45'40.5"E
	3. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м, ПД	3°52.5'N	98°45.8'E
			<i>B. 5029/14</i>

Карта 15423

Предупреждение.

О выходе в свет карты 15423 нового издания 29.11.14 объявляется в выпуске ИМ № 7 от 14.02.2015. Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 794/15)

Карта 69309

Предупреждение.

О выходе в свет карты 69309 нового издания 06.12.14 объявляется в выпуске ИМ № 7 от 14.02.2015. Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 843/15)

Карта 61387

Предупреждение.

О выходе в свет карты 61387 нового издания 25.10.14 объявляется в выпуске ИМ № 7 от 14.02.2015. Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 845/15)

Карта 60101

Предупреждение.

О выходе в свет карты 60101 нового издания 06.12.14 объявляется в выпуске ИМ № 7 от 14.02.2015. Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 848/15)

Карта 60102

Предупреждение.

О выходе в свет карты 60102 нового издания 06.12.14 объявляется в выпуске ИМ № 7 от 14.02.2015. Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 851/15)

Карта 62027

Предупреждение.

О выходе в свет карты 62027 нового издания 06.12.14 объявляется в выпуске ИМ № 7 от 14.02.2015. Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 855/15)

Карта 64611

Предупреждение.

О выходе в свет карты 64611 первого издания 25.10.14 объявляется в выпуске ИМ № 7 от 14.02.2015.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 867/15)

ОТДЕЛ III

КОРРЕКТУРА КНИГ

ЛОЦИИ

873 Книга 1101.1 изд. 2009 г.

Стр. 302. Строка 24. После строки поместить:

«Огонь *Kvitaneset* (*Kvitaneset*) установлен на мысе *Kvitaneset*.». (ИМ 873/15), Н. 14/51631/14

874 Книга 1101.2 изд. 2010 г.

Стр. 82. Строки 46–49. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 8061/12 не числить и взамен поместить:

«Огонь *Rishavnholmen* (*Rishavnholmen*) установлен в 5 кбт к WSW от восточной оконечности острова *Лангёйна*.». (ИМ 874/15), Н. 22/40235/11, 14/51548/14

875 Книга 1107 изд. 1992 г.

Стр. 456. Строка 39. После «*Ragged–Aйленд*.» поместить: «При постановке на якорь следует остерегаться скалы с глубиной над ней 2,4 м, находящейся, по донесению 2014 г., в средней части бухты, вдающейся в западный берег острова *Ragged–Aйленд*.». (ИМ 875/15), Кан. 10/7212/14

876 Книга 1210 изд. 1997 г.

1. Стр. 39. Строки 17–18. Вычеркнуть. (ИМ 876/15(1), Н. 14/51564/14

2. Стр. 182. Строка 29. Корректуру по ИМ 2779/14 не числить. Исправить «с S вехой» на «с W светящим бум ». (ИМ 876/15(2), Н. 15/51797/14

3. Стр. 230. Строки 30–32. Вычеркнуть с «моря» по «*Состейнен*» и взамен поместить: «севернее исходной линии и между точками 58°57,9'N, 9°52,1'E; 58°56,0'N, 9°56,0'E; 58°51,8'N, 9°40,0'E; 58°51,8'N, 9°36,2'E; 58°55,5'N, 9°34,8'E». (ИМ 876/15(3), Н. 22/45537/12, 15/51741/14

4. Стр. 232. Строки 5–8. Корректуру по ИМ 5615/14 не числить. Вычеркнуть с «в гавани» по «*Стуре–Состейнен*» и взамен поместить: «по телефону: +4735572610, +4795289332; факсу: +4735572614, +4722410491; e-mail: *brevik.vts@kystverket.no*.

Судно, идущее по фарватеру, пролегающему севернее исходной линии». (ИМ 876/15(4), Н. вып. 1/14, 15/51741/14

5. Стр. 232. Строка 10. После «16» написать «, 77». (ИМ 876/15(5), В. Vol. 6

6. Стр. 438. Строка 16. После строки поместить:

«Огонь установлен в 3 кбт к NNE от мыса *Бинесет*.». (ИМ 876/15(6), Н. 14/51671/14

877 Книга 1228 изд. 2000 г.

1. Стр. 65. Строка 24. Вычеркнуть «между мысом» и взамен поместить: «непосредственно к SW от мыса». (ИМ 877/15(1), Карта 33519)

2. Стр. 65. Строки 25–26. Вычеркнуть с «и находящимся» по «Кристина». (ИМ 877/15(2), Карта 33519)

3. Стр. 65. Строка 40. Вычеркнуть с «в 4 кбт» по «Кристина» и взамен поместить: «в 5 кбт к S от мыса Унидад–Африкана». (ИМ 877/15(3), Карта 33519)

4. Стр. 67. Строка 13. Вычеркнуть. (ИМ 877/15(4), Карта 33519)

5. Стр. 67. Строка 14. После строки поместить:
«Мол выступает на 3 кбт к W от мыса Унидад–Африкана». (ИМ 877/15(5), Карта 33519)

6. Стр. 67. Строка 28. Вычеркнуть с «в 1,1 кбт» по «Кристина». (ИМ 877/15(6), Карта 33519)

7. Стр. 67. Строка 32. После строки поместить:
«По сведениям 2011 г., непосредственно к W от юго–западного входного мыса бухты Малабо ведутся работы по сооружению мола.». (ИМ 877/15(7), Карта 33519)

8. Стр. 67. Строки 33–38. Вычеркнуть. (ИМ 877/15(8), Карта 33519)

9. Стр. 67. Строки 39–40. Вычеркнуть с «мысом» по «(Pilón).» и взамен поместить: «юго–западным входным мысом бухты Малабо и мысом Пилон (Pilón) (3°45,5'N, 8°46,8'E)». (ИМ 877/15(9), Карта 33519)

10. Стр. 68. Строка 11. Исправить «22 м» по «18,4 м». (ИМ 877/15(10), Карта 33519)

878 Книга 1234.1 изд. 2009 г.

Стр. 73. Строки 8–9. Вычеркнуть с «При» по «установка.». (ИМ 878/15), США вып. 48/14

879 Книга 1234.2 изд. 2010 г.

1. Стр. 66. Строки 49–51. Вычеркнуть. (ИМ 879/15(1), США вып. 48/14)

2. Стр. 77. Строки 40–41. Вычеркнуть. (ИМ 879/15(2), США 47/12210/14)

880 Книга 1238 изд. 2001 г.

Стр. 150. Строка 39. После строки поместить:
«Затонувшее судно с глубиной над ним 7,9 м находится в 6 кбт к NNE от мыса Мобил.

Подводное препятствие с глубиной над ним 6,7 м находится в 8 кбт к NNE от мыса Мобил.». (ИМ 880/15), США 47/11377/14

881 Книга 1250 изд. 2010 г.

Стр. 382. Строки 25–26. Вычеркнуть с «(два)» по «соответственно» и взамен написать «находятся». (ИМ 881/15), Фр. 33/90/14

882 Книга 1252 изд. 2008 г.

Стр. 184. Строка 31. После «Долос.» поместить: «Еще один подводный кабель проложен на 4,6 мили к S от берега в 6,8 мили к ENE от мыса Долос.». (ИМ 882/15), В. 3484/14

883 Книга 1303 изд. 1995 г.

1. Стр. 71. Строка 30. Исправить «31 м» на «20,8 м». (ИМ 883/15(1), В. 4191/14

2. Стр. 217. Строки 47–52. Корректуру по ИМ 1017/11 не числить. После «стоянки» написать «MZ». (ИМ 883/15(2), В. 3482/14

3. Стр. 217. Строка 53. В корректуре по ИМ 1017/11 в строке 2 сверху исправить «S1» на «ML». (ИМ 883/15(3), В. 3482/14

884 Книга 1304 изд. 1999 г.

1. Стр. 85. Строка 6. После строки и корректуры по ИМ 3483/06 поместить:

«Затонувшее судно находится в 8,5 мили к SE от мыса Муари.». (ИМ 884/15(1), Пак. 82/14

2. Стр. 294. Строка 23. После строки поместить:

«Огни (два) установлены в 5 кбт к SSW от селения Коттапалли.». (ИМ 884/15(2), Инд. 148/13

3. Стр. 320. Строка 49. После строки поместить:

«К NW от оконечности мола Саут–Уэст–Брейкуотер оборудована новая гавань.». (ИМ 884/15(3), В. 1679/13

4. Стр. 322. Строка 26. Корректуру по ИМ 1524/12 не числить. (ИМ 884/15(4), В. карта 1655

5. Стр. 322. Строка 39. Корректуру по ИМ 7509/13 не числить. Вычеркнуть «в 2 милях» и взамен поместить: «в 2,7 мили (место встречи лоцманов А) и в 4,5 мили (место встречи лоцманов В)». (ИМ 884/15(5), В. 1679/13

6. Стр. 326. Строка 11. После строки поместить:

«Канал, вход в который расположен в 4 милях к NW от северного входа в гавань Коломбо, ведет в порт Коломбо. Канал углублен до 20 м; ограждается светящими буйями, на которых имеются станции АИС.». (ИМ 884/15(6), В. 1679/13

7. Стр. 326. Строка 24. В корректуре по ИМ 7509/13 после «Галбокка.» поместить: «На оконечности мола установлен огонь.

Мол Г-образный выступает к NW от внешней стороны мола Саут–Уэст–Брейкуотер в 1,2 мили к NNE от мыса Галбокка. На поперечной части Г-образного мола установлен огонь. Между молами находится район, углубленный до 18 м.». (ИМ 884/15(7), В. 1679/13

8. Стр. 326. Строки 38–39. Вычеркнуть. (ИМ 884/15(8), В. карта 1655

885 Книга 1306 изд. 1995 г.

Стр. 229. Строка 23. После строки поместить:

«Затонувшее судно, по донесению, находится в 5,7 мили к NE от мыса Белаван. Непосредственно к N от затонувшего судна выставляется светящий буй.». (ИМ 885/15), В. 5029/14

886 Книга 1307 изд. 1999 г.

Стр. 176. Строка 17. После строки поместить:

«Швартовные бочки (три) выставляются в 7,7 кбт к ESE и в 2,7 и 2,9 мили к Е от острова Саут-Шелл-Айленд. На бочках зажигаются огни.» (ИМ 886/15), А. 1048/13

887 Книга 1310 изд. 1997 г.

Стр. 276. Строка 54. После строки поместить:

«Якорные места L4 и L5 находятся соответственно в 8 кбт к W и в 6 кбт к NW от мыса Лонгони.» (ИМ 887/15), В. 4133/14

888 Книга 1401 изд. 2005 г.

1. Стр. 15. Строки 30–31. Вычеркнуть с «Находкинские» по «порты» и взамен поместить: «морской порт Находка, морской порт рыбного терминала в бухте Находка, морской порт в бухте Новицкого». (ИМ 888/15(1), Сообщение 29/70/14

2. Стр. 16. Строки 40–41. Вычеркнуть с «в Находкинских» по «портах» и взамен поместить: «в морском порту Находка». (ИМ 888/15(2), Сообщение 29/70/14

3. Стр. 196. Таблица. Произвести исправления:

а) в заголовке исправить «365,7 м» на «368,7 м»;

б) в графах 1–6 вычеркнуть сведения о причальных сооружениях рыболовческого колхоза и взамен поместить:

Морской рыбный терминал

1	2	3	4	5	6
Причал № 1	В 1,1 мили к Е от мыса Седловидный	100	Снабжение рыбо-ловческих судов
Причал № 2	Непосредственно к SE от причала № 1	130	Снабжение рыбо-ловческих судов
Причал № 3	Непосредственно к SW от причала № 2	35	Снабжение рыбо-ловческих судов

(ИМ 888/15(3), Сообщение 29/70/14

4. Стр. 197. Строка 7. Исправить УКВ на ОВЧ. (ИМ 888/15(4), Сообщение 29/70/14

5. Стр. 197. Строка 31. Вычеркнуть с «Находкинскому» по «порту» и взамен поместить: «рыбному терминалу в бухте Находка». (ИМ 888/15(5), Сообщение 29/70/14

6. Стр. 197. Строка 37. Исправить УКВ на ОВЧ. (ИМ 888/15(6), Сообщение 29/70/14

7. Стр. 197. Строка 38. Исправить «Азимут-3» на «Находка-5-Лифляндия». (ИМ 888/15(7), Сообщение 29/70/14

8. Стр. 197. Строки 40–42. Вычеркнуть с «Обязательного» по «стр. 257.» и взамен поместить: «Обязательных постановлений по морскому порту Находка, выдержки из которых приведены на стр. 255.» (ИМ 888/15(8), Сообщение 29/70/14

9. Стр. 200. Таблица. Произвести исправления:

а) в заголовке исправить «264 м» на «310 м»;

б) в графах 1–5 вычеркнуть сведения о пирсе и причале и взамен поместить:

Морской рыбный терминал

1	2	3	4	5
Причал № 1	В 2,6 кбт к Е от мыса Таранный		–	Снабжение рыболовецких судов
Причал № 2	В 1 кбт к НЕ от причала № 1	145	–	Снабжение рыболовецких судов

(ИМ 888/15(9), Сообщение 29/70/14)

10. Стр. 202. Строка 6. После «администрация,» поместить: «администрация морского порта рыбного терминала в бухте Подъяпольского». (ИМ 888/15(10), Сообщение 29/70/14)

11. Стр. 219. Строка 9. После «рыбозавод» поместить: «, администрация морского порта рыбного терминала в бухте Назимова». (ИМ 888/15(11), Сообщение 29/70/14)

12. Стр. 219. Строки 13–14. Вычеркнуть и взамен поместить:

«Обязательных постановлений по морскому порту Находка, выдержки из которых приведены на стр. 255.». (ИМ 888/15(12), Сообщение 29/70/14)

13. Стр. 219. Строка 18. Исправить УКВ на ОВЧ. (ИМ 888/15(13), Сообщение 29/70/14)

14. Стр. 219. Строка 19. Исправить «Путятин-2» на «Находка-5-Путятин». (ИМ 888/15(14), Сообщение 29/70/14)

15. Стр. 220. Таблица. Произвести исправления:

а) в заголовке исправить «296,6 м» на «360,8 м»;

б) вычеркнуть внутренний заголовок «Пирсы рыбозавода» и в графах 1–6 строку «Пирс № 1» и взамен поместить:

Морской рыбный терминал

1	2	3	4	5	6
Пирс № 1	В 6 кбт к Е от мыса Фелькерзама	96,2	–	–	Снабжение рыбо- ловцевких судов

(ИМ 888/15(15), Сообщение 29/70/14)

16. Стр. 227. Строки 33–34. Вычеркнуть с «государственный» по «порту.» и взамен поместить: «инспекция государственного портового контроля морского порта Находка.». (ИМ 888/15(16), Сообщение 29/70/14)

17. Стр. 227. Строки 38–39. Вычеркнуть с «Обязательного» по «порту.» и взамен поместить: «Обязательных постановлений по морскому порту Находка, выдержки из которых приведены на стр. 255.». (ИМ 888/15(17), Сообщение 29/70/14)

18. Стр. 227. Строки 45–46. Исправить УКВ на ОВЧ и «Южно–Морской–62» на «Южно–Морской–5». (ИМ 888/15(18), Сообщение 29/70/14)

19. Стр. 228. Таблица. Вычеркнуть и взамен поместить:

**Причальные сооружения морского порта рыбного терминала в бухтах
Южно–Морская и Гайдамак**
Длина причальной линии 1942,4 м

Номер причала	Положение	Длина, м	Глубины, м	Примечание
1	2	3	4	5
Причал № 1	В 1,5 кбт к W от мыса Чайчий	36	–	Снабжение рыболовецких судов
Причал № 2	Непосредственно к NNW от причала № 1	165	–	Снабжение рыболовецких судов
Причал № 3	Непосредственно к E от причала № 2	95	–	Снабжение рыболовецких судов
Причал № 4	Непосредственно к NNW от причала № 3	65	–	Снабжение рыболовецких судов
Причал № 5	В 2,5 кбт к NW от мыса Чайчий	95	–	Снабжение рыболовецких судов
Причал № 6	К NW от причала № 5	144	–	Снабжение рыболовецких судов
Причал № 7	Непосредственно к SE от причала № 6	57	–	Снабжение рыболовецких судов
Причал № 8	В 7 кбт к NW от мыса Чайковского	437	–	Снабжение рыболовецких судов
Причал № 9	В 8,1 кбт к WNW от мыса Чайковского	279,3	–	Ремонт судов
Причал № 10	Непосредственно к NW от причала № 9	201,8	–	Ремонт судов
Причал № 11	В 4,3 кбт к NNE от причала № 10	27	–	Снабжение рыболовецких судов
Причал № 12	Непосредственно к SE от причала № 11	66	–	Снабжение рыболовецких судов
Причал № 13	Непосредственно к WNW от причала № 12	51,3	–	Снабжение рыболовецких судов
Причал № 14	Непосредственно к SSE от причала № 13	78	–	Снабжение рыболовецких судов
Причал № 15	Непосредственно к E от причала № 14	67	–	Снабжение рыболовецких судов
Причал № 16	К E от причала № 15	78	–	Снабжение рыболовецких судов

(ИМ 888/15(19), Сообщение 29/70/14)

20. Стр. 229. Строка 25. Исправить «УКВ, канал 91» на «ОВЧ, канал 16». (ИМ 888/15(20), Сообщение 29/70/14)

21. Стр. 229. Строка 26. Исправить «Тайфун–радио–1» на «Южно–Морской–5». (ИМ 888/15(21), Сообщение 29/70/14)

22. Стр. 236. Строки 41–43. Вычеркнуть с «Находкинский» по «порты» и взамен поместить: «морской порт в бухте Новицкого, морской порт Находка и морской порт рыбного терминала в бухте Находка». (ИМ 888/15(22), Сообщение 29/70/14

23. Стр. 239. Строки 35–36. Вычеркнуть с «Находкинский» по «порты» и взамен поместить: «морской порт в бухте Новицкого и морской порт Находка». (ИМ 888/15(23), Сообщение 29/70/14

24. Стр. 239. Строка 48. Вычеркнуть «Находкинского нефтеналивного порта» и взамен поместить: «морского порта в бухте Новицкого». (ИМ 888/15(24), Сообщение 29/70/14

25. Стр. 239. Строки 50–51. Исправить «Находкинского торгового порта» на «морского порта Находка» и вычеркнуть «торгового». (ИМ 888/15(25), Сообщение 29/70/14

26. Стр. 240. Строка 1. Исправить «Находкинского торгового порта» на «морского порта Находка». (ИМ 888/15(26), Сообщение 29/70/14

27. Стр. 240. Строки 34–35. Вычеркнуть с «Находкинский» по «Port») и взамен поместить: «Морской порт в бухте Новицкого (Maritime Port in Bukhta Novitskogo)». (ИМ 888/15(27), Сообщение 29/70/14

28. Стр. 241. Строка 23. После «портами» поместить: «и рыбными терминалами». (ИМ 888/15(28), Сообщение 29/70/14

29. Стр. 241. Строка 53. Исправить УКВ на ОВЧ. (ИМ 888/15(29), Сообщение 29/70/14

30. Стр. 242. Строки 1–2. Вычеркнуть. (ИМ 888/15(30), Сообщение 29/70/14

31. Стр. 242. Вычеркнуть таблицу. (ИМ 888/15(31), Сообщение 29/70/14

32. Стр. 242. Строка 4. Исправить «УКВ, каналы 6 и 67» на «ОВЧ, каналы 16 и 34». (ИМ 888/15(32), Сообщение 29/70/14

33. Стр. 242. Строка 5. Исправить УКВ на ОВЧ. (ИМ 888/15(33), Сообщение 29/70/14

34. Стр. 242. Строка 8. Исправить УКВ на ОВЧ. (ИМ 888/15(34), Сообщение 29/70/14

35. Стр. 244. Вычеркнуть таблицу. (ИМ 888/15(35), Сообщение 29/70/14

36. Стр. 245. Вычеркнуть таблицу. (ИМ 888/15(36), Сообщение 29/70/14

37. Стр. 246. Строки 17–58. Вычеркнуть. (ИМ 888/15(37), Сообщение 29/70/14

38. Стр. 247. Вычеркнуть. (ИМ 888/15(38), Сообщение 29/70/14

39. Стр. 248. Строки 1–5. Вычеркнуть. (ИМ 888/15(39), Сообщение 29/70/14

40. Стр. 248. Строки 6–13. Вычеркнуть и взамен поместить:

«Морской порт Находка (Nakhodka Maritime Port), один из крупных тихоокеанских портов Российской Федерации, открытый для захода иностранных судов, находится в заливе Находка.

В акваторию порта включены морской порт в бухте Новицкого, морской порт рыбного терминала в бухте Находка (Bukhta Nakhodka), вдающейся в западный берег залива Находка между мысом Астафьева (42°49'N, 132°54'E) и находящимся в 9 кбт к NNW от него мысом Шефнера, а также морские порты рыбных терминалов в бухтах Андреева, Гайдамак, Моряк–Рыболов, Назимова, Подъяпольского, Пяти Охотников, Соколовская, Южно–Морская, а также в устье реки Опричинка». (ИМ 888/15(40), Сообщения 21/52, 29/70/14

41. Стр. 248. Строка 15. Вычеркнуть «рыбного порта» и взамен поместить: «порта рыбного терминала в бухте Находка». (ИМ 888/15(41), Сообщение 29/70/14

42. Стр. 248. Строки 20–22. Вычеркнуть. (ИМ 888/15(42), Сообщение 29/70/14

43. Стр. 248. Строки 27–28. Вычеркнуть с «Находкинского» по «порта» и взамен поместить: «морского порта Находка». (ИМ 888/15(43), Сообщение 29/70/14

44. Стр. 248. Строки 32–33. Вычеркнуть «Находкинского нефтеналивного морского торгового порта» и взамен поместить: «морского порта в бухте Новицкого». (ИМ 888/15(44), Сообщение 29/70/14

45. Стр. 248. Строка 35. Вычеркнуть с «Находкинский» по «порт» и взамен поместить: «Морской порт рыбного терминала в бухте Находка (Maritime Port Fishing Terminal in Bukhta Nakhodka)». (ИМ 888/15(45), Сообщение 29/70/14

46. Стр. 249. Строка 20. Вычеркнуть с «Находкинский» по «порт,» и взамен поместить: «морской порт рыбного терминала в бухте Находка,». (ИМ 888/15(46), Сообщение 29/70/14

47. Стр. 249. Строка 22. Вычеркнуть «рыбного». (ИМ 888/15(47), Сообщение 29/70/14

48. Стр. 249. Строка 24–25. Вычеркнуть с «инспекцию» по «канал 6» и взамен поместить: «администрацию морского порта рыбного терминала в бухте Находка на ОВЧ, канал 6». (ИМ 888/15(48), Сообщение 29/70/14

49. Стр. 249. Строка 26. После «портами» поместить: «и рыбным терминалом». (ИМ 888/15(49), Сообщение 29/70/14

50. Стр. 249. Строки 40–41. Вычеркнуть с «Находкинского» по «порта» и взамен поместить: «морского порта в бухте Новицкого». (ИМ 888/15(50), Сообщение 29/70/14

51. Стр. 250. Строки 13–14. Вычеркнуть. (ИМ 888/15(51), Сообщение 29/70/14

52. Стр. 250. Вычеркнуть таблицу. Корректуру по ИМ 3568/07, 2104/08 не числить. (ИМ 888/15(52), Сообщение 29/70/14

53. Стр. 250. Строка 16. Исправить «УКВ, канал 6» на «ОВЧ, канал 69». (ИМ 888/15(53), Сообщение 29/70/14

54. Стр. 250. Строка 18. Исправить УКВ на ОВЧ. (ИМ 888/15(54), Сообщение 29/70/14

55. Стр. 254. Строки 12–13. Вычеркнуть с «Находкинскому» по «2000 г.» и взамен поместить: «морскому порту Находка, изд. 2011 г.». (ИМ 888/15(55), Сообщение 21/52/14

56. Стр. 254. Строки 18–29. Вычеркнуть. (ИМ 888/15(56), Сообщение 21/52/14

«ВЫДЕРЖКИ ИЗ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ПОСТАНОВЛЕНИЙ ПО МОРСКОМУ ПОРТУ НАХОДКА

I. Общие положения

1. Обязательные постановления по морскому порту Находка разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» и утверждены приказом Минтранса России № 169 от 23.06.11 г.

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, осуществляющими деятельность в морском порту.

II. Описание морского порта

5. Акватория морского порта включает в себя бухты Находка, Новицкого, Андреева, Гайдамак, Моряк-Рыболов, Назимова, Подъяпольского, Пяти Охотников, Соколовская, Преображения, Южно-Морская, а также устье реки Опричнинка.

8. Судоходство в морском порту осуществляется в сложных гидрометеорологических условиях, связанных с густыми туманами в весенне-летний период. В летний и осенний период бывают тайфуны, характеризующиеся ураганными ветрами, обильными ливнями и наводнениями.

При ветрах южных и юго-восточных направлений в заливе Находка и бухте Находка может формироваться крупная зыбь, при которой стоянка у причалов № 1–11 в бухте Находка может быть небезопасной.

В морском порту в районе причалов № 1–11 при ветрах южных направлений могут формироваться периодические резонансные горизонтальные колебания масс воды (далее – тягун).

10. Морской порт входит в зону действия морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее – ГМССБ).

11. Морской порт осуществляет операции с грузами, в том числе с опасными грузами.

Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема сточных и нефтесодержащих вод, изолированного балласта, всех категорий мусора, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.

12. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

13. В морском порту осуществляется обязательная и необязательная лоцманская проводка судов.

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта

19. Информация о заходе судна в морской порт передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет: www.portcall.marinet.ru.

21. Оформление захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта осуществляется круглосуточно.

22. Выход судов с главными двигателями мощностью менее чем 55 кВт, прогулочных и спортивных судов из морского порта при скорости ветра 12 м/с и более не допускается.

IV. Правила плавания судов на акватории морского порта

23. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов.

Движение судов на акватории морского порта осуществляется в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту по фарватерам.

26. Регулирование движения судов на акватории морского порта и проведение операций по постановке судов на якорь и снятию их с якоря осуществляется службой управления движением судов (далее – СУДС), за исключением бухт Находка, Новицкого, Андреева, Гайдамак, Моряк–Рыболов, Назимова, Подъяпольского, Пяти Охотников, Преображения, Южно–Морская, а также устья реки Опричинника.

27. Движения судов на акватории морского порта осуществляется по фарватерам № 1, 5, 6, 6А и 7.

31. Место приема и высадки лоцманов для судов, следующих к причалам морского и рыбного терминалов в бухте Находка, находится в точке 42°48'00"N, 132°56'24"E.

32. Место приема и высадки лоцманов для судов, следующих к причалам нефтеналивного терминала в бухте Новицкого, находится в точке 42°45'50"N, 132°56'24"E.

33. От входного буя № 1 залива Находка до точек приема лоцмана, указанных в пунктах 31–32 настоящих Обязательных постановлений, судно следует под проводкой СУДС.

36. Суда с главными двигателями мощностью менее 55 кВт, спортивные и прогулочные суда, а также суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, судоводители которых имеют знания об особенностях плавания на акватории морского порта, освобождаются капитаном морского порта от обязательной лоцманской проводки в районе обязательной лоцманской проводки судов на акватории морского порта.

37. При плавании на акватории морского порта следует соблюдать следующие ограничения по скорости движения судов:

– на фарватерах № 1 и 7, а также в восточной части фарватера № 6 скорость судна не должна превышать 10 уз для судов длиной до 150 м, 8 уз – для судов длиной более 150 м;

– на фарватерах № 5 и 6А, а также в западной части фарватера № 6 скорость судна не должна превышать 6 уз;

– в бухтах Находка и Новицкого скорость должна быть минимальной, достаточной для удержания судна на курсе для судов длиной более 50 м, не должна превышать 10 уз для судов длиной менее 50 м.

Скорость судов в бухтах Андреева, Гайдамак, Моряк–Рыболов, Назимова, Подъяпольского, Пяти Охотников, Преображения, Южно–Морская, а также в устье реки Опричинника должна быть минимальной, достаточной для удержания судна на курсе.

39. Движение судов с главными двигателями мощностью менее 55 кВт, спортивных и прогулочных судов на акватории морского порта осуществляется в зонах прибрежного плавания.

44. Движение судов валовой вместимостью до 3000 с палубным лесным грузом в заливе Находка допускается при скорости ветра не более 15 м/с.

46. Заход в устье реки Опричинника допускается только в светлое время суток. При высоте волн более 2 м, а также при видимости менее 5 кбт заход судов в устье реки Опричинника и выход судов из устья реки Опричинника не допускается.

47. Выход из устья реки Маргаритовка в бухту Моряк–Рыболов допускается только в светлое время суток.

При высоте волны более 2 м при восточных и южных направлениях ветра вход судов в устье реки Маргаритовка и выход судов из устья реки Маргаритовка не допускаются.

49. Буксировка судов с выведенными из строя СЭУ или неисправными якорными устройствами на акватории морского порта осуществляется при скорости ветра не более 15 м/с с обязательным лоцманским обеспечением.

V. Описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах

52. На акватории морского порта действует региональная служба управления движением судов залива Петра Великого (далее – РСУДС).

Зона действия РСУДС распространяется на внутренние морские воды залива Петра Великого, включает залив Находка с прилегающей частью залива Петра Великого, ограниченной с юга линией, соединяющей мыс Поворотный и мыс Лихачева (далее – сектор № 2).

53. В секторе № 2 РСУДС действует как СУДС морского порта. Суда, следующие в залив Находка, при пересечении линии мыс Лихачева – мыс Поворотный устанавливают связь с СУДС на канале 13 ОВЧ.

Суда, выходящие из залива Находка, при пересечении линии, соединяющей мыс Лихачева и мыс Поворотный, получают разрешение СУДС на прекращение радиовахты на канале 13 ОВЧ.

54. На подходах к заливу Находка в секторе № 1Б, который ограничен с юга границей территориального моря, с запада меридианом 132°28,00'Е, с востока меридианом 133°43,00'Е, связь с РСУДС осуществляется на канале 9 ОВЧ.

VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

58. Стоянка судов на акватории морского порта осуществляется на якорных стоянках № 1, 2, 3, 4, 10 и 282.

60. Швартовки, ошвартовки, перешвартовки и перетяжки судов более чем на 50 м (далее – швартовные операции) в морском порту должны осуществляться с использованием буксиров.

Швартовные операции судов с выведенными из эксплуатации СЭУ, рулевым и якорным устройствами осуществляется с использованием буксирного и лоцманского обеспечения.

В зимнее время в период льдообразования до подхода судна к причалу операционная зона причала очищается от льда буксирами, обеспечивающими швартовку судна.

63. Швартовка судов к причалам морского порта в заливе Находка осуществляется методом «параллельной» швартовки.

64. При подходе к нефтеналивным причалам в бухте Новицкого скорость судна должна быть не более 0,1 м/с, угол подхода судна к причалу должен составлять не более 5°.

65. Швартовка судов к пирсам № 9, 10, 11, 12 и 13 в районе морского рыбного терминала в бухте Находка ближе 15 м от береговой линии не допускается.

74. При скорости ветра более 15 м/с на акватории морского порта не допускается:

- стоянка на якоре буксирных судов с ошвартованными к борту несамходными судами;
- бункеровка судов, стоящих на якоре, топливом и горюче-смазочными материалами.

VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдение карантина в морском порту

79. В морском порту имеются приемные сооружения для приема всех судовых отходов, предусмотренных требованиями Приложения I, IV и V к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 г. Судно сдает сточные и нефтесодержащие воды, все категории мусора на приемные сооружения на основании заявления, которое подается судовладельцем либо агентом за 12 ч до начала указанной операции оператору причала.

80. Нефтесодержащие воды с судов сдаются на суда-сборщики общим объемом 1350 м³.

На морском нефтеналивном терминале в бухте Новицкого нефтесодержащие воды с судов сдаются на береговое приемно-очистное сооружение общим объемом 15 000 м³.

83. В случае разлива нефти или нефтепродуктов на судне либо на акватории морского порта в районе осуществления операции по сливу-наливу нефти или нефтепродуктов указанные операции прекращаются, принимаются меры по локализации разлива нефти или нефтепродуктов.

Информация о загрязнении акватории незамедлительно доводится до капитана морского порта на канале 69 ОВЧ и включает в себя сведения:

- о времени обнаружения разлива нефти или нефтепродуктов;
- о гидрометеословиях (состояние моря, скорость и направление ветра, видимость);
- о характере загрязнений и протяженности района загрязнения;
- о предполагаемом источнике загрязнения.

Судам не допускается пересекать загрязненную акваторию.

При прохождении вблизи района, где происходит уборка нефти или нефтепродуктов, судно должно снизить скорость до минимальной, достаточной для удержания судна на курсе.

84. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасной инфекции, вместе с экипажем, пассажирами и грузом отводится для проведения противоэпидемических мероприятий на якорные стоянки № 3 и 4.

VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта

85. Радиосвязь между судами, судами и службами морского порта осуществляется на каналах ОВЧ или с использованием дополнительных средств связи.

86. Суда на ходу обязаны нести постоянную радиовахту на канале 13 ОВЧ.

Использование каналов ОВЧ, указанных в настоящих Обязательных постановлениях, для связи между береговыми корреспондентами не допускаются.

IX. Сведения о границах морских районов А1 и А2 ГМССБ, глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности

89. Морской порт входит в зону действия морских районов А1 и А2 ГМССБ, информационно связанных с морским спасательно-координационным центром Владивосток.

91. Рабочая зона морского района А2 ГМССБ покрывает акваторию Японского моря радиусом 150 миль с центром на мысе Поворотный, от побережья Корейского полуострова до точки 42°33'00"N, 136°25'00"E и далее до мыса Оларовского.

X. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и переработке опасных грузов

92. Морской порт принимает суда:

- в бухте Находка, за исключением причалов морского рыбного терминала, длиной до 250 м и с осадкой до 11 м;
- в районе морского рыбного терминала в бухте Находка длиной до 200 м и с осадкой до 8,8 м;
- в бухте Новицкого длиной до 250 м и с осадкой до 12,5 м;
- в бухте Андреева и Подъяпольского с осадкой до 8 м;
- в бухтах Южно-Морская и Гайдамак с осадкой до 6 м;
- в бухтах Соколовская и Преображения с осадкой до 6,5 м;
- в бухте Пяти Охотников с осадкой до 5,2 м;
- в устье реки Опричнинка с осадкой до 4 м;
- в бухте Моряк-Рыболов и устье реки Маргаритовка с осадкой до 3,5 м.

XI. Сведения о глубинах акватории морского порта

95. Сведения о фактических глубинах на акватории и у причалов морского порта и проходные осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении.

XII. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

96. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информирует об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

В информации об угрозе акта незаконного вмешательства указывается:

- тип, название судна;
- местонахождение судна;
- характер угрозы;
- источник получения информации об угрозе;
- предполагаемое время совершения противоправного акта.

97. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.». (ИМ 888/15(57), Сообщение 21/52/14

- 58. Стр. 258. Строки 1–29.** Вычеркнуть. (ИМ 888/15(58), Сообщение 21/52/14)
- 59. Стр. 261.** Таблица. В графе 3 в строке 1 сверху исправить «Находка–Трефик» на «Находка–Трафик». (ИМ 888/15(59), Сообщение 21/52/14)
- 60. Стр. 261. Строка 33.** Исправить УКВ на ОВЧ. (ИМ 888/15(60), Сообщение 21/52/14)
- 61. Стр. 261. Строка 36.** Исправить УКВ на ОВЧ. (ИМ 888/15(61), Сообщение 21/52/14)
- 62. Стр. 261. Строка 38.** Исправить УКВ на ОВЧ. (ИМ 888/15(62), Сообщение 21/52/14)
- 63. Стр. 280. Строки 13–17.** Вычеркнуть. (ИМ 888/15(63), Сообщение 29/70/14)
- 64. Стр. 280. Строки 21–33.** Вычеркнуть. (ИМ 888/15(64), Сообщение 29/70/14)
- 65. Стр. 288. Строка 37.** Исправить УКВ на ОВЧ. (ИМ 888/15(65), Сообщение 29/70/14)
- 66. Стр. 288. Строка 38.** Исправить «Приображение–9» на «Преображение–39». (ИМ 888/15(66), Сообщение 29/70/14)
- 67. Стр. 288. Строки 41–46.** Вычеркнуть. (ИМ 888/15(67), Сообщение 29/70/14)
- 68. Стр. 288. Строка 47.** Вычеркнуть с «инспекции» по «контроля» и взамен поместить: «администрации морского порта рыбного терминала в бухте Соколовская». (ИМ 888/15(68), Сообщение 29/70/14)
- 69. Стр. 288. Строки 50–51.** Вычеркнуть с «инспекции» по «контроля.» и взамен поместить: «администрацию морского порта рыбного терминала в бухте Соколовская». (ИМ 888/15(69), Сообщение 29/70/14)
- 70. Стр. 288. Строка 53.** Вычеркнуть с «инспекции» по «контроля» и взамен поместить: «администрацией морского порта рыбного терминала в бухте Соколовская». (ИМ 888/15(70), Сообщение 29/70/14)
- 71. Стр. 288. Строка 54.** Исправить УКВ на ОВЧ. (ИМ 888/15(71), Сообщение 29/70/14)
- 72. Стр. 288. Строка 55.** Вычеркнуть с «инспекции» по «контроля» и взамен поместить: «администрации морского порта рыбного терминала в бухте Соколовская». (ИМ 888/15(72), Сообщение 29/70/14)

73. Стр. 289. Таблица. Вычеркнуть и взамен поместить:

**Причалные сооружения морского порта рыбного терминала в бухте
Соколовская**

Длина причальной линии 816,2 м

Номер причала	Положение	Длина, м	Глубины, м	Оборудование и снабжение	Примечание
1	2	3	4	5	6
Причал № 1	Непосредственно к Е от причала от мыса Матвеева	141	–	–	Снабжение рыболовецких судов
Причал № 2	К Е от причала № 1	174	–	–	Снабжение рыболовецких судов
Причал № 3	К Е от причала № 2	125	–	–	Снабжение рыболовецких судов
Причал № 4	К Е от причала № 3	124,6	–	–	Ремонт судов
Причал № 5	В 4,8 кбт к ESE от мыса Матвеева	201,6	–	–	Ремонт судов
Причал № 6	В 1,5 кбт к SE от причала № 5	50	–	–	Строительный

(ИМ 888/15(73), Сообщение 29/70/14

74. Стр. 292. Строки 33–36. Вычеркнуть. (ИМ 888/15(74), Сообщение 29/70/14

75. Стр. 294. Строки 15–17. Вычеркнуть с «На акваторию» по «(стр. 257).». (ИМ 888/15(75), Сообщение 29/70/14

76. Стр. 295. Строки 25–27. Вычеркнуть. (ИМ 888/15(76), Сообщение 29/70/14

77. Стр. 295. Строка 29. Исправить УКВ на ОВЧ. (ИМ 888/15(77), Сообщение 29/70/14

78. Стр. 303. Строки 23–24. Вычеркнуть с «Государственный» по «порту» и взамен поместить: «Морской порт рыбного терминала Моряк–Рыболов, приписанный к морскому порту рыбного терминала в бухте Находка». (ИМ 888/15(78), Сообщение 29/70/14

79. Стр. 303. Строки 27–28. Вычеркнуть и взамен поместить: «Обязательных постановлений по морскому порту Находка, выдержки из которых приведены на стр. 255.». (ИМ 888/15(79), Сообщение 21/52/14

80. Стр. 303. Строка 29. Исправить УКВ на ОВЧ. (ИМ 888/15(80), Сообщение 29/70/14

81. Стр. 303. Вычеркнуть таблицу и взамен поместить:

**Причалные сооружения морского порта рыбного терминала в бухте
Моряк–Рыболов**

Длина причальной линии 257,6 м

Номер причала	Положение	Длина, м	Глубины, м	Оборудование и снабжение	Примечание
1	2	3	4	5	6

Причал № 1	У правого берега западного рукава в 0,9 кбт к W от северного входа мыса устья реки Маргаритовка	257,6	–	–	Снабжение рыболовецких судов
------------	---	-------	---	---	------------------------------

(ИМ 888/15(81), Сообщение 29/70/14)

82. Стр. 338. Строки 39–40. Вычеркнуть с «государственный» по «порту.» и взамен поместить: «морской рыбный терминал, приспанный к морскому порту рыбного терминала в бухте Находка.». (ИМ 888/15(82), Сообщение 29/70/14)

83. Стр. 339. Строки 1–4. Вычеркнуть с «государственного» по «стр. 257.» и взамен поместить: «администрации рыбного терминала следует соблюдать требования Обязательных постановлений по морскому порту Находка, выдержки из которых приведены на стр. 255.». (ИМ 888/15(83), Сообщение 29/70/14)

84. Стр. 339. Строка 7. Вычеркнуть с «на УКВ» по «Каменский.» и взамен поместить: «на ОВЧ, каналы 16 и 11, позывной «Находка–5–Каменка».». (ИМ 888/15(84), Сообщение 29/70/14)

85. Стр. 354. Строка 12. Вычеркнуть с «, приспанный» по «порту,». (ИМ 888/15(85), Сообщение 29/70/14)

86. Стр. 354. Строки 13–17. Вычеркнуть с «При нахождении» по «стр. 257.». (ИМ 888/15(86), Сообщение 29/70/14)

87. Стр. 367. Таблица. Произвести исправления:

а) в графах 1–4 вычеркнуть строку «Водозабор в бухте Успения»;

б) в графе 1 в строках 9–12 сверху исправить «Находкинский, торговый порт» на «Находка, морской порт» и «Находкинский, нефтеналивной порт» на «Новицкого, морской порт в бухте». (ИМ 888/15(87), Сообщение 29/70/14)

889 Книга 1403 изд. 2002 г.

Стр. 297. Строка 44. Исправить «11 м» на «10,6 м». (ИМ 889/15), Я. 762/14

890 Книга 1404 изд. 2001 г.

Стр. 410. Строка 9. После строки поместить:

«Светящий знак Чинмаккым установлен в 1 кбт к NE от северной оконечности островка Хёнджедо.». (ИМ 890/15), РК 818/14

891 Книга 1426 изд. 1995 г.

1. Стр. 202. Строка 31. Корректуру по ИМ 162/07, 4993/14 не числить. После строки поместить:
«Светящийся знак Шаньбайдао (Shanbai Dao) установлен на скале Шаньбай.
Затонувшее судно с мачтами над водой находится в бухте Таньнаньвань в 1 миле к SW от ее северного входного мыса.

Якорное место находится в 2,1 мили к S от северного входного мыса бухты Таньнаньвань.».
(ИМ 891/15(1), Карта 62398; КНР 1511/14

2. Стр. 203. Строка 24. После строки перед корректурой по ИМ 3940/02 поместить:
«Светящийся знак Цаюй (Сао Ю) установлен на восточной оконечности острова Цаюй.».
(ИМ 891/15(2), КНР 1483/14

892 Книга 1430 изд. 2005 г.

1. Стр. 186. Строки 54–55. Вычеркнуть с «Опасностей» по «не обнаружено.» и взамен поместить:
«В проходе между островами Мельчор и Гаспар находятся банки с глубинами 13,5 и 22 м.».
(ИМ 892/15(1), В. 1997, 4509/14

2. Стр. 187. Строки 1–2. Корректуру по ИМ 2298/10 не числить. Вычеркнуть «банка с глубиной» и взамен поместить: «банки с глубинами 7,3; 10,8 и». (ИМ 892/15(2), Карта 64611; В. 4509/14

3. Стр. 197. Строка 54. После строки поместить:
«Место встречи лоцманов находится в 1 миле к SSW от южной оконечности острова Пагбилао–Гранде.».
(ИМ 892/15(3), В. 70/12

893 Книга 1431 изд. 2001 г.

Стр. 129. Строка 24. После строки поместить:
«Огонь Калабаго установлен на острове высотой 60 м.».
(ИМ 893/15), В. Vol. F

ОПИСАНИЯ ОГНЕЙ И ЗНАКОВ

894 Книга 2101 изд. 2010 г.

1	2	3	4	5
870	Грасхолмен			33.9–Кр–62.5–Бл– 87.8–Зл–98–Бл– 104.1–Кр–188–Бл–264 2КрП и 2ЗлП огня ограждают судоходный пролет моста Бюбруа в 50 м к S (В3277.2–В3277.203) КрП, 2ЗлП(ч) и КрП(ч) огни на оконечностях пирсов в 1.7 кбт к W (В3277.3–В3277.304) * (ИМ 894/15), Н. 14/51545/14

1385	Нурвиквоген				334.5-Кр-353-Бл- 357-Зл-101-Бл-194 НО * (ИМ 894/15), Н. 16/51800/14
1775	Буанесет				НО * (ИМ 894/15), Н. 14/51633/14
1776 <i>B3587.6</i> *	Квитанесет <i>Kvitaneset</i> 59 36.1 N 5 18.4 E На западном входном мысе *	ЗлИзо4с 6М *	Столб 7 *		НО 10 * (ИМ 894/15), Н. 14/51631/14
1787.5 <i>B3586.5</i> *	Руннёйя Юго-Восточный <i>Rundøya SE</i> 59 36.8 N 5 14.5 E *	ЗлП 4М *	Столб 8 *		НО 9 * (ИМ 894/15), Н. 14/51629/14
1789.3 <i>B3586.8</i> *	Лангетанген <i>Langetangen</i> 59 36.6 N 5 14.3 E *	КрП 3М *	Столб 8 *		НО 9 * (ИМ 894/15), Н. 14/51630/14
1915	Сволланнесет				201-Кр-321.5-Бл- 335-Зл-355.5-Бл- 15-Кр-80-Бл-91- Зл-112.5-Кр-156 * (ИМ 894/15), Н. 15/51737/14
2051.4 <i>B3674.4</i> *	Хамнатанген <i>Hamnatangen</i> 60 03.9 N 5 55.3 E *	КрП 3М *	Столб *		НО * (ИМ 894/15), Н. 11/51382/14
2437	Хьёрегровнесет				(ц) (В) Погашен (2014 г.) * (ИМ 894/15), Н. 11/51364/14(В)

896 Книга 2212.2 изд. 2000 г.

1	2	3	4	5
64	Литл-Бра-д'Ор Передний	КрП 6М *	Белый щит с красной вертикальной полосой, укрепленный на ажурной башне с ограждением в нижней части 4	Створ 31.8-211.8 Створ ведет по фарватеру через бар в пролив Литл-Бра-д'Ор Светит по направлению створа 9 *
(ИМ 896/15), Кан. вып. 10/14				
65	ЛИТЛ-БРА-Д'ОР <i>Little Bras d'Or</i> Задний В 1.9 кбт от переднего *	КрП 16М *	Белый щит с красной вертикальной полосой, укрепленный на ажурной башне с ограждением в нижней части 6	Светит по направлению створа *
(ИМ 896/15), Кан. вып. 10/14				
274	Ман-оф-Уор <i>Man of War</i> Передний 46 11.5 N 60 32.7 W *	ЖлП 10М *		
(ИМ 896/15), Кан. вып. 10/14				
320	Кидстон		Белая четырехгранная башня, в верхней части красная 14	13 *
(ИМ 896/15), Кан. вып. 10/14				
400	Камерон		Белая четырехгранная башня 8	9 *
(ИМ 896/15), Кан. вып. 10/14				
634	Литл-Жюдик	ЗлП 7М *		
(ИМ 896/15), Кан. вып. 10/14				

650	Порт–Худ		Прямоугольный щит, окрашенный в красный и белый цвет, укрепленный на ажурной мачте	Действует в период навигации *
			4	4
			*	
				(ИМ 896/15), Кан. вып. 10/14
760	Маргари Передний	ЖлП 7М *	Белая четырехгранная башня с красной вертикальной полосой, в верхней части красная	
			7	15
			*	
				(ИМ 896/15), Кан. вып. 10/14
761	Маргари Задний	ЖлП 8М *	Белая четырехгранная башня с красной вертикальной полосой, в верхней части красная	Светит по направлению створа Действует в период навигации *
			10	21
			*	
				(ИМ 896/15), Кан. вып. 10/14
770	Маргари		Белая шестигранная башня, в верхней части красная	
			8	91
			*	
				(ИМ 896/15), Кан. вып. 10/14
3315	Уэстпорт		Круглая ажурная мачта	
			7	8
			*	
				(ИМ 896/15), Кан. вып. 10/14
3345	Брайер		Белая восьмигранная башня с тремя красными горизонтальными полосами	
			17	22
			*	
				(ИМ 896/15), Кан. вып. 10/14
3420	Порт–Лорн	БлП 13М *	Красный квадратный щит, укрепленный на ажурной трехгранной башне	
			8	16
			*	
				(ИМ 896/15), Кан. вып. 10/14

897 Книга 2213 изд. 2005 г.

1	2	3	4	5
1894	Борден–Флатс	БлПр2.5с 9М *	Белая коническая башня на коричневом круглом основании 15	* 14 * (ИМ 897/15), США вып. 48/14
5760	Девлин Нижний Передний		Красный прямоуголь- ный щит с зеленой вертикальной поло- сой, укрепленный на ажурной башне *	Створ 78.3–258.3 Створ ведет по ка- налу реки Делавер Сильный свет в секторе 3 по нап- равлению створа Является обратным створу Девлин Верх- ний (№ 5780–5781) * (ИМ 897/15), США вып. 48/14
5761	Девлин Нижний Задний		Красный прямоуголь- ный щит с зеленой вертикальной поло- сой, укрепленный на ажурной башне *	12 (ИМ 897/15), США вып. 48/14
5800	Кистон Передний			Упразднен (ИМ 897/15), США вып. 48/14
5801	Кистон Задний			Упразднен (ИМ 897/15), США вып. 48/14

898 Книга 2214 изд. 2008 г.

1	2	3	4	5
1623	Айленд–Крик № 3	ЗлПр4с 3М *		(ИМ 898/15), США вып. 47/14
4445	Джорджтаун– Обстракшен			Упразднен (ИМ 898/15), США вып. 47/14

899 Книга 2215.1 изд. 2000 г.

1	2	3	4	5
5760	РОНКАДОР	БлПр10с пр 1.0 тм 9.0 15М *	Белая башня с красными горизон- тальными полосами 20 *	(ИМ 899/15), США вып. 47/14
6085	МОРРО-ЭРМОСО	БлЗтм4с св 2.5 зтм 1.5 28М *		(ИМ 899/15), США вып. 47/14

900 Книга 2301 изд. 2006 г.

1	2	3	4	5
6244 <i>F0706.1</i> *	Огонь 9 19.2 N 76 22.7 E *	КрПр4с 6М *	Столб * 3	*(ИМ 900/15), Инд. 148/13
6245 <i>F0706.2</i> *	Огонь 9 19.2 N 76 22.6 E *	ЗлПр4с 6М *	Столб * 3	*(ИМ 900/15), Инд. 148/13
6370 <i>F0793</i> *	Фишери <i>Fishery</i> 6 57.9 N 79 51.5 E *			(ИМ 900/15), В. вып. 16/13
6386 <i>F0783</i> *	Огонь 6 57.9 N 79 49.9 E *	ЗлПр6с 5М *	Зеленая метал- лическая колонна с белыми горизон- тальными полосами 20 *	*(ИМ 900/15), В. вып. 16/13

6387	Огонь	КрПр6с	Красная метал-	*
<i>F0784</i>	6 57.6 N	5М	лическая колонна с	
*	79 50.4 E	*	белыми горизон-	
	*		тальными полосами	20
			*	
				(ИМ 900/15), В. вып. 16/13

901 Книга 2402.1 изд. 2005 г.

1	2	3	4	5
3495	Мисима Северный <i>Mi Shima N</i> 34 47.8 N 131 07.9 E *	БлПр(2)6с 12М *		
				(ИМ 901/15), В. Vol. М
3537	Хаги-Аисима <i>Hagi Ai Shima</i> 34 31.0 N 131 16.6 E *	БлПр(2)6с 12М *	Белая круглая бетонная башня 11 *	56
				(ИМ 901/15), В. Vol. М
3600	Сиобаюхана <i>Shioba-no-Hana</i> 34 26.2 N 131 15.2 E *	БлИзо8с 5М *	Белая круглая башня 9 *	104
				(ИМ 901/15), В. Vol. М
3690	Нагато-Кавадзир <i>Nagato Kawajiri</i> 34 26.5 N 130 58.4 E *	БлИзо6с 5М *		
				(ИМ 901/15), В. Vol. М
3695	Тавара <i>Tawara</i> 34 23.6 N 130 56.0 E *	БлЗтм(2)12с 5М *		
				(ИМ 901/15), В. Vol. М
3705	Агава <i>Agawa</i> 34 20.8 N 130 55.7 E *	ЗлПр3с 3М *	Белая круглая бетонная башня на четырёхгранном основании 8 *	9
				(ИМ 901/15), В. Vol. М

3708	Гавани Авано	ЗлПрЗс 4М *	Белая круглая башня 10 *	11	(ИМ 901/15), В. Vol. М
3720	Какебути	ЗлПр(2)6с 5М *			(ИМ 901/15), В. Vol. М
3725	ЦУНОСИМА <i>Tsunoshima</i> 34 21.2 N 130 50.5 E *	БлПр5с 18М *			(ИМ 901/15), В. Vol. М
3745	Южного мола 34 10.6 N 130 55.6 E *	ЗлПрЗс 5М *	Белая башня 6 *	8	(ИМ 901/15), В. Vol. М
3750	Каватана	КрПр(2)6с 5М *	Красная круглая бетонная башня 9 *	11	(ИМ 901/15), В. Vol. М
3805	Канесаки	ЗлПр(2)6с 7М *			(ИМ 901/15), В. Vol. М
3810	Бухты Кономинато	КрПр4с 7М *			(ИМ 901/15), В. Vol. М
3821	Гавани Цуядзаки	КрПрЗс 5М *			(ИМ 901/15), В. Vol. М
3825	Тикудзен– Аиносима	БлИзо6с 5М *			(ИМ 901/15), В. Vol. М
3835	Куриноками <i>Kurinokami</i> 33 48.1 N 130 15.9 E *	БлПр(2)5с 5М *			(ИМ 901/15), В. Vol. М

3845 Сика КрПрЗс
5М
*
(ИМ 901/15), В. Vol. М

4015 Эбоси БлПр6с
Eboshi 12М Белая круглая *
33 41.4 N * бетонная башня
129 59.0 E 16 55
*
(ИМ 901/15), В. Vol. М

902 Книга 2403.1 изд. 2004 г.

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

1452 **НОВОГО ПОРТА** ЗлП Белая четырех-
Передний 39М гранная металличе-
* ская башня
100 106
*
(ИМ 902/15), РК 447/14

1452.5 **НОВОГО ПОРТА** ЗлП Белая четырех-
Задний 39М гранная металличе-
* ская башня
42 195
*
(ИМ 902/15), РК 447/14

2729.5 **Чинмаккым** БлЧ *
Jinmakgeum 7М Бетонная башня,
M4297.58 * окрасенная в верх-
34 25.5 N * ней части в черный
127 07.5 E * цвет, в нижней – в
* желтый, с топовой
фигурой в виде двух
черных конусов один
над другим вершина-
ми вверх
12 11
*
(ИМ 902/15), РК 818/14

903 Книга 2403.2 изд. 2004 г.

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

4067 **Шаньбайдао** Белая бетонная
колонна с красными
горизонтальными
полосами
8 38
*
(ИМ 903/15), В. Vol. F

4096	Цаюй	БлПр(2)8с	Бетонная башня,	*
<i>F3633.185</i>	<i>Sao Yu</i>	7М	окрашенная в крас-	
*	25 22.0 N	*	ный и белый цвет	
	119 43.8 E		14	48
	*		*	

(ИМ 903/15), КНР 1483/14; В. вып. 48/14

904 Книга 2407 изд. 2009 г.

1	2	3	4	5
3324	Биаринган	БлПр(2)10с	Сооружение из	(В) Погашен
	<i>Biaringan</i>	*	стеклопластика	(2014)
	12 37.6 N		*	*
	122 09.9 E			
	*			
				(ИМ 904/15), В. Vol. F
3346	Калабаго	БлПр7с	*	(Поместить в
<i>F2519</i>	<i>Calabago</i>	*		районе «Море
*	12 33.2 N			Сибуян»)
	122 19.3 E			*
	*			
				(ИМ 904/15), В. Vol. F

**ОПИСАНИЯ РТСНО И РАСПИСАНИЯ ПЕРЕДАЧ НАВИГАЦИОННЫХ
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ И ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ СООБЩЕНИЙ**

905 Книга 3001 изд. 2008 г.

1	2	3	4	5
44610	Элдфиск	Г	*	На платформе
<i>64310</i>	Eldfisk	*		2/7-S нефтяного
*	РЛМк (отв)			промысла Eldfisk
	56°23'N 3°16'E			*
	*			
				(ИМ 905/15), Н. 15/51654/14

906 Книга 3012 изд. 2010 г.

1. Стр. 188–189. Номер 535. ЖОБУР. Вычеркнуть все сведения и взамен поместить:

535 ЖОБУР (региональный оперативный центр по надзору и спасанию) (морской спасательно-координационный центр)

Jobourg (CROSS) (MRCC)

Радиостанция	Частота или канал	Режим излучения
А) Антифер (Antifer) (49°41'N 0°10'E)	Канал 64	VHF
Б) Гранвиль (Granville) (48°50'N 1°37'W)	Канал 64	VHF
В) Жобур (Jobourg) (49°41'N 1°54'W)	Канал 64	VHF
Г) Пор-ан-Бесен (Port-en-Bessin) (49°21'N 0°46'W)	Канал 64	VHF

Примечания. 1. Передачи ведутся после предварительного объявления на УКВ, канал 16.

2. Передачи по расписанию могут быть прерваны во время проведения поисковоспасательных работ.

Время работы	Содержание передач и район обслуживания
--------------	---

БЮЛЛЕТЕНИ ПОГОДЫ

Б) 0703, 1533, 1903 LT
В) 0715, 1545, 1915 LT

Прибрежный бюллетень по району
от мыса Аг до мыса Пенмарк
на французском языке

А) 0803, 1633, 2003 LT
В) 0733, 1603, 1933 LT
Г) 0745, 1615, 1945 LT

Прибрежный бюллетень по району
от бухты Соммы до мыса Аг
на французском языке

НАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

А)–Г) По получении
Н+03

Прибрежные специальные метеорологические
бюллетени
на французском языке

А)–Г) По получении
Н+20, Н+50

Специальные метеорологические бюллетени
по районам 13 и 14 (схема 29)
на английском языке

А)–Г) Н+20, Н+50
По запросу

Бюллетени для Системы разделения движения судов
к NW от скал Каскетс и для района к E от буя ЕС2
на французском и английском языках

В)0915, 2115 LT

Местные навигационные предупреждения
по западной и восточной частям пролива Ла-Манш
на французском и английском языках

(ИМ 906/15(1), В. вып. 51/14)

2. Стр. 195–196. Номер 560. ЭТЕЛЬ. Вычеркнуть все сведения и взамен поместить:

560 ЭТЕЛЬ (региональный оперативный центр по надзору и спасанию) (морской спасательно-координационный центр)
Étel (CROSS) (MRCC)

Радиостанция	Частота или канал	Режим излучения
А) Пенмарк (Penmarc'h) (47°48'N 4°23'W)	Канал 63	VHF
Б) Бег-Мелен (о. Груа) (Beg Melen (Île de Groix) (47°39'N 3°30'W)	Канал 63	VHF
В) Ле-Талю (о. Бель Иль) (Le Talut (Belle-Île) (47°18'N 3°13'W)	Канал 63	VHF
Г) Сен-Назер (Saint-Nazaire) (47°28'N 2°21'W)	Канал 63	VHF
Д) Сен-Совёр (о. Йё) (Saint-Sauveur (Île de Yeu) (46°42'N 2°20'W)	Канал 63	VHF
Е) Ле-Сабль-д'Олон (Les Sables d'Olonne) (46°30'N 1°48'W)	Канал 63	VHF
Ж) Шасирон (Chassiron) (46°03'N 1°25'W)	Канал 63	VHF
З) Сулак (Soulac) (45°30'N 1°08'W)	Канал 79	VHF
И) Кап-Ферре (Cap Ferret) (44°38'N 1°15'W)	Канал 79	VHF
К) Конти (Contis) (44°06'N 1°19'W)	Канал 79	VHF
Л) Биарриц (Biarritz) (43°30'N 1°33'W)	Канал 79	VHF
М) Бег-Мей (Beg Meil) (47°51'N 3°59'W)	Канал 10	VHF
Кап-Ферре (Cap Ferret) (44°38'N 1°15'W)	Канал 10	VHF
Ле-Бален (Les Baleines) (46°15'N 1°34'W)	Канал 10	VHF
Пирьяк (Piriac) (47°22'N 2°34'W)	Канал 10	VHF
Н) Бег-Мелен (о. Груа) (Beg Melen (Île de Groix) (47°39'N 3°30'W)	Канал 10	VHF
Шасирон (Chassiron) (46°03'N 1°25'W)	Канал 10	VHF
Шемулен (Chemoulin) (47°14'N 2°18'W)	Канал 10	VHF
Месанж (Messanges) (43°49'N 1°24'W)	Канал 10	VHF
О) Грав (Grave) (45°34'N 1°04'W)	Канал 10	VHF
Сен-Жюльен (Saint-Julien) (47°30'N 3°08'W)	Канал 10	VHF

Сен-Совёр (о. Йё) (Saint-Sauveur (Île de Yeu) (46°42'N 2°20'W)	Канал 10	VHF
Сокоа (Socoa) (43°24'N 1°41'W)	Канал 10	VHF
П) Ле-Талю (о. Бель Иль) (Le Talut (Belle-Île) (47°18'N 3°13'W)	Канал 10	VHF
Р) Шасирон (Chassiron) (46°03'N 1°25'W)	Канал 13	VHF
С) Кап-Ферре (Cap Ferret) (44°38'N 1°15'W)	Канал 13	VHF

Примечание. Передачи ведутся после объявления на УКВ, канал 16.

Время работы	Содержание передач и район обслуживания
--------------	---

БЮЛЛЕТЕНИ ПОГОДЫ

А) 0703, 1533, 1903 LT Б) 0715, 1545, 1915 LT В) 0733, 1603, 1933 LT Г) 0745, 1615, 1945 LT Д) 0803, 1633, 2003 LT Е) 0815, 1645, 2015 LT Ж) 0703, 1533, 1903 LT	Прибрежный бюллетень по району от мыса Пенмарк до бухты Эгюйон на французском языке
З) 0715, 1545, 1915 LT И) 0733, 1603, 1933 LT К) 0745, 1615, 1945 LT Л) 0803, 1633, 2003 LT	Прибрежный бюллетень по району от бухты Эгюйон до франко-испанской границы на французском языке

НАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

А)-Л) По получении Н+03	Прибрежные специальные метеорологические бюллетени на французском языке
М)-П) По получении М) 0830, 1630 LT Н) 0845, 1645 LT О) 0900, 1700 LT П) 0915, 1715 LT	Местные навигационные предупреждения (AVURNAVS) на французском языке
Р) 0830 LT С) 1430 LT	Предупреждения об учебных стрельбах (схема 31) на французском языке

(ИМ 906/15(2), В. вып. 51/14

907 Книга 3013 изд. 2006 г.

1. Стр. 95. Номер 280. АДЕЛАИДА. Вычеркнуть все сведения и взамен поместить:

280 АДЕЛАИДА
Adelaide

Радиостанция	Частота или канал	Режим излучения
А)	8176	RT (HF)
Б)	Канал 67	VHF

Время работы	Содержание передач и район обслуживания
--------------	---

НАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- А) По получении 0325, 0725 Навигационные предупреждения по районам D, E и F (схема 21)
- Б) По получении 0357, 0757 Навигационные предупреждения по районам D, E и F (схема 21)

(ИМ 907/15(1), В. вып. 51/14)

2. Стр. 95–96. Номер 290. ВОСТОЧНАЯ АВСТРАЛИЙСКАЯ СЛУЖБА ПОГОДЫ VMC (ЧАРЛВИЛЛ). Вычеркнуть все сведения и взамен поместить:

290 ВОСТОЧНАЯ АВСТРАЛИЙСКАЯ СЛУЖБА ПОГОДЫ VMC (ЧАРЛВИЛЛ)
VMC Australia Weather East (Charleville)

Радиостанция	Частота или канал	Режим излучения
А)	2201 (0800–2100)	RT (HF)
	4426 (2100–0800)	RT (HF)
	6507 (0800–2100)	RT (HF)
	8176 H24	RT (HF)
	12365 H24	RT (HF)
	16546 (2100–0800)	RT (HF)

Время работы	Содержание передач и район обслуживания
--------------	---

БЮЛЛЕТЕНИ ПОГОДЫ

- А) Н+00 Предупреждения по прибрежным водам штатов Квинсленд, Новый Южный Уэльс, Виктория и Тасмания и по районам открытого моря 1, 2 и 4 (схема 19)
- А) Н+25 Навигационная информация по безопасности мореплавания
- А) 0030, 0430, 0830, 1230, 1630, 2030 Прогнозы погоды по прибрежным водам штата Тасмания
- А) 0130, 0530, 0930, 1330, 1730, 2130 Прогнозы погоды по прибрежным водам штатов Квинсленд и Северная Территория восточнее мыса Дон

А) 0230, 0630, 1030, 1430,
1830, 2230

Прогнозы погоды по районам открытого моря
1, 2 и 4 (схема 19)

А) 0330, 0730, 1130, 1530,
1930, 2330

Прогнозы погоды по прибрежным водам штатов
Новый Южный Уэльс и Виктория

(ИМ 907/15(2), В. вып. 51/14

3. Стр. 96. Номер 295. ГЛАДСТОН. Вычеркнуть все сведения и взамен поместить:

295 ГЛАДСТОН
Gladstone

Радиостанция	Частота или канал	Режим излучения
А)	8176	RT (HF)
Б)	Канал 67	VHF

Время работы	Содержание передач и район обслуживания
--------------	---

НАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

А) По получении
1125, 2225

Навигационные предупреждения по
районам А, В и С (схема 21)

Б) По получении
1157, 2257

Навигационные предупреждения по
районам А, В и С (схема 21)

(ИМ 907/15(3), В. вып. 51/14

4. Стр. 96. Номер 300. ДАРВИН. Вычеркнуть все сведения и взамен поместить:

300 ДАРВИН
Darwin

Радиостанция	Частота или канал	Режим излучения
А) Дарвин (Darwin)	8176	RT (HF)
Б) Дарвин (Darwin)	Канал 67	VHF
В) Гов (Gove)	Канал 28	VHF

Время работы	Содержание передач и район обслуживания
--------------	---

БЮЛЛЕТЕНИ ПОГОДЫ

Б) 0833, 2233

Прогноз погоды по порту Дарвин и по району
прибрежных вод от реки Дейли до мыса Дон

В) 0903, 2233

Местные сообщения о погоде

НАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

А) По получении
0125, 0925

Навигационные предупреждения по
районам G, H и A (схема 21)

Б) По получении
0157, 0957

Навигационные предупреждения по
районам G, H и A (схема 21)

(ИМ 907/15(4), В. вып. 51/14

5. Стр. 97. Номер 310. ЗАПАДНАЯ АВСТРАЛИЙСКАЯ СЛУЖБА ПОГОДЫ VMW (УИЛУНА).
Вычеркнуть все сведения и взамен поместить:

310 ЗАПАДНАЯ АВСТРАЛИЙСКАЯ СЛУЖБА ПОГОДЫ VMW (УИЛУНА)
VMW Australia Weather West (Wiluna)

Радиостанция	Частота или канал	Режим излучения
А)	2056 (1000–2300)	RT (HF)
	4149 (2300–1000)	RT (HF)
	6230 (1000–2300)	RT (HF)
	8113 H24	RT (HF)
	12362 H24	RT (HF)
	16528 (2300–1000)	RT (HF)

Время работы	Содержание передач и район обслуживания
--------------	---

БЮЛЛЕТЕНИ ПОГОДЫ

А) Н+00	Предупреждения по прибрежным водам штатов Квинсленд (залив Карпентария), Северная Территория, Западная Австралия и Южная Австралия Предупреждения по районам открытого моря 1 и 3 (схема 19)
А) Н+25	Навигационная информация по безопасности мореплавания
А) 0030, 0430, 0830, 1230, 1630, 2030	Прогнозы погоды по прибрежным водам штата Западная Австралия к югу от мыса Северо-Западный
А) 0330, 0730, 1130, 1530, 1930, 2330	Прогнозы погоды по прибрежным водам штатов Западная Австралия к востоку от мыса Северо-Западный, включая воды Северной Территории
А) 0230, 0630, 1030, 1430, 1830, 2230	Прогнозы погоды по районам открытого моря 1 и 3 (схема 19) Прогнозы погоды по прибрежным водам штата Квинсленд (залив Карпентария)
А) 0130, 0530, 0930, 1330, 1730, 2130	Прогнозы погоды по прибрежным водам штата Южная Австралия

(ИМ 907/15(5), В. вып. 51/14)

6. Стр. 97–98. Номер 320. КЭРНС. Вычеркнуть все сведения и взамен поместить:

320 КЭРНС
Cairns

Радиостанция	Частота или канал	Режим излучения
А)	8176	RT (HF)
Б)	Канал 67	VHF

Время работы	Содержание передач и район обслуживания
--------------	---

НАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- А) По получении
1225, 2325 Навигационные предупреждения по
районам Н, А и В (схема 21)
- Б) По получении
1257, 2357 Навигационные предупреждения по
районам Н, А и В (схема 21)

(ИМ 907/15(6), В. вып. 51/14)

7. Стр. 99. Номер 345. МЕЛЬБУРН. Вычеркнуть все сведения и взамен поместить:

345 МЕЛЬБУРН *Melbourne*

Радиостанция	Частота или канал	Режим излучения
А)	8176	RT (HF)
Б) Порт-Филип (Port Philip)	Канал 67	VHF
Уэстерн-Порт-Бейс (Western Port Bays)	Канал 67	VHF

Время работы	Содержание передач и район обслуживания
--------------	---

БЮЛЛЕТЕНИ ПОГОДЫ

- Б) 0848, 2048 Местные прогнозы погоды

НАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- А) По получении
0225, 2125 Навигационные предупреждения по
районам С, D и E (схема 21)
- Б) По получении
0257, 2157 Навигационные предупреждения по
районам С, D и E (схема 21)
- Б) 0848, 2048 Местные навигационные предупреждения
(после бюллетеней погоды)

Примечание. Передачи ведутся на УКВ, канал 16.

(ИМ 907/15(7), В. вып. 51/14)

8. Стр. 100. Номер 365. ПЁРТ. Вычеркнуть все сведения и взамен поместить:

365 ПЁРТ *Perth*

Радиостанция	Частота или канал	Режим излучения
А)	8176	RT (HF)
Б) Уотер-Полис (Water Police)	Канал 67	VHF

Время работы	Содержание передач и район обслуживания
--------------	---

БЮЛЛЕТЕНИ ПОГОДЫ

- Б) 1118, 2318 Местные прогнозы погоды

НАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- А) По получении 0625, 1025 Навигационные предупреждения по районам Е, F и G (схема 21)
- Б) По получении 0657, 1057 Навигационные предупреждения по районам Е, F и G (схема 21)
- В) 1118, 2318 Местные навигационные предупреждения
- Б) Через каждые 2 ч Предупреждения об ухудшении погоды

(ИМ 907/15(8), В. вып. 51/14)

9. Стр. 101. Номер 375. ПОРТ–ХЕДЛЕНД. Вычеркнуть все сведения и взамен поместить:**375 ПОРТ–ХЕДЛЕНД***Port Hedland*

Радиостанция	Частота или канал	Режим излучения
А)	8176	RT (HF)
Б)	Канал 67	VHF

Время работы	Содержание передач и район обслуживания

НАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- А) По получении 0425, 0825 Навигационные предупреждения по районам F, G и H (схема 21)
- Б) По получении 0457, 0857 Навигационные предупреждения по районам F, G и H (схема 21)

(ИМ 907/15(9), В. вып. 51/14)

10. Стр. 102. Номер 395. СИДНЕЙ. Вычеркнуть все сведения и взамен поместить:**395 СИДНЕЙ***Sydney*

Радиостанция	Частота или канал	Режим излучения
А)	8176	RT (HF)
Б)	Канал 67	VHF

Время работы	Содержание передач и район обслуживания

БЮЛЛЕТЕНИ ПОГОДЫ

- Б) 0733, 2133 Местные прогнозы погоды

НАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

- А) По получении 0025, 1325 Навигационные предупреждения по районам В, С и D (схема 21)
- Б) По получении 0057, 1357 Навигационные предупреждения по районам В, С и D (схема 21)

Б) По получении
0733, 2133

Местные навигационные предупреждения

Б) По получении и затем
повторяются каждый час

Местные предупреждения об ухудшении погоды

(ИМ 907/15(10), В. вып. 51/14

11. Стр. 130. Строки 10–26 сверху. Вычеркнуть и взамен поместить:

«Морской испытательный полигон у мыса Мугу (схема 28) используется военно–морским флотом США для проведения действий, представляющих опасность для мореплавания. Передача информации об опасных районах в пределах полигона ведется ежедневно с понедельника по пятницу в 0900 и 1200 LT на частотах 2638 и 2738 кГц. При уведомлении военно–морским флотом береговая охрана также ведет передачи на УКВ, канал 16.

Судам, проходящим через район полигона, следует заблаговременно установить связь с командным пунктом «Plead Control» и действовать согласно полученным инструкциям. Связь осуществляется на УКВ, каналы 11 или 16, по телефонам: +1 805 9898841 или +1 805 9898843 с 0600 до 1800 LT, а после 1800 LT – по телефону: +1 805 8160792.

Если суда не могут осуществить связь с командным пунктом «Plead Control», то получить сведения о проводимых военных учениях можно на УКВ, канал 14 (позывной San Pedro Traffic), или по телефону: +1 310 8326411.

Всем судам, следующим через район полигона, необходимо представить в командный пункт «Plead Control» следующие сведения: название судна, пункт назначения и предполагаемое время прибытия в район испытательного полигона или выхода из него. Эту информацию можно отправить по факсу: +1 805 9890102.». (ИМ 907/15(11), В. Vol. 3

12. Стр. 130. Строки 20–26 сверху. Корректуру по ИМ 623/15 не числить. (ИМ 907/15(12), В. Vol. 3

ОТДЕЛ IV

КОРРЕКТУРА КАТАЛОГОВ

1. При выходе в свет карт и книг нового издания их тиражи предыдущих лет печати для навигационных целей непригодны. Если тиражи изданий предыдущих лет печати пригодны, то это оговаривается в тексте извещения. Карты издаются новым изданием в следующих случаях: во-первых, при использовании новых картографических материалов, требующих пересоставления карт и, во-вторых, из-за большого количества исправлений только по действующим извещениям мореплавателям.

С выходом в свет нового издания навигационной карты радионавигационные варианты этой карты переиздаваться не будут, к их номеру добавляется буквенное обозначение планшета – ПТ, после чего данную карту надлежит использовать только в радионавигационных целях.

Незаполненные графы означают, что сведения в них не изменились.

2. В графе «Стр. кат.» помещаются номера страниц каталога, на которых необходимо произвести соответствующую корректуру.

3. Условные обозначения, применяемые в графе «Вид изд. (кор.):»:

Н – новая, НИ – новое издание, ВИ – возобновлено издание, ИЗ – изъята, ПГ – пригодный год печати, ПН – присвоен номер, ИК – исправление каталога.

4. В графе «Название» указываются дополнительные сведения по корректуре и координаты. Если рамка карты, плана не выражается в масштабе сборного листа, то на сборный лист наносится пунсон по любой из приведенных координат.

5. Условное обозначение ППТ в графе «Примечание» номерного указателя карт означает, что карта подготовлена к изданию с использованием Технологии печати карт по требованию.

6. В графе «Год» номерного указателя карт приводится год печати карты, если он не совпадает с годом даты издания.

908 Книга 7010.1 изд. 2010 г.

КАРТЫ

Стр. кат.	Вид изд (кор.)	Номер	Издание	Год	Цена	Часть	Примечание
15	НИ	15423	29.11.2014				ППТ, рус.-англ.
58	НИ	60101	6.12.2014				ППТ
59	НИ	60102	6.12.2014				ППТ, рус.-англ.
62	НИ	61387	25.10.2014				ППТ
63	НИ	62027	6.12.2014				ППТ
69	Н	64611	25.10.2014		В	4	ППТ, рус.-англ.
75	НИ	69309	6.12.2014				ППТ, рус.-англ.

909 Книга 7107 изд. 2009 г.**НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ**

Стр. кат.	Вид изд (кор.)	Номер	Издание	Стр.	Цена	Примечание
13	НИ	15423	29.11.2014			ППТ, рус.-англ.

910 Книга 7407 изд. 2007 г.**НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ**

Стр. кат.	Вид изд (кор.)	Номер	Издание	Стр.	Цена	Примечание
14	НИ	60101	6.12.2014			ППТ
14	НИ	60102	6.12.2014			ППТ, рус.-англ.
18	НИ	61387	25.10.2014			ППТ
19	НИ	62027	6.12.2014			ППТ
25	Н	64611	25.10.2014	73	В	ППТ, рус.-англ.
31	НИ	69309	6.12.2014			ППТ, рус.-англ.

КАРТЫ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Название	Масштаб 1:
59	НИ	61387	От 24°48'N до 28°56'N, от 158°40'W до 155°18'W	
73	Н	64611	Пролив Таблас Координаты: 12°31'N- 14°00'N 121°18'E-122°20'E	150000

911 Объявления

Непригодны для навигационных целей и использования карты, изданные до даты или года, указанных в скобках

15423(29.11.2014), 60101(6.12.2014), 60102(6.12.2014), 61387(25.10.2014), 62027(6.12.2014), 69309(6.12.2014)

Планируется выход в свет и изъятие изданий УНиО МО

Номер выпуска ИМ	Номер издания	Издание	Вид издания
8 от 21.02.2015	20103	29.11.2014	НИ (ППТ)
8 от 21.02.2015	22501	6.12.2014	НИ (ППТ)
8 от 21.02.2015	28426	6.12.2014	НИ (ППТ)
8 от 21.02.2015	38119	6.12.2014	НИ (ППТ)
8 от 21.02.2015	42115	6.12.2014	НИ (ППТ)
8 от 21.02.2015	61002	28.01.2012	НИ (ППТ)
8 от 21.02.2015	62173	28.01.2012	НИ (ППТ)
9 от 28.02.2015	12050	6.12.2014	НИ (ППТ)
9 от 28.02.2015	12312	20.12.2014	НИ (ППТ)
9 от 28.02.2015	12429	6.12.2014	НИ (ППТ)
9 от 28.02.2015	13329	20.12.2014	НИ (ППТ)
9 от 28.02.2015	39362	6.12.2014	НИ (ППТ)
9 от 28.02.2015	43169	6.12.2014	НИ (ППТ)
10 от 7.03.2015	52068	6.12.2014	НИ (ППТ)

Редактор И. И. Викторов

Технический редактор М. А. Иванова

Сдано в производство 04.02.2015.

Формат 70×108¹/₁₆.

Подписано в печать 04.02.2015.

Бумага офсетная.

Гарнитура Школьная.

Печать офсетная.

Усл. печ. л. 8,40.

Тираж 56 экз.

Изд. № 13.

Заказ 25.

Подготовлено к изданию в ЦКП ВМФ. 191167, Санкт-Петербург, ул. Атаманская, 2

Отпечатано в ЦКП ВМФ. 191167, Санкт-Петербург, ул. Атаманская, 2