

УПРАВЛЕНИЕ НАВИГАЦИИ И ОКЕАНОГРАФИИ
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ИЗВЕЩЕНИЯ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ

Суббота 9 апреля 2016 г.

№ 1835–1970

Известия мореплавателям издаются Управлением навигации и океанографии Минобороны России еженедельными выпусками.

В выпусках ИМ УНиО Минобороны России публикуется навигационная информация, предназначенная для поддержания на уровне современности морских навигационных карт, лоций и других руководств для плавания, полученная из иностранных и российских источников.

Нумерация известий сквозная в течение календарного года. Выпуски известий датируются субботой, соответствующей неделе готовности печатных версий ИМ УНиО.

Наряду с публикацией печатных выпусков на официальном сайте Минобороны России размещаются электронные аналоги известий мореплавателям в формате «pdf». Электронные аналоги публикаций с навигационной информацией доступны по адресу: <http://structure.mil.ru/structure/forces/hydrographic/info.htm>

Электронные аналоги корректурных документов могут быть помещены на сайте Минобороны ранее официальной даты печатного выпуска.

При обнаружении расхождений навигационной обстановки, показанной на картах и содержащейся в лоциях и других руководствах для плавания, с фактической обстановкой на местности, Управление навигации и океанографии Министерства обороны просит мореплавателей сообщать соответствующие сведения в его адрес.

Контактная информация: 199034, г. Санкт-Петербург, 11 линия, 8.

Телекс: 121531 NAVIO RU; факс: +7 812 717 59 00; e-mail: unio_main@mil.ru

*Начальник Управления навигации и океанографии
Министерства обороны*

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Перечень изданий, подлежащих корректуре	3
Последовательность расположения извещений мореплавателям	6
Отдел I. Общая информация	–
Отдел II. Корректурa карт	7
Отдел III. Корректурa книг	31
Отдел IV. Корректурa каталогов	53

К сведению мореплавателей

Положение объектов в извещениях мореплавателям приведено в географических или полярных координатах; долгота указана от Гринвича. Координаты для корректуры карт приведены по карте наиболее крупного масштаба.

Направления даны истинные в градусах или румбах.

Направления створов даны двойные: первое – с берега (от заднего знака к переднему), второе – с моря. Направления границ секторов освещения в градусах даны от источника света и отсчитываются по часовой стрелке.

Высоты даны в метрах. При этом высоты естественных объектов (гор, холмов, островов, скал и пр.), а также огней средств навигационного оборудования указаны от уровня моря, принятого на картах данного района для отсчета высот, а высоты сооружений – от их основания; если высота сооружения дана от уровня моря, то это оговаривается.

Дальность видимости огней средств навигационного оборудования указана в милях.

Глубины даны в метрах от уровня, который на картах соответствующего района принят за нуль глубин.

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗДАНИЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ КОРРЕКТУРЕ

КАРТЫ

Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям
11049	1836	24126	1857	32410	1839
11050	1910	24128	1854	32626	1841
11158	1836	25000	1846	32661	1896
12000	1835	25001	1846	32892	1843
12050	1835	25004-INT1261	1846	33110	1894
13005	1835	25007	1846	33111	1894
13035	1835			33200	1882
15003	1835	25109	1850	33201	1882
15009	1835	25110	1850	33247	1883
15011	1835	25116	1857	33263	1880
18011	1835			33270-К	1882
20100	1856, 1857	25157	1860, 1861	33311	1879
21003	1857	25215	1869	33313	1878, 1879
21007	1856, 1857, 1861	25219	1868	33314	1878
		25223	1865	34213	1884
21015	1837	25224	1863, 1867	35130	1894
		25401	1870	35131	1894
22101	1851, 1852, 1857	25880	1895	35201	1882
		26257	1864	35225	1881
22102	1851, 1856, 1857	26258	1864	35362	1890
		26264	1862	35363	1891
		28006	1846	35365	1877
22104	1861	28101	1853	35370	1876
22114	1857	28108	1850	35379	1875
22211	1864	28122	1857, 1858	35888	1842
22311	1837	28154	1859	36143	1892
22325	1870	28155	1859	36365	1871
22326	1870	28157	1860	38165	1894
22877	1895	28424	1844, 1845	38181	1894
		29325	1838	38370	1876
23102	1849	29326	1838	38378	1875
23104	1851, 1852	31017	1883	38384	1872
23105	1851, 1852, 1857	31019	1888, 1889	38396	1873
		31048	1840	38398	1873
23106	1856, 1857	32100	1892	39370	1871
		32117	1893	39644	1897, 1898
		32208	1883	42131	1900
23120	1848, 1857	32220	1885, 1886,	42509	1899
23121	1848, 1851, 1857		1887	45156	1901
		32225	1884	46133	1900
23122	1857	32307	1878	46565	1903
23123	1861	32314	1890	46567	1902
23214	1865	32316	1877	51026	1926
23215	1865, 1866	32322	1874	51047	1927
24125	1848, 1857	32409	1840	52062	1927

Окончание

Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям
52084	1926	62082	1905	64541	1922
55494	1904	62084	1917	66028	1917
56706	1909	62297	1910	66065	1920
58715	1908	62367	1905, 1906	66335	1921
61006	1905	62368	1906	66359	1921
61008	1918	62584	1922	69028	1911, 1912,
61015	1906	62594	1923		1913, 1914,
61016	1905, 1906	62885	1907		1915, 1916
61047	1910	64038	1919	69306	1905
61079	1907	64042	1920	69359	1921
62026	1918	64338	1921	69516	1924, 1925
62027	1919	64540	1922		

КНИГИ

Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям
1207-1995	1928	1424-2001	1942	2302-2006	1956
1225-2003	1929	1429-2008	1943	2402.1-2005	1957
1236-2008	1930	1432-1995	1944	2402.2-2006	1958
1238-2001	1931	1438-1997	1945	2403.1-2004	1959
1239-2001	1932	2106-2007	1946	2405-2005	1960
1241-1990	1933	2201-2009	1947	2408-2001	1961
1244-2008	1934	2210-2002	1948	3001-2008	1962
1248-1997	1935	2211-2005	1949	3003-2006	1963
1249-1989	1936	2215.1-2000	1950	3012-2010	1964
1250-2010	1937	2215.2-2004	1951	4111-2004	1965
1252-2008	1938	2216-2006	1952	4245-2003	1966
1403-2002	1939	2221-2007	1953	7010.1-2015	1967
1404-2001	1940	2222-2008	1954	7207-2013	1968
1419-1994	1941	2224-2009	1955	7407-2014	1969

**ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РАСПОЛОЖЕНИЯ
ИЗВЕЩЕНИЙ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ**

Океан, море, район	Стр.	Океан, море, район	Стр.
Северный Ледовитый океан	–	Бенгальский залив	–
Гренландское море	–	Андаманское море	–
Норвежское море	–	Тиморское море	–
Баренцево море	7	Арафурское море	–
Белое море	–	Тихий океан	23
Карское море	–	Берингово море	25
Море Лаптевых	–	Охотское море	–
Восточно–Сибирское море	–	Татарский пролив	–
Чукотское море	7	Озеро Байкал	–
Море Бофорта	–	Японское море	25
Море Баффина	–	Внутреннее Японское море	26
Гудзонов залив	–	Желтое море	–
Атлантический океан	7	Восточно–Китайское море	–
Балтийское море	9	Филиппинское море	–
Ладожское озеро	–	Южно–Китайское море	27
Онежское озеро	–	Малаккский пролив	–
Пролив Зунд	11	Сингапурский пролив	27
Пролив Большой Бельт	–	Море Сулу	–
Пролив Малый Бельт	–	Море Минданао	–
Пролив Каттегат	–	Море Сулавеси	–
Пролив Скагеррак	–	Макасарский пролив	27
Северное море	12	Молуккское море	–
Пролив Ла–Манш	14	Море Хальмахера	–
Ирландское море	–	Море Серам	–
Средиземное море	15	Море Банда	–
Черное море	17	Море Флорес	–
Азовское море	18	Море Бали	–
Каспийское море	–	Яванское море	28
Мексиканский залив	20	Море Саву	–
Карибское море	20	Коралловое море	–
Индийский океан	22	Море Фиджи	–
Красное море	–	Тасманово море	–
Аденский залив	–	Атлантический сектор Антарктики	–
Аравийское море	22	Индоокеанский сектор Антарктики	–
Оманский залив	–	Тихоокеанский сектор Антарктики	–
Персидский залив	22	Карта часовых поясов	–

ОТДЕЛ II

КОРРЕКТУРА КАРТ

Баренцево море

*1835	Карты 18011, 15011, 15003, 15009, 13005, 13035, 12000, 12050		
Нанести	Судно, выброшенное на берег Отм. ПРИП МУРМАНСК 21/16	69°19'22"N	34°24'00"E
			<i>Сообщение 3/3/16</i>

Чукотское море

1836	Карты 11049, 11158		
Нанести	Светящийся буй ж, огонь ЖлПр4с, надпись «океаногр.»	71°14.5'N	164°18.1'W США 7/16005/16

Атлантический океан

1837 (B)	Карты 22311(1,3), 21015(2)		
Добавить	1. Надпись «погаш.» у светящего буйа 2. Надпись «погаш.» у супербуйа 3. Надпись «погаш.» у светящего буйа См. ИМ 807/16	41°19'N 41°19'N 41°27.7'N	8°59'W 8°59'W 8°51.0'W
			<i>Порт. 112, 113/16 (B)</i>

1838	Карты 29325(1,2), 29326(3,4)		
Упразднить	1. Светящийся буй Отм. ИМ 5616(B)/11(1)	38°40'39.0"N	9°16'54.0"W
Нанести	2. Светящийся буй 7, стб, зл, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь ЗлПр5с, РЛП Отм. ИМ 5616(B)/11(2)	38°40'44.4"N	9°16'54.0"W
Упразднить	3. Светящийся буй Отм. ИМ 5616(B)/11(3)	38°40'43.5"N	9°16'49.3"W
Нанести	4. Светящийся буй 7, стб, зл, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь ЗлПр5с, РЛП Отм. ИМ 5616(B)/11(4)	38°40'49.1"N	9°16'49.0"W
			<i>Порт. 110/16</i>

1839 (II)	Карта 32410		
Нанести	1. Район, которого следует избегать, между (рамка карты 32410) (рамка карты 32410)	27°48'N 27°23'N 27°31'11"N 28°00'N 28°00'N 27°48'N 27°47'N	17°11'W 17°58'W 18°15'00"W 18°15'W 17°42'W 17°11'W 17°41'W
	2. Надпись «См. предупр.» 3. Текст (см. наклейку)		<i>B. 6575/15 (II)</i>

1840 (II)	Карты 32409(1,2,4), 31048(1,3,5)		
Нанести	1. Район, которого следует избегать, между (рамка карты 32409)	27°47'55"N 27°40'25"N 27°22'55"N 27°35'55"N 27°59'55"N 27°59'55"N 27°53'23"N 27°47'55"N	17°10'54"W 17°25'00"W 17°57'54"W 18°24'54"W 18°21'24"W 17°41'54"W 17°25'00"W 17°10'54"W
	(рамка карты 32409)	27°48'N 27°46'N	17°20'W 17°40'W
	2. Надпись «См. предупр.»		
	3. Надпись «См. предупр.»		
	4. Текст (см. наклейку)		
	5. Текст (см. наклейку)		
			<i>B. 6575/15 (II)</i>
1841	Карта 32626		
Нанести	Банку 9.8 м	17°06.9'N	61°55.7'W
			<i>B. 6197/15</i>
1842	Карты 35888–ПЛАН А, 35888		
Упразднить	1. Район якорной стоянки между (рамка карты 35888–ПЛАН А)	38°59'25"S 38°58'52"S 38°58'48"S 38°58'18"S 38°59'00"S 38°59'25"S	61°54'13"W 61°56'00"W 61°56'12"W 61°56'00"W 61°54'00"W 61°54'13"W
Нанести	2. Район якорной стоянки D между	38°59'09"S 38°58'36"S 38°59'01"S 38°59'36"S 38°59'09"S	61°55'45"W 61°55'31"W 61°54'00"W 61°54'18"W 61°55'45"W
	3. Район якорной стоянки E между	38°58'36"S 38°59'09"S 38°59'05"S 38°58'37"S 38°58'06"S 38°58'27"S 38°58'36"S	61°55'31"W 61°55'45"W 61°56'00"W 61°57'34"W 61°57'16"W 61°56'00"W 61°55'31"W
	(рамка карты 35888–ПЛАН А)		
	(рамка карты 35888–ПЛАН А)		
			<i>Арх. 228/15</i>
1843	Карта 32892		
Упразднить	1. Затонувшее судно	51°35.5'S	57°49.0'W
	2. Глубину 31	51°35.6'S	57°48.4'W
	3. Затонувшее судно Отм. ИМ 5540/07	51°34.1'S	57°38.9'W
	4. Затонувшее судно Отм. ИМ 7341/02	51°34.6'S	57°38.7'W
Нанести	5. Затонувшее судно с глубиной над ним 30.5 м	51°35.6'S	57°48.1'W
	6. Затонувшее судно с глубиной над ним 60 м	51°34.3'S	57°38.3'W
	7. Затонувшее судно с глубиной над ним 50 м	51°34.0'S	57°39.0'W
			<i>B. 6276/15</i>
1844	Карта 28424		
Нанести	Текст (см. наклейку)		
			<i>Нов. изд. 20.02.16</i>

1845	Карта 28424–ПЛАН Б		
Исправить	Надпись на «Гл. 6.5 м (2015)» у района	51°41'53.5"N	4°57'09.0"W <i>Нов. изд. 20.02.16</i>

Балтийское море

*1846	Карты 28006, 25004–INT1261, 25007, 25000(2), 25001		
Исправить	1. Название на Бронка–Западный у светящего знака Изм. ИМ 3607/15(4)	59°56'13.6"N	29°41'12.9"E
	2. Название на Бронка–Восточный у светящего знака Изм. ИМ 3607/15(5)	59°56'13.8"N	29°42'30.9"E

Сообщение 3/4/16

1847 **Изъят**

1848	Карты 23120, 23121, 24125		
Исправить	Буй на веху зл	55°28.30'N	14°17.80'E <i>Ш. 584/10896/16</i>

1849	Карта 23102		
Нанести	Камень подводный с глубиной над ним 15.1 м	54°27.30'N	16°19.17'E <i>П. 130/16</i>

1850	Карты 25109(1), 25110(1), 28108–ПЛАН А		
Нанести	1. Пунсон, надпись «приборы»	53°56'17.6"N	14°16'44.5"E
	2. Кабель подводный между (точка 1)	53°56'17.6"N	14°16'44.5"E
		53°56'15.8"N	14°16'51.9"E
		53°56'14.1"N	14°16'49.1"E

П. 131/16

1851	Карты 22101, 22102(1), 23104(2), 23105, 23121(2)		
Упразднить	1. Нечистый грунт Отм. ИМ 2867(В)/13	54°42.86'N	13°34.47'E
	2. Район затопленных взрывчатых веществ радиусом 5 кбт Отм. ИМ 1124(В)/16	54°49.46'N	14°01.49'E

Г. 42/162/13, 8/40/16

1852 (В)	Карты 22101, 23104, 23105		
Нанести	1. Район затопленных взрывчатых веществ радиусом 5 кбт из	54°23.77'N	13°51.70'E
	2. Район затопленных взрывчатых веществ радиусом 5 кбт из	54°26.68'N	13°51.60'E <i>Г. 8/162/16 (В)</i>

1853	Карта 28101–ПЛАН Б		
Нанести	Банку 9.7 м	54°32'08"N	18°31'30"E <i>П. 115/16</i>
1854	Карта 24128		
Нанести	1. Район запретный (вход запрещен) радиусом 2.7 кбт из	55°24.02'N	18°43.42'E
	2. Район запретный (вход запрещен) радиусом 2.7 кбт из	55°22.99'N	18°44.85'E <i>П. 116/16</i>
1855	Изъят		
1856	Карты 20100, 21007, 22102, 23106		
Упразднить	Кабель подводный между	54°32.33'N	12°08.35'E
		54°30.74'N	12°06.14'E
		54°29.19'N	12°04.41'E
		54°28.89'N	12°03.88'E
		54°28.72'N	12°03.45'E
		54°28.15'N	12°01.66'E
	Отм. ИМ 1128/16		<i>Д. 180/16</i>
1857	Карты 20100, 21003, 21007, 22101, 22102, 22114, 23105, 23106, 23120, 23121, 23122, 24125, 24126, 25116, 28122		
Нанести	Кабель подводный между	55°32.7'N	15°42.2'E
	(рамка карты 23120)	55°29'00"N	15°20'56"E
	(рамка карты 24125)	55°28'08"N	15°16'00"E
	(рамка карты 24126)	55°26'03"N	15°04'00"E
		55°23.5'N	14°49.4'E
	(рамка карты 23121)	55°22'57"N	14°48'00"E
		55°18.4'N	14°36.3'E
	(рамка карты 24125)	55°16'00"N	14°32'57"E
	(рамка карты 22101)	55°05'00"N	14°17'36"E
		54°58.3'N	14°08.3'E
	(рамка карты 23120)	54°58'15"N	14°08'00"E
	(рамка карты 21007)	54°57.9'N	14°06.0'E
	(рамка карты 23105)	54°57'33"N	14°04'00"E
		54°57.0'N	14°00.8'E
	(рамка карты 22114)	54°55'00"N	13°50'00"E
	(рамка карты 22102)	54°54'49"N	13°49'00"E
		54°53.2'N	13°40.3'E
	(рамка карты 22101)	54°52'43"N	13°34'00"E
		54°52.5'N	13°31.3'E
		54°56.9'N	13°24.5'E
	(рамка карты 23122)	54°55'58"N	13°16'00"E
	(рамка карты 23121)	54°55'02"N	13°07'24"E
		54°54.8'N	13°05.3'E
	(рамка карты 21003)	54°54.9'N	13°05.0'E
		54°55.4'N	13°02.6'E
		54°56.4'N	12°59.4'E
	(рамка карты 23106)	54°55'02"N	12°55'00"E

(рамка карты 23105)	54°53'47"N	12°51'00"E
	54°50.5'N	12°40.5'E
(рамка карты 23122)	54°43'00"N	12°20'43"E
	54°38.7'N	12°09.4'E
	54°32.7'N	12°08.9'E
(рамка карты 25116)	54°27.1'N	12°01.8'E
	54°25'42"N	12°02'38"E
	54°23.4'N	12°04.0'E
	54°20.6'N	12°05.1'E
(рамка карты 28122)	54°14'06.0"N	12°06'38.9"E
	54°12'12"N	12°07'06"E
	54°11'36"N	12°08'24"E

Отм. ИМ 6938(П)/15, 1127/16

Д. 180/16

1858	Карты 28122(2–5), 28122–ПЛАН Б(1)		
Нанести	1. Надпись «Ведутся работы (2014)» Отм. ИМ 4907(В)/14	54°10'50.2"N	12°05'24.8"E
	2. Веху ИМК N, чж, топовая фигура два конуса вершинами вверх	54°11'09.0"N	12°03'23.3"E
	3. Район, запретный для постановки на якорь, надпись «приборы» между береговой линией и точками	54°10'38.5"N 54°11'08.4"N	12°03'09.7"E 12°03'06.9"E
	далее по дуге окружности по часовой стрелке радиусом 300 м из (точка 2) до	54°11'09.0"N 54°11'09.4"N 54°10'40.8"N	12°03'23.3"E 12°03'40.2"E 12°03'42.6"E
Упразднить	4. Веху Отм. ИМ 2178/14(7)	54°10'58.3"N	12°03'22.6"E
	5. Район, запретный для постановки на якорь, надпись «приборы» между береговой линией и точками	54°10'37.8"N 54°10'55.8"N	12°03'10.2"E 12°03'06.6"E
	далее по дуге окружности по часовой стрелке радиусом 300 м (1.6 кбт) из до	54°10'56.4"N 54°10'57.6"N 54°10'40.3"N	12°03'22.8"E 12°03'39.4"E 12°03'43.2"E
	Отм. ИМ 2178/14(6)		

Г. 6, 7/1672/16

Пролив Зунд

1859	Карты 28154(2–5,8,9), 28155(1,3–12)		
Исправить	1. В надписи – «7.2 м» на «6.5 м»	55°36'56"N	12°59'39"E
	2. В надписи – «7.2 м» на «6.5 м»	55°36'54"N	12°59'39"E
Добавить	3. Надпись «Гл. 7.2 м» у района	55°37'04"N	12°59'31"E
Нанести	4. Границу района углубленного до 6.5 м (северную) между	55°36'59.1"N 55°37'00.0"N	12°59'30.3"E 12°59'37.8"E
	5. Границу района углубленного до 8.2 м (западную) между	55°37'00.9"N 55°36'56.2"N	13°00'22.2"E 13°00'22.1"E

	6. Границу района углубленного до 6.8 м (западную) между	55°37'01.2"N 55°37'06.0"N 55°37'05.3"N	12°59'35.4"E 12°59'35.4"E 12°59'39.2"E
Упразднить	7. Границу района между	55°37'02.3"N 55°37'05.3"N	12°59'37.3"E 12°59'39.2"E
	8. Банку 6.5 м Отм. ИМ 62(В)/13(1)	55°36'51.6"N	12°59'33.6"E
	9. Банку 6.5 м Отм. ИМ 62(В)/13(2)	55°36'54.0"N	12°59'54.6"E
	10. Границу района углубленного до 7 м (северную) между	55°36'47.5"N 55°36'47.2"N 55°36'46.3"N	12°59'35.8"E 12°59'41.0"E 12°59'39.0"E
	Отм. ИМ 6383/10(3)		
	11. Границу района углубленного до 6.6 м (северную) между	55°36'48.4"N 55°36'47.2"N 55°36'46.3"N	12°59'46.5"E 12°59'41.0"E 12°59'39.0"E
	Отм. ИМ 6383/10(2)		
	12. Границу района углубленного до 6.9 м (южную) между	55°36'59.1"N 55°36'50.0"N	12°59'37.9"E 13°00'10.5"E
	Отм. ИМ 6383/10(5)		
			<i>Ш. 584/10899/16</i>
1860	Карты 25157, 28157(1)		
Нанести	1. Буй кнч, ж, надпись «приборы»	56°01'12.0"N	12°41'13.4"E
	2. Веху зл	56°10.50'N	12°32.95'E
			<i>Ш. 585/10970, 587/10984/16</i>
1861	Карты 21007(2), 22104(1), 23123(1), 25157(1)		
Исправить	1. Затонувшее судно на затонувшее судно с глубиной над ним 17 м	56°04.07'N	12°37.48'E
	2. Затонувшее судно на затонувшее судно с глубиной над ним 17 м, надпись «суда»	56°04.0'N	12°37.8'E
			<i>Ш. 588/11009/16</i>

Северное море

1862	Карта 26264		
Нанести	Текст (см. наклейку)		
			<i>Нов. изд. 23.01.16</i>
1863 (П)	Карта 25224		
Нанести	Район, запретный для плавания, надпись «Ветровая эл.-ст. Нордергрюнде (стр.), ограждено» между	53°50.58'N	8°08.41'E
		53°51.10'N	8°09.94'E
		53°50.46'N	8°11.43'E
		53°49.66'N	8°11.43'E
		53°49.22'N	8°11.05'E
		53°49.07'N	8°09.89'E
		53°50.58'N	8°08.41'E
			<i>Г. 8/2/16 (П)</i>

1864 (П)	Карты 22211, 26257, 26258		
Нанести	Район, надпись «Ветровая эл.-ст. (стр.), ограждено» между (рамка карты 26258)	53°20.33'N 53°20'18"N 53°20.29'N 53°18'42"N 53°17.53'N 53°15.70'N 53°12.99'N 53°14.61'N 53°17.76'N	0°46.10'E 0°48'36"E 0°49.43'E 0°50'19"E 0°50.98'E 0°56.31'E 0°53.46'E 0°48.46'E 0°45.82'E 0°45'55"E 0°46'06"E 0°46.10'E
	(рамка карты 26257)		
	(рамка карты 26257)		
	(рамка карты 26258)		
	Отм. НАВИП 015 148/16		<i>В. 1180/16 (П)</i>
1865	Карты 23214(1,2), 23215(2), 25223(2,3)		
Нанести	1. Нечистый грунт	54°08.0'N	7°22.3'E
	2. Нечистый грунт	53°35.78'N	6°18.88'E
Упразднить	3. Нечистый грунт	53°33.84'N	6°38.86'E
	Отм. ИМ 4449/14(2)		<i>Г. 7/87, 8, 9/90/16</i>
1866 (В)	Карта 23215		
Нанести	Светящий буй F17-13, сфр, ж, огонь ЖлПр(3)10с	54°02.2'N	4°34.9'E <i>Инд. 57/16 (В)</i>
1867	Карта 25224		
Нанести	1. Район затопленных взрывчатых веществ, надпись «(неиспольз.)» между	53°49.4'N 53°49.4'N 53°48.0'N 53°48.0'N 53°49.4'N	7°57.3'E 8°00.7'E 8°00.7'E 7°57.3'E 7°57.3'E
	2. Подводное препятствие	53°54.09'N	7°54.52'E
	3. Подводное препятствие	53°52.89'N	7°52.18'E
	4. Подводное препятствие	53°53.33'N	7°52.33'E
	5. Нечистый грунт	53°52.35'N	7°52.99'E
	6. Нечистый грунт	53°52.69'N	7°53.95'E
	7. Нечистый грунт	53°52.39'N	7°52.80'E
			<i>Г. 7/2/16</i>
1868	Карта 25219		
Нанести	Нечистый грунт	54°04.28'N	7°44.62'E <i>Г. 7/3/16</i>
1869	Карта 25215		
Упразднить	1. Глубину 11.5	53°52.18'N	9°17.02'E
Исправить	2. Глубину на 7.5 м у банки	53°52.21'N	9°16.91'E
	Отм. ИМ 7382/15(2)		<i>Г. 8/46/16</i>

Пролив Ла–Манш

1870

Нанести

Карты 22325(11), 22326(11), 25401(1–10)

1. Светящий буй North 1, стб, чж, топовая фигура два конуса вершинами вверх, огонь БлЧ	50°41.42'N	0°21.79'W
2. Светящий буй North 2, стб, чж, топовая фигура два конуса вершинами вверх, огонь БлОЧ	50°42.11'N	0°16.99'W
3. Светящий буй North 3, стб, чж, топовая фигура два конуса вершинами вверх, огонь БлЧ	50°42.81'N	0°12.18'W
4. Светящий буй East 1, стб, чжч, топовая фигура два конуса основаниями вместе, огонь БлЧ(3)10с	50°41.09'N	0°11.20'W
5. Светящий буй South 1, стб, жч, топовая фигура два конуса вершинами вниз, огонь БлЧ(6)ДлПр15с	50°39.21'N	0°11.25'W
6. Светящий буй South 2, стб, жч, топовая фигура два конуса вершинами вниз, огонь БлОЧ(6)ДлПр10с	50°38.44'N	0°16.04'W
7. Светящий буй South 3, стб, жч, топовая фигура два конуса вершинами вниз, огонь БлЧ(6)ДлПр15с	50°37.67'N	0°20.82'W
8. Светящий буй West 1, стб, жжч, топовая фигура два конуса вершинами вместе, огонь БлЧ(9)15с	50°39.48'N	0°21.82'W
9. Район, надпись «Ветровая эл.–ст. Рэмпион (стр. 2016–2018)» между		
(точка 1)	50°41.42'N	0°21.79'W
(точка 2)	50°42.11'N	0°16.99'W
(точка 3)	50°42.81'N	0°12.18'W
(точка 4)	50°41.09'N	0°11.20'W
(точка 5)	50°39.21'N	0°11.25'W
(точка 6)	50°38.44'N	0°16.04'W
(точка 7)	50°37.67'N	0°20.82'W
(точка 8)	50°39.48'N	0°21.82'W
(точка 1)	50°41.42'N	0°21.79'W
10. Кабель подводный силовой между	50°48.99'N	0°20.12'W
	50°46.94'N	0°18.79'W
	50°45.19'N	0°19.07'W
	50°43.31'N	0°18.43'W
(точка 2)	50°42.07'N	0°17.10'W
11. Район, надпись «Ветровая эл.–ст. Рэмпион (стр. 2016–2018, ограждено буями)» между	50°41.4'N	0°21.9'W
	50°42.1'N	0°17.1'W
	50°42.8'N	0°12.3'W
(рамка карты 22325)	50°42'16"N	0°12'00"W
	50°41.0'N	0°11.3'W
	50°39.2'N	0°11.4'W
(рамка карты 22325)	50°39'06"N	0°12'00"W
	50°38.4'N	0°16.2'W
	50°37.6'N	0°20.9'W
	50°39.4'N	0°21.9'W
	50°41.4'N	0°21.9'W

B. 1065/16

Средиземное море

1871	Карты 39370–ПЛАН А, 36365		
Упразднить	1. Буй	42°39'39"N	9°27'28"E
Нанести	2. Затонувшее судно с глубиной над ним 15.3 м	42°41'28"N	9°27'15"E
	3. Подводное препятствие с глубиной над ним 39 м	42°41'06"N	9°27'45"E
	4. Подводное препятствие с глубиной над ним 47 м	42°41'15"N	9°27'50"E
Упразднить	5. Буй	42°39'33"N	9°27'34"E
			<i>Фр. 46/82/15</i>
1872	Карта 38384		
Нанести	1. Район запретный (вход запрещен) между молотом и точками	44°16'05.0"N	8°27'18.6"E
		44°16'05.0"N	8°27'15.7"E
		44°15'51.9"N	8°27'22.0"E
		44°15'52.2"N	8°27'22.8"E
Упразднить	2. Район, надпись «Ведутся работы» Отм. ИМ 5947(В)/15(2)	44°16'00.0"N	8°27'19.5"E
			<i>В. 4729/15</i>
1873	Карты 38398, 38396		
Нанести	1. Надпись «Остановка запрещена»	44°22'39"N	8°56'53"E
	2. Надпись «Якорная стоянка, остановка и лов рыбы запрещены»	44°21'39"N	8°57'36"E
			<i>В. 6115/15</i>
1874	Карта 32322		
Упразднить	1. Кабель между	40°36.3'N	14°17.3'E
		40°35.6'N	14°16.5'E
		40°35.4'N	14°15.8'E
		40°34.9'N	14°15.1'E
		40°34.5'N	14°14.9'E
Нанести	2. Кабель подводный силовой между	40°36.3'N	14°17.3'E
		40°35.2'N	14°16.1'E
		40°34.9'N	14°16.0'E
	Изм. ИМ 4264/15(2)		<i>В. 4722/15</i>
1875	Карты 38378–ПЛАН Б(1), 35379(2)		
Упразднить	1. Затонувшее судно Отм. ИМ 221/16(6)	40°44'54"N	14°27'03"E
	2. Затонувшее судно Отм. ИМ 221/16(7)	40°44.94'N	14°27.14'E
			<i>В. 5242/15</i>
1876	Карты 38370(1), 35370		
Исправить	1. Светящий буй на супербуй причальный для танкеров, огонь ЖлПрЗс	38°06'36.2"N	13°24'42.0"E
Нанести	2. Скалу надводную	38°04.77'N	13°32.48'E
	3. Скалу подводную с глубиной над ней менее 20 м	38°06.84'N	13°32.21'E
			<i>Фр. 43/95/15</i>

1877 Нанести	Карты 35365, 32316 Пунсон, надпись «взр. вещ.»	37°14.46'N	13°36.29'E <i>B. 5233/15</i>
1878 Нанести	Карты 33313, 33314, 32307 Святящий знак, огонь БлПр(3)8с8М, сектор освещения 310°–118°, ПП	44°17.7'N	14°45.5'E <i>Хорв. карта 152</i>
1879 Исправить	Карты 33311, 33313 Огонь на огонь ЗлПр(2)5с3М, сектор освещения 320°–250° у святящего знака	43°49.00'N	15°40.15'E <i>Хорв. 10/2/15</i>
1880 Нанести	Карта 33263 Глубину 658	36°05.15'N	24°18.20'E <i>B. 4764/15</i>
1881 Нанести	Карта 35225 Текст (см. наклейку)		<i>Нов. изд. 23.01.16</i>
1882 Исправить	Карты 35201(1), 33200(1), 33201(1), 33270–К(2) 1. Цвет на Зл и период на Зс у огня святящего знака 2. Цвет на Зл и период на Зс у огня святящего знака	40°52.84'N 40°52.80'N	29°06.05'E 29°06.15'E <i>T. 303/15</i>
1883 Нанести Упразднить Нанести Исправить	Карты 33247(1,2), 32208(2,3), 31017(4) 1. Банку 30 м 2. Глубину 38 3. Банку 30 м 4. Глубину 38 на глубину 30	37°28.1'N 37°28.0'N 37°28.0'N 37°28.0'N	27°01.8'E 27°01.6'E 27°01.9'E 27°01.8'E <i>B. 4749/15</i>
1884 Нанести	Карты 34213, 32225(1) 1. Огонь ЖлПр(3)9с5М 2. Святящий буй стб, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр(3)9с 3. Святящий буй стб, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр(3)9с	36°55.1'N 36°54.80'N 36°54.35'N	36°02.9'E 36°02.65'E 36°02.35'E <i>T. 006/14</i>
1885 Нанести	Карта 32220 Текст (см. наклейку)		<i>Нов. изд. 23.01.16</i>
1886 Нанести	Карта 32220 Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	36°51'42"N	27°29'42"E <i>Нов. изд. 23.01.16</i>

1887 Нанести	Карта 32220 Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	37°02.30'N	27°07.95'E <i>Гр. 43/15</i>
1888 Нанести	Карта 31019 Текст (см. наклейку)		<i>Нов. изд. 23.01.16</i>
1889 (П) Нанести	Карта 31019 Трубопровод подводный между	35°59.10'N 35°23.00'N	32°49.00'E 33°04.90'E <i>Нов. изд. 23.01.16</i>
1890 Исправить	Карты 35362, 32314 1. Светящийся буй на светящийся буй стб, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр2с Отм. ИМ 4560/14(1) 2. Светящийся буй на светящийся буй стб, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр2с Отм. ИМ 4560/14(2) 3. Светящийся буй на светящийся буй стб, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр2с Отм. ИМ 4560/14(3) 4. Светящийся буй на светящийся буй стб, ж, топовая фигура косой крест, огонь ЖлПр2с Отм. ИМ 4560/14(4)	35°52.10'N 35°53.58'N 35°53.58'N 35°52.10'N	14°38.58'E 14°38.58'E 14°40.62'E 14°40.62'E <i>B. 5227/15</i>
1891 Нанести	Карта 35363 Светящийся буй вехообразный, чкч, топовая фигура два шара, огонь БлПр(2)бс	36°49.43'N	11°55.31'E <i>B. 5225/15</i>
Черное море			
1892 Нанести	Карты 36143, 32100 Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	45°09.22'N	29°45.89'E <i>B. 4757/15</i>
1893 (В) Добавить	Карта 32117 Надпись «отсут.» у светящего бую Отм. НАВИП 031 492/16	44°18.8'N	28°42.2'E <i>P. 238/15 (B)</i>

Азовское море

*1894

**Карты 38165(15,36,39,43,47,52,54,55,57,60,64–73), 38181(1–25,34,73),
35130(1–34,36–53,55–73), 35131(15,26–33,35–53,55–73),
33110(1,15,36,55,66), 33111(36,55,66)**

Нанести

1. Район якорной стоянки № 471–А между	45°10'40.0"N	36°28'24.0"E
	45°11'54.0"N	36°28'18.0"E
	45°11'54.0"N	36°31'51.0"E
	45°11'29.8"N	36°31'51.5"E
	45°10'40.0"N	36°31'59.0"E
	45°10'40.0"N	36°28'24.0"E
2. Якорное место 1	45°11'44.1"N	36°30'06.0"E
3. Якорное место 2	45°11'44.2"N	36°30'34.8"E
4. Якорное место 3	45°11'43.2"N	36°31'09.0"E
5. Якорное место 4	45°11'36.0"N	36°31'36.0"E
6. Якорное место 5	45°11'22.2"N	36°30'18.0"E
7. Якорное место 6	45°11'27.0"N	36°30'48.0"E
8. Якорное место 7	45°11'07.5"N	36°30'39.0"E
9. Якорное место 8	45°11'12.0"N	36°31'09.0"E
10. Якорное место 9	45°11'14.4"N	36°31'42.0"E
11. Якорное место 10	45°10'50.4"N	36°30'24.0"E
12. Якорное место 11	45°10'51.0"N	36°31'12.0"E
13. Якорное место 12	45°10'53.4"N	36°31'42.0"E
14. Надпись «См. предупр.»	45°11'18.0"N	36°30'36.0"E
15. Район якорной стоянки № 471–В между	45°09'10.0"N	36°29'00.0"E
(рамка карты 35131)	45°10'00"N	36°28'56"E
(рамка карты 38181)	45°10'00.0"N	36°28'55.6"E
	45°10'40.0"N	36°28'52.0"E
	45°10'40.0"N	36°31'59.0"E
(рамка карты 38165)	45°10'34.7"N	36°32'00.0"E
(рамка карты 35131)	45°10'00"N	36°32'07"E
(рамка карты 38181)	45°10'00.0"N	36°32'06.6"E
	45°09'10.0"N	36°32'16.0"E
(рамка карты 38165)	45°09'10.0"N	36°32'00.0"E
	45°09'10.0"N	36°29'00.0"E
16. Якорное место 1	45°10'30.0"N	36°29'08.7"E
17. Якорное место 2	45°10'24.9"N	36°29'45.9"E
18. Якорное место 3	45°10'30.0"N	36°30'24.0"E
19. Якорное место 4	45°10'30.0"N	36°30'54.0"E
20. Якорное место 5	45°10'30.0"N	36°31'24.0"E
21. Якорное место 6	45°10'10.2"N	36°29'12.0"E
22. Якорное место 7	45°10'04.2"N	36°29'43.2"E
23. Якорное место 8	45°10'01.5"N	36°30'18.0"E
24. Якорное место 9	45°10'10.2"N	36°30'48.0"E
25. Якорное место 10	45°10'10.2"N	36°31'18.0"E
26. Якорное место 11	45°09'48.0"N	36°29'12.0"E
27. Якорное место 12	45°09'42.0"N	36°29'42.0"E
28. Якорное место 13	45°09'41.0"N	36°30'14.4"E
29. Якорное место 14	45°09'50.4"N	36°30'49.8"E
30. Якорное место 15	45°09'50.4"N	36°31'20.4"E
31. Якорное место 16	45°09'21.6"N	36°29'32.4"E
32. Якорное место 17	45°09'21.6"N	36°30'02.1"E
33. Якорное место 18	45°09'30.0"N	36°31'18.0"E
34. Надпись «См. предупр.»	45°10'18"N	36°30'36"E

35. Надпись «См. предуп.»	45°09'33"N	36°30'36"E
36. Район якорной стоянки № 471–С между (рамка карты 33111)	45°07'30"N	36°30'24"E
	45°08'36"N	36°29'29"E
	45°09'10"N	36°29'00"E
(рамка карты 38165)	45°09'10"N	36°32'00"E
	45°09'10"N	36°32'17"E
(рамка карты 33111)	45°08'36"N	36°32'25"E
	45°07'30"N	36°32'41"E
(рамка карты 38165)	45°07'30"N	36°32'00"E
	45°07'30"N	36°30'24"E
37. Якорное место 1	45°09'01"N	36°29'46"E
38. Якорное место 2	45°09'01"N	36°31'16"E
39. Якорное место 3	45°09'01.2"N	36°32'06.0"E
40. Якорное место 4	45°08'35"N	36°30'09"E
41. Якорное место 5	45°08'35"N	36°30'54"E
42. Якорное место 6	45°08'42.6"N	36°31'47.1"E
43. Якорное место 7	45°08'37.8"N	36°32'12.0"E
44. Якорное место 8	45°08'18"N	36°30'06"E
45. Якорное место 9	45°08'18"N	36°30'42"E
46. Якорное место 10	45°08'18"N	36°31'42"E
47. Якорное место 11	45°08'14.4"N	36°32'18.0"E
48. Якорное место 12	45°07'58.8"N	36°30'24.0"E
49. Якорное место 13	45°08'06.0"N	36°31'12.0"E
50. Якорное место 14	45°08'00.0"N	36°31'58.2"E
51. Якорное место 15	45°07'40.4"N	36°31'25.2"E
52. Якорное место 16	45°07'40.4"N	36°32'10.5"E
53. Надпись «См. предуп.»	45°08'18"N	36°31'12"E
54. Надпись «См. предуп.»	45°08'30"N	36°32'09"E
55. Район якорной стоянки № 471–D между (рамка карты 38165)	45°05'30"N	36°30'55"E
	45°07'30"N	36°30'24"E
	45°07'30"N	36°32'00"E
	45°07'30.0"N	36°32'40.6"E
	45°05'30.0"N	36°33'15.4"E
(рамка карты 38165)	45°05'30"N	36°32'00"E
	45°05'30"N	36°30'55"E
56. Якорное место 1	45°06'55.6"N	36°31'41.7"E
57. Якорное место 2	45°05'55.0"N	36°32'30.2"E
58. Якорное место 3	45°05'31.6"N	36°31'17.7"E
59. Якорное место 4	45°07'15.6"N	36°30'53.2"E
60. Якорное место 5	45°06'38.0"N	36°32'32.7"E
61. Якорное место 6	45°06'19.6"N	36°31'54.7"E
62. Якорное место 7	45°06'42.0"N	36°31'00.2"E
63. Якорное место 8	45°06'06.0"N	36°31'18.2"E
64. Якорное место 9	45°07'12.0"N	36°32'18.2"E
65. Надпись «См. предуп.»	45°06'06"N	36°32'18"E
66. Район якорной стоянки № 471–E между (рамка карты 38165)	45°02'30.0"N	36°31'35.2"E
	45°05'30.0"N	36°30'55.0"E
	45°05'30.0"N	36°32'00.0"E
	45°05'30.0"N	36°33'15.4"E
	45°04'38.2"N	36°33'29.8"E
	45°02'30.0"N	36°33'29.8"E
(рамка карты 38165)	45°02'30.0"N	36°32'00.0"E
	45°02'30.0"N	36°31'35.2"E
67. Якорное место 1	45°05'06.6"N	36°32'05.2"E
68. Якорное место 2	45°04'24.6"N	36°32'17.2"E

69. Якорное место 3	45°03'18.6"N	36°32'29.2"E
70. Якорное место 4	45°02'54.6"N	36°32'41.2"E
71. Якорное место 5	45°05'18.6"N	36°32'59.2"E
72. Надпись «См. предупр.»	45°03'48.0"N	36°32'18.0"E
73. Текст (см. наклейку)		

Сообщение 22/120/15

Мексиканский залив

1895	Карты 25880, 22877		
Добавить	АИС у святыща бую	29°14'43"N	94°32'42"W
	Доп. ИМ 5092/10(3)		

В. вып. 51/15

Карибское море

1896	Карта 32661		
Нанести	1. Банку 3.1 м	7°57.1'N	76°46.0'W
	2. Банку 9.5 м	8°00.2'N	76°45.3'W
	3. Банку 3.4 м	8°02.7'N	76°44.4'W
	4. Банку 1.2 м	8°05.9'N	76°49.0'W
	5. Банку 1.3 м	8°07.1'N	76°45.8'W
	6. Глубину 13.7	7°57.4'N	76°46.3'W
	7. Банку 0.9 м	8°00.3'N	76°45.1'W
Упразднить	8. Глубину 5.2	8°02.5'N	76°44.5'W

В. 6186/15

1897	Карта 39644–ПЛАН А		
Упразднить	1. Глубину 38	11°06'39"N	74°51'09"W
	2. Глубину 34	11°06'35"N	74°51'04"W
	3. Глубину 33	11°06'28"N	74°51'04"W
	4. Глубину 34	11°06'35"N	74°51'17"W
	5. Глубину 28.3	11°06'31"N	74°51'16"W
	6. Глубину 22.2	11°06'34"N	74°51'11"W
	7. Глубину 4.3	11°01'24"N	74°47'30"W
	8. Изобату между	11°01'27"N	74°47'32"W
		11°01'23"N	74°47'29"W
		11°01'27"N	74°47'32"W
	9. Глубину 5	11°01'13"N	74°47'14"W
	10. Изобату между	11°01'14"N	74°47'13"W
		11°01'12"N	74°47'15"W
		11°01'14"N	74°47'13"W
	11. Глубину 13	11°05'08"N	74°50'59"W
	12. Глубину 10.2	11°02'28"N	74°48'52"W
	13. Глубину 6.7	11°01'37"N	74°47'48"W
	14. Глубину 6.2	11°01'35"N	74°47'42"W
	15. Глубину 4.9	10°58'40"N	74°45'19"W
	16. Глубину 3.6	10°58'35"N	74°45'18"W
	17. Глубину 5.7	11°00'55"N	74°46'27"W
	18. Неходовую часть створа, надпись «315.7°–135.7°» между	11°06'01"N	74°50'42"W
		11°06'30"N	74°51'11"W
	Отм. ИМ 3908/12(2)		

Нанести	19. Неходовую часть створа между	11°06'01"N	74°50'42"W
		11°06'29"N	74°51'09"W
	20. Ходовую часть створа между	11°06'29"N	74°51'09"W
Исправить	21. Направление створа 315.7°–135.7°	11°07'20"N	74°52'00"W
	22. Неходовую часть створа на ходовую часть створа между	11°07'01"N	74°51'42"W
		11°06'32"N	74°51'09"W
Упразднить	23. Границу фарватера между	11°06'34"N	74°51'11"W
		11°06'28"N	74°51'16"W
		11°04'03"N	74°50'44"W
		11°02'58"N	74°49'53"W
		11°00'59"N	74°46'39"W
		11°00'19"N	74°46'06"W
		10°59'51"N	74°45'49"W
		10°58'30"N	74°45'27"W
		11°06'28"N	74°51'11"W
		11°04'05"N	74°50'39"W
		11°03'03"N	74°49'51"W
		11°01'03"N	74°46'37"W
		11°00'21"N	74°46'02"W
		10°59'55"N	74°45'45"W
		10°59'19"N	74°45'31"W
Нанести	24. Границу фарватера между	10°58'30"N	74°45'22"W
		11°05'50"N	74°51'04"W
		11°02'23"N	74°48'49"W
		10°59'39"N	74°45'42"W
		11°02'49"N	74°49'25"W
		11°02'49"N	74°49'24"W
		11°02'49"N	74°49'26"W
		11°02'49"N	74°49'24"W
		11°01'43"N	74°47'38"W
		11°02'28"N	74°48'53"W
Нанести	30. Светящий буй	11°01'02"N	74°46'42"W
	31. Банку 4.3 м	11°01'34"N	74°47'34"W
	32. Глубину 12.7	11°01'54"N	74°48'07"W
	33. Глубину 12.8	11°02'01"N	74°48'17"W
	34. Глубину 13.6	11°02'27"N	74°48'58"W
	35. Глубину 12.6	11°02'27"N	74°48'58"W
	36. Глубину 17.2	11°02'55"N	74°49'43"W
	37. Глубину 16.3	11°03'02"N	74°49'52"W
	38. Глубину 16.6	11°03'18"N	74°50'07"W
	39. Глубину 15.9	11°03'30"N	74°50'14"W
	40. Глубину 13.6	11°04'03"N	74°50'42"W
	41. Глубину 13	11°04'21"N	74°50'46"W
	42. Глубину 16.2	11°04'37"N	74°50'50"W
	43. Глубину 16.7	11°04'42"N	74°50'51"W
	44. Глубину 16.9	11°04'52"N	74°50'53"W
	45. Глубину 12.7	11°05'06"N	74°50'55"W
	46. Глубину 11.4	11°05'28"N	74°51'01"W
	47. Глубину 13.5	11°05'40"N	74°51'04"W
	48. Глубину 13.7	11°05'48"N	74°51'04"W
	49. Глубину 13.9	11°06'22"N	74°51'12"W
50. Глубину 12.5	11°06'07"N	74°51'10"W	
51. Глубину 12.6	11°06'14"N	74°51'12"W	
52. Глубину 12.7	11°06'29"N	74°51'11"W	
53. Глубину 13.5	11°06'32"N	74°51'16"W	
54. Глубину 15.4			

В. карта 2261

1898	Карта 39644–ПЛАН Б		
Упразднить	1. Границу фарватера между	10°58'13"N 10°59'17"N 10°59'30"N	74°45'24"W 74°45'36"W 74°45'41"W
	2. Границу фарватера между	10°58'15"N 10°59'19"N 10°59'30"N	74°45'19"W 74°45'31"W 74°45'35"W
	3. Надпись «Глубина 9,4 м»	10°58'49"N	74°45'28"W
	4. Глубину 4.9	10°58'40"N	74°45'20"W
	5. Глубину 3.6	10°58'35"N	74°45'19"W
	6. Глубину 5.1	10°58'29"N	74°45'33"W
	7. Глубину 4.8	10°57'46"N	74°45'12"W
	8. Глубину 4.8	10°57'43"N	74°45'12"W
	9. Глубину 10.8	10°59'25"N	74°45'41"W
Нанести	10. Глубину 13.2	10°58'24"N	74°45'23"W
	11. Глубину 16	10°58'54"N	74°45'28"W
	12. Глубину 15.3	10°59'22"N	74°45'39"W
			<i>В. карта 2261</i>

Индийский океан

1899	Карта 42509		
Нанести	Банку 2.2 м (2015) Отм. НАВИП 101 227/15	21°32.7'S	115°09.2'E
			<i>А. 1147/15</i>

Аравийское море

1900	Карты 46133, 42131(1,2,4)		
Исправить	1. Границу района якорной стоянки (западную) между (прежняя точка)	21°40.00'N	72°21.52'E
	(прежняя точка)	21°42.48'N	72°22.02'E
Нанести	2. Банку 8.3 м	21°41.20'N	72°24.30'E
	3. Банку 8.9 м	21°40.40'N	72°24.40'E
Исправить	4. Глубину 9.5 на глубину 7.7	21°41.73'N	72°22.67'E
			<i>В. 4944/15</i>

Персидский залив

1901	Карты 45156–ПЛАН А(1), 45156		
Упразднить	1. Надпись «Ведутся работы (2015)» Отм. ИМ 100/16(1)	29°24'39"N	47°56'12"E
	2. Надпись «Ведутся работы (2015)» Отм. ИМ 100/16(2)	29°31.52'N	48°01.57'E
	3. Надпись «Ведутся работы (2015)» Отм. ИМ 100/16(3)	29°28.76'N	48°00.33'E
	4. Надпись «Ведутся работы (2015)» Отм. ИМ 100/16(4)	29°25.96'N	47°57.71'E
			<i>В. 4719/15</i>

Тихий океан

1902	Карта 46567		
Исправить	1. Надпись «к» на «зл» у сектора освещения огня	38°18.80'S	144°42.49'E
	2. Надпись «зл» на «к» у сектора освещения огня	38°18.98'S	144°43.14'E
			<i>A. 1152/15</i>
1903	Карты 46565–ПЛАН В(1), 46565(2)		
Упразднить	1. Огонь на 29° в 660 м от огня причала Ласселс	38°05.9'S	144°22.8'E
	2. Огонь	38°05.62'S	144°23.03'E
			<i>A. 1153/15</i>
1904	Карты 55494–ПЛАН А(1), 55494(1–3)		
Исправить	1. Период на 4с у огня светящего знака	35°14'28.5"S	174°06'59.0"E
Упразднить	2. Место встречи лодманов Отм. ИМ 3251/07(1)	35°12.9'S	174°07.8'E
Нанести	3. Место встречи лодманов	35°12.55'S	174°08.02'E
			<i>НЗ 240/15</i>
1905	Карты 69306(1), 62367(2–4), 62082(2), 61006(2), 61016(2–4)		
Нанести	1. Кабель подводный между	40°32'27"N	141°33'53"E
		40°32'31"N	141°33'47"E
		40°33'08"N	141°33'45"E
		40°33'21"N	141°33'49"E
		40°33'25"N	141°33'55"E
		40°33'37"N	141°35'00"E
		40°33'41"N	141°35'11"E
	(рамка карты 69306)	40°34'07"N	141°35'47"E
	2. Кабель подводный между	40°32.5'N	141°33.9'E
		40°33.3'N	141°33.8'E
		40°35.5'N	141°39.0'E
		40°36.7'N	141°40.8'E
		40°43.0'N	141°43.4'E
	(рамка карты 61006)	40°45'01.2"N	141°44'47.6"E
		40°45.9'N	141°45.4'E
		40°48.7'N	141°49.2'E
	(рамка карты 62082)	40°49.5'N	141°51.7'E
		40°51.1'N	141°56.6'E
	(рамка карты 62082)	40°51.6'N	141°57.5'E
		40°51.9'N	141°57.9'E
		40°56.3'N	142°12.2'E
		40°57.0'N	142°13.3'E
		40°57.3'N	142°15.2'E
		41°03.6'N	142°33.9'E
		41°04.9'N	142°50.5'E
		41°04.0'N	143°02.3'E
		41°03.2'N	143°05.0'E
	3. Кабель подводный между	40°29.1'N	143°05.0'E
		40°35.4'N	142°42.9'E
		40°36.2'N	142°18.5'E
		40°34.4'N	142°15.8'E

		40°22.9'N	142°15.4'E
		40°07.9'N	142°18.5'E
		40°07.2'N	142°19.4'E
		40°06.5'N	142°38.5'E
		40°07.0'N	142°44.7'E
		40°05.8'N	142°49.0'E
		40°05.1'N	143°05.0'E
4. Кабель подводный между		39°41.4'N	141°58.2'E
		39°42.8'N	142°02.1'E
		39°42.9'N	142°04.2'E
		39°43.1'N	142°07.4'E
		39°44.5'N	142°16.6'E
		39°44.2'N	142°19.5'E
		39°44.6'N	142°22.2'E
		39°44.9'N	142°36.8'E
		39°43.3'N	143°05.0'E
			<i>Я. 704, 794/15</i>
1906	Карты 62367(1), 62368(1,2), 61015(2), 61016(2,3)		
Нанести	1. Кабель подводный между	39°41.3'N	141°58.1'E
		39°42.7'N	142°02.2'E
	(рамка карты 62368)	39°42.9'N	142°04.9'E
		39°40.0'N	142°07.3'E
		39°38.9'N	142°08.2'E
	(рамка карты 62367)	39°30.2'N	142°12.9'E
		39°30.0'N	142°13.3'E
		39°28.6'N	142°15.9'E
		39°28.4'N	142°19.6'E
		39°27.8'N	142°24.6'E
	2. Кабель подводный между	38°56.0'N	142°24.6'E
		38°55.6'N	142°19.6'E
	(рамка карты 61015)	38°54.2'N	142°15.5'E
		38°54.0'N	142°15.3'E
		38°49.8'N	142°10.1'E
		38°45.2'N	142°07.7'E
		38°40.4'N	142°07.7'E
		38°36.2'N	142°09.9'E
		38°34.4'N	142°12.2'E
		38°31.8'N	142°19.0'E
		38°30.8'N	142°24.6'E
	3. Кабель подводный между	39°42.9'N	142°04.9'E
		39°38.9'N	142°08.2'E
		39°30.2'N	142°12.9'E
		39°28.6'N	142°15.9'E
		39°28.4'N	142°19.6'E
		39°27.8'N	142°24.6'E
			<i>Я. 45/16</i>
1907	Карты 62885, 61079		
Исправить	Дальность видимости на 14М у огня маяка	35°09.6'N	120°45.6'W
			<i>США 9/18704/16</i>
1908	Карта 58715–ПЛАН Д		
Упразднить	1. Светящий буй	1°50'47"N	78°43'44"W
	Отм. ИМ 378/15(3)		
	2. Светящий буй	1°50'42"N	78°43'32"W
	Отм. ИМ 94/15(4)		

	3. Светящийся буй	1°50'39"N	78°43'48"W
Нанести	4. Светящийся буй 8, стб, к, огонь КрПрЗс	1°50'43"N	78°43'42"W
	5. Светящийся буй 7, стб, зл, огонь ЗлПрЗс	1°50'45"N	78°43'41"W
	6. Светящийся буй 10, стб, к, огонь КрЧ	1°50'44"N	78°43'31"W
			<i>США 10/22082/16</i>

1909	Карты 56706–ПЛАН А(6), 56706(1–5)		
Упразднить	1. Затонувшее судно	11°57'31"S	77°08'32"W
	2. Затонувшее судно Отм. ИМ 1034/07(4)	11°57'52"S	77°08'48"W
	3. Затонувшее судно	11°59'05"S	77°08'45"W
Нанести	4. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	11°54'14"S	77°09'11"W
	5. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	12°01'04"S	77°10'07"W
	6. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	12°02'22.2"S	77°09'15.6"W
			<i>США 10/22172, 22173/16</i>

Берингово море

1910	Карты 62297, 11050, 61047		
Нанести	Светящийся буй стб, огонь ЖлПр(5)20с, (ч)	65°00.7'N	169°27.4'W <i>США 9/96036/16</i>

Японское море

1911	Карта 69028		
Нанести	Текст (см. наклейку)		<i>Нов. изд. 20.02.16</i>
1912 (В)	Карта 69028		
Нанести	Глубину 6.5	37°55'43.5"N	139°03'37.8"E <i>Нов. изд. 20.02.16</i>
1913 (В)	Карта 69028		
Нанести	Буй кнч, ж, надпись «ж ог»	37°57'02.5"N	139°04'09.5"E <i>Я. 5789/15 (В)</i>
1914 (В)	Карта 69028		
Нанести	1. Глубину 9.4	37°56'39.6"N	139°04'03.6"E
	2. Банку 4.2 м	37°55'38.9"N	139°03'35.7"E <i>Я. 5036/16 (В)</i>
1915 (В)	Карта 69028		
Нанести	Глубину 8.6	37°56'26.8"N	139°03'59.5"E <i>Я. 5660/15 (В)</i>
1916 (В)	Карта 69028		
Нанести	Банку 4.5 м	37°56'11.8"N	139°03'40.7"E <i>Я. 5578/15 (В)</i>

1917	Карты 66028, 62084		
Исправить	Дальность видимости на 7М у огня светящего знака	37°57'32"N	139°04'08"E <i>Я. 722/14</i>
1918	Карты 62026, 61008		
Исправить	Дальность видимости на 7М у огня светящего знака	35°05.9'N	132°20.3'E <i>Я. 436/15</i>
1919	Карты 64038, 62027		
Исправить	1. Дальность видимости на 5М у огня светящего знака	34°20'50"N	130°51'24"E
Нанести	2. Рыбную банку	34°11'11"N	130°53'23"E <i>Я. 434, 435/15</i>
1920	Карты 66065(1,2,4–7), 64042(3–5,8,9)		
Упразднить	1. Волнолом строящийся между	35°02'38.2"N 35°02'31.0"N 35°02'31.3"N 35°02'30.3"N 35°02'30.3"N 35°02'29.8"N 35°02'29.8"N 35°02'37.9"N	128°58'58.3"E 128°59'09.3"E 128°59'10.2"E 128°59'12.0"E 128°59'22.1"E 128°59'22.1"E 128°59'10.3"E 128°58'57.9"E
Нанести	Отм. ИМ 6487/13(1) 2. Волнолом шириной 10 м между	35°02'38.0"N 35°02'30.1"N 35°02'30.1"N	128°58'58.1"E 128°59'10.5"E 128°59'22.1"E
Исправить	3. Волнолом строящийся на волнолом между	35°02'38"N 35°02'30"N 35°02'30"N	128°58'58"E 128°59'11"E 128°59'22"E
Нанести	Отм. ИМ 6487/13(3) 4. Мол строящийся на мол шириной 10 м между	35°02'49.2"N 35°02'46.2"N	128°59'31.0"E 128°59'19.8"E
	Отм. ИМ 6487/13(2) 5. Светящий знак, огонь ЗлПр4с9М	35°02'30.0"N	128°59'21.5"E
	6. Светящий знак, огонь ЖлПр4с9М	35°02'37.7"N	128°58'58.6"E
	7. Светящий знак, огонь КрПр4с8М	35°02'46.3"N	128°59'20.3"E
	8. Светящий знак, огонь ЖлПр	35°02'38"N	128°58'59"E
	9. Светящий знак, огонь КрПр	35°02'46"N	128°59'20"E

PK 41/16

Внутреннее Японское море

1921	Карты 69359–ПЛАН А(1,2), 66335(5), 66359(3,4), 64338(5)		
Исправить	1. Дальность видимости на 5М у огня светящего знака	34°28'25.7"N	133°56'52.0"E
	2. Дальность видимости на 5М у огня светящего знака	34°28'07.3"N	133°57'30.8"E

	3. Огонь на огонь КрПр(2)6с5М у светящего знака	34°36'15"N	134°01'51"E
	4. Дальность видимости на 3М у огня светящего знака	34°36'06"N	134°00'50"E
Упразднить	5. Светящийся знак	34°27'22"N	134°19'13"E

B. Vol. M

Южно–Китайское море

1922	Карты 64540, 64541(3–5), 62584		
Нанести	1. Светящийся буй А, кнч, ж, топовая фигура крест, огонь ЖлПр2с	0°41.3'N	104°00.0'E
	2. Светящийся буй С, кнч, ж, топовая фигура крест, огонь ЖлПр6с	0°49.7'N	104°00.0'E
	3. Светящийся буй D, кнч, ж, топовая фигура крест, огонь ЖлПр7с	0°49.7'N	104°07.3'E
	4. Светящийся буй В, кнч, ж, топовая фигура крест, огонь ЖлПр3с	0°42.8'N	104°11.5'E
	5. Район якорной стоянки между (точка 1)	0°41.3'N	104°00.0'E
	(точка 2)	0°49.7'N	104°00.0'E
	(рамка карты 64541)	0°49'42"N	104°04'36"E
	(точка 3)	0°49.7'N	104°07.3'E
	(точка 4)	0°42.8'N	104°11.5'E
	(рамка карты 64541)	0°41'54"N	104°04'36"E
	(точка 1)	0°41.3'N	104°00.0'E

B. 578/14

1923	Карта 62594		
Нанести	1. Светящийся буй кнч, ж, топовая фигура крест, огонь ЖлПр3с	0°54.1'S	104°03.1'E
	2. Светящийся буй кнч, ж, топовая фигура крест, огонь ЖлПр4с	0°54.1'S	104°05.8'E
	3. Светящийся буй кнч, ж, топовая фигура крест, огонь ЖлПр4с	0°56.8'S	104°03.6'E

B. 6182/15

Сингапурский пролив

1924	Карта 69516		
Нанести	Текст (см. наклейку)		<i>Нов. изд. 20.02.16</i>
1925	Карта 69516		
Упразднить	Огонь, надпись «пал»	1°16'07.3"N	103°47'44.2"E

Нов. изд. 20.02.16

Макасарский пролив

1926	Карты 52084, 51026		
Нанести	Банку 7.6 м	1°07.4'S	119°22.5'E

B. 2234/15

Яванское море

1927

Нанести

Карты 52062, 51047(1)

1. Плавающее хранилище для нефти и газа, надпись «ог»	7°22.2'S	113°16.6'E
2. Светящийся буй кнч, ж, топовая фигура крест, огонь ЖлПр5с	7°21.3'S	113°17.6'E
3. Светящийся буй кнч, ж, топовая фигура крест, огонь ЖлПр5с	7°27.8'S	113°06.3'E
4. Светящийся буй кнч, ж, топовая фигура крест, огонь ЖлПр5с	7°35.1'S	112°55.3'E
5. Светящийся буй кнч, ж, топовая фигура крест, огонь ЖлПр4с	7°23.2'S	113°17.6'E
6. Светящийся буй кнч, ж, топовая фигура крест, огонь ЖлПр4с	7°21.3'S	113°15.7'E
7. Светящийся буй кнч, ж, топовая фигура крест, огонь ЖлПр4с	7°32.0'S	112°59.6'E
8. Светящийся буй кнч, ж, топовая фигура крест, огонь ЖлПр4с	7°34.7'S	112°54.9'E

B. 6184/15

Карта 32410

(II) Предупреждение.

Район (27°47'N 17°41'W) следует избегать танкерам и судам валовой вместимостью более 500 рег. т, перевозящим углеводороды или опасные грузы. (ИМ 1839/16)

Карта 32409

(II) Предупреждение.

Район (27°48'N 17°20'W) следует избегать танкерам и судам валовой вместимостью более 500 рег. т, перевозящим углеводороды или опасные грузы. (ИМ 1840/16)

Карта 31048

(II) Предупреждение.

Район (27°46'N 17°40'W) следует избегать танкерам и судам валовой вместимостью более 500 рег. т, перевозящим углеводороды или опасные грузы. (ИМ 1840/16)

Карта 28424

Предупреждение.

О выходе в свет карты 28424 нового издания 20.02.16 объявляется в выпуске ИМ № 15 от 9.04.2016. Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 1844/16)

Карта 26264

Предупреждение.

О выходе в свет карты 26264 нового издания 23.01.16 объявляется в выпуске ИМ № 15 от 9.04.2016. Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 1862/16)

Карта 35225

Предупреждение.

О выходе в свет карты 35225 нового издания 23.01.16 объявляется в выпуске ИМ № 15 от 9.04.2016. Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 1881/16)

Карта 32220

Предупреждение.

О выходе в свет карты 32220 нового издания 23.01.16 объявляется в выпуске ИМ № 15 от 9.04.2016. Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 1885/16)

Карта 31019

Предупреждение.

О выходе в свет карты 31019 нового издания 23.01.16 объявляется в выпуске ИМ № 15 от 9.04.2016. Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 1888/16)

Карта 38165

Предупреждение.

На якорных местах в бывшем опасном от мин районе № 27 радиус наибольшего хождения судна на якоре 150 м. (ИМ 1894/16)

Карта 38181

Предупреждение.

На якорных местах в бывшем опасном от мин районе № 27 радиус наибольшего хождения судна на якоре 150 м. (ИМ 1894/16)

Карта 35130

Предупреждение.

На якорных местах в бывшем опасном от мин районе № 27 радиус наибольшего хождения судна на якоре 150 м. (ИМ 1894/16)

Карта 35131

Предупреждение.

На якорных местах в бывшем опасном от мин районе № 27 радиус наибольшего хождения судна на якоре 150 м. (ИМ 1894/16)

Карта 69028

Предупреждение.

О выходе в свет карты 69028 нового издания 20.02.16 объявляется в выпуске ИМ № 15 от 9.04.2016.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 1911/16)

Карта 69516

Предупреждение.

О выходе в свет карты 69516 нового издания 20.02.16 объявляется в выпуске ИМ № 15 от 9.04.2016.

Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 1924/16)

ОТДЕЛ III

КОРРЕКТУРА КНИГ

ЛОЦИИ

1928 Книга 1207 изд. 1995 г.

1. Стр. 72. Строки 7–8. Вычеркнуть. (ИМ 1928/16(1), Ш. 584/10896/16)
2. Стр. 104. Таблица. В графе 4 в строках 1–2 снизу исправить «9,2» на «8,2» (два раза). (ИМ 1928/16(2), Ш. 584/10899/16)
3. Стр. 105. Таблица. В графе 4 в строках 2–4 и 8–9 снизу исправить «7,2» на «6,5» (пять раз). (ИМ 1928/16(3), Ш. 584/10899/16)

1929 Книга 1225 изд. 2003 г.

- Стр. 249. Строка 40. Исправить «184°–4°» на «183,5°–3,5°». (ИМ 1929/16), Порт. вып. 1/16

1930 Книга 1236 изд. 2008 г.

1. Стр. 115. Строка 8. После «Арми–Терминал.» поместить: «При светящих знаках створа имеются станции АИС.». (ИМ 1930/16(1), В. вып. 1/16)
2. Стр. 237. Строки 37–38. Вычеркнуть с «Огонь» по «(1998 г.)». (ИМ 1930/16(2), В. Vol. J)
3. Стр. 321. Строка 38. Вычеркнуть «, 2». (ИМ 1930/16(3), В. вып. 50/15)
4. Стр. 321. Строка 39. Вычеркнуть «, южную». (ИМ 1930/16(4), В. вып. 50/15)

1931 Книга 1238 изд. 2001 г.

- Стр. 251. Строки 9–10. В корректуре по ИМ 7334/05 исправить «№ 1С» на «№ 1В». (ИМ 1931/16), Карта 25880

1932 Книга 1239 изд. 2001 г.

1. Стр. 208. Строки 36–37. Корректуру по ИМ 5993/12 не числить. Вычеркнуть с «с частями над водой.» и взамен поместить: «, а в 1,1 мили к NNW находится банка с глубиной 4,1 м.». (ИМ 1932/16(1), В. карта 2261)
2. Стр. 209. Строки 5–6. Вычеркнуть с «По донесению» по «до 9,4 м.». (ИМ 1932/16(2), В. карта 2261)
3. Стр. 211. Строка 23. Вычеркнуть с «банки» по «оконечности». (ИМ 1932/16(3), В. карта 2261)
4. Стр. 212. Строка 1. Вычеркнуть «западного мола, и». (ИМ 1932/16(4), В. карта 2261)

1933 Книга 1241 изд. 1990 г.

1. Стр. 351. Строки 24–43. В корректуре по ИМ 7521/97 в строках 1–4 снизу вычеркнуть с «Район» по «Сигуэнья.» и взамен поместить:

«Район якорной стоянки D находится в 4 милях к W от мыса Пунта-Техада и предназначен для судов с осадкой более 10 м, ожидающих прилива или бункеровки и швартовки.

«Район якорной стоянки E находится в 3 милях к ESE от мыса Анкла и предназначен для судов с осадкой более 10 м, ожидающих швартовки или прилива, и для танкеров с осадкой более 10 м, ожидающих швартовки к рейдовым причалам Пунта-Анкла и Пунта-Сигуэнья.». (ИМ 1933/16(1), Арг. 228/15

2. Стр. 582. Строка 25. Корректуру по ИМ 2658/91 не числить. (ИМ 1933/16(2), В. 6276/15

1934 Книга 1244 изд. 2008 г.

Стр. 716. Строка 6. После строки поместить:

«*Затонувшее судно* находится в 5,7 кбт к NNW от входа в Сулинский канал.». (ИМ 1934/16), В. 4757/15

1935 Книга 1248 изд. 1997 г.

Стр. 446. Строка 3. Перед строкой поместить:

«*Скала* подводная находится в 0,9 кбт к WNW от мыса Дзафферано.». (ИМ 1935/16), Фр. 43/95/15

1936 Книга 1249 изд. 1989 г.

Стр. 354. Строка 3. После строки поместить:

«*Светящийся знак* установлен в 2,5 кбт к ENE от мыса Кок.». (ИМ 1936/16), Хорв. карта 152

1937 Книга 1250 изд. 2010 г.

1. Стр. 170. Строка 3. Корректуру по ИМ 280/16 не числить. (ИМ 1937/16(1), В. 5242/15

2. Стр. 442. Строка 54. После строки перед корректурой по ИМ 5509/13 поместить:

«*Район запретный (вход запрещен)* расположен непосредственно к W от мола Сопрафлутто.». (ИМ 1937/16(2), В. 4729/15

3. Стр. 655. Строка 6. После «Драгон.» поместить: «*Затонувшее судно* с глубиной над ним 15,3 м находится в 1,6 кбт к SSW от основания мола Драгон.». (ИМ 1937/16(3), Фр. 46/82/15

1938 Книга 1252 изд. 2008 г.

Стр. 136. Строка 36. После строки перед корректурой по ИМ 6261/08 поместить:

«*Огонь* установлен в 2,9 мили к E от основания северо-восточного пирса терминала Торос.». (ИМ 1938/16), Т. 006/14

1939 Книга 1403 изд. 2002 г.

Стр. 62. Строка 15. После строки поместить:

«Подводный туннель пересекает фарватер в 1,2 кбт к SSE от основания Западного мола.». (ИМ 1939/16), Карта 69028

1940 Книга 1404 изд. 2001 г.

Стр. 287. Строка 12. Корректуру по ИМ 6518/13 не числить. После строки поместить:

«*Волнолом* изогнутый сооружен во входе в бухту Тадэпхо в 3 кбт к NE от острова Корэсом.

Светящие знаки установлены на оконечностях волнолома.

Мол сооружен у юго-восточного берега бухты Тадэпхо в 3,5 кбт к WNW от мыса Чадаммаль.

Светящий знак установлен на оконечности мола.». (ИМ 1940/16), РК 41/16

1941 Книга 1419 изд. 1994 г.

Стр. 144. Строки 51–52. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 1085/07 не числить и взамен поместить:

«*Затонувшие суда* находятся в 5 кбт к NW и в 5 кбт к SSW от мыса Берналь.». (ИМ 1941/16), Карта 56706; США 10/22173/16

1942 Книга 1424 изд. 2001 г.

Стр. 249. Строки 23–25. Вычеркнуть. (ИМ 1942/16), В. Vol. М

1943 Книга 1429 изд. 2008 г.

Стр. 392. Строка 38. После строки поместить:

«*Район якорной стоянки* находится в 6 милях к S от мыса Клинкинг.». (ИМ 1943/16), В. 578/14

1944 Книга 1432 изд. 1995 г.

1. Стр. 219. Строка 42. Корректуру по всем ИМ не числить. После строки поместить:

«*Светящий знак* установлен в 6 милях к E от устья реки Сампанг.

Плавучие хранилища для нефти и газа (два) находятся в 9 милях к S и в 7 милях к SE от устья реки Сампанг. На хранилищах установлены огни.

Буровая платформа находится в 4,3 мили к SSE от устья реки Сампанг. На платформе зажигается огонь и имеется радиолокационный маяк-ответчик.». (ИМ 1944/16(1), В. 4492/98, 4970/05, 4094/13,

2. Стр. 363. Строка 56. После строки поместить:

«*Банка* с глубиной 7,6 м находится в 9 кбт к NNW от мыса Баку.». (ИМ 1944/16(2), В. 2234/15

1945 Книга 1438 изд. 1997 г.

Стр. 120. Строка 54. Исправить «№ 1–11» на «№ 1–9, 11». (ИМ 1945/16), А. 1153/15

ОПИСАНИЯ ОГНЕЙ И ЗНАКОВ

1946 Книга 2106 изд. 2007 г.

1	2	3	4	5
107	Шерхельмур			РЛП Светит круглосуточно * (ИМ 1946/16), Д. 199/15

1947 Книга 2201 изд. 2009 г.

1	2	3	4	5
562.1	Бронка-Западный 59 56.2 N 29 41.2 E *			(ИМ 1947/16), Сообщение 3/6/16
562.2	Бронка-Восточный 59 56.2 N 29 42.5 E *			(ИМ 1947/16), Сообщение 3/6/16

1948 Книга 2210 изд. 2002 г.

1	2	3	4	5
3810	КОРРУБЕДО			167-Кр-220-Бл-167 РЛМк (отв) АИС См. рисунок * (ИМ 1948/16), Исп. вып. 3/16
4704 D2143.2 *	Е1N		Желтый столб с топовой фигурой в виде желтого косо креста 3 *	15 (ИМ 1948/16), Порт. вып. 1/16
4705	Кавалу		Красная башня с красным куполом 7 *	33 (ИМ 1948/16), Порт. вып. 1/16

4707	Мола	Башня, окрашенная красными и белыми горизонтальными по- лосами 7 *	13 (ИМ 1948/16), Порт. вып. 1/16
4708 <i>D2144.2</i> *	E2N	Желтый столб с топовой фигурой в виде желтого косо- креста 3 *	6 (ИМ 1948/16), Порт. вып. 1/16
4709	Сезимбра Передний		Створ 183.5–3.5 Створ ведет с S к селению Сезимбра * (ИМ 1948/16), Порт. вып. 1/16
4710	Сезимбра Задний	Красный фонарь на северо-западном углу форта 17 *	17 (ИМ 1948/16), Порт. вып. 1/16
4728	№ 2		(В) Погашен (2016 г.) РЛП РЛМк (отв) * (ИМ 1948/16), Порт. 117/16(В)

1949 Книга 2211 изд. 2005 г.

1	2	3	4	5
593.1	Ангра-ду-Эроишму Задний			(В) Погашен (2016 г.) * (ИМ 1949/16), Порт. 121/16(В)

1950 Книга 2215.1 изд. 2000 г.

1	2	3	4	5
4745	РОКА-ПАРТИДА		Белая четырехгранная бетонная башня с красными горизонтальными полосами 13 113 *	Резервный * (ИМ 1950/16), В. вып. 50/15
5265	Пляж Северный <i>Playa N</i> 20 31.7 N 86 56.4 W *	ЗлИзо2с 2М *	Зеленое сооружение из стеклопластика 5 8 *	 (ИМ 1950/16), В. вып. 52/15
5270	Пляж Южный <i>Playa S</i> 20 31.6 N 86 56.5 W *	КрИзо2с 2М *	Красное сооружение из стеклопластика 6 8 *	 (ИМ 1950/16), В. вып. 52/15

1951 Книга 2215.2 изд. 2004 г.

1	2	3	4	5
2192.5	Хемингуэй <i>Hemingway</i> Передний 23 04.9 N 82 30.1 W *	БлЧ 9М *		Створ 321-141 * (ИМ 1951/16), Куба 144/15
2192.6 <i>J4849.1</i> *	Хемингуэй <i>Hemingway</i> Задний Вблизи переднего *	БлИзо2с 9М *	Бетонная колонна с белыми и оранжевыми горизонтальными полосами 7 7 *	* (ИМ 1951/16), Куба 144/15

3990	Арми–Терминал Передний	Створ 356.4–176.4 Створ ведет по каналу Арми–Терминал Светит в секторе 3 по направлению створа АИС (MMSI No 993672164) * (ИМ 1951/16), В. вып. 1/16
3991	Арми–Терминал Задний	Светит в секторе 3 по направлению створа АИС (MMSI No 993672165) * (ИМ 1951/16), В. вып. 1/16
4983.2	№ 2	Упразднен (ИМ 1951/16), В. вып. 50/15

1952 Книга 2216 изд. 2006 г.

1	2	3	4	5
2852	Толедо			(В) Погашен (2015 г.) * (ИМ 1952/16), Арг. 227/15(В)
2865	Ахо			(В) Погашен (2015 г.) * (ИМ 1952/16), Арг. 227/15(В)

1953 Книга 2221 изд. 2007 г.

1	2	3	4	5
175	Пирса длиной 63 м	ЗлПрЗс пр 0.3 тм 2.7 7М *	Белая ажурная металлическая башня 3	6 * (ИМ 1953/16), Т. 303/15

1954 Книга 2222 изд. 2008 г.

1	2	3	4	5
2330	Пировац	ЗлПр(2)5с пр 0.5 тм 1.0 пр 0.5 тм 3.0 3М *		Светит 320–250 * (ИМ 1954/16), Хорв. 10/2/15
2807.8 <i>E3088.5</i> *	Светящий знак 44 17.7 N 14 45.5 E *	БлПр(3)8с пр 0.5 тм 1.0 пр 0.5 тм 1.0 пр 0.5 тм 4.5 8М *	Белая башня с галереей на бетон- ном основании *	Светит 310–118 * 8 (ИМ 1954/16), Хорв. карта 152

1955 Книга 2224 изд. 2009 г.

1	2	3	4	5
144.3 <i>E5912.8</i> *	Огонь 36 55.1 N 36 02.9 E *	ЖлПр(3)9с 5М *	*	* (ИМ 1955/16), Т. 006/14

1956 Книга 2302 изд. 2006 г.

1	2	3	4	5
7625	Портси			Берег–Зл–30–Кр– берег * (ИМ 1956/16), А. 1152/15
8125	№ 10			Упразднен (ИМ 1956/16), А. 1153/15

1957 Книга 2402.1 изд. 2005 г.

1	2	3	4	5
1595	Западного мола 37 57.5 N 139 04.1 E *	КрПр6с 7М *	Красная круглая бетонная башня 22	24 *
				(ИМ 1957/16), Я. 722/14; В. Vol. М
3375	Юноцу	БлКрПр2с 7М *	Белая круглая бетонная башня 10	68 *
				(ИМ 1957/16), Я. 436/15

1958 Книга 2402.2 изд. 2006 г.

1	2	3	4	5
6890	Кадзура	БлПр(2)6с 5М *		
				(ИМ 1958/16), В. Vol. М
6895	Уно-Тобису	БлПр3с 5М *		
				(ИМ 1958/16), В. Vol. М
7094	Кубан	КрПр(2)6с 5М *		
				(ИМ 1958/16), В. Vol. М
7115	Сакате			Упразднен (ИМ 1958/16), В. Vol. М
7627	Района Икухо		Белая башня 8	11 *
				(ИМ 1958/16), В. Vol. М

1959 Книга 2403.1 изд. 2004 г.

1	2	3	4	5
1374 <i>M4354.53</i> *	Волнолома восточный 35 02.5 N 128 59.4 E *	ЗлПр4с 9М *	Белая круглая бетонная башня 10 *	18 * (ИМ 1959/16), РК 41/16
1374.1 <i>M4354.54</i> *	Волнолома западный 35 02.6 N 128 59.0 E *	ЖлПр4с 9М *	Желтая круглая бетонная башня 11 *	17 * (ИМ 1959/16), РК 41/16
1376 <i>M4354.55</i> *	Мола 35 02.8 N 128 59.3 E *	КрПр4с 8М *	Красная бетонная башня 12 *	18 * (ИМ 1959/16), РК 41/16

1960 Книга 2405 изд. 2005 г.

1	2	3	4	5
5035	Сан-Луис-Обиспо <i>San Luis Obispo</i> 35 09.6 N 120 45.6 W *	БлПр5с 14М *	Белая четырех- гранная башня с черным верхом на здании 5 *	Светит кругло- суточно * 35 (ИМ 1960/16), США 9/18704/16

1961 Книга 2408 изд. 2001 г.

1	2	3	4	5
5963	Фрейзер <i>Frazer</i> 35 14.5 S 174 07.0 E *	БлКрПр4с пр 0.7 тм 3.3 Бл9М Кр8М *	Металлическая башня * 13	172.9-Бл-49-Кр- 58.9-Бл-132.8 * (ИМ 1961/16), НЗ 240/15

**ОПИСАНИЯ РТСНО И РАСПИСАНИЯ ПЕРЕДАЧ НАВИГАЦИОННЫХ
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ И ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ СООБЩЕНИЙ**

1962 Книга 3001 изд. 2008 г.

1	2	3	4	5	6
0440	Рейвархёби			Упразднен	(ИМ 1962/16), Исл. 5/16
0445	Дьюпивогур			Упразднен	(ИМ 1962/16), Исл. 5/16
0450	Скардсфьяра			Упразднен	(ИМ 1962/16), Исл. 5/16
0455	Рейкьянес			Упразднен	(ИМ 1962/16), Исл. 5/16
0460	Бьяргтаунгар			Упразднен	(ИМ 1962/16), Исл. 5/16
0465	Скагатау			Упразднен	(ИМ 1962/16), Исл. 5/16

1963 Книга 3003 изд. 2006 г.

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

Стр. 67. Корректурa РТСНО.

1010	Тендровский			Упразднен	(ИМ 1963/16)
1015	Тарханкутский			Упразднен	(ИМ 1963/16)
1020	Евпаторийский			Упразднен	(ИМ 1963/16)
1025	Херсонесский			Упразднен	(ИМ 1963/16)

1026 *	Тендровский РМк 46°19,4'N 31°30,9'E *	ТД 309,5 А1А *	150 миль 360° IV *	Украина ТР(4р) 20с Тире 25с ТР(2р) 10с Пауза 305с Период . . .360с В группе, см. № 1028 (В) Прекратил дей- ствие (2001 г.) *	55с
(ИМ 1963/16), Сообщение 18/109/15					
1027 *	Тарханкутский РМк, РМк (дев) 45°20,8'N 32°29,7'E *	ТР 309,5 А1А *	150 миль 360° V *	ТР(4р) 20с Тире 25с ТР(2р) 10с Пауза 305с Период . . 360с В группе, см. № 1028 *	55с
(ИМ 1963/16), Сообщение 18/109/15					
1028	Евпаторийский РМк 45°09,1'N 33°16,2'E	ЕЯ 309,5 А1А	150 миль 360° I	ЕЯ(4р) 20с Тире 25с ЕЯ(2р) 10с Пауза 305с Период . . .360с *	55с
(ИМ 1963/16), Сообщение 18/109/15					
1026	Тендровский	ТД	150 IV		
1027	Тарханкутский	ТР	150 V		
1028	Евпаторийский	ЕЯ	150 I		
1029 *	Херсонесский *	СВ *	150 VI *		

1029	Херсонесский	СВ	150 миль	СВ(4р) 20с	55с
*	РМк, РМк (дев)	309,5 А1А	360°	Тире 25с	
	44°35,0'N 33°22,8'E	*	VI	СВ(2р) 10с	
	*		*	<u>Пауза 305с</u>	
				Период . . . 360с	
				В группе, см.	
				№ 1028	
				*	

(ИМ 1963/16), Сообщение 18/109/15

1964 Книга 3012 изд. 2010 г.

Стр. 131. Номер 375. **ОСТЕНДЕ**. Вычеркнуть все сведения и взамен поместить:

375 **ОСТЕНДЕ (OST, OSU)**

Oostende

Радиостанция	Частота или канал	Режим излучения
А) Мидделкерке (Остенде) (Middelkerke (Oostende) (51°11'N 2°48'W)	2761 Канал 27	RT(MF) VHF
Б) Звейндрахт (Антверпен) (Zwijndrecht (Antwerpen) (51°13'N 4°19'W)	Канал 24	VHF

Время работы	Содержание передач и район обслуживания
--------------	---

БЮЛЛЕТЕНИ ПОГОДЫ

А)* 0720 LT, 0820, 1720

Прогноз погоды по районам 13 и 14 (схема 25)
на английском и голландском языках

НАВИГАЦИОННЫЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ

А)** По получении

Штормовые предупреждения, когда предполагается,
что скорость ветра достигнет 8 и более
по шкале Бофорта

А)** По получении, затем
после первой передачи
Н+03, Н+33
Повторение: 0233, 0633,
1033, 1433, 1833, 2233

Навигационные предупреждения
на английском и голландском языках

А)** 0103, 0503, 0903,
1303, 1703, 2103

Сообщения о ледовой обстановке по побережью
Нидерландов: районы GG
на английском языке

Примечание.

Районы GG:

1. Порт Антверпен (гавани).
2. Порт Антверпен – гавань Хансверт (река Шельда).
3. Гавань Хансверт – рейд Реде-ван-Флиссинген (река Шельда).
4. Гавань Флиссинген-Ост, или Слухавен.
5. Фарватер Остгат.
6. Фарватер Вилинген.
7. Канал Канал-ван-Тернёзен-нар-Гент.

А)*** По получении

Предупреждения о внезапном шторме для
рыболовных судов в прибрежных водах
на голландском языке

В)**** По получении
и один раз после
первой передачи Н+48

Навигационные предупреждения
по району реки Шельда
на английском и голландском языках

В)**** По получении
и один раз после
первой передачи Н+48

Штормовые предупреждения по району реки Шельда,
когда предполагается, что скорость ветра
достигнет 6 и более по шкале Бофорта
на английском и голландском языках

Примечание. Частота 2187,5 кГц и УКВ, канал 70 (DSC) используются только для объявления первой передачи.

* После объявления на частоте 2182 кГц и на УКВ, канал 16 (на английском и голландском языках) и на частоте 2484 кГц (на голландском языке).

** После объявления с использованием цифрового избирательного вызова (DSC) на УКВ, канал 70 и на частоте 2187,5 кГц; на частоте 2182 кГц и на УКВ, канал 16 (на английском и голландском языках) и на частоте 2484 кГц (на голландском языке).

*** После объявления на частоте 2182 кГц и на УКВ, канал 16.

**** После объявления с использованием цифрового избирательного вызова (DSC) на УКВ, каналы 70 и 16.

(ИМ 1964/16), В. вып. 7/16

ПРОЧИЕ КНИГИ

1965 Книга 4111 изд. 2004 г.

1. На обложке и титульном листе корректуру по ИМ 5556/09 не числить. Восстановить прежний текст: «Министерства транспорта Российской Федерации». (ИМ 1965/16(1), Сообщение 36/15

2. Стр. 5. Строки 1–5 снизу. Вычеркнуть с «E-mail:» по «+ 7 812 310 37 68.». Корректуру по ИМ 5030/06, 5556/09 не числить и взамен поместить: «e-mail: unio_main@mil.ru), или в Федеральное государственное унитарное гидрографическое предприятие Министерства транспорта Российской Федерации по адресу: Российская Федерация, 190031, г. Санкт-Петербург, Московский пр. 12 (факс: +7 812 310 3768; e-mail: hydep@hydrograph.spb.su).». (ИМ 1965/16(2), Сообщение 36/15

3. Стр. 7. Левая колонка (Общий обзор). В строке 2 снизу вычеркнуть «по Дудинскому морскому порту» и взамен поместить: «в морском порту Дудинка». (ИМ 1965/16(3), Сообщение 36/15)

4. Стр. 9. Строка 12 снизу. Корректуру по ИМ 5556/09 не числить. Восстановить прежний текст: «Министерства транспорта РФ». (ИМ 1965/16(4), Сообщение 36/15)

5. Стр. 9. Строки 10–11 снизу. Корректуру по ИМ 5556/09 не числить. Вычеркнуть с «по Дудинскому» по «2001 г.» и взамен поместить: «в морском порту Дудинка, 2012 г.»;. (ИМ 1965/16(5), Сообщение 36/15)

6. Стр. 9. Строка 1 снизу. Корректуру по ИМ 5556/09 не числить. Восстановить прежний текст: «Министерства транспорта России». (ИМ 1965/16(6), Сообщение 36/15)

7. Стр. 11. Средняя колонка. Произвести исправления:

а) строки 7–17 сверху вычеркнуть и взамен поместить:

«Капитан судна при подходе с моря к реке Енисей не позднее чем за 48 ч подает заявку на лоцмана и повторно за 24 ч до подхода к месту встречи лоцмана, дублирует заявку с последующим уточнением подхода за 6 ч в адрес лоцманского судна.

При выходе судна из порта заявка на лоцмана подается на ОВЧ за 24 ч до отхода с последующим подтверждением за 6 ч.

Данные для связи с лоцманскими подразделениями публикуются в приложении к Рекомендациям по связи в акватории Северного морского пути, которые находятся в прямом доступе на сайте Администрации СМП.»;

б) в строках 1–5 снизу корректуру по ИМ 5030/06 не числить. Вычеркнуть с «Штаб» по «водолазы.» и взамен поместить: «Администрацию Северного морского пути (АСМП) и Государственный морской спасательно–координационный центр (ГМСКЦ) ФБУ «Госморспасслужба Росморречфлота» через морской спасательно–координационный центр (МСКЦ) Диксон. Помощь аварийному судну будет оказана любыми необходимыми транспортными средствами (ледоколами или другими надлежаще оборудованными судами), находящимися в районе СМП.» (ИМ 1965/16(7), Сообщение 36/15)

8. Стр. 14. Верхняя таблица. В графе 1 исправить «Дудинский» на «Дудинка». (ИМ 1965/16(8), Сообщение 36/15)

9. Стр. 14. Нижняя таблица. В графе 1 исправить «Дудинский» на «Дудинка». (ИМ 1965/16(9), Сообщение 36/15)

10. Стр. 15. Левая колонка. Произвести исправления:

а) в строке 30 сверху исправить «1993 г.» на «2009 г.»;

б) в строке 14 снизу исправить УКВ на ОВЧ. (ИМ 1965/16(10), Сообщение 36/15)

11. Стр. 15. Средняя колонка. В строке 32 сверху исправить УКВ на ОВЧ. (ИМ 1965/16(11), Сообщение 36/15)

12. Стр. 15. Правая колонка. Произвести исправления:

а) в строке 16 сверху исправить УКВ на ОВЧ;

б) в строке 8 снизу исправить УКВ на ОВЧ. (ИМ 1965/16(12), Сообщение 36/15)

13. Стр. 16. Левая колонка. Произвести исправления:

а) в строке 9 снизу исправить УКВ на ОВЧ;

б) в строке 5 снизу исправить УКВ на ОВЧ. (ИМ 1965/16(13), Сообщение 36/15)

14. Стр. 16. Средняя колонка. Произвести исправления:

а) в строке 13 сверху исправить УКВ на ОВЧ;

б) в строке 14 сверху исправить УКВ на ОВЧ. (ИМ 1965/16(14), Сообщение 36/15)

15. Стр. 17–18. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 5030/06, 5556/09(11), 3962/11 не числить и взамен поместить:

17

«ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ В МОРСКОМ ПОРТУ ДУДИНКА

(выдержки из издания 2012 г.)

I. Общие положения

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, осуществляющими деятельность в морском порту.

4. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов на акватории морского порта осуществляется в соответствии с Общими правилами и настоящими Обязательными постановлениями.

II. Описание морского порта

5. Морской порт расположен на реке Енисей. Акватория морского порта включает в себя участок водной поверхности реки Енисей и участок водной поверхности реки Дудинка от восточной оконечности причала специальных грузов по течению, включая отстойный ковш и лесную гавань.

6. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 16 декабря 2009 г. № 1978-р.

7. В морской порт разрешен заход судов и иных плавсредств с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками.

10. В морском порту осуществляется ледакольная проводка судов в соответствии с требованиями Общих правил и настоящих Обязательных постановлений. Ограничения по режиму ледового плавания судов на акватории морского порта приведены в Приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

11. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, за исключением периода интенсивного увеличения уровня воды на акватории морского порта, вызванного климатическими условиями и приводящего к затоплению причалов, расположенных на акватории морского порта (далее – паводковый период).

16. В морском порту осуществляется обязательная лоцманская проводка судов.

17. Морской порт открыт для осуществления пассажирских и грузовых перевозок.

18. Морской порт осуществляет операции с любыми видами грузов, включая опасные грузы 1 и 3 классов опасности Международной морской организации (далее – ИМО).

III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта

20. Информация о заходе судна в морской порт передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет: www.portcall.marinet.ru.

21. Оформление прихода судов в морской порт и выхода судов из морского порта осуществляется круглосуточно.

22. Допускается оформление выхода судна из морского порта одновременно с оформлением прихода судна в морской порт в случаях, если:

- стоянка судна в морском порту не превышает 24 ч;
- на судне не планируется осуществление погрузочно-разгрузочных работ, а также посадки/высадки пассажиров;
- отсутствуют изменения в судовой роли за время стоянки в морском порту;
- отсутствуют изменения в техническом состоянии судна за время стоянки в морском порту.

IV. Правила плавания судов на акватории морского порта

23. В морском порту действует разрешительный порядок движения судов.

24. График расстановки и движения судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с п. 20 настоящих Обязательных постановлений, и размещается в сети Интернет.

25. Операции по постановке судов на якорь и съёмке их с якоря, швартовные операции судов и выход судов за границы акватории морского порта осуществляются с разрешения капитана морского порта.

26. Скорость движения судов на акватории морского порта допускается не более 6 уз.

27. Движение судов на акватории морского порта разрешается при видимости не менее 5 кбт.

28. Движение судов на участке акватории морского порта в реке Дудинка одностороннее вверх или вниз по течению.

30. Транзитный проход всех судов, за исключением маломерных, спортивных, парусных и прогулочных судов, в районе причала специальных грузов на реке Дудинка при наличии взрывчатых веществ на причале или на борту стоящих у причала судов, перевозящих взрывчатые вещества, не допускается.

31. В морском порту лоцманская проводка судов осуществляется круглосуточно.

38. Маломерным судам (за исключением судов портового флота), прогулочным и спортивным парусным судам запрещается:

- плавание на акватории морского порта при скорости ветра более 12 м/с;
- подход к судам, стоящим у причалов в морском порту;
- плавание вблизи якорных стоянок морского порта при стоянке судов на якорю;
- плавание на акватории морского порта без радиосвязи с капитаном морского порта;
- маневрирование в непосредственной близости от осуществляющих движение судов, работающих дноуглубительных судов и плавучих кранов;
- подход к причалам морского порта без разрешения капитана морского порта.

V. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

40. Стоянка судов в морском порту осуществляется на якорных стоянках, сведения о которых приведены в Приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям, и у морских причалов № 1–8, сведения о которых приведены в Приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

41. Стоянка судов у причалов морского порта разрешается в один корпус.

42. При увеличении скорости ветра более 20 м/с суда, стоящие у причалов морского порта, незамедлительно отходят от причалов на якорные стоянки по требованию капитана морского порта.

43. При увеличении скорости ветра более 20 м/с или образовании волны высотой более 1 м несамоходные плавучие объекты без экипажа на борту, стоящие у причалов морского порта, незамедлительно отводятся от причалов морского порта на якорную стоянку для судов внутреннего плавания.

44. Швартовные операции и производство погрузочно–разгрузочных работ в морском порту при скорости ветра более 20 м/с не допускаются.

45. Перешвартовки и перетяжки в морском порту судов с выведенными из эксплуатации судовой энергетической установкой и/или винто–рулевой группой и/или якорным устройством не допускаются.

47. Стоянка судов с ядерными энергетическими установками (далее – ЯЭУ) разрешена у морского причала № 8.

48. Суда с ЯЭУ, стоящие на якорных местах в морском порту, должны быть готовы выйти из морского порта не более чем через 1 ч после получения указания капитана морского порта.

49. В случае возникновения на судне с ЯЭУ аварийной ситуации капитан судна незамедлительно сообщает об этом капитану морского порта.

51. Швартовка судов к причалам в морском порту допускается только левым бортом (против течения реки Енисей).

VI. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту

52. В морском порту осуществляется прием с судов сточных и нефтесодержащих вод на суда-сборщики.

53. В морском порту осуществляется прием всех категорий мусора и пищевых отходов в контейнеры, расположенные на причалах морского порта.

54. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасных инфекций, вместе с экипажем, пассажирами и грузом встает для проведения противоэпидемиологических мероприятий на карантинную якорную стоянку, сведения о которой приведены в Приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

55. При проведении операций по сливу-наливу нефтепродуктов, бункеровочных операций вокруг участвующих в операции судов устанавливается боновое ограждение.

VII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта и на подходах к нему

56. Каждое судно при подходе к морскому порту обязано выйти на связь на ОВЧ, канал 16 и действовать по указанию капитана морского порта. Не допускается вести переговоры, не связанные с управлением движением судов и безопасностью мореплавания, на ОВЧ, канал 16.

57. При проведении швартовных операций связь между судами и буксирами осуществляется на ОВЧ, канал 8.

VIII. Сведения о технических возможностях морского порта по приему судов и о глубинах акватории морского порта

58. Морской порт принимает суда длиной до 260 м и с осадкой до 11 м в пресной воде.

59. Сведения о глубинах акватории морского порта приведены в Приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

60. Сведения о технических возможностях морского порта по приему судов и причалах морского порта приведены в Приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

61. Сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта, а также проходные осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно или при их изменении.

IX. Сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту

62. Начало и окончание периода ледокольной проводки судов на акватории морского порта и на подходах к нему объявляется капитаном морского порта.

63. Информация о подходе судна к точке начала ледокольной проводки судна (далее – ТЛП) передается за 72 ч и подтверждается за 24 ч до ожидаемого подхода к ТЛП в соответствии с п. 20 настоящих Обязательных постановлений.

Время и порядок следования судов через лед, а также число проводимых одновременно судов определяются капитаном морского порта на 10.00 по местному времени каждых суток и размещаются в сети Интернет. При осложнении ледовой обстановки и необходимости внесения изменений время и порядок следования судов через лед уточняется по состоянию на 20.00 по местному времени текущих суток с последующим размещением в сети Интернет.

64. В зависимости от прогнозируемой ледовой обстановки на акватории морского порта капитан морского порта устанавливает ограничения по режиму ледового плавания в соответствии с Приложением № 1 к настоящим Обязательным постановлениям и устанавливает местонахождение ТЛП.

Уведомление об ограничениях по ледовому плаванию и местонахождению ТЛП доводится капитаном морского порта до сведения судов, стоящих в морском порту, следующих в морской порт, и их агентов не позднее чем за 14 суток до предполагаемой даты введения ограничений по ледовому плаванию и местонахождению ТЛП.

Ограничения по режиму ледового плавания судов, указанные в Приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям, не применяются к судам, находящимся в эксплуатации не более 15 лет и соответствующим требованиям, установленным правилами Российского морского регистра судоходства в части возможности самостоятельного плавания во льдах и плавания во льдах под проводкой ледокола. В этом случае применяются ограничения по режиму ледового плавания, установленные правилами Российского морского регистра судоходства для таких судов.

65. Суда, следующие в морской порт, подходят к ТЛП с использованием рекомендаций капитана морского порта. Суда, не имеющие возможности следовать к ТЛП самостоятельно, по заявке судовладельца (капитана судна) обеспечиваются ледокольной проводкой. Судно для следования в морской порт или из морского порта в период ледокольной проводки судов должно иметь возможность ручного управления главным двигателем.

66. Ледокольная проводка судов осуществляется линейными и портовыми ледоколами.

Х. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

74. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений осуществляется незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на каналах ОВЧ.

75. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведения актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портовой службы, ответственное за охрану, на рабочих каналах ОВЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

XI. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту

76. Передача навигационной и гидрометеорологической информации судам, находящимся в морском порту, осуществляется на ОВЧ, канал 16.

77. Штормовые предупреждения и особо важные сообщения доводятся до сведения мореплавателей немедленно. Суда подтверждают получение особо важных сообщений и штормовых предупреждений.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

Сведения о каналах ОВЧ, используемых в морском порту

Береговая служба	Каналы связи ОВЧ		Позывной
	дежурный	рабочий	
1	2	3	4

Капитан морского порта	16	11	Дудинка – Портнадзор
Лоцман	16	9	Лоцвахта
Диспетчер арендатора причалов № 1–8	16	14	Море–порт
Буксир	16	8	Буксир
Подразделение ФПС РФ	16	13	Застава

(ИМ 1965/16(15), Сообщение 36/15)

16. Стр. 47. Лист 12. План Б. Нанести:

а) место встречи лоцманов в 69°25'30"N, 86°07'36"E;

б) место встречи лоцманов в 69°28'24"N, 86°02'36"E. (ИМ 1965/16(16), Сообщение 36/15)

17. Стр. 48. Левая колонка. Произвести исправления:

а) в строке 1 сверху исправить «Дудинский порт» на «Порт Дудинка» и вычеркнуть «и речной»;

б) в строке 6 сверху вычеркнуть с «расположен» по «порт.» и взамен поместить: «расположены причалы для речных судов.»;

в) в строках 15–17 сверху вычеркнуть с «Пресную» по «лоцманов.» и взамен поместить:

«В порту осуществляется снабжение судов топливом и пресной водой.»;

г) в строке 9 снизу после «имеется» поместить: «сеть Интернет, сотовая связь и». (ИМ 1965/16(17), Сообщение 36/15)

18. Стр. 49. Лист 12А. Нанести место встречи лоцманов в 69°25'30"N, 86°07'36"E. (ИМ 1965/16(18), Сообщение 36/15)

19. Стр. 51. Лист 13. План А. Нанести место встречи лоцманов в 69°21'12"N, 86°05'24"E. (ИМ 1965/16(19), Сообщение 36/15)

20. Стр. 92. Левая таблица. В графе 1 в строке «20» исправить «Дудинский» на «Дудинка». (ИМ 1965/16(20), Сообщение 36/15)

1966 Книга 4245 изд. 2003 г.

1. Стр. 29. Нижняя таблица. В графах 1–3 поместить:

1	2	3
471 (А, В, С, D, Е)	Керченский пролив	110

(ИМ 1966/16(1), Сообщение 22/121/15)

2. Стр. 110. Строка 7 сверху. После строки поместить:

«Район № 471. Подрайон А ограничен линиями, соединяющими точки:

1) 45°10'40,0"N, 36°28'24,0"E;

2) 45 11 54,0 , 36 28 18,0 ;

3) 45 11 54,0 , 36 31 51,0 ;

4) 45 11 29,8 , 36 31 51,5 ;

5) 45 10 40,0 , 36 31 59,0 .

Якоря рекомендуется отдавать в следующих точках:

№ 1 (45°11'44,1"N, 36°30'06,0"E) – в радиусе 150 м;

№ 2 (45 11 44,2 , 36 30 34,8) – в радиусе 150 м;

№ 3 (45 11 43,2 , 36 31 09,0) – в радиусе 150 м;

№ 4 (45 11 36,0 , 36 31 36,0) – в радиусе 150 м;

№ 5 (45 11 22,2 , 36 30 18,0) – в радиусе 150 м;

№ 6 (45 11 27,0 , 36 30 48,0) – в радиусе 150 м;

№ 7 (45 11 07,5 , 36 30 39,0) – в радиусе 150 м;

№ 8 (45 11 12,0 , 36 31 09,0) – в радиусе 150 м;

№ 9 (45 11 14,4 , 36 31 42,0) – в радиусе 150 м;

№ 10 (45 10 50,4 , 36 30 24,0) – в радиусе 150 м;

№ 11 (45 10 51,0 , 36 31 12,0) – в радиусе 150 м;

№ 12 (45 10 53,4 , 36 31 42,0) – в радиусе 150 м.

Примечание. Указанный район доступен для судов с осадкой до 8 м и предназначен для судов, ожидающих транзитного прохода КЕК и входа в морской порт.

Карты 38181, 35130, 33110.

Район № 471. Подрайон В ограничен линиями, соединяющими точки:

- 1) 45°10'40,0"N, 36°28'52,0"E;
- 2) 45 10 40,0 , 36 31 59,0 ;
- 3) 45 09 10,0 , 36 32 16,0 ;
- 4) 45 09 10,0 , 36 29 00,0 .

Якоря рекомендуется отдавать в следующих точках:

- № 1 (45°10'30,0"N, 36°29'08,7"E) – в радиусе 150 м;
- № 2 (45 10 24,9 , 36 29 45,9) – в радиусе 150 м;
- № 3 (45 10 30,0 , 36 30 24,0) – в радиусе 150 м;
- № 4 (45 10 30,0 , 36 30 54,0) – в радиусе 150 м;
- № 5 (45 10 30,0 , 36 31 24,0) – в радиусе 150 м;
- № 6 (45 10 10,2 , 36 29 12,0) – в радиусе 150 м;
- № 7 (45 10 04,2 , 36 29 43,2) – в радиусе 150 м;
- № 8 (45 10 01,5 , 36 30 18,0) – в радиусе 150 м;
- № 9 (45 10 10,2 , 36 30 48,0) – в радиусе 150 м;
- № 10 (45 10 10,2 , 36 31 18,0) – в радиусе 150 м;
- № 11 (45 09 48,0 , 36 29 12,0) – в радиусе 150 м;
- № 12 (45 09 42,0 , 36 29 42,0) – в радиусе 150 м;
- № 13 (45 09 41,0 , 36 30 14,4) – в радиусе 150 м;
- № 14 (45 09 50,4 , 36 30 49,8) – в радиусе 150 м;
- № 15 (45 09 50,4 , 36 31 20,4) – в радиусе 150 м;
- № 16 (45 09 21,6 , 36 29 32,4) – в радиусе 150 м;
- № 17 (45 09 21,6 , 36 30 02,1) – в радиусе 150 м;
- № 18 (45 09 30,0 , 36 31 18,0) – в радиусе 150 м.

Карты 38181, 35130, 33110.

Район № 471. Подрайон С ограничен линиями, соединяющими точки:

- 1) 45°09'10,0"N, 36°29'00,0"E;
- 2) 45 09 10,0 , 36 32 17,0 ;
- 3) 45 07 30,0 , 36 32 41,0 ;
- 4) 45 07 30,0 , 36 30 24,0 .

Якоря рекомендуется отдавать в следующих точках:

- № 1 (45°09'01,0"N, 36°29'46,0"E) – в радиусе 150 м;
- № 2 (45 09 01,0 , 36 31 16,0) – в радиусе 150 м;
- № 3 (45 09 01,2 , 36 32 06,0) – в радиусе 150 м;
- № 4 (45 08 35,0 , 36 30 09,0) – в радиусе 150 м;
- № 5 (45 08 35,0 , 36 30 54,0) – в радиусе 150 м;
- № 6 (45 08 42,6 , 36 31 47,1) – в радиусе 150 м;
- № 7 (45 08 37,8 , 36 32 12,0) – в радиусе 150 м;
- № 8 (45 08 18,0 , 36 30 06,0) – в радиусе 150 м;
- № 9 (45 08 18,0 , 36 30 42,0) – в радиусе 150 м;
- № 10 (45 08 18,0 , 36 31 42,0) – в радиусе 150 м;
- № 11 (45 08 14,4 , 36 32 18,0) – в радиусе 150 м;
- № 12 (45 07 58,8 , 36 30 24,0) – в радиусе 150 м;
- № 13 (45 08 06,0 , 36 31 12,0) – в радиусе 150 м;
- № 14 (45 08 00,0 , 36 31 58,2) – в радиусе 150 м;
- № 15 (45 07 40,4 , 36 31 25,2) – в радиусе 150 м;
- № 16 (45 07 40,4 , 36 32 10,5) – в радиусе 150 м.

Карты 38165, 35130, 35131, 33110, 33111.

Район № 471. Подрайон D ограничен линиями, соединяющими точки:

- 1) 45°07'30,0"N, 36°30'24,0"E;
- 2) 45 07 30,0 , 36 32 40,6 ;
- 3) 45 05 30,0 , 36 33 15,4 ;
- 4) 45 05 30,0 , 36 30 55,0 .

Якоря рекомендуется отдавать в следующих точках:

- № 1 (45°06'55,6"N, 36°31'41,7"E) – в радиусе 150 м;
- № 2 (45 05 55,0 , 36 32 30,2) – в радиусе 150 м;
- № 3 (45 05 31,6 , 36 31 17,7) – в радиусе 150 м;
- № 4 (45 07 15,6 , 36 30 53,2) – в радиусе 150 м;
- № 5 (45 06 38,0 , 36 32 32,7) – в радиусе 150 м;
- № 6 (45 06 19,6 , 36 31 54,7) – в радиусе 150 м;
- № 7 (45 06 42,0 , 36 31 00,2) – в радиусе 150 м;
- № 8 (45 06 06,0 , 36 31 18,2) – в радиусе 150 м;
- № 9 (45 07 12,0 , 36 32 18,2) – в радиусе 150 м.

Карты 38165, 35130, 35131, 33110, 33111.

Район № 471. Подрайон Е ограничен линиями, соединяющими точки:

- 1) 45°05'30,0"N, 36°30'55,0"E;
- 2) 45 05 30,0 , 36 33 15,4 ;
- 3) 45 04 38,2 , 36 33 29,8 ;
- 4) 45 02 30,0 , 36 33 29,8 ;
- 5) 45 02 30,0 , 36 31 35,2 .

Якоря рекомендуется отдавать в следующих точках:

- № 1 (45°05'06,6"N, 36°32'05,2"E) – в радиусе 150 м;
- № 2 (45 04 24,6 , 36 32 17,2) – в радиусе 150 м;
- № 3 (45 03 18,6 , 36 32 29,2) – в радиусе 150 м;
- № 4 (45 02 54,6 , 36 32 41,2) – в радиусе 150 м;
- № 5 (45 05 18,6 , 36 32 59,2) – в радиусе 150 м.

Карты 33110, 33111, 35130, 35131, 38165, 38181.». (ИМ 1966/16(2), Сообщение 22/121/15

ОТДЕЛ IV

КОРРЕКТУРА КАТАЛОГОВ

1. При выходе в свет карт и книг нового издания их тиражи предыдущих лет печати для навигационных целей непригодны. Если тиражи изданий предыдущих лет печати пригодны, то это оговаривается в тексте извещения.

Незаполненные графы означают, что сведения в них не изменились.

2. В графе «Стр. кат.» помещаются номера страниц каталога, на которых необходимо произвести соответствующую корректуру.

3. Условные обозначения, применяемые в графе «Вид изд. (кор.)»:

Н – новая, НИ – новое издание, ВИ – возобновлено издание, ИЗ – изъята, ПГ – пригодный год печати, ПН – присвоен номер, ИК – исправление каталога.

4. В графе «Название» указываются дополнительные сведения по корректуре и координаты. Если рамка карты, плана не выражается в масштабе сборного листа, то на сборный лист наносится пунсон по любой из приведенных координат.

5. Условное обозначение ППТ в графе «Примечание» номерного указателя карт означает, что карта распространяется с использованием Технологии печати карт по требованию.

6. В графе «Год» номерного указателя 7010.1 показывается год печати карты, если он не совпадает с годом даты издания.

1967 Книга 7010.1 изд. 2015 г.

КАРТЫ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Издание	Год	Цена	Часть	Примечание
29	НИ	26264	23.01.2016				ППТ, рус.-англ.
32	НИ	28424	20.02.2016				ППТ, рус.-англ.
35	НИ	31019	23.01.2016				ППТ
37	НИ	32220	23.01.2016				ППТ, рус.-англ.
43	НИ	35225	23.01.2016				ППТ, рус.-англ.
74	НИ	69028	20.02.2016				ППТ, рус.-англ.
76	НИ	69516	20.02.2016				ППТ, рус.-англ.

1968 Книга 7207 изд. 2013 г.**НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ**

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Издание	Стр.	Цена	Примечание
16	НИ	26264	23.01.2016			ППТ, рус.-англ.
18	НИ	28424	20.02.2016			ППТ, рус.-англ.
21	НИ	31019	23.01.2016			ППТ
24	НИ	32220	23.01.2016			ППТ, рус.-англ.
29	НИ	35225	23.01.2016			ППТ, рус.-англ.

КАРТЫ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Название	Масштаб 1:
153	НИ	35225		60000
			А. Бухта Тесалоники	20000
			Б. Причалы порта Салоники	10000

1969 Книга 7407 изд. 2014 г.**НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ**

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Издание	Стр.	Цена	Примечание
27	НИ	69028	20.02.2016			ППТ, рус.-англ.
29	НИ	69516	20.02.2016			ППТ, рус.-англ.

1970 Объявления

Непригодны для навигационных целей и использования карты, изданные до даты или года, указанных в скобках

26264(23.01.2016), 28424(20.02.2016), 31019(23.01.2016), 32220(23.01.2016), 35225(23.01.2016), 69028(20.02.2016), 69516(20.02.2016)

Планируется выход в свет и изъятие изданий УНиО МО

Номер выпуска ИМ	Номер издания	Издание	Вид издания
16 от 16.04.2016	27072	20.02.2016	НИ (ППТ)
16 от 16.04.2016	28431	20.02.2016	НИ (ППТ)
16 от 16.04.2016	39244	23.01.2016	НИ (ППТ)
17 от 23.04.2016	15004	20.02.2016	НИ (ППТ)
17 от 23.04.2016	23500	20.02.2016	НИ (ППТ)
17 от 23.04.2016	31041	20.02.2016	НИ (ППТ)
18 от 30.04.2016	13215	20.02.2016	НИ (ППТ)
18 от 30.04.2016	48535	20.02.2016	Н (ППТ)
18 от 30.04.2016	63228	16.01.2016	НИ (ППТ)
18 от 30.04.2016	68034	30.01.2016	НИ (ППТ)

Редактор И. И. Викторов

Технический редактор К. Е. Лопатина

Сдано в производство 30.03.2016.

Формат 70×108¹/₁₆.

Подписано в печать 30.03.2016.

Бумага офсетная.

Гарнитура Школьная.

Печать офсетная.

Усл. печ. л. 7,00.

Тираж 5 экз.

Изд. № 31.

Заказ 57.

Подготовлено к изданию в ЦКП ВМФ. 191167, Санкт-Петербург, ул. Атаманская, 2

Отпечатано в ЦКП ВМФ. 191167, Санкт-Петербург, ул. Атаманская, 2