

**УПРАВЛЕНИЕ НАВИГАЦИИ И ОКЕАНОГРАФИИ
МИНИСТЕРСТВА ОБОРОНЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**



ИЗВЕЩЕНИЯ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ

Суббота 4 ноября 2017 г.

№ 5686–5797

Известия мореплавателям издаются Управлением навигации и океанографии Минобороны России еженедельными выпусками.

В выпусках ИМ УНиО Минобороны России публикуется навигационная информация, предназначенная для поддержания на уровне современности морских навигационных карт, лоций и других руководств для плавания, полученная из иностранных и российских источников.

Нумерация известий сквозная в течение календарного года. Выпуски известий датируются субботой, соответствующей неделе готовности печатных версий ИМ УНиО.

Наряду с публикацией печатных выпусков на официальном сайте Минобороны России размещаются электронные аналоги известий мореплавателям в формате «pdf». Электронные аналоги публикаций с навигационной информацией доступны по адресу: <http://structure.mil.ru/structure/forces/hydrographic/info.htm>

Электронные аналоги корректурных документов могут быть помещены на сайте Минобороны ранее официальной даты печатного выпуска.

При обнаружении расхождений навигационной обстановки, показанной на картах и содержащейся в лоциях и других руководствах для плавания, с фактической обстановкой на местности, Управление навигации и океанографии Министерства обороны просит мореплавателей сообщать соответствующие сведения в его адрес.

Контактная информация: 199034, г. Санкт-Петербург, 11 линия, 8.

Телекс: 121531 NAVIO RU; факс: +7 812 717 59 00; e-mail: unio_main@mil.ru

*Начальник Управления навигации и океанографии
Министерства обороны*

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
Перечень изданий, подлежащих корректуре	3
Последовательность расположения извещений мореплавателям	6
Отдел I. Общая информация	–
Отдел II. Корректурa карт	7
Отдел III. Корректурa книг	24
Отдел IV. Корректурa каталогов	43

К сведению мореплавателей

Положение объектов в извещениях мореплавателям приведено в географических или полярных координатах; долгота указана от Гринвича. Координаты для корректуры карт приведены по карте наиболее крупного масштаба.

Направления даны истинные в градусах или румбах.

Направления створов даны двойные: первое – с берега (от заднего знака к переднему), второе – с моря. Направления границ секторов освещения в градусах даны от источника света и отсчитываются по часовой стрелке.

Высоты даны в метрах. При этом высоты естественных объектов (гор, холмов, островов, скал и пр.), а также огней средств навигационного оборудования указаны от уровня моря, принятого на картах данного района для отсчета высот, а высоты сооружений – от их основания; если высота сооружения дана от уровня моря, то это оговаривается.

Дальность видимости огней средств навигационного оборудования указана в милях.

Глубины даны в метрах от уровня, который на картах соответствующего района принят за нуль глубин.

ПЕРЕЧЕНЬ ИЗДАНИЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ КОРРЕКТУРЕ

КАРТЫ

Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям
10111	5689	30304	5719	33654	5707, 5708
15004	5686, 5687	30305	5719	33656	5710
15005	5686	30306	5719	34233	5719
17008	5687, 5688	30307	5719	34282-К	5719
17055	5687, 5688	30309	5719	34283-К	5719
21002	5715, 5716	30399	5719	35213	5720
21003	5715	31017	5719	35354	5719
21037	5689	31021	5719	35484	5692
21039	5690	31022	5719	36359	5719
21048	5695	31023	5719	36360	5719
21049	5695	31026	5719	38174	5723
21070	5724	31027	5719	38357	5722
21072	5725	31028	5719	38358	5721
22056	5715	31029	5719	38421	5692
22057	5715	31030	5719	38673	5709
22058	5715, 5716	31034	5719	39244	5719
22621	5695	31036	5719	39245	5719
22629	5697, 5698	31038	5719	39633	5726
22693	5700	31039	5719	40109	5730
22695	5701, 5702	31052	5693	40306	5729
22696	5702	31095	5727	40323	5730
22706	5704	31123	5712, 5713	41014	5729
22719	5706	32215	5719	43111	5729
23058	5715, 5716	32216	5719	43167	5729
23059	5716	32230	5719	43176	5728
23700	5704	32231	5719	48175	5729
23701	5704	32232	5719	50317	5757
24625	5699	32248	5719	51049	5754
25000	5714	32300	5719	52061	5755
25001	5714	32301	5719	52166	5754
25004-INT1261	5714	32302	5719	52167	5754, 5756
25007	5714	32314	5719	52169	5756
25645	5696	32316	5719	52386	5757
26149	5717, 5718	32317	5719	52387	5757
26621	5703	32318	5719	54306	5757
28005	5714	32330	5719	54307	5757
28006	5714	32347	5719	56314	5757
28723	5705	32348	5719	59334	5758
29313	5691	32352	5719	61076	5734
30054	5711	32353	5719	61101	5748
30115	5719	32486	5693, 5694	61114	5753
30116	5719	32662	5727	62335	5738
30126	5711	32809	5713	62368	5732
30302	5719	33262	5719	62380	5738
30303	5719	33263	5719	62381	5748, 5749

Окончание

Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям	Номер	Извещения мореплавателям
62451	5753	65448	5753	68025	5735
62594	5752	66035	5736	68072	5735
62879	5734	66046	5737	68314	5744
63302	5738	66335	5742	68316	5745
63303	5739	66336	5740	69034	5736
63307	5739	67353	5751	69311	5731
64343	5751	67359	5741	69331	5733
65002	5735	67366	5740	69341	5750
65312	5744	67380	5743		
65316	5746, 5747	68006	5735		

КНИГИ

Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям	Номер, год издания	Извещения мореплавателям
1111-2001	5759	1403-2002	5772	2301-2006	5785
1202-2007	5760	1404-2001	5773	2302-2006	5786
1213-1995	5761	1411-1990	5774	2402.2-2006	5787
1216-1996	5762	1423-2001	5775	2403.1-2004	5788
1219-1998	5763	1426-1995	5776	2406-2005	5789
1230.1-1995	5764	1432-1995	5777	2407-2009	5790
1230.2-1996	5765	1433-1990	5778	2408-2001	5791
1236-2008	5766	2205-2003	5779	3001-2008	5792
1248-1997	5767	2206-2016	5780	3002-2005	5793
1252-2008	5768	2211-2005	5781	7010.1-2015	5794
1303-1995	5769	2212.1-2000	5782	7207-2013	5795
1304-1999	5770	2212.2-2000	5783	7407-2014	5796
1307-1999	5771	2224-2009	5784		

**ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТЬ РАСПОЛОЖЕНИЯ
ИЗВЕЩЕНИЙ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМ**

Океан, море, район	Стр.	Океан, море, район	Стр.
Северный Ледовитый океан	–	Бенгальский залив	–
Гренландское море	–	Андаманское море	–
Норвежское море	–	Тиморское море	18
Баренцево море	7	Арафурское море	–
Белое море	–	Тихий океан	18
Карское море	–	Берингово море	–
Море Лаптевых	–	Охотское море	–
Восточно–Сибирское море	–	Татарский пролив	–
Чукотское море	–	Озеро Байкал	–
Море Бофорта	–	Японское море	18
Море Баффина	7	Внутреннее Японское море	19
Гудзонов залив	–	Желтое море	20
Атлантический океан	7	Восточно–Китайское море	–
Балтийское море	11	Филиппинское море	21
Ладожское озеро	–	Южно–Китайское море	21
Онежское озеро	–	Малаккский пролив	–
Пролив Зунд	–	Сингапурский пролив	–
Пролив Большой Бельт	–	Море Сулу	–
Пролив Малый Бельт	–	Море Минданао	–
Пролив Каттегат	–	Море Сулавеси	–
Пролив Скагеррак	–	Макасарский пролив	–
Северное море	–	Молуккское море	–
Пролив Ла–Манш	–	Море Хальмахера	–
Ирландское море	–	Море Серам	–
Средиземное море	12	Море Банда	–
Черное море	15	Море Флорес	21
Азовское море	–	Море Бали	–
Каспийское море	–	Яванское море	21
Мексиканский залив	17	Море Саву	22
Карибское море	17	Коралловое море	22
Индийский океан	–	Море Фиджи	–
Красное море	–	Тасманово море	–
Аденский залив	–	Атлантический сектор Антарктики	–
Аравийское море	–	Индоокеанский сектор Антарктики	–
Оманский залив	–	Тихоокеанский сектор Антарктики	–
Персидский залив	17	Карта часовых поясов	–

ОТДЕЛ II

КОРРЕКТУРА КАРТ

Баренцево море

*5686 (В) Добавить	Карты 15005, 15004 1. Надпись «отсут.» у причала плавучего 2. Надпись «отсут.» у причала плавучего 3. Надпись «отсут.» у причала плавучего	69°11'57.5"N 69°11'55.3"N 69°11'54.3"N	33°24'29.8"E 33°24'35.5"E 33°24'45.0"E
<i>Сообщение 14/51/17</i>			
*5687 Упразднить	Карты 17008(1–8), 17055(8,9), 15004(7,8) 1. Затонувшее судно с частями над водой 2. Затонувшее судно с частями над водой 3. Затонувшее судно с частями над водой 4. Затонувшее судно с частями над водой 5. Затонувшее судно с частями над водой 6. Секцию причала 7. Затонувшее судно	69°00'01.2"N 69°00'01.9"N 69°00'02.5"N 69°00'03.7"N 69°00'04.4"N 69°00'05.8"N 69°00'06.4"N	33°03'31.7"E 33°03'31.8"E 33°03'31.9"E 33°03'32.0"E 33°03'31.9"E 33°03'31.1"E 33°03'28.0"E
Нанести	8. Подводное препятствие с глубиной над ним 9.4 м	69°00'06.6"N	33°03'27.7"E
Упразднить	9. Глубину 5.6	69°00'02.4"N	33°03'29.5"E
<i>Сообщение 14/52/17</i>			
*5688 (В) Нанести	Карты 17008, 17055 Причал плавучий шириной 12 м с глубиной над ним 3.2 м, надпись «затоп.» между	69°00'04.9"N 69°00'06.8"N	33°03'30.1"E 33°03'31.0"E
<i>Отм. ПРИП МУРМАНСК 17/17</i>			
<i>Сообщение 14/53/17</i>			

Море Баффина

5689 Нанести Исправить	Карты 21037, 10111(2) 1. Банку 27.5 м 2. Глубину 57 на глубину 45.5	70°21.2'N 70°20.8'N	68°22.4'W 68°19.9'W
<i>Кан. 5/7053/17</i>			
5690 Исправить	Карта 21039 Глубину 69 на банку 27.5 м	67°24.3'N	63°10.8'W
<i>Кан. 5/7053/17</i>			

Атлантический океан

5691 Упразднить	Карта 29313 Глубину 6.8	43°28'37.5"N	8°14'39.5"W
<i>В. 2741/17</i>			

5697	Карта 22629		
Нанести	1. Кабель подводный между	47°22'00"N 47°19'58"N 47°20'13"N	51°48'51"W 51°43'40"W 51°38'00"W
	2. Кабель подводный между	46°52'02"N 46°54'31"N 46°59'24"N 47°04'10"N 47°04'27"N 47°05'56"N	51°38'00"W 51°47'12"W 52°15'20"W 52°28'45"W 52°41'32"W 52°48'26"W
			<i>Кан. 3/4049/17</i>
5698	Карта 22629–ПЛАН А		
Нанести	1. Кабель подводный между	47°20'13"N 47°20'45"N 47°12'36"N 47°12'30"N 47°16'34"N 47°19'14"N 47°19'14"N 47°15'19"N	51°38'00"W 51°25'26"W 51°03'14"W 50°58'43"W 50°33'24"W 50°27'40"W 50°24'23"W 50°13'00"W
	2. Кабель подводный между	46°34'23"N 46°34'30"N 46°49'23"N 46°51'40"N 46°52'02"N	50°13'00"W 50°46'55"W 51°33'38"W 51°36'38"W 51°38'00"W
			<i>Кан. 3/4049/17</i>
5699	Карта 24625		
Исправить	Направление створа на 150°–330° Отм. ИМ 4194/10(3)	47°21.5'N	61°50.4'W
			<i>Кан. 5/4956/17</i>
5700	Карта 22693		
Упразднить	1. Светящийся знак	50°01.5'N	57°42.9'W
Исправить	2. Огонь на огонь БлИзо4с6М у светящего знака Отм. ИМ 4387/17	49°05.6'N	58°13.4'W
			<i>Кан. 6/4653, 4663/17</i>
5701	Карта 22695		
Упразднить	Светящийся знак Отм. ИМ 4107/11	46°23.1'N	60°22.5'W
			<i>Кан. 6/4367/17</i>
5702	Карты 22695, 22696		
Упразднить	Светящийся знак Отм. ИМ 4887/13	45°41.5'N	61°29.3'W
			<i>Кан. 6/4462/17</i>
5703	Карта 26621		
Упразднить	1. Светящийся знак передний створный	46°09'50"N	62°31'45"W
	2. Светящийся знак задний створный	46°09'54"N	62°32'09"W

	3. Неходовую часть створа между	46°09'54"N	62°32'09"W
		46°09'48"N	62°31'21"W
	4. Ходовую часть створа между	46°09'48"N	62°31'21"W
		46°09'22"N	62°27'58"W
	5. Направление створа 100°–280°	46°09'32"N	62°28'48"W
			<i>Кан. 6/4422/17</i>
5704	Карты 23700, 23701, 22706		
Нанести	Кабель подводный между	41°11'01"N	71°33'55"W
		41°11'13"N	71°33'05"W
		41°10'34"N	71°31'35"W
		41°10'02"N	71°30'58"W
		41°07'55"N	71°30'08"W
		41°07'33"N	71°30'28"W
		41°07'14"N	71°30'51"W
		41°06'53"N	71°31'17"W
		41°06'37"N	71°31'45"W
		41°06'25"N	71°32'15"W
			<i>США 21/13215/17</i>
5705	Карта 28723		
Упразднить	Буй	40°47'55.1"N	73°53'56.0"W
	Отм. ИМ 4904/17(2)		
			<i>США 18/12339/17</i>
5706	Карта 22719		
Исправить	Надпись «Гл. 18.2 м» на «Гл. 12 м» у района	25°58.8'N	80°05.0'W
			<i>B. 2753/17</i>
5707	Карта 33654–ПЛАН А		
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним 13.4 м	13°09'13.0"N	61°13'41.6"W
	2. Затонувшее судно с глубиной над ним 14.3 м	13°08'53.4"N	61°13'31.5"W
	3. Банку 16.9 м	13°08'07.6"N	61°13'27.2"W
	4. Глубину 4.3	13°07'38.2"N	61°12'14.6"W
	5. Глубину 5.9	13°07'38.4"N	61°12'03.1"W
	6. Глубину 2.1	13°07'48.4"N	61°11'46.2"W
	7. Банку 1.6 м	13°07'38.1"N	61°11'40.4"W
	8. Банку 7.3 м	13°07'23.1"N	61°11'45.5"W
Упразднить	9. Глубину 21.5	13°08'08"N	61°13'29"W
			<i>B. 2818/17</i>
5708	Карта 33654		
Нанести	1. Глубину 36	13°18'06"N	61°15'04"W
	2. Затонувшее судно с глубиной над ним 50 м	13°16'38"N	61°16'13"W
	3. Банку 27.5 м	13°15'36"N	61°16'31"W
	4. Затонувшее судно с глубиной над ним 62 м	13°12'43"N	61°17'02"W
Исправить	5. Глубину 108 на банку 38 м	13°10'11"N	61°16'16"W
Упразднить	6. Глубину 66	13°18'06"N	61°15'00"W
			<i>B. 2818/17</i>
5709	Карта 38673–ПЛАН Г		
Нанести	1. Глубину 4.8	12°03'16.7"N	61°45'23.2"W
	2. Затонувшее судно с глубиной над ним 12.9 м	12°03'15.7"N	61°45'33.8"W
			<i>B. 2511/17</i>

5710	Карта 33656		
Нанести	Затонувшее судно с глубиной над ним 12.9 м	12°03.3'N	61°45.6'W <i>B. 2511/17</i>
5711	Карты 30126, 30054		
Исправить	Глубину 755 на глубину 579	26°16'S	39°57'W <i>B. 2665/17</i>
5712	Карта 31123		
Нанести	1. Нечистый грунт	35°18.7'S	55°27.8'W
	2. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	34°57.1'S	55°17.3'W <i>У. 39, 40/17</i>
5713	Карты 32809, 31123		
Нанести	Банку 4.7 м	35°17.8'S	56°48.6'W <i>B. 2620/17</i>

Балтийское море

*5714	Карты 28005, 28006, 25004–INT1261, 25007, 25000, 25001		
Нанести	Кабель подводный между	59°58'50.19"N	29°45'45.37"E
		59°58'47.27"N	29°45'40.51"E
		59°58'39.07"N	29°45'21.50"E
		59°58'28.90"N	29°45'04.83"E
	(рамка карты 28005)	59°57'43.00"N	29°45'18.43"E
		59°57'41.87"N	29°45'18.76"E
		59°57'39.55"N	29°45'05.00"E
		59°57'35.59"N	29°44'58.43"E
		59°57'26.62"N	29°44'42.07"E
		59°57'24.76"N	29°44'41.59"E
		59°57'23.68"N	29°44'39.35"E
		59°57'11.55"N	29°44'36.79"E
		59°56'50.51"N	29°44'29.37"E
		59°56'28.62"N	29°44'24.65"E
		59°56'15.70"N	29°44'20.00"E
		59°56'00.89"N	29°44'18.07"E
		59°55'51.12"N	29°44'14.25"E
		59°55'38.83"N	29°44'07.82"E

Отм. ПРИП ПЕТЕРБУРГ 222/15

Сообщение 12/40/17

5715	Карты 23058(1,2,7), 22056(1,3,8), 22057(1,4,9), 22058(1,5,9), 21002(1,2,10) 21003(1,6,11)		
Упразднить	1. Район между береговой линией и точками	57°04.0'N	21°24.8'E
		57°04.0'N	21°14.8'E
	(рамка карты 22058)	57°05.0'N	21°14.8'E
	(рамка карты 22057)	57°08.0'N	21°14.8'E
		57°10.0'N	21°14.8'E
		57°10.0'N	21°24.4'E
	2. Надпись «См. предупр. 2»	57°06.8'N	21°19.2'E
	3. Надпись «См. предупр. 5»	57°07.6'N	21°20.6'E
	4. Надпись «См. предупр. 3»	57°05.6'N	21°20.0'E

5. Надпись «См. предупр. 3»	57°07.6'N	21°21.0'E
6. Надпись «См. предупр. 10»	57°08.5'N	21°19.0'E
7. В тексте предупреждения 2 – «57°07'N, 21°20'E;»		
8. В тексте предупреждения 5 – «57°07'N, 21°20'E;»		
9. В тексте предупреждения 3 – «57°08'N, 21°20'E;»		
10. В тексте предупреждения 2 – «57°05'N, 21°20'E;»		
11. В тексте предупреждения 10 – «57°08'N, 21°20'E;»		

Лат. 77/17

5716 Карты 23058(1,3), 23059, 22058, 21002

Упразднить	1. АИС у светящего буя Отм. ИМ 5658/14(1)	57°39.99'N	21°27.88'E
	2. АИС у светящего буя Отм. ИМ 5658/14(2)	57°42.49'N	21°14.88'E
	3. АИС у светящего буя Отм. ИМ 5658/14(3)	57°41.49'N	21°03.88'E
	4. АИС у светящего буя Отм. ИМ 5658/14(4)	57°42.99'N	20°54.88'E

Лат. 73–76/17

5717 Карта 26149

Нанести Текст (см. наклейку)

Нов. изд. 29.07.17

5718 (В) Карта 26149–ПЛАН Б

Упразднить	1. Освещается прожектором у мола	56°21'04.80"N	16°24'17.00"E
	2. Освещается прожектором у мола	56°21'03.50"N	16°24'19.90"E
Нанести	3. Огонь ЖЛИзобс1М	56°21'04.80"N	16°24'17.00"E
	4. Огонь ЖЛИзобс1М	56°21'03.50"N	16°24'19.90"E

Нов. изд. 29.07.17

Средиземное море

5719 (П) Карты 39244(1), 35354(3), 39245(1), 36359(1), 36360(1), 33262(4), 33263(4),

**34233(1), 34282–К(1), 34283–К(1), 32215(4), 32216(4), 32230(1),
32231(1), 32232(1), 32248(1,2), 32300(3), 32301(3), 32302(3),
32314(1,2), 32316(1), 32317(1), 32318(1), 32330(1), 32347(1),
32348(1), 32352(1), 32353(1), 31017(4), 31021(1), 31022(1,4),
31023(1), 31026(1), 31027(1–3), 31028(1–3), 31029(1,3), 31030(3),
31034(1), 31036(1), 31038(1), 31039(1), 30302(1,4), 30303(1),
30304(1,4), 30305, 30306(3), 30307(1), 30309(1–3), 30399(1,2),
30115(1,4), 30116(1–3)**

Нанести	1. Кабель подводный между	43°16.8'N	5°21.0'E
		43°07.0'N	5°16.5'E
	(рамка карты 36359)	43°04'54"N	5°19'40"E
	(рамка карты 32347)	43°00'41"N	5°26'00"E
	(рамка карты 36360)	42°54'02"N	5°36'00"E
	(рамка карты 36360)	42°53'30"N	5°36'48"E

(рамка карты 32348)	42°34'00"N	6°06'00"E
	42°33.0'N	6°07.5'E
(рамка карты 30116)	42°16.8'N	6°20.0'E
(рамка карты 31038)	41°45.0'N	6°44.5'E
	41°22.0'N	7°02.0'E
(рамка карты 31036)	41°03.0'N	7°03.9'E
(рамка карты 32352)	40°39'00"N	7°06'21"E
(рамка карты 31039)	39°46.0'N	7°11.6'E
	39°12.0'N	7°15.0'E
(рамка карты 32352)	39°01'00"N	7°24'13"E
	38°44.5'N	7°38.0'E
(рамка карты 31038)	38°42.0'N	7°42.5'E
(рамка карты 32353)	38°38'53"N	7°48'00"E
(рамка карты 30399)	38°27.6'N	8°08.0'E
	38°13.5'N	8°33.0'E
(рамка карты 31034)	38°16.5'N	8°55.0'E
	38°21.0'N	9°27.5'E
(рамка карты 31026)	38°18.0'N	9°36.0'E
	38°15.5'N	9°43.0'E
(рамка карты 32330)	38°15'35"N	9°44'00"E
(рамка карты 31039)	38°15.8'N	9°46.0'E
(рамка карты 32353)	38°16'59"N	10°00'00"E
(рамка карты 31026)	38°18.0'N	10°11.6'E
(рамка карты 32318)	38°19'57"N	10°34'00"E
(рамка карты 30307)	38°20.0'N	10°35.0'E
	38°21.0'N	10°46.0'E
(рамка карты 31026)	38°18.0'N	10°51.1'E
(рамка карты 32330)	38°00'48"N	11°20'00"E
(рамка карты 32317)	38°00'00"N	11°21'21"E
(рамка карты 32318)	37°33'00"N	12°06'34"E
(рамка карты 32316)	37°13'31"N	12°39'00"E
(рамка карты 31034)	37°13.0'N	12°39.9'E
(рамка карты 30305)	37°09.9'N	12°45.0'E
	37°07.5'N	12°49.0'E
(рамка карты 32317)	37°07'33"N	12°51'00"E
	37°08.0'N	13°07.0'E
(рамка карты 30309)	36°55.0'N	13°34.3'E
(рамка карты 32314)	36°45'09"N	13°55'00"E
(рамка карты 31027)	36°38.0'N	14°10.0'E
(рамка карты 32316)	36°35'07"N	14°16'00"E
	36°26.5'N	14°34.0'E
(рамка карты 31028)	36°25.3'N	14°50.0'E
(рамка карты 32248)	36°24'35"N	15°00'00"E
(рамка карты 31026)	36°24.6'N	15°00.0'E
(рамка карты 31028)	36°24.0'N	15°07.9'E
(рамка карты 32314)	36°22'22"N	15°30'00"E
	36°22.0'N	15°35.0'E
(рамка карты 31028)	36°24.0'N	16°08.7'E
(рамка карты 30399)	36°24.6'N	16°18.0'E
(рамка карты 32248)	36°27'42"N	17°11'00"E
	36°29.0'N	17°33.0'E
(рамка карты 31028)	36°24.0'N	17°48.8'E
(рамка карты 31029)	36°12.8'N	18°24.0'E
(рамка карты 31023)	36°01.3'N	19°00.0'E
(рамка карты 30304)	35°58.1'N	19°10.0'E

(рамка карты 31027)	35°49.2'N	19°38.0'E
(рамка карты 30302)	35°47.0'N	19°45.0'E
(рамка карты 31029)	35°40.0'N	20°06.7'E
(рамка карты 30309)	35°29.3'N	20°40.0'E
	35°29.0'N	20°41.0'E
(рамка карты 30302)	34°48.0'N	21°58.9'E
(рамка карты 31022)	34°31.5'N	22°30.0'E
	34°31.0'N	22°31.0'E
(рамка карты 30305)	34°30.0'N	22°34.4'E
(рамка карты 30115)	34°26.9'N	22°45.0'E
(рамка карты 30116)	34°26.9'N	22°45.0'E
(рамка карты 31023)	34°22.2'N	23°01.0'E
	34°19.0'N	23°12.0'E
(рамка карты 30303)	33°31.7'N	25°25.0'E
(рамка карты 31021)	33°14.5'N	26°13.0'E
	33°12.0'N	26°20.0'E
(рамка карты 31022)	33°03.5'N	26°30.0'E
(рамка карты 32232)	32°22'00"N	27°18'55"E
	32°04.0'N	27°40.0'E
(рамка карты 32231)	32°00'30"N	27°50'00"E
(рамка карты 32232)	31°55'57"N	28°03'00"E
	31°50.0'N	28°20.0'E
	31°30.0'N	28°38.0'E
(рамка карты 34283-К)	31°29'24"N	28°40'10"E
(рамка карты 34282-К)	31°19'28"N	29°16'00"E
(рамка карты 34283-К)	31°17'48"N	29°22'00"E
(рамка карты 34233)	31°17'25"N	29°23'24"E
(рамка карты 39245)	31°12'35.4"N	29°40'45.0"E
(рамка карты 39244)	31°11'12.9"N	29°45'42.0"E
(рамка карты 32230)	31°11'08"N	29°46'00"E
	31°09'42"N	29°51'09"E
2. Кабель подводный между	36°39.3'N	15°05.5'E
(рамка карты 32314)	36°25'02"N	15°30'00"E
(рамка карты 31028)	36°24.0'N	15°31.7'E
	36°22.0'N	15°35.0'E
3. Кабель подводный между	41°07.0'N	16°54.0'E
(рамка карты 35354)	41°07'17.2"N	16°56'00.0"E
	41°14.0'N	17°43.0'E
(рамка карты 32301)	41°11'47"N	17°58'00"E
(рамка карты 32302)	41°10'36"N	18°06'00"E
	41°10.0'N	18°10.0'E
	40°55.0'N	18°34.0'E
(рамка карты 30305)	40°54.0'N	18°34.4'E
(рамка карты 32300)	40°50'00"N	18°36'07"E
(рамка карты 31028)	40°41.0'N	18°39.9'E
(рамка карты 32301)	40°29'00"N	18°44'58"E
	40°17.0'N	18°50.0'E
(рамка карты 31029)	40°00.0'N	18°50.0'E
	39°50.0'N	18°50.0'E
(рамка карты 32300)	39°35'00"N	18°41'31"E
	39°27.0'N	18°37.0'E
(рамка карты 31029)	38°51.4'N	18°24.0'E
(рамка карты 30306)	38°05.0'N	18°07.2'E
(рамка карты 30309)	36°55.0'N	17°42.2'E
(рамка карты 31027)	36°45.0'N	17°38.6'E
	36°29.0'N	17°33.0'E

4. Кабель подводный между	35°33.0'N	23°58.5'E
	35°40.0'N	23°55.0'E
(рамка карты 33262)	35°43'11"N	23°46'00"E
(рамка карты 33263)	35°44'11"N	23°43'00"E
(рамка карты 30305)	35°45.3'N	23°40.0'E
	35°46.0'N	23°38.0'E
	35°37.0'N	23°25.0'E
(рамка карты 32215)	35°27'00"N	23°23'19"E
(рамка карты 33262)	35°22'00"N	23°22'29"E
(рамка карты 31017)	34°55.0'N	23°18.0'E
(рамка карты 30302)	34°48.0'N	23°16.8'E
(рамка карты 32216)	34°38'00"N	23°15'09"E
(рамка карты 30305)	34°30.0'N	23°13.8'E
	34°19.0'N	23°12.0'E

B. 640/17 (II)

5720 **Карта 35213**
Нанести Текст (см. наклейку)

Нов. изд. 29.07.17

5721 **Карта 38358**
Нанести Текст (см. наклейку)

Нов. изд. 29.07.17

5722 **Карта 38357**
Нанести Район запретный (вход запрещен) радиусом
100 м из

39°06'02.2"N 17°07'02.5"E
B. 2242/17

Черное море

***5723 (B)** **Карта 38174–ПЛАН А**
Нанести 1. Район, надпись «См. предупр.» между

44°43'31.5"N	37°47'25.3"E
44°43'32.8"N	37°47'23.9"E
44°43'31.7"N	37°47'22.1"E
44°43'33.0"N	37°47'20.7"E
44°43'34.0"N	37°47'22.5"E
44°43'35.3"N	37°47'21.1"E
44°43'34.3"N	37°47'19.3"E
44°43'35.5"N	37°47'17.9"E
44°43'36.6"N	37°47'19.7"E
44°43'37.8"N	37°47'18.2"E
44°43'36.8"N	37°47'16.5"E
44°43'38.1"N	37°47'15.0"E
44°43'41.1"N	37°47'20.4"E
44°43'39.8"N	37°47'21.8"E
44°43'38.8"N	37°47'20.0"E
44°43'37.6"N	37°47'21.4"E
44°43'38.6"N	37°47'23.2"E
44°43'37.3"N	37°47'24.6"E
44°43'36.3"N	37°47'22.8"E
44°43'35.0"N	37°47'24.3"E
44°43'36.0"N	37°47'26.0"E

	44°43'34.8"N	37°47'27.5"E
	44°43'33.8"N	37°47'25.7"E
	44°43'32.5"N	37°47'27.1"E
2. Район, надпись «См. предупр.» между	44°43'31.5"N	37°47'25.3"E
	44°43'32.3"N	37°47'10.7"E
	44°43'33.9"N	37°47'10.6"E
	44°43'34.0"N	37°47'12.9"E
	44°43'32.3"N	37°47'12.9"E
	44°43'32.3"N	37°47'10.7"E
3. Район, надпись «См. предупр.» между	44°43'33.2"N	37°47'34.8"E
	44°43'34.8"N	37°47'34.7"E
	44°43'34.8"N	37°47'37.0"E
	44°43'33.2"N	37°47'37.0"E
	44°43'33.2"N	37°47'34.8"E
4. Район, надпись «См. предупр.» между	44°43'37.3"N	37°47'31.6"E
	44°43'38.9"N	37°47'31.6"E
	44°43'39.0"N	37°47'33.7"E
	44°43'37.3"N	37°47'33.9"E
	44°43'37.3"N	37°47'31.6"E
5. Район, надпись «См. предупр.» между	44°43'43.0"N	37°47'40.6"E
	44°43'44.6"N	37°47'40.6"E
	44°43'44.6"N	37°47'42.8"E
	44°43'43.0"N	37°47'42.9"E
	44°43'43.0"N	37°47'40.6"E
6. Район, надпись «См. предупр.» между	44°43'39.8"N	37°47'54.1"E
	44°43'41.4"N	37°47'54.1"E
	44°43'41.4"N	37°47'56.4"E
	44°43'39.8"N	37°47'56.4"E
	44°43'39.8"N	37°47'54.1"E
7. Район, надпись «См. предупр.» между	44°43'34.3"N	37°47'46.2"E
	44°43'35.9"N	37°47'46.1"E
	44°43'36.0"N	37°47'48.4"E
	44°43'34.3"N	37°47'48.4"E
	44°43'34.3"N	37°47'46.2"E
8. Район, надпись «См. предупр.» между	44°43'30.6"N	37°48'00.0"E
	44°43'32.2"N	37°48'00.0"E
	44°43'32.3"N	37°48'02.3"E
	44°43'30.6"N	37°48'02.3"E
	44°43'30.6"N	37°48'00.0"E
9. Район, надпись «См. предупр.» между	44°43'17.8"N	37°47'20.8"E
	44°43'19.5"N	37°47'20.7"E
	44°43'19.5"N	37°47'23.0"E
	44°43'17.9"N	37°47'23.0"E
	44°43'17.8"N	37°47'20.8"E
10. Район, надпись «См. предупр.» между	44°43'20.3"N	37°47'30.4"E
	44°43'21.9"N	37°47'30.4"E
	44°43'21.9"N	37°47'32.6"E
	44°43'20.3"N	37°47'32.7"E
	44°43'20.3"N	37°47'30.4"E
11. Район, надпись «См. предупр.» между	44°43'22.6"N	37°47'39.5"E
	44°43'24.2"N	37°47'39.4"E
	44°43'24.3"N	37°47'41.7"E
	44°43'22.6"N	37°47'41.7"E
	44°43'22.6"N	37°47'39.5"E

12. Район, надпись «См. предуп.» между	44°43'17.4"N	37°47'56.9"E
	44°43'19.0"N	37°47'56.9"E
	44°43'19.0"N	37°47'59.2"E
	44°43'17.3"N	37°47'59.2"E
13. Район, надпись «См. предуп.» между	44°43'17.4"N	37°47'56.9"E
	44°43'09.8"N	37°48'04.2"E
	44°43'11.4"N	37°48'04.2"E
	44°43'11.5"N	37°48'06.5"E
	44°43'09.8"N	37°48'06.5"E
14. Район, надпись «См. предуп.» между	44°43'09.8"N	37°48'04.2"E
	44°43'13.0"N	37°48'10.2"E
	44°43'14.6"N	37°48'10.2"E
	44°43'14.6"N	37°48'12.5"E
	44°43'13.0"N	37°48'12.5"E
15. Текст (см. наклейку)	44°43'13.0"N	37°48'10.2"E

Сообщение 15/65/17

Мексиканский залив

5724 Упразднить	Карта 21070	28°00.7'N	94°21.3'W	
	РЛМк (отв) у платформы Изм. ИМ 692/11			
<i>В. вып. 27/17</i>				
5725 (В) Нанести	Карта 21072	22°35.2'N	97°51.2'W	
	Район, надпись «Ведутся работы» между береговой линией и точками			
	22°42.8'N			97°32.8'W
	22°41.0'N			97°32.0'W
	22°32.7'N			97°51.4'W
<i>В. 2645/17 (В)</i>				

Карибское море

5726 Исправить	Карта 39633	9°20'49.4"N	79°54'12.0"W
	Огонь на огонь КрЗтм5с у светящего знака		
<i>В. вып. 24/17</i>			
5727 Нанести	Карты 32662, 31095	9°57.3'N	75°57.9'W
	Светящий буй сфр, ж, огонь ЖЛПр(5)20с, надпись «океаногр.» Отм. НАВАРЕА 046 423/17		
<i>В. 2972/17</i>			

Персидский залив

5728 Исправить	Карта 43176–ПЛАН Б	28°25.13'N	48°31.75'E
	Огонь на огонь ЗлПрЗс5М у светящего знака		
<i>В. 2738/17</i>			

5729	Карты 43111(1), 48175–ПЛАН Б(2), 43167(3), 41014(2,3), 40306(3)		
Нанести	1. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	26°16.00'N	55°19.55'E
	2. Затонувшее судно с глубиной над ним менее 20 м	26°16.1'N	55°19.6'E
	3. Затонувшее судно с глубиной над ним более 20 м	25°55.8'N	55°06.7'E
			<i>B. 2692/17</i>

Тиморское море

5730	Карты 40323, 40109		
Нанести	1. Банку 84 м	12°36.3'S	127°59.7'E
	2. Банку 100 м	12°42.6'S	127°56.6'E
			<i>A. 407/17</i>

Тихий океан

5731 (B)	Карта 69311–ПЛАН А		
Нанести	Глубину 6	39°37'54.9"N	141°58'07.8"E
			<i>Я. 5476/17 (B)</i>

5732	Карта 62368		
Нанести	Огонь ЗлПрЗс5М	39°25'31"N	142°00'46"E
			<i>Я. 106/17</i>

5733	Карта 69331		
Нанести	Текст (см. наклейку)		
			<i>Нов. изд. 29.07.17</i>

5734	Карты 62879(1), 61076(2,3)		
Упразднить	1. Светящийся буй Отм. ИМ 7937/03	44°38.6'N	124°18.4'W
	2. Светящийся буй, надпись «2 буя» Отм. ИМ 7937/03, 6573/15(2)	44°38.6'N	124°18.4'W
Нанести	3. Светящийся буй ж, огонь ЖлПр4с, (ч)	44°38.3'N	124°18.2'W
			<i>США 41/18561/15, 38/18561/17</i>

Японское море

*5735 (B)	Карты 68025, 68072, 68006, 65002		
Нанести	1. Район, надпись «См. предупр.» между береговой линией и точками	43°00'55.4"N	131°54'43.8"E
		43°00'55.4"N	131°54'55.0"E
		43°00'38.6"N	131°54'55.0"E
		43°00'38.6"N	131°54'37.0"E
	2. Текст (см. наклейку) Отм. ПРИП ВЛАДИВОСТОК 154/17		
			<i>Сообщение 26/66/17</i>

5736	Карты 69034(1–4,6–9), 66035(4–9)		
Упразднить	1. Буй	36°48'23.5"N	137°07'15.8"E
	2. Буй	36°48'06.0"N	137°07'13.4"E
	3. Буй	36°48'04.1"N	137°07'12.5"E
	4. Буй	36°47'50.3"N	137°07'58.9"E
	5. Буй	36°47'50"N	137°08'47"E
Нанести	6. Буй стб, ж, надпись «ж ог»	36°47'32.4"N	137°07'46.2"E
	7. Буй стб, ж, надпись «ж ог»	36°47'27.0"N	137°07'37.2"E
	8. Буй стб, ж, надпись «ж ог»	36°47'51.2"N	137°08'12.0"E
	9. Буй стб, ж, надпись «ж ог»	36°47'46.8"N	137°07'08.4"E
		<i>Я. 54, 541/17, карта JP1162B</i>	

5737	Карта 66046		
Нанести	Пунсон, надпись «зл ог»	35°34'10"N	135°25'29"E
			<i>Я. 540/17</i>

5738	Карты 63302, 62335, 62380		
Нанести	В-АИС	34°07'38"N	127°21'50"E
			<i>PK 590/17</i>

5739	Карты 63303, 63307		
Нанести	Светящийся знак, огонь КрПр6с8М	34°16'53"N	126°04'45"E
			<i>PK 837/16</i>

Внутреннее Японское море

5740 (B)	Карты 67366, 66336		
Нанести	1. Надпись «Глубины менее показанных на карте максимально на 2 м» между	34°26'34.4"N	133°40'33.1"E
		34°26'34.7"N	133°41'09.3"E
	2. Район, надпись «Глубины на 0.5–1 м менее показанных на карте» между	34°26'50.4"N	133°38'40.2"E
		34°26'45.6"N	133°38'57.7"E
		34°26'33.8"N	133°39'03.1"E
		34°26'27.5"N	133°38'43.6"E
		34°26'36.4"N	133°38'36.9"E
		34°26'50.4"N	133°38'40.2"E
			<i>Я. 5460/17 (B)</i>

5741 (B)	Карта 67359		
Нанести	1. Район, надпись «Глубины на 0.5–1 м менее показанных на карте» между	34°30'37.7"N	133°41'16.2"E
		34°30'27.4"N	133°41'16.3"E
		34°30'35.4"N	133°41'03.2"E
		34°30'37.7"N	133°41'03.2"E
		34°30'37.7"N	133°41'16.2"E
	2. Банку 8.7 м	34°30'17.0"N	133°41'18.0"E
	3. Банку 4.5 м	34°30'41.9"N	133°41'16.1"E
	4. Глубину 6.2	34°30'40.0"N	133°41'07.9"E
			<i>Я. 5482/17 (B)</i>

5742	Карта 66335		
Упразднить	1. Буй	34°29'42"N	134°00'19"E
	2. Буй	34°29'04"N	134°00'25"E
	3. Буй	34°28'51"N	134°00'46"E
			<i>Я. 533/17</i>

5743	Карта 67380		
Упразднить	1. Светящийся знак	34°08'40.2"N	135°11'03.8"E
	Отм. ИМ 6856/14(1)		
Добавить	2. Надпись «разр.» у мола между	34°08'39.9"N	135°11'03.0"E
		34°08'39.9"N	135°11'03.9"E
Нанести	3. Мол шириной 16 м между	34°08'41.1"N	135°11'04.3"E
		34°08'39.4"N	135°11'04.3"E
	4. Светящийся знак, огонь КрПрЗс5М	34°08'40.8"N	135°11'04.3"E
			<i>Я. 531/17</i>

Желтое море

5744	Карты 68314–ПЛАН Б, 65312		
Нанести	В–АИС	37°21'53"N	126°30'58"E
			<i>РК 593/17</i>

5745 (В)	Карта 68316		
Нанести	1. Затонувшее судно с частями над водой	35°59'39.6"N	126°42'29.4"E
	2. Светящийся буй А, стб, снж, топовая фигура		
	прямой крест, огонь СнЖлПрЗс	35°59'41.4"N	126°42'27.8"E
			<i>РК 747/16 (В)</i>

5746 (В)	Карты 65316–ПЛАН А, 65316		
Упразднить	1. Светящийся буй	35°59'07.7"N	126°38'02.9"E
Нанести	2. Светящийся буй 13, стб, зл, топовая фигура		
	цилиндр, огонь ЗлПр4с	35°59'08.0"N	126°37'46.9"E
			<i>РК 639/17 (В)</i>

5747	Карта 65316		
Нанести	Двигатель ветряной, огонь БлМо(У)8с8М	35°58'19"N	126°30'54"E
			<i>РК 493/17</i>

5748	Карты 62381, 61101(2)		
Нанести	1. Светящийся буй стб, ж, топовая фигура косой		
	крест, огонь ЖлПр(5)20с, надпись		
	«океаногр.»	35°28'08"N	126°16'32"E
Добавить	2. Огонь БлМо(У)8с10М у платформы	35°29'10"N	126°16'29"E
	Доп. ИМ 5143/16(2)		
			<i>РК 562/17</i>

5749	Карта 62381		
Нанести	Светящийся знак, огонь ЗлПр4с9М	35°16'19"N	126°09'01"E
			<i>РК 737/16</i>

Филиппинское море

5750	Карта 69341		
Нанести	1. Буй стб, зл, надпись «зл ог»	34°51'22"N	136°56'19"E
Упразднить	2. Буй	34°51'14"N	136°56'29"E
			<i>Я. 529/17</i>
5751	Карты 67353–ПЛАН Б(1,2,5), 64343(3–5)		
Упразднить	1. Место встречи лоцманов	33°13'08"N	131°55'33"E
	2. Место встречи лоцманов	33°13'08"N	131°57'35"E
	3. Место встречи лоцманов	33°13'12"N	131°55'30"E
	4. Место встречи лоцманов	33°13'12"N	131°57'36"E
Нанести	5. Место встречи лоцманов	33°13'12"N	131°58'00"E
			<i>Я. 535/17</i>

Южно–Китайское море

5752	Карта 62594		
Исправить	Знак на светящий знак, огонь ЗлПр5с10М	1°00.0'S	103°48.2'E
	Отм. ИМ 1223/15		
			<i>В. 1467/16</i>
5753	Карты 65448(1), 62451, 61114(2,3)		
Нанести	1. Район свалки грунта радиусом 800 м из	22°24.53'N	114°31.77'E
	Отм. ИМ 4968(В)/14(1), 1491(В)/16(1)		
	2. Район свалки грунта между	22°22.5'N	114°42.0'E
		22°24.5'N	114°42.0'E
		22°24.5'N	114°44.0'E
		22°22.5'N	114°44.0'E
		22°22.5'N	114°42.0'E
	Отм. ИМ 4968(В)/14(2)		
	3. Район свалки грунта между	22°20.7'N	114°40.4'E
		22°21.9'N	114°40.4'E
		22°21.9'N	114°41.5'E
		22°20.7'N	114°41.5'E
		22°20.7'N	114°40.4'E
	Отм. ИМ 4968(В)/14(3)		
			<i>США 37/93733/17</i>

Море Флорес

5754	Карты 52166, 52167, 51049		
Нанести	Светящий знак, огонь БлЧ(6)15с18М	8°36.1'S	122°12.1'E
			<i>В. 2758/17</i>

Яванское море

5755	Карта 52061		
Нанести	Светящий буй стб, кб, топовая фигура шар, огонь БлПр10с	6°34.0'S	111°34.0'E
			<i>В. 2727/17</i>

Море Саву

5756	Карты 52167(1), 52169(2,3)		
Нанести	1. Светящийся знак, огонь БлЧ(9)15с18М	8°22.3'S	123°24.2'E
	2. Светящийся знак, огонь БлИзо2с8М	8°10.7'S	124°19.6'E
	3. Светящийся знак, огонь БлИзо2с8М	8°29.4'S	124°16.6'E
			<i>B. 2775/17</i>

Коралловое море

5757	Карты 56314(1,3), 54306(2,4), 54307(1,3), 52386(2,4), 52387(2,4), 50317(2,3)		
Упразднить	1. Затонувшее судно Отм. ИМ 1172/11(2)	23°12.10'S	151°15.27'E
	2. Затонувшее судно Отм. ИМ 1172/11(3)	23°12.15'S	151°15.25'E
Нанести	3. Затонувшее судно с глубиной над ним 28.9 м	23°12.15'S	151°15.26'E
	4. Затонувшее судно с глубиной над ним 28.9 м	23°12.25'S	151°15.20'E
			<i>A. 402/17</i>

5758	Карта 59334		
Упразднить	1. Светящийся знак передний створный	27°26'22.8"S	153°03'30.6"E
Нанести	2. Светящийся знак передний створный 15F, топовая фигура конус вершиной вверх, огонь СнП, огонь Доп ЗлПрЗс, огонь Днев БлП	27°26'24.6"S	153°03'35.8"E
			<i>A. 128/17</i>

Карта 26149

Предупреждение.

О выходе в свет карты 26149 нового издания 29.07.17 объявляется в выпуске ИМ № 44 от 4.11.2017. Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 5717/17)

Карта 35213

Предупреждение.

О выходе в свет карты 35213 нового издания 29.07.17 объявляется в выпуске ИМ № 44 от 4.11.2017. Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 5720/17)

Карта 38358

Предупреждение.

О выходе в свет карты 38358 нового издания 29.07.17 объявляется в выпуске ИМ № 44 от 4.11.2017. Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 5721/17)

Карта 38174–ПЛАН А

(В) Предупреждение.

Районы (44°43'35"N 37°47'23"E), (44°43'38"N 37°47'32"E), (44°43'44"N 37°47'42"E), (44°43'41"N 37°47'55"E), (44°43'34"N 37°47'36"E), (44°43'35"N 37°47'47"E), (44°43'31"N 37°48'01"E), (44°43'23"N 37°47'41"E), (44°43'21"N 37°47'32"E), (44°43'19"N 37°47'22"E), (44°43'33"N 37°47'12"E), (44°43'18"N 37°47'58"E), (44°43'11"N 37°48'05"E), (44°43'14"N 37°48'11"E) очищены от взрывоопасных предметов в результате выполненных работ по снятию минной опасности. (ИМ 5723/17)

Карта 69331

Предупреждение.

О выходе в свет карты 69331 нового издания 29.07.17 объявляется в выпуске ИМ № 44 от 4.11.2017. Дальнейшую корректуру карты следует производить с данного выпуска ИМ. (ИМ 5733/17)

Карта 68025

(В) Предупреждение.

В районе (43°00'48.0"N 131°54'49.6"E) производятся научные работы и размещаются вольеры для содержания морских млекопитающих. В целях обеспечения безопасности мореплавания в указанном районе плавание, постановка судов на якорь, лов рыбы придонными орудиями лова, подводные и дноуглубительные работы, плавание с вытравленной якорь–цепью не рекомендуются. (ИМ 5735/17)

Карта 68072

(В) Предупреждение.

В районе (43°00'48.0"N 131°54'49.6"E) производятся научные работы и размещаются вольеры для содержания морских млекопитающих. В целях обеспечения безопасности мореплавания в указанном районе плавание, постановка судов на якорь, лов рыбы придонными орудиями лова, подводные и дноуглубительные работы, плавание с вытравленной якорь–цепью не рекомендуются. (ИМ 5735/17)

Карта 68006

(В) Предупреждение.

В районе (43°00'48.0"N 131°54'49.6"E) производятся научные работы и размещаются вольеры для содержания морских млекопитающих. В целях обеспечения безопасности мореплавания в указанном районе плавание, постановка судов на якорь, лов рыбы придонными орудиями лова, подводные и дноуглубительные работы, плавание с вытравленной якорь–цепью не рекомендуются. (ИМ 5735/17)

Карта 65002

(В) Предупреждение.

В районе (43°00'48.0"N 131°54'49.6"E) производятся научные работы и размещаются вольеры для содержания морских млекопитающих. В целях обеспечения безопасности мореплавания в указанном районе плавание, постановка судов на якорь, лов рыбы придонными орудиями лова, подводные и дноуглубительные работы, плавание с вытравленной якорь–цепью не рекомендуются. (ИМ 5735/17)

ОТДЕЛ III

КОРРЕКТУРА КНИГ

ЛОЦИИ

5759 Книга 1111 изд. 2001 г.

1. Стр. 84. Строка 5. Исправить «Белльсунн (Bellsund)» на «Капп Мартин (Kapp Martin)». (ИМ 5759/17(1), Н. 20/56178/16

2. Стр. 84. Строка 6. Исправить «имеются» на «имеется». (ИМ 5759/17(2), Н. 20/56178/16

3. Стр. 84. Строка 7. Вычеркнуть «радиомаяк и». (ИМ 5759/17(3), Н. 20/56178/16

4. Стр. 84. Строка 8. Исправить «Мартин (Martin)» на «Капп Мартин (Kapp Martin)». (ИМ 5759/17(4), Н. 20/56178/16

5760 Книга 1202 изд. 2007 г.

1. Стр. 76. Строка 15. Исправить «стр. 91» на «стр. 92». (ИМ 5760/17(1), Сообщение 16/53/17

2. Стр. 91. Строки 29–55. Вычеркнуть. (ИМ 5760/17(2), Сообщение 16/53/17

3. Стр. 92–104. Вычеркнуть. Корректуру по ИМ 4849/07, 5567/11 не числить и взамен поместить:

92

«**Портовые правила.** Ниже приводятся выдержки из Обязательных постановлений в морском порту Выборг, изд. 2013 г. и Обязательных постановлений в морском порту Высоцк, изд. 2015 г. Экземпляры Обязательных постановлений можно получить по прибытии в порт. Ввиду того, что Обязательные постановления периодически корректируются и переиздаются, приведенные ниже выдержки могут несколько отличаться от соответствующих текстов Обязательных постановлений последующего издания.

ВЫДЕРЖКИ ИЗ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ПОСТАНОВЛЕНИЙ В МОРСКОМ ПОРТУ ВЫБОРГ

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, осуществляющими деятельность в морском порту.

4. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов на акватории морского порта осуществляется в соответствии с Общими правилами и настоящими Обязательными постановлениями.

II. ОПИСАНИЕ МОРСКОГО ПОРТА

5. Морской порт расположен в вершине Выборгского залива.

6. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2009 г. № 1723-р.

7. Плавание судов в морском порту характеризуется следующими гидрометеорологическими условиями:

- преобладают ветры южного, юго-западного и западного направлений;
- уровень воды, который может быть определен по водомерным рейкам, установленным на причалах № 1, 6, 10 морского порта, подвержен непериодическим колебаниям стонно-нагонного характера, имеет сезонные изменения: основной минимум в марте – мае, с июня уровень повышается и достигает максимальных значений в октябре;
- высота волны может достигать 2,5 м при штормовых ветрах южного, юго-западного направлений;
- ветровые течения преобладают над постоянными, особенно осенью и зимой;
- наибольшая толщина льда достигает 70–90 см.

8. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично. Морской порт является местом убежища для судов в штормовую погоду.

9. Морской порт входит в зону действия морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее – ГМССБ).

Морской порт осуществляет работу круглосуточно, имеет грузопассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации.

12. Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема сточных и нефтесодержащих вод, всех категорий мусора.

13. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

14. Район обязательной лоцманской проводки судов в морском порту установлен в границах акватории морского порта.

15. В морском порту с началом льдообразования осуществляется ледакольная проводка судов в соответствии с требованиями Общих правил и настоящих Обязательных постановлений.

III. ПРАВИЛА ЗАХОДА СУДОВ В МОРСКОЙ ПОРТ И ВЫХОДА СУДОВ ИЗ МОРСКОГО ПОРТА

21. Информация о заходе судна в морской порт передается капитану морского порта в соответствии с Общими правилами по адресу в сети Интернет: www.portcall.marinet.ru.

22. Оформление прихода судов в морской порт и их выхода из морского порта осуществляется круглосуточно.

IV. ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ СУДОВ НА АКВАТОРИИ МОРСКОГО ПОРТА

23. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту (далее – суточный график). Суточный график утверждается капитаном морского порта ежедневно на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с п. 21 настоящих Обязательных постановлений, и размещается по адресу в сети Интернет: www.pasr.ru.

24. Движение судов на акватории морского порта и проведение операций по постановке судов на якорь и снятию их с якоря регулируется в соответствии с суточным графиком службой управления движением судов (далее – СУДС).

25. Вход в морской порт и выход из морского порта допускается:

- в светлое время суток судам длиной до 135 м с осадкой до 6,5 м;
- в темное время суток судам длиной до 105 м с осадкой до 6,2 м, длиной от 105 м до 125 м с осадкой до 6 м.

26. Движение судов по Сайменскому фарватеру допускается судам длиной до 82,5 м, шириной до 12,6 м, высотой от ватерлинии до топа мачты менее 24,5 м и с осадкой до 4,35 м при уровне воды до минус 45 см от нуля Кронштадтского фудштока.

27. Максимально допустимая скорость движения судов:

- на Выборгском морском канале – 8 уз;
- на Сайменском фарватере – 6 уз;
- от светящих знаков № 13 и 14 до светящего знака № 28 – 4,5 уз.

28. В морском порту осуществляется двухстороннее движение судов, за исключением участков с односторонним движением:

- на внутренней акватории морского порта;
- от буев Халликиви до светящего буя левой стороны Итяпалу;
- от светящего знака № 10 до светящего знака № 28.

29. На участках с односторонним движением суда:

- входящие в морской порт по Выборгскому морскому каналу, уступают дорогу судам, выходящим из морского порта;
- следующие от шлюза Брусничное по Сайменскому фарватеру в южном направлении, уступают дорогу судам, следующим в Сайменский канал;
- уступающие дорогу, должны находиться не ближе 5 кбт от границ участков.

30. При скорости ветра более 15 м/с в морском порту не допускается:

- плавание судов длиной более 105 м;
- перешвартовка, перетяжка и перестановка судов.

При скорости ветра более 18 м/с и видимости менее 10 кбт движение судов на акватории морского порта, за исключением аварийно-спасательных судов, не допускается.

31. Разворот судов осуществляется на участках морского порта:

- на Выборгском морском канале от светящего буя левой стороны Итяпалу до светящего знака Дубовый;
- на Сайменском фарватере в проливе Гвардейский между автодорожным и железнодорожным мостами.

32. Выборгский морской канал является главным фарватером по отношению к Сайменскому фарватеру и Прибрежному фарватеру.

33. Выход на ходовые испытания и возвращение с ходовых испытаний судов, построенных либо завершивших ремонт на Выборгском судостроительном заводе, осуществляется в светлое время суток.

34. Район обязательной лоцманской проводки морского порта является смежным с районом обязательной лоцманской проводки морского порта Высоцк.

Лоцманская проводка судов, следующих в морской порт, из морского порта либо транзитом через его акваторию, осуществляется без смены лоцмана на границе морского порта, смежной с границей морского порта Высоцк.

35. Прием на судно и высадка с судна лоцманов осуществляется:

- при следовании в морской порт с юга у светящего буя Лоцманский в точке 60°34,08'N, 28°23,87'E;
- при следовании из морского порта на юг у светящего буя Лоцманский в точке 60°34,20'N, 28°23,60'E;
- при следовании в морской порт с Сайменского канала и из морского порта в Сайменский канал на причале шлюза Брусничное;
- на причалах и якорных стоянках морского порта.

36. Информация о необходимости лоцманской проводки судна передается судном в соответствии с п. 21 настоящих Обязательных постановлений и подтверждается за 2 ч до прибытия к месту приема на судно и высадки с судна лоцманов.

37. От обязательной лоцманской проводки судов в морском порту освобождаются:

- маломерные суда;
- спортивные парусные суда;
- суда, осуществляющие прибрежное рыболовство;
- суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся на акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (далее – суда портового флота) валовой вместимостью менее 100 с осадкой менее 4 м.

V. ОПИСАНИЕ ЗОНЫ ДЕЙСТВИЯ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ СУДОВ И ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ СУДОВ В ЭТОЙ ЗОНЕ

38. На акватории восточной части Финского залива, ограниченной меридианом 26°30,0' вост. долг., в пределах территориального моря Российской Федерации действует Региональная служба управления движением судов (далее – РСУДС), в состав которой входит СУДС морского порта Высоцк.

Зона действия СУДС морского порта распространяется на акватории морских портов Высоцк и Выборг.

39. Организация и контроль движения судов в морском порту обеспечивается СУДС с использованием автоматической идентификационной системы.

40. Суды, следующие в морской порт, и суда, выходящие из морского порта, осуществляют связь со службой капитана морского порта на ОВЧ, канал 12, позывной «Выборг–радио–5».

41. Связь с СУДС осуществляется круглосуточно на ОВЧ, каналы 12 и 69, позывной «Высоцк–Трафик».

VIII. ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ СПЕЦИАЛЬНЫМИ СРЕДСТВАМИ СВЯЗИ НА ТЕРРИТОРИИ И АКВАТОРИИ МОРСКОГО ПОРТА

60. Суды, находящиеся в морском порту, должны нести постоянную радиовахту на ОВЧ, канал 12.

61. Сведения о дополнительных средствах связи для передачи информации, включая номера телефонов, доводятся до мореплавателей капитаном морского порта.

62. Ведение переговоров, не связанных с обеспечением безопасности мореплавания в морском порту, на ОВЧ, каналы 9, 10, 12, 13, 14, 16, 30, 67, 69, 73 и 74 не допускается.

IX. СВЕДЕНИЯ О ГРАНИЦАХ МОРСКИХ РАЙОНОВ А1 И А2 ГЛОБАЛЬНОЙ МОРСКОЙ СИСТЕМЫ СВЯЗИ ПРИ БЕДСТВИИ И ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

63. На акватории морского порта действуют морские районы А1 и А2 ГМССБ, информационно связанные с Морским спасательным координационным центром Санкт–Петербург.

64. Связь с судами в морском районе А1 ГМССБ обеспечивается работой базовой станции Высоцк с радиусом действия 32 мили с центром в точке 60°20,00'N, 28°33,00'E.

65. Связь в морском районе А2 ГМССБ обеспечивается работой береговых станций Санкт–Петербург, Горки, полуостров Каравалдайский с радиусом действия от 200 до 250 миль с центром в точке 59°59,00'N, 29°07,00'E.

X. СВЕДЕНИЯ О ТЕХНИЧЕСКИХ ВОЗМОЖНОСТЯХ МОРСКОГО ПОРТА В ЧАСТИ ПРИЕМА СУДОВ И О ГЛУБИНАХ АКВАТОРИИ МОРСКОГО ПОРТА

66. Морской порт принимает суда длиной до 135 м, шириной до 25 м и с осадкой до 6,5 м.

67. Причалы № 6, 7, 8, 9, 10 и 13 морского порта используются для проведения грузовых операций в морском порту.

70. Сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта и проходные осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении.

XII. СВЕДЕНИЯ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ПЛАВАНИЯ СУДОВ ВО ЛЬДАХ В МОРСКОМ ПОРТУ

73. Период ледокольной проводки судов в морском порту объявляется с началом льдообразования в Выборгском заливе и завершается с очищением Выборгского залива ото льда.

Начало и окончание периода ледокольной проводки судов на акватории морского порта и подходах к нему объявляется капитаном морского порта.

74. Для обеспечения ледокольной проводки судов в восточной части Финского залива создается штаб ледокольных проводок.

75. Информация о подходе судна к точке формирования каравана (далее – ТФК) передается за 72 ч и подтверждается за 24 ч до ожидаемого подхода к ТФК в соответствии с п. 21 настоящих Обязательных постановлений.

Время и порядок следования судов через лед, а также число проводимых одновременно судов определяются капитаном морского порта на 10.00 ч каждых суток и размещаются по адресу в сети Интернет: www.raspr.ru. При осложнении ледовой обстановки и необходимости внесения изменений время и порядок следования судов через лед уточняется по состоянию на 20.00 ч текущих суток с последующим размещением в сети Интернет.

78. Ледокольная проводка судов осуществляется линейными и портовыми ледоколами в составе ледокольного каравана. В случае невозможности следования в составе ледового каравана судно может запросить индивидуальную ледокольную проводку, которая осуществляется при наличии ледоколов, свободных от ледокольной проводки караванов.

80. С учетом фактической ледовой обстановки на акватории морского порта и технических характеристик судов, суда могут следовать с использованием рекомендаций СУДС по маршруту самостоятельно.

Суда, следующие самостоятельно, обязаны информировать СУДС о проходе назначенных СУДС контрольных точек рекомендованного маршрута и сообщать ледовую обстановку на маршруте движения.

81. Суда, включенные в состав каравана, по команде ледокола, осуществляющего ледовую проводку, переходят на каналы ОВЧ, указанные ледоколом.

И. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, осуществляющими деятельность в морском порту.

4. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов на акватории морского порта осуществляется в соответствии с Общими правилами и настоящими Обязательными постановлениями.

II. ОПИСАНИЕ МОРСКОГО ПОРТА

5. Морской порт расположен в Выборгском заливе у города Высоцк.

В границах территории и акватории морского порта расположены: угольный терминал (далее – УТ); нефтеналивной терминал распределительно-перевалочного комплекса нефтепродуктов (далее – РПК), удаленный морской терминал (далее – УМТ), расположенный на мысе Путевой.

6. Границы морского порта установлены постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2004 г. № 897.

7. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно, имеет грузопассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации.

8. Условия плавания судов в морском порту характеризуются:

- преобладающими ветрами юго-западного и западного направлений, при которых высота волны может достигать 2,5 м;

- неперiodическими колебаниями уровня воды сгонно-нагонного характера, при которых уровень подъема воды может составлять более 2,05 м, уровень сгона воды может достигать метра;

- течения нерегулярного сгонно-нагонного характера;

- толщиной ледового покрова в период ледокольной проводки судов 70–90 см.

9. Морской порт является местом убежища для судов в штормовую погоду.

10. Акватория морского порта входит в зону действия морских районов А1 и А2 ГМССБ.

13. В морском порту и на подходах к нему осуществляется обязательное буксирное обеспечение судов.

15. В морском порту с началом льдообразования и до окончания разрушения льда и Финском заливе осуществляется ледокольная проводка судов.

III. ПРАВИЛА ЗАХОДА СУДОВ В МОРСКОЙ ПОРТ И ВЫХОДА СУДОВ ИЗ МОРСКОГО ПОРТА

21. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет: www.portcall.marinet.ru.

22. Оформление прихода судов в морской порт и выхода их из морского порта осуществляется круглосуточно.

IV. ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ СУДОВ НА АКВАТОРИИ МОРСКОГО ПОРТА

23. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту (далее – суточный график). Суточный график утверждается капитаном морского порта ежедневно до 15 ч по местному времени на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с п. 21 настоящих Обязательных постановлений, и размещается по адресу в сети Интернет: www.pasp.ru.

24. Движение судов в акватории морского порта и проведение операций по постановке судов на якорь и снятию их с якоря регулируется в соответствии с суточным графиком службой управления движением судов (далее – СУДС).

25. Движение судов, за исключением аварийно-спасательных судов и судов, следующих по рекомендованному пути к причалам и от причалов УМТ, расположенного на мысе Путевой, в морском порту запрещается:

- при видимости менее 10 кбт;
- при скорости ветра более 18 м/с.

Движение судов по рекомендованному пути к причалам и от причалов УМТ, расположенного на мысе Путевой, осуществляется в светлое время суток при видимости не менее 20 кбт.

26. Движение судов в морском порту осуществляется:

- по Подходному каналу, включающему систему разделения движения судов № 5 на подходах к Выборгскому заливу, участку фарватера № 4, фарватеру № 6 и фарватеру № 6А к причалам РПК;
- по Выборгскому морскому каналу, по Глубоководному пути (далее – ГВ-2) от Выборгского фарватера через малый Транзундский рейд на Внутренний Высоцкий рейд к причалам УТ;
- по рекомендованному пути в бухте Ключевская к причалам УМТ, расположенного на мысе Путевой.

27. Скорость движения судов не должна превышать:

- 8 уз на Выборгском фарватере и системе разделения движения судов № 5 на подходах к Выборгскому заливу; в бухте Ключевская, за исключением участков от острова Синий до мыса Крутой и от острова Лозник до Внутреннего рейда УМТ, расположенного на мысе Путевой;
- 6 уз на Выборгском морском канале и системе разделения движения судов № 5 на подходах к Выборгскому заливу для судов с осадкой более 8,6 м;
- 5 уз на ГВ-2 для судов с осадкой более 11,6 м; на внутренних рейдах морского порта; в бухте Ключевская на участках от острова Синий до мыса Крутой и от острова Лозник до Внутреннего рейда УМТ, расположенного на мысе Путевой.

29. При скорости ветра 10 м/с и более в морском порту запрещается:

- движение судов в балласте и с палубным грузом на Внутреннем рейде УМТ, расположенного на мысе Путевой;
- перестановка самоходных судов, а также судов с выведенными из эксплуатации судовыми энергетическими установками, рулевым либо якорным устройствами;
- буксировка судов в балласте;
- буксировка плавкранов.

30. При скорости ветра 15 м/с и более в морском порту запрещается движение судов:

- длиной более 165 м;
- с грузом на Внутреннем рейде УМТ, расположенного на мысе Путевой.

32. Движение судов с осадкой более 8,6 м в морской порт от светящего буя осевого Халли осуществляется по северной полосе движения системы разделения движения № 5 на подходах к Выборгскому заливу, направление движения 59,2° с закрытием встречного движения по этой полосе.

33. В морском порту осуществляется двустороннее движение судов, за исключением участков с односторонним движением:

- на ГВ-2;
- на участке Выборгского морского канала от банки Ялкаматала до южного входа на Внутренний Высоцкий рейд морского порта;
- на участках рекомендованного пути от острова Синий до мыса Крутой и от острова Лозник до Внутреннего рейда УМТ, расположенного на мысе Путевой.

34. На каналах и фарватерах морского порта обгон судов допускается с согласия капитана обгоняемого судна вдоль левого борта обгоняемого судна в соответствии с рекомендациями СУДС, за исключением участков, на которых установлено одностороннее движение.

35. Движение к причалам и от причалов УТ в светлое время суток разрешается:

- по фарватеру № 6 судам длиной до 185 м, длиной до 200 м, оборудованным подруливающим устройством, с осадкой до 7,5 м;
- ГВ-2 судам длиной до 230 м, с осадкой до 11,9 м и шириной до 38 м.

Движение к причалам и от причалов УТ в темное время суток разрешается:

- по фарватеру № 6 судам длиной до 185 м, длиной до 200 м, оборудованным подруливающим устройством и с осадкой до 7 м;
- по ГВ-2 судам длиной до 200 м, с осадкой до 11,9 м и шириной до 38 м.

36. В районе необязательной лоцманской проводки судов лоцманская проводка судов обязательна для нефтяных танкеров длиной 165 м и более.

37. Посадка лоцманов на судно, высадка лоцманов с судна при плавании в районе обязательной лоцманской проводки судов осуществляется:

- при следовании судов в морской порт с юга у светящего буя осевого Лоцманский в точке 60°34,08'N, 28°23,87'E;
- при следовании судов из морского порта на юг у светящего буя осевого Лоцманский в точке 60°34,2'N, 28°23,6'E;
- при следовании судов в морской порт с Сайменского канала и из морского порта в Сайменский канал на причале шлюза Брусничное;
- на причалах и якорных стоянках морского порта.

39. Район обязательной лоцманской проводки морского порта является смежным с районом обязательной лоцманской проводки морского порта Выборг.

Лоцманская проводка судов, следующих в морской порт, из морского порта либо транзитом через его акваторию, осуществляется без смены лоцмана на границе морского порта, смежной с границей морского порта Выборг.

40. Информация о необходимости лоцманской проводки судна передается судном в соответствии с п. 21 настоящих Обязательных постановлений и подтверждается за 4 ч до предполагаемого времени отхода от причала, перешвартовки или выхода из морского порта на каналах ОВЧ.

41. От обязательной лоцманской проводки судов в морском порту освобождаются:

- маломерные суда;
- спортивные парусные суда;
- суда, осуществляющие прибрежное рыболовство;
- суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (далее – суда портового флота) валовой вместимостью менее 500.

42. Спортивным парусным судам, оснащенным механическим двигателем, движение по акватории морского порта допускается только с использованием механического двигателя.

43. Маломерным судам, за исключением судов портового флота, спортивным парусным и прогулочным судам в морском порту запрещается:

- маневрирование вблизи судов;
- подход к судам, стоящим на якоре или у причалов;
- подход к причалам РПК;
- плавание при скорости ветра более 15 м/с;
- плавание в районах якорных стоянок;
- швартовка к плавучим и стационарным средствам навигационного оборудования и постановка на якорь вблизи них;
- постановка на якорь на фарватерах и вблизи них.

V. ОПИСАНИЕ ЗОНЫ ДЕЙСТВИЯ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ СУДОВ И ПРАВИЛА ПЛАВАНИЯ СУДОВ В ЭТОЙ ЗОНЕ

44. В акватории восточной части Финского залива, ограниченной меридианом 26°30' вост. долг., в пределах территориального моря Российской Федерации действует Региональная служба управления движением судов (далее – РСУДС), в состав которой входит СУДС морского порта (далее – портовая СУДС).

46. Связь с СУДС в морском порту осуществляется на каналах ОВЧ. Суда, находящиеся в зоне действия СУДС морского порта, несут постоянную радиовахту на ОВЧ, каналы 12 и 9, позывной «Высоцк-Трафик».

VIII. ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ СПЕЦИАЛЬНЫМИ СРЕДСТВАМИ СВЯЗИ НА ТЕРРИТОРИИ И АКВАТОРИИ МОРСКОГО ПОРТА

72. Суда, стоящие у причалов и на рейдах морского порта, обязаны нести постоянную радиовахту на ОВЧ, каналы 12 и 9.

73. Суда, осуществляющие швартовные и буксировочные операции, осуществляют связь на ОВЧ, каналы 6 и 9.

74. Связь с лоцманами осуществляется на ОВЧ, канал 10, позывной «Выборг–Лоцман».

75. Информация о дополнительных средствах связи для передачи информации, включая номера телефонов, объявляется капитаном морского порта.

76. Использование каналов ОВЧ, приведенных в настоящих Обязательных постановлениях, для связи между береговыми корреспондентами не допускается.

IX. СВЕДЕНИЯ О ГРАНИЦАХ МОРСКИХ РАЙОНОВ А1 и А2 ГЛОБАЛЬНОЙ МОРСКОЙ СИСТЕМЫ СВЯЗИ ПРИ БЕДСТВИИ И ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

77. В акватории морского порта действуют морские районы А1 и А2 ГМССБ, информационно связанные с Морским спасательным координационным центром Санкт–Петербург.

78. Связь с судами в морском районе А1 ГМССБ обеспечивается работой базовой станции с радиусом действия 35 миль с центром в точке 60°35,46'N, 28°33,50'E.

79. Связь с судами в морском районе А2 ГМССБ обеспечивается работой береговой станции Горки с радиусом действия от 200 до 250 миль, расположенной в точке 59°59'N, 29°07'E.

X. СВЕДЕНИЯ О ТЕХНИЧЕСКИХ ВОЗМОЖНОСТЯХ МОРСКОГО ПОРТА В ЧАСТИ ПРИЕМА СУДОВ И О ГЛУБИНАХ АКВАТОРИИ МОРСКОГО ПОРТА

80. Морской порт принимает суда:

– длиной до 260 м, шириной до 45 м и с осадкой до 13,2 м у причалов РПК;

– длиной до 230 м, шириной до 38 м и с осадкой до 11,9 м у причалов УТ;

– длиной до 120 м, шириной до 15 м и с осадкой до 3,8 м у причалов УМТ, расположенных на мысе Путевой.

81. Сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта и проходные осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении.

XI. СВЕДЕНИЯ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ПЛАВАНИЯ СУДОВ ВО ЛЬДАХ В АКВАТОРИИ МОРСКОГО ПОРТА И НА ПОДХОДАХ К НЕМУ

82. Период ледокольной проводки судов в морском порту объявляется с началом льдообразования до окончания разрушения льда в Финском заливе.

83. Начало и окончание периода ледокольной проводки судов на акватории морского порта и подходах к нему объявляются капитаном морского порта.

84. Для обеспечения ледокольной проводки судов в восточной части Финского залива создается штаб ледокольных проводок.

85. Информация о подходе судна к точке формирования каравана (далее – ТФК) передается за 72 ч и подтверждается за 24 ч до ожидаемого подхода к ТФК в соответствии с п. 21 настоящих Обязательных постановлений.

Время и порядок следования судов через лед, а также число проводимых одновременно судов определяются капитаном морского порта на 10.00 ч каждых суток и размещаются по адресу в сети Интернет: www.rasp.ru. При осложнении ледовой обстановки и необходимости внесения изменений время и порядок следования судов через лед уточняется по состоянию на 20.00 ч текущих суток с последующим размещением в сети Интернет.

86. В зависимости от прогнозируемой ледовой обстановки в акватории морского порта капитан морского порта устанавливает ограничения для судов по режиму ледового плавания. Уведомление об ограничениях по ледовому плаванию и местонахождению ТФК размещается по адресу в сети Интернет: www.rasp.ru не позднее чем за 14 сут до предполагаемой даты введения ограничений по ледовому плаванию и местонахождению ТФК.

87. Суда, следующие в морской порт, подходят к ТФК с использованием рекомендаций СУДС. Суда, не имеющие возможности следовать в ТФК самостоятельно, по заявке судовладельца (капитана судна) обеспечиваются ледокольной проводкой.

91. Суда, включенные в состав каравана, по команде ледокола, осуществляющего ледокольную проводку, переходят на каналы ОВЧ, указанные ледоколом.». (ИМ 5760/17(3), Сообщение 16/53/17

4. Стр. 105. Строки 1–26. Вычеркнуть. (ИМ 5760/17(4), Сообщение 16/53/17

5761 Книга 1213 изд. 1995 г.

1. Стр. 192. Строки 51–53. Вычеркнуть с «лечь» по «57,5°» и взамен поместить: «следовать далее, руководствуясь картой и ограждением». (ИМ 5761/17(1), Нид. 137/17

2. Стр. 226. Строка 25. Исправить «буями» на «светящими буями и вежами». (ИМ 5761/17(2), Нид. 127/17

3. Стр. 226. Строка 34. Исправить «буями» на «светящими буями и вежами». (ИМ 5761/17(3), Нид. 127/17

5762 Книга 1216 изд. 1996 г.

1. Стр. 155. Строки 38–39. Вычеркнуть. (ИМ 5762/17(1), В. вып. 9/17

2. Стр. 156. Строка 9. Исправить «7 кбт к W» на «5 кбт к WNW». (ИМ 5762/17(2), Карта 28406

3. Стр. 156. Строка 14. Исправить «6,9 кбт» на «8,2 кбт». (ИМ 5762/17(3), Карта 28406

4. Стр. 156. Строка 16. Исправить «8,2 кбт к SSE» на «8 кбт к SE». После строки поместить: «Огонь Касл–Пайл (Castle Pile) установлен на северо-восточной стороне подходного фарватера в 4,5 кбт к NNE от форта Спит–Санд.». (ИМ 5762/17(4), Карта 28406

5. Стр. 162. Строки 54–55. Вычеркнуть с «3°» по «Сент–Джудс.» и взамен поместить: «348° по створу огня Касл–Пайл (50°46,7'N, 1°05,7'W) с памятником (стр. 154).». (ИМ 5762/17(5), Карта 28406

6. Стр. 163. Строка 1. Исправить «4,5 кбт к S» на «4 кбт к ESE». (ИМ 5762/17(6), Карта 28406

7. Стр. 163. Строка 5. Исправить «180°–183°» на «167°–169°». (ИМ 5762/17(7), В. вып. 9/17

8. Стр. 163. Строка 6. Вычеркнуть с «светящего» по «Саутси–Касл» и взамен написать «Касл–Пайл». (ИМ 5762/17(8), В. вып. 9/17

9. Стр. 173. Строки 30–31. Вычеркнуть с «непосредственно» по «Херст». (ИМ 5762/17(9), Карта 28407

10. Стр. 321. Строка 47. Исправить «Маяк Лу (Looe)» на «Светящий знак Банджо (Banjo)». (ИМ 5762/17(10), Карта 25413

11. Стр. 322. Строка 10. Исправить «маяка Лу» на «светящего знака Банджо». (ИМ 5762/17(11), Карта 25413

12. Стр. 322. Строка 12. Исправить «маяк Лу» на «светящий знак Банджо». (ИМ 5762/17(12), Карта 25413)

13. Стр. 339. Строки 47–49. Корректуру по ИМ 6492/07 не числить. Вычеркнуть с «мимо» по «следовать». (ИМ 5762/17(13), Карта 25414)

5763 Книга 1219 изд. 1998 г.

1. Стр. 103. Строка 6. Исправить «(Dalmuir)» на «Восточный (Dalmuir East)». (ИМ 5763/17(1), Карта 28491)

2. Стр. 198. Строки 4–5. Вычеркнуть «, расположенные по вертикали,». (ИМ 5763/17(2), Книга 2209)

5764 Книга 1230.1 изд. 1995 г.

Стр. 172. Строки 17–18. Вычеркнуть. (ИМ 5764/17), Кан. 6/4663/17

5765 Книга 1230.2 изд. 1996 г.

1. Стр. 19. Строка 5. Вычеркнуть. (ИМ 5765/17(1), Кан. 6/4367/17)

2. Стр. 150. Строка 14. Вычеркнуть с «, на котором» по «Норт–Кансо». (ИМ 5765/17(2), Кан. 6/4462/17)

3. Стр. 160. Строки 47–48. Вычеркнуть. (ИМ 5765/17(3), Кан. 6/4462/17)

4. Стр. 164. Строки 37–39. Вычеркнуть с «, тогда» по «120°». (ИМ 5765/17(4), Кан. 6/4462/17)

5. Стр. 242. Строка 34. Вычеркнуть с «, оборудован» по «знаков». (ИМ 5765/17(5), Кан. 6/4422/17)

6. Стр. 243. Строка 1. Вычеркнуть «и». (ИМ 5765/17(6), Кан. 6/4422/17)

7. Стр. 243. Строки 25–27. Вычеркнуть. (ИМ 5765/17(7), Кан. 6/4422/17)

8. Стр. 244. Строки 26–27. Вычеркнуть с «и выйти» по «створу» и взамен написать «, далее». (ИМ 5765/17(8), Кан. 6/4422/17)

9. Стр. 244. Строки 32–33. Вычеркнуть с «, когда» по «плохо,». (ИМ 5765/17(9), Кан. 6/4422/17)

10. Стр. 244. Строки 37–40. Вычеркнуть с «на створ» по «буя» и взамен поместить: «к светящему бую». (ИМ 5765/17(10), Кан. 6/4422/17)

5766 Книга 1236 изд. 2008 г.

1. Стр. 356. Строка 32. После строки поместить:

«Банка с глубиной 7,3 м находится в 1,1 кбт к W от мыса Джонсон.» (ИМ 5766/17(1), В. 2818/17)

2. Стр. 388. Строка 23. После строки поместить:

«Затонувшее судно с глубиной над ним 12,9 м находится в 4,8 кбт к NNW от мыса Форт–Джордж.» (ИМ 5766/17(2), В. 2511/17)

5767 Книга 1248 изд. 1997 г.

Стр. 260. Строка 41. Корректуру по ИМ 3395/02 не числить. После строки поместить:

«*Район запретный (вход запрещен)* находится в 5 кбт к WNW от оконечности Внешнего мола гавани Норд. В центре района находится затонувшее судно с глубиной над ним 4 м.». (ИМ 5767/17), В. 2242/17

5768 Книга 1252 изд. 2008 г.

Стр. 110. Строка 10. Корректуру по ИМ 1802/16 не числить. После строки поместить:

«Якорные места. Район якорной стоянки № 1 находится в 3 милях к SE от оконечности полуострова. Район карантинной якорной стоянки для судов со взрывчатыми веществами № 2 находится в 4,5 мили к W от оконечности полуострова.». (ИМ 5768/17), Т. карта 323

5769 Книга 1303 изд. 1995 г.

Стр. 162. Строка 17. После строки поместить:

«Затонувшее судно находится в 2 кбт к E от восточного берега острова Томбе-Бозорг.». (ИМ 5769/17), В. 2692/17

5770 Книга 1304 изд. 1999 г.

Стр. 416. Строки 18–19. Вычеркнуть. (ИМ 5770/17), В. Vol. F

5771 Книга 1307 изд. 1999 г.

Стр. 305. Строки 47–49. Вычеркнуть с «По» по «буй.» и взамен поместить: «При светящем знаке установлена станция АИС.». (ИМ 5771/17), А. 347/17

5772 Книга 1403 изд. 2002 г.

Стр. 174. Строки 12–13. Вычеркнуть с «установлен» по «флагом.» и взамен поместить: «зажигается огонь.». (ИМ 5772/17), Я. 540/17

5773 Книга 1404 изд. 2001 г.

1. Стр. 232. Строка 17. После строки поместить:

«*Светящий знак Чхунджинхан* установлен на оконечности мола, сооруженного вблизи южного входного мыса бухты Вольпхومان.». (ИМ 5773/17(1), РК 449/17

2. Стр. 484. Строка 13. После строки поместить:

«*Светящий знак Синджонхан* установлен в 8,8 кбт к WNW от юго-восточной оконечности острова Хаджодо.». (ИМ 5773/17(2), РК 837/16

3. Стр. 484. Строка 18. В корректуре по ИМ 2807/17 исправить «Светящий буй» на «Буй». (ИМ 5773/17(3), РК 229/17

4. Стр. 544. Строка 22. После строки поместить:

«Светящий знак Сонъидохан установлен на оконечности мола, сооруженного у юго-восточного берега острова Сонъидо.». (ИМ 5773/17(4), РК 737/16

5. Стр. 546. Строка 16. Корректуру по ИМ 7153/13, 5172/16 не числить. После строки поместить:
«**Буй и светящий буй** океанографические выставляются соответственно в 4,5 мили к NNE и в 9,2 мили к NE от островка Вандынъё.

Платформы, на которых установлены огни, находятся в 5,6 мили к N и в 9,8 мили к NE от островка Вандынъё». (ИМ 5773/17(5), РК 428/16, 562/17, карта 3411

6. Стр. 560. Строка 25. В корректуре по ИМ 1357/12 после строки 3 сверху поместить:
«**Ветряной двигатель**, на котором установлен огонь, находится в 3,3 кбт к W от северо-западного угла насыпного участка». (ИМ 5773/17(6), РК 493/17

7. Стр. 596. Строка 26. После «0,2 м.» поместить: «В 1 кбт к SE от скалы с глубиной 0,2 м находится скала с глубиной 2,7 м, огражденная виртуальным СНО.». (ИМ 5773/17(7), РК 593/17

5774 Книга 1411 изд. 1990 г.

Стр. 49. Строка 6. После строки поместить:
«**Огонь** установлен на оконечности мола, сооруженного в вершине бухточки.». (ИМ 5774/17), Я. 106/17

5775 Книга 1423 изд. 2001 г.

Стр. 207. Строка 43. Исправить «3 милях к SSE» на «4,3 мили к SE». (ИМ 5775/17), Я. 535/17

5776 Книга 1426 изд. 1995 г.

1. Стр. 257. Строки 3–4. В корректуре по ИМ 5716/15 после строки 3 сверху поместить:
«**Районы свалки грунта** расположены в 2 милях к ESE и в 2,5 мили к SSE от островка Цинчжоу.». (ИМ 5776/17(1), США 37/93733/17

2. Стр. 257. Строка 42. После строки и корректуры по ИМ 3200/11 поместить:
«**Район свалки грунта** расположен в 3 милях к SE от мыса Мирс.». (ИМ 5776/17(2), США 37/93733/17

5777 Книга 1432 изд. 1995 г.

Стр. 190. Строка 40. В корректуре по ИМ 1024/11 после «выставляются» поместить: «в 5,5 мили к ENE,». (ИМ 5777/17), В. 2727/17

5778 Книга 1433 изд. 1990 г.

1. Стр. 141. Строка 27. После строки и корректуры по ИМ 1592/03 поместить:
«**Светящий знак** установлен в 1,6 мили к NW от селения Маумере.». (ИМ 5778/17(1), В. 2758/17

2. Стр. 179. Строка 15. После строки поместить:
«**Светящий знак** установлен в 2,5 мили к WSW от мыса Гелеко.». (ИМ 5778/17(2), В. 2775/17

3. Стр. 200. Строка 45. После строки поместить:
«**Светящий знак** установлен в 6 кбт к ENE от мыса Муна.». (ИМ 5778/17(3), В. 2775/17

4. Стр. 207. Строка 7. После строки поместить:
«**Светящий знак** установлен на мысе Келатетек.». (ИМ 5778/17(4), В. 2775/17

ОПИСАНИЯ ОГНЕЙ И ЗНАКОВ

5779 Книга 2205 изд. 2003 г.

1	2	3	4	5
2940	Завода Фредерисия II Передний			Створ 125–305 Створ ведет в порт Фредерисия и к причалам для танкеров Светит в секто- ре 40 по направле- нию створа * (ИМ 5779/17), Д. 612/17
2941	Завода Фредерисия II Задний			Светит в секто- ре 40 по направле- нию створа * (ИМ 5779/17), Д. 612/17
6395 C0121.915 *	Нибе Nibe 56 59.3 N 9 38.0 E *	ЗлПрЗс пр 0.75 тм 2.25 2М *	Деревянный столб, в верхней части белый 2 *	Светит с захода до восхода солнца * (ИМ 5779/17), Д. 600/17

5780 Книга 2206 изд. 2016 г.

1	2	3	4	5
607	СТРЕТУДДЕН Передний			Створ 226.4–46.4 Створ ведет с SW по фарватеру от скалы Дюнабротт и банки Брандшерсфлак СИД * (ИМ 5780/17), Ш. 649/12085/17
607.1	СТРЕТУДДЕН Задний			СИД * (ИМ 5780/17), Ш. 649/12085/17

5781 Книга 2211 изд. 2005 г.

1	2	3	4	5
5	СПАРТЕЛЬ			Одновременно является аэромаяком (В) Погашен (2017 г.) Диафон 90с звук 2.0 молч 3.0 звук 2.0 молч 3.0 звук 2.0 молч 3.0 звук 2.0 молч 73.0 Диафон установлен в 2 кбт к SW РМк * (ИМ 5781/17), В. вып. 24/17
1138	Гавани Льянос западный 28 27.3 N 16 14.9 W *		Красный плавучий знак с топовой фигурой в виде красного цилиндра * 8	РЛП * (ИМ 5781/17), Исп. 220/17

5782 Книга 2212.1 изд. 2000 г.

1	2	3	4	5
1698	Кап-о-Мель Передний			Створ 150-330 Светит по направлению створа * (ИМ 5782/17), Кан. 5/4956/17
1955	Парсонс-Понд			Упразднен (ИМ 5782/17), Кан. 6/4663/17
2000	Вудс	БлИзо4с 6М *	Красный прямо- угольный щит с белой горизонталь- ной полосой, укреп- ленный на ажурной четырёхгранной башне 5 * 11	(ИМ 5782/17), Кан. 6/4653/17

5783 Книга 2212.2 изд. 2000 г.

1	2	3	4	5
40	Сибу			Упразднен (ИМ 5783/17), Кан. 6/4367/17
625	Норт-Кансо			Упразднен (ИМ 5783/17), Кан. 6/4462/17
1370	Джорджтаун Передний			Упразднен (ИМ 5783/17), Кан. 6/4422/17
1371	Джорджтаун Задний			Упразднен (ИМ 5783/17), Кан. 6/4422/17
3200	Пинкнис	ЗлПр4с пр 1.0 тм 3.0 *	Квадратный щит, окрашенный в зеленый и белый цвет, укрепленный на столбе *	* (ИМ 5783/17), Кан. вып. 5/17

5784 Книга 2224 изд. 2009 г.

1	2	3	4	5
1875	Пирса Равен- Блан восточный			Светит 259-158 (В) Погашен (2015 г.) * (ИМ 5784/17), АНДР вып. 1/17

5785 Книга 2301 изд. 2006 г.

1	2	3	4	5
3460	Мола гавани	ЗлПр3с 5М *	Бетонный блок 1 *	* (ИМ 5785/17), В. 2738/17
6705	Каваратти Северный			Упразднен (ИМ 5785/17), В. Vol. F

5786 Книга 2302 изд. 2006 г.

1	2	3	4	5
3772	Чаннел			АИС (MMSI No 995031015) * (ИМ 5786/17), А. 347/16

5787 Книга 2402.2 изд. 2006 г.

1	2	3	4	5
588 <i>M6595.25</i> *	Мола 39 25.5 N 142 00.8 E *	ЗлПрЗс 5М *		10 *
				(ИМ 5787/17), Я. 106/17

5788 Книга 2403.1 изд. 2004 г.

1	2	3	4	5
825.2 <i>M4413.59</i> *	Чжунджинхан <i>Chungjin Hang</i> 36 10.8 N 129 23.6 E *	КрПр6с 8М *	Красная круглая бетонная башня 10	14 *
				(ИМ 5788/17), РК 449/17
3606 <i>M4249.87</i> *	Синдзонхан <i>Sinjeon Hang</i> 34 16.9 N 126 04.8 E *	КрПр6с 8М *	Белая круглая металлическая труба 8	11 *
				(ИМ 5788/17), РК 837/16
4062.85 <i>M4207.05</i> *	Платформы 35 29.2 N 126 16.5 E *	БлМо(У)8с • • – 10М *	Желтая металли- ческая башня, уста- новленная на плат- форме 4	20 *
				(ИМ 5788/17), РК 562/17
4062.9 <i>M4209.5</i> *	Сонъидохан <i>Songido Hang</i> 35 16.3 N 126 09.0 E *	ЗлПр4с 9М *	Зеленая металли- ческая башня 7	13 *
				(ИМ 5788/17), РК 737/16

4244 <i>M4192.9</i> *	Ветряного двигателя 35 58.3 N 126 30.9 E *	БлМо(У)8с • • – 8М *	Желтый круглый металлический столб 2 *	16 *	*
------------------------------------	--	-------------------------------	---	---------	---

(ИМ 5788/17), РК 493/17

5789 Книга 2406 изд. 2005 г.

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

1790 <i>J6093.212</i> *	№ 2	КрЗтм5с св 4.5 зтм 0.5 *
--------------------------------------	------------	--------------------------------

(ИМ 5789/17), В. вып. 24/17

5790 Книга 2407 изд. 2009 г.

1	2	3	4	5
---	---	---	---	---

2250.9	Солок	ЗлПр5с пр 0.5 тм 4.5 10М *	Зеленый треуголь- ный щит вершиной вверх на зеленом знаке 10 *
---------------	--------------	-------------------------------------	---

(ИМ 5790/17), В. 1467/16

5049.8 <i>K1334.6</i> *	СВЕТЯЩИЙ ЗНАК 8 36.1 S 122 12.1 E *	БлЧ(6)15с пр 0.6 тм 0.6 пр 0.6 тм 0.6 пр 0.6 тм 0.6 пр 0.6 тм 0.6 пр 2.2 тм 6.8 18М *	Знак, окрашенный в верхней части в желтый цвет, в ниж- ней – в черный, с топовой фигурой в виде двух конусов один над другим вершинами вниз 20 *	23 *	*
--------------------------------------	---	--	---	---------	---

(ИМ 5790/17), В. 2758/17

5070.5 <i>K1342.7</i> *	СВЕТЯЩИЙ ЗНАК 8 22.3 S 123 24.2 E *	БлЧ(9)15с пр 0.6 тм 0.4 пр 0.6 тм 0.4 пр 0.6 тм 0.4 пр 0.6 тм 0.4 пр 0.6 тм 0.4 пр 0.6 тм 0.4 пр 0.6 тм 0.4 пр 0.6 тм 0.4 пр 0.4 тм 6.6 18М *	Желтый знак с черной горизонталь- ной полосой и топо- вой фигурой в виде двух конусов один над другим вершина- ми вместе 25 *	35 *	*
--------------------------------------	---	--	---	---------	---

(ИМ 5790/17), В. 2775/17

5073.5 Светящийся знак Близо2с Белый знак *
 K1343.8 8 10.7 S 8M 10 12
 * 124 19.6 E * *
 * *
 (ИМ 5790/17), В. 2775/17

5075.3 Светящийся знак Близо2с Белый знак *
 K1345.5 8 29.4 S 8M 20 12
 * 124 16.6 E * *
 * *
 (ИМ 5790/17), В. 2775/17

5791 Книга 2408 изд. 2001 г.

1	2	3	4	5
4052	№ 15F Передний 27 26.4 S 153 03.6 E *	СнП Дополнительный ЗлПр Днем БлП *	Зеленый треуголь- ный щит вершиной вверх на свае *	
				(ИМ 5791/17), А. 128/17

**ОПИСАНИЯ РТСНО И РАСПИСАНИЯ ПЕРЕДАЧ НАВИГАЦИОННЫХ
 ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ И ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ СООБЩЕНИЙ**

5792 Книга 3001 изд. 2008 г.

1	2	3	4	5
1040	Бельсунн			Упразднен
				(ИМ 5792/17), Н. 20/56178/16
81660	Платформы Техасо-195-9			Упразднен
				(ИМ 5792/17), В. вып. 27/17

5793 Книга 3002 изд. 2005 г.

1	2	3	4	5
59330 86473 *	Платформы ХА РЛМк (отв) 6°18'S 108°38'E *	Д *	10 миль *	На платформе ХА *
				(ИМ 5793/17), В. 1642/17

ОТДЕЛ IV

КОРРЕКТУРА КАТАЛОГОВ

1. При выходе в свет карт и книг нового издания их тиражи предыдущих лет печати для навигационных целей непригодны. Если тиражи изданий предыдущих лет печати пригодны, то это оговаривается в тексте извещения.

Незаполненные графы означают, что сведения в них не изменились.

2. В графе «Стр. кат.» помещаются номера страниц каталога, на которых необходимо произвести соответствующую корректуру.

3. Условные обозначения, применяемые в графе «Вид изд. (кор.)»:

Н – новая, НИ – новое издание, ВИ – возобновлено издание, ИЗ – изъята, ПГ – пригодный год печати, ПН – присвоен номер, ИК – исправление каталога.

4. В графе «Название» указываются дополнительные сведения по корректуре и координаты. Если рамка карты, плана не выражается в масштабе сборного листа, то на сборный лист наносится пунсон по любой из приведенных координат.

5. Условное обозначение ППТ в графе «Примечание» номерного указателя карт означает, что карта распространяется с использованием Технологии печати карт по требованию.

6. В графе «Год» номерного указателя 7010.1 показывается год печати карты, если он не совпадает с годом даты издания.

5794 Книга 7010.1 изд. 2015 г.

КАРТЫ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Издание	Год	Цена	Часть	Примечание
29	НИ	26149	29.07.2017				ППТ, рус.–англ.
43	НИ	35213	29.07.2017				ППТ, рус.–англ.
46	НИ	38358	29.07.2017				ППТ, рус.–англ.
75	НИ	69331	29.07.2017				ППТ, рус.–англ.

5795 Книга 7207 изд. 2013 г.

НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Издание	Стр.	Цена	Примечание
15	НИ	26149	29.07.2017			ППТ, рус.–англ.
29	НИ	35213	29.07.2017			ППТ, рус.–англ.
32	НИ	38358	29.07.2017			ППТ, рус.–англ.

КАРТЫ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Название	Масштаб 1:
145	НИ	38358	Порты и гавани Мессинского пролива	
153	НИ	35213	Координаты: 39°58'12"N-40°37'00"N 26°09'30"E-26°44'54"E В. Порт Чинаккале	75000
			Координаты: 40°08'47"N 26°23'48"E 40°09'46"N 26°23'48"E 40°09'46"N 26°24'40"E 40°09'04"N 26°24'40"E 40°08'47"N 26°24'26"E Поместить план В	5000

5796 Книга 7407 изд. 2014 г.

НОМЕРНОЙ УКАЗАТЕЛЬ КАРТ

Стр. кат.	Вид изд. (кор.)	Номер	Издание	Стр.	Цена	Примечание
28	НИ	69331	29.07.2017			ППТ, рус.-англ.

5797 Объявления

Непригодны для навигационных целей и использования карты, изданные до даты или года, указанных в скобках

26149(29.07.2017), 35213(29.07.2017), 38358(29.07.2017), 69331(29.07.2017)

Планируется выход в свет и изъятие изданий УНиО МО

Номер выпуска ИМ	Номер издания	Издание	Вид издания
45 от 11.11.2017	23427	29.07.2017	НИ (ППТ)
45 от 11.11.2017	29272	16.09.2017	НИ (ППТ)
45 от 11.11.2017	51537	29.07.2017	НИ (ППТ)
46 от 18.11.2017	63102	5.08.2017	НИ (ППТ)
46 от 18.11.2017	65108	5.08.2017	НИ (ППТ)
46 от 18.11.2017	68029	12.08.2017	НИ (ППТ)
46 от 18.11.2017	69236	5.08.2017	НИ (ППТ)

Номер выпуска ИМ	Номер издания	Издание	Вид издания
46 от 18.11.2017	69306	29.07.2017	НИ (ППТ)
46 от 18.11.2017	69347	16.09.2017	НИ (ППТ)
46 от 18.11.2017	69366	16.09.2017	НИ (ППТ)
47 от 25.11.2017	12334	26.08.2017	НИ (ППТ)
47 от 25.11.2017	16003	26.08.2017	НИ (ППТ)
47 от 25.11.2017	22203	30.09.2017	НИ (ППТ)
47 от 25.11.2017	41021	16.09.2017	НИ (ППТ)
47 от 25.11.2017	69335	30.09.2017	НИ (ППТ)
47 от 25.11.2017	69409	30.09.2017	НИ (ППТ)

Редактор И. И. Викторов

Технический редактор С. С. Лихацкая

Сдано в производство 25.10.2017.

Формат 70×108¹/₁₆.

Подписано в печать 25.10.2017.

Бумага офсетная.

Гарнитура Школьная.

Печать термостатическая.

Усл. печ. л. 5,25.

Тираж 5 экз.

Изд. № 131.

Заказ 193.

Подготовлено к изданию и отпечатано в ФКУ «280 ЦКП ВМФ». 191167, Санкт-Петербург, ул. Атаманская, 4