



**Ядерные  
стрелы  
Израиля**

стр. 3



**Всем  
ветрам  
назло**

стр. 4



**Лёд Сочи  
принесит  
победы**

стр. 8



Мы храним тебя, Россия!



Газета выходит  
с 1 января 1924 года

# КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

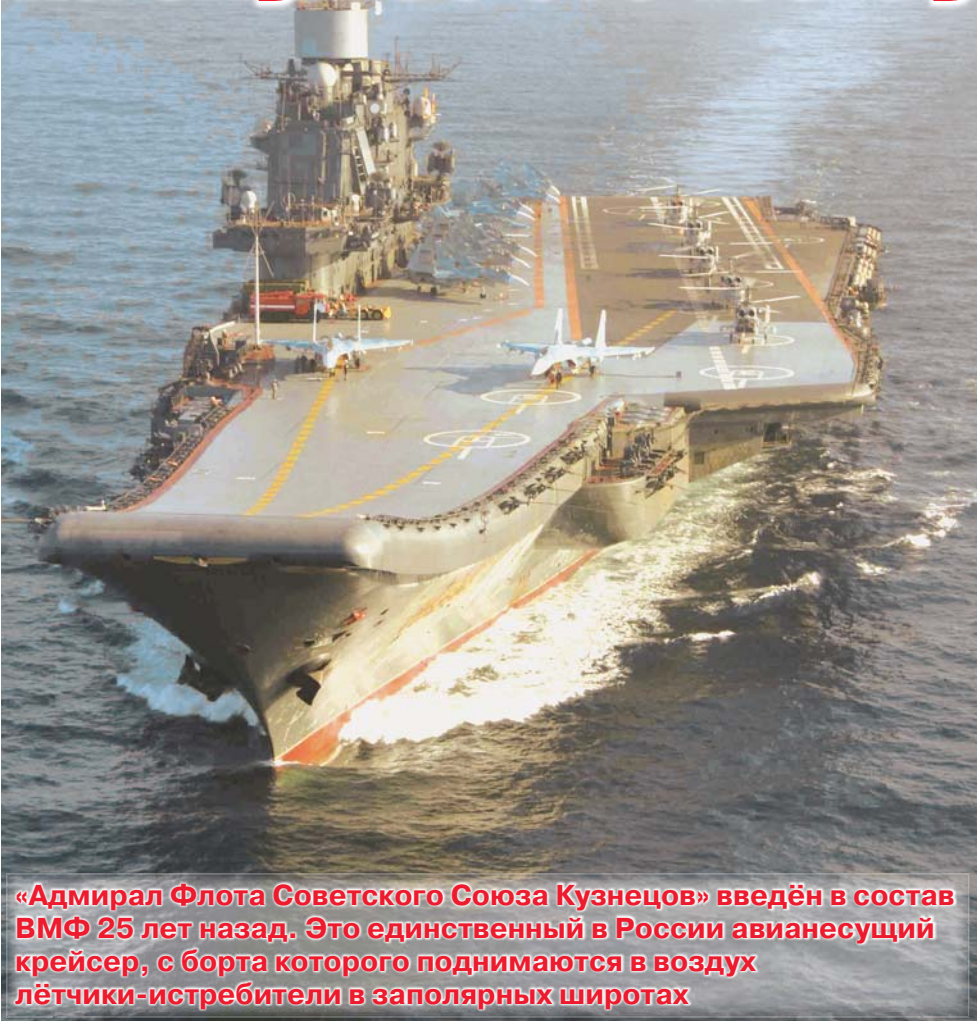
14+ ПОНЕДЕЛЬНИК

**25**

ЯНВАРЬ  
2016 г.  
№ 7  
(26 897)

Центральный орган Министерства обороны Российской Федерации • www.redstar.ru, красная-звезда.рф

## Четверть века на службе Отечеству



**«Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов» введён в состав ВМФ 25 лет назад. Это единственный в России авианесущий крейсер, с борта которого поднимаются в воздух лётчики-истребители в заполярных широтах**

**Главкомандующий  
Сухопутными  
войсками  
генерал-полковник  
Олег САЛЮКОВ:**



«Формируемые в 2016 году дивизии в Западном и Центральном военных округах будут превосходить бригады по огневой мощи и ударной силе и будут способны успешно выполнять задачи на более широком фронте. Эти дивизии формируются не на пустом месте, а на базе ныне существующих бригад».

### С прицелом на будущее

В минувшую пятницу в Москве главнокомандующий Сухопутными войсками генерал-полковник Олег Салюков принял в своём рабочем кабинете группу журналистов, в числе которых был и корреспондент «Красной звезды». Главком рассказал о проделанной в прошлом году работе и основных мероприятиях, запланированных на 2016 год. Речь шла о создании новых соединений, поступлении современных и модернизированных вооружений и военной техники, подготовке кадров, батальонных тактических групп, изменении условий конкурсов в рамках «Армейских международных игр – 2016», новых внешних проверок и многом другом.

2015 год для Сухопутных войск, убеждён главком, сложился удачно – все задачи, стоявшие перед войсками, выполнены.

Мы провели более 4 тысяч учений различного уровня, примерно 15 тысяч огневых тренировок и стрельб, около 7 тысяч занятий по вождению боевых машин, – перечислил количественные показатели боевой подготовки генерал-полковник Олег Салюков. – В целом это приблизительно в 1,5 раза больше, чем в 2014 году.

Главком также констатировал одновременный рост качества мероприятий боевой учёбы, что подтверждают плановые и внезапные проверки. В 2015-м, кстати сказать, в Сухопутных войсках проведено пять внезапных проверок по решению Верховного Главнокомандующего, а также внезапные проверки меньших по численности воинских формирований, решение о проведении которых принимали другие должностные лица.

Поначалу такие проверки для личного состава были весьма напряжёнными. Однако сейчас, по словам главкома, внезапные проверки ждут с нетерпением, потому что там есть возможность себя показать, проверить, на что способен при подлёте по тревоге, на марше при пересборке на большие расстояния и при последующем выполнении задачи на незнамом полигоне.

- 2

### ПРЯМАЯ РЕЧЬ

«В целях реализации поставленных перед Воздушно-космическими силами задач в 2016 учебном году спланировано более 500 учений различного уровня, свыше 1300 сборов со всеми категориями военнослужащих. Мы снова проведём конкурсы по воздушной (полевой) выучке среднего экипажей (боевых расчётов) Воздушно-космических сил РФ – «Авиадартс-2016», «Ключи от неба – 2016», «Воздушные рубежи – 2016» и другие».



**Главкомандующий ВКС Герой России генерал-полковник Виктор БОНДАРЕВ**

### Мимо «Дона» не ПРОлетишь

В 2015 году боевые расчёты соединения противовоздушной обороны войск ПВО-ПРО ВКС России провели более 750 учебных тренировок по обнаружению условных баллистических ракет, их сопровождению, измерению координат, анализу состава сложных целей и наведению противоракет.

В ходе несения боевого дежурства по противовоздушной обороне Москвы и Центрального промышленного района в течение минувшего года радиолокационной станцией «Дон-2Н» системы ПРО были обнаружены около 20 пусков баллистических ракет и ракет космического назначения, выполненных с российских полигонов, космодромов и морских акваторий. Боевые расчёты РЛС «Дон-2Н» выполнили также контрольные проводки свыше 320 космических объектов.

Соединение ПРО, оснащённое этой станцией, 22 января отметило день своего образования. На протяжении более

50 лет оно выполняет задачи противовоздушной обороны города Москвы и Центрального промышленного района, а также принимает участие в решении задач предупреждения о ракетном нападении и контроля космического пространства. Ежедневно в воинских частях на круглосуточное боевое дежурство по противовоздушной обороне заступают более 200 военнослужащих.

На вооружении соединения находится уникальный комплекс сложных многофункциональных радиотехнических и ракетно-стартовых средств. Центральным и наиболее сложным элементом системы противовоздушной обороны является радиолокационная станция «Дон-2Н», которая решает задачи обнаружения баллистических целей, их сопровождения, селекции, измерения координат и наведения на них противоракет на фоне реальной космической обстановки.

Анна ПОТЕХИНА •





В столице Молдавии не стихают массовые акции протеста. Тысячи митирующих в центре Кишинёва блокировали на прошлой неделе административные здания парламента, конституционного суда в резиденции президента...

Молдавия просыпается

В Кишинёве добиваются отставки «правительства олигархов»



Митинг в Кишинёве

Депутатам молдавского парламента, чтобы утвердить новый состав правительства республике на главе с прежним министром информационных технологий и связи Павлом Филином...

Возмущённые этим сторонники оппозиции пошли на штурм парламента. В результате столкновений с полицией пострадали свыше 30 человек. Многочисленные демонстрации оппозиции в Кишинёве не прекратились со среды...

Протестное движение стихийно объединились сторонники ключевых оппозиционных сил: общественного движения «Достоинство и правда»...

Представители оппозиции считают Молдавию «страной, захваченной олигархами» и отказываются признать правительство Филина.

Президентское правительство было также распущено после целого ряда коррупционных скандалов. Один из самых громких — «кража века», когда из бюджета страны в офшоры был выведен миллиард долларов.

После отставки правительства Филина страна переживает в глубочайшем политическом кризисе, многотысячные протесты не стихали последние четыре

месяца. В попытке решить проблему президент поддержал на пост премьер-министра Кишинёва, захваченного олигархами, которого связывают с секретным кардиналом молдавской политики Платонокком.

Примечательна позиция США и Евросоюза. Весь последний год ведущие западные СМИ возмущались коррупцией в Кишинёве, всевластием олигархов и давали крайне резкие оценки молдавским властям.

Первой смену позиции обозначила везущий помощи госсекретаря США по Европе и Азии Виктория Ну-

ланд, заявившая о том, что Вашингтон приветствует формирование в парламенте Молдавии большинства, выступающего за проевропейский путь, а положение дел в стране выглядит куда лучше, чем кажется.

Причина, по мнению независимых наблюдателей, в том, что в госдепартаменте США осознают, что досрочные выборы с большой вероятностью приведут к власти левые силы и внешнеполитический курс страны изменится.

Многие же жители и четверть века спустя после развала СССР продолжают считать, что единственный шанс построить в стране нормальную жизнь — это союз с Россией.

Александр АЛЕКСАНДРОВ



Обама идёт на войну

Вашингтон готов вестись в Ирак и Сирию наземные войска. Согласно заявлению главы Пентагона Эштона Картера, использование наземных сил станет частью стратегии по борьбе с террористической организацией «Исламское государство».

Обнародованные планы явно противоречат, на что обратили внимание многие эксперты, обещаниям Барака Обамы, которые он дал ещё в ходе первой президентской избирательной кампании.

Обако затем Обама одобрил продление американского военного присутствия в Афганистане, где антиправительственные силы стали восстывать вновь.

К проведению наземной операции против «Исламского государства» (ИГ) Белый дом подталкивает в первую очередь сенаторы-республиканцы, самые активные из которых Джон Маккейн и Линдси Грем.

С другой стороны, Вашингтон, видимо, опасается укрепления позиций России в Сирии вследствие успешной боевой работы нашей авиационной группировки.

Проведением наземной операции против ИГ команда Обамы рассчитывает реализовать стратегию США в этом плане, а также затруднить России и Ирану наращивание влияния в регионе.

Основу американских войск, выделенных для действий на территории Ирака и Сирии, составят, как объявлено, вторая бригадная тактическая группа 101-й воздушно-штурмовой дивизии, которая участвовала во вторжении в Ирак весной 2003 года.

Пока нет никаких сообщений о том, следов ли США официальный запрет на проведение самостоятельной военной операции в Ираке и Сирии.

Мир грядущего

Американские аналитики считают, что главное преимущество США — независимость экономики от остального мира

Что касается вечного страха перед уходом китайских денег с американских рынков, это всё равно произойдёт, но медленно, но мере того как рост китайской экономики будет замедляться, а объём внутренних инвестиций уменьшится.

В то же время американцы стали менее зависимы от этой системы и столкнулись со множеством трудностей в управлении ей. США в следующие десять лет будут менее охотно принимать на себя политические обязательства и гораздо неохотнее удерживать военные интервенции.

Америка на протяжении века была озабочена опасностью появления европейского гегемона, в особенности возможного союза между Россией и Германией.

Весь мир грядущего будет зависеть от того, как будет развиваться экономика США. Если она продолжит расти, то мир будет развиваться быстрее.

Проблема не в неравенстве, проблема в том, что средний класс больше не может жить, как средний класс. Сейчас средний доход американского домохозяйства держится на уровне 50 000 долларов.

Кризис пока не политический, он станет политическим к концу десятилетия, но не разрешится ни выборами 2028-го, ни выборами 2032-го.

На этом основан направляющий принцип американской внешней поли-

тики, доведённый почти до автоматизма: если в Европе начинает возникать гегемон, США вмешиваются как можно раньше, как во времена «холодной войны».

В свою очередь, Россия и Турция в эти страны пропорционально угрозам будут направлены войска, что станет главным содержанием первой половины десятилетия (2015–2020 гг. — Ред.).

Американцы озабочены проблемой. В США существуют пятидесятилетние циклы, каждый из которых заканчивается серьёзными социальными и экономическими кризисами.

Проблема не в неравенстве, проблема в том, что средний класс больше не может жить, как средний класс. Сейчас средний доход американского домохозяйства держится на уровне 50 000 долларов.

Кризис пока не политический, он станет политическим к концу десятилетия, но не разрешится ни выборами 2028-го, ни выборами 2032-го.

Америка на протяжении века была озабочена опасностью появления европейского гегемона, в особенности возможным союзом между Россией и Германией

Восмирный кризис оставил американца в вынужденной ситуации. В США стекается глобальный капитал — деньги, бегущие из Китая, Европы и России, оседают в Америке, снижая процентную ставку и оживляя рынок акций.

Она сама церемония встречи подводной лодки состоялась 12 января на главной военно-морской базе ВМС Израиля Хайфа.

«Морской дьявол» служит Израилю

Построенные в Германии подводки могут использоваться для запуска крылатых ракет с ядерными боезарядами

За новогодними праздниками, войска в Сирии и в Ираке испытывают на КНДР, привлекаемые внимание общественности, принятие в составе ВМС Израиля новой подводной лодки осталось как-то незамеченным.

«Дельфин». До этого ВМС Израиля получили четыре субмарины — «Дельфин», «Левитан», «Бума» и «Танин». А в 2020 году израильтяне надеются обзавестись и шестой субмариной, которая уже названа «Дакар» в честь другой израильской

ро рода войск, параллельного ВВС, назывался как отменит пазем «Меркур», бывший командующий ВМС адмирал Авраам Бонер. Он считал, что для эффективного решения своих задач флот нуждается в девяти подводных лодках. Три из них будут

Тем более что Германия успели помыслить о строительстве ВМС. Две новые субмарины немцы попросту подарили Израилю, стоимость третьей разделили пополам, а за четвёртую и пятую израильтяне заплатили две трети стоимости, треть оплатила Германия.

Шли переговоры с Германией о финансировании и шестой субмарины, но в последнее время начальник генерального штаба армии обороны Израиля генерал-лейтенант Гали Айзекот заморозил этот

тическую установку на топливных элементах, аналогичную размещённую на борту израильских подводных лодок проекта 212А. В носовой части верхней палубы находится 3 кубрика и 3 каюты, в экипаже 30 человек, в том числе 8 офицеров.

По мнению немецкого эксперта, израильские подводки могут производить пуск из торпедных аппаратов не только противокорабельных ракет «Саб-Барутан» и не выходящих из воды крылатых ракет «Попай Турбо». Шли переговоры с Германией о финансировании и шестой субмарины, но в последнее время начальник генерального штаба армии обороны Израиля генерал-лейтенант Гали Айзекот заморозил этот

«Они должны знать, что Израиль способен нанести мощнейший удар по любому, кто попытается причинить ему вред»

процесс. Он руководствовался бюджетными соображениями, а также анализом новой реальности на Ближнем Востоке (Иран отказался, во всяком случае официально, от намерений реализовать военную угрозу вето). ВМС Израиля ограничатся шестью подводками, если, конечно, правительство выделит средства на строительство «Дакара».

Как и её предшественница «Танин», подводная лодка «Рахав» представляет собой модифицированный вариант трёх ранее принятых на вооружение подводных лодок типа «Дельфин». Она имеет увеличенную на 11 м длину корпуса (до 68 м). Это позволило разместить воздушно-зависимую энерге-

Table with 2 columns: Specification and Value. Row 1: ПОДВОДНАЯ ЛОДКА «РАХАВ». Row 2: Глубина погружения до 350 метров. Row 3: Автономность плавания 50 суток. Row 4: Торпедные аппараты 10.



Рахав, не вынес сирдала, который извлекло его туша. «Рахав» является пятой дизель-электрической подводкой типа

подводки, затонувшей в 1968 году с 69 членами экипажа на борту. На создании подводного флота в качестве ещё одного стратегического

находится на обычном боевом дежурстве, три — на обслуживании в доках, ещё три — выполнять стратегические задачи.

Василий БАБИНОВ

• 25 января — День штурмана ВМФ

## Флот вернулся в Арктику

### Специалисты осваивают новые районы плавания и способы применения в них надводных и подводных сил

Главный штурман Северного флота капитан 1 ранга Игорь ЗИКИН установил в 12 дальних походах на атомных подводных лодках и надводных кораблях. География плавания охватывает от Печенги до Камчатки до восточного побережья США, от приполюсных районов Арктики до Средиземно-Красного морей. Сегодня он рассуждает о штурманской профессии и об освоении Арктики.

Вот так и оказался на штурманском факультете училища им. М.В. Фрунзе, куда хотел попасть, считая, что это самая морская специальность. — Какой самый важный урок вы получили в училище им. Фрунзе?

— Игорь Владимирович, как состоялся выбор профессии? Вы с юности мечтали о море?

— Море в впервые увидел в 1976 году, когда приехал в Ленинград поступать в Нахимовское военно-морское училище. Вообще-то это был Финский залив, но мне в 15 лет он показался настоящим морем. Я вырос в семье десантника, но выбрал Нахимовское ВМУ, потому что оно было единственным в стране.

Учиться было интересно, я очень любил математику, физику, географию, историю. До сих пор помню наших замечательных учителей: Клару Наумовну Морозову по физике и Антонию Михайловичу Иванову по математике, которые дали мне прекрасные знания. Без этого я вряд ли стал бы хорошим штурманом.

— Чем же вас привлекло штурманское дело?

— Окончив НВМУ с отличием, я мог выбирать любое военно-морское училище. Остановился на трёх: в Севастополе ракетный факультет ВВМУ им. Нахимова, в Ленинграде штурманские факультеты училищ им. Ленского и им. Фрунзе. Тогда свою судьбу мы решили предопределить из наших скрупулёзных записок.



ФОТО АЛЕКСА

— На четвёртом курсе я написал курсовую проект «Способы расхождения кораблей и судов с использованием корабельных радиолокационных станций». Мне казалось, что получилось отлично: я разработал методику автоматизации процесса расхождения судов и считал её практически универсальной.

Но преподаватель кафедры кораблевождения думал иначе. «Работа на «двойку», — ошаршил он меня. — Здесь допущена непринципиальная методическая ошибка: вы исключили человека из про-

ключать из процесса кораблевождения человека.

— Интересным был путь к должности главного штурмана Северного флота?

— Да, очень. После выпуска в 1983 году, как и хотел, попал на атомную подводную лодку в Гаджицево. За годы службы мне довелось изучить атомные подводные крейсера, многоцелевые и стратегического назначения. Хороший опыт получил, проходил службу в управлении боевой подготовки СФ. А затем судьба сделала крутой пово-

рот: в 2001 году меня назначили на Кольскую флотилию разнородных сил, и я вплотную занялся изучением надводных кораблей разных классов, выходил на них в море, выполнял постоперевозочные. Эти знания и опыт очень пригодились, когда в 2006 году меня назначили главным штурманом Северного флота.

— Сейчас новые корабли оснащаются современными навигационными средствами...

— Эволюция штурманского дела насчитывает века. Вначале задачи были простейшими: пройти морем из пункта А в пункт Б. Сейчас же с развитием электроники, с усложнением оружия на штурманов всё больше возлагают задачи не только кораблевождения, но также доставки эффективных боеприпасов в цель. Поэтому штурманам не только нужны знания не только своего заведения, устройства корабля, но и комплексов оружия, способов его применения и навыки по борьбе за живучесть.

— Не уйдут ли в прошлые секстансы, штурманская линейка, циркуль?

— Азы нашей профессии должны знать каждый штурман и командир. Если корабль окажется обесточенным, электроника выйдет из строя, то штурман всё равно должен суметь грамотно проложить курс корабля, работая по старинке. Посмотрите: при входе в мой кабинет на стуле стоит секстанс, и это не случайно. Когда ко мне приходят командиры кораблей на стажировку, то при возникновении трудностей при отчетах я прошу их взять секстанс и задать вопросы по его работе, спросивши о необходимых проверках.

Свой профессиональный праздник часть штурманов боевых кораблей и судов обеспечения встречает непосредственно в море, в районах боевой подготовки при обработке учебно-боевых задач, и дальних океанских походах.

К примеру, отряд кораблей Тихоокеанского флота во главе с эскадренным миноносцем «Быстрый» ныне выполняет задачи боевой службы в Тихом океане, а гвардейский ракетный крейсер «Варяг» демонстрирует Андреевский флаг в Средиземном море.

Почтине годом морских и океанских плаваний, участия в военно-морских учениях бы для тихоокеанцев год ушедший. Они достойно представляли ВМФ России и на международных манёврах. Наиболее ярким стало их участие в российско-китайском учении «Морское взаимодействие — 2015», прошедшее в Японском море и на сухопутном полигоне Клёрк в Приморье. Везд с обеих сторон задействовано 22 корабля и судна обеспечения, до 20 самолётов и вертолётов, более 500 военнослужащих морской пехоты и 40 единиц техники.

В 2015-м завершил семимесячное боевое дежурство в Мировом океане отряд ТОФ в составе большого противолодочного корабля «Адмирал Пантелеев», танкера «Печенга» и буксира СБ-522. Во время похода моряки посетили международную выставку авиационно-космической и военно-морской техники «Лима-2015» и были активными участниками всех встреч, в том числе круглого стола, посвящённого возрастанию роли ВМС стран АСЕАН в обеспечении морской безопасности. Там же, в Малайзии, они участвовали с кораблями десяти стран в антитеррористических учениях.

Каждый визит наших кораблей требовал от штурманов большого мастерства при прохождении узкостей и швартовках, манёврах на том или ином учении. И они с этими задачами справились на отлично.

— Везд запланированный на 2015 год комплекс учебно-боевых мероприятий выполнен в полном объёме, — сообщил командующий ТОФ адмирал Сергей Александров. Наши корабли и суда обеспечения в минувшем периоде обработали более 600 боевых учений, выполнили около 100 зачётно-тактических учений и около 150 курсовых задач, в числе которых было 200 корабельно-артиллерийских

### Корабли и суда обеспечения в минувшем периоде обработали более 600 боевых учений, выполнили около 100 зачётно-тактических учений и около 150 курсовых задач

и торпедных стрельб, минных постановок и бомбометаний. Отлично проявили себя тихоокеанцы и в междустранних учениях. В «Морском взаимодействии» везд кораблими руководил объединённый

походный штаб морской группировки, размещённый на флагманском ТОФ — гвардейском ракетном крейсере «Варяг». В его составе были настоящие профессионалы своего дела. Начальник штаба Приморской флотилии капитан 1 ранга Владимир Якушев и заместитель командующего военно-морской базой провинции Хайнань на Южном флоте ВМС Китая по профилю боевой подготовки старший капитан 1 ранга Сюэ Бун Хань реально управляли надводными силами, действующими в манёврах.

По мнению бывшего главного штурмана ТОФ, а ныне началь-



ФОТО АЛЕКСА

ника кафедры кораблевождения ТОВВМУ имени С.О. Макарова капитана 1 ранга Михаила Сажаева, уровень непосредственно штурманской подготовки корабельных штурманов можно оценить, используя два основных показателя: качество решения кораблями поставленных задач в море и состояние навигационной аварийности на флоте.

— Везд задачи успешно выполнены, а заданная точность плавания и навигационная безопасность в каждом походе обеспечены, — отмечает Михаил Сажаев.

— Наши штурманы в сложных навигационных и климатических условиях провели корабли заданными маршрутами в морях Тихого, Индийского и Северного Ледовитого океанов. Среди праворафовых — флагманские штурманы капитан 1 ранга Олег Мартынов, капитаны 3 ранга Александр Угоренко, Александр Шепелицкий, Евгений Витютнев. Традиция тихоокеанцев занимать ведущую позицию на флоте инерционным поколением штурманов сохраняется.

Кстати, в ушедшем году курсанты второго курса училища



ФОТО АЛЕКСА

## За спиной — семь дальних походов

### Интенсивность боевой подготовки флота за последнее время значительно возросла

На штурманской факультете Санкт-Петербургского ВМИ имени Петра Великого Александр Серов пришёл с убеждением, что штурман — «белая кость», люди с остро отточенным карандашом в качестве главного оружия труда. Сегодня командир штурманской боевой части эсминца «Настойчивый» понимает, что на острове карандаша штурмана — ответственность за навигационную безопасность корабля и жизни экипажа.

Лейтенант Александр Серов окончил бывшее легендарное училище подводного плавания имени Ленинского комсомола в 2008 году. Судя по профилю учебного заведения, молодой штурман рассчитывал служить на подводных лодках, но военно-морская фортуна в лице

### Только служба на боевых кораблях, постоянно выполняющих задачи в море, может сделать молодого офицера настоящим профессионалом

офицеров из кадровых органов решила иначе: назначил свою карьеру Александру Васильевичу пришлось на должности командира электронавигационной группы сторожевого корабля «Ярослав Мудрый».

Потом были высшие специальные офицерские классы, самостоятельное управление боевой частью сначала разнородного сторожевого корабля, потом эсминца. Залогом успешного освоения специальности капитан-лейтенант Серов считает оставшиеся за спиной семь боевых служб: в Северном море, Атлантике, Средиземноморье... Только служба на боевых кораблях, постоянно выполняющих задачи в море, по его твёрдому убеждению, может сделать молодого офицера настоящим штурманом.

Константин ЛОБКОВ • Тимур ГАЙНТИНОВ •



Новейшая российская боевая машина пехоты на гусеничной платформе «Курганец-25», проблематизирующая на параде на Красной площади в честь 70-летия Победы, является детищем «Курганмашзавода». К сожалению, перед заводскими стенами не было технологических, экономических и социальных проблем, в сути которых нынче пытаются разбираться появляющаяся в Кургане корреспондент «Красной звезды».

«Курганмашзавод» (КМЗ) в советское время был флагманом машиностроения не только Зауралья, но и являлся единственным заводом в СССР по разработке и производству знаменитых БМП-1, БМП-2 и БМП-3. Но настали новые времена, которые отразились на судьбе предприятия. Сегодня оно — открытое акционерное общество с множеством проблем, которые давно требуют руководство региона и города, персонал и ветеранов завода.

Именно ветераны, которым, как они говорят, теперь сегодня нечего, отчаянно и смело вынесли проблемы КМЗ на суд общественности и СМИ. Так, кавалер ордена Ленина, лауреат Государственной премии СССР заслуженный машиностроитель, Российской Федерации, почётный гражданин города Кургана и бывший главный инженер КМЗ Владимир Сахаров (на снимке) убежден в том, что проблема началась после приобретения предприятия чебоксарской корпорацией «Тракторные заводы» у «Сибура» в 2005 году.

С этого момента началось разрушение КМЗ, — считает Владимир Сеньгальцев. Завод практически был обезглавлен. Вместо должности генерального директора была введена должность исполняющего директора. Сколько таких «исполнителей» сменялось за десять лет!

Как итог — за счёт «оптимизации» персонала разрушена система управления качеством продукции, система разработки и подготовки производства новых конкурентоспособных продуктов как гражданского, так и специального назначения. По словам ветерана, за это время были уволены лучшие кадры завода.

Нужно понимать, что завод во все периоды его истории был градообразующим. От него по многим

зависело социальное самочувствие города в целом. А в конце прошлого года дело дошло до того, что на КМЗ, выполняющем оборонный заказ, задерживалась выплата заработной платы. Когда-то КМЗ обеспечивал четверть налогов в бюджет Кургана. Сегодня при годовом обороте предприятия 9,2 млрд рублей доля налогов КМЗ по Кургану составила 0,58 процента!

Как рассказал «Красной звезде» исполнительный директор Курганского регионального отделения Российского союза промышленников и предпринимателей (РСПП) Алексей Симанов, концерн «Тракторные заводы» принял КМЗ в 2005 году с численностью 13 000 человек, а, по официальным данным, за последние 2015 года количество рабочих мест уменьшилось до 5360

— Но главное, что КМЗ, обладавший надежными заказами, стал каналом перекачки денег на другие предприятия концерна. Ещё в 2009 году наш анализ показал, что за счёт кредиторской задолженности завод финансирует другие предприятия. И это продолжается до сих пор. За девять месяцев 2015 года прочая дебиторская задолженность завода составила 15 млрд рублей и кредитный портфель завода тоже составил 15 млрд, — утверждает Алексей Николаевич.

Казалось бы, в сложившейся ситуации оптимальным выходом стала бы смена собственника КМЗ. Им могли бы стать, полагают мои собеседники в Кургане, научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» или госкорпорация «Ростек»... Вместе с тем вряд

исправление ситуации. В частных беседах в Кургане высказывалась и совсем уж радикальная идея деприватизации, то есть, по сути, национализации завода.

Однако нельзя снимать со счетов и того, что именно нынешнее руководство концерна «Тракторные заводы» предложило нашим Сухопутным войскам БМП «Курганец-25» — новейшую отечественную разработку, сравнимую по своей инновационной научке с перспективным танком «Армата» и модернизированной БМД-4. К тому же скорректированная смена управления, скорее всего, негативно скажется на выполнении государственного оборонного заказа.

Возможно, нынешнее положение на предприятии откажется исправить не «варяги», а кто-нибудь из местных отчаянных предпринимателей.

Завод «Курганмашзавод» Вел антикризисный план, нашёл талантливых инженеров, закупил новейшее оборудование и перенёс его в прибыльное современное предприятие, производящее широкий спектр продукции для российской «оборонки».

Бывший первый заместитель губернатора области, член совета директоров КМЗ с 1998 по 2013 год Александр Бухторов также убеждён, что вернуть налоги завода в область надо немедленно, а ещё нельзя превращать его в канал передачи денег для других заводов концерна.



# «Курганмашзавод»: Взгляд в будущее

Коллектив легендарного предприятия намерен преодолеть трудности, ведь зауральцы умеют работать по-русски!



чеклов. По официальным финансовым отчётам, на заводе велика вероятность близкого банкротства.

ли сегодня предприятие-банкrott заинтересует их, да и смена собственника не всегда гарантирует

телей, у кого есть доверие власти, опыт работы в машиностроении, работы в оборонной промышленности и уважение труженников предприятия и горожан.

Выходом из ситуации могло бы стать возобновление массового выпуска гражданской продукции: когда-то КМЗ выпускал тысячи автомобилей, которые «улетали» на рынок как горячие пирожки. Председатель Курганского регионального РСПП, директор НПО «Курганрибор», заместитель председателя комитета по экономической политике Курганской областной думы Сергей Муратов в беседе с корреспондентом «Красной звезды» высказал мнение, что КМЗ должен развиваться исключительно как оборонное предприятие, а все подученная прибыль должна идти на модернизацию основных фондов. Вторым обязательным условием он считает постановку КМЗ на налоговый учёт в Курганской области, чтобы все финансовые потоки были прозрачными.

Сергей Муратов знает, о чём говорит. Несколько лет назад он возглавлял убыточный и умирающий

Бывший главный технолог КМЗ, запущенная в производство знаменитые БМП-1, БМП-2, БМП-3, работавшая и над БМД-4, и над «Курганец-25» Валентина Бахлапина уверена, что заводу для выполнения имеющихся заказов необходимо срочно проводить техническое перевооружение.

Наше оборудование не меньше 30 лет. Процент износа станков составляет 85 процентов. И это не вина, а беда наша. У нас сегодня катастрофически не хватает кадров: остались всего три наладчика. От завода ждут БМП для Вооружённых Сил России, машины для трёх арабских стран. Загрузка есть, завод будет работать. Но это до 2020 года, — прокомментировала Валентина Степановна.

невозможно было заниматься сваркой. Проблема была оперативно решена только под личные гарантии губернатора региона Алексея Кокорина.

Значимость оборонзаказа, конечно, понимаете, — сказал на экстренном совещании с руководством КМЗ глава региона. — Сорвать его мы не имеем права. Поставку газа обеспечим под мою личную гарантию. Но руководство предприятия в свою очередь должно обеспечить платежи по поставленному газу.

Деньги, к счастью, нашлись. Отопительную систему запустили. Сегодня все производственные подразделения работают по респираторным издержкам оказались существенными.

## Сегодня при годовом обороте предприятия 9,2 млрд рублей доля налогов КМЗ по Кургану составила 0,58 процента

Правительство и губернатор Курганской области разделяют заботы заводчан в будущем КМЗ, но о многих специфических проблемах они узнают, к сожалению, только тогда, когда эти проблемы требуют решения уже в ручном режиме.

Так, в конце декабря выяснилось, что КМЗ задолжал за природный газ около 60 миллионов рублей. Газ перестал поступать на завод, температура в цехах не превышала пяти градусов, затормозился процесс производства.

«Курганец-25» — перспективная средняя гусеничная платформа, разрабатываемая концерном «Тракторные заводы». Платформа сконструирована по модульному принципу, что позволяет объединять и укоротить производство и ремонт бронетехники на её базе. «Курганец-25» является универсальной гусеничной платформой, на базе которой планируется создать боевую машину пехоты, боевую машину десанта, гусеничный бронетранспортёр и противотанковую самоходную установку с 125-мм танковым орудием. Масса машины будет составлять примерно 25 тонн. Пассивную броню дополнит комплекс активной защиты на башне. Боекомплект и вооружение изолированы от десанта и экипажа.

Экипаж состоит из трёх человек. Десантное отделение рассчитано на восемь человек. Максимальная скорость составляет 80 км/ч по шоссе и 10 км/ч на воде.

Мощность двигателя — 800 л.с. БМД и БМП платформой оснащены дистанционно управляемыми универсальными боевыми модулями «Эпоха», вооружённым 30-мм автоматической пушкой 2А42, 7,62-мм пулемётом ПКТМ, двумя сдвоенными пусковыми установками ПТРК «Корнет».

Курган горит предельной по выводу «Курганмашзавода» из кризисного состояния в целях безусловного обеспечения выполнения гособоронзаказа, речь идёт в первую очередь о существенной коррекции стратегии развития предприятия через техническое перевооружение и изменение налоговой и кадровой политики.

Анна ПОГЕХИНА \* Москва — Курган Фото автора и из архива КМЗ



# В режиме реального времени

Связисты Сухопутных войск осваивают новую технику в рамках Единой системы управления тактического звена

В соединении Сухопутных войск большое внимание уделяется сегодня обучению командиров подразделений автоматизированным рабочим местам в унифицированных командно-штабных машинах, созданных на базе бронетранспортёра БТР-80. Так, в прошлом году дважды на базе учебно-испытательного центра Западного военного округа проводился учебно-методический сбор по применению новых образцов военной техники связи Единой системы управления тактического звена. Наи корреспондент побывал на одном из сборов, проводимом под руководством начальника связи — заместителя начальника Главного штаба Сухопутных войск по связи генерал-майора Александра Галаша.

Теоретические основы и практические аспекты организации связи в тактическом звене управления в условиях реального времени изучали командиры батальонов связи (управления) объединяемых соединений Сухопутных войск. А на предельно оперативном учебно-методическом сборе (летом 2015 года сбор организовывался, кстати, впервые в Вооружённых Силах РФ) — для начальников связи объединяемых соединений.

Особое внимание мы уделим методике действий по управлению подразделениями связи с использованием автоматизированных рабочих мест в унифицированных командно-штабных машинах, — сообщил «Красной звезде» генерал-майор Александр Галаш.

Особенность унифицированной командно-штабной машины (УКШМ), созданной на базе бронетранспортёра БТР-80, заключается, как объяснили мне специалисты, в возможности её применения в качестве передового подвижного командного пункта в соответствии с принятой в настоящее время тактикой применения войск.



Связь в Вооружённых Силах продолжает совершенствоваться, идёт постоянный поиск новых идей и способов повышения скорости передачи информации

ЦВО, успешно сдали экзамен в ходе стратегического командно-штабного учения «Центр-2015».

Для обеспечения управления войсками использовались комплекты закрытой видео-

рени-связи ЗВКС-М, цифровые станция «Аларг-П1», станция спутниковой связи Р-438

«Барьер-Т», а также радиорелейные станции Р-419Д1 и цифровые системы «Редут-2УС».

Что касается проблемных вопросов оснащения войск новыми образцами техники связи и подготовки специалистов для работы на ней, то пути решения, а также направления и новые тенденции развития ВСУ тактического звена обсуждаются в том числе и на круглых столах, проводимых по завершении каждого масштабного сбора войск.

Особую ценность этим мероприятиям, в они приобретают регулярными, придаёт прямое общение офицеров-связистов с представителями промышленности, непосредственно отвечающими за производство образцов техники связи, разработку новых технологий и систем связи, соответствующих уровню развития мировых информационных технологий. — сообщил генерал-майор Александр Галаш.

Сомневаться в том, что военная связь продолжает совершенствоваться и идёт постоянный поиск новых идей и способов повышения её качества, скорости передачи информации, действительно не приходится. Подтверждением тому являются и слова начальника Главного управления связи Вооружённых Сил РФ генерал-лейтенанта Халида Арсланова.

— Сегодня прилагаются все усилия по созданию таких систем и комплексов, которые будут оставаться актуальными достаточно долгое время, — подтверждает он.

В них изначально закладываются потенциал развития с учётом всё увеличивающегося темпа расширения телекоммуникационной среды в мире.

Виктор ХУДОЛЕЕВ \*

Так сложилось, что некоторые факты нашей истории, однажды описанные авторитетными авторитетными учёными, полководцами, писателями, словно прикипают на веру людей, не имеющих друзей источников информации. Эти описания превращаются в мифы и легенды, которые искажали и до сих пор искажают картину прошлого.

Изучая архивные документы, ведущий методист отдела «Книга Памяти» Центрального музея Великой Отечественной войны Галина Грин и исследователь Владимир Чернов нашли весьма интересные подробности, которые касаются 17-й танковой бригады, боевые действия которой были практически вычеркнуты из официальной истории Битвы за Москву.

Самым отчаянным эпизодом в той мрачной поездке была встреча под Мельню. Нас остановил патруль, на всех были комбинезоны и танкистские шлемы. Сказали, что дальше ехать нельзя — противник. Георгий Константинович ушёл в штаб части, вернулся весёлым, помолодевшим. Оказалось, что в этом районе дислоцировалась 11-я танковая бригада под командованием полковника Жукова.

Памяти Галина Грин. — И в документах Центрального архива Министерства обороны РФ (далее ЦАМО РФ) нет ни одного упоминания о какой-либо ещё танковой бригаде, находившейся в районе Мельни 8 октября, кроме 17-й тбр. А в делях бригады нет ни одного свидетельства о том, что её командиром когда-либо был человек с фамилией Троицкий, при этом воевавший на Халхин-Голе и лично знакомый с Жуковым.



Командир 17-й танковой бригады (с 28 сентября по 7 декабря 1941 года) Герой Советского Союза майор Николай Якимович КЛЫПИН



Иван Иванович ТРОИЦКИЙ (с марта 1941 по февраль 1942 года) начальник штаба 61-й танковой бригады Забайкальского военного округа



Начальник штаба 17-й танковой бригады полковник Александр Спиридонович КИСЛИЧУХИН. Снимок 1945 года

группы Монгольской Народной Республики. Командиром именно этого корпуса был назначен Г.К. Жуков по прибытии на Халхин-Гол. Не зная собственного помощника, занимается снабжением, он не мог. В своих «Воспоминаниях и размышлениях» он указывал на большие сложности в снабжении войск, возникающие из-за значительной удалённости наших лагерей от Монголии, когда каждый литр воды или бензина, каждый снаряд, каждое бревно для костра приходилось возить за 700 километров.

# Вопреки мемуарам

Так кто же командовал 17-й танковой бригадой?



Так сложилось, что некоторые факты нашей истории, однажды описанные авторитетными авторитетными учёными, полководцами, писателями, словно прикипают на веру людей, не имеющих друзей источников информации. Эти описания превращаются в мифы и легенды, которые искажали и до сих пор искажают картину прошлого.

ском фронте. То есть под Москвой в октябре 1941 года танкист полковник Троицкий, воевавший на Халхин-Голе, быть не мог. Но не мог же Жуков ошибиться, описывая радостную встречу под Мельню, подтверждаемую его волевыми? По документам ЦАМО РФ удалось установить, что на Варшавское шоссе кресте 17-й тбр 6 октября прибыла группа из 6 танков от бронетанковой академии под командованием майора (а не полковника) Троицкого, танковой бригадой Георгий Константинович эти 6 танков вряд ли бы перепутал, но, возможно, при подготовке его мемуаров к печати кто-то из командования Московского военного округа и подкасал ему нужную фамилию танкового командира, которую за двадцать лет после войны сам маршал подзабыл и попросил напомнить.

## Жуков неожиданно появлялся в войсках, что немедленно вселяло уверенность как среди отходивших красноармейцев, так и в штабах

знакомую им обним героическую 11-ю тбр, вот и осталась этот номер бригады в памяти маршала. Действительно, из-за большого количества встреч, состоявшихся 7 и 8 октября 1941 года, Г.К. Жуков спустя много лет по ошибке мог перепутать соратников по боям на Халхин-Голе Кислицына и Троицкого, так как оба они какое-то время служили в одной 11-й тбр, и, хотя и в разное время, оба получили впоследствии должность начальника полковника Александр Спиридонович Кислицына.

Александр ХВАЦОВ\*

— Докладывает командир танковой бригады резерва Ставки полковник Троицкий. — Троицкий! Вот не ожидал встретить вас здесь! И.И. Троицкий мне запомнился по Халхин-Голу, где в 1939 году он был начальником штаба 11-й танковой бригады. Эта бригада была прозой для японцев.

И.П.Троицкого (именно так указал в своей книге номер бригады и инициалы командира А.Н. Бучин), которого Г.К. Жуков знал по Халхин-Голу. Он отдал какие-то приказы и, удовлетворённый, уехал в Калугу. Я во всяком случае почувствовал, что мы, наконец, побывали в нормальной воинской части, где несли службу как подобает... Многие авторы, ссылаясь на «Воспоминания и размышления» Жукова, называют в дальнейших своих исследованиях командиром той танковой бригады именно полковника Троицкого, — рассказывает ведущий методист отдела «Книга

Памяти» Галина Грин и исследователь Владимир Чернов нашли весьма интересные подробности, которые касаются 17-й танковой бригады, боевые действия которой были практически вычеркнуты из официальной истории Битвы за Москву.

Ветераны Сухопутных войск, боевые друзья и товарищи с глубоким прискорбием извещают, что 14 января 2016 года на 94-м году ушёл из жизни участник Великой Отечественной войны доктор военных наук генерал-лейтенант в отставке Овлад Николаевич Григорьевич. В свой первый бой он вступил в августе 1942-го под Сталинградом, участвовал в Курской битве и Корсунь-Шевченковской операции. Военную службу завершил заместителем начальника Военной академии бронетанковых войск.

Н.Г. Орлов всё активную общественную деятельность, являлся почетным председателем объединённого совета ветеранов бронетанковых войск и кавалерии и совета ветеранов 3-го гвардейского Сталинградского механизированного корпуса. Награждён 10 орденами, в том числе орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени и двумя орденами Трудового Красного Знамени.



## Н.Г. ОРЛОВ

# Жилой комплекс «Подлипки»

Жилой комплекс «Подлипки» расположен в посёлке Сельхозтехника Луховицкого района, на высоком берегу Оки, в одном из красивейших мест юго-востока Подмосковья. В нескольких километрах от лесёвка находится село Константиново — родина великого русского поэта Сергея Есенина.



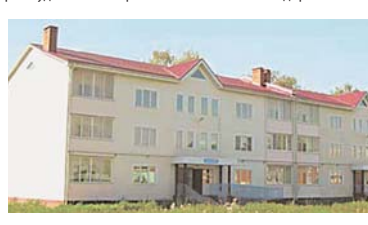
## ВНИМАНИЮ ПРИНЯВШИХ РЕШЕНИЕ ПЕРЕСЕЛИТЬСЯ НА ПОСТОЯННОЕ МЕСТО ЖИТЕЛЬСТВА В СРЕДНЮЮ ПОЛОСУ ЕВРОПЕЙСКОЙ ЧАСТИ РОССИИ

Железнодорожная станция Подлипки — в 5 минутах ходьбы. Чуть больше двух часов потребуете, чтобы электричкой доехать до Казанского вокзала Москвы, 50 минут — до города Рязани. До районного центра Луховицы (4 километра) можно добраться электричкой или автобусами, которые ходят с интервалом 25—30 минут. До крупнейшего индустриального и культурного центра Подмосковья города Коломны (25 километров) тоже можно доехать как электричкой, так и автобусом.

Одним из достоинств жилого комплекса «Подлипки» является обширная, хорошо благоустроенная придомовая территория. Подъезды к домам оборудованы пандусами для детских колясок, есть стоянка для автотранспорта, разветвлённая сеть пешеходных дорожек.

Необыкновенная атмосфера красоты высокого берега Оки, изобилие зелени, чистейший воздух располагают к неторопливому и размеренному образу жизни. Жители комплекса «Подлипки» имеют возможность пользоваться расположенными поблизости горнолыжными спусками с двумя подъёмниками. На Оке и в обширных лесах с чистыми озёрами можно порадовать себя хорошей рыбалкой, сбором грибов и ягод, охотой на утку, гуся, кабана и лося. В Луховицах есть плавательный бассейн «Дельфин», стадион, современный больничный комплекс с новейшим оборудованием, многочисленные торговые центры.

В посёлке Сельхозтехника проживает 1100 жителей, построена новая средняя школа, есть детский садик на 140 мест, современный Дом культуры со спортивным и библиотечным зданием, здравпункт, опорный пункт полиции, магазины с широким ассортиментом продуктов и промышленных товаров, АТС, кабельное телевидение, Интернет.



В посёлке Сельхозтехника находится мебельная фабрика по изготовлению диванов, цех по производству металлоизделий, заканчивается строительство цеха по производству теплиц. Работники практически всех специальностей

смогут трудоустроиться на предприятиях, в организациях Луховиц, Коломны, Рязани. Построенный первый жилой дом комплекса «Подлипки» уже заселён, совсем недалеко слан в эксплуатацию второй дом. Квартиры большой площади: площадь однокомнатных квартир — 45 квадратных метров, двухкомнатных — 73 квадратных метра, трёхкомнатных — 83 квадратных метра. Цена за 1 квадратный метр общей площади составляет 36 000 рублей. Новостройка находится в собственности ООО «Доступное жильё» в программе Сбербанка России «Ипотека с государственной поддержкой» с годовой ставкой 11,4 процента и максимальным сроком — 30 лет. Возможна беспроцентная рассрочка платежа.

Жители жилого комплекса «Подлипки» имеют также возможность недорого приобрести в собственность земельные участки площадью по 0,15 гектара в недавно организованном садовом товариществе, расположенном в 13 километрах от дома, почти на самом берегу Оки. К садовому товариществу ведёт отличная асфальтированная дорога, ходит общественный транспорт.

Кроме того, для жителей жилого комплекса «Подлипки» близости выделено место под строительство гаражных боксов. ООО «Доступное жильё» Адрес регистрации: 143907 Московская область, с/п. Балашиха, ул. Живописная, д. 9 Б ИНН: 5047093507 КПП: 500101001 ОГРН: 1085047003667 РАСЧЁТНЫЙ СЧЁТ 40702810060280822601, ОАО Промсвязьбанк, г. Москва БИК: 04452555 Кор. счёт: 3010181040000000555 Телефон для справок: +7 (915) 472-19-99

СПОРТ

«Полтинник» на радость зрителям

Победой сборной «Запада» над командой «Востока» завершился Матч звезд КХЛ

Матч звезд... Континентальной хоккейной лиги — ежегодный праздник с участием лучших игроков...

В российской столице поединком «Яшин-тим» против «Игр-тим» прощались на Красной площади...

Матч звезд КХЛ стал самым результативным в истории лиги — 51 заброшенная шайба

Уже за 2,5 часа до старта мастер-шоу площадка под открытым небом перед ареной превратилась в огромную развлекательную зону...

Кто-то выяснил, насколько точно и сильно бросает по воротам... Кто-то демонстрировал способности хоккейного знатока...

В третьем периоде сборная «Востока» получила право на исполнение себя настоящим хоккеистом. Кто-то выяснил, насколько точно и сильно бросает по воротам...



какой-либо шанс на 20 заброшенных шайб отстает от казасбо, бед, вечно рекорда Бориса Михайлова (428 результативных бросков)...

«Айсберг» приносит «ЗОЛОТО»

На льду олимпийского дворца в Сочи состоялся чемпионат Европы по шорт-треку

После Игр-2014 в нашей стране произошел настоящий бум, связанный с резко возросшим интересом к зимним видам спорта...



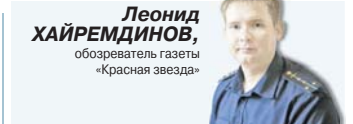
на попадание наших бегунов в тройку, но и на победу. В первую очередь надежда связывалась с безоговорочным лидером сегодняшней сборной России Семеном Елистратовым...

Третий день форума должен был называться призером не только «на тысяче» и в многоборье, но также в эстафетах и суперфиналах на 3000 метров...

Российские бегуны на любых турнирах ныне считаются претендентами на награды

Особенная ошибка Елистратова, потерявшего равновесие, стоила ему титула. Семён пропустил вперед исландца Шинки Кеттла...

— самый зрелищный вид программы. Девочки сумели завоевать единственную награду, уступив индонецу Елистратову и Мигуну...



История одного абсурда

Список легкоатлетов, которым запрещено участвовать в международных турнирах, вызывает немало вопросов

Приостановление членства Всероссийской федерации легкой атлетики (ВФЛА) в Международной ассоциации легкоатлетических федераций (ИААФ)...

На своей странице в Facebook несколько дней назад он написал о том, что в списке обнаружил... себя. Для доказательства приложил скриншоты...

А потом, вычитывая его почти в каждую фамилию, я обнаружил ещё больше неувязочек. Например, наличие фамилии, в которой в графе «дата рождения»...

Всего десять месяцев назад в Москве прошел чемпионат мира, а нынешнее континентальное первенство также должна была принимать столица...

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ ПО МОСКВЕ С 25 ПО 31 ЯНВАРЯ 2016 ГОДА

Table with 4 columns: Date, Cloudiness/Precipitation, Temperature (min/max), Wind. Rows for Jan 25 to Jan 31.

ПРОГНОЗ ПОГОДЫ ПО ВОЕННЫМ ОКРУГАМ С 25 ПО 31 ЯНВАРЯ 2016 ГОДА

Table with 4 columns: Region, Cloudiness/Precipitation, Temperature (min/max), Wind. Rows for various military districts.

ТЕЛЕПРОГРАММА. 25.01.2016. 6:00 - Русская императорская армия. Документальный сериал (6+).

14:05 - «Пилот международных авиалиний». Теле сериал. 1-4 серии (16+).

09:25, 10:05 - «Военная разведка. Северный фронт». Теле сериал (Россия, 2012).

Учредитель: Министерство обороны Российской Федерации. Главный редактор Н.Н. БОИМОВ. Дежурная смена номера: И. ПОДГУРСКИЙ и Л. ЛИТВИКИНА.

Адрес редакции и АО «Красная звезда»: 123007 Москва, Хорошевское шоссе, 38. Контактные телефоны и сайт.

Тираж 27 600. За содержание рекламных объявлений редакция не несет ответственности. Контактная информация для рекламодателей.