



**Ядерные
стрелы
Израиля**

стр. 3



**Всем
ветрам
назло**

стр. 4



**Лёд Сочи
принесит
победы**

стр. 8



Мы храним тебя, Россия!



Газета выходит
с 1 января 1924 года

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

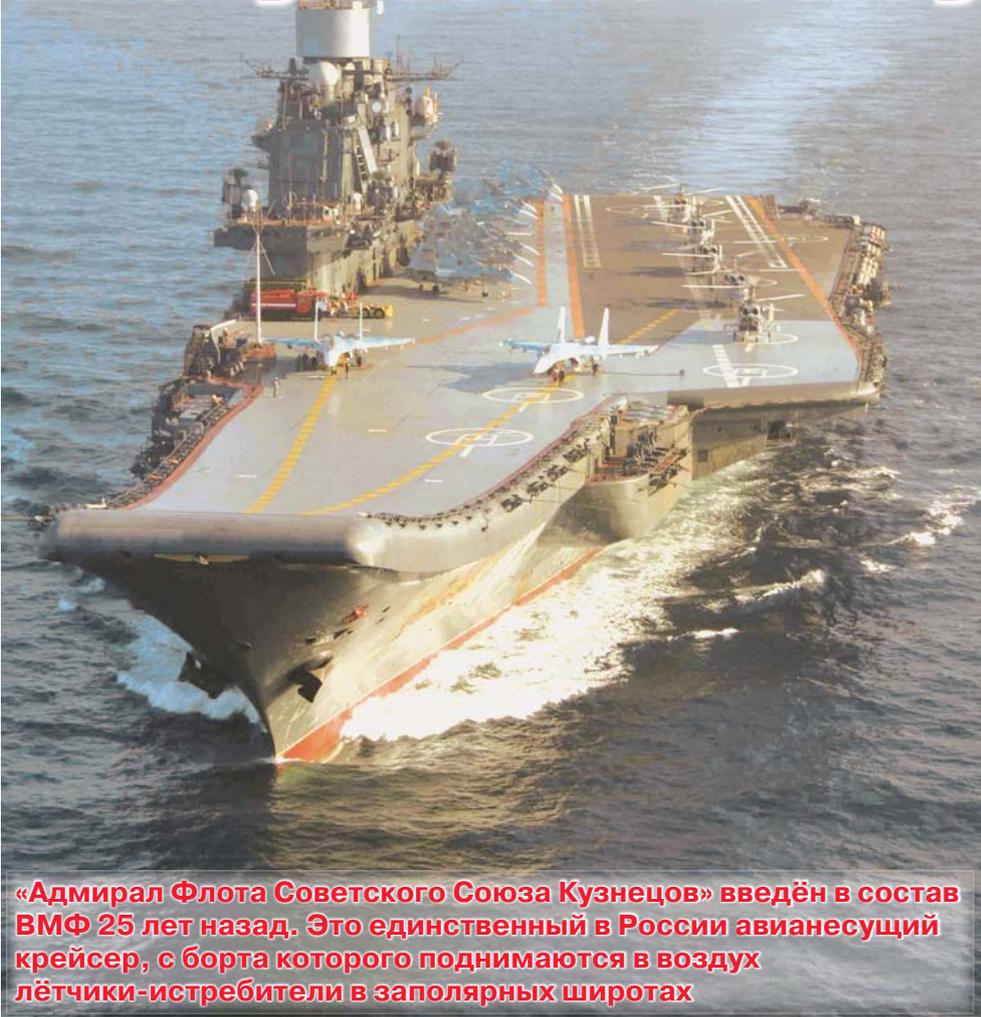
14+ ПОНЕДЕЛЬНИК

25

ЯНВАРЬ
2016 г.
№ 7
(26 897)

Центральный орган Министерства обороны Российской Федерации • www.redstar.ru, красная-звезда.рф

Четверть века на службе Отечеству



«Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов» введён в состав ВМФ 25 лет назад. Это единственный в России авианесущий крейсер, с борта которого поднимаются в воздух лётчики-истребители в заполярных широтах

**Главкомандующий
Сухопутными
войсками
генерал-полковник
Олег САЛЮКОВ:**



«Формируемые в 2016 году дивизии в Западном и Центральном военных округах будут превосходить бригады по огневой мощи и ударной силе и будут способны успешно выполнять задачи на более широком фронте. Эти дивизии формируются не на пустом месте, а на базе ныне существующих бригад».

С прицелом на будущее

В минувшую пятницу в Москве главнокомандующий Сухопутными войсками генерал-полковник Олег Салюков принял в своём рабочем кабинете группу журналистов, в числе которых был и корреспондент «Красной звезды». Главком рассказал о проделанной в прошлом году работе и основных мероприятиях, запланированных на 2016 год. Речь шла о создании новых соединений, поступлении современных и модернизированных вооружений и военной техники, подготовке кадров, батальонных тактических групп, изменении условий конкурсов в рамках «Армейских международных игр – 2016», тиражах внешних проверок и многом другом.

2015 год для Сухопутных войск, убеждён главком, сложился удачно – все задачи, стоявшие перед войсками, выполнены.

Мы провели более 4 тысяч учений различного уровня, примерно 15 тысяч огневых тренировок и стрельб, около 7 тысяч занятий по вождению боевых машин, – перечислил количественные показатели боевой подготовки генерал-полковник Олег Салюков. – В целом это приблизительно в 1,5 раза больше, чем в 2014 году.

Главком также констатировал одновременный рост качества мероприятий боевой учёбы, что подтверждают плановые и внезапные проверки. В 2015-м, кстати сказать, в Сухопутных войсках проведено пять внезапных проверок по решению Верховного Главнокомандующего, а также внезапные проверки меньших по численности воинских формирований, решение о проведении которых принимали другие должностные лица.

Поначалу такие проверки для личного состава были весьма напряжёнными. Однако сейчас, по словам главкома, внезапные проверки ждут с нетерпением, потому что там есть возможность себя показать, проверить, на что способен при подлёте по тревоге, на марше при переброске на большие расстояния и при последующем выполнении задачи на незнакомом полигоне.

- 2

ПРЯМАЯ РЕЧЬ

«В целях реализации поставленных перед Воздушно-космическими силами задач в 2016 учебном году спланировано более 500 учений различного уровня, свыше 1300 сборов со всеми категориями военнослужащих. Мы снова проведём конкурсы по воздушной (полевой) выучке среднего экипажей (боевых расчётов) Воздушно-космических сил РФ – «Авиадартс-2016», «Ключи от неба – 2016», «Воздушные рубежи – 2016» и другие».



Главкомандующий ВКС Герой России генерал-полковник Виктор БОНДАРЕВ

Мимо «Дона» не ПРОлетишь

В 2015 году боевые расчёты соединения противовоздушной обороны войск ПВО-ПРО ВКС России провели более 750 учебных тренировок по обнаружению условных баллистических ракет, их сопровождению, измерению координат, анализу состава сложных целей и наведению противоракет.

В ходе несения боевого дежурства по противовоздушной обороне Москвы и Центрального промышленного района в течение минувшего года радиолокационной станцией «Дон-2Н» системы ПРО были обнаружены около 20 пусков баллистических ракет и ракет космического назначения, выполненных с российских полигонов, космодромов и морских акваторий. Боевые расчёты РЛС «Дон-2Н» выполнили также контрольные проводки свыше 320 космических объектов.

Соединение ПРО, оснащённое этой станцией, 22 января отметило день своего образования. На протяжении более

50 лет оно выполняет задачи противовоздушной обороны города Москвы и Центрального промышленного района, а также принимает участие в решении задач предупреждения о ракетном нападении и контроля космического пространства. Ежедневно в воинских частях на круглосуточное боевое дежурство по противовоздушной обороне заступают более 200 военнослужащих.

На вооружении соединения находится уникальный комплекс сложных многофункциональных радиотехнических и ракетно-стартовых средств. Центральным и наиболее сложным элементом системы противовоздушной обороны и является радиолокационная станция «Дон-2Н», которая решает задачи обнаружения баллистических целей, их сопровождения, селекции, измерения координат и наведения на них противоракет на фоне реальной космической обстановки.

Анна ПОТЕХИНА •



В столице Молдавии не стихают массовые акции протеста. Тысячи митирующих в центре Кишинёва блокировали на прошлой неделе административные здания парламента, конституционного суда в резиденции президента, TRIBUNA

Молдавия просыпается

В Кишинёве добиваются отставки «правительства олигархов»



ФОТО: АНДРЕЙ КОЗЛОВ

Депутатам молдавского парламента, чтобы утвердить новый состав правительства республике на главе с прежним министром информационных технологий и связи Павлом Филином, понадобилось всего шесть минут. Сделано это было вопреки требованиям оппозиции.

Всплеск недовольства оппозиции в Кишинёве не прекратился со среды. Демонстранты называют это борьбу с «криминальной хунтой» Владимира Плахотнюка — молдавского олигарха, которого считают истинным хозяином парламента и основным спонсором Демократической партии.

В протестном движении стихийно объединились сторонники ключевых оппозиционных сил: общественного движения «Достоинство и правда», придерживающегося проевропейской ориентации, а также левых сил — Партии социалистов и «Нашей партии», руководимой бизнесменом Ренато Усаым. Под лозунгами «Нет парламенту олигархов» и «Доброй парламент» оппозиция удерживает на улицах молдавской столицы десятки тысяч граждан.

Представители оппозиции считают Молдавию «страной, захваченной олигархами» и отказываются признать правительство Филина. В их кругах рассматривается даже учреждение Комитета национального спасения.

Прежнее правительство было также распущено после целого ряда коррупционных скандалов. Один из самых громких — «кража века», когда из бюджета страны в офшоры был выведен миллиард долларов. К хищению оказался причастен экс-премьер Влад Филат, который позже был арестован.

После отставки правительства Филата страна переживает в глубочайшем политическом кризисе, многотысячные протесты не стихали последние четыре

ланд, заявившая о том, что Вашингтон приветствует формирование в парламенте Молдавии большинства, выступающего за проевропейский путь, а положение дел в стране выглядит куда лучше, чем кажется.

Причина, по мнению независимых наблюдателей, в том, что в госдепартаменте США осознают, что досрочные выборы с большой вероятностью приведут к власти левые силы и внешнеполитический курс страны изменится. Согласно данным социологов, процент недовольства граждан к нынешней власти составляет порядка 90, а идею вступления в НАТО поддерживают лишь 24,3 процента населения. Среди европейских политиков 60,5 процента граждан Молдавии доверяют президенту Русту, затем идут канцлер Германии (43,6 процента), президент США (32,4 процента), президент Франции (24,3 процента). Поэтому при свободном волеизъявлении граждан Молдавии эта постсоветская республика, вполне вероятно, вновь начнет дрейфовать в сторону России.

Многие же жители и четверть века спустя после распада СССР продолжают считать, что единственный шанс построить в стране нормальную жизнь — это союз с Россией, прежде всего экономический в рамках Таможенного союза. Для правых же кругов Запада, о чём не раз открыто писал Зигфрид Бжезинский, ключевая задача на постсоветском пространстве любыми средствами не допустить реинтеграции республик бывшего СССР.

Александр АЛЕКСАНДРОВ *

Завтраем публикации выдержки из прогноза американского аналитического центра Stratfor на 2015–2025 годы (Decade Forecast: 2015–2025). Речь идет о возможном развитии событий в США.

Экономика США по-прежнему составляет 22 процента мировой. Америка продолжает доминировать на море и обладает единственной значительной межконтинентальной армией. С 1880-х годов США беспрецедентно усилили в экономическом и политическом смысле. Даже Великая депрессия оказалась в итоге эпизодической неприятностью. Вокруг роста американской силы выстроена современная международная система, и мы считаем, что он продолжится без прерываний.

Главное преимущество Соединенных Штатов — закрытость. Америка экспортирует всего 9 процентов ВВП, и 40 процентов этого экспорта идет в Канаду и Мексику. Только 5 процентов ВВП подвержены колебаниям глобальной

Мир грядущего

Американские аналитики считают, что главное преимущество США — независимость экономики от остального мира

нефть значительно пошатнула американскую экономику, в следующее десятилетие США выйдут как крупный производитель энергии. Хотя некоторые минералы приходится ввозить из-за пределов NAFTA (зоны действия Североамериканского соглашения о свободной торговле между Канадой, США и Мексикой. — Ред.), а некоторые промышленные товары страна предпочитает импортировать, без всего этого можно легко обойтись, особенно если учесть ожидаемый рост промышленного производства в Мексике после ухода производства из Китая.

Что касается вечно горящего перед уходом китайских денег с американских рынков, это всё равно произойдет, но медленно, по мере того как рост китайской экономики будет замедляться, а объём внутренних инвестиций уменьшится. Резкий уход невозможен — большие деньги вкладываются просто некуда. Разумеется, в следующие десять лет рост и рынки будут колебаться, но США останутся стабильным центром мировой финансовой системы.

В то же время американцы стали менее зависимы от этой системы и столкнутся с множеством трудностей в управлении ей. США в следующие десять лет будут менее охотно принимать на себя политические обязательства и гораздо неохотнее устранивать военные интервенции.

Америка на протяжении века была озабочена опасностью появления европейского гегемона, в особенности возможного союза между Россией и Германией и/или покорением одной из этих стран другой. Такой союз без возможности какой-либо другой и/или волеизможности — при помощи немецкого капитала и технологий в сочетании с русскими ресурсами и живой силой — угрожает американским интересам. В Первую мировую, Вторую мировую и «холодную» войны Америка удалось предотвратить его появление.

На этом основан направляющий принцип американской внешней поли-

тики, доведённый почти до автоматизма: если в Европе начинает возникать гегемон, США вмешиваются как можно раньше, как во времена «холодной войны», выстраивая союзы и располагая войска на основных оборонительных позициях.

Сейчас это делается в отношении России. Американцы пытаются выстроить систему союзов, параллельную НАТО, от Прибалтики до Болгарии, и вложить в неё как можно больше стран. В свою попытку завлечь Турцию и распространить его на Азербайджан. Эти страны пропорционально угрозам будут направлять войска, что станет главным содержанием первой половины десятилетия (2015–2020 гг. — Ред.). Американцы ожидают, что в ближайшие десятилетия США существуют пятидесятилетние циклы, каждый из которых заканчивается серьёзными социальными и экономическими кризисами. До конца нынешнего цикла осталось 15 лет, и следующий кризис начнётся впервые ощущаться во второй половине следующего десятилетия. Его контуры уже видны — это кризис среднего класса.

Проблема не в неравенстве, проблема в том, что средний класс больше не может жить, как средний класс. Сейчас средний доход американского домохозяйства держится на уровне 50 000 долларов. Зависит от штата, но на деле эта сумма ближе к 40 000. Средний класс среднего класса культирует скромную жизнь и при бережном отношении к деньгам может жить за пределами популярных атлантических. Низкий средний класс, 25 процентов населения, не может позволить себе даже этого.

Кризис пока не политический, он станет политическим к концу десятилетия, но не разрешится ни выборами 2028-го, ни выборами 2032-го. Это нормальный циклический кризис, но он всё равно будет болезненным.

Америка на протяжении века была озабочена опасностью появления европейского гегемона, в особенности возможным союзом между Россией и Германией

ного спроса. В условиях нарастающего хаоса в мире Америка может позволить себе потерять половину экспорта — огромный объём, но даже такая потеря будет вполне решаемой для США.

От проблем с импортном США тоже защищены вполне надежно. В отличие от 1973 года, когда арабское эмбарго на

Всемирный кризис оставил американца в выигрыше. В США стекается глобальный капитал — деньги, бегущие из Китая, Европы и России, оседают в Америке, снижая процентную ставку и оживляя рынок акций. Америка ощущает некоторое влияние европейского банковского кризиса. Но оно, во-первых, несравнимо с тем, что было десять лет назад, а во-вторых, его компенсирует приток капитала.

«Морской дьявол» служит Израилю

Построенные в Германии подлодки могут использоваться для запуска крылатых ракет с ядерными боезарядами

За новогодними праздниками, войн в Сирии и в Южной Кореи, в КНДР, привлекающим внимание общественности, принятие в составе ВМС Израиля новой подводной лодки осталось как-то незамеченным. А между тем в сообщениях израильских СМИ на эту тему, впрочем, впервые открыто сказано, что подлодка вооружена ракетами, способными нести ядерные боезаряды.

Речь идёт о подводной лодке «Рахав». Этот персидский язык означает «Там где при сотворении мира он якобы отказался помочь Всевышнему разделить верхние и нижние воды. За это и был умерщвлен. Однако затем, по преданию, Бог «реанимировал»

«Дельфин». До этого ВМС Израиля получили четыре субмарины типа «Дельфин», «Левитан», «Бума» и «Танин». А к 2020 году израильтяне надеются обзавестись и шестой субмариной, которая уже названа «Дакар» в честь другой израильской

розы войск, параллельного ВВС, инициатором, как отмечает газета «Мариав», бывший командующий ВМС адмирал Авраам Бонер. Он считал, что для эффективного решения своих задач флот нуждается в девяти подводных лодках. Три из них будут



Рахав, не вынес сирала, который извлекло его туша. «Рахав» является пятой дизель-электрической подлодкой типа

подлодки, затонувшей в 1968 году с 69 членами экипажа на борту. На создании подводного флота в качестве ещё одного стратегического находится на обычном боевом дежурстве, три — на обслуживании в доках, ещё три — выполнять стратегические задачи.

Тем более что Германия убила последние соображениями, а также анализом новой реальности на Ближнем Востоке (Иран отказался, во всяком случае официально, от намерений реализовать военную ядерную программу). Поэтому, скорее всего, ВМС Израиля ограничатся шестью подлодками, если, конечно, правительство выделит средства на строительство «Дакара».

Как и её предшественница «Танин», израильская подлодка «Рахав» представляет собой модифицированный вариант трёх ранее принятых на вооружение подводных лодок типа «Дельфин». Она имеет увеличенную на 11 м длину корпуса (до 68 м). Это позволило разместить воздушно-зависимую энергетическую установку на топливных элементах, аналогичную размещённую на борту немецкой подводных лодок проекта 212А. В носовой части верхней палубы находится 3 кубрика и 3 каюты, в экипаже 30 человек, в том числе 8 офицеров.

По данным немецкого еженедельника «Шпигель», израильские подлодки могут производить пуск из торпедных аппаратов не только противокорабельных ракет «Саб-Баруан» и не выходящих из воды крылатых ракет «Попай» Турбо-Крылатых израильским концерном «Рафаэль» совместно с американской корпорацией «Локхид Мартин». Ракеты имеют дальность до 1500 км и способны нести, по данным немецких журналистов,



Обама идёт на войну

Вашингтон готов вестись в Ирак и Сирию наземные войска. Согласно заявлению главы Пентагона Энтони Картера, использование наземных сил станет частью стратегии по борьбе с террористической организацией «Исламское государство». Картер обещал и о зор, которые необходимо ответить у террористов в первую очередь, — это сирийская Ракка и иракский Мосул.

Обнародованные планы явно противоречат, на что обратили внимание многие эксперты, обещаниям Барака Обамы, которые он дал ещё в ходе первой президентской избирательной кампании. Тогда он декларировал свою решимость покончить с войнами в Ираке и Афганистане и прекратить использование американских военнослужащих в конфликтах за рубежом. А в августе прошлого года он вновь клятвенно заверил, что «обиток американского солдата не ступит на сирийскую землю». Можно вспомнить и его провозглашённое обращение к нации: 7 декабря Обама говорил о том, что прямое наземное вмешательство приведёт к гибели тысяч военнослужащих и к исчерпанию ресурсов.

Однако затем Обама одобрил пролонгацию американского военного присутствия в Афганистане, где антиправительственные силы стали восставать против его позиции, а с конца 2015 года пошла речь о присутствии наземных войск США в Ираке и Сирии. Правда, вначале речь шла о советниках и ограниченном контингенте армейских специалистов в качестве инструкторов и авианаводчиков. Что же побуждал Обама изменить свою позицию?

К проведению наземной операции против «Исламского государства» (ИГ) Белый дом подталкивал в первую очередь сенаторы-республиканцы, самые активные из которых Джон Маккейн и Линдси Грем. Они даже предлагали конкретный план военной операции, согласно которому в Сирию должна вторгнуться 100-тысячная группировка сил Саудовской Аравии, Египта и Турции при поддержке 10 тысяч американских военных советников и инструкторов.

С другой стороны, Вашингтон, видимо, опасается укрепления позиций России в Сирии вследствие успешной боевой работы нашей авиационной группировки. Ведь за год борьбы с формированиями ИГ коалиция во главе с США так и не смогла нанести существенный урон «Исламиту», и это вызывает озабоченность в отношении продолжения стратегии. Неэффективность ВВС западной коалиции ставит под сомнение мировое лидерство Соединённых Штатов, которым так кичится американский истеблишмент.

Проведением наземной операции против ИГ команда Обамы рассчитывает реализовать стратегию США в этом плане, а также затруднить России и Ирану наращивание влияния в регионе. Кроме того, 2016-й — год президентских выборов в США, и Обама стремится создать более благоприятный внешнеполитический фон для своей Демократической партии, которую её противники из республиканской партии обвиняют в слабе позиций в мире.

Основу американской войны, выделенных для действий на территории Ирака и Сирии, составят, как объявлено, войная бригады тактическая группа 101-й воздушно-штурмовой дивизии, которая участвовала во вторжении в Ирак весной 2003 года, а затем до 2006-го была расквартирована в районе Мосула. Неофициальное название дивизии — «Кричащие орлы».

После лет никаких сообщений о том, следов ли США официальный запрет на проведение самостоятельной военной операции в Ираке и Сирии. С точки зрения международного права во вмешательство в дела Сирии, в том числе возможная наземная операция, без санкции официального Дамаска считается агрессией. Именно так спланировал Интерфакс заявление главы Пентагона сирийский посол в России Риад Хадад.

«Они должны знать, что Израиль способен нанести мощнейший удар по любому, кто попытается причинить ему вред»

процесс. Он руководствовался боевыми изысканиями, а также анализом новой реальности на Ближнем Востоке (Иран отказался, во всяком случае официально, от намерений реализовать военную ядерную программу). Поэтому, скорее всего, ВМС Израиля ограничатся шестью подлодками, если, конечно, правительство выделит средства на строительство «Дакара».

200-килограммовую боеголовку в ядерном оснащении, а также Израильские подлодки при дальности автономного плавания 8000 морских миль следует рассматривать как стратегическое оружие, позволяющее нанести удар по любому государству мира. В недавнем прошлом, когда речь заходила о «ядерной кастрации» Ирана, ряд западных экспертов предлагал, что израильтяне могут задействовать в этих целях и торпедоносцы. Высылаемость предположение, что субмарины Израиля уже отработаны на выход в Индийский океан через Суэцкий канал в рамках негласных договорённостей с Египтом.

Василий БАБИНОВ

• 25 января — День штурмана ВМФ

Флот вернулся в Арктику

Специалисты осваивают новые районы плавания и способы применения в них надводных и подводных сил

Главный штурман Северного флота капитан 1 ранга Игорь ЗИКИН установил в 12 дальних походах на атомных подводных лодках и надводных кораблях. География плавания охватывает от Пасифика до Камчатского до восточного побережья США, от приполюсных районов Арктики до Средиземного моря. Сегодня он расширяет «Красной звездой» арктический флот и об освоенных Арктике.

Вот так и оказался на штурманском факультете училища им. М.В. Фрунзе, куда хотел попасть, считая, что это самая морская специальность. — Какой самый важный урок вы получили в училище им. Фрунзе?



Игорь Зикин

— Игорь Владимирович, как состоялся выбор профессии? Вы с юности мечтали о море?

— Море в впервые увидел в 1976 году, когда приехал в Ленинград поступать в Нахимовское военно-морское училище. Вообще-то это был Финский залив, но мне в 15 лет он показался настоящим морем. Я вырос в семье десантника, но выбрал Нахимовское ВМУ, потому что оно было единственным в стране.

Учиться было интересно, я очень любил математику, физику, географию, историю. До сих пор помню наших замечательных учителей: Клару Наумовну Морозову по физике и Антонию Михайловичу Иванову по математике, которые дали нам прекрасные знания. Без этого я вряд ли стал бы хорошим штурманом.

— Чем же вас привлекло штурманское дело?

— Окончив ВМУ с отличием, я мог выбрать любое военно-морское училище. Остановился на трёх: в Севастополе ракетный факультет ВВМУ им. Нахимова, в Ленинграде штурманские факультеты училищ им. Ленского и им. Фрунзе. Тогда свою судьбу мы решили предопределить из наших скрупулезных записки.

— На четвертом курсе я написал курсовый проект «Способы расхождения кораблей и судов с использованием корабельных радиолокационных станций». Мне казалось, что получилось отлично: я разработал методику автоматизации процесса расхождения судов и считал её практически универсальной.

Но преподаватель кафедры кораблевождения думал иначе. «Работа на «двойку», — ошарашил он меня. — Здесь допущена принципиальная методическая ошибка: вы исключили человека из про-

ключать из процесса кораблевождения человека.

— Интересным был путь к должности главного штурмана Северного флота?

— Да, очень. После выпуска в 1983 году, как и хотел, попал на атомную подводную лодку в Гаджицево. За годы службы мне довелось изучить атомные подводные крейсера, многоцелевые и стратегического назначения. Хороший опыт получил, проходил службу в управлении боевой подготовки СФ. А затем судьба сделала крутой пово-

рот: в 2001 году меня назначили на Кольскую флотилию разнородных сил, и я вплотную занялся изучением надводных кораблей разных классов, выходяли на них в море, выполнял поставленные задачи. Эти знания и опыт очень пригодились, когда в 2006 году меня назначили главным штурманом Северного флота.

— Сейчас новые корабли оснащаются современными навигационными средствами...

— Эволюция штурманского дела насчитывает века. Вначале задачи были простейшими: пройти морем из пункта А в пункт Б. Сейчас же с развитием электроники, с усложнением оружия на штурманов всё больше возлагают задачи не только кораблевождения, но также доставки эффективных применений оружия. Поэтому штурманам необходимы знания не только своего заведения, устройства корабля, но и комплексов оружия, способов его применения и навыки по борьбе за живучесть.

— Не уйдут ли в прошлые секстансы, штурманская линейка, циркуль?

— Азы нашей профессии должны знать каждый штурман и командир. Если корабль окажется обесточенным, электроника выйдет из строя, то штурман всё равно должен суметь грамотно проложить курс корабля, работая по старинке. Посмотрите: при входе в мой кабинет на стуле стоит секстанс, и это не случайно. Когда ко мне приходят командиры кораблей на сауче зачётов, то при возникновении трудностей при отчетах я прошу их взять секстанс и задать вопросы по его работе, спрашивая о необходимых проверках.

Свой профессиональный праздник часть штурманов боевых кораблей и судов обеспечения встречает непосредственно в море, в районах боевой подготовки при обработке учебно-боевых задач, и дальних океанских походах.

К примеру, отряд кораблей Тихоокеанского флота во главе с эскадренным миноносцем «Быстрый» ныне выполняет задачи боевой службы в Тихом океане, а гвардейский ракетный крейсер «Варяг» демонстрирует Андреевский флаг в Средиземном море.

Постоянно годом морских и океанских плаваний, скупки военно-морских учений бьют для тихоокеанцев год успешный. Они достойно представляли ВМФ России и на международных манёврах. Наиболее ярким стало их участие в российско-китайском учении «Морское взаимодействие — 2015», прошедшее в Японском море и на сухопутном полигоне Клёрк в Приморье. Вездь с обеих сторон задействованы корабли и суда обеспечения, до 20 самолётов и вертолётов, более 500 военнослужащих морской пехоты и 40 единиц техники.

В 2015-м завершил семимесячную боевую службу в Мировом океане отряд ТОФ в составе большого противолодочного корабля «Адмирал Пантелеев», танкера «Печенга» и буксира СБ-522. Во время похода моряки посетили международную выставку авиационно-космической и военно-морской техники «Лима-2015» и были активными участниками всех встреч, в том числе круглого стола, посвящённого возрастающей роли ВМС стран АСЕАН в обеспечении морской безопасности. Там же, в Малайзии, они участвовали с кораблями десятка стран в антипиратских учениях.

Каждый визит наших кораблей требовал от штурманов большого мастерства при прохождении узкостей и швартовок, манёврах на том или ином учении. И они с этими задачами справились на отлично.

— Вездь запланированный на 2015 год комплекс учебно-боевых мероприятий выполнен в полном объёме, — сообщил командующий ТОФ адмирал Сергей Авакян. Наши корабли и суда обеспечения в минувшем периоде обработали более 600 боевых упражнений, выполнили около 100 зачётно-тактических учений и около 150 курсовых задач, в числе которых более 500 ракетно-артиллерийских

Испытаны морем

Весь комплекс учебно-боевых мероприятий Тихоокеанского флота, запланированный на 2015 год, выполнен

походный штаб морской группировки, размещённый на флагманском корабле ТОФ — гвардейском ракетном крейсере «Варяг». В его составе были настоящие профессионалы своего дела. Начальник штаба Приморской флотилии капитан 1 ранга Владимир Жуков и заместитель командующего военно-морской базой провинции Хайнань на Южном флоте ВМС Китая по профилю боевой подготовки старший капитан 1 ранга Сюэ Бун Цань реально убавляли надводными силами, действующими в манёврах.

По мнению бывшего главного штурмана ТОФ, а ныне началь-

— Наши штурманы в сложных навигационных и климатических условиях провели корабли заданными маршрутами в морях Тихого, Индийского и Северного Ледовитого океанов. Среди правофлотовых — флагманские штурманы капитан 1 ранга Олег Мартанов, капитан 3 ранга Александр Уроренко, Александр Шепелицкий, Евгений Витютнев. Традиция тихоокеанцев занимать ведущую позицию на флоте инерционным поколением штурманов сохраняется.

Кстати, в ушедшем году курсанты второго курса училища

во главе с начальником Балтийского ВМИ капитана 1 ранга Вячеслава Розинского, — рассказывает Михаил Иванович. — На корабле капитана 1 ранга Юрия Малашевича были созданы все условия для полноценной подготовки курсантов, несения ими должностей штурманской и специальных вахт, обеспечены нормальные бытовые условия. Задания похода решались в достаточно некомфортных климатических условиях, вездь маршрут проходил в тропической и экваториальной зонах. В том походе нам посчастливилось пройти одну из самых интересных географиче-



ФОТО АЛЕКСАНДРА

Корабли и суда обеспечения в минувшем периоде обработали более 600 боевых упражнений, выполнили около 100 зачётно-тактических учений и около 150 курсовых задач

и торпедных стрельб, минных постановок и бомбометаний. Отлично проявили себя тихоокеанцы и в международных учениях. В «Морском взаимодействии» вездь кораблями руководил объединённый

аварийный флот. — Вездь задачи успешно выполнены, а заданная точность плавания и навигационная безопасность в каждом походе обеспечены, — отмечает Михаил Сажаев.

на Тихом океане под руководством капитана 1 ранга Сажаева прошёл практику на учебном корабле «Смольный», участвуя в штурманском походе по маршруту Севастополь — Лас-Пальмас (Исландия, Канарские острова) — Луанда (Ангола) — Малабо (Экваториальная Гвинея) — Лас-Пальмас — Балтийск — Кронштадт. Два месяца они совершенствовали практические навыки в кораблевождении, готовились к самостоятельному несению штурманской вахты, скрупулёзно изучали тактическую и навигационную обстановку на морском переходе, закладывая волю и выносливость. За кормой осталось 15 600 морских миль!

— Вместе с нами хорошую штурманскую практику на «Смольном» прошли также курсанты Военно-морского института имени Ушакова из Калининграда и Военно-морского института из Петровграда под общим руко-

ководством начальника Балтийского ВМИ капитана 1 ранга Вячеслава Розинского, — рассказывает Михаил Иванович. — На корабле капитана 1 ранга Юрия Малашевича были созданы все условия для полноценной подготовки курсантов, несения ими должностей штурманской и специальных вахт, обеспечены нормальные бытовые условия. Задания похода решались в достаточно некомфортных климатических условиях, вездь маршрут проходил в тропической и экваториальной зонах. В том походе нам посчастливилось пройти одну из самых интересных географиче-

ских точек на нашей планете — с нулевыми координатами, или, по-другому, точку пересечения экватора с Гринвичским меридианом. Ещё в Атлантическом океане её называют золотой. По морской традиции в тот день на корабле организовали праздник Нептуна с посвящением ребятам в моряки. — Курсанты ТОВВМУ на всех этапах похода отличались стремлением к освоению своей специальности, желанием быть лучшими в штурманской и астронавигационной подготовке, несении корабельных нарядов и дежурно-вахтенной службы, спортивных соревнованиях, — добавил Михаил Сажаев. — В итоге они стали первыми в конкурсах на звание «Лучший штурман», «Лучший астронавигатор» и многих составных. Так что ратёст смена будущих кораблеводелителей.

Константин ЛОБКОВ

— Кто из командиров и штурманов признаны лучшими по штурманской подготовке?

— По итогам 2015 года штурманские службы Северного и Тихоокеанского флотов были признаны лучшими в ВМФ. В таком успехе я вижу большую заслугу своих подчинённых.

На Северном флоте в штурманской подготовке лучшим объединением признаны подводные силы СФ (флагманский штурман капитан 1 ранга Александр Борзов). Среди соединений — Беломорская военно-морская база (флагманский штурман капитан 2 ранга Валдислав Панасюк). Также в недавнем арктическом походе отличные навыки показал флагманский штурман Кольской флотилии разнородных сил СФ капитан 1 ранга Дмитрий Фёдоров.

служим и выполняем поставленные задачи.

Очень хорошо, что теперь мы ежегодно совершаем походы по трассе Северного морского пути, обеспечиваем безопасность кораблевождения в Арктике. С каждым годом всё дальше продвигаемся в изучении театра плавания Арктической зоны, фиксируем изменения ледовой и гидрометеорологической обстановки. У нас установлено хорошее взаимодействие с ФГУП «Атомфлот», капитанами атомных дельфинов, руководителями морских портов в западном секторе Арктики. Наши корабли побывали без навигационных прокешностей не только во всех океанах, но в этом году и на крупнейшей реке Сибири Енисее.

— После расширения зоны ответственности Северного флота возросли

Даже при самом высоком уровне автоматизации нельзя исключать из процесса кораблевождения человека

Хорошим опытом практической деятельности обладает флагманский специалист ливинии ракетных кораблей капитан 2 ранга Александр Глухов. Сейчас в дальнем походе на борту БПК «Вице-адмирал Кулаков» решает задачи по специальности «Флагманский штурман» капитан 2 ранга Александр Фоминенко.

— Каковы особенности плавания в северных морях?

— Театр плавания очень сложный. В Северном регионе довольно часто бывают неблагоприятные гидрометеорологические условия, ухудшение видимости, шторма. К тому же в полярную ночь трудно наблюдать береговые ориентиры. Надо учитывать, что в Арктическом регионе морской театр достаточно изрезан: большое количество островов и проливов, из которых немало мелководных. Ледовая обстановка часто вообще исключает возможность использования надводных сил.

— Каким образом в условиях сложной обстановки обеспечивается безопасность плавания?

— В условиях сложной обстановки обеспечивается безопасность плавания за счёт высокой квалификации экипажа.

ли задачи штурманской службы?

— Круг наших функциональных обязанностей не изменился. Мы по-прежнему отвечаем за безопасность плавания, выработку навигационных данных для комплексов оружия, особенно высокоточного и высокотехнологичного, за измерение гидрометеорологических данных. А вот район плавания значительно расширился. Особенно радует, что флот вернулся в Арктику и ушёл значительно дальше на юг — к побережью Тихого океана. В южном направлении наши корабли ходят до Индийского океана. По сути, сейчас силы Северного флота не применяются только в Центральном и южном районах Тихого океана.

С расширением зоны ответственности Северного флота наши специалисты приложили много усилий, чтобы освоить новые районы плавания и способы применения в них сил флота.

Ольга ВОРОБЬЕВА



За спиной — семь дальних походов

Интенсивность боевой подготовки флота за последнее время значительно возросла

На штурманском факультете Санкт-Петербургского ВМИ имени Петра Великого Александр Серов пришёл с убеждением, что штурманы — «белая кость», люди с остро отточенным карандашом в качестве главного оружия труда. Сегодня командир штурманской боевой части эсминца «Настойчивый» понимает, что на острие карандаша штурмана — ответственность за навигационную безопасность корабля и жизни экипажа.

— Моя самая длительная боевая служба длилась семь месяцев. Она была очень полезна в плане профессионального роста, — рассказывает Александр. — Главное — хорошо пройти проходы: прохождение узкостей — самое сложное.

Но дальние походы полезны не только в плане морской практики. На боевых службах регулярно проводятся совместные тактические учения, в ходе которых нужно применять полученные знания в военно-морском институте опыта для реальных тактических расчётов. Александру Серову доводилось участвовать в подобных учениях как с моряками Черноморского и Тихоокеанского флотов России, так и с коллегами из зарубежных флотов. И если правила навигации для моряков всех стран одинаковы, то применяемые

Только служба на боевых кораблях, постоянно выполняющих задачи в море, может сделать молодого офицера настоящим профессионалом

офицеров из кадровых органов решила иначе: назначив свою карьеру Александру Васильевичу пришлось на должности командира электронавигационной группы сторожевого корабля «Ярослав Мудрый».

Потом были высшие специальные офицерские классы, самостоятельное управление боевой частью сначала разнородного сторожевого корабля, потом эсминца. Залогом успешного освоения специальности капитан-лейтенант Серов считает оставшиеся за спиной семь боевых служб в Северном море, Атлантике, Средиземноморье... Только служба на боевых кораблях, постоянно выполняющих задачи в море, по его твёрдому убеждению, может сделать молодого офицера настоящим штурманом.

для этого прибора различны, соответственно, есть нюансы и в ведении тактических расчётов при выполнении маневрирования.

— За время службы случалось всякое, но ни разу не пришлось мне разочароваться в выборе профессии, — говорит он. — На боевых кораблях и посетил множество стран, видел разные моря. Штурман несёт ответственность за навигационную безопасность плавания. Перед походом рассчитывается всясь маршрут, в ходе похода его корректируют, чтобы избежать навигационных прокешностей. Надо постоянно контролировать место, курс, скорость. Для нашей работы необходимы самоконтроль, точность и аккуратность.

Тимур ГАЙНТИНОВ

Новейшая российская боевая машина пехоты на гусеничной платформе «Курганец-25», продемонстрированная на параде на Красной площади в честь 70-летия Победы, является развитием «Курганмашзавода». К сожалению, перед заводскими работами не было технологических, экономических и социальных проблем, в сути которых планировалось развить боевую машину в Кургане корреспондент «Красной звезды».

«Курганмашзавод» (КМЗ) в советское время был флагманом машиностроения не только Зауралья, он являлся единственным заводом в СССР по разработке и производству знаменитых БМП-1, БМП-2 и БМП-3. Но настали новые времена, которые отразились на судьбе предприятия. Сегодня оно — открытое акционерное общество с множеством проблем, которые давно требуют руководство региона и города, персонал и ветеранов завода.

Именно ветераны, которым, как они говорят, терять сегодня нечего, отчаянно и смело вынесли проблемы КМЗ на суд общественности и СМИ. Так, кавалер ордена Ленина, лауреат Государственной премии СССР заслуженный машиностроитель, Российской Федерации, почётный гражданин города Кургана и бывший главный инженер КМЗ Владимир Сахаров (на снимке) убежден в том, что проблема началась после приобретения предприятия чебоксарской корпорацией «Тракторные заводы» у «Сибура» в 2005 году.

С этого момента началось разрушение КМЗ, — считает Владимир Сеньгальский. Завод практически был обезглавлен. Вместо должности генерального директора была введена должность исполнительного директора. Сколько таких «исполнительских» сменилось за десять лет!

Как итог — за счёт «оптимизации» персонала разрушена система управления качеством продукции, система разработки и подготовки производства новых конкурентоспособных продуктов как гражданского, так и специального назначения. По словам ветерана, за это время были уволены лучшие кадры завода.

Нужно понимать, что завод во все периоды его истории был градообразующим. От него по много-

м зависело социальное самочувствие города в целом. А в конце прошлого года дело дошло до того, что на КМЗ, выполняющем оборонный заказ, задерживалась выплата заработной платы. Когда-то КМЗ обеспечивал четверть налогов в бюджет Кургана. Сегодня при годовом обороте предприятия 9,2 млрд рублей доля налогов КМЗ по Кургану составила 0,58 процента!

Как рассказал «Красной звезде» исполнительный директор Курганского регионального отделения Российского союза промышленников и предпринимателей (РСПП) Алексей Симанов, концерн «Тракторные заводы» принял КМЗ в 2005 году с численностью 13 000 человек, а, по официальным данным, за последние 2015 года количество работников уменьшилось до 5360

— Но главное, что КМЗ, обладая надёжными заказами, стал каналом перекачки денег на другие предприятия концерна. Ещё в 2009 году наш анализ показал, что за счёт кредиторской задолженности завод финансирует другие предприятия. И это продолжается до сих пор. За девять месяцев 2015 года прочая дебиторская задолженность завода составила 15 млрд рублей и кредитный портфель завода тоже составил 15 млрд, — утверждает Алексей Николаевич.

Казалось бы, в сложившейся ситуации оптимальным выходом стала бы смена собственника КМЗ. Им могли бы стать, полагают мои собеседники в Кургане, научно-производственная корпорация «Уралвагонзавод» или госкорпорация «Ростек»... Вместе с тем вряд

исправление ситуации. В частных беседах в Кургане высказывалась и совсем уж радикальная идея деприватизации, то есть, по сути, национализации завода.

Однако нельзя снимать со счетов и того, что именно нынешнее руководство концерна «Тракторные заводы» предложило нашим Сухопутным войскам БМП «Курганец-25» — новейшую отечественную разработку, сравнимую по своим инновационным наработкам с перспективным танком «Армата» и модернизированной БМД-4. К тому же скоропалительная смена управления, скорее всего, негативно скажется на выполнении государственного оборонного заказа.

Возможно, нынешнее положение на предприятии откажется исправить не «варяги», а кто-нибудь из местных отчаянных предпринимателей.

«Курганрибор» Вел антикризисный план, нашёл талантливых инженеров, закупил новейшее оборудование и превратил его в прибыльное — современное предприятие, производящее широкий спектр продукции для российской «оборонки».

Бывший первый заместитель губернатора области, член совета директоров КМЗ с 1998 по 2013 год Александр Бухторов также убеждён, что вернуть налоги завода в область надо незамедлительно, а ещё нельзя передавать денег для других заводов концерна.



«Курганмашзавод»: Взгляд в будущее

Коллектив легендарного предприятия намерен преодолеть трудности, ведь зауральцы умеют работать по-русски!



чеклов. По официальным финансовым отчётам, на заводе велика вероятность близкого банкротства.

ли сегодня предприятие-банкrot заинтересует их, да и смена собственника не всегда гарантирует

телей, у кого есть доверие власти, опыт работы в машиностроении, работы в оборонной промышленности и уважение тружеников предприятия и горожан.

Выходом из ситуации могло бы стать возобновление массового выпуска гражданской продукции: когда-то КМЗ выпускал тысячи автоприцепов, которые «улетали» на рынок как горячие пирожки. Председатель Курганского регионального РСПП, директор НПО «Курганрибор», заместитель председателя комитета по экономической политике Курганской областной думы Сергей Муратов в беседе с корреспондентом «Красной звезды» высказал мнение, что КМЗ должен развиваться исключительно как оборонное предприятие, а все подручная прибыль должна идти на модернизацию основных фондов. Вторым обязательным условием он считает постановку КМЗ на налоговый учёт в Курганской области, чтобы все финансовые потоки были прозрачными.

Сергей Муратов знает, о чём говорит. Несколько лет назад он возглавлял убыточный и умирающий

завод «Курганрибор». Бывший главный технолог КМЗ, запущенная в производство знаменитые БМП-1, БМП-2, БМП-3, работавшая и над БМД-4, и над «Курганец-25» Валентина Балахнина уверена, что заводу для выполнения имеющихся заказов необходимо срочно проводить техническое перевооружение.

— Наше оборудование не менее 30 лет. Процент износа сейчас составляет 85 процентов. И это не вина, а беда наша. У нас сегодня катастрофически не хватает кадров: остались всего три наладчика. От завода ждут БМП для Вооружённых Сил России, машины для трёх арабских стран. Загрузка есть, завод будет работать. Но это до 2020 года, — прокомментировала Валентина Степановна.

невозможно было заниматься сваркой. Проблема была оперативно решена только под личное гарантию губернатора региона Алексея Кокорина.

— Значимость оборонзаказа вы, конечно, понимаете, — сказал на экстренном совещании с руководством КМЗ глава региона. — Сорвать его мы не имеем права. Поставку газа обеспечим под мою личную гарантию. Но руководство предприятия в свою очередь должно обеспечить платежи по поставленному газу.

Деньги, к счастью, нашлись. Отопительную систему запустили. Сегодня все производственные подразделения работают по рутинным издержкам оказались существенными.

Сегодня при годовом обороте предприятия 9,2 млрд рублей доля налогов КМЗ по Кургану составила 0,58 процента

Правительство и губернатор Курганской области разрешают работы заводчан в будущем КМЗ, но о многих специфических проблемах они узнают, к сожалению, только тогда, когда эти проблемы требуют решения уже в ручном режиме. Так, в конце декабря выяснилось, что КМЗ задолжал за природный газ около 60 миллионов рублей. Газ перестал поступать на завод, температура в цехах не превышала пяти градусов, затормозился процесс производства.

«Курганец-25» — перспективная средняя гусеничная платформа, разрабатываемая концерном «Тракторные заводы». Платформа сконструирована по модульному принципу, что позволяет объединять и ускорить производство и ремонт бронетехники на её базе. «Курганец-25» является универсальной гусеничной платформой, на базе которой планируется создать боевую машину пехоты, боевую машину десанта, гусеничный бронетранспортер и противотанковую самоходную установку с 125-мм танковым орудием. Масса машины будет составлять примерно 25 тонн. Пассивную броню дополнит комплекс активной защиты на башне. Боекомплект и вооружение изолированы от десанта и экипажа.

Экипаж состоит из трёх человек. Десантное отделение рассчитано на восемь человек. Максимальная скорость составляет 80 км/ч по шоссе и 10 км/ч на вводе.

Мощность двигателя — 800 л.с. БМД и БМП платформой оснащены дистанционно управляемым универсальным боевым модулем «Эпоха», вооружённым 30-мм автоматической пушкой 2А42, 7,62-мм пулемётом ПКТМ, двумя сдвоенными пусковыми установками ПТРК «Корнет».

Анна ПОГЕХИНА
Москва — Курган
Фото автора и из архива КМЗ



В режиме реального времени

Связисты Сухопутных войск осваивают новую технику в рамках Единой системы управления тактического звена

В соединении Сухопутных войск большое внимание уделяется сегодня обучению командиров подразделений автоматизированных рабочих мест в унифицированных командно-штабных машинах, созданных на базе бронетранспортера БТР-80. Так, в прошлом году дважды на базе учебно-испытательного центра Западного военного округа проводился учебно-методический сбор по применению новых образцов военной техники связи Единой системы управления тактического звена. Наи корреспондент побывал на одном из сборов, проводимом под руководством начальника связи — заместителя начальника Главного штаба Сухопутных войск по связи генерал-майора Александра Галаша.

Теоретические основы и практические аспекты организации связи в тактическом звене управления в условиях реального времени изучали командиры батальонов связи (управления) общевойсковых соединений Сухопутных войск. А на предельно оперативном учебно-методическом сборе (летом 2015 года сбор организовывался, кстати, впервые в Вооружённых Силах РФ) — для начальников связи общевойсковых соединений.

— Особое внимание мы уделяем методике действий по управлению подразделениями связи с использованием автоматизированных рабочих мест в унифицированных командно-штабных машинах, — сообщил «Красной звезде» генерал-майор Александр Галаш.

Особенность унифицированной командно-штабной машины (УКШМ), созданной на базе бронетранспортера БТР-80, заключается, как объяснили мне специалисты, в возможности её применения в качестве передового подвижного командного пункта в соответствии с принятой в настоящее время тактикой применения войск.

Автоматизированные рабочие места УКШМ позволяют успешно решать задачи по формированию и выдаче сигналов боевого управления, сбору и обработке информации о выполнении поставленных задач, анализу изменений оперативно-тактической обстановки и боевого состава своих подразделений и сил противника, — пояснил один из руководителей концерна «Совезиум», выступавший перед командирами батальонов связи (управления). — Бортовая ЭВМ УКШМ обрабатывает поступающую информацию о ходе боевых действий и выдаёт в режиме реального времени на интерактивный экран командира соединения данные для объективной оценки тактической обстановки и принятия решений.

Удалось пообщаться и с непосредственными участниками сбора. Так, офицеры Центрального военного округа с удовлетворением рассказали, что новые образцы военной техники связи, поступившие в конце августа этого года по гособоронзаказу на вооружение соединений и частей



Связь в Вооружённых Силах продолжает совершенствоваться, идёт постоянный поиск новых идей и способов повышения скорости передачи информации

ЦВО, успешно сдали экзамен в ходе стратегического командно-штабного учения «Центр-2015».

Для обеспечения управления войсками использовались комплекты закрытой видео-конфе-

ренс-связи ЗВКС-М, цифровые станции «Азарг-П1», станции спутниковой связи Р-438

«Барьер-Т», а также радиорелейные станции Р-419Д1 и цифровые системы «Редут-2УС».

Что касается проблемных вопросов оснащения войск новыми образцами техники связи и подготовки специалистов для работы на ней, то пути решения, а также направления и новые тенденции развития ВСУ тактического звена обсуждаются в том числе и на круглых столах, проводимых по завершении каждого масштабного сбора войск.

Особую ценность этим мероприятиям, в они вряд станут регулярными, придаёт прямое общение офицеров-связистов с представителями промышленности, непосредственно отвечающими за производство образцов техники связи, разработку новых технологий и систем связи, соответствующих уровню развития мировых информационных технологий, — сообщил генерал-майор Александр Галаш.

Сомневаться в том, что военная связь продолжает совершенствоваться и идёт постоянный поиск новых идей и способов повышения её качества, скорости передачи информации, действительно не приходится. Подтверждением тому являются и слова начальника Главного управления связи Вооружённых Сил РФ генерал-лейтенанта Халида Арсланова.

— Сегодня прилагаются все усилия по созданию таких систем и комплексов, которые будут оставаться актуальными достаточно долгое время, — подтверждает он. — В них изначально закладывается потенциал развития с учётом всё увеличивающегося темпа расширения телекоммуникационной среды в мире.

Виктор ХУДОЛЕЕВ

Так сложилось, что некоторые факты нашей истории, однажды описанные авторитетными авторитетными учёными, полководцами, писателями, словно прикипают на веру людям, не имеющим друзей источников информации. Эти описания превращаются в мифы и легенды, которые искажали и до сих пор искажают картину прошлого. В настоящее время, когда после расклевывания стали доступными архивные документы периода Великой Отечественной войны, можно достаточно легко проверить многие из этих ошибок, но необязательный спрос до сих пор мешает устроить их тем людям, которые могут и должны это делать в силу своего профессионального и общественного назначения.

Изучая архивные документы, ведущий методист отдела «Книга Памяти» Центрального музея Великой Отечественной войны Галина Грин и исследователь Владимир Чернов нашли более пяти в широко распространённых эпизодах Московской битвы. Они касаются 17-й танковой бригады, боевые действия которой были практически вычеркнуты из официальной истории Битвы за Москву. Об их расклевывании рассказывает корреспондент «Красной звезды».

«...После начала операции «Тайфун» и прорыва немецкими войсками Западного и Резервного фронтов Г.К. Жуков был срочно вызван И.В. Сталиным в Москву из Ленинграда. Утром 7 октября 1941 года он выехал с инспекторской проверкой на укрепленные рубежи Можайской линии обороны для уточнения обстановки на фронте, положения и состава наших войск. Его появление в штабах и войсках Западного и Резервного фронтов заметно поднимало настроение и укрепляло уверенность.

В своих воспоминаниях он описывает встречу, произошедшую во время этой поездки, с командиром танковой бригады, с которым был знаком ещё по Халхин-Голу:

«...Настрелу мне поднялся невысокого роста, подтянутый танкист в синем комбинезоне, с очками на фуражке. Мне сразу показалось, что этого человека я где-то видел.

«...Догадываю командир танковой бригады резерва Ставки полковник Троицкий.

— Троицкий! Вот не ожидал встретить вас здесь!

И.И. Троицкий мне запомнился по Халхин-Голу, где в 1939 году он был начальником штаба 11-й танковой бригады. Эта бригада была прозой для японцев.

— Я тоже не думал, что встречу вас здесь, товарищ генерал армии, — сказал И.И. Троицкий, — знаю, что вы командуете Ленинградским фронтом, а что вернулись оттуда, не слышал.

— Ну, что у вас тут делается, докладывайте. Прежде всего, где противник?

Полковник Троицкий рассказывает — Противник занимает Юхнов, его передовые части захватили мост на реке Угре. Посылаю я разведку и в Калугу, в городе противника пока нет, но в районе Калуги идут напряжённые бои...»

Очень яркое впечатление от этой встречи с танковой бригадой на Варшавское шоссе отразил в своих воспоминаниях и востител Бортия Константинича Александр Букин: «...В ту памятную поездку мы обещали штабу за штабом на западном направлении. Жуков каким-то невероятным чутьём предвидел исход будущей битвы, он был замаскирован от врага, а в данном случае и от своих.

Жуков неожиданно появлялся в войсках, что немедленно вселяло уверенность как среди отходивших красноармейцев, так и в штабах.

Памяти» Галина Грин. — И в документах Центрального архива Министерства обороны РФ (далее ЦАМО РФ) нет ни одного упоминания о какой-либо ещё танковой бригаде, находившейся в районе Мельни 8 октября, кроме 17-й тбр. А в делях бригады нет ни одного свидетельства о том, что её командиром когда-либо был человек с фамилией Троицкий, при этом воевавший на Халхин-Голе и лично знакомый с Жуковым.

Ни в одном из многочисленных документов бригады, начиная с процесса формирования в сентябре 1941 года, фамилия Троицкий не упоминается ни разу, не встречается ни одной его подписи. Но все они свидетельствуют, что командиром 17-й тбр в октябре 1941 года был Герой Советского Союза майор Николай Якимович Клыпин.



Командир 17-й танковой бригады (с 28 сентября по 7 декабря 1941 года) Герой Советского Союза майор Николай Якимович КЛЫПИН



Иван Иванович ТРОИЦКИЙ (с марта 1941 по февраль 1942 года) начальник штаба 61-й танковой бригады Забайкальского военного округа



Начальник штаба 17-й танковой бригады полковник Александр Спиридонович КИСЛИН. Снимок 1945 года

группы Монгольской Народной Республики. Командиром именно этого корпуса был назначен Г.К. Жуков по прибытии на Халхин-Гол. Не зная собственного помощника, занимающегося снабжением, он не мог. В своих «Воспоминаниях и размышлениях» он указывает на большие сложности в снабжении войск, возникающие из-за значительной удалённости наших лагерей от Монголии, когда каждый литр воды или бензина, каждый снаряд, каждое бревно для костра приходилось возить за 700 километров. Трудности эти и итоге были успешно преодолены. По окончании боевых действий в ноябре 1939 года Александр Кислинин был награждён орденом Красной Звезды. Возмущён, в разговоре 8 октября 1941 года под Мельнию они вспомнили

Жуков неожиданно появлялся в войсках, что немедленно вселяло уверенность как среди отходивших красноармейцев, так и в штабах

знакомую им обном героическую 11-ю тбр, вот и остался этот номер бригады в памяти маршала. Действительно, из-за большого количества встреч, состоявшихся 7 и 8 октября 1941 года, Г.К. Жуков спустя много лет по ошибке мог перепутать соратников по боям на Халхин-Голе Кислинина и Троицкого, так как оба они какое-то время служили в одной 11-й тбр, и, хотя и в разное время, оба получили впоследствии должность начальника

полковник Александр Спиридонович Кислинин.

После выхода в свет «Воспоминаний и размышлений» Жукова началась самостоятельная жизнь этой ошибки с указанием фамилии командира 17-й тбр как полковника Троицкого, которая до сих пор переносится из одного источника в другой, обретая статус неоспоримой истины.

Александр ХВАЦОВ

Вопреки мемуарам

Так кто же командовал 17-й танковой бригадой?



И.П.Троицкого (именно так указал в своей книге номер бригады и инициалы командира А.Н. Букин), которого Г.К. Жуков знал по Халхин-Голу. Он отдал какие-то приказы и, удовлетворённый, уехал в Калугу. Я во всяком случае почувствовал, что мы, наконец, побывали в нормальной воинской части, где несли службу как подобает...»

— Многие авторы, ссылаясь на «Воспоминания и размышления» Жукова, называют в дальнейших своих исследованиях командиром той танковой бригады именно полковника Троицкого, — рассказывает ведущий методист отдела «Книга

ском фронте. То есть под Москвой в октябре 1941 года танкист полковник Троицкий, воевавший на Халхин-Голе, быть не мог.

Но не мог же Жуков ошибиться, описывая радостную встречу под Мельнию, подтверждаемую его волеизъявлением? По документам ЦАМО РФ удалось установить, что на Варшавское шоссе кроне 17-й тбр 6 октября прибыла группа из 6 танков от бронетанковой академии под командованием майора (а не полковника) Троицкого, танковой бригадой Георгий Константинович эти 6 танков вряд ли бы перепутал, но, возможно, при подготовке его мемуаров к печати кто-то из командования Московского военного округа и подкасал ему нужную фамилию танкового командира, которую за двадцать лет после войны сам маршал подзабыл и попросил напомнить.

В Польском архиве супруги Галина Грин и Владимир Чернов провели не один месяц. За это время сотни уникальных документов прошли через их руки. Ни одного документа о результатах боя той группы из 6 танков под командованием майора Троицкого под Малоярославцем в ЦАМО РФ пока не обнаружено.

А между тем разгадка тайны полковника Троицкого была уже близка.

— Во время боевых действий на Халхин-Голе в 11-й тбр служил начальник политагбата 17-й тбр Исидор Евстафьевич Астапенко, — рассказывает наш собеседник. — И начальник штаба 17-й тбр Александр Спиридонович Кислинин тоже воевал на Халхин-Голе! Причём до начала боевых действий Кислинин поочередно был начальником 5-й и 1-й частей штаба той же самой 11-й тбр, а ещё до этого, с 1932 года, служил в 32-й механизированной бригаде 11-го танкового корпуса, на базе которой и была впоследствии сформирована та самая 11-я тбр. Но незадолго до начала боя на Халхин-Голе Александр Спиридонович стал помощником командира и начальником снабжения соседней части — 37-го особого корпуса 1-й армейской

Жилой комплекс «Подлипки»

Жилой комплекс «Подлипки» расположен в посёлке Сельхозтехника Луховицкого района, на высоком берегу Оки, в одном из красивейших мест юго-востока Подмосковья. В нескольких километрах от лесёвка находится село Константиново — родина великого русского поэта Сергея Есенина.

Железнодорожная станция Подлипки — в 5 минутах ходьбы. Чуть больше двух часов потребуетеся, чтобы электричкой доехать до Казанского вокзала Москвы, 50 минут — до города Рязани. До районного центра Луховицы (4 километра) можно добраться электричкой или автобусами, которые ходят с интервалом 25—30 минут. До крупнейшего индустриального и культурного центра Подмосковья города Коломны (25 километров) тоже можно доехать как электричкой, так и автобусом.

В посёлке Сельхозтехника проживает 1100 жителей, построена новая средняя школа, есть детский садик на 140 мест, современный Дом культуры со спортивным и библиотечным здравпункт, опорный пункт полиции, магазины с широким ассортиментом продуктов и промышленных товаров, АТС, кабельное телевидение, Интернет.

Все квартиры жилого комплекса «Подлипки» имеют большие холлы и кухни от 8 до 10 квадратных метров. В квартирах — пластиковые окна, застеклённые лоджии, металлические входные двери, установлены газовые плиты, сантехника, имеется централизованное отопление, подведена горячая и холодная вода. Высота потолков



ВНИМАНИЮ ПРИНЯВШИХ РЕШЕНИЕ ПЕРЕСЕЛИТЬСЯ НА ПОСТОЯННОЕ МЕСТО ЖИТЕЛЬСТВА В СРЕДНЮЮ ПОЛОСУ ЕВРОПЕЙСКОЙ ЧАСТИ РОССИИ

— 2,7 м. В подвальной этаже предусмотрено место для хранения предметов сезонного обихода (велосипедов, лыж, санок и так далее).

Жилой комплекс состоит из двух 36-квартирных трёхэтажных домов с «одно», двух- и трёхкомнатными квартирами удобной планировки.

Одним из достоинств жилого комплекса «Подлипки» является обширная, хорошо благоустроенная придомовая территория. Подъезды к домам оборудованы пандусами для детских колясок, есть стоянка для автотранспорта, разветвлённая сеть пешеходных дорожек.

Необыкновенная атмосфера красоты высокого берега Оки, изобилие зелени, чистейший воздух располагают к неторопливому и размеренному образу жизни. Жители комплекса «Подлипки» имеют возможность пользоваться расположенными поблизости горнолыжными спусками с двумя подъёмниками. На Оке и в обширных лесах с чистыми озёрами можно порадовать себя хорошей рыбалкой, сбором грибов и ягод, охотой на утку, гуся, кабана и лося. В Луховицах есть плавательный бассейн «Дельфин», стадион, современный больничный комплекс с новейшим оборудованием, многочисленные торговые центры.

В посёлке Сельхозтехника находится мебельная фабрика по изготовлению диванов, цех по производству металлоизделий, заканчивается строительство цеха по производству теплиц. Работники практически всех специальностей

смогут трудоустроиться на предприятиях, в организациях Луховиц, Коломны, Рязани. Построенный первым жилым домом комплекса «Подлипки» уже засеяны, совсем недалеко слан в эксплуатацию второй дом. Квартиры большой площади: площадь однокомнатных квартир — 45 квадратных метров, двухкомнатных — 73 квадратных метра, трёхкомнатных — 83 квадратных метра. Цена за 1 квадратный метр общей площади составляет 36 000 рублей. Новостройка находится в собственности ООО «Доступное жильё» с государственной поддержкой с годовой ставкой 11,4 процента и максимальным сроком — 30 лет. Возможна беспроцентная рассрочка платежа.

Жители жилого комплекса «Подлипки» имеют также возможность недорого приобрести в собственность земельные участки площадью по 0,15 гектара в недавно организованном садовом товариществе, расположенном в 13 километрах от дома, почти на самом берегу Оки. К садовому товариществу ведёт отличная асфальтированная дорога, ходит общественный транспорт.

Кроме того, для жителей жилого комплекса «Подлипки» близости выделено место под строительство гаражных боксов.

ООО «Доступное жильё»
 Адрес регистрации: 143907 Московская область, с/п. Балашиха, ул. Живописная, д. 9
 ИНН: 5047093507 КПП: 500101001
 ОГРН: 1085047003667
Расчётный счёт:
 40702810060280822601,
 ОАО Промсвязьбанк, г. Москва
 БИК: 04452555
Кор. счёт: 3010181040000000555
Телефон для справок:
 +7 (915) 472-19-99



